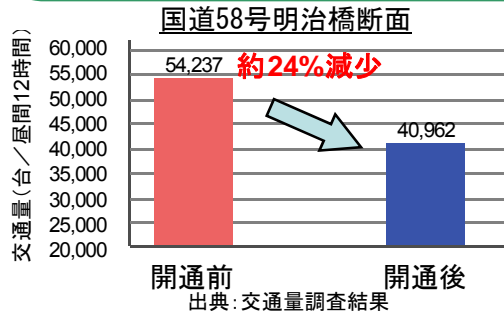


市街部の渋滞緩和と空港・港湾の連携強化

- ・那覇市街や周辺道路の混雑緩和、那覇港と那覇空港、およびその背後圏との円滑な輸送体系の強化を目的とし、整備に着手。平成23年8月に開通。
- ・開通により、那覇市街の国道58号などから交通が分散し、明治橋交差点の浦添向けで最大通過時間が12分から2分に短縮するなど大幅に渋滞が緩和。
- ・那覇港新港ふ頭から那覇空港までの所要時間は、22分から10分に半減。
- ・概ね10年以内に整備予定の那覇港ロジスティックセンター(仮称)及び那覇空港ハブ化施策と連携しアジア圏の貨物輸送の効率化を図る。

那覇市街の国道58号などから那覇西道路へ交通が分散



交差点の渋滞緩和

明治橋交差点・真玉橋向け

	開通前	開通後
最大通過時間:	12分	3分
最大滞留長:	370m	210m

明治橋交差点・浦添向け

	開通前	開通後
最大通過時間:	12分	2分
最大滞留長:	1,400m	210m



※開通前: H23.7.13(水) 7時~19時 計測値
開通後: H24.2.8(水) 7時~19時 計測値

出典: 交通量調査結果

那覇港(新港ふ頭)~那覇空港間の所要時間短縮

