

⑥公共交通支援

京都府

京都縦貫自動車道 京都第二外環状道路(沓掛IC~大山崎JCT・IC)

平成25年4月21日開通

ちよはらぐち

国道9号 京都西立体交差(千代原口地区)

平成25年2月23日完成

# 地域交通の変化に伴い高速バスのダイヤが大幅改善

- ・京都縦貫自動車道(沓掛IC~大山崎JCT・IC)及び国道9号京都西立体交差(千代原口地区)の開通をきっかけに、国道9号にルートを変更。
- ・両事業の開通により、渋滞が緩和・解消、スムーズな走行で10分以上の遅延が7割減少、定時性確保に大きな効果アリ!



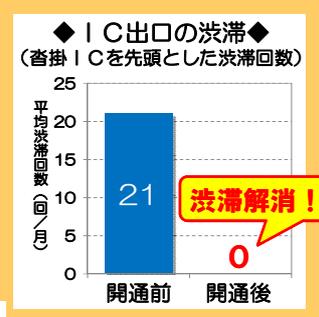
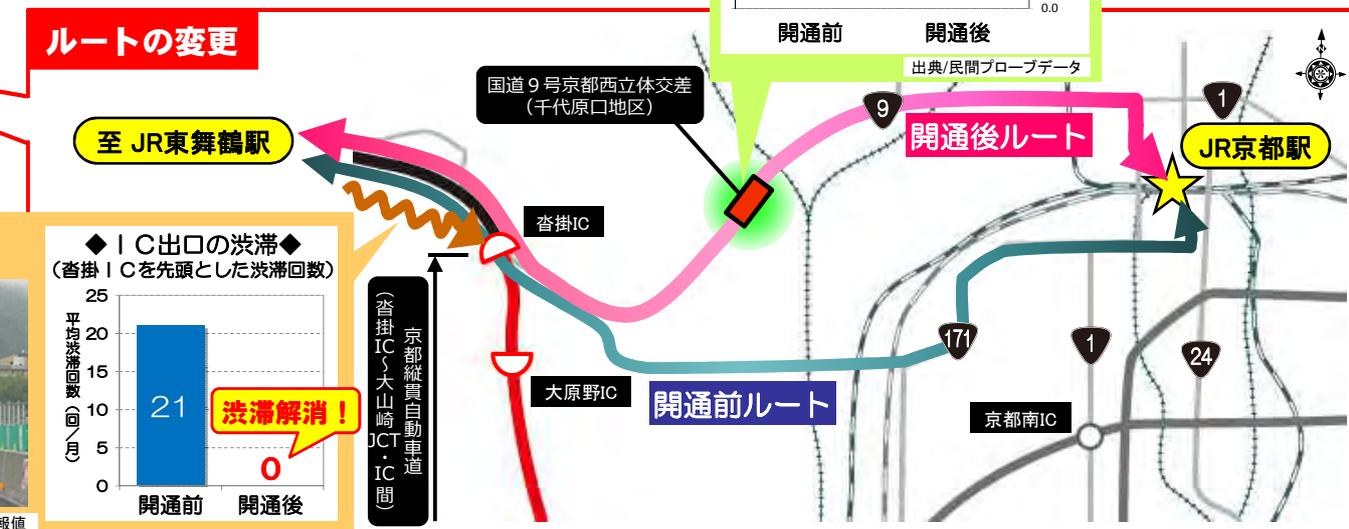
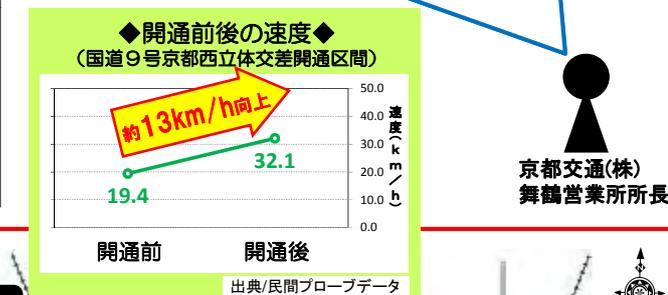
**高速バス遅延改善 「10分以上」7割減る**

舞鶴を結ぶ京都交通

京都府舞鶴市。舞鶴を結ぶ京都交通の高速バスが、遅延が目立つようになった。舞鶴を結ぶ京都交通の高速バスは、舞鶴を結ぶ京都交通の高速バスが、遅延が目立つようになった。舞鶴を結ぶ京都交通の高速バスは、遅延が目立つようになった。

出典/平成25年8月30日 京都新聞(朝刊)23面

- 両事業の開通により、国道9号のスムーズな走行を実感。定時制確保に大きな効果が出ています。
  - 慢性的に混雑する国道9号を避け、国道171号へ抜けていたが、今回の開通をきっかけに国道9号を通るルートに変更しました。
  - お客さまからのバス到着に関する問い合わせが減っており、「定時に到着するようになった」との声も聞いています。
- バス事業者ヒアリング結果より



京都交通(株)  
舞鶴営業所所長