

高速バスの利便性が向上しています

- ・尾道松江線の開通に伴い、高速バスの運行ルートが国道54号経由から松江道経由に変更され、所要時間が**20分程度短縮**されています。
- ・便数も、松江広島線が片道**2便**、出雲広島線が片道**1便**、それぞれ**増便**され、高速バス利用者の利便性が向上しています。
- ・米子広島線も、平成25年7月20日より国道183号経由から**山陰道・松江道**経由に変更されています。
(約3時間50分→約3時間30分 ⇒ 20分程度短縮)

【位置図】

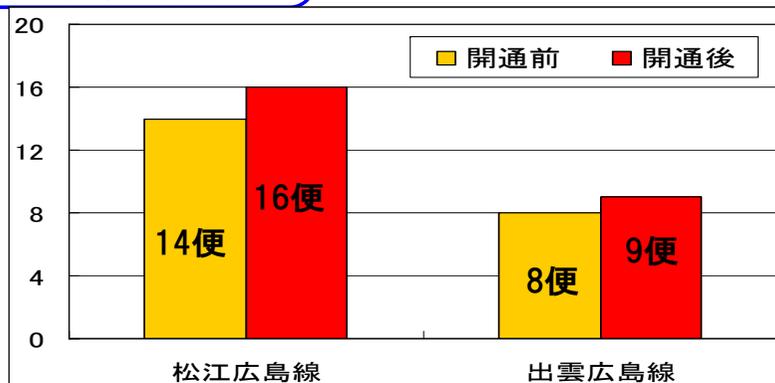


時間短縮効果



開通前:H24.4.1ダイヤ、開通後:H25.8.1ダイヤ より

便数の推移



走行ルートの変更

