

# 『右折レーン』の設置により路線バスの走行性が向上

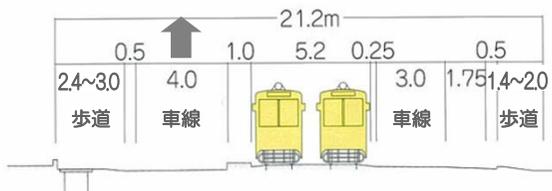
- ・整備後は慢性的な混雑が緩和され、旅行速度が大幅に向上
- ・公共交通機関(バス、タクシー)のドライバー8割が混雑改善による効果を実感



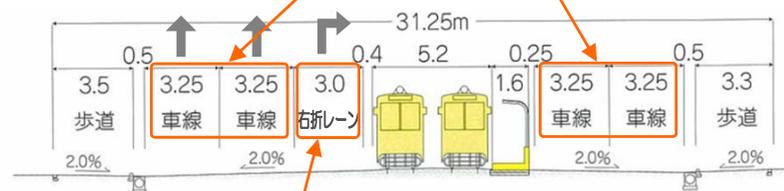
## 道路幅員の拡幅と右折レーンの設置

### ■交差点部の幅員の変化

整備前



整備後



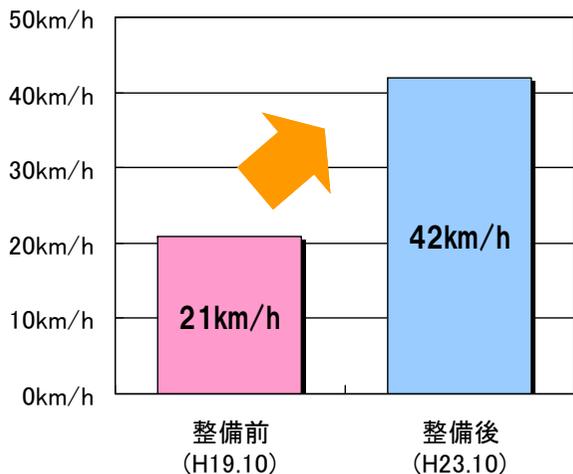
車線が増えました

右折レーンを設置しました

## 旅行速度の向上

### ■旅行速度の変化

整備による渋滞の緩和で西向き方向(松山)の旅行速度が大幅に向上しました

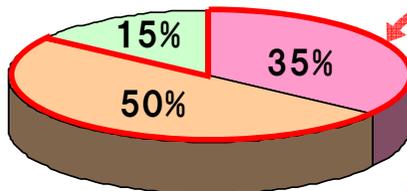


旅行速度は整備区間の西向き方向を対象  
 【整備前】平成19年10月の平均旅行速度  
 【整備後】平成23年10月の平均旅行速度

## 利用者が実感している効果

路線バス・タクシー運転手へのアンケート調査より(N=100)

Q:混雑が改善したと感じますか?



- 改善した
- まあまあ改善した
- 変わらない
- まあまあ悪化した
- 悪化した

約8割のドライバーが効果を実感しています

### ～ 路線バス運転手の方の声 ～

整備前は、混雑のため「バスが見えてからバス停に着くまでに時間がかかりすぎる」とお客さんに言われたこともあるが、今はとてもスムーズに運行できるようになり助かっている。

