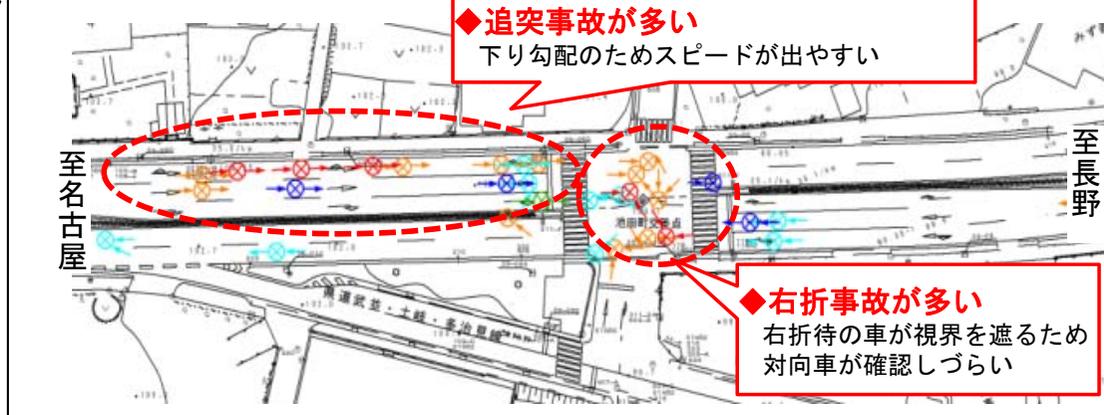


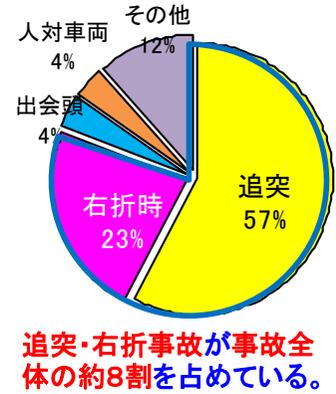
カラー舗装・右折車正対化等により交差点接近速度の低下及び黄信号交差点進入台数の減少

- ・交差点付近のカラー舗装・路面標示等の対策により、直進・右折車両の交差点接近速度が低下、また、黄信号交差点進入台数が減少
- ・右折車線の正対化により対向車両の視認性向上

【対策前・事故発生状況】



事故類型 (H18～H23)



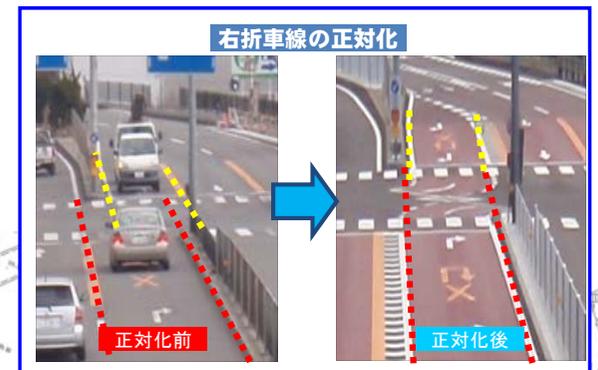
【位置図】



一般国道19号池田町交差点改良

【対策内容】

- 追突事故 → 交差点手前から減速させる為、**追突注意の標識+路面標示**
交差点を早期に認識し注意喚起を促す為、**カラー舗装**
- 右折事故 → 右折時に対向車を確認しやすくする為、**右折車線を正対化**
右折挙動を適切にさせる為、**右折誘導のカラー舗装**



【整備効果】

