

# 国道20号の右折専用レーン整備により、追突事故が解消

## ・右折専用レーン設置により、追突事故発生の危険が解消

ほくとし む かわちよう

まぎのはら

北杜市武川町にある国道20号牧原交差点では、右折専用レーンの設置により、直進車両と右折待ち車両との錯綜が解消され、対策後1年を経過した時点で追突事故が0件と大幅に減少。

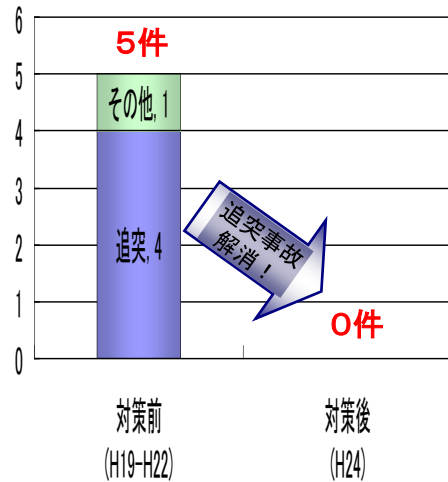
## ・交差点改良とあわせた歩道整備により、通学時の安全性が向上

交差点改良と並行して実施した歩道整備により、歩道の連続性が確保され、横断者や通学児童の安全・安心が向上。

### 位置図



### 右折レーン設置により 『右折待ち車両と 直進車の錯綜』解消！！



**対策実施により、追突事故の発生件数が「0件」に！**

### 追突事故多発



#### 対策前(下り線)

見通しの良い直線区間のため速度超過になりやすく、**右折レーン未設置のため、**右折待ち車両との追突事故が発生



#### 対策前(上り線)

隣接する大武川橋から下り坂のため速度超過になりやすく、**右折レーン未設置のため、**右折待ち車両との追突事故が発生



#### 対策後(下り線)

①右折レーン増設、②減速路面表示により、追突事故を防止  
③交差点改良・歩道整備により横断者及び通学児童の安全性が向上



#### 対策後(上り線)

①右折レーン増設(カー)により、右折待ち車両への追突事故を防止  
②歩道整備による歩道の連続性を確保し、通学児童の安全性が向上

