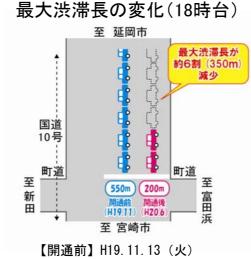
スムーズな交通が確保され、地域の利便性向上及び沿線道路環境の改善

- ▶軍瀬交差点付近の4車線化(L=600m)により、最大渋滞長(18時台)が350m減少(約6割減少)し、渋 滞が緩和
- ◆騒音レベルは、昼間で69dB、夜間で65dBとなり、環境基準(昼間=70dB、夜間=65dB)および要請 限度(昼間=75dB、夜間=70dB)を達成

■軍瀬交差点の位置



■軍瀬交差点の



【開通後】H20. 6.26 (木)

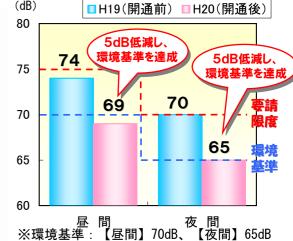
■軍瀬交差点の状況

開通前



(H20.7.23 延岡方面)

■騒音レベルの変化 (dB)



要請限度:【昼間】75dB、【夜間】70dB 出典) H19環境センサス、開通後調査結果

■地元からの声

軍瀬交差点が4 車線化されたこと で、渋滞が緩和し ました。

(新富町役場Aさん)

(H19.11.13 延岡方面)