

高速自動車国道道路台帳

| | | | |
|--------------|--|--------|--|
| 整理番号 | | 図面対照番号 | |
| 道路の種類 | 高速自動車国道 | | 路線名 |
| 路線の指定(認定)年月日 | 西宮～八日市(小牧)＝S37.11、八日市IC～小牧IC(S37.11～)、小牧JCT～伊北IC(S37.11～S42.12.26)、小淵沢IC～葦崎IC(S42.8.9～S42.10.1)、伊北IC～小淵沢IC(S44.8.2～S45.12.5)、勝沼IC～大月JCT(S45.3.18)、葦崎IC～勝沼IC(S47.9.9) | | 中央自動車道西宮線 |
| 起点 | 東京都杉並区 | | 道路管理者 |
| 終点 | 西宮市 | | 国土交通大臣 |
| | | | 指定(認定)の該当条項 |
| | | | 高速自動車国道法第4条 |
| | | | 主要な経過地 |
| | | | 東京都世田谷区 三鷹市 調布市 府中市 国立市 日野市 八王子市 相模原市 上野原市 大月市 甲州市 笛吹市 甲府市 甲斐市 葦崎市 北杜市 茅野市 諏訪市 岡谷市伊那市 駒ヶ根市 飯田市 中津川市 恵那市 瑞浪市 土岐市 多治見市 春日井市 小牧市 岩倉市 一宮市 羽島市 大垣市 岐阜県不破郡関ヶ原町 米原市 彦根市 東近江市 湖南市 野洲市 栗東市 草津市 大津市 京都市 向日市 長岡京市 高槻市 茨木市 吹田市 豊中市 尼崎市 |

事業許可の概要

| | | | | |
|-------|-------------------------|------|--------|--------------|
| 事業者 | 中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社 | | 根拠条項 | 道路整備特別措置法第3条 |
| 区間 | 大月市大月町 | から | 料金徴収期間 | 令和54年3月22日 |
| | 西宮市今津水波町 | まで | | |
| 路線の延長 | 465,000 | メートル | | |

供用中区間の概要

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|---------|--------------|--------------|--|-----------------|------------|-------------------|------------|------------|----|-------|------|
| 路線の延長の内訳 | 延長 | 実延長 | 465,200 | メートル | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | |
| | | 重複延長 | 0 | メートル | 八日市～栗東(S39.4.12)、栗東～尼崎(S38.7.16)、大山崎JCT～久御山淀(H15.8.10)、尼崎～西宮(S39.9.6)、八日市IC～関ヶ原IC(S39.4.12)、関ヶ原IC～一宮IC(S39.9.6)、一宮IC～小牧IC(S40.7.1)、小牧IC～多治見IC(S47.10.5)、多治見IC～瑞浪IC(S48.9.6)、瑞浪IC～中津川IC(S50.3.5)、中津川IC～駒ヶ根IC(S50.8.23)、駒ヶ根IC～伊北IC(S51.9.18)、小淵沢IC～葦崎IC(S51.12.19)、勝沼IC～大月JCT(S52.12.20)、葦崎IC～甲府昭和IC(S55.3.26)、伊北IC～小淵沢IC(S56.3.30)、甲府昭和IC～勝沼IC(S57.11.10) | | | | | | | | |
| | (供用されていない区間の延長) | | 0 | メートル | | | | | | | | | |
| | 実延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | |
| | | 394,579 | メートル | 個数 | 延長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡船 | | |
| | | | | 45 | 23,029 | メートル | 永久橋 | 582 | 47,592メートル | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 |
| | | | | | | 木橋 | 0 | 0メートル | 0 | 27,674メートル | 0 | 0メートル | |
| | | | | | 混合橋 | 0 | 0メートル | | | | | | |
| | | | | | 計 | 582 | 47,592メートル | | | | | | |
| | 車道の幅員 | 9.0m以上 | | 5.5m以上9.0m未満 | | 4.0m以上5.5m未満 | | | 4.0m未満 | | | | |
| 路面の種類 | 舗装道 | | 砂利道 | | 計 | | | 自動車交通不能区間の延長 | | | | | |
| | 465,200 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | | | |
| | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | | | |
| | 465,200 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | | | |
| | 0 | メートル | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 交差の方法 | | 個数 | | | | | | |
| 道路の敷地の面積 | 機構所有地 | 国有地 | 地方公共団体所有地 | 民有地 | 計 | 立体交差 | 跨道 | 1 | | | | | |
| | | | 19,735,083 | 686,434 | 0 | | 20,421,517 | 跨線 | 40 | | | | |
| | | | 平面交差 | | 0 | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | 箇所 | | 最小曲線半径 | 箇所 | | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | | | | |
| 3.5 | メートル | 大山崎～茨木 | | 250 | メートル | 344.1KP～344.2KP | | 6.0 | | | | | |
| | | | | | | パーセント | | 279.19KP～279.96KP | | | | | |

(裏面)

| |
|---|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 |
| 道路一体建物の概要 |
| 協定利便施設の概要 |
| 軌道その他主要な占用物件の概要 ・駐車場 20か所 ・通路 3か所 ・その他 2か所 ・広場、公園 30か所 ・事務所等建物 13か所 ・EV 9か所 ・ガス管 14か所 ・避難施設 1か所 ・倉庫 14か所 ・水道管 1か所 |
| その他特記すべき事項 |
| 調整(改訂)の年月日 令和5年12月1日……調製 令和7年4月30日……改訂 |

(様式2) 実延長調書

| 区間 | 幅員(m) | | | | 延長(km) | | | | | 追加延長(km) | 路面の種類 | 備考 |
|--------------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|----|----------|-------|-----------------|
| | 車道 | 歩道 | 分離帯 | 路肩 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| 大月JCT～勝沼IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 11.509 | 4.962 | 2.229 | 0.000 | 19 | 19 | 舗装道 | 71.0KP～90.1KP |
| 勝沼IC～一宮御坂IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 5.260 | 0.000 | 0.940 | 0.000 | 6 | 25 | 舗装道 | 90.1KP～96.2KP |
| 一宮御坂IC～甲府南IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 8.744 | 0.000 | 0.556 | 0.000 | 9 | 34 | 舗装道 | 96.2KP～105.5KP |
| 甲府南IC～甲府昭和IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 6.579 | 0.000 | 1.021 | 0.000 | 8 | 42 | 舗装道 | 105.5KP～113.2KP |
| 甲府昭和IC～韮崎IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 10.156 | 0.000 | 1.044 | 0.000 | 11 | 53 | 舗装道 | 113.2KP～124.4KP |
| 韮崎IC～須玉IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 6.523 | 0.000 | 0.477 | 0.000 | 7 | 60 | 舗装道 | 124.4KP～131.4KP |
| 須玉IC～長坂IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 8.147 | 0.000 | 0.553 | 0.000 | 9 | 69 | 舗装道 | 131.4KP～140.0KP |
| 長坂IC～小淵沢IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 8.200 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 8 | 77 | 舗装道 | 140.0KP～148.3KP |
| 小淵沢IC～諏訪南IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 11.948 | 0.073 | 0.579 | 0.000 | 13 | 90 | 舗装道 | 148.3KP～160.7KP |
| 諏訪南IC～諏訪IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 9.326 | 0.000 | 1.774 | 0.000 | 11 | 101 | 舗装道 | 160.7KP～171.8KP |
| 諏訪IC～伊北IC | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 3.5 | 21.325 | 0.620 | 2.055 | 0.000 | 24 | 125 | 舗装道 | 171.8KP～195.9KP |
| 伊北IC～伊那IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 9.269 | 0.000 | 0.231 | 0.000 | 10 | 134 | 舗装道 | 195.9KP～205.5KP |
| 伊那IC～駒ヶ根IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 13.824 | 0.000 | 1.276 | 0.000 | 15 | 149 | 舗装道 | 205.5KP～220.6KP |
| 駒ヶ根IC～松川IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 14.374 | 0.000 | 1.026 | 0.000 | 15 | 165 | 舗装道 | 220.6KP～235.9KP |
| 松川IC～飯田IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 14.626 | 0.000 | 0.874 | 0.000 | 16 | 180 | 舗装道 | 235.9KP～251.4KP |
| 飯田IC～飯田山本IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 5.098 | 0.000 | 0.102 | 0.000 | 5 | 185 | 舗装道 | 251.4KP～256.5KP |
| 飯田山本IC～園原IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 5.960 | 1.943 | 1.697 | 0.000 | 10 | 195 | 舗装道 | 256.5KP～266.2KP |
| 園原IC～中津川IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | 11.115 | 8.489 | 2.396 | 0.000 | 22 | 217 | 舗装道 | 266.2KP～288.2KP |
| 中津川IC～恵那IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.5 | 8.930 | 0.000 | 0.470 | 0.000 | 9 | 226 | 舗装道 | 288.2KP～297.6KP |
| 恵那IC～瑞浪IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.5 | 17.302 | 0.000 | 0.798 | 0.000 | 18 | 244 | 舗装道 | 297.6KP～315.7KP |
| 瑞浪IC～土岐IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.5 | 3.999 | 0.000 | 0.501 | 0.000 | 5 | 249 | 舗装道 | 315.7KP～320.2KP |
| 土岐IC～多治見IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.5 | 7.144 | 0.900 | 0.756 | 0.000 | 9 | 258 | 舗装道 | 320.2KP～328.9KP |
| 多治見IC～小牧東IC | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.5 | 7.739 | 0.000 | 0.361 | 0.000 | 8 | 266 | 舗装道 | 328.9KP～337.1KP |
| 小牧東IC～小牧JCT | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.5 | 6.928 | 0.000 | 0.172 | 0.000 | 7 | 273 | 舗装道 | 337.1KP～344.2KP |
| 小牧IC～一宮IC | 14.4 | 0.0 | 3.0 | 6.5 | 5.061 | 0.000 | 3.239 | 0.000 | 8 | 281 | 舗装道 | 346.7KP～355KP |
| 一宮IC～岐阜羽島IC | 14.4 | 0.0 | 3.0 | 6.5 | 7.819 | 0.000 | 5.281 | 0.000 | 13 | 294 | 舗装道 | 355KP～368KP |
| 岐阜羽島IC～大垣IC | 14.4 | 0.0 | 3.0 | 6.5 | 5.389 | 0.000 | 1.411 | 0.000 | 7 | 301 | 舗装道 | 368KP～374.9KP |
| 大垣IC～関ヶ原IC | 14.4 | 0.0 | 3.0 | 6.5 | 13.814 | 0.000 | 0.586 | 0.000 | 14 | 316 | 舗装道 | 374.9KP～389.4KP |
| 関ヶ原IC～彦根IC | 14.4 | 0.0 | 3.0 | 6.5 | 21.790 | 1.042 | 0.668 | 0.000 | 24 | 339 | 舗装道 | 389.4KP～413.2KP |

| 図面対照 番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 構造 | | | | | | | 建設年次 | 備考 | |
|------------|---------------|--------------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|------------------|------|------------------|------|------|
| | | | | 幅員(m) | | | 有効高 | 拱 | 側壁 | 排水施設 | | | 照明設備 |
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | | |
| | 黒野田トンネル(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 260 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.7 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和52 | |
| | 黒野田トンネル(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 329 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.7 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和52 | |
| | 笹子トンネル(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 4,414 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.7 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和52 | |
| | 笹子トンネル(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 4,417 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.7 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和52 | |
| | 日影トンネル(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 288 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和52 | |
| | 葛窪トンネル(上り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 65 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | なし | 昭和55 | |
| | 葛窪トンネル(下り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 73 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | なし | 昭和55 | |
| | 有賀トンネル(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 105 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和55 | |
| | 有賀トンネル(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 105 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和55 | |
| | 花岡トンネル(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 277 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和55 | |
| | 花岡トンネル(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 295 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和55 | |
| | 辰野トンネル(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 261 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和55 | |
| | 辰野トンネル(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 220 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内容なし 覆工 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和55 | |
| | 網掛トンネル(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 1,943 | 7.0 | 0.0 | 2.7 | 4.7 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和50 | |
| | 網掛トンネル(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 1,942 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和60 | |
| | 恵那山トンネル(下り線) | 園原IC～中津川IC | 8,489 | 7.0 | 0.0 | 2.7 | 4.7 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和50 | |
| | 恵那山トンネル(上り線) | 園原IC～中津川IC | 8,649 | 7.0 | 0.0 | 2.5 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和60 | |
| | 神坂トンネル(上り線) | 園原IC～中津川IC | 406 | 7.0 | 0.0 | 2.5 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和60 | |
| | 土岐トンネル(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 430 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和48 | |
| | 土岐トンネル(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 410 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和48 | |
| | 多治見トンネル(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 470 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和48 | |
| | 多治見トンネル(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 350 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和48 | |
| | 今須トンネル(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 360 | 7.2 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和53 | |
| | 今須トンネル(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 369 | 7.2 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり パネル張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和53 | |
| | 関ヶ原トンネル(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 223 | 7.2 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内装あり ブロック張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和39 | |
| | 関ヶ原トンネル(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 243 | 7.2 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内装あり ブロック張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和39 | |
| | 彦根トンネル(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 427 | 7.2 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内装あり ブロック張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和39 | |
| | 彦根トンネル(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 430 | 7.2 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 内装あり ブロック張り工法 | 有 | 照明施設あり その他 | 昭和39 | |
| | 天王山(下り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 1,440 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 内装あり タイル張り工法 | 有 | 照明施設あり ナトリウム灯 | 平成10 | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 真木川橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 72 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 649 | 桁橋・T桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 真木川橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 72 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 577 | 桁橋・T桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 藤沢川橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 955 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 藤沢川橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 955 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 穴沢橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 527 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 穴沢橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 527 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 角和田橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 695 | 桁橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 角和田橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 695 | 桁橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北方川橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 81 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 726 | 桁橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北方川橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 81 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 726 | 桁橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 滝子川橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 309 | 桁橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 滝子川橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 244 | 桁橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 白野高架橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 175 | 10.6 | 0.0 | 0.1 | 1,873 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大鹿川橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 58 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 526 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大鹿川橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 47 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 427 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吉久保高架橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 195 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,755 | 溝橋(カルバート) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 黒野田第1橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 81 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 729 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 黒野田第1橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 61 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 549 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 黒野田第2橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 71 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 639 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 黒野田第2橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 67 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 603 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 天神沢橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 31 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 281 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 天神沢橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 31 | 7.0 | 0.0 | 1.3 | 259 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 駒飼橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 200 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,802 | トラス橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 駒飼橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 188 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 1,332 | トラス橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 日川橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 558 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 5,018 | 桁橋・箱桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 日川橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 630 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 4,473 | 桁橋・箱桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 長垣第1橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 322 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 2,288 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 長垣第2橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 84 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 752 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 長垣第3橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 65 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 585 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 寒沢橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 35 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 315 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 寒沢橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 320 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 横吹橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 356 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 横吹橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 80 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 568 | 床版橋 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 倉沢橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 168 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 倉沢橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 213 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 祝橋(下り線) | 大月JCT～勝沼IC | 204 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,836 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 祝橋(上り線) | 大月JCT～勝沼IC | 210 | 7.0 | 0.0 | 0.1 | 1,491 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 上岩崎橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 17 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 179 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 上岩崎橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 17 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 179 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 尻骨沢橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 158 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 尻骨沢橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 158 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 駒井沢橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 16 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 163 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 駒井沢橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 16 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 163 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 石橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 152 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 石橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 152 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 一宮高架橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 559 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 5,452 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 一宮高架橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 545 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 5,315 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大石川橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 67 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 650 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大石川橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 67 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 650 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 田垂川橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 188 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 田垂川橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 188 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 金川橋(上り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 234 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,280 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 金川橋(下り線) | 勝沼IC～一宮御坂IC | 234 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,280 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 一宮第一IC橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 43 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 450 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 一宮第一IC橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 43 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 450 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大原橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 402 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大原橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 402 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 金川原橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 156 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 金川原橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 156 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 井之上橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 218 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 井之上橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 218 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 御坂橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 144 | 桁橋・T桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 御坂橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 144 | 桁橋・T桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 馬場川橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 222 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 馬場川橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 222 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 天川橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 52 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 508 | 斜張橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 天川橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 52 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 508 | 斜張橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 浅川橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 61 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 598 | 斜張橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 浅川橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 61 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 598 | 斜張橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 狐川橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 47 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 495 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 狐川橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 47 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 495 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 溜井橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 423 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 溜井橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 423 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 境川高架橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 473 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 境川高架橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 473 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 境川橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 48 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 500 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 境川橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 48 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 500 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 芋沢川第一橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 20 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 212 | 桁橋・T桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 芋沢川第一橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 20 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 212 | 桁橋・T桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中道高架橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 60 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 585 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中道高架橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 60 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 585 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 芋沢川第二橋(上り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 31 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 323 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 芋沢川第二橋(下り線) | 一宮御坂IC～甲府南IC | 31 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 323 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大堀川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 31 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 320 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大堀川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 31 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 320 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 笛吹川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 345 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 3,359 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 笛吹川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 345 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 3,359 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 蛭沢川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 423 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 蛭沢川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 423 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 五割川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 578 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 五割川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 578 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 荒川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 171 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 1,662 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 荒川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 171 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 1,662 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 流川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 192 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 流川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 192 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 鎌田川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 355 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 鎌田川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 355 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 神明川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 58 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 566 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 神明川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 43 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 453 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中楯橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 286 | 斜張橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中楯橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 286 | 斜張橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 白金橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 145 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 白金橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 145 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 阿原橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 149 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 阿原橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 149 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 身延跨線橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 223 | 桁橋・T桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 身延跨線橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 223 | 桁橋・T桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 押越高架橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 80 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 780 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 押越高架橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 80 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 780 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 二瀬川橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 352 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 二瀬川橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 352 | 桁橋・I桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 西条橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 50 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 488 | 桁橋・箱桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 西条橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 52 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 507 | 桁橋・箱桁 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 昭和第11C橋(上り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 410 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 昭和第11C橋(下り線) | 甲府南IC～甲府昭和IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 410 | 床版橋 | 昭和57 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 万才橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 382 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 万才橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 382 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 甲府高架橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 195 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,803 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 甲府高架橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 195 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,803 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 富竹橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 35 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 336 | 斜張橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 富竹橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 35 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 336 | 斜張橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 竜王高架橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 175 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,619 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 竜王高架橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 175 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,619 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 名取橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 51 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 470 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 名取橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 51 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 470 | 床版橋 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 下河原橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 435 | 桁橋・T桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 下河原橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 29 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 280 | 桁橋・T桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大下条跨線橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 82 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 761 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大下条跨線橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 70 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 650 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 敷島橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 215 | 斜張橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 敷島橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 215 | 斜張橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 貢川橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 332 | 斜張橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 貢川橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 332 | 斜張橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 坊沢川橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 131 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,211 | 桁橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 坊沢川橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 131 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,211 | 桁橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 東川橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 101 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 933 | 桁橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 東川橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 101 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 933 | 桁橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 六反川橋(上り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 163 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,508 | 桁橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 六反川橋(下り線) | 甲府昭和IC～韮崎IC | 163 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,508 | 桁橋・I桁 | 昭和55 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 日之城橋(上り線) | 韮崎IC～須玉IC | 205 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,897 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 日之城橋(下り線) | 韮崎IC～須玉IC | 205 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,897 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 正楽寺川橋(上り線) | 韮崎IC～須玉IC | 130 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,203 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 正楽寺川橋(下り線) | 韮崎IC～須玉IC | 130 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,203 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 南沢橋(上り線) | 韮崎IC～須玉IC | 44 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 429 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 南沢橋(下り線) | 韮崎IC～須玉IC | 44 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 429 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|----------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 塩川橋(上り線) | 葦崎IC～須玉IC | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 713 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 塩川橋(下り線) | 葦崎IC～須玉IC | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 713 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 田屋橋(上り線) | 葦崎IC～須玉IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 206 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 田屋橋(下り線) | 葦崎IC～須玉IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 206 | 桁橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 穂足橋(上り線) | 須玉IC～長坂IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 369 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 穂足橋(下り線) | 須玉IC～長坂IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 369 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 覚林寺高架橋(上り線) | 須玉IC～長坂IC | 250 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 2,313 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 覚林寺高架橋(下り線) | 須玉IC～長坂IC | 250 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 2,313 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 須玉川橋(上り線) | 須玉IC～長坂IC | 105 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 971 | 斜張橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 須玉川橋(下り線) | 須玉IC～長坂IC | 105 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 971 | 斜張橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 甲川橋(上り線) | 須玉IC～長坂IC | 91 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 844 | 斜張橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 甲川橋(下り線) | 須玉IC～長坂IC | 91 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 844 | 斜張橋・I桁 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大八田高架橋(上り線) | 須玉IC～長坂IC | 69 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 641 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大八田高架橋(下り線) | 須玉IC～長坂IC | 69 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 641 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大六天橋(上り線) | 長坂IC～諏訪南IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 359 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大六天橋(下り線) | 長坂IC～諏訪南IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 359 | 床版橋 | 昭和51 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小海跨線橋(上り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 183 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小海跨線橋(下り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 183 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 立場川橋(上り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 537 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 4,967 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 立場川橋(下り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 537 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 4,967 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 手洗沢川橋(上り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 229 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 手洗沢川橋(下り線) | 小淵沢IC～諏訪南IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 229 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大早川橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 715 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大早川橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 715 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小早川橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 132 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,221 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小早川橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 132 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,221 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 弓振川橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 204 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,882 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 弓振川橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 204 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,882 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 茅野橋(下り線)(国道径間) | 諏訪南IC～諏訪IC | 65 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 598 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 茅野橋(上り線)(国道径間) | 諏訪南IC～諏訪IC | 65 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 598 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 茅野高架橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 758 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 7,010 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 茅野高架橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 752 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 6,960 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中河原高架橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 360 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 3,330 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中河原高架橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 360 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 3,330 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 取翻川橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 157 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,452 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 取翻川橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 166 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,531 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 新井橋(上り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 213 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 新井橋(下り線) | 諏訪南IC～諏訪IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 213 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中洲橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 91 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 841 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 中洲橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 89 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 820 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 宮川橋B-Line(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 383 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 宮川橋A-Line(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 390 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 上金子高架橋B-Line(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 389 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 3,598 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 上金子高架橋A-Line(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 391 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 3,617 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大熊高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 81 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 749 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大熊高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 71 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 657 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 権現沢川橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 23 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 224 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 権現沢川橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 23 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 224 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小田井沢川橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 258 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小田井沢川橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 258 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 湖南高架橋A-Line(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 140 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,294 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 湖南高架橋B-Line(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 100 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 922 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 砥沢川橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 48 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 463 | 桁橋・I桁 | 昭和61 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 砥沢川橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 48 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 463 | 桁橋・I桁 | 昭和61 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北真志野第二高架橋Aライン(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 175 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,622 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北真志野第二高架橋Bライン(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 105 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 972 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北真志野第一高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 140 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,293 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北真志野第一高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 140 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,293 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------------|-----------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 栃久保橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 42 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 410 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 栃久保橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 42 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 410 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小坂高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 47 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 454 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小坂高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 392 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小田井高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 371 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小田井高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 32 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 312 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 花岡第2高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 104 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 962 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 花岡第1高架橋A-Line(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 165 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,526 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 花岡第1高架橋B-Line(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 120 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,110 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 橋原橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 29 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 280 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 橋原橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 29 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 279 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 橋原高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 168 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,552 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 橋原高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 168 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,552 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 志平橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 47 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 455 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 志平橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 47 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 455 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 鮎沢高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 127 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,172 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 鮎沢高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 127 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,172 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 原沢川橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 346 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 原沢川橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 346 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 平出高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 150 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,389 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 平出高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 150 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,389 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 沢底川橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 70 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 648 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 沢底川橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 70 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 648 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和56 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 下田高架橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 390 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 下田高架橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 40 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 390 | 床版橋 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 天竜川橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 101 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 931 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 天竜川橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 101 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 931 | 桁橋・I桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 手長橋(上り線) | 諏訪IC～伊北IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 244 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 手長橋(下り線) | 諏訪IC～伊北IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 244 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TT-43 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 菟原橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 177 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 菟原橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 177 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 箕輪橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 17 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 158 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 箕輪橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 17 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 158 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八乙女橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 335 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 八乙女橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 335 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 帯無川橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 251 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 帯無川橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 251 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大泉川橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 335 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大泉川橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 335 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大清水川橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 20 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 186 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大清水川橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 20 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 186 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大萱橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 529 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大萱橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 529 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三本木橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 24 | 10.5 | 0.0 | 7.7 | 437 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三本木橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 24 | 10.5 | 0.0 | 7.7 | 437 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小沢川橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 317 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,695 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小沢川橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 317 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,695 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小黒川橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 187 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,590 | 桁橋・箱桁 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 小黒川橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 187 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,590 | 桁橋・箱桁 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 北の沢川橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 35 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 326 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 北の沢川橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 43 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 400 | 桁橋・T桁 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 犬田切川橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 66 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 561 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 犬田切川橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 66 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 561 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 藤沢川橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 954 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 藤沢川橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 954 | 桁橋・I桁 | 昭和52 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 太田切川橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 296 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,516 | 床版橋 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 太田切川橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 296 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,516 | 床版橋 | 昭和50 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 駒ヶ根橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 529 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 駒ヶ根橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 529 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 赤穂橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 9.3 | 342 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 赤穂橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 9.3 | 342 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | ねずみ川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 223 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | ねずみ川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 223 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中田切川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 214 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,819 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 中田切川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 214 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,819 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 与田切川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 277 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,355 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 与田切川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 277 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,355 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 日向沢川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 23 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 214 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 日向沢川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 23 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 214 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 矢の沢川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 223 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 矢の沢川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 223 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 前沢川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 108 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 918 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 前沢川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 108 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 918 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 片桐松川橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 256 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,176 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 片桐松川橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 256 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,176 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 桑園橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 476 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桑園橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 476 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 増野橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 36 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 414 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 増野橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 36 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 414 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 田沢川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 56 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 476 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 田沢川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 56 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 476 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大島川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 234 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 大島川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 234 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 南大島橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 81 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 689 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 南大島橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 88 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 748 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土曾川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 324 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土曾川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 324 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 栃ヶ洞川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 94 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 799 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 栃ヶ洞川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 94 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 799 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 野底川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 56 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 476 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 野底川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 56 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 476 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松桐沢川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 405 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 松桐沢川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 405 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 今宮橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 216 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 今宮橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 216 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松川橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 42 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 357 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松川橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 42 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 357 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北方橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 28 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 252 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北方橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 28 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 252 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大瀬木橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 476 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大瀬木橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 476 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 六反田橋(上り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 29 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 261 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 六反田橋(下り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 29 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 261 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中村橋(上り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 198 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中村橋(下り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 198 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 茂都計川橋(上り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 234 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 茂都計川橋(下り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 234 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久米川橋(上り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 225 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 久米川橋(下り線) | 飯田IC～飯田山本IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 225 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 駒場橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 198 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 駒場橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 22 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 198 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 岩の沢橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 96 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 816 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 岩の沢橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 96 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 816 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 阿知川橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 367 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 3,120 | トラス橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 阿知川橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 416 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 3,536 | トラス橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大沢川橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 276 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,346 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大沢川橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 271 | 10.0 | 0.0 | 2.5 | 3,388 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 漆沢川橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 101 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 859 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 漆沢川橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 95 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 1,093 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 網掛橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 2.9 | 178 | 床版橋 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 網掛橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 171 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山洞橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 28 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 252 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山洞橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 28 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 252 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢平第1橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 36 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 324 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢平第1橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 32 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 288 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 矢平第2橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 243 | 桁橋・T桁 | 昭和56 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢平第2橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 189 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 本谷川第1橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 147 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,250 | 桁橋・箱桁 | 昭和56 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 本谷川第1橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 111 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 944 | 桁橋・箱桁 | 昭和47 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 本谷川第2橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 164 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,394 | 桁橋・箱桁 | 昭和56 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 本谷川第2橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 161 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,369 | 桁橋・箱桁 | 昭和47 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 本谷川第3橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 165 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,403 | 桁橋・箱桁 | 昭和56 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 本谷川第3橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 162 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,377 | 桁橋・箱桁 | 昭和47 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 園原橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 63 | 10.3 | 0.0 | 4.4 | 926 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 園原橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 63 | 10.3 | 0.0 | 4.4 | 926 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 池ヶ谷川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 202 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,717 | 床版橋 | 昭和59 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 池ヶ谷川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 287 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,440 | トラス橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 柳樽川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 209 | 11.0 | 0.0 | 0.5 | 2,404 | トラス橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 柳樽川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 207 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,760 | トラス橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 上田川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 125 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,063 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 上田川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 125 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,063 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 沓掛橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 155 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 1,783 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 沓掛橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 155 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 1,783 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 松ヶ平橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 297 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,525 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 松ヶ平第2橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 136 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 1,564 | 床版橋 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 松ヶ平第1橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 81 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 932 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 新茶屋橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 129 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,097 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新茶屋橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 157 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 1,806 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 山中橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 33 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 281 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 山中橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 200 | 10.0 | 0.0 | 1.8 | 2,360 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 落合川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 283 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,406 | アーチ橋・ローゼ | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 落合川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 283 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,406 | アーチ橋・ローゼ | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 子野川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 150 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,275 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 子野川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 150 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,275 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 地藏堂川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 46 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 414 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 地藏堂川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 46 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 414 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四ッ目川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 84 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 966 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四ッ目川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 84 | 10.0 | 0.0 | 1.5 | 966 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥居橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 1.8 | 126 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥居橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 1.8 | 126 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 洞田橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 17 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 153 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 洞田橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 17 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 153 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中津川橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 130 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,105 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中津川橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 130 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,105 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 手賀野橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 135 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 手賀野橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 15 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 135 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 坂本橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 333 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 坂本橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 333 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東巢川橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 30 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 294 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 東巢川橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 30 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 294 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 中垣外橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 206 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 中垣外橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 206 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 野田川橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 16 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 157 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 野田川橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 16 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 157 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 洗井沢川橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 13 | 7.2 | 0.0 | 2.5 | 126 | 床版橋 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 洗井沢川橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 13 | 7.2 | 0.0 | 2.5 | 126 | 床版橋 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 大井橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 30 | 10.5 | 0.0 | 1.0 | 345 | 桁橋 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 大井橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 30 | 10.5 | 0.0 | 1.0 | 345 | 桁橋 | 昭和49 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 柳ヶ壺橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 245 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 柳ヶ壺橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 245 | 桁橋・T桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 阿木川橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 223 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2,007 | 床版橋 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 阿木川橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 223 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2,007 | 床版橋 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 田邊川橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 78 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 702 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 田邊川橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 78 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 702 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長島橋(上り線) | 中津川IC～恵那IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 6.8 | 469 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長島橋(下り線) | 中津川IC～恵那IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 6.8 | 469 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 槇ヶ根橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 265 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 槇ヶ根橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 265 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 藤川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 134 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,206 | 桁橋 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 藤川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 134 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,206 | 桁橋 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 藤道沢橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 255 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 藤道沢橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 255 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 向鍛冶屋橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 265 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 向鍛冶屋橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 265 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大久後川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 363 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大久後川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 363 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小金沢川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 363 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 小金沢川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 363 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 説保川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 363 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 説保川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 363 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 御湯川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 54 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 486 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 御湯川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 54 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 486 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 不動川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 75 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 675 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|---------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 不動川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 75 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 675 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 半原川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 58 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 522 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 半原川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 58 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 522 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 豆沢川橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 333 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 豆沢川橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 34 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 333 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日吉川橋(上り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 84 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 756 | ラーメン橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日吉川橋(下り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 84 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 756 | ラーメン橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 賤洞川橋(上り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 163 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,467 | 桁橋・T桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 賤洞川橋(下り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 163 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,467 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大洞川橋(上り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 96 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 864 | 桁橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大洞川橋(下り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 96 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 864 | 桁橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 定林寺川橋(上り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 86 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 774 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 定林寺川橋(下り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 90 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 810 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 織部橋(上り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 68 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 612 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 織部橋(下り線) | 瑞浪IC～土岐IC | 68 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 612 | 床版橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久尻橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 65 | 10.5 | 0.0 | 3.5 | 910 | 桁橋 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 久尻橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 65 | 10.5 | 0.0 | 3.5 | 910 | 桁橋 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 泉橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 54 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 486 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 泉橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 54 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 486 | 桁橋 | 昭和48 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 深沢橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 143 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,287 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 深沢橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 149 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,341 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 欠梁橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 80 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 720 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 欠梁橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 90 | 10.5 | 0.0 | 1.0 | 1,035 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 高田川橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 193 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,737 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和46 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 高田川橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 185 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,665 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和46 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 虎溪山橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 186 | 桁橋 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 虎溪山橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 186 | 桁橋 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 多治見インター橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 38 | 10.5 | 0.0 | 3.5 | 532 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 多治見インター橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 38 | 10.5 | 0.0 | 3.5 | 532 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 小泉橋(上り線) | 多治見IC～小牧東IC | 71 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 639 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小泉橋(下り線) | 多治見IC～小牧東IC | 71 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 639 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 赤坂橋(上り線) | 多治見IC～小牧東IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 186 | 桁橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 赤坂橋(下り線) | 多治見IC～小牧東IC | 19 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 186 | 桁橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 美山橋(上り線) | 多治見IC～小牧東IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 372 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 美山橋(下り線) | 多治見IC～小牧東IC | 38 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 372 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西上橋(上り線) | 小牧東IC～小牧JCT | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 245 | 桁橋 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西上橋(下り線) | 小牧東IC～小牧JCT | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 245 | 桁橋・T桁 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大洞橋(上り線) | 小牧東IC～小牧JCT | 47 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 494 | 床版橋 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大洞橋(下り線) | 小牧東IC～小牧JCT | 47 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 494 | 床版橋 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桑沢高架橋(上り線) | 伊北IC～伊那IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 363 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桑沢高架橋(下り線) | 伊北IC～伊那IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 363 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 上の宮高架橋(上り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 210 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,785 | 床版橋 | 昭和50 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 上の宮高架橋(下り線) | 伊那IC～駒ヶ根IC | 200 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,700 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千人塚高架橋(上り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 419 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千人塚高架橋(下り線) | 駒ヶ根IC～松川IC | 45 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 419 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松川第2高架橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 146 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,241 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松川第2高架橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 146 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,241 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松川第1高架橋(上り線) | 松川IC～飯田IC | 163 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,386 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松川第1高架橋(下り線) | 松川IC～飯田IC | 163 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,386 | 床版橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 湯川高架橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 144 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,224 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 湯川高架橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 144 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,224 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大六沢高架橋(上り線) | 飯田山本IC～園原IC | 136 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,156 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大六沢高架橋(下り線) | 飯田山本IC～園原IC | 119 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,012 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中津川高架橋(上り線) | 園原IC～中津川IC | 132 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,122 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中津川高架橋(下り線) | 園原IC～中津川IC | 132 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,122 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 恵那高架橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 190 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,710 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 恵那高架橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 190 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,710 | 桁橋・H桁(合成) | 昭和47 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 戸狩高架橋(上り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 62 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 558 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|-------------|-------|-------|-----|------|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 戸狩高架橋(下り線) | 恵那IC～瑞浪IC | 62 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 558 | 桁橋・H桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北市場高架橋(上り線) | 土岐IC～多治見IC | 156 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,404 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 北市場高架橋(下り線) | 土岐IC～多治見IC | 156 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,404 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 多治見高架橋(上り線) | 多治見IC～小牧東IC | 233 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2,097 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 多治見高架橋(下り線) | 多治見IC～小牧東IC | 233 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2,097 | 床版橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 明智高架橋(上り線) | 小牧東IC～小牧JCT | 100 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 900 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 明智高架橋(下り線) | 小牧東IC～小牧JCT | 100 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 900 | 桁橋・H桁 | 昭和47 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 小牧橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 5.7 | 439 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小牧橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 5.7 | 439 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 岩倉橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 25 | 10.4 | 0.0 | 12.6 | 575 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 岩倉橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 25 | 10.4 | 0.0 | 12.6 | 575 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 名岐橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 50 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 735 | 桁橋・箱桁 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 名岐橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 50 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 735 | 桁橋・箱桁 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 平橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 35 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 515 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 平橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 35 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 515 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 青木川橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 62 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 645 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 青木川橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 72 | 7.2 | 0.0 | 8.8 | 1,152 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 赤池橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 30 | 7.2 | 0.0 | 5.9 | 393 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 赤池橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 30 | 7.2 | 0.0 | 5.9 | 393 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 多加木橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 25 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 260 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 多加木橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 25 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 260 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大和橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 50 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 520 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和39 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大和橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 50 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 520 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和39 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 成道寺橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 147 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 成道寺橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 147 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 上伴内橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 19 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 279 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 上伴内橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 19 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 279 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 若宮前橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 13.3 | 287 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 若宮前橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 13.3 | 287 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|-------------|-------|-------|-----|------|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 蓮池橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 21 | 7.2 | 0.0 | 3.7 | 229 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蓮池橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 21 | 7.2 | 0.0 | 3.7 | 229 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 木曾川橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 1,014 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 10,546 | 桁橋・I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 木曾川橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 1,014 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 10,546 | 桁橋・I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 加賀野井橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 10.8 | 0.0 | 0.8 | 162 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 加賀野井橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 10.8 | 0.0 | 0.8 | 162 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 若宮橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 23 | 14.0 | 0.0 | 6.4 | 469 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 若宮橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 23 | 14.0 | 0.0 | 6.4 | 469 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 村東橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 8 | 10.8 | 0.0 | 18.0 | 230 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 村東橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 8 | 10.8 | 0.0 | 18.0 | 230 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 村内橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 5.6 | 179 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 村内橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 5.6 | 179 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 野崎橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 9 | 7.2 | 0.0 | 5.4 | 113 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 野崎橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 9 | 7.2 | 0.0 | 5.4 | 113 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鍵田橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 28 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 291 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鍵田橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 28 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 291 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 江吉良橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 13 | 7.2 | 0.0 | 5.4 | 164 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 江吉良橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 13 | 7.2 | 0.0 | 5.4 | 164 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 船橋前橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 17 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 177 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 船橋前橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 17 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 177 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 南扇橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 17 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 177 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 南扇橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 17 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 177 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 出須賀橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 8.2 | 185 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 出須賀橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 8.2 | 185 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東谷橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 13 | 7.2 | 0.0 | 5.4 | 164 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東谷橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 13 | 7.2 | 0.0 | 5.4 | 164 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長良川橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 630 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 6,552 | 桁橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長良川橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 630 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 6,552 | 桁橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 11 | 7.2 | 0.0 | 17.9 | 276 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-----------|-------------|-------|-------|-----|------|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 中橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 11 | 7.2 | 0.0 | 17.9 | 276 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 牧橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 15 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 161 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 牧橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 15 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 161 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 揖斐川橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 349 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,630 | 桁橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 揖斐川橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 349 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,630 | 桁橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 内阿原橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 33 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 485 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 内阿原橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 33 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 485 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新江川橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 55 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 572 | 桁橋・T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新江川橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 55 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 572 | 桁橋・T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大外羽橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 16 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 171 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大外羽橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 16 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 171 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 杭瀬川橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 129 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,342 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 杭瀬川橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 129 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,342 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小畑川橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 60 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 624 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小畑川橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 60 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 624 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 金屋橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 16 | 7.2 | 0.0 | 12.9 | 322 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 金屋橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 16 | 7.2 | 0.0 | 12.9 | 322 | 桁橋・箱桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 象鼻橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 11 | 7.2 | 0.0 | 4.4 | 128 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 象鼻橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 11 | 7.2 | 0.0 | 4.4 | 128 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 乙坂橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 7.0 | 170 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 乙坂橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 7.0 | 170 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 境谷橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 5.1 | 148 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 境谷橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 5.1 | 148 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 牧田橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 9 | 7.2 | 0.0 | 4.6 | 106 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 牧田橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 9 | 7.2 | 0.0 | 4.6 | 106 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥頭坂橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 11.6 | 263 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥頭坂橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 14 | 7.2 | 0.0 | 11.6 | 263 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 藤古川橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 33 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 343 | 床版橋 | 昭和37 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 藤古川橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 33 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 343 | 床版橋 | 昭和37 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 新今須橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 168 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,747 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和37 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 新今須橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 177 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,841 | 桁橋・箱桁(合成) | 昭和37 | TT-43 | 通行制限なし | |
| | 上今須橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 97 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 1,038 | 桁橋・箱桁 | 昭和37 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 上今須橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 99 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 1,059 | 桁橋・箱桁 | 昭和37 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 大谷橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 17 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 179 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大谷橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 17 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 179 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西谷橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 7 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 73 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西谷橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 7 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 73 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 河内橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 29 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 302 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 河内橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 29 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 302 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 枝折橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 16 | 7.2 | 0.0 | 3.4 | 170 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 枝折橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 16 | 7.2 | 0.0 | 3.4 | 170 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 霊仙橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 49 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 510 | 桁橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 霊仙橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 49 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 510 | 桁橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 息郷橋(米原JCT橋)(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 441 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 息郷橋(米原JCT橋)(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 9.1 | 685 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢倉川橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 29 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 302 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 矢倉川橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 29 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 302 | 桁橋・I桁(合成) | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 鳥居本第二高架橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 9 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 94 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥居本第二高架橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 9 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 94 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥居本第一高架橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 10 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 104 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥居本第一高架橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 10 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 104 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 泉水谷川橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 8 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 83 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 泉水谷川橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 8 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 83 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 原橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 原橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 7.5 | 529 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 芹川橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 117 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,217 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 芹川橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 117 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,217 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 多賀橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 60 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 624 | 桁橋・I桁 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|---------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 多賀橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 60 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 624 | 桁橋・I桁 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 胡宮橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 40 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 416 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 胡宮橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 40 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 416 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 犬上川橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 148 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,539 | トラス橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 犬上川橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 148 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,539 | トラス橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 斧磨橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 354 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 斧磨橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 354 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 河鹿橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 437 | 桁橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 河鹿橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 437 | 桁橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 百済寺橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 18 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 189 | 桁橋・T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 百済寺橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 18 | 7.2 | 0.0 | 6.1 | 239 | 桁橋・T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 加領川橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 32 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 333 | 桁橋・T桁 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 加領川橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 43 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 447 | 桁橋・T桁 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 愛知川橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 360 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,744 | 桁橋・T桁 | 昭和39 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 愛知川橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 360 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,744 | 桁橋・T桁 | 昭和39 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 村中高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 105 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,092 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 村中高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 95 | 7.2 | 0.0 | 7.4 | 1,387 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西之島第2高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 141 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,466 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西之島第2高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 140 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,456 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 境川避溢橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 63 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 655 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 境川避溢橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 63 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 655 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西之島第1高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 38 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 395 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西之島第1高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 38 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 395 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ渚第3高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 30 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 312 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ渚第3高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 30 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 312 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ渚第2高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 165 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,716 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ渚第2高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 178 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,851 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ渚第1高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 51 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 530 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ渚第1高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 51 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 530 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|---------------|-----------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 矢戸川避溢橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 81 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 842 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢戸川避溢橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 81 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 842 | 床版橋 | 昭和40 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 八剣第2高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 48 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 499 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八剣第2高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 48 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 499 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八剣第1高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 101 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,050 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八剣第1高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 101 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,050 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五条川避溢橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 59 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 614 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五条川避溢橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 59 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 614 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石仏高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 488 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 5,075 | 床版橋 | 昭和40 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 石仏高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 488 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 5,075 | 床版橋 | 昭和40 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 町屋第3高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 160 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,664 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 町屋第3高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 160 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,664 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 町屋第2高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 174 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,810 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 町屋第2高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 183 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,903 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 町屋第1高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 70 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 728 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 町屋第1高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 70 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 728 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小山高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 40 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 416 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小山高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 40 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 416 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 塩尻第2高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 437 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 塩尻第2高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 437 | ラーメン橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 塩尻第1高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 56 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 582 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 塩尻第1高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 56 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 582 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北島高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北島高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ井第3高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 123 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,279 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ井第3高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 93 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 967 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ井第4高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 102 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,061 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ井第4高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 95 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 988 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ッ井第2高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 214 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,226 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|---------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 三ツ井第2高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 216 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,246 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ツ井第1高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 470 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 4,888 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三ツ井第1高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 473 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 4,919 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 九日市場高架橋(上り線) | 小牧IC～一宮IC | 264 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,746 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 九日市場高架橋(下り線) | 小牧IC～一宮IC | 259 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,694 | 床版橋 | 昭和40 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 稲沢高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 496 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 5,158 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 稲沢高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 486 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 5,054 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 一宮高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 395 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 4,108 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 一宮高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 396 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 4,118 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 上之山高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 上之山高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 氏永高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 氏永高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 妙興寺高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 183 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,903 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 妙興寺高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 186 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,934 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 柳坪高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.6 | 389 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 柳坪高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.6 | 389 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東浦高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東浦高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 戸塚高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 314 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,266 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 戸塚高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 317 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,297 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東光堂高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東光堂高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西光堂高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西光堂高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北高井高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 50 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 520 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北高井高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 52 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 541 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 栗間高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 栗間高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 林野高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 272 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,829 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 林野高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 272 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,829 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 河田方高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 河田方高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 二子高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 309 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,214 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 二子高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 312 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 3,245 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 庚申塚高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 45 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 468 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 庚申塚高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 45 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 468 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蛇塚高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蛇塚高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 朝宮高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 264 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,746 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 朝宮高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 268 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,787 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 萩原高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 123 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,279 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 萩原高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 123 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,279 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日光川高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 142 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,477 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日光川高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 143 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,487 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西萩原高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 239 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,486 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西萩原高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 242 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 2,517 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 尾西高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 620 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 6,448 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 尾西高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 620 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 6,448 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長間高架橋(上り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 137 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,425 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長間高架橋(下り線) | 一宮IC～岐阜羽島IC | 140 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,456 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 安八高架橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 161 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,674 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 安八高架橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 161 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,674 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 川口高架橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 161 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,674 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 川口高架橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 161 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,674 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 川口避溢橋(上り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 5.5 | 152 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 川口避溢橋(下り線) | 岐阜羽島IC～大垣IC | 12 | 7.2 | 0.0 | 5.5 | 152 | 桁橋・I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 内阿原避溢橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 354 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 内阿原避溢橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 354 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西大外羽避溢橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 4.0 | 381 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西大外羽避溢橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 34 | 7.2 | 0.0 | 4.0 | 381 | ラーメン橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大外羽高架橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 85 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 884 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大外羽高架橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 85 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 884 | 桁橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 安久高架橋(上り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 66 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 686 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 安久高架橋(下り線) | 大垣IC～関ヶ原IC | 66 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 686 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 河南高架橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 63 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 655 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 河南高架橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 65 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 676 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 蓮華寺高架橋(上り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 437 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 蓮華寺高架橋(下り線) | 関ヶ原IC～彦根IC | 42 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 437 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 野田山高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 162 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,685 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 野田山高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 162 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,685 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 芹川第2高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 71 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 738 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 芹川第2高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 71 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 738 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 芹川第1高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 99 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,030 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 芹川第1高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 99 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 1,030 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 愛知川高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 62 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 645 | 桁橋・T桁 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 愛知川高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 62 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 645 | 桁橋・T桁 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 林田第2高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 62 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 645 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 林田第2高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 62 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 645 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 林田第1高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 74 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 770 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 林田第1高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 74 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 770 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 金堂高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 金堂高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 36 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 374 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 立石高架橋(上り線) | 彦根IC～八日市IC | 90 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 936 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 立石高架橋(下り線) | 彦根IC～八日市IC | 90 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 936 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四宮高架橋(ランプ) | 京都東～京都東 | 366 | 7.0 | 0.0 | 0.5 | 2,472 | 桁橋 I桁 | 昭和52 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 北野橋(上り線) | 京都東～京都南 | 8 | 11.0 | 0.0 | 0.5 | 145 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|---------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 北野橋(下り線) | 京都東～京都南 | 8 | 11.0 | 0.0 | 0.5 | 83 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北野橋(Cランプ) | 京都東～京都東 | 8 | 11.0 | 0.0 | 0.5 | 108 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 音羽川橋(上り線) | 京都東～京都南 | 15 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 150 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 音羽川橋(下り線) | 京都東～京都南 | 15 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 150 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 岩屋橋(上り線) | 京都東～京都南 | 7 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 71 | 溝橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 岩屋橋(下り線) | 京都東～京都南 | 7 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 71 | 溝橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中小路橋(上り線) | 京都東～京都南 | 7 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 113 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中小路橋(下り線) | 京都東～京都南 | 7 | 7.2 | 0.0 | 3.5 | 113 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大宅橋(上り線) | 京都東～京都南 | 13 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 205 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大宅橋(下り線) | 京都東～京都南 | 13 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 205 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小野橋(上り線) | 京都東～京都南 | 20 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 213 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小野橋(下り線) | 京都東～京都南 | 20 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 213 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山科川橋(上り線) | 京都東～京都南 | 54 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 563 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山科川橋(下り線) | 京都東～京都南 | 54 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 563 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 勤修寺橋(上り線) | 京都東～京都南 | 19 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 192 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 勤修寺橋(下り線) | 京都東～京都南 | 19 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 192 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大石橋(上り線) | 京都東～京都南 | 10 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 109 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大石橋(下り線) | 京都東～京都南 | 10 | 7.2 | 0.0 | 3.3 | 109 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草高架橋(上り線) | 京都東～京都南 | 795 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 7,467 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草高架橋(下り線) | 京都東～京都南 | 795 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 7,467 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草東橋(上り線) | 京都東～京都南 | 17 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 162 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草東橋(下り線) | 京都東～京都南 | 17 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 162 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草中橋(上り線) | 京都東～京都南 | 50 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 469 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草中橋(下り線) | 京都東～京都南 | 50 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 469 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草西橋(上り線) | 京都東～京都南 | 23 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 213 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深草西橋(下り線) | 京都東～京都南 | 23 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 213 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田高架橋(上り線) | 京都東～京都南 | 928 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 8,712 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田高架橋(下り線) | 京都東～京都南 | 928 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 8,712 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田東橋(上り線) | 京都東～京都南 | 26 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 243 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 竹田東橋(下り線) | 京都東～京都南 | 26 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 243 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田中橋(上り線) | 京都東～京都南 | 17 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 158 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田中橋(下り線) | 京都東～京都南 | 17 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 158 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田西橋(上り線) | 京都東～京都南 | 25 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 238 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竹田西橋(下り線) | 京都東～京都南 | 25 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 238 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 青池橋(上り線) | 京都東～京都南 | 39 | 14.1 | 0.0 | 0.5 | 567 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 青池橋(下り線) | 京都東～京都南 | 39 | 14.1 | 0.0 | 0.5 | 402 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥羽橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 32 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 350 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鳥羽橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 32 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 473 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 城南橋(Hランプ) | 京都南～京都南 | 37 | 12.5 | 0.0 | 0.5 | 518 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鴨川大橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 203 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 2,160 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鴨川大橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 203 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 1,884 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東向橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 30 | 8.8 | 0.0 | 0.5 | 273 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東向橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 13 | 8.8 | 0.0 | 0.5 | 114 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 塔ノ森高架橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 554 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 4,480 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 塔ノ森高架橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 554 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 4,480 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桂川大橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 296 | 8.8 | 0.0 | 0.5 | 2,745 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桂川大橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 296 | 8.8 | 0.0 | 0.5 | 2,745 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石原橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 24 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 237 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石原橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 21 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 211 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久我高架橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 235 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 1,904 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久我高架橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 235 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 1,904 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土川高架橋 | 京都南～大山崎JCT | 228 | 8.4 | 0.0 | 0.5 | 2,030 | 溝橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土川高架橋 | 京都南～大山崎JCT | 228 | 8.4 | 0.0 | 0.5 | 2,030 | 溝橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 羽束師川橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 98 | 10.0 | 0.0 | 0.5 | 1,417 | 桁橋 箱桁 | 平成10 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 羽束師川橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 98 | 10.0 | 0.0 | 0.5 | 1,414 | 床版橋 | 平成10 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 向日町橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 33 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 483 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 向日町橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 33 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 483 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 菱川橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 33 | 10.1 | 0.0 | 0.5 | 366 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-----------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 菱川橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 33 | 10.1 | 0.0 | 0.5 | 366 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 馬場橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 11 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 124 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 馬場橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 11 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 124 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 神足橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 29 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 322 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 神足橋(下り線) | 京都南～大山崎JCT | 29 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 322 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 勝竜寺橋(下り線) 右ルート | 京都南～大山崎JCT | 55 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 569 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 勝竜寺橋(下り線) 左ルート | 京都南～大山崎JCT | 55 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 569 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新勝竜寺橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 50 | 15.0 | 0.0 | 0.5 | 772 | 桁橋 I桁(合成) | 平成5 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小畑高架橋(下り線) 右ルート | 京都南～大山崎JCT | 178 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,673 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小畑高架橋(下り線) 左ルート | 京都南～大山崎JCT | 178 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,673 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新小畑高架橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 212 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 3,067 | 床版橋 | 平成6 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 下植野高架橋(下り線) 右ルート | 京都南～大山崎JCT | 280 | 9.2 | 0.0 | 0.5 | 2,669 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 下植野高架橋(下り線) 左ルート | 京都南～大山崎JCT | 280 | 9.2 | 0.0 | 0.5 | 2,530 | 床版橋 | 平成17 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新下植野高架橋(上り線) | 京都南～大山崎JCT | 372 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 5,652 | 床版橋 | 平成6 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 小泉川橋(下り線) 右ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 29 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 302 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小泉川橋(下り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 29 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 302 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新小泉川橋(上り線) | 大山崎JCT～高槻JCT | 32 | 20.4 | 0.0 | 0.5 | 657 | 桁橋 I桁(合成) | 平成4 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 円明寺高架橋(下り線) 右ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 416 | 8.2 | 0.0 | 0.5 | 3,617 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 円明寺高架橋(下り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 429 | 8.2 | 0.0 | 0.5 | 3,484 | 床版橋 | 平成15 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新円明寺高架橋(上り線) | 大山崎JCT～高槻JCT | 408 | 24.5 | 0.0 | 0.5 | 8,357 | 床版橋 | 平成6 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大山崎橋(下り線) 右ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 122 | 8.2 | 0.0 | 0.5 | 1,062 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山崎橋(下り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 127 | 8.2 | 0.0 | 0.5 | 1,103 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新大山崎橋(上り線) | 大山崎JCT～高槻JCT | 116 | 22.3 | 0.0 | 0.5 | 2,489 | 桁橋 箱桁 | 平成7 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大谷川橋(下り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 10 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 81 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 滝谷川橋(上り線) 右ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 18 | 11.3 | 0.0 | 0.5 | 212 | 床版橋 | 平成7 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 水無瀬川橋(上り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 125 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 1,468 | 桁橋 I桁(合成) | 平成7 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 水無瀬川橋(上り線) 右ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 137 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 1,364 | 桁橋 I桁(合成) | 平成7 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 水無瀬川橋(下り線) 右ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 146 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 1,457 | 桁橋 I桁(合成) | 平成9 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 水無瀬川橋(下り線) 左ルート | 大山崎JCT～高槻JCT | 145 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 1,453 | 桁橋 I桁(合成) | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------------|---------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 桜井谷橋(上り線) 左ルート | 大山崎JCT~高槻JCT | 22 | 11.3 | 0.0 | 0.5 | 263 | 床版橋 | 平成7 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 新行者橋(下り線) 左ルート | 大山崎JCT~高槻JCT | 38 | 11.3 | 0.0 | 0.5 | 441 | 桁橋 I桁(合成) | 平成7 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 行者橋(下り線) 右ルート | 大山崎JCT~高槻JCT | 17 | 10.8 | 0.0 | 0.5 | 196 | 床版橋 | 平成10 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八幡川橋(上り線) 左ルート | 大山崎JCT~高槻JCT | 36 | 11.3 | 0.0 | 0.5 | 423 | 床版橋 | 平成7 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 一乗寺川橋(上り線) 左ルート | 大山崎JCT~高槻JCT | 45 | 11.3 | 0.0 | 0.5 | 530 | 桁橋 I桁(合成) | 平成7 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 檜尾川橋(上り線) | 大山崎JCT~高槻JCT | 129 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 1,338 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 檜尾川橋(下り線) | 大山崎JCT~高槻JCT | 129 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 1,338 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久御山淀IC Bランプ橋 | 久御山淀~久御山淀 | 175 | 10.4 | 0.0 | 0.5 | 1,570 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 久御山淀IC Cランプ橋 | 久御山淀~久御山淀 | 171 | 10.4 | 0.0 | 0.5 | 1,339 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 八幡長町高架橋(上り線) | 久御山淀~大山崎JCT | 439 | 9.3 | 0.0 | 0.5 | 4,500 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 八幡長町高架橋(下り線) | 久御山淀~大山崎JCT | 439 | 9.3 | 0.0 | 0.5 | 4,372 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 淀際目高架橋(上り線) | 久御山淀~大山崎JCT | 350 | 18.2 | 0.0 | 0.5 | 4,167 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 淀際目高架橋(下り線) | 久御山淀~大山崎JCT | 350 | 18.2 | 0.0 | 0.5 | 5,280 | 桁橋 I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 八幡高架橋(上下線) | 久御山淀~大山崎JCT | 319 | 19.6 | 0.0 | 0.5 | 6,272 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 京阪跨線橋(上下線) | 久御山淀~大山崎JCT | 173 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 3,401 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 宇治川大橋(上下線) | 久御山淀~大山崎JCT | 729 | 20.0 | 0.0 | 0.5 | 14,332 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 桂川橋(上下線) | 久御山淀~大山崎JCT | 672 | 20.5 | 0.0 | 0.5 | 13,346 | アーチ橋 アーチ | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎高架橋(上り線) | 久御山淀~大山崎JCT | 1,024 | 11.6 | 0.0 | 0.5 | 11,207 | 桁橋 I桁 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎高架橋(下り線) | 久御山淀~大山崎JCT | 1,024 | 11.6 | 0.0 | 0.5 | 11,825 | 桁橋 I桁(合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Aランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 788 | 9.7 | 0.0 | 0.5 | 6,025 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT AランプRI橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 22 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 211 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Bランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 771 | 18.6 | 0.0 | 0.5 | 8,383 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Cランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 277 | 8.4 | 0.0 | 0.5 | 2,355 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・ICCランプ第二橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 30 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 269 | 桁橋 箱桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Dランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 266 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 1,594 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Eランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 80 | 5.5 | 0.0 | 0.5 | 480 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT Eランプ第二橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 548 | 3.5 | 0.0 | 2.5 | 3,315 | 不明 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Fランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 358 | 3.5 | 0.0 | 3.7 | 2,433 | 床版橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Gランプ橋 | 大山崎JCT~大山崎JCT | 224 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 1,704 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-----------------|---------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大山崎JCT GランプR橋 | 大山崎JCT～大山崎JCT | 22 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 188 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Iランプ橋 | 大山崎JCT～大山崎JCT | 495 | 7.3 | 0.0 | 0.5 | 3,828 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Jランプ橋 | 大山崎JCT～大山崎JCT | 259 | 5.6 | 0.0 | 0.5 | 1,554 | 不明 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大山崎JCT・IC Kランプ橋 | 大山崎JCT～大山崎JCT | 384 | 8.0 | 0.0 | 0.5 | 3,290 | 床版橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 真上橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 35 | 11.8 | 0.0 | 0.5 | 484 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 真上橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 35 | 11.8 | 0.0 | 0.5 | 484 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 真如寺川橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 13 | 10.3 | 0.0 | 6.1 | 211 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 真如寺川橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 12 | 10.3 | 0.0 | 6.2 | 192 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大蔵司高架橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 226 | 8.2 | 0.0 | 0.5 | 2,108 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大蔵司高架橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 226 | 8.2 | 0.0 | 0.5 | 2,108 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新芥川橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 71 | 8.7 | 0.0 | 0.5 | 693 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新芥川橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 71 | 8.7 | 0.0 | 0.5 | 693 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 可池橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 192 | 9.7 | 0.0 | 0.5 | 1,864 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 可池橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 189 | 9.7 | 0.0 | 0.5 | 1,864 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土室高架橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 72 | 7.3 | 0.0 | 0.5 | 698 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土室高架橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 72 | 7.3 | 0.0 | 0.5 | 698 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三島藍野陵陪塚橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 36 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 108 | 桁橋 I桁 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 陵北橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 6 | 10.3 | 0.0 | 0.1 | 93 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 陵北橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 6 | 10.3 | 0.0 | 0.1 | 93 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 安威川橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 92 | 8.4 | 0.0 | 0.5 | 858 | 溝橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限あり | |
| | 安威川橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 92 | 8.4 | 0.0 | 0.5 | 858 | 溝橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限あり | |
| | 三島高架橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 343 | 6.3 | 0.0 | 0.5 | 2,734 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三島高架橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 354 | 6.3 | 0.0 | 0.5 | 2,950 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 耳原橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 17 | 5.9 | 0.0 | 0.5 | 139 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 耳原橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 17 | 5.9 | 0.0 | 0.5 | 139 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中道橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 9 | 10.3 | 0.0 | 0.1 | 113 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中道橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 9 | 10.3 | 0.0 | 0.1 | 113 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五日市高架橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 143 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 1,154 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五日市高架橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 143 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 1,154 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|----------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-----------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 茨木川橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 65 | 13.4 | 0.0 | 0.5 | 802 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 茨木川橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 65 | 13.4 | 0.0 | 0.5 | 741 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 畑田高架橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 101 | 13.4 | 0.0 | 0.5 | 1,340 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 畑田高架橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 106 | 13.4 | 0.0 | 0.5 | 1,102 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 畑田橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 59 | 12.9 | 0.0 | 0.5 | 963 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 畑田橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 61 | 12.9 | 0.0 | 0.5 | 648 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 郡橋(上り線) | 高槻JCT～茨木 | 34 | 13.9 | 0.0 | 0.5 | 480 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 郡橋(下り線) | 高槻JCT～茨木 | 34 | 13.9 | 0.0 | 0.5 | 338 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 茨木IC Hランプ橋 | 茨木～茨木 | 63 | 5.4 | 0.0 | 0.5 | 370 | 桁橋 箱桁 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 丸岡高架橋(上り線) | 茨木～吹田JCT | 62 | 8.7 | 0.0 | 0.5 | 565 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 丸岡高架橋(下り線) | 茨木～吹田JCT | 62 | 8.7 | 0.0 | 0.5 | 867 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 弁天橋(上り線) | 茨木～吹田JCT | 13 | 10.8 | 0.0 | 0.2 | 139 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 弁天橋(下り線) | 茨木～吹田JCT | 13 | 10.8 | 0.0 | 0.2 | 139 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中穂積橋(上り線) | 茨木～吹田JCT | 13 | 10.8 | 0.0 | 0.2 | 138 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中穂積橋(下り線) | 茨木～吹田JCT | 13 | 10.8 | 0.0 | 0.2 | 138 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長池橋(上り線) | 茨木～吹田JCT | 110 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 893 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長池橋(下り線) | 茨木～吹田JCT | 110 | 7.6 | 0.0 | 0.5 | 893 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 下穂積高架橋(上り線) | 茨木～吹田JCT | 145 | 6.3 | 0.0 | 0.5 | 1,157 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 下穂積高架橋(下り線) | 茨木～吹田JCT | 145 | 6.3 | 0.0 | 0.5 | 1,157 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田5号橋(上り線) | 吹田JCT～吹田 | 24 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | 254 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田5号橋(下り線) | 吹田JCT～吹田 | 28 | 10.7 | 0.0 | 0.5 | 324 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田4号橋(上り線) | 吹田JCT～吹田 | 17 | 10.2 | 0.0 | 0.5 | 181 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田4号橋(下り線) | 吹田JCT～吹田 | 17 | 10.2 | 0.0 | 0.5 | 250 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田3号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 132 | 7.5 | 0.0 | 0.5 | 1,973 | ラーメン橋 | 平成5 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吹田3号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 132 | 7.5 | 0.0 | 0.5 | 0 | ラーメン橋 | 平成5 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吹田2号橋(Eランプ) | 吹田～吹田 | 34 | 8.0 | 0.0 | 0.5 | 271 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田2号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 35 | 8.0 | 0.0 | 0.5 | 282 | 桁橋 I桁 | 平成6 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田2号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 36 | 8.0 | 0.0 | 0.5 | 288 | 桁橋 I桁 | 平成6 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 吹田2号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 41 | 8.0 | 0.0 | 0.5 | 390 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|-------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 吹田1号橋(Aランプ) | 吹田～吹田 | 47 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 704 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新大正川橋 | 吹田～吹田 | 14 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 88 | 桁橋 I桁 | 平成7 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田川橋(上り線) | 吹田～豊中 | 22 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 206 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田川橋(下り線) | 吹田～豊中 | 22 | 9.5 | 0.0 | 0.5 | 206 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田高架橋(上り線) | 吹田～豊中 | 127 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,195 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田高架橋(下り線) | 吹田～豊中 | 132 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,241 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田橋(上り線) | 吹田～豊中 | 31 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 290 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田橋(下り線) | 吹田～豊中 | 31 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 290 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 津志橋(上り線) | 吹田～豊中 | 15 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 154 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 津志橋(下り線) | 吹田～豊中 | 15 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 154 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 正雀橋(上り線) | 吹田～豊中 | 27 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 280 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 正雀橋(下り線) | 吹田～豊中 | 27 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 280 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 釈迦ヶ池橋(上り線) | 吹田～豊中 | 114 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,073 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 釈迦ヶ池橋(下り線) | 吹田～豊中 | 114 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,073 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千里山高架橋(上り線) | 吹田～豊中 | 113 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,059 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千里山高架橋(下り線) | 吹田～豊中 | 113 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,060 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千里山橋(上り線) | 吹田～豊中 | 28 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 259 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千里山橋(下り線) | 吹田～豊中 | 28 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 259 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 榎坂橋(上り線) | 吹田～豊中 | 52 | 18.7 | 0.0 | 0.5 | 902 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 榎坂橋(下り線) | 吹田～豊中 | 52 | 18.7 | 0.0 | 0.5 | 921 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蔵人高架橋(上り線) | 吹田～豊中 | 788 | 12.2 | 0.0 | 0.5 | 7,559 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蔵人高架橋(下り線) | 吹田～豊中 | 799 | 12.2 | 0.0 | 0.5 | 7,543 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蔵人橋(上り線) | 吹田～豊中 | 50 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 469 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蔵人橋(下り線) | 吹田～豊中 | 50 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 471 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 高川橋(上り線) | 吹田～豊中 | 52 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 484 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 高川橋(下り線) | 吹田～豊中 | 52 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 484 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小曽根高架橋(上り線) | 吹田～豊中 | 735 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 6,943 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小曽根高架橋(下り線) | 吹田～豊中 | 732 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 6,912 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小曽根橋(上り線) | 吹田～豊中 | 62 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 585 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|-------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 小曾根橋(下り線) | 吹田～豊中 | 62 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 585 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 天竺川橋(上り線) | 吹田～豊中 | 59 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 558 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 天竺川橋(下り線) | 吹田～豊中 | 59 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 558 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 穂積高架橋(上り線) | 吹田～豊中 | 323 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 3,082 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 穂積高架橋(下り線) | 吹田～豊中 | 323 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 3,033 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 稲津橋(上り線) | 吹田～豊中 | 26 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 239 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 稲津橋(下り線) | 吹田～豊中 | 26 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 239 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 服部橋(上り線) | 吹田～豊中 | 27 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 252 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 服部橋(下り線) | 吹田～豊中 | 27 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 252 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 服部高架橋(上り線) | 吹田～豊中 | 89 | 18.3 | 0.0 | 0.5 | 833 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 服部高架橋(下り線) | 吹田～豊中 | 85 | 18.3 | 0.0 | 0.5 | 803 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 穂積橋(上り線) | 吹田～豊中 | 19 | 9.3 | 0.0 | 0.5 | 184 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 穂積橋(下り線) | 吹田～豊中 | 19 | 9.3 | 0.0 | 0.5 | 184 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 島田小橋(上り線) | 吹田～豊中 | 9 | 7.2 | 0.0 | 7.4 | 142 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 島田小橋(下り線) | 吹田～豊中 | 9 | 7.2 | 0.0 | 7.4 | 142 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 豊中小橋(上り線) | 吹田～豊中 | 36 | 14.1 | 0.0 | 0.5 | 520 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 豊中小橋(下り線) | 吹田～豊中 | 36 | 14.1 | 0.0 | 0.5 | 370 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 島田橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 73 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 684 | 不明 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 島田橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 66 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 964 | 不明 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 豊中橋(Gランプ) | 豊中～豊中 | 46 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 660 | 不明 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 島田高架橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 168 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,641 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 島田高架橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 173 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,920 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 猪名川小橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 29 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 271 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 猪名川小橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 29 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 271 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 猪名川橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 119 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,119 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 猪名川橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 119 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,119 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 園田高架橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 449 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 4,213 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 園田高架橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 440 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 4,145 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 園田橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 28 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 266 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|-------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 園田橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 28 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 266 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 藻川橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 138 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,296 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 藻川橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 138 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,296 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 弥生ヶ丘橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 30 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 279 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 弥生ヶ丘橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 30 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 279 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 神崎高架橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 977 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 9,207 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 神崎高架橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 968 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 9,129 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 王寺橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 35 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 327 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 王寺橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 35 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 327 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 佃橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 48 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 451 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 佃橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 48 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 451 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久々知高架橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 1,199 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 11,258 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久々知高架橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 1,207 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 11,321 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久々知橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 19 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 182 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久々知橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 19 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 182 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 一本松橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 15 | 14.1 | 0.0 | 0.5 | 215 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 一本松橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 15 | 14.1 | 0.0 | 0.5 | 139 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 尾浜高架橋(上り線) | 豊中～尼崎 | 142 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,354 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 尾浜高架橋(下り線) | 豊中～尼崎 | 142 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 1,354 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 庄下川橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 37 | 16.1 | 0.0 | 0.5 | 588 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 庄下川橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 37 | 16.1 | 0.0 | 0.5 | 347 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 庄下川橋(Cランプ) | 尼崎～尼崎 | 39 | 16.1 | 0.0 | 0.5 | 277 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五合橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 33 | 14.2 | 0.0 | 0.5 | 465 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五合橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 33 | 14.2 | 0.0 | 0.5 | 497 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大西高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 771 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 7,279 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大西高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 771 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 7,276 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 水堂高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 1,155 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 10,882 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 水堂高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 1,155 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 10,882 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 守部高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 743 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 8,656 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|----------------|--------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-----------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 守部高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 739 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 7,016 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 武庫川橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 281 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 2,641 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 武庫川橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 281 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 2,641 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瓦木東高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 909 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 8,567 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瓦木東高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 911 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 8,634 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瓦木西高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 930 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 9,255 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瓦木西高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 914 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 9,108 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大塚橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 41 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 384 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大塚橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 41 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 384 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 津門高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 264 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 2,485 | 桁橋 I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 津門高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 264 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 2,485 | 桁橋 I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 阪神国道橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 95 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 893 | 桁橋 I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 阪神国道橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 95 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 893 | 桁橋 I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 今津高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 449 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 7,362 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 今津高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 449 | 8.9 | 0.0 | 0.5 | 9,090 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久寿川高架橋(上り線) | 尼崎～西宮 | 508 | 12.7 | 0.0 | 0.5 | 4,901 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 久寿川高架橋(下り線) | 尼崎～西宮 | 508 | 12.7 | 0.0 | 0.5 | 4,966 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西宮IC高架橋(Aランプ) | 西宮～西宮 | 76 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 492 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西宮IC高架橋(Bランプ) | 西宮～西宮 | 61 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 498 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西宮IC高架橋(Cランプ) | 西宮～西宮 | 219 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 2,100 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西宮IC高架橋(Dランプ) | 西宮～西宮 | 186 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 2,098 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西宮IC高架橋(Eランプ) | 西宮～西宮 | 227 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 2,716 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 阪神流入ランプ橋(Fランプ) | 豊中～豊中 | 36 | 7.0 | 0.0 | 1.2 | 291 | 桁橋 I桁 | 昭和42 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 新吹田1号橋(Bランプ) | 吹田～吹田 | 47 | 6.7 | 0.0 | 0.5 | 332 | 桁橋 箱桁 | 平成7 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 新吹田2号橋(Gランプ) | 吹田～吹田 | 45 | 12.1 | 0.0 | 0.5 | 530 | 床版橋 | 平成7 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吹田6号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 228 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 1,555 | 桁橋 I桁 | 平成5 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吹田7号橋(Eランプ) | 吹田～吹田 | 38 | 13.1 | 0.0 | 0.5 | 958 | 桁橋 箱桁 | 平成5 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吹田7号橋(ランプ) | 吹田～吹田 | 38 | 13.1 | 0.0 | 0.5 | 0 | 桁橋 箱桁 | 平成5 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 夙無第二高架橋(上り線) | 八日市～竜王 | 17 | 10.2 | 0.0 | 0.5 | 183 | 溝橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|----------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 尻無第二高架橋(下り線) | 八日市～竜王 | 17 | 10.2 | 0.0 | 0.5 | 183 | 溝橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 尻無第一高架橋(上り線) | 八日市～竜王 | 56 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 577 | 床版橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 尻無第一高架橋(下り線) | 八日市～竜王 | 56 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 577 | 床版橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 新蛇砂川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 26 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 267 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新蛇砂川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 26 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 267 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山内川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 24 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 246 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山内川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 24 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 246 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 佐久良橋(上り線) | 八日市～竜王 | 27 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 283 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 佐久良橋(下り線) | 八日市～竜王 | 27 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 283 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蒲生スマートIC Bランプ橋 | 蒲生スマートIC～蒲生スマートIC | 38 | 3.5 | 0.0 | 3.5 | 263 | 桁橋 I桁 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 白鳥高架橋(上り線) | 八日市～竜王 | 33 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 346 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 白鳥高架橋(下り線) | 八日市～竜王 | 33 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 346 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 蒲生スマートIC Cランプ橋 | 蒲生スマートIC～蒲生スマートIC | 34 | 3.5 | 0.0 | 3.5 | 241 | 桁橋 I桁 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 日野川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 240 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 2,497 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日野川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 240 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 2,497 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 葛巻高架橋(上り線) | 八日市～竜王 | 81 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 846 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 葛巻高架橋(下り線) | 八日市～竜王 | 81 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 846 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 法教寺川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 35 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 366 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 法教寺川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 35 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 366 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 惣四郎川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 22 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 226 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 惣四郎川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 22 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 226 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竜王高架橋(上り線) | 八日市～竜王 | 52 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 538 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 竜王高架橋(下り線) | 八日市～竜王 | 52 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 538 | 床版橋 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 祖父川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 84 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 872 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 祖父川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 84 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 872 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中川橋(上り線) | 八日市～竜王 | 24 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 252 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 中川橋(下り線) | 八日市～竜王 | 24 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 252 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 荒川谷橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 60 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 622 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 荒川谷橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 60 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 622 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|----------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-----------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 甲賀谷橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 21 | 10.0 | 0.0 | 0.5 | 215 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 甲賀谷橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 21 | 10.0 | 0.0 | 0.5 | 215 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山川橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 25 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 258 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山川橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 25 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 339 | 桁橋 T桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 南桜橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 15 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 155 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 南桜橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 15 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 155 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 野蔵橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 12 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 129 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 野蔵橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 12 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 129 | ラーメン橋 | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 野洲川橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 386 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 3,993 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 野洲川橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 386 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 4,035 | 桁橋 I桁(合成) | 昭和39 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 栗東橋(上り線) | 竜王～栗東湖南 | 13 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 135 | 桁橋 I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 栗東橋(下り線) | 竜王～栗東湖南 | 13 | 7.2 | 0.0 | 3.2 | 135 | 桁橋 I桁 | 昭和39 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 国道2号橋(Hランプ) | 栗東～栗東 | 34 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 222 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 国道1号橋(Hランプ) | 栗東～栗東 | 25 | 6.0 | 0.0 | 0.5 | 159 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 手原跨線橋(Hランプ) | 栗東～栗東 | 16 | 13.4 | 0.0 | 0.5 | 213 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 手原高架橋(Hランプ) | 栗東～栗東 | 216 | 11.5 | 0.0 | 0.5 | 2,674 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 手原2号橋(Hランプ) | 栗東～栗東 | 55 | 11.5 | 0.0 | 0.5 | 660 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 手原1号橋(Hランプ) | 栗東～栗東 | 13 | 15.3 | 0.0 | 0.5 | 813 | ラーメン橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 連絡橋(ランプ) | 栗東～栗東 | 14 | 7.5 | 0.0 | 0.5 | 112 | 桁橋 T桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小野二号橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 17 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 187 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小野二号橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 17 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 259 | 桁橋 T桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小野一号橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 11 | 10.7 | 0.0 | 0.3 | 126 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小野一号橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 11 | 10.7 | 0.0 | 4.6 | 174 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 川辺橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 36 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 522 | 桁橋 T桁 | 平成6 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 川辺橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 39 | 14.0 | 0.0 | 0.5 | 558 | 桁橋 T桁 | 平成6 | TL-20・ TT-43 | 通行制限なし | |
| | 金勝川橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 49 | 10.4 | 0.0 | 0.5 | 708 | 桁橋 箱桁 | 平成6 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 金勝川橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 49 | 10.4 | 0.0 | 0.5 | 708 | 桁橋 箱桁 | 平成7 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 下戸山高架橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 85 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 771 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 下戸山高架橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 85 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 771 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|---------------|-----------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 草津川第二高架橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 45 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 408 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 草津川第二高架橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 45 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 408 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 草津川橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 48 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 690 | 桁橋 箱桁 | 平成6 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 草津川橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 48 | 9.9 | 0.0 | 0.5 | 690 | 桁橋 箱桁 | 平成7 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 草津川第一高架橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 76 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 696 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 草津川第一高架橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 73 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 666 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 草津高架橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 27 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 244 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 草津高架橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 27 | 8.6 | 0.0 | 0.5 | 244 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 伯母川橋(上り線) | 栗東～草津JCT | 28 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 305 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 伯母川橋(下り線) | 栗東～草津JCT | 28 | 10.5 | 0.0 | 0.5 | 305 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 狼川橋(上り線) | 草津JCT～瀬田東 | 33 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 294 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 狼川橋(下り線) | 草津JCT～瀬田東 | 33 | 8.5 | 0.0 | 0.5 | 294 | 床版橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 南笠橋(上り線) | 草津JCT～瀬田東 | 8 | 14.4 | 0.0 | 0.1 | 87 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 南笠橋(下り線) | 草津JCT～瀬田東 | 8 | 14.7 | 0.0 | 2.0 | 87 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 大江橋(Aランプ) | 瀬田東～瀬田東 | 69 | 8.0 | 0.0 | 0.5 | 583 | 桁橋 箱桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 橋本橋(上り線) | 瀬田東～瀬田西 | 27 | 16.9 | 0.0 | 0.5 | 472 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 橋本橋(下り線) | 瀬田東～瀬田西 | 27 | 16.9 | 0.0 | 0.5 | 346 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瀬田高架橋(上り線) | 瀬田西～大津 | 170 | 10.6 | 0.0 | 0.5 | 1,602 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瀬田高架橋(下り線) | 瀬田西～大津 | 170 | 10.6 | 0.0 | 0.5 | 1,155 | 床版橋 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瀬田川橋(上り線) | 瀬田西～大津 | 183 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 1,715 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 瀬田川橋(下り線) | 瀬田西～大津 | 183 | 9.1 | 0.0 | 0.5 | 1,715 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石山高架橋(上り線) | 瀬田西～大津 | 153 | 7.5 | 0.0 | 0.5 | 1,345 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石山高架橋(下り線) | 瀬田西～大津 | 153 | 7.5 | 0.0 | 0.5 | 1,345 | 桁橋 箱桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 谷田橋(上り線) | 瀬田西～大津 | 11 | 7.2 | 0.0 | 3.4 | 112 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 谷田橋(下り線) | 瀬田西～大津 | 11 | 7.2 | 0.0 | 3.4 | 112 | ラーメン橋 | 昭和38 | 不明 | 通行制限なし | |
| | 三田川橋(上り線) | 瀬田西～大津 | 10 | 7.2 | 0.0 | 3.8 | 115 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三田川橋(下り線) | 瀬田西～大津 | 10 | 7.2 | 0.0 | 3.8 | 115 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 近津尾橋(上り線) | 瀬田西～大津 | 13 | 7.2 | 0.0 | 3.8 | 138 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 近津尾橋(下り線) | 瀬田西～大津 | 13 | 7.2 | 0.0 | 3.8 | 138 | 桁橋 I桁 | 昭和38 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式5) 鉄道等との交差調書

| 図面対照番号 | 箇所 | 鉄道又は新設軌道の名称 | 交差の方式 | 延長(m) | 幅員(m) | 有効高(m)又は交差角度(度) | 備考 |
|--------|-------------------------------|-------------|----------|-------|-------|-----------------|------------|
| | (名称なし) 大月JCT～勝沼IC | JR中央線 | 立体交差(跨線) | — | — | — | 鉄道トンネルとの交差 |
| | 身延跨線橋 甲府南IC～甲府昭和IC | JR身延線 | 立体交差(跨線) | 21 | 8 | — | |
| | 大下条跨線橋 甲府昭和IC～韮崎IC | JR中央線 | 立体交差(跨線) | 82 | 8 | — | |
| | 小海跨線橋 小淵沢IC～諏訪南IC | JR小海線 | 立体交差(跨線) | 19 | 10 | — | |
| | 茅野跨線橋 諏訪南IC～諏訪IC | JR中央線 | 立体交差(跨線) | 758 | 9 | — | |
| | 手長橋 諏訪IC～伊北IC | JR中央線 | 立体交差(跨線) | 25 | 10 | — | |
| | 柳ヶ壺橋 中津川IC～恵那IC | JR中央本線 | 立体交差(跨線) | 18 | 16 | — | |
| | 恵那高架橋 恵那IC～瑞浪IC | JR中央本線 | 立体交差(跨線) | 85 | 14 | — | |
| | 多治見高架橋 多治見IC～小牧東IC | JR太多線 | 立体交差(跨線) | 11 | 10 | — | |
| | 石仏高架橋 小牧IC～一宮IC | 名鉄犬山線 | 立体交差(跨線) | 7 | 6 | — | |
| | 一宮高架橋 一宮IC～岐阜羽島IC | JR東海道本線 | 立体交差(跨線) | 33 | 27 | — | |
| | 妙興寺高架橋 一宮IC～岐阜羽島IC | 名鉄名古屋本線 | 立体交差(跨線) | 10 | 10 | — | |
| | 二子高架橋 一宮IC～岐阜羽島IC | 名鉄尾西線 | 立体交差(跨線) | 10 | 5 | — | |
| | (名称なし) 一宮IC～岐阜羽島IC | JR東海道新幹線 | 立体交差(跨道) | 45 | 10 | 5.0 | |
| | 大外羽高架橋 大垣IC～関ヶ原IC | 近鉄養老線 | 立体交差(跨線) | 8 | 8 | — | |
| | 多賀橋 彦根IC～八日市IC | 近江鉄道多賀線 | 立体交差(跨線) | 60 | 25 | — | |
| | 深草東橋(上り線) 京都東～京都南 | JR奈良線 | 立体交差(跨線) | 16 | 9 | 9 | |
| | 深草東橋(下り線) 京都東～京都南 | JR奈良線 | 立体交差(跨線) | 16 | 9 | 9 | |
| | 深草中橋(上り線) 京都東～京都南 | 京阪本線 | 立体交差(跨線) | 20 | 9 | 9 | |
| | 深草中橋(下り線) 京都東～京都南 | 京阪本線 | 立体交差(跨線) | 20 | 9 | 9 | |
| | 竹田高架橋(上り線) 京都東～京都南 | 近鉄京都線 | 立体交差(跨線) | 13 | 9 | 6 | |
| | 竹田高架橋(下り線) 京都東～京都南 | 近鉄京都線 | 立体交差(跨線) | 13 | 9 | 6 | |
| | 竹田中橋(上り線) 京都東～京都南 | 地下鉄烏丸線、近 | 立体交差(跨線) | 16 | 9 | 7 | |
| | 竹田中橋(下り線) 京都東～京都南 | 地下鉄烏丸線、近 | 立体交差(跨線) | 16 | 9 | 7 | |
| | 大山崎橋(下り線) 右ルート 大山崎JCT～高槻JCT | 東海道本線、阪急京 | 立体交差(跨線) | 80 | 9 | 8 | |
| | 大山崎橋(下り線) 左ルート 大山崎JCT～高槻JCT | 東海道本線、阪急京 | 立体交差(跨線) | 80 | 9 | 8 | |
| | 京阪跨線橋(上下線) 久御山淀～大山崎JCT | 京阪電鉄 | 立体交差(跨線) | 57 | 10 | 27 | |
| | 大山崎JCT・IC Aランプ橋 大山崎JCT～大山崎JCT | JR東海道新幹線 | 立体交差(跨線) | 16 | 10 | 20 | |
| | 大山崎JCT・IC Bランプ橋 大山崎JCT～大山崎JCT | JR東海道新幹線 | 立体交差(跨線) | 12 | 19 | 25 | |

