

高速自動車国道道路台帳

整理番号	64	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	近畿自動車道天理吹田線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	吹田IC～松原JCT=S42.11.22/松原JCT～天理IC=S47.6.30		指定(認定)の該当条項 高速自動車国道法第4条		
起点	天理市	主要な経過地	大和郡山市、香芝市、柏原市、羽曳野市、藤井寺市、松原市、大阪市、八尾市、東大阪市、大東市、門真市、守口市、摂津市、茨木市		
終点	吹田市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	天理市	から	料金徴収期間	令和54年3月22日
	吹田市	まで		
路線の延長	56,000		メートル	

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	56,000	メートル	供用開始の区間及び年月日								
		重複延長	0	メートル	天理～松原JCT(S44.3.21)、松原～八尾(S63.3.17)、八尾～東大阪JCT(S62.3.3)、東大阪JCT～東大阪北(S58.12.7)、東大阪北～門真(S51.3.22)、門真～吹田JCT(S45.3.1)								
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル									
	延長の内訳	道路		19,400	メートル	トンネル			橋		渡船施設		
		種類	個数	延長	500	メートル	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
							永久橋	111	36,000メートル	個数	延長	船数	運行距離
							木橋		メートル		メートル		メートル
							混合橋		メートル				
		計	111	36,000メートル									
		車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満		4.0m未満			
路面の種類	舗装道		56,000	メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル			
	砂利道		0	メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル			
計	56,000		メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル				
自動車交通不能区間の延長	0		メートル	鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数					
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民地	計	立体交差	跨道						
							跨線						
	2,035,498	69,341	0	2,104,839	平面交差								
最小車道幅員	7		箇所	最小曲線半径	R=300		箇所	最急縦断勾配	5.5				
	柏原～天理		吹田JCT～大東鶴見		KP1.466～KP1.647				KP0.697～0.87				

裏面

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	1箇所	広場、公園	9箇所
ガス関係	9箇所	駐車場	9箇所
通信関係	0箇所	通路	1箇所
水道関係	3箇所	事務所等建物	3箇所
		EV	4箇所
		その他	1箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	下穂積高架橋(上り線)	茨木～吹田JCT	432	6.3	0.0	0.5	126	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	下穂積高架橋(下り線)	茨木～吹田JCT	432	6.3	0.0	0.5	6,156	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	奈良高架橋(上り線)	吹田JCT～摂津北	823	7.9	0.0	0.5	6,913	桁橋 箱桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	奈良高架橋(下り線)	吹田JCT～摂津北	820	7.9	0.0	0.5	6,891	桁橋 箱桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	沢良宣高架橋(上り線)	吹田JCT～摂津北	2,621	7.9	0.0	0.5	26,517	桁橋 T桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	沢良宣高架橋(下り線)	吹田JCT～摂津北	2,628	7.9	0.0	0.5	30,901	桁橋 T桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	大正川橋(上り線)	摂津北～摂津南	111	9.3	0.0	0.5	1,081	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	大正川橋(下り線)	摂津北～摂津南	111	9.3	0.0	0.5	1,081	桁橋 I桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	鶴野高架橋(上り線)	摂津北～摂津南	537	9.3	0.0	0.5	5,285	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	鶴野高架橋(下り線)	摂津北～摂津南	537	9.3	0.0	0.5	5,334	桁橋 I桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	三島高架橋(上り線)	高槻JCT(I C併設)～茨	175	6.3	0.0	0.5	1,705	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	三島高架橋(下り線)	高槻JCT(I C併設)～茨	175	6.3	0.0	0.5	1,707	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	別府高架橋(上り線)	摂津北～摂津南	272	9.3	0.0	0.5	2,646	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	別府高架橋(下り線)	摂津北～摂津南	272	9.3	0.0	0.5	2,649	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	一津屋高架橋(上り線)	摂津北～摂津南	1,121	9.3	0.0	0.5	12,146	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	一津屋高架橋(下り線)	摂津北～摂津南	1,122	9.3	0.0	0.5	11,806	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	摂津南IC ランプ橋(上下線)	摂津南～摂津南	180	5.5	0.0	0.5	1,080	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	摂津南IC ランプ橋(上下線)	摂津南～摂津南	180	5.5	0.0	0.5	1,080	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	淀川橋(上り線)	摂津南～守口JCT	550	9.3	0.0	0.5	5,762	桁橋 I桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	淀川橋(下り線)	摂津南～守口JCT	550	9.3	0.0	0.5	5,762	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	大日高架橋(上り線)	守口JCT～門真	766	15.5	0.0	0.5	8,018	桁橋 I桁(合成)	平成26	TL-20	通行制限なし	
	大日高架橋(下り線)	守口JCT～門真	766	15.5	0.0	0.5	8,003	桁橋 I桁(合成)	平成26	TL-20	通行制限なし	
	大阪府道高速大阪守口線 守P306～308(拡幅部)(上下線)	守口JCT～守口JCT	81	9.6	0.0	0.5	305	桁橋 I桁(合成)	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	守口JCT Aランプ橋(上下線)	守口JCT～守口JCT	360	3.5	0.0	6.0	3,262	不明	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	守口JCT Cランプ橋(上下線)	守口JCT～守口JCT	427	3.5	0.0	4.3	3,813	桁橋 箱桁	平成26	B活荷重	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種 及び形式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	八雲橋(上り線)	守口JCT～ 門真	122	9.3	0.0	0.5	1,189	桁橋1桁(合 成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	八雲橋(下り線)	守口JCT～ 門真	122	9.3	0.0	0.5	1,190	桁橋1桁(合 成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	松葉高架橋(上り線)	守口JCT～ 門真	1,263	9.3	0.0	0.5	12,080	桁橋1桁(合 成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	松葉高架橋(下り線)	守口JCT～ 門真	1,263	9.3	0.0	0.5	12,006	桁橋1桁(合 成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	元町跨線橋(上り線)	守口JCT～ 門真	37	7.9	0.0	0.5	311	桁橋1桁(合 成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	元町跨線橋(下り線)	守口JCT～ 門真	35	7.9	0.0	0.5	294	桁橋1桁(合 成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	新橋高架橋(上り線)	守口JCT～ 門真	431	7.9	0.0	0.5	3,917	桁橋1桁(合 成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	新橋高架橋(下り線)	守口JCT～ 門真	433	7.9	0.0	0.5	3,896	桁橋1桁(合 成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	栄橋(上り線)	守口JCT～ 門真	29	9.3	0.0	0.5	283	桁橋1桁(合 成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	栄橋(下り線)	守口JCT～ 門真	29	9.3	0.0	0.5	283	桁橋1桁(合 成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	門真高架橋(上り線)	守口JCT～ 門真	679	16.4	0.0	0.5	7,809	桁橋1桁(合 成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	門真高架橋(下り線)	守口JCT～門真	679	16.4	0.0	0.5	7,276	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	門真南高架橋(上り線)	門真～門真JCT	1,419	16.4	0.0	0.5	13,894	桁橋 I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	門真南高架橋(下り線)	門真～門真JCT	1,419	16.4	0.0	0.5	13,899	桁橋 I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	門真IC ランプ橋(上下線)	門真～門真	100	16.4	0.0	0.5	600	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	門真IC ランプ橋(上下線)	門真～門真	100	16.4	0.0	0.5	716	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	門真JCT Aランプ橋(上下線)	門真JCT～門真JCT	776	6.0	0.0	0.5	7,469	桁橋 I桁	平成22	B活荷重	通行制限なし	
	門真JCT Bランプ橋(上下線)	門真JCT～門真JCT	1,012	15.9	0.0	0.5	10,646	桁橋 I桁(合成)	平成22	B活荷重	通行制限なし	
	門真JCT Cランプ橋(上下線)	門真JCT～門真JCT	1,378	18.2	0.0	0.5	15,648	桁橋 I桁	平成22	B活荷重	通行制限なし	
	門真JCT Dランプ橋(上下線)	門真JCT～門真JCT	477	6.6	0.0	0.5	3,592	不明	平成22	B活荷重	通行制限なし	
	摂津北IC ランプ橋(上下線)	摂津北～摂津北	100	5.9	0.0	0.5	712	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	摂津北IC ランプ橋(上下線)	摂津北～摂津北	104	5.9	0.0	0.5	729	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	茨田高架橋(上り線)	門真JCT～大東鶴見	1,864	9.3	0.0	0.5	23,232	桁橋 I桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	茨田高架橋(下り線)	門真JCT～大東鶴見	1,863	9.3	0.0	0.5	21,437	桁橋 I桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪高架橋(上り線)	大東鶴見～東大阪北	204	17.2	0.0	0.5	3,454	桁橋 I桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪高架橋(下り線)	大東鶴見～東大阪北	263	17.2	0.0	0.5	4,218	桁橋 I桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	稲田高架橋(上り線)	東大阪北～東大阪JCT	1,457	12.8	0.0	0.5	19,778	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	稲田高架橋(下り線)	東大阪北～東大阪JCT	1,400	12.8	0.0	0.5	18,529	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪PA ONランプ橋(下り線)	東大阪北～東大阪JCT	132	5.5	0.0	0.5	791	桁橋 I桁	平成7	B活荷重	通行制限なし	
	東大阪PA OFFランプ橋(下り線)	東大阪北～東大阪JCT	132	6.0	0.0	0.5	830	桁橋 I桁	平成7	B活荷重	通行制限なし	
	大東鶴見IC ONランプ橋(上下線)	大東鶴見～大東鶴見	493	6.0	0.0	0.5	4,416	桁橋 I桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	大東鶴見IC OFFランプ橋(上下線)	大東鶴見～大東鶴見	223	6.0	0.0	0.5	1,448	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪北IC ONランプ橋(上下線)	東大阪北～東大阪北	329	6.7	0.0	0.5	3,462	桁橋 I桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪北IC OFFランプ橋(上下線)	東大阪北～東大阪北	297	8.3	0.0	0.5	2,139	桁橋 I桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	若草橋(上り線)	吹田JCT～摂津北	28	7.9	0.0	0.5	235	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	若草橋(下り線)	吹田JCT～摂津北	28	7.9	0.0	0.5	235	桁橋 I桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	下穂積跨線橋(上り線)	吹田JCT～摂津北	253	13.8	0.0	0.5	1,694	不明	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	下穂積跨線橋(下り線)	吹田JCT～摂津北	253	13.8	0.0	0.5	1,695	不明	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	荒本第一高架橋(上り線)	東大阪北～東大阪JCT	655	16.8	0.0	0.5	9,376	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	荒本第一高架橋(下り線)	東大阪北～東大阪JCT	652	16.8	0.0	0.5	8,623	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	春宮高架橋(上り線)	東大阪北～東大阪JCT	130	13.3	0.0	0.5	1,755	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	春宮高架橋(下り線)	東大阪北～東大阪JCT	161	13.3	0.0	0.5	3,425	桁橋 I桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪 Aランプ橋(上下線)	東大阪JCT～東大阪JC	536	6.0	0.0	0.5	5,211	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20	通行制限なし	
	東大阪 Bランプ橋(上下線)	東大阪JCT～東大阪JC	281	14.0	0.0	0.5	1,926	桁橋 箱桁	昭和58	不明	通行制限なし	
	東大阪 Cランプ橋(上下線)	東大阪JCT～東大阪JC	588	6.0	0.0	0.5	5,364	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪 Dランプ橋(上下線)	東大阪JCT～東大阪JC	301	10.9	0.0	0.5	2,148	桁橋 I桁	昭和62	不明	通行制限なし	
	東大阪 Gランプ橋(上下線)	東大阪JCT～東大阪JC	295	14.0	0.0	0.5	2,310	桁橋 I桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	東大阪 Eランプ橋(上下線)	東大阪JCT～東大阪JC	723	10.9	0.0	0.5	5,110	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	荒本第二高架橋(上り線)	東大阪JCT～東大阪南	858	12.8	0.0	0.5	12,111	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	荒本第二高架橋(下り線)	東大阪JCT～東大阪南	826	12.8	0.0	0.5	11,840	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	西岩田高架橋(上り線)	東大阪JCT～東大阪南	793	12.8	0.0	0.5	10,501	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	西岩田高架橋(下り線)	東大阪JCT～東大阪南	793	12.8	0.0	0.5	10,501	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	瓜生堂高架橋(上り線)	東大阪JCT～東大阪南	650	12.8	0.0	0.5	8,607	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	瓜生堂高架橋(下り線)	東大阪JCT～東大阪南	678	12.8	0.0	0.5	8,969	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	第2寝屋川橋(上り線)	東大阪JCT～東大阪南	94	12.8	0.0	0.5	1,244	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	第2寝屋川橋(下り線)	東大阪JCT～東大阪南	94	12.8	0.0	0.5	1,244	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	若江高架橋(上り線)	東大阪JCT～東大阪南	626	12.8	0.0	0.5	8,280	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	若江高架橋(下り線)	東大阪JCT～東大阪南	598	12.8	0.0	0.5	7,917	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪南IC ONランプ橋(上下線)	東大阪南～東大阪南	353	6.0	0.0	0.5	2,587	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東大阪南IC OFFランプ橋(上下線)	東大阪南～東大阪南	180	6.0	0.0	0.5	1,169	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	山賀高架橋(上り線)	東大阪南～八尾	1,049	12.8	0.0	0.5	22,156	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	山賀高架橋(下り線)	東大阪南～八尾	1,049	12.8	0.0	0.5	15,115	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	美園高架橋(上り線)	東大阪南～八尾	1,009	12.8	0.0	0.5	13,353	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	美園高架橋(下り線)	東大阪南～八尾	1,009	12.8	0.0	0.5	13,353	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	大蓮高架橋(上り線)	東大阪南～八尾	460	12.8	0.0	0.5	7,332	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	大蓮高架橋(下り線)	東大阪南～八尾	460	12.8	0.0	0.5	7,203	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	八尾IC ONランプ橋(上下線)	八尾～八尾	150	6.0	0.0	0.5	975	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	八尾IC OFFランプ橋(上下線)	八尾～八尾	205	6.0	0.0	0.5	1,330	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	久宝寺高架橋(上り線)	八尾～長原	1,123	12.8	0.0	0.5	14,852	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	久宝寺高架橋(下り線)	八尾～長原	1,123	12.8	0.0	0.5	14,866	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	八尾PA オフランプ橋(上り線)	八尾～長原	132	3.5	0.0	2.5	791	不明	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	神武橋(上り線)	八尾～長原	158	12.8	0.0	0.5	2,090	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	神武橋(下り線)	八尾～長原	158	12.8	0.0	0.5	2,090	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	亀井高架橋(上り線)	八尾～長原	1,080	12.8	0.0	0.5	14,293	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	亀井高架橋(下り線)	八尾～長原	1,080	12.8	0.0	0.5	14,293	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長吉高架橋(上り線)	八尾～長原	1,369	12.8	0.0	0.5	18,123	ラーメン橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長吉高架橋(下り線)	八尾～長原	1,369	12.8	0.0	0.5	18,123	ラーメン橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	吹田8号橋(上下線)	吹田JCT～吹田JCT	52	5.6	0.0	0.5	313	桁橋 I桁	平成5	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	天理橋(上り線)	郡山～天理	20	9.3	0.0	0.5	192	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	天理橋(下り線)	郡山～天理	20	9.3	0.0	0.5	192	桁橋 T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	天理高架橋(上り線)	郡山～天理	611	8.2	0.0	0.5	5,866	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	天理高架橋(下り線)	郡山～天理	611	8.2	0.0	0.5	5,315	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	櫛本橋(上り線)	郡山～天理	14	7.0	0.0	2.8	133	桁橋 I桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	櫛本橋(下り線)	郡山～天理	14	7.0	0.0	2.5	128	桁橋 I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	葛上高架橋(上り線)	郡山～天理	153	9.3	0.0	0.5	1,494	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	葛上高架橋(下り線)	郡山～天理	153	9.3	0.0	0.5	1,458	桁橋 T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	郡山下ツ道JCT FHランプ北池橋(上下線)	郡山下ツ道JCT~郡山下	137	7.0	0.0	11.2	2,563	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Eランプ北池橋(上下線)	郡山下ツ道JCT~郡山下	132	3.5	0.0	3.5	2,294	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山橋(上り線)	郡山下ツ道JCT~郡山	28	14.9	0.0	0.5	403	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	郡山橋(下り線)	郡山下ツ道JCT~郡山	28	14.9	0.0	0.5	262	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	第2横田橋(上下線)	郡山~郡山	29	11.0	0.0	0.5	299	桁橋 I桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Aランプ橋(上下線)	郡山~郡山	90	3.5	0.0	4.3	696	溝橋	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Aランプ横田橋(上下線)	郡山~郡山	26	3.5	0.0	3.5	182	桁橋 I桁(合成)	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Dランプ横田橋(上下線)	郡山~郡山	27	3.5	0.0	3.5	187	桁橋 I桁(合成)	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	横田橋(上り線)	郡山下ツ道JCT~郡山	23	9.3	0.0	0.5	219	桁橋 I桁(合成)	昭和47	不明	通行制限なし	
	横田橋(下り線)	郡山下ツ道JCT~郡山	23	9.3	0.0	0.5	214	桁橋 I桁(合成)	昭和44	不明	通行制限なし	
	佐保川東高架橋(上り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	75	9.3	0.0	0.5	733	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	佐保川東高架橋(下り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	75	9.3	0.0	0.5	714	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	佐保川橋(上り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	80	9.3	0.0	0.5	843	桁橋 I桁(合成)	平成27	B活荷重	通行制限あり	
	佐保川橋(下り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	81	9.3	0.0	0.5	817	桁橋 I桁(合成)	平成27	B活荷重	通行制限あり	
	郡山下ツ道JCT Bランプ橋(上下線)	郡山下ツ道JCT~郡山下	169	3.5	0.0	4.2	1,383	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Eランプ橋(上下線)	郡山下ツ道JCT~郡山下	108	3.5	0.0	4.1	821	溝橋	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Aランプ佐保川橋(上下線)	郡山下ツ道JCT~郡山下	74	7.0	0.0	2.1	639	桁橋 I桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	郡山下ツ道JCT Dランプ橋(上下線)	郡山下ツ道JCT~郡山下	251	5.6	0.0	4.1	2,301	桁橋 I桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	馬司橋(上り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	21	9.3	0.0	0.5	218	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	馬司橋(下り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	21	9.3	0.0	0.5	216	桁橋 T桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	馬司西高架橋(上り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	170	18.8	0.0	0.5	1,658	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	馬司西高架橋(下り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	170	18.8	0.0	0.5	1,612	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	長安寺西高架橋(上り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	196	9.3	0.0	0.5	1,913	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	長安寺西高架橋(下り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	198	9.3	0.0	0.5	1,877	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	額田部橋(上り線)	法隆寺~郡山下ツ道JC	14	7.0	0.0	2.8	135	桁橋 I桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	額田部橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	14	7.0	0.0	2.5	141	桁橋 I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	椎木橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	36	9.3	0.0	0.5	355	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	椎木橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	36	9.3	0.0	0.5	346	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	岡崎川橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	33	9.3	0.0	0.5	324	桁橋 I桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	岡崎川橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	33	9.3	0.0	0.5	315	桁橋 I桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	安堵高架橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	319	8.2	0.0	0.5	2,779	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	安堵高架橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	312	8.2	0.0	0.5	2,719	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	高塚橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	39	9.3	0.0	0.5	380	桁橋 T桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	高塚橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	39	9.3	0.0	0.5	371	桁橋 T桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	西安堵橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	70	9.3	0.0	0.5	683	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	西安堵橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	70	9.3	0.0	0.5	662	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	大和川東高架橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	371	8.2	0.0	0.5	3,231	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	大和川東高架橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	383	8.2	0.0	0.5	3,331	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	御幸大橋(上り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	333	8.4	0.0	0.5	2,896	桁橋 I桁(合成)	昭和47	不明	通行制限なし	
	御幸大橋(下り線)	法隆寺～郡山下ツ道JC	322	8.4	0.0	0.5	2,798	桁橋 I桁(合成)	昭和44	不明	通行制限なし	
	法隆寺橋(上り線)	香芝～法隆寺	34	9.0	0.0	0.5	325	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	法隆寺橋(下り線)	香芝～法隆寺	34	9.0	0.0	0.5	325	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	佐味田川橋(上り線)	香芝～法隆寺	52	9.3	0.0	0.5	507	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	佐味田川橋(下り線)	香芝～法隆寺	52	9.3	0.0	0.5	494	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	穴闇橋(上り線)	香芝～法隆寺	18	9.0	0.0	0.5	171	桁橋 T桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	穴闇橋(下り線)	香芝～法隆寺	18	9.0	0.0	0.5	171	桁橋 T桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	下牧橋(上り線)	香芝～法隆寺	14	7.0	0.0	2.5	133	桁橋 T桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	下牧橋(下り線)	香芝～法隆寺	14	7.0	0.0	2.5	133	桁橋 T桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	新滝川橋(上り線)	香芝～法隆寺	46	18.5	0.0	0.5	432	桁橋 I桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	新滝川橋(下り線)	香芝～法隆寺	46	18.5	0.0	0.5	432	桁橋 I桁(合成)	昭和44	不明	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	香芝高架橋(上り線)	香芝～法隆寺	660	8.2	0.0	0.5	5,778	桁橋 I桁(合成)	昭和47	不明	通行制限なし	
	香芝高架橋(下り線)	香芝～法隆寺	658	8.2	0.0	0.5	5,763	桁橋 I桁(合成)	昭和44	不明	通行制限なし	
	香芝橋(上り線)	柏原～香芝	28	13.5	0.0	0.5	389	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	香芝橋(下り線)	柏原～香芝	28	13.5	0.0	0.5	266	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	分川橋(上り線)	柏原～香芝	18	11.7	0.0	0.5	220	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	分川橋(下り線)	柏原～香芝	18	11.7	0.0	0.5	171	桁橋 T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	香芝SA(下り)歩道橋(下り線)	柏原～香芝	33	5.5	0.0	0.5	198	床版橋	昭和47	TL-14	通行制限なし	
	関屋高架橋(上り線)	柏原～香芝	75	9.0	0.0	0.5	715	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	関屋高架橋(下り線)	柏原～香芝	75	9.0	0.0	0.5	715	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	関屋橋(上り線)	柏原～香芝	40	9.0	0.0	0.5	383	ラーメン橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	関屋橋(下り線)	柏原～香芝	40	9.0	0.0	0.5	383	ラーメン橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	国分橋(上り線)	藤井寺～柏原	82	12.6	0.0	0.5	1,073	桁橋 I桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	国分橋(下り線)	藤井寺～柏原	82	12.6	0.0	0.5	1,105	桁橋 I桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	新小松橋(上り線)	藤井寺～柏原	50	12.6	0.0	0.5	676	桁橋 I桁(合成)	昭和47	不明	通行制限なし	
	新小松橋(下り線)	藤井寺～柏原	50	12.6	0.0	0.5	676	桁橋 I桁(合成)	昭和44	不明	通行制限なし	
	円明高架橋(上り線)	藤井寺～柏原	173	12.6	0.0	0.5	2,263	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	円明高架橋(下り線)	藤井寺～柏原	177	12.6	0.0	0.5	2,394	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	新石川橋(上り線)	藤井寺～柏原	277	12.6	0.0	0.5	3,628	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	新石川橋(下り線)	藤井寺～柏原	275	12.6	0.0	0.5	3,755	桁橋 T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	羽曳野高架橋(上り線)	藤井寺～柏原	324	12.6	0.0	0.5	4,249	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	羽曳野高架橋(下り線)	藤井寺～柏原	325	12.6	0.0	0.5	4,382	桁橋 T桁	昭和44	不明	通行制限なし	
	美陵高架橋(上り線)	藤井寺～柏原	1,644	12.6	0.0	0.5	21,546	桁橋 T桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	美陵高架橋(下り線)	藤井寺～柏原	1,645	12.6	0.0	0.5	20,999	桁橋 T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	沢田橋(上り線)	藤井寺～柏原	26	17.7	0.0	0.5	446	桁橋 I桁(合成)	昭和47	不明	通行制限なし	
	沢田橋(下り線)	藤井寺～柏原	26	17.7	0.0	0.5	417	桁橋 I桁(合成)	昭和44	不明	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	藤井寺橋(上り線)	松原JCT～藤井寺	28	16.9	0.0	0.5	477	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	藤井寺橋(下り線)	松原JCT～藤井寺	28	16.9	0.0	0.5	439	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	藤井寺高架橋(上り線)	松原JCT～藤井寺	1,417	22.2	0.0	0.5	18,975	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	藤井寺高架橋(下り線)	松原JCT～藤井寺	1,417	22.2	0.0	0.5	19,508	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	松原高架橋(上り線)	松原JCT～藤井寺	990	12.6	0.0	0.5	13,362	床版橋	昭和47	不明	通行制限なし	
	松原高架橋(下り線)	松原JCT～藤井寺	984	12.6	0.0	0.5	13,558	床版橋	昭和44	不明	通行制限なし	
	第5松原橋(上り線)	松原JCT～藤井寺	34	9.0	0.0	0.5	322	桁橋 T桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	第5松原橋(下り線)	松原JCT～藤井寺	34	9.0	0.0	0.5	466	桁橋 箱桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	第4松原橋(上下線)	松原JCT～松原JCT	32	9.2	0.0	0.5	306	桁橋 箱桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	第3松原橋(上下線)	松原JCT～松原JCT	18	5.1	0.0	0.5	101	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	第2松原橋(上下線)	松原JCT～松原JCT	35	9.2	0.0	0.5	343	桁橋 箱桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	第1松原橋(上り線)	松原JCT～藤井寺	16	25.1	0.0	0.5	223	桁橋 T桁	昭和47	不明	通行制限なし	
	第1松原橋(下り線)	松原JCT～藤井寺	16	25.1	0.0	0.5	192	桁橋 T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	Dランプ下ツ道橋(上下線)	郡山下ツ道JCT～郡山下	66	10.5	0.0	3.1	964	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	大和まほろばSIC Dランプ橋(上下線)	大和まほろばスマートIC	145	3.5	0.0	1.9	1,090	桁橋 箱桁	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	長吉高架橋(上り線)	八尾～長原	770	12.8	0.0	0.5	11,404	ラーメン橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長吉高架橋(下り線)	八尾～長原	770	12.8	0.0	0.5	11,954	ラーメン橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長原ONランプ橋(上下線)	長原～長原	153	20.8	0.0	0.5	1,071	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長原OFFランプ橋(上下線)	長原～長原	148	20.7	0.0	0.5	1,037	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	第三新明治橋(Cランプ)(上下線)	松原JCT～松原JCT	125	15.5	0.0	0.5	1,147	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	第三新明治橋(上り線)	長原～松原JCT	383	15.5	0.0	0.5	5,326	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	第二新明治橋(下り線)	長原～松原JCT	385	15.5	0.0	0.5	5,512	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	第二新明治橋(下り線)	長原～松原JCT	385	15.5	0.0	0.5	5,512	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面对照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	神武橋(八尾～長原)	JR関西本線	立体交差(跨線)	47.6	13.3	11.2	
	神武橋(八尾～長原)	JR関西本線	立体交差(跨線)	41.7	13.3	11.2	
	美園高架橋(東大阪南～八尾)	近鉄大阪線	立体交差(跨線)	55.7	11.0	20.0	
	美園高架橋(東大阪南～八尾)	近鉄大阪線	立体交差(跨線)	55.7	11.0	20.0	
	西岩田高架橋(東大阪JCT～東大阪南)	近鉄奈良線	立体交差(跨線)	29.2	13.3	20.0	
	西岩田高架橋(東大阪JCT～東大阪南)	近鉄奈良線	立体交差(跨線)	29.2	13.3	20.0	
	東大阪高架橋(大東鶴見～東大阪北)	JR片町線	立体交差(跨線)	31.8	17.7	16.1	
	東大阪高架橋(大東鶴見～東大阪北)	JR片町線	立体交差(跨線)	19.7	17.7	16.1	
	元町跨線橋(摂津南～門真)	本線	立体交差(跨線)	23.6	13.0	8.5	
	元町跨線橋(摂津南～門真)	本線	立体交差(跨線)	22.3	13.0	9.5	
	若草跨線橋(吹田JCT～摂津北)	京都線	立体交差(跨線)	14.4	16.0	10.5	
	若草跨線橋(吹田JCT～摂津北)	京都線	立体交差(跨線)	14.4	16.0	10.5	
	下穂積跨線橋(吹田JCT～摂津北)	道本線	立体交差(跨線)	16.5	14.3	10.0	
	下穂積跨線橋(吹田JCT～摂津北)	道本線	立体交差(跨線)	15.0	14.3	10.0	
	天理高架橋(郡山～天理)	JR桜井線	立体交差(跨線)	13.0	8.7	7.0	
	天理高架橋(郡山～天理)	JR桜井線	立体交差(跨線)	13.2	8.7	8.0	
	長安寺西高架橋(法隆寺～郡山)	近鉄橿原線	立体交差(跨線)	15.2	9.8	7.4	

