

高速自動車国道道路台帳

整理番号	66	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	近畿自動車道松原那智勝浦線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	那智勝浦IC～すさみ＝H9. 2. 5/すさみIC～田辺IC＝H3. 12. 20/田辺IC～御坊IC＝H元. 2. 27/御坊IC～海南IC＝H3. 12. 20/海南IC～泉南IC＝S42. 11. 22/泉南IC～松原IC＝S45. 6. 18		指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条	
起点	①松原市 ②御坊市		主要な経過地	①堺市、和泉市、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、泉南市、 阪南市、和歌山市、海南市	
終点	①和歌山県有田郡有田川町 ②田辺市			② -	

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	①松原市別所から和歌山県有田郡有田川町天満まで ②御坊市野口から田辺市稲成町まで	料金徴収期間	令和54年3月22日
路線の延長	110,000メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	110,000	メートル	供用開始の区間及び年月日										
		重複延長	0	メートル	松原～美原北(H1.3.29)、美原北～堺(H3.12.7)、堺～岸和田和泉(H5.9.25)、岸和田和泉～阪南(H2.3.29)、阪南～海南(S49.10.25)、海南～吉備(S59.3.28)、御坊～みなべ(H15.12.14)、みなべ～南紀田辺(H19.11.11)										
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル											
	延長の内訳	道路	63,000		メートル	トンネル		橋		渡船施設					
			個数	延長		種類	個数	延長	渡船場		渡船				
					17,000	メートル	永久橋	95	30,000メートル	個数	延長	船数	運行距離		
							木橋		キロメートル					メートル	メートル
							混合橋		キロメートル						
							計	95	30,000メートル						
			車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満					
		路面の種類	舗装道		93,000	メートル	17,000		メートル	0	メートル	0	メートル		
		砂利道		0	メートル	0		メートル	0	メートル	0	メートル			
		計		93,000	メートル	17,000		メートル	0	メートル	0	メートル			
	自動車交通不能区間の延長	0		メートル	鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数						
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共	民地			計	立体交差	跨道						
			団体所有地						跨線						
	4,584,766	110,478		0	4,695,244	平面交差									
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所					

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	5箇所
ガス関係	3箇所	駐車場	1箇所
通信関係	0箇所	通路	1箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	1箇所
		EV	6箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

(様式3) トンネル調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造								建設年次	備考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
	雄の山(下り線)	阪南～和歌山JCT	288	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和49	
	雄の山(上り線)	阪南～和歌山JCT	265	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和49	
	高倉山(下り線)	泉佐野JCT～泉南	915	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装ありバネル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	高倉山(上り線)	泉佐野JCT～泉南	989	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装ありバネル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	雨山(下り線)	泉南～阪南	254	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	雨山(上り線)	泉南～阪南	277	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	御坊(上り線)	御坊～御坊南	357	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり その他	令和3	
	御坊(下り線)	御坊南～印南	341	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	塩屋(上り線)	御坊南～印南	271	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり その他	令和3	
	塩屋(下り線)	御坊南～印南	270	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	青垣内山(上り線)	御坊南～印南	860	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	青垣内山(下り線)	御坊南～印南	828	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり その他	令和3	
	印南(上り線)	印南～みなべ	375	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	印南(下り線)	印南～みなべ	405	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり その他	令和3	
	島田(上下線)	印南～みなべ	956	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	西岩代(上下線)	印南～みなべ	598	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	東岩代(上下線)	印南～みなべ	979	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	高田山(上下線)	みなべ～南紀田辺	1,709	7.0	0.0	2.5	6.7	コンクリート	内装ありバネル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	梅の郷(上下線)	みなべ～南紀田辺	905	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成19	
	南紀田辺(上下線)	みなべ～南紀田辺	987	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成19	
	藤白(上り線)	海南～下津	1,805	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装ありバネル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成24	
	藤白(下り線)	海南～下津	2,136	7.0	0.9	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成22	
	下津(上り線)	下津～有田	1,243	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装ありバネル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和59	
	下津(下り線)	下津～有田	1,287	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成22	
	長峰(上り線)	下津～有田	3,831	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装ありバネル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和59	
	長峰(下り線)	下津～有田	4,047	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成22	
	桧尾(下り線)	堺～岸和田和泉	169	7.0	0.0	3.0	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
	桧尾(上り線)	堺～岸和田和泉	103	7.0	0.0	3.0	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
	信太山(下り線)	堺～岸和田和泉	121	7.0	0.0	3.0	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
	信太山(上り線)	堺～岸和田和泉	118	7.0	0.0	3.0	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
	内畑第一(下り線)	岸和田和泉～貝塚	204	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	内畑第一(上り線)	岸和田和泉～貝塚	243	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	内畑第二(下り線)	岸和田和泉～貝塚	127	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	
	内畑第二(上り線)	岸和田和泉～貝塚	97	8.5	0.0	0.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 上記各種併用	平成2	

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	滑下橋(上下線)	阪南～阪南	220	7.5	0.0	0.5	1,818	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	滑下橋(上下線)	阪南～阪南	204	7.5	0.0	0.5	1,632	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	双子第1橋(上下線)	阪南～阪南	30	7.5	0.0	0.5	240	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	双子第2橋(上下線)	阪南～阪南	21	7.5	0.0	0.5	170	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	双子第3橋(上下線)	阪南～阪南	33	7.5	0.0	0.5	267	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	双子第4橋(上下線)	阪南～阪南	24	7.5	0.0	0.5	192	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	向田橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	281	8.5	0.0	0.5	2,527	桁橋 I桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	向田橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	275	8.5	0.0	0.5	2,476	桁橋 I桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	山中溪高架橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	150	8.5	0.0	0.5	1,350	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	山中溪高架橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	150	8.5	0.0	0.5	1,350	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	大谷橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	216	8.5	0.0	0.5	1,944	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	大谷橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	222	8.5	0.0	0.5	1,999	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	境谷橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	359	8.5	0.0	0.5	3,231	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	境谷橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	334	8.5	0.0	0.5	3,008	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雄の山第1橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	240	11.0	0.0	0.5	2,606	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雄の山第1橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	282	11.0	0.0	0.5	2,481	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雄の山第2橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	64	11.0	0.0	0.5	739	トラス橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雄の山第2橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	79	11.0	0.0	0.5	713	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雄の山第3橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	28	9.5	0.0	0.5	274	桁橋 I桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雄の山高架橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	24	11.9	0.0	0.5	174	床版橋	昭和49	不明	通行制限なし	
	雄の山高架橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	144	11.9	0.0	0.5	1,296	床版橋	昭和49	不明	通行制限なし	
	湯屋谷橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	240	11.0	0.0	0.5	2,682	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	湯屋谷橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	219	11.0	0.0	0.5	1,969	ラーメン橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	西池橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	122	8.5	0.0	0.5	1,098	アーチ橋 ランガー	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	西池橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	122	8.5	0.0	0.5	1,098	アーチ橋 ランガー	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	上黒谷橋(上り線)	和歌山JCT～和歌山北	284	8.5	0.0	0.5	2,555	溝橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	上黒谷橋(下り線)	和歌山JCT～和歌山北	300	8.5	0.0	0.5	2,696	溝橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	黒岩高架橋(上り線)	和歌山JCT～和歌山北	187	8.5	0.0	0.5	1,683	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	

	黒岩高架橋(下り線)	和歌山JCT ～和歌山北	187	8.5	0.0	0.5	1,683	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	八幡橋(上り線)	幡京田辺JCT (IC併設)	37	13.7	0.0	0.5	359	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	八幡橋(下り線)	幡京田辺JCT (IC併設)	37	13.7	0.0	0.5	359	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	砂山橋(上り線)	和歌山JCT ～和歌山北	36	9.3	0.0	0.5	347	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	砂山橋(下り線)	和歌山JCT ～和歌山北	36	9.3	0.0	0.5	347	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	高川橋(上り線)	吹田～豊中	30	8.9	0.0	0.5	293	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	高川橋(下り線)	吹田～豊中	30	8.9	0.0	0.5	293	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	直川高架橋(上り線)	和歌山北～ 和歌山	96	8.5	0.0	0.5	864	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	直川高架橋(下り線)	和歌山北～ 和歌山	96	8.5	0.0	0.5	864	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	紀の川橋(上り線)	和歌山北～ 和歌山	648	8.5	0.0	0.5	5,835	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	紀の川橋(下り線)	和歌山北～ 和歌山	646	8.5	0.0	0.5	5,817	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	松島第1橋(上り線)	和歌山北～ 和歌山	34	9.3	0.0	0.5	328	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	松島第1橋(下り線)	和歌山北～ 和歌山	34	9.3	0.0	0.5	328	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	松島第2橋(上り線)	和歌山北～ 和歌山	52	8.5	0.0	0.5	468	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	松島第2橋(下り線)	和歌山北～ 和歌山	52	8.5	0.0	0.5	468	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	松島高架橋(上り線)	和歌山北～ 和歌山	518	8.5	0.0	0.5	6,813	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	松島高架橋(下り線)	和歌山北～ 和歌山	518	8.5	0.0	0.5	5,260	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	出島橋(上り線)	和歌山北～ 和歌山	41	14.8	0.0	0.5	586	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	出島橋(下り線)	和歌山北～ 和歌山	41	14.8	0.0	0.5	397	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	栗栖高架橋(上り線)	和歌山～海 南東	481	8.6	0.0	0.5	4,407	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	栗栖高架橋(下り線)	和歌山～海 南東	468	8.6	0.0	0.5	4,759	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	音浦橋(上り線)	和歌山～海 南東	39	18.3	0.0	0.5	717	桁橋 I桁(合 成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
	音浦橋(下り線)	和歌山～海 南東	39	18.3	0.0	0.5	706	桁橋 I桁(合 成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
	花山橋(上り線)	和歌山～海 南東	26	11.1	0.0	0.5	257	桁橋 I桁(合 成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
	花山橋(下り線)	和歌山～海 南東	26	11.1	0.0	0.5	257	桁橋 I桁(合 成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
	鳴神高架橋(上り線)	和歌山～海 南東	527	8.5	0.0	0.5	4,743	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	鳴神高架橋(下り線)	和歌山～海 南東	527	8.5	0.0	0.5	4,743	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	和歌山南スマートIC (上下線)	和歌山～海 南東	42	7.0	0.0	8.0	580	不明	平成31	B活荷重	通行制限なし
	和田川橋(上り線)	和歌山～海 南東	296	10.9	0.0	0.5	2,660	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	和田川橋(下り線)	和歌山～海 南東	289	10.9	0.0	0.5	2,601	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	相坂橋(上り線)	和歌山～海 南東	33	9.3	0.0	0.5	297	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	相坂橋(下り線)	和歌山～海 南東	33	9.3	0.0	0.5	297	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし

	東池高架橋(上り線)	和歌山～海南東	102	8.5	0.0	0.5	918	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	東池高架橋(下り線)	和歌山～海南東	102	8.5	0.0	0.5	918	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	多田橋(上り線)	和歌山～海南東	20	9.3	0.0	0.5	197	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	多田橋(下り線)	和歌山～海南東	20	9.3	0.0	0.5	197	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	亀の川橋(上り線)	和歌山～海南東	51	8.5	0.0	0.5	459	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	亀の川橋(下り線)	和歌山～海南東	51	8.5	0.0	0.5	459	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	且来高架橋(上り線)	和歌山～海南東	217	8.5	0.0	0.5	1,966	溝橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	且来高架橋(下り線)	和歌山～海南東	217	8.5	0.0	0.5	1,966	溝橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	大野橋(上り線)	海南東～海南	16	16.4	0.0	0.5	255	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	大野橋(下り線)	海南東～海南	16	16.4	0.0	0.5	235	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	幡川高架橋(上り線)	海南東～海南	407	12.5	0.0	0.5	3,868	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	幡川高架橋(下り線)	海南東～海南	406	12.5	0.0	0.5	3,908	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	山田川橋(上り線)	吹田～豊中	30	9.5	0.0	0.5	293	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	山田川橋(下り線)	吹田～豊中	30	9.5	0.0	0.5	293	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	西山田川橋(上り線)	海南東～海南	18	9.3	0.0	0.5	176	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	西山田川橋(下り線)	海南東～海南	18	9.3	0.0	0.5	205	床版橋	平成22	TL-20	通行制限なし
	海南IC 第1Cランプ橋(上下線)	海南～海南	81	8.6	0.0	0.5	813	桁橋 箱桁	平成22	B活荷重	通行制限なし
	海南IC 第2Cランプ橋(上下線)	海南～海南	15	8.9	0.0	0.5	168	不明	平成22	B活荷重	通行制限なし
	海南IC Dランプ橋(上下線)	海南～海南	16	7.4	0.0	0.5	173	不明	平成22	B活荷重	通行制限なし
	藤白高架橋(上下線)	海南～海南	60	8.5	0.0	0.5	540	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	藤白高架橋(上下線)	海南～海南	60	8.5	0.0	0.5	518	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
	藤白第1橋(上下線)	海南～海南	73	18.9	0.0	0.5	1,276	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	藤白第2橋(上下線)	海南～海南	36	6.0	0.0	0.5	332	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	藤白第3橋(上下線)	海南～海南	81	8.1	0.0	0.5	573	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
	上之郷橋(上り線)	泉佐野JCT～泉南	115	8.5	0.0	0.5	1,033	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	上之郷橋(下り線)	泉佐野JCT～泉南	92	8.5	0.0	0.5	826	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新家川橋(上り線)	泉佐野JCT～泉南	179	8.5	0.0	0.5	1,611	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新家川橋(下り線)	泉佐野JCT～泉南	179	8.5	0.0	0.5	1,611	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新家橋(上り線)	亀岡～大井	150	8.8	0.0	0.5	1,345	桁橋 T桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新家橋(下り線)	亀岡～大井	120	8.8	0.0	0.5	1,073	桁橋 T桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	信達市場橋(上り線)	泉佐野JCT～泉南	209	8.5	0.0	0.5	1,877	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
	信達市場橋(下り線)	泉佐野JCT～泉南	216	8.5	0.0	0.5	1,940	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし

金熊寺川橋(上り線)	泉佐野JCT ～泉南	115	8.5	0.0	0.5	1,035	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
金熊寺川橋(下り線)	泉佐野JCT ～泉南	126	8.5	0.0	0.5	1,130	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
信達岡中橋(上り線)	泉南～阪南	147	8.5	0.0	0.5	1,291	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
信達岡中橋(下り線)	泉南～阪南	165	8.5	0.0	0.5	1,533	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
山中川橋(上り線)	泉南～阪南	170	8.5	0.0	0.5	1,530	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
山中川橋(下り線)	泉南～阪南	172	8.5	0.0	0.5	1,543	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
熊野高架橋(上り線)	御坊～御坊 南	96	8.5	0.0	0.5	869	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
熊野高架橋(下り線)	御坊～御坊 南	96	8.5	0.0	0.5	866	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
南熊野橋(上り線)	御坊南～印 南	38	17.9	0.0	0.5	661	不明	平成15	B活荷重	通行制限な し
南熊野橋(下り線)	御坊南～印 南	38	17.9	0.0	0.5	543	不明	平成15	B活荷重	通行制限な し
北塩屋高架橋(上り線)(上り線)	御坊南～印 南	432	8.5	0.0	0.5	3,892	不明	令和3	B活荷重	通行制限な し
北塩屋高架橋(下り線)(下り線)	御坊南～印 南	401	8.8	0.0	0.5	3,716	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
尻掛橋(上り線)(上り線)	御坊南～印 南	266	9.0	0.0	0.5	2,532	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
尻掛橋(下り線)(下り線)	御坊南～印 南	273	8.5	0.0	0.5	2,460	桁橋 I桁	令和3	B活荷重	通行制限な し
寺谷橋(上り線)(上り線)	御坊南～印 南	61	8.5	0.0	0.5	545	桁橋 I桁(合 成)	平成15	B活荷重	通行制限な し
寺谷橋(下り線)(下り線)	御坊南～印 南	61	8.5	0.0	0.5	545	桁橋 I桁(合 成)	令和3	B活荷重	通行制限な し
印南川橋(上り線)(上り線)	印南～みな べ	225	17.5	0.0	0.5	3,064	桁橋 I桁	平成15	B活荷重	通行制限な し
印南川橋(下り線)(下り線)	印南～みな べ	225	8.5	0.0	0.5	2,023	不明	令和3	B活荷重	通行制限な し
神子尾橋(上り線)(上り線)	印南～みな べ	31	9.8	0.0	0.5	323	不明	平成15	B活荷重	通行制限な し
神子尾橋(下り線)(下り線)	印南～みな べ	27	8.5	0.0	1.3	266	不明	令和3	B活荷重	通行制限な し
富の川橋(上り線)(上り線)	印南～みな べ	145	8.8	0.0	0.5	1,342	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
富の川橋(下り線)(下り線)	印南～みな べ	149	8.5	0.0	0.5	1,342	不明	令和3	B活荷重	通行制限な し
西ノ地橋(上り線)	印南～みな べ	255	8.8	0.0	0.5	2,375	桁橋 I桁(合 成)	平成15	B活荷重	通行制限な し
西ノ地橋(下り線)	印南～みな べ	258	8.8	0.0	0.5	2,372	桁橋 I桁(合 成)	平成15	B活荷重	通行制限な し
切目川橋(上下線)	印南～みな べ	411	8.8	0.0	0.5	3,809	桁橋 I桁	平成15	B活荷重	通行制限な し
西岩代橋(上下線)	印南～みな べ	99	8.5	0.0	0.5	891	桁橋 I桁	平成15	B活荷重	通行制限な し
東岩代橋(上下線)	印南～みな べ	125	9.0	0.0	0.5	1,185	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
南部川橋(上り線)	印南～みな べ	157	8.5	0.0	0.5	1,413	桁橋 I桁	平成15	B活荷重	通行制限な し
南部川高架橋(上り線)	印南～みな べ	424	8.9	0.0	0.5	4,382	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限な し
みなべ橋(上下線)	みなべ～南 紀田辺	26	22.3	0.0	0.5	598	床版橋	平成19	B活荷重	通行制限な し
みなべランプ橋(上下線)	みなべ～み なべ	25	6.5	0.0	0.5	176	床版橋	平成19	B活荷重	通行制限な し
みなべ高架橋(上り線)(上り線)	みなべ～南 紀田辺	660	13.1	0.0	0.5	6,112	不明	令和3	B活荷重	通行制限な し

	下谷池橋(上下線)	みなべ～南紀田辺	45	10.1	0.0	0.5	477	床版橋	平成19	B活荷重	通行制限なし
	高尾津橋(上下線)	みなべ～南紀田辺	76	8.8	0.0	0.5	699	床版橋	平成19	B活荷重	通行制限なし
	奥池橋(上り線)	みなべ～南紀田辺	94	8.8	0.0	0.5	856	床版橋	平成27	B活荷重	通行制限なし
	奥池橋(下り線)	みなべ～南紀田辺	89	8.8	0.0	0.5	820	床版橋	平成19	B活荷重	通行制限なし
	芳養高架橋(上下線)	みなべ～南紀田辺	610	8.8	0.0	0.5	5,650	桁橋 I桁(合成)	平成19	B活荷重	通行制限なし
	藤白橋(上り線)	海南東～海南	48	10.0	0.0	0.5	504	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	藤白橋(下り線)	海南東～海南	72	10.0	0.0	0.5	703	桁橋 I桁(合成)	平成21	B活荷重	通行制限なし
	橋本橋(上り線)	海南～下津	105	18.3	0.0	0.5	1,854	桁橋 I桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	橋本橋(下り線)	海南～下津	114	18.3	0.0	0.5	1,587	桁橋 I桁(合成)	平成22	B活荷重	通行制限なし
	下津IC Aランプ橋(上下線)	下津～下津	43	5.9	0.0	0.5	297	床版橋	平成22	B活荷重	通行制限なし
	下津IC Bランプ橋(上下線)	下津～下津	67	7.5	0.0	0.5	413	桁橋 箱桁	平成22	B活荷重	通行制限なし
	加茂川第1橋(Aランプ橋)(上下線)	下津～下津	90	6.1	0.0	0.5	559	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	市坪橋(上り線)	下津～有田	88	8.5	0.0	0.5	793	桁橋 I桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	田口高架橋(上り線)	下津～有田	110	8.5	0.0	0.5	1,106	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	有田川橋(上り線)	下津～有田	411	8.5	0.0	0.5	3,698	桁橋 I桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	有田川橋(下り線)	下津～有田	545	8.5	0.0	0.5	5,668	桁橋 I桁	平成22	B活荷重	通行制限なし
	吉備高架橋(上り線)	下津～有田	972	8.5	0.0	0.5	9,066	桁橋 I桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	吉備高架橋(下り線)	下津～有田	980	8.5	0.0	0.5	10,255	不明	平成22	B活荷重	通行制限なし
	藤並高架橋(上下線)	有田～有田	435	8.2	0.0	0.5	3,798	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
	和歌山JCT Aランプ橋(上下線)	～和歌山JCT	417	7.5	0.0	0.5	3,358	桁橋 箱桁	平成29	B活荷重	通行制限なし
	和歌山JCT Cランプ橋(上下線)	～和歌山JCT	195	7.3	0.0	0.5	1,514	桁橋 箱桁	平成29	B活荷重	通行制限なし
	南紀田辺IC Aランプ橋(上下線)	南紀田辺～南紀田辺	118	5.6	0.0	0.5	717	不明	平成26	B活荷重	通行制限なし
	松原Fランプ第一橋(上下線)	松原JCT～松原JCT	81	6.5	0.0	0.5	611	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
	松原Fランプ第二橋(上下線)	松原JCT～松原JCT	120	6.5	0.0	0.5	852	桁橋 I桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
	松原Fランプ第三橋(上下線)	松原JCT～松原JCT	94	6.5	0.0	0.5	655	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
	東除川橋(上り線)	松原JCT～松原	38	11.6	0.0	0.5	456	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
	東除川橋(下り線)	松原JCT～松原	38	11.6	0.0	0.5	668	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
	大堀高架橋(上り線)	松原JCT～松原	721	20.5	0.0	0.5	10,538	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
	大堀高架橋(下り線)	松原JCT～松原	715	20.5	0.0	0.5	9,373	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
	松原ONランプ橋(上下線)	松原～松原	148	8.6	0.0	0.5	919	床版橋	昭和63	不明	通行制限なし
	松原OFFランプ橋(上下線)	松原～松原	178	20.5	0.0	0.5	1,301	床版橋	昭和63	不明	通行制限なし
	別所橋(上り線)	松原～美原北	31	11.5	0.0	0.5	366	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし

別所橋(下り線)	松原～美原北	32	11.5	0.0	0.5	425	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
別所高架橋(上り線)	松原～美原北	478	11.5	0.0	0.5	5,833	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
別所高架橋(下り線)	松原～美原北	482	11.5	0.0	0.5	6,520	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
阿保高架橋(上り線)	松原～美原北	513	11.5	0.0	0.5	6,025	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
阿保高架橋(下り線)	松原～美原北	513	11.5	0.0	0.5	5,996	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
西大塚橋(上り線)	松原～美原北	79	10.8	0.0	0.5	893	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
西大塚橋(下り線)	松原～美原北	79	10.8	0.0	0.5	893	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
西大塚高架橋(上り線)	松原～美原北	895	10.8	0.0	0.5	10,811	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
西大塚高架橋(下り線)	松原～美原北	895	10.8	0.0	0.5	10,793	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
立部橋(上り線)	松原～美原北	27	11.5	0.0	0.5	318	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
立部橋(下り線)	松原～美原北	27	11.5	0.0	0.5	318	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
立部第一高架橋(上り線)	松原～美原北	238	11.5	0.0	0.5	2,897	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
立部第一高架橋(下り線)	松原～美原北	238	11.5	0.0	0.5	2,897	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
立部第二高架橋(上り線)	松原～美原北	346	11.5	0.0	0.5	4,152	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
立部第二高架橋(下り線)	松原～美原北	346	11.5	0.0	0.5	4,190	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
美原橋(上り線)	松原～美原北	247	11.5	0.0	0.5	3,014	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
美原橋(下り線)	松原～美原北	247	11.5	0.0	0.5	3,014	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
丹上第一高架橋(上り線)	松原～美原北	305	14.5	0.0	0.5	4,768	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
丹上第一高架橋(下り線)	松原～美原北	305	14.5	0.0	0.5	4,466	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
美原北IC ONランプ橋(上下線)	美原北～美原北	160	18.7	0.0	0.5	957	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
美原北IC OFFランプ橋(上下線)	美原北～美原北	184	20.5	0.0	0.5	1,106	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
丹上第二高架橋(上り線)	美原北～美原JCT	217	18.7	0.0	0.5	2,645	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
丹上第二高架橋(下り線)	美原北～美原JCT	217	18.7	0.0	0.5	2,650	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
丹上第三高架橋(上り線)	美原北～美原JCT	140	11.5	0.0	0.5	1,680	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
丹上第三高架橋(下り線)	美原北～美原JCT	140	11.5	0.0	0.5	1,680	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
真福寺高架橋(上り線)	美原JCT～美原南	773	11.5	0.0	0.5	9,377	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
真福寺高架橋(下り線)	美原JCT～美原南	784	11.5	0.0	0.5	9,509	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
大保橋(上り線)	美原JCT～美原南	80	11.5	0.0	0.5	965	桁橋 I桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
大保橋(下り線)	美原JCT～美原南	59	11.5	0.0	0.5	707	桁橋 I桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
黒山第一高架橋(上り線)	美原JCT～美原南	207	11.5	0.0	0.5	2,537	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
黒山第一高架橋(下り線)	美原JCT～美原南	217	11.5	0.0	0.5	2,663	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
黒山第二高架橋(上り線)	美原JCT～美原南	589	11.5	0.0	0.5	7,080	桁橋 I桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし

	黒山第二高架橋(下り線)	美原JCT～ 美原南	589	11.5	0.0	0.5	7,120	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	美原南IC ONランプ橋(上下線)	美原南～美 原南	126	17.5	0.0	0.5	756	床版橋	平成3	不明	通行制限な し
	美原南IC OFFランプ橋(上下 線)	美原南～美 原南	126	17.5	0.0	0.5	756	床版橋	平成3	不明	通行制限な し
	太井橋(上り線)	美原JCT～ 美原南	36	11.5	0.0	0.5	432	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	太井橋(下り線)	美原JCT～ 美原南	36	11.5	0.0	0.5	432	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	太井高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	458	17.5	0.0	0.5	6,501	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	太井高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	458	17.5	0.0	0.5	6,541	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	西除川橋(上り線)	美原南～塚 JCT	52	11.5	0.0	0.5	618	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	西除川橋(下り線)	美原南～塚 JCT	59	11.5	0.0	0.5	709	桁橋 I桁	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第一高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	253	11.5	0.0	0.5	3,090	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第一高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	248	11.5	0.0	0.5	3,022	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第一橋(上り線)	美原南～塚 JCT	29	11.5	0.0	0.5	346	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第一橋(下り線)	美原南～塚 JCT	29	11.5	0.0	0.5	346	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第二高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	122	11.5	0.0	0.5	1,464	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第二高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	126	11.5	0.0	0.5	1,508	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第二橋(上り線)	美原南～塚 JCT	54	11.5	0.0	0.5	642	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第二橋(下り線)	美原南～塚 JCT	54	11.5	0.0	0.5	642	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第三高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	95	11.5	0.0	0.5	1,188	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第三高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	79	11.5	0.0	0.5	988	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第三橋(上り線)	美原南～塚 JCT	32	11.5	0.0	0.5	386	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	北余部第三橋(下り線)	美原南～塚 JCT	32	11.5	0.0	0.5	386	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	原寺第一高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	603	11.5	0.0	0.5	7,333	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	原寺第一高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	611	11.5	0.0	0.5	7,418	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	原寺橋(上り線)	美原南～塚 JCT	33	11.5	0.0	0.5	390	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	原寺橋(下り線)	美原南～塚 JCT	33	11.5	0.0	0.5	390	桁橋 I桁(合 成)	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	原寺第二高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	538	11.5	0.0	0.5	6,506	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	原寺第二高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	542	11.5	0.0	0.5	6,548	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	田中高架橋(上り線)	玉津～大久 保	233	11.5	0.0	0.5	2,796	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	田中高架橋(下り線)	玉津～大久 保	233	11.5	0.0	0.5	2,796	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	大美野高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	471	11.5	0.0	0.5	5,749	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	大美野高架橋(下り線)	美原南～塚 JCT	471	11.5	0.0	0.5	5,749	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	大野芝高架橋(上り線)	美原南～塚 JCT	553	11.5	0.0	0.5	6,686	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し

	大野芝高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	553	11.5	0.0	0.5	6.686	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	福田高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	322	13.3	0.0	0.5	3.978	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	福田高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	322	13.3	0.0	0.5	3.940	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第一高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	146	17.6	0.0	0.5	1.971	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第一高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	148	17.6	0.0	0.5	1.996	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第一橋(上り線)	美原南～堺 JCT	29	11.5	0.0	0.5	347	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第一橋(下り線)	美原南～堺 JCT	29	11.5	0.0	0.5	347	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第二高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	112	11.5	0.0	0.5	1.401	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第二高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	110	11.5	0.0	0.5	1.376	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第二橋(上り線)	美原南～堺 JCT	80	11.5	0.0	0.5	955	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第二橋(下り線)	美原南～堺 JCT	80	11.5	0.0	0.5	955	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第三高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	177	11.5	0.0	0.5	2.168	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第三高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	177	11.5	0.0	0.5	2.168	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第三橋(上り線)	美原南～堺 JCT	26	11.5	0.0	0.5	306	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	畑山第三橋(下り線)	美原南～堺 JCT	26	11.5	0.0	0.5	306	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	東山高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	508	11.5	0.0	0.5	6.187	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	東山高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	508	11.5	0.0	0.5	6.187	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	東八田橋(上り線)	美原南～堺 JCT	102	11.5	0.0	0.5	1.224	桁橋 I桁	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	東八田橋(下り線)	美原南～堺 JCT	102	11.5	0.0	0.5	1.224	桁橋 I桁	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	平井第一高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	667	11.5	0.0	0.5	8.076	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	平井第一高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	663	11.5	0.0	0.5	8.053	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	小坂第一高架橋(上り線)	美原南～堺 JCT	492	12.7	0.0	0.5	6.789	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	小坂第一高架橋(下り線)	美原南～堺 JCT	492	12.7	0.0	0.5	6.427	桁橋 I桁	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	小坂第二高架橋(上下線)	堺JCT～堺 JCT	426	23.0	0.0	0.5	3.422	桁橋 I桁	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	小坂第三高架橋(上下線)	堺JCT～堺 JCT	249	16.1	0.0	0.5	1.992	桁橋 I桁	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	平井第二高架橋(上下線)	堺JCT～堺 JCT	310	7.5	0.0	0.5	2.481	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	平井第二高架橋(上下線)	堺JCT～堺 JCT	317	7.5	0.0	0.5	2.481	床版橋	平成3	TL-20・TT -43	通行制限な し
	石津川橋(上り線)	堺～岸和田 和泉	304	8.5	0.0	0.5	2.736	ラーメン橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
	石津川橋(下り線)	堺～岸和田 和泉	280	8.5	0.0	0.5	2.529	ラーメン橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
	和田川橋(上り線)	和歌山～海 南東	28	10.9	0.0	0.5	279	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
	和田川橋(下り線)	和歌山～海 南東	28	10.9	0.0	0.5	279	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
	池田下橋(上り線)	堺～岸和田 和泉	107	8.5	0.0	0.5	960	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し

池田下橋(下り線)	堺～岸和田 和泉	83	8.5	0.0	0.5	751	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
和泉高架橋(上り線)	堺～岸和田 和泉	884	8.5	0.0	0.5	8,030	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
和泉高架橋(下り線)	堺～岸和田 和泉	887	8.5	0.0	0.5	8,030	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
唐国高架橋(上り線)	堺～岸和田 和泉	613	8.7	0.0	0.5	5,545	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
唐国高架橋(下り線)	堺～岸和田 和泉	611	8.7	0.0	0.5	5,533	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
唐国橋(上り線)	堺～岸和田 和泉	27	11.1	0.0	0.5	265	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
唐国橋(下り線)	堺～岸和田 和泉	27	11.1	0.0	0.5	265	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
内田橋(上り線)	堺～岸和田 和泉	31	9.5	0.0	0.5	312	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
内田橋(下り線)	堺～岸和田 和泉	31	9.5	0.0	0.5	312	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限な し
内畑橋(上り線)	南郷～笠取	267	8.5	0.0	0.5	2,402	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
内畑橋(下り線)	南郷～笠取	269	8.5	0.0	0.5	2,421	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
牛滝川橋(上り線)	岸和田和泉 ～貝塚	280	14.3	0.0	0.5	3,149	ラーメン橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
牛滝川橋(下り線)	岸和田和泉 ～貝塚	273	14.3	0.0	0.5	2,457	ラーメン橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
津田川橋(上り線)	岸和田和泉 ～貝塚	305	11.3	0.0	0.5	2,744	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
津田川橋(下り線)	岸和田和泉 ～貝塚	313	11.3	0.0	0.5	2,819	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
河合第一橋(上り線)	岸和田和泉 ～貝塚	127	8.5	0.0	0.5	1,147	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
河合第一橋(下り線)	岸和田和泉 ～貝塚	127	8.5	0.0	0.5	1,147	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
河合第二橋(上り線)	岸和田和泉 ～貝塚	131	8.5	0.0	0.5	1,179	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
河合第二橋(下り線)	岸和田和泉 ～貝塚	131	8.5	0.0	0.5	1,179	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
近木川橋(上り線)	岸和田和泉 ～貝塚	70	8.5	0.0	0.5	630	桁橋 I桁(合 成)	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
近木川橋(下り線)	岸和田和泉 ～貝塚	60	8.5	0.0	0.5	540	桁橋 I桁(合 成)	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
馬場・木積橋(上下線)	貝塚～貝塚	250	7.5	0.0	0.5	2,000	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
小谷橋(上下線)	貝塚～貝塚	85	7.3	0.0	0.5	638	ラーメン橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
柰谷川橋(上り線)	貝塚～泉佐 野JCT	148	8.8	0.0	0.5	1,329	アーチ橋 アーチ	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
柰谷川橋(下り線)	貝塚～泉佐 野JCT	148	8.8	0.0	0.5	1,330	アーチ橋 アーチ	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
馬場橋(上り線)	山崎JCT (I C併設)	70	8.5	0.0	0.5	630	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
馬場橋(下り線)	山崎JCT (I C併設)	53	8.5	0.0	0.5	473	桁橋 I桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
善谷池橋(上り線)	貝塚～泉佐 野JCT	81	8.5	0.0	0.5	729	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
善谷池橋(下り線)	貝塚～泉佐 野JCT	81	8.5	0.0	0.5	729	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
下高田高架橋(上り線)	貝塚～泉佐 野JCT	207	8.5	0.0	0.5	1,863	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
下高田高架橋(下り線)	貝塚～泉佐 野JCT	207	8.5	0.0	0.5	1,863	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し
岩士堂池第一橋(上り線)	貝塚～泉佐 野JCT	50	9.5	0.0	0.5	495	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限な し

