

高速自動車国道道路台帳

整理番号		図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道		路線名	近畿自動車道敦賀線	道路管理者 国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	吉川JCT～福知山IC=S45.6.18/福知山IC～舞鶴東IC=S47.6.30/ 舞鶴東IC～敦賀JCT=H1.2.27			指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条
起点	吹田市			主要な 経過地	三木市 三田市 篠山市 丹波市 福知山市 綾部市 舞鶴市 小浜市
終点	敦賀市				

事業許可の概要

事業者	中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	三木市吉川町金会 から		料金徴収期間	令和54年3月22日
	敦賀市高野 まで			
路線の延長	161,800	メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長		実延長 161,800 メートル		供用開始の区間及び年月日							
			重複延長 0 メートル		吉川JCT～丹南篠山口(S63.3.24)、丹南篠山口～福知山(S62.3.18)、福知山～舞鶴西(H3.3.26)、舞鶴西～舞鶴東(H10.3.18)、舞鶴東～小浜西(H15.3.9)小浜西ICAランプ(H22.11.19)、小浜西～小浜(H23.7.16)、小浜IC(H26.7.20)、小浜IC～敦賀JCT(H26.7.20)							
	(供用されていない区間の延長)		0 メートル									
	実延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		97,218 メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				53	43,811 メートル	永久橋	80	21,371メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋	0	0メートル	0	0メートル	0	0メートル
						混合橋	0	0メートル				
						計	80	21,371メートル				
		車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満		
路面の種類		舗装道 66000 メートル		砂利道 0 メートル		計 66,000 メートル		95,800 メートル		0 メートル		
自動車交通不能区間の延長		0 メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数				
道路の敷地の面積		機構所有地	国有地	地方公共団 体有地	民有地	計	立体交差	跨道	0			
7,417,895		92,660		0		7,510,555		跨線	6			
						平面交差		0				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
7.0 メートル		122.8KP～161.8KP		800 メートル		158.8KP～159.2KP		4.0 パーセント		159.5KP～160.1KP		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要 ・通路 1か所 ・公園、広場 2か所 ・EV 4か所
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日 令和5年12月1日……調製 令和7年4月30日……改訂

図面対照 番号	名称	箇所	延長(m)	構造					建設年次	備考			
				幅員(m)			有効高	拱			側壁	排水施設	照明設備
				車道	歩道	路肩							
	国富トンネル	小浜IC～若狭上中IC	2,897	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	本保トンネル	小浜IC～若狭上中IC	729	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	大谷トンネル	小浜IC～若狭上中IC	427	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	鳥羽トンネル	小浜IC～若狭上中IC	2,109	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	鈴ヶ嶽トンネル	若狭上中IC～若狭三方IC	723	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	田上トンネル	若狭上中IC～若狭三方IC	1,269	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	佐古トンネル	若狭上中IC～若狭三方IC	917	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	鳥浜トンネル(上り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	148	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	鳥浜トンネル(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	149	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	気山トンネル	若狭上中IC～若狭三方IC	280	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり その他	平成26	
	矢筈山トンネル	若狭三方IC～若狭美浜IC	2,418	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	御嶽山トンネル	若狭三方IC～若狭美浜IC	1,338	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	野坂岳トンネル	若狭美浜IC～敦賀JCT	2,270	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	岩籠トンネル	若狭美浜IC～敦賀JCT	1,747	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	中郷トンネル	若狭美浜IC～敦賀JCT	1,038	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり その他	平成26	
	藍本トンネル(下り線)	三田西～丹南篠山口	472	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和63	
	藍本トンネル(上り線)	三田西～丹南篠山口	456	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和63	
	丹南第一トンネル(下り線)	三田西～丹南篠山口	819	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和63	
	丹南第一トンネル(上り線)	三田西～丹南篠山口	797	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和63	
	丹南第二トンネル(下り線)	三田西～丹南篠山口	507	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和63	
	丹南第二トンネル(上り線)	三田西～丹南篠山口	547	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和63	
	丹波第一トンネル(下り線)	丹南篠山口～春日	2,361	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装あり パネ ル張り工法	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和62	
	丹波第一トンネル(上り線)	丹南篠山口～春日	2,357	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装あり パネ ル張り工法	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和62	
	日ヶ奥トンネル(下り線)	春日～福知山	336	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナ トリウム灯	昭和62	
	日ヶ奥トンネル(上り線)	春日～福知山	325	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナ トリウム灯	昭和62	
	丹波第二トンネル(下り線)	春日～福知山	1,438	7.0	0.8	0.7	4.5	コンクリート	内装あり パネ ル張り工法	有	照明施設あり 上 記各種併用	昭和62	

図面対照 番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			構造					建設年次	備考
				車道	歩道	路肩	有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
	丹波第二トンネル(上り線)	春日～福知山	1,458	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工法	有	照明施設あり上記各種併用	昭和62	
	石原・興トンネル(下り線)	福知山～綾部	303	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成3	
	石原・興トンネル(上り線)	福知山～綾部	309	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設ありその他	令和3	
	私市円山トンネル(下り線)	福知山～綾部	122	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成3	
	私市円山トンネル(上り線)	福知山～綾部	125	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設ありその他	令和3	
	私市トンネル(下り線)	福知山～綾部	767	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成3	
	私市トンネル(上り線)	福知山～綾部	716	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設ありその他	令和3	
	城山トンネル(上り線)	綾部～綾部JCT	517	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成3	
	城山トンネル(下り線)	綾部～綾部JCT	603	7.0	0.0	1.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	黒谷真倉トンネル(上り線)	綾部JCT～舞鶴西	2,213	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工法	有	照明施設あり上記各種併用	平成3	
	黒谷真倉トンネル(下り線)	綾部JCT～舞鶴西	2,240	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設あり上記各種併用	平成30	
	池内トンネル(上下線)	舞鶴西～舞鶴西	0	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設ありナトリウム灯	平成3	
	行永トンネル(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	296	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設ありナトリウム灯	平成10	
	木ノ下トンネル(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	981	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成10	
	三国岳トンネル(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	1,103	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	関屋トンネル(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	743	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	高浜トンネル(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	2,035	7.0	0.0	3.0	3.8	コンクリート	内装ありタイル張り工法	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	大飯トンネル(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	760	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	石山トンネル(上下線)	大飯高浜～小浜西	1,088	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	鹿野トンネル(上下線)	大飯高浜～小浜西	859	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	神崎トンネル(上下線)	大飯高浜～小浜西	443	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	父子トンネル(上下線)	大飯高浜～小浜西	1,193	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	野尻トンネル(上下線)	大飯高浜～小浜西	306	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	飯盛山トンネル(上下線)	大飯高浜～小浜西	1,742	7.0	0.0	2.5	3.8	コンクリート	内装ありタイル張り工法	有	照明施設あり上記各種併用	平成15	
	加斗トンネル(上下線)	小浜西～小浜	390	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成23	
	谷田部トンネル(上下線)	小浜西～小浜	1,052	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種併用	平成23	

図面対照 番号	名称	箇所	延長(m)	構造							建設年次	備考	
				幅員(m)			有効高	拱	側壁	排水施設			照明設備
				車道	歩道	路肩							
	今富トンネル(上下線)	小浜西～小浜	806	7.0	0.0	2.5	4.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり 上 記各種併用	平成23	

(様式4) 橋調査

図面对照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	北川橋(上り線)	小浜IC～若狭上中IC	460	7.0	0.0	1.5	3,910	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	北川橋(下り線)	小浜IC～若狭上中IC	460	7.0	0.0	1.6	3,956	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	次吉高架橋(下り線)	小浜IC～若狭上中IC	137	7.0	0.0	3.3	1,411	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	本保川橋(下り線)	小浜IC～若狭上中IC	71	7.0	0.0	3.3	731	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	大沢寺高架橋(下り線)	小浜IC～若狭上中IC	176	7.0	0.0	3.3	1,813	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	大谷高架橋(下り線)	小浜IC～若狭上中IC	414	7.0	0.0	3.3	4,264	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	鳥羽川橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	357	7.0	0.0	1.0	2,856	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	岩屋橋	若狭上中IC～若狭三方IC	52	7.0	0.0	3.3	536	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	黒田川橋	若狭上中IC～若狭三方IC	135	7.0	0.0	3.3	1,391	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	高瀬川橋(上り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	68	7.0	0.0	2.0	612	桁橋・箱桁	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	高瀬川橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	68	7.0	0.0	2.0	612	桁橋・箱桁	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	はず川橋(上り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	113	7.0	0.0	2.0	1,017	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	はず川橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	119	7.0	0.0	2.0	1,071	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	山古川橋(上り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	99	10.5	0.0	3.4	1,376	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	山古川橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	99	10.5	0.0	2.6	1,297	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	観音川橋(上り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	41	7.0	0.0	10.4	713	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	観音川橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	41	10.5	0.0	8.0	759	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	中山川橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	54	10.5	0.0	1.3	637	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	気山高架橋(下り線)	若狭上中IC～若狭三方IC	697	7.0	0.0	3.3	7,179	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	新耳川橋(下り線)	若狭三方IC～若狭美浜IC	209	7.0	0.0	3.3	2,153	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	吉城川橋(下り線)	若狭三方IC～若狭美浜IC	282	7.0	0.0	3.3	2,905	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	麻生川橋(上り線)	若狭三方IC～若狭美浜IC	38	7.0	0.0	3.5	399	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	山上高架橋(上り線)	若狭三方IC～若狭美浜IC	140	10.0	0.0	3.8	1,932	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	太田川橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	82	7.0	0.0	4.2	918	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	金瀬川橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	202	7.0	0.0	3.3	2,081	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	井ノ口川橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	146	7.0	0.0	3.5	1,533	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	野坂川橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	16	7.0	0.0	3.5	168	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	長谷川橋(上り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	22	7.0	0.0	2.6	211	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	長谷川橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	20	7.0	0.0	2.6	192	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面对照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	黒河川橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	484	7.0	0.0	3.3	4,985	桁橋・箱桁	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	山泉橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	90	7.0	0.0	3.5	945	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	堂橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	103	7.0	0.0	3.5	1,082	桁橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	清水谷橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	47	7.0	0.0	3.5	494	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	コシキ谷橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	33	7.0	0.0	3.5	347	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	小兵衛谷橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	39	7.0	0.0	3.5	410	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	敦賀衣掛大橋(下り線)	若狭美浜IC～敦賀JCT	560	7.0	0.0	3.5	5,880	ラーメン橋	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	七百石橋(上下線)	綾部JCT～綾部JCT	293	8.2	0.0	0.5	2,668	桁橋 I桁	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	七百石橋(上下線)	綾部JCT～綾部JCT	48	8.2	0.0	0.5	344	桁橋 I桁	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	綾部JCT Bランプ橋	綾部JCT～綾部JCT	132	6.5	0.0	0.5	1,322	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	三田橋(上り線)	吉川JCT～三田西	40	9.5	0.0	0.5	401	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	三田橋(下り線)	吉川JCT～三田西	40	9.5	0.0	0.5	607	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	大川瀬橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	154	8.5	0.0	0.5	1,386	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	大川瀬橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	154	8.5	0.0	0.5	1,386	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	藍本橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	179	8.5	0.0	0.5	1,611	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	藍本橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	179	8.5	0.0	0.5	1,611	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	藍本高架橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	300	8.5	0.0	0.5	2,700	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	藍本高架橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	335	8.5	0.0	0.5	3,015	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	丹南武庫川橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	310	8.5	0.0	0.5	2,790	ラーメン橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	丹南武庫川橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	310	8.5	0.0	0.5	2,790	ラーメン橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中谷川橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	49	9.5	0.0	0.5	490	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中谷川橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	49	9.5	0.0	0.5	490	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	真南条橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	39	9.5	0.0	0.5	390	桁橋 T桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	真南条橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	39	9.5	0.0	0.5	390	桁橋 T桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	真南条川橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	37	9.5	0.0	0.5	370	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	真南条川橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	37	9.5	0.0	0.5	370	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	田松川橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	31	10.0	0.0	0.5	326	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	田松川橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	37	10.0	0.0	0.5	389	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	杉橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	27	10.0	0.0	0.5	284	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面对照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	杉橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	39	10.0	0.0	0.5	410	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	網掛橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	52	12.5	0.0	0.5	631	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	網掛橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	52	12.5	0.0	0.5	472	床版橋	昭和63	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	西吹橋(上り線)	三田西～丹南篠山口	38	15.9	0.0	0.5	582	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	西吹橋(下り線)	三田西～丹南篠山口	38	15.9	0.0	0.5	380	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	住吉川橋(上り線)	丹南篠山口～春日	76	8.5	0.0	0.5	680	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	住吉川橋(下り線)	丹南篠山口～春日	76	8.5	0.0	0.5	982	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	篠山川橋(上り線)	丹南篠山口～春日	159	8.5	0.0	0.5	1,426	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	篠山川橋(下り線)	丹南篠山口～春日	159	8.5	0.0	0.5	1,426	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	宮田川橋(上り線)	丹南篠山口～春日	146	8.5	0.0	0.5	1,315	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	宮田川橋(下り線)	丹南篠山口～春日	134	8.5	0.0	0.5	1,202	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	木之部橋(上り線)	丹南篠山口～春日	33	20.8	0.0	0.5	657	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	木之部橋(下り線)	丹南篠山口～春日	33	20.8	0.0	0.5	445	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	一ノ宮橋(上り線)	丹南篠山口～春日	68	8.5	0.0	0.5	612	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	一ノ宮橋(下り線)	丹南篠山口～春日	68	8.5	0.0	0.5	612	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	小坂高架橋(上り線)	丹南篠山口～春日	197	8.5	0.0	0.5	1,777	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	小坂高架橋(下り線)	丹南篠山口～春日	199	8.5	0.0	0.5	1,791	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中山橋(上り線)	丹南篠山口～春日	237	8.5	0.0	0.5	2,136	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中山橋(下り線)	丹南篠山口～春日	237	8.5	0.0	0.5	2,136	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中山第一橋(上り線)	丹南篠山口～春日	30	16.1	0.0	0.5	484	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中山第一橋(下り線)	丹南篠山口～春日	30	16.1	0.0	0.5	490	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中山第二橋(上り線)	丹南篠山口～春日	40	10.5	0.0	0.5	420	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	中山第二橋(下り線)	丹南篠山口～春日	40	10.5	0.0	0.5	420	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	東中橋(上り線)	丹南篠山口～春日	380	8.5	0.0	0.5	3,420	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	東中橋(下り線)	丹南篠山口～春日	380	8.5	0.0	0.5	3,420	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	国領川橋(上り線)	丹南篠山口～春日	28	9.5	0.0	0.5	280	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	国領川橋(下り線)	丹南篠山口～春日	28	9.5	0.0	0.5	280	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	棚原川橋(上り線)	丹南篠山口～春日	25	9.5	0.0	0.5	250	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	棚原川橋(下り線)	丹南篠山口～春日	25	9.5	0.0	0.5	250	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	春日橋(上り線)	丹南篠山口～春日	40	13.5	0.0	0.5	556	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	春日橋(下り線)	丹南篠山口～春日	40	13.5	0.0	0.5	397	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	春日中央橋(上り線)	春日～福知山	22	12.7	0.0	0.5	215	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	春日中央橋(下り線)	春日～福知山	22	12.7	0.0	0.5	301	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	竹田川橋(上り線)	春日～福知山	163	8.5	0.0	0.5	1,467	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	竹田川橋(下り線)	春日～福知山	172	8.5	0.0	0.5	1,544	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	奥ノ谷川橋(上り線)	春日～福知山	26	9.5	0.0	0.5	260	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	奥ノ谷川橋(下り線)	春日～福知山	26	9.5	0.0	0.5	260	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	日ヶ奥橋(上り線)	春日～福知山	131	8.5	0.0	0.5	1,179	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	日ヶ奥橋(下り線)	春日～福知山	130	8.5	0.0	0.5	1,170	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	市島橋(上り線)	春日～福知山	35	17.5	0.0	0.5	618	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	市島橋(下り線)	春日～福知山	35	17.5	0.0	0.5	639	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	鴨庄川橋(上り線)	春日～福知山	42	9.0	0.0	0.5	399	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	鴨庄川橋(下り線)	春日～福知山	43	9.0	0.0	0.5	436	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	喜多高架橋(上り線)	春日～福知山	152	8.5	0.0	0.5	1,373	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	喜多高架橋(下り線)	春日～福知山	158	8.5	0.0	0.5	1,440	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	上牧川橋(上り線)	春日～福知山	15	10.0	0.0	0.5	156	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	上牧川橋(下り線)	春日～福知山	15	10.0	0.0	0.5	156	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	宮高架橋(上り線)	春日～福知山	363	8.5	0.0	0.5	3,269	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	宮高架橋(下り線)	春日～福知山	363	8.5	0.0	0.5	3,538	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	土師川橋(上り線)	春日～福知山	172	8.5	0.0	0.5	1,548	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	土師川橋(下り線)	春日～福知山	172	8.5	0.0	0.5	1,548	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	多保市高架橋(上り線)	春日～福知山	71	8.5	0.0	0.5	635	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	多保市高架橋(下り線)	春日～福知山	71	8.5	0.0	0.5	635	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	山田川橋(上り線)	吹田～豊中	38	9.5	0.0	0.5	380	桁橋 T桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	山田川橋(下り線)	吹田～豊中	38	9.5	0.0	0.5	380	桁橋 T桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	駒場橋(上り線)	春日～福知山	33	9.5	0.0	0.5	328	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	駒場橋(下り線)	春日～福知山	33	9.5	0.0	0.5	328	桁橋 I桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	福知山橋(上り線)	春日～福知山	39	16.1	0.0	0.5	624	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面对照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	福知山橋(下り線)	春日～福知山	39	16.1	0.0	0.5	362	床版橋	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	長田野橋(上下線)	福知山～福知山	55	12.0	0.0	0.5	633	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	長田野高架橋(下り線)	福知山～綾部	165	12.5	0.0	0.5	1,687	桁橋 I桁	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	石原高架橋(下り線)	福知山～綾部	502	8.5	0.0	0.5	4,602	桁橋 I桁(合成)	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	石原高架橋(上り線)	福知山～綾部	567	8.5	0.0	0.5	5,495	桁橋 I桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	新池橋(下り線)	福知山～綾部	143	16.6	0.0	0.5	1,289	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	新池橋(上り線)	福知山～綾部	207	16.6	0.0	0.5	1,880	床版橋	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	観音寺高架橋(下り線)	福知山～綾部	751	8.5	0.0	0.5	6,936	桁橋 T桁	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	由良川橋(下り線)	福知山～綾部	520	10.3	0.0	0.5	4,724	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	由良川橋(上り線)	福知山～綾部	618	10.3	0.0	0.5	5,677	不明	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	私市高架橋(下り線)	福知山～綾部	94	8.5	0.0	0.5	842	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	馬場池橋(下り線)	福知山～綾部	95	8.5	0.0	0.5	853	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	犀川橋(下り線)	福知山～綾部	242	8.5	0.0	0.5	2,179	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	館橋(下り線)	福知山～綾部	31	10.0	0.0	0.5	326	桁橋 I桁	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	館橋(上り線)	福知山～綾部	31	10.0	0.0	0.5	299	桁橋 I桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	有岡橋(上り線)	綾部～綾部JCT	69	8.0	0.0	0.5	587	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	有岡橋(下り線)	綾部～綾部JCT	76	8.0	0.0	0.5	643	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	小呂川橋(上り線)	綾部～綾部JCT	192	8.5	0.0	0.5	1,728	桁橋 I桁	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	小呂川橋(下り線)	綾部～綾部JCT	192	8.5	0.0	0.5	1,787	桁橋 I桁	平成3	B活荷重	通行制限なし	
	上八田川橋(上り線)	綾部～綾部JCT	279	8.5	0.0	0.5	2,509	桁橋 I桁	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	上八田川橋(下り線)	綾部～綾部JCT	276	8.5	0.0	0.5	2,551	桁橋 I桁(合成)	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	七百石橋(上下線)	綾部JCT～綾部JCT	269	8.2	0.0	0.5	2,811	桁橋 I桁	平成10	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	高槻高架橋(上り線)	綾部JCT～舞鶴西	84	8.5	0.0	0.5	756	床版橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	高槻高架橋(下り線)	綾部JCT～舞鶴西	77	8.5	0.0	0.5	712	床版橋	平成3	B活荷重	通行制限なし	
	伊佐津川橋(上り線)	綾部JCT～舞鶴西	208	8.5	0.0	0.5	1,873	ラーメン橋	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	伊佐津川橋(下り線)	綾部JCT～舞鶴西	213	8.5	0.0	0.6	1,934	不明	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	真倉橋(上り線)	綾部JCT～舞鶴西	42	13.1	0.0	0.5	572	アーチ橋 アーチ	平成3	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	堀川橋(上下線)	綾部JCT～舞鶴西	55	8.5	0.0	0.5	495	桁橋 I桁(合成)	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	滝谷口橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴西	134	8.7	0.0	0.5	1,057	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面对照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	堀橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	79	8.5	0.0	0.5	707	桁橋 I桁	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	池ノ内下第一橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	35	9.3	0.0	0.5	341	アーチ橋 アーチ	平成10	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	池ノ内下第二橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	30	10.7	0.0	0.5	329	床版橋	平成10	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	池ノ内下川橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	204	8.5	0.0	0.5	2,007	桁橋 I桁(合成)	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	池内川橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	52	8.5	0.0	0.5	464	桁橋 I桁(合成)	平成10	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	寺田川橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	103	8.5	0.0	0.5	927	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	行永橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	123	9.1	0.0	0.5	1,165	ラーメン橋	平成10	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	東椿川橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	142	8.5	0.0	0.5	1,278	床版橋	平成10	TL-20・T T-43	通行制限なし	
	与保呂川橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	127	8.5	0.0	0.5	1,143	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	木ノ下高架橋(上下線)	舞鶴西～舞鶴東	252	8.5	0.0	0.5	2,269	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	堂奥多門院高架橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	924	9.8	0.0	0.5	9,522	桁橋 I桁(合成)	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	材木橋(上り線)	舞鶴東～大飯高浜	194	8.8	0.0	0.5	1,793	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	材木橋(下り線)	舞鶴東～大飯高浜	194	8.8	0.0	0.5	1,769	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	胡麻橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	78	9.8	0.0	0.5	796	トラス橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	黒部新橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	277	9.8	0.0	0.5	2,840	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	関屋第一橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	74	9.8	0.0	0.5	760	桁橋 I桁(合成)	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	関屋第二橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	107	9.8	0.0	0.5	1,094	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	関屋第三橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	109	9.8	0.0	0.5	1,119	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	関屋川橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	267	9.8	0.0	0.5	2,742	ラーメン橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	前川橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	470	9.8	0.0	0.5	4,826	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	子生川橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	195	9.8	0.0	0.5	2,003	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	福谷北谷川橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	43	9.8	0.0	0.5	456	ラーメン橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	福谷橋(上下線)	舞鶴東～大飯高浜	68	9.8	0.0	0.5	695	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	大飯高架橋(上り線)	舞鶴東～大飯高浜	426	8.5	0.0	0.5	3,759	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	大飯高架橋(下り線)	舞鶴東～大飯高浜	438	8.5	0.0	0.5	3,865	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	奥谷橋(上下線)	大飯高浜～大飯高浜	38	14.9	0.0	0.5	565	桁橋 箱桁	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	佐分利川橋(上り線)	大飯高浜～小浜西	476	8.5	0.0	0.5	4,303	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	佐分利川橋(下り線)	大飯高浜～小浜西	480	8.5	0.0	0.5	4,339	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	鹿野川橋(上下線)	大飯高浜～小浜西	59	8.5	0.0	0.5	620	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	

