

高速自動車国道道路台帳

整理番号	68	図面対照番号		
道路の種類	高速自動車国道	路線名	中国縦貫自動車道	道路管理者 国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	吹田IC~千代田IC=S40.11.1/千代田IC~鹿野IC・広島北JCT~広島北IC=S42.11.22/鹿野IC~下関IC=S40.11.1	指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条	
起点	吹田市	主要な経過地	豊中市、池田市、伊丹市、川西市、宝塚市、西宮市、神戸市、三木市、加東市、加西市、宍粟市、兵庫県佐用郡佐用町、津山市、真庭市、新見市、庄原市、三次市、広島県山県郡北広島町、広島市、島根県鹿足郡吉賀町、周南市、山口市、美祢市	
終点	下関市			

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	吹田市清水から 下関市棕野まで	料金徴収期間	令和54年3月22日
路線の延長	543,000	メートル	

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	543,000	メートル	供用開始の区間及び年月日											
		重複延長	0	メートル	吹田JCT~中国豊中(S45.3.1)、中国豊中~宝塚(S45.7.23)、宝塚~西宮北(S50.10.16)、西宮北~福崎(S49.6.4)、福崎~美作(S50.10.16)、美作~落合(S49.12.21)、落合~北房(S51.12.24)、北房~三次(S53.10.28)、三次~千代田(S54.10.18)、千代田~鹿野(S58.3.24)、鹿野~山口(S55.10.17)、山口~小郡(S50.4.1)、小郡~小月(S49.7.31)、小月~下関(S48.11.14)											
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル												
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設							
		457,000		メートル		個数	延長		渡船場		渡船					
				75		37,000		メートル		種類	個数	延長	個数	延長	船数	運行距離
								永久橋		418	49,000メートル					
								木橋		該当なし	メートル				メートル	
								混合橋		該当なし	メートル				メートル	
								計		418	49,000メートル					
車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満								
路面の種類		舗装道		543,000		メートル		0		メートル		0		メートル		
		砂利道		0		メートル		0		メートル		0		メートル		
		計		543,000		メートル		0		メートル		0		メートル		
自動車交通不能区間の延長		0		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数						
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民地	計			立体交差	跨道							
	29,610.720	1,048.916	0	30,659.636			平面交差	跨線								
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	13箇所
ガス関係	9箇所	駐車場	4箇所
通信関係	0箇所	通路	4箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	2箇所
		EV	20箇所
		その他	6箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
吹田JCT～中国吹田	7.3	0.0	3.0	3.0	1.000	0.000	0.000	0.000	1.000	1.000	舗装道	
中国吹田～中国豊中	7.3	0.0	3.0	3.0	5.917	0.000	1.083	0.000	7.000	8.000	舗装道	
中国豊中～中国池田	7.3	0.0	3.0	3.0	2.975	0.000	0.026	0.000	3.000	11.000	舗装道	
中国池田～宝塚	7.3	0.0	3.0	3.0	1.000	0.000	0.000	0.000	6.000	17.000	舗装道	
宝塚～西宮山口JCT	10.5	0.0	3.0	3.0	8.374	1.139	1.487	0.000	10.000	27.000	舗装道	
西宮山口JCT～西宮北	10.5	0.0	3.0	3.0	1.651	0.000	0.349	0.000	3.000	30.000	舗装道	
西宮北～神戸JCT	10.5	0.0	3.0	3.0	1.774	0.000	0.226	0.000	2.000	32.000	舗装道	
神戸JCT～神戸三田	10.5	0.0	2.0	2.5	4.670	0.000	0.330	0.000	5.000	37.000	舗装道	
神戸三田～吉川JCT	10.5	0.0	2.0	2.5	3.976	0.000	0.024	0.000	4.000	41.000	舗装道	
吉川JCT～吉川	7.0	0.0	2.0	2.5	2.764	0.000	0.236	0.000	3.000	44.000	舗装道	
吉川JCT～吉川	7.0	0.0	2.0	2.5	2.764	0.000	0.236	0.000	1.000	45.000	舗装道	
吉川～ひょうご東条	7.0	0.0	2.0	2.5	3.843	0.040	0.117	0.000	4.000	49.000	舗装道	
ひょうご東条～滝野社	7.0	0.0	2.0	2.5	11.672	0.000	0.328	0.000	12.000	61.000	舗装道	
滝野社～加西	7.0	0.0	2.0	2.5	9.125	0.000	0.875	0.000	10.000	71.000	舗装道	
加西～福崎	7.0	0.0	2.0	2.5	9.672	0.000	0.328	0.000	10.000	81.000	舗装道	
福崎～山崎	7.0	0.0	2.0	2.5	17.474	0.000	2.526	0.000	20.000	101.000	舗装道	
山崎～宍粟JCT	7.0	0.0	2.0	2.5	2.611	0.000	0.389	0.000	4.000	105.000	舗装道	
宍粟JCT～佐用JCT	7.0	0.0	2.0	1.8	12.138	1.727	1.135	0.000	14.000	119.000	舗装道	
佐用JCT～佐用	7.0	0.0	2.0	1.8	1.931	0.000	0.069	0.000	2.000	121.000	舗装道	
佐用～作東	7.0	0.0	2.0	1.8	9.111	0.528	0.361	0.000	1.000	122.000	舗装道	
佐用～作東	7.0	0.0	2.0	1.8	9.111	0.528	0.361	0.000	12.000	134.000	舗装道	
作東～美作	7.0	0.0	2.0	1.8	7.799	0.000	0.201	0.000	8.000	142.000	舗装道	
美作～勝央JCT	7.0	0.0	2.0	1.8	2.000	0.000	0.000	0.000	2.000	144.000	舗装道	
勝央JCT～津山	7.0	0.0	2.0	1.8	8.835	0.000	0.165	0.000	9.000	153.000	舗装道	
津山～院庄	7.0	0.0	2.0	1.8	8.378	0.000	1.622	0.000	10.000	163.000	舗装道	
院庄～落合JCT	7.0	0.0	2.0	1.8	13.679	0.000	0.321	0.000	14.000	177.000	舗装道	
落合JCT～落合	7.0	0.0	2.0	1.8	6.693	0.000	0.307	0.000	7.000	184.000	舗装道	
落合～北房JCT	7.0	0.0	2.0	1.8	8.753	0.000	0.247	0.000	9.000	193.000	舗装道	
北房JCT～北房	7.0	0.0	2.0	1.8	2.984	0.000	0.017	0.000	3.000	196.000	舗装道	

(様式3) トンネル調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造							建設年次	備考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設			照明設備
				車道	歩道	路肩							
	宝塚東(下り線)	宝塚～西宮山口JCT	362	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	宝塚東(上り線)	宝塚～西宮山口JCT	364	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	宝塚西(下り線)	宝塚～西宮山口JCT	244	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	宝塚西(上り線)	宝塚～西宮山口JCT	347	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	青葉台 シェルター(下り線)	宝塚～西宮山口JCT	533	7.0	0.0	2.0	5.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	青葉台 シェルター(上り線)	宝塚～西宮山口JCT	496	7.0	0.0	2.0	5.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	有安(下り線)	吉川～ひょうご東条	40	7.0	0.0	3.6	4.7	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設なし	昭和49	
	西下野(下り線)	穴粟JCT～佐用JCT	698	7.0	0.6	1.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	西下野(上り線)	穴粟JCT～佐用JCT	710	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	漆野(下り線)	穴粟JCT～佐用JCT	184	7.0	0.6	1.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	漆野(上り線)	穴粟JCT～佐用JCT	200	7.0	0.6	1.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	金近(下り線)	穴粟JCT～佐用JCT	845	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	金近(上り線)	穴粟JCT～佐用JCT	1,063	7.0	0.8	1.5	4.5	コンクリート	内装あり タイル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和50	
	杉坂(下り線)	佐用～作東	528	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和50	
	杉坂(上り線)	佐用～作東	672	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和50	
	北房(下り線)	北房～新見	383	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
	北房(上り線)	北房～新見	473	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和55	
	皆部(下り線)	北房～新見	247	7.0	0.0	1.5	5.4	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
	皆部(上り線)	北房～新見	145	7.0	0.0	1.5	5.1	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和55	
	三尾(下り線)	北房～新見	602	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
	阿口(上り線)	北房～新見	591	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和55	
	布瀬(下り線)	北房～新見	1,259	7.0	0.0	2.3	5.6	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
	布瀬(上り線)	北房～新見	1,230	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和55	
	大佐(下り線)	北房～新見	1,596	7.0	0.0	2.3	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和59	
	大佐(上り線)	北房～新見	1,572	7.0	0.0	2.3	5.6	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
	熊谷(下り線)	北房～新見	183	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	熊谷(上り線)	北房～新見	202	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
	高尾(上り線)	北房～新見	1,689	7.0	0.0	2.3	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	大仁子(下り線)	北房～新見	266	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	

新見(下り線)	新見～東城	1,165	7.0	0.0	2.3	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
新見(上り線)	新見～東城	1,300	7.0	0.0	2.3	5.6	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
中山(下り線)	東城～庄原	934	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和56	
中山(上り線)	東城～庄原	956	7.0	0.0	2.3	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和53	
中原(下り線)	高田～千代田	1,028	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和54	
中原(上り線)	高田～千代田	1,019	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和54	
牛頭山(下り線)	広島北JCT ～戸河内	3,558	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成4	
牛頭山(上り線)	広島北JCT ～戸河内	3,573	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
平(下り線)	広島北JCT ～戸河内	1,042	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
平(上り線)	広島北JCT ～戸河内	1,055	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
船場(下り線)	広島北JCT ～戸河内	987	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
船場(上り線)	広島北JCT ～戸河内	1,001	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
澄合(下り線)	広島北JCT ～戸河内	708	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
澄合(上り線)	広島北JCT ～戸河内	802	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
三谷(上り線)	広島北JCT ～戸河内	75	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
加計東(下り線)	広島北JCT ～戸河内	3,365	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成5	
加計東(上り線)	広島北JCT ～戸河内	3,277	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
加計西(下り線)	広島北JCT ～戸河内	2,672	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和62	
加計西(上り線)	広島北JCT ～戸河内	2,691	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
戸河内(下り線)	戸河内～吉和	385	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
戸河内(上り線)	戸河内～吉和	361	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
筒賀(下り線)	戸河内～吉和	414	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
筒賀(上り線)	戸河内～吉和	410	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
萩原(下り線)	戸河内～吉和	262	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
樺山(下り線)	戸河内～吉和	381	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
樺山(上り線)	戸河内～吉和	976	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成2	
小原(下り線)	戸河内～吉和	391	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
大井(下り線)	戸河内～吉和	152	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
大井(上り線)	戸河内～吉和	94	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成2	
桜ヶ瀬(下り線)	戸河内～吉和	165	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
布原(下り線)	戸河内～吉和	204	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
布原(上り線)	戸河内～吉和	280	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成2	

	馬越(下り線)	戸河内～吉和	475	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	馬越(上り線)	戸河内～吉和	472	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成2	
	境(下り線)	戸河内～吉和	464	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	境(上り線)	戸河内～吉和	459	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	冠山(下り線)	吉和～六日市	2,198	7.0	0.0	1.0	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	冠山(上り線)	吉和～六日市	2,140	7.0	0.0	1.0	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成2	
	鬼ヶ城山(下り線)	吉和～六日市	206	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	鬼ヶ城山(上り線)	吉和～六日市	211	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	田野原(下り線)	吉和～六日市	320	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	田野原(上り線)	吉和～六日市	303	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	蔵木(下り線)	吉和～六日市	462	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	蔵木(上り線)	吉和～六日市	437	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	六日市(下り線)	六日市～鹿野	380	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	六日市(上り線)	六日市～鹿野	346	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	愛宕(下り線)	六日市～鹿野	657	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	愛宕(上り線)	六日市～鹿野	699	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装あり その他	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	蓼野(下り線)	六日市～鹿野	1,275	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	蓼野(上り線)	六日市～鹿野	1,285	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	米山(下り線)	六日市～鹿野	3,260	7.0	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	平成1	
	米山(上り線)	六日市～鹿野	3,154	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和58	
	高瀬(下り線)	鹿野～徳地	234	7.0	0.0	2.3	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和61	
	高瀬(上り線)	鹿野～徳地	661	7.0	0.0	2.3	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和55	
	巢山(下り線)	鹿野～徳地	294	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和61	
	巢山(上り線)	鹿野～徳地	304	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和55	
	仏坂(下り線)	小郡～美祢 東JCT	233	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和49	
	仏坂(上り線)	小郡～美祢 東JCT	245	7.0	0.0	1.5	5.4	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和49	
	根越(下り線)	美祢～美祢 西	391	10.5	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和49	
	根越(上り線)	美祢～美祢 西	391	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし 覆工	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和49	

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	吹田JCT橋(上り線)	吹田JCT~吹田JCT	279	8.8	0.0	0.5	2,584	桁橋 1桁	昭和54	TL-20	通行制限なし	
	吹田JCT橋(下り線)	吹田JCT~吹田JCT	624	8.8	0.0	0.5	5,772	床版橋	昭和54	TL-20	通行制限なし	
	山田高架橋(上り線)	吹田~豊中	124	8.9	0.0	0.5	1,332	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	山田高架橋(下り線)	吹田~豊中	124	8.9	0.0	0.5	1,332	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	津雲台橋(上り線)	中国吹田~中国豊中	14	7.3	0.0	3.5	145	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	津雲台橋(下り線)	中国吹田~中国豊中	14	7.3	0.0	3.5	145	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	御堂筋橋(上り線)	中国吹田~中国豊中	49	10.3	0.0	0.5	541	桁橋 1桁	令和2	B活荷重	通行制限なし	
	御堂筋橋(下り線)	中国吹田~中国豊中	49	10.3	0.0	0.5	529	桁橋 1桁	昭和45	不明	通行制限なし	
	新千里橋(上り線)	中国吹田~中国豊中	22	10.3	0.0	0.5	234	桁橋 1桁	昭和45	不明	通行制限なし	
	新千里橋(下り線)	中国吹田~中国豊中	22	10.3	0.0	0.5	234	桁橋 1桁	昭和45	不明	通行制限なし	
	豊中高架橋(上り線)	中国吹田~中国豊中	994	9.0	0.0	0.5	9,590	ラーメン橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	豊中高架橋(下り線)	中国吹田~中国豊中	999	9.0	0.0	0.5	9,591	ラーメン橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	螢ヶ池VA(上り線)	中国吹田~中国豊中	353	9.0	0.0	0.5	3,356	ラーメン橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	螢ヶ池VA(下り線)	中国吹田~中国豊中	353	9.0	0.0	0.5	3,356	ラーメン橋	昭和45	不明	通行制限なし	
	石橋跨線橋(上り線)	中国豊中~中国池田	26	9.0	0.0	0.5	242	桁橋 1桁	昭和45	不明	通行制限なし	
	石橋跨線橋(下り線)	中国豊中~中国池田	26	9.0	0.0	0.5	242	桁橋 1桁	昭和45	不明	通行制限なし	
	宮ノ前VA(上り線)	中国豊中~中国池田	1,215	9.0	0.0	0.5	11,728	桁橋 1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	宮ノ前VA(下り線)	中国豊中~中国池田	1,222	9.0	0.0	0.5	11,777	桁橋 1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	箕面川Br(上り線)	中国豊中~中国池田	45	9.0	0.0	0.5	425	桁橋 1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	箕面川Br(下り線)	中国豊中~中国池田	44	9.0	0.0	0.5	421	桁橋 1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	神田VA(上り線)	山口~山口JCT	369	12.5	0.0	0.5	3,776	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	神田VA(下り線)	山口~山口JCT	369	12.5	0.0	0.5	3,556	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	有馬川橋(上り線)	西宮山口JCT~西宮北	101	13.0	0.0	0.5	1,362	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	有馬川橋(下り線)	西宮山口JCT~西宮北	101	13.0	0.0	0.5	1,362	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	船坂川橋(上り線)	西宮山口JCT~西宮北	248	13.0	0.0	0.5	3,353	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	船坂川橋(下り線)	西宮山口JCT~西宮北	248	13.0	0.0	0.5	3,353	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	東久保橋(上り線)	宝塚~西宮山口JCT	156	13.0	0.0	0.5	2,109	桁橋 1桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし	
	東久保橋(下り線)	宝塚~西宮山口JCT	156	13.0	0.0	0.5	2,109	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	尼子川橋(上り線)	宝塚~西宮山口JCT	334	13.0	0.0	0.5	4,513	桁橋 1桁	昭和50	不明	通行制限なし	
	尼子川橋(下り線)	宝塚~西宮山口JCT	317	13.0	0.0	0.5	4,279	桁橋 1桁	昭和50	不明	通行制限なし	
	武庫川橋(上り線)	尼崎~西宮	342	8.9	0.0	0.5	4,613	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	武庫川橋(下り線)	尼崎~西宮	342	8.9	0.0	0.5	4,613	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	武庫川橋(サイドスパン)(上り線)	宝塚~西宮山口JCT	31	13.0	0.0	0.5	414	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	武庫川橋(サイドスパン)(下り線)	宝塚~西宮山口JCT	23	13.0	0.0	0.5	306	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	

生瀬高架橋(生瀬第1高架橋)(上り線)	宝塚～西宮 山口JCT	206	13.0	0.0	0.5	2,778	桁橋1桁(合成)	昭和50	不明	通行制限なし
生瀬高架橋(生瀬第1高架橋)(下り線)	宝塚～西宮 山口JCT	257	13.0	0.0	0.5	3,470	桁橋1桁(合成)	昭和50	不明	通行制限なし
花折ヶ峯高架橋(上り線)	宝塚～西宮 山口JCT	77	13.0	0.0	0.5	1,042	桁橋1桁(合成)	昭和50	不明	通行制限なし
花折ヶ峯高架橋(下り線)	宝塚～西宮 山口JCT	360	13.0	0.0	0.5	4,859	桁橋1桁(合成)	昭和50	不明	通行制限なし
惣川橋(上り線)	宝塚～西宮 山口JCT	152	13.0	0.0	0.5	2,049	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
惣川橋(下り線)	宝塚～西宮 山口JCT	174	13.0	0.0	0.5	2,348	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
一後川橋(上り線)	宝塚～西宮 山口JCT	85	13.0	0.0	0.5	1,153	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
一後川橋(下り線)	宝塚～西宮 山口JCT	85	13.0	0.0	0.5	1,153	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
荒神川橋(上り線)	宝塚～西宮 山口JCT	103	13.0	0.0	0.5	1,388	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
荒神川橋(下り線)	宝塚～西宮 山口JCT	115	13.0	0.0	0.5	1,557	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
下北谷橋(旧・長尾線西橋)(上り線)	神戸三田～ 吉川JCT	24	9.3	0.0	0.5	233	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
下北谷橋(旧・長尾線西橋)(下り線)	神戸三田～ 吉川JCT	24	9.3	0.0	0.5	233	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
上津谷橋(舞鶴JCT橋)(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	24	9.3	0.0	0.5	232	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
上津谷橋(舞鶴JCT橋)(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	24	9.3	0.0	0.5	232	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
山吾谷橋(旧・西幹線橋)(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	34	9.3	0.0	0.5	333	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
山吾谷橋(旧・西幹線橋)(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	34	9.3	0.0	0.5	333	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
長尾川橋(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	38	9.3	0.0	0.5	371	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
長尾川橋(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	38	9.3	0.0	0.5	371	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
上天神橋(旧・長尾線東橋)(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	29	9.3	0.0	0.5	283	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
上天神橋(旧・長尾線東橋)(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	29	9.3	0.0	0.5	283	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
鹿ノ子橋(唐櫃長尾線橋)(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	46	12.8	0.0	0.5	610	床版橋	昭和49	不明	通行制限なし
鹿ノ子橋(唐櫃長尾線橋)(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	46	12.8	0.0	0.5	719	床版橋	昭和49	不明	通行制限なし
掖谷橋(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	29	9.3	0.0	0.5	280	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
掖谷橋(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	29	9.3	0.0	0.5	280	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
八多川橋(上り線)	神戸JCT～ 神戸三田	130	9.3	0.0	0.5	1,268	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
八多川橋(下り線)	神戸JCT～ 神戸三田	130	9.3	0.0	0.5	1,268	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
有野川橋(上り線)	西宮北～神 戸JCT	191	9.3	0.0	0.5	1,862	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
有野川橋(下り線)	西宮北～神 戸JCT	191	9.3	0.0	0.5	1,862	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
有野二郎橋(上り線)	西宮北～神 戸JCT	35	9.3	0.0	0.5	340	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
有野二郎橋(下り線)	西宮北～神 戸JCT	35	9.3	0.0	0.5	340	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
吉安橋(上り線)	吉川JCT～ 吉川	198	9.3	0.0	0.5	1,934	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
吉安橋(下り線)	吉川JCT～ 吉川	198	9.3	0.0	0.5	1,934	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
神田VA(上り線)	山口～山口 JCT	1,110	12.5	0.0	0.5	16,089	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
神田VA(下り線)	山口～山口 JCT	1,101	12.5	0.0	0.5	15,548	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
神田高架橋(上下線)	中国豊中～ 宝塚	115	12.5	0.0	0.5	1,225	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
神田高架橋(上下線)	中国豊中～ 宝塚	131	12.5	0.0	0.5	1,310	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
中国猪名川Br(上り線)	中国池田～ 宝塚	284	12.5	0.0	0.5	3,686	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし

中国猪名川Br(下り線)	中国池田～宝塚	284	12.5	0.0	0.5	3.686	桁橋 1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
川西VA(上り線)	中国池田～宝塚	643	12.5	0.0	0.5	8.448	桁橋 1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
川西VA(下り線)	中国池田～宝塚	643	12.5	0.0	0.5	8.448	桁橋 1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
荻野VA(上り線)	中国池田～宝塚	731	12.5	0.0	0.5	9.653	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし
荻野VA(下り線)	中国池田～宝塚	731	12.5	0.0	0.5	9.653	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし
荒牧VA(上り線)	中国池田～宝塚	832	12.5	0.0	0.5	10.971	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし
荒牧VA(下り線)	中国池田～宝塚	832	12.5	0.0	0.5	10.971	床版橋	昭和45	不明	通行制限なし
安倉VA(上り線)	中国池田～宝塚	287	12.5	0.0	0.5	3.732	桁橋 1桁(合成)	昭和45	不明	通行制限なし
安倉VA(下り線)	中国池田～宝塚	287	12.5	0.0	0.5	3.732	桁橋 1桁(合成)	昭和45	不明	通行制限なし
安倉Br(上り線)	中国池田～宝塚	39	14.0	0.0	0.5	566	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
安倉Br(下り線)	中国池田～宝塚	39	14.0	0.0	0.5	566	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
宝塚Br(上り線)	宝塚～宝塚	38	17.9	0.0	0.5	701	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
宝塚Br(下り線)	宝塚～宝塚	38	17.9	0.0	0.5	549	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
小浜橋(上下線)	宝塚～宝塚	44	10.7	0.0	0.5	433	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
小浜橋(上下線)	宝塚～宝塚	44	10.7	0.0	0.5	433	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
宝塚VA(上り線)	宝塚～西宮北	668	13.0	0.0	0.5	9.019	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
宝塚VA(下り線)	宝塚～西宮北	668	13.0	0.0	0.5	9.013	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
名来Br(上り線)	宝塚～西宮北	38	21.3	0.0	0.5	835	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
名来Br(下り線)	宝塚～西宮北	38	21.3	0.0	0.5	525	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
西宮北連絡橋(上下線)	西宮北～西宮北	26	5.5	0.0	0.5	156	桁橋 1桁	平成12	日活荷重	通行制限なし
二郎橋(上り線)	神戸JCT～神戸三田	49	10.5	0.0	3.5	684	ラーメン橋	平成30	日活荷重	通行制限なし
二郎橋(下り線)	神戸JCT～神戸三田	49	10.5	0.0	3.5	685	ラーメン橋	平成30	日活荷重	通行制限なし
大沢橋(上り線)	吉川JCT～吉川	38	13.3	0.0	0.5	518	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
大沢橋(下り線)	吉川JCT～吉川	38	13.3	0.0	0.5	368	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
北谷橋(上り線)	吉川～ひょうご東条	117	9.3	0.0	0.5	1.151	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
北谷橋(下り線)	吉川～ひょうご東条	117	9.3	0.0	0.5	1.151	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
東条川橋(上り線)	ひょうご東条～滝野社	69	9.3	0.0	0.5	678	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
東条川橋(下り線)	ひょうご東条～滝野社	69	9.3	0.0	0.5	678	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
久米橋(上り線)	ひょうご東条～滝野社	31	9.3	0.0	0.5	302	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
久米橋(下り線)	ひょうご東条～滝野社	31	9.3	0.0	0.5	302	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
三草川橋(上り線)	ひょうご東条～滝野社	184	9.3	0.0	0.5	1.805	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
三草川橋(下り線)	ひょうご東条～滝野社	193	9.3	0.0	0.5	1.895	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
中田橋(上り線)	ひょうご東条～滝野社	35	9.3	0.0	0.5	350	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
中田橋(下り線)	ひょうご東条～滝野社	35	9.3	0.0	0.5	486	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
北野橋(上下線)	京都東～京都東	48	11.0	0.0	0.5	553	ラーメン橋	昭和49	TL-20・TT-43	通行制限なし
上中橋(上り線)	滝野社～加西	14	7.0	0.0	9.1	227	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
上中橋(下り線)	滝野社～加西	14	7.0	0.0	2.8	138	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし

血池橋(上り線)	滝野社～加西	28	9.3	0.0	0.5	275	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
血池橋(下り線)	滝野社～加西	28	9.3	0.0	0.5	275	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
穂積橋(上り線)	吹田～豊中	21	9.3	0.0	0.5	203	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
穂積橋(下り線)	吹田～豊中	21	9.3	0.0	0.5	203	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
加古川橋(上り線)	滝野社～加西	178	10.8	0.0	0.5	1,746	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
加古川橋(下り線)	滝野社～加西	178	10.8	0.0	0.5	1,746	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
滝野高架橋(上り線)	滝野社～加西	100	9.3	0.0	0.5	979	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
滝野高架橋(下り線)	滝野社～加西	107	9.3	0.0	0.5	1,045	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
河高橋(上り線)	滝野社～加西	18	9.3	0.0	0.5	177	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
河高橋(下り線)	滝野社～加西	18	9.3	0.0	0.5	177	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
普光寺川橋(上り線)	滝野社～加西	30	9.3	0.0	0.5	290	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
普光寺川橋(下り線)	滝野社～加西	30	9.3	0.0	0.5	290	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
加西IC橋(上り線)	滝野社～加西	20	13.5	0.0	0.5	276	桁橋 T桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
加西IC橋(下り線)	滝野社～加西	20	13.5	0.0	0.5	193	桁橋 T桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
万願寺川橋(上り線)	加西～福崎	47	9.3	0.0	0.5	463	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
万願寺川橋(下り線)	加西～福崎	47	9.3	0.0	0.5	460	桁橋 I桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
古坂橋(上り線)	加西～福崎	16	9.3	0.0	0.5	158	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
古坂橋(下り線)	加西～福崎	16	9.3	0.0	0.5	158	桁橋 T桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
小谷第3高架橋(上り線)	加西～福崎	20	9.3	0.0	0.5	196	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小谷第3高架橋(下り線)	加西～福崎	20	9.3	0.0	0.5	196	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小谷第2高架橋(上り線)	加西～福崎	40	9.3	0.0	0.5	392	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小谷第2高架橋(下り線)	加西～福崎	40	9.3	0.0	0.5	392	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小谷第1高架橋(上り線)	加西～福崎	105	9.3	0.0	0.5	1,029	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小谷第1高架橋(下り線)	加西～福崎	105	9.3	0.0	0.5	1,029	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
福崎橋(上り線)	加西～福崎	60	18.2	0.0	0.5	1,075	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
福崎橋(下り線)	加西～福崎	60	18.2	0.0	0.5	878	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
福崎第2IC橋(上下線)	福崎～福崎	51	15.0	0.0	0.5	794	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
福崎第1IC橋(上り線)	加西～福崎	40	14.5	0.0	0.5	585	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
福崎第1IC橋(下り線)	加西～福崎	40	14.5	0.0	0.5	393	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
南田原橋(上り線)	福崎～山崎	18	9.3	0.0	0.5	172	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
南田原橋(下り線)	福崎～山崎	18	9.3	0.0	0.5	209	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
市川橋(上り線)	福崎～山崎	314	9.0	0.0	0.5	3,302	床版橋	昭和50	B活荷重	通行制限なし
市川橋(下り線)	福崎～山崎	314	9.0	0.0	0.5	3,302	床版橋	昭和50	B活荷重	通行制限なし
福崎新高架橋(上り線)	福崎～山崎	188	9.3	0.0	0.5	1,842	桁橋 I桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし
福崎新高架橋(下り線)	福崎～山崎	188	9.3	0.0	0.5	1,842	桁橋 I桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし
西治橋(上り線)	福崎～山崎	20	9.3	0.0	0.5	196	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
西治橋(下り線)	福崎～山崎	20	9.3	0.0	0.5	196	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし

西治西橋(上り線)	福崎～山崎	19	9.3	0.0	0.5	184	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
西治西橋(下り線)	福崎～山崎	19	9.3	0.0	0.5	184	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
香寺高架橋(上り線)	福崎～山崎	70	9.3	0.0	0.5	687	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
香寺高架橋(下り線)	福崎～山崎	60	9.3	0.0	0.5	587	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
前之庄第2高架橋(上り線)	福崎～山崎	120	9.3	0.0	0.5	1,175	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
前之庄第2高架橋(下り線)	福崎～山崎	120	9.3	0.0	0.5	1,175	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
夢前川橋(上り線)	福崎～山崎	106	9.3	0.0	0.5	1,035	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
夢前川橋(下り線)	福崎～山崎	106	9.3	0.0	0.5	1,035	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
前之庄第1高架橋(上り線)	福崎～山崎	119	9.3	0.0	0.5	1,161	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
前之庄第1高架橋(下り線)	福崎～山崎	119	9.3	0.0	0.5	1,161	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
明神川橋(上り線)	福崎～山崎	42	9.3	0.0	0.5	408	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
明神川橋(下り線)	福崎～山崎	42	9.3	0.0	0.5	408	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
菅生川橋(上り線)	福崎～山崎	34	9.3	0.0	0.5	336	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
菅生川橋(下り線)	福崎～山崎	34	9.3	0.0	0.5	336	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
春橋(上り線)	福崎～山崎	51	11.0	0.0	0.5	585	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
春橋(下り線)	福崎～山崎	51	11.0	0.0	0.5	499	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
三森川橋(上り線)	福崎～山崎	22	17.1	0.0	0.5	359	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
三森川橋(下り線)	福崎～山崎	22	17.1	0.0	0.5	322	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
林田川橋(上り線)	福崎～山崎	55	9.3	0.0	0.5	540	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
林田川橋(下り線)	福崎～山崎	55	9.3	0.0	0.5	540	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
才の元高架橋(上り線)	福崎～山崎	31	9.3	0.0	0.5	304	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
才の元高架橋(下り線)	福崎～山崎	31	9.3	0.0	0.5	304	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
安志橋(上り線)	福崎～山崎	76	9.3	0.0	0.5	797	桁橋 I桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし
安志橋(下り線)	福崎～山崎	65	9.3	0.0	0.5	681	桁橋 I桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし
須賀沢橋(上り線)	福崎～山崎	83	9.3	0.0	0.5	870	桁橋 I桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし
須賀沢橋(下り線)	福崎～山崎	97	9.3	0.0	0.5	1,017	桁橋 I桁	昭和50	B活荷重	通行制限なし
揖保川橋(上り線)	福崎～山崎	238	14.3	0.0	0.5	2,924	桁橋 箱桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
揖保川橋(下り線)	福崎～山崎	237	14.3	0.0	0.5	2,511	桁橋 箱桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
山崎第11C橋(上り線)	福崎～山崎	36	9.3	0.0	0.5	350	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
山崎第11C橋(下り線)	福崎～山崎	36	9.3	0.0	0.5	536	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
山崎第21C橋(上下線)	山崎～山崎	32	12.5	0.0	0.5	416	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
山崎橋(上り線)	山崎～穴栗 JCT	50	9.3	0.0	0.5	487	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
山崎橋(下り線)	山崎～穴栗 JCT	50	9.3	0.0	0.5	666	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
中井橋(上り線)	山崎～穴栗 JCT	20	8.5	0.0	0.5	182	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
中井橋(下り線)	山崎～穴栗 JCT	20	8.5	0.0	0.5	182	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
鹿沢橋(上り線)	山崎～穴栗 JCT	33	8.5	0.0	0.5	293	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
鹿沢橋(下り線)	山崎～穴栗 JCT	33	8.5	0.0	0.5	293	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし

菅野川橋(上り線)	山崎～穴栗 JCT	69	8.0	0.0	0.5	661	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
菅野川橋(下り線)	山崎～穴栗 JCT	69	8.0	0.0	0.5	636	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
古木谷橋(上り線)	山崎～穴栗 JCT	22	8.5	0.0	0.5	196	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
古木谷橋(下り線)	山崎～穴栗 JCT	22	8.5	0.0	0.5	196	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
木谷川橋(上り線)	山崎～穴栗 JCT	43	8.5	0.0	0.5	384	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
木谷川橋(下り線)	山崎～穴栗 JCT	38	8.5	0.0	0.5	378	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
矢野川橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	88	9.0	0.0	0.5	836	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
矢野川橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	95	9.0	0.0	0.5	857	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
葛根橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	13	7.0	0.0	2.0	117	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
葛根橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	13	7.0	0.0	2.0	117	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
志文川橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	71	8.6	0.0	0.5	646	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
志文川橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	71	8.6	0.0	0.5	606	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
西下野高架橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	378	8.0	0.0	0.5	3,441	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
西下野高架橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	314	8.0	0.0	0.5	2,861	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
小坪高架橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	17	9.3	0.0	0.5	167	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
千種川橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	210	8.5	0.0	0.5	1,893	桁橋1桁(合 成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
千種川橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	192	8.5	0.0	0.5	1,726	桁橋1桁(合 成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
奥金近橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	25	8.5	0.0	0.5	223	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
奥金近橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	25	8.5	0.0	0.5	223	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
口金近高架橋(上り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	80	8.0	0.0	0.5	706	桁橋1桁	平成14	B活荷重	通行制限なし
口金近高架橋(下り線)	穴栗JCT～ 佐用JCT	80	8.0	0.0	0.5	706	桁橋1桁	平成14	B活荷重	通行制限なし
金近川橋(上り線)	佐用JCT～ 佐用	32	8.5	0.0	0.5	292	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
金近川橋(下り線)	佐用JCT～ 佐用	32	8.5	0.0	0.5	292	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
佐用第11C橋(上り線)	佐用JCT～ 佐用	22	8.0	0.0	0.5	189	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
佐用第11C橋(下り線)	佐用JCT～ 佐用	22	8.0	0.0	0.5	306	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
佐用第21C橋(上下線)	佐用～佐用	127	6.0	0.0	0.5	826	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
佐用川橋(上り線)	佐用～作東	74	8.5	0.0	0.5	670	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
佐用川橋(下り線)	佐用～作東	74	8.5	0.0	0.5	930	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
本位田橋(上り線)	佐用～作東	78	10.8	0.0	0.5	778	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
本位田橋(下り線)	佐用～作東	78	10.8	0.0	0.5	793	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
ひょうご東条IC橋(上下線)	～ひょうご東 条	66	11.8	0.0	0.5	779	桁橋1桁	平成7	TL-20・TT -43	通行制限なし
横谷第一橋(上下線)	～ひょうご東 条	41	14.0	0.0	0.5	595	床版橋	平成8	B活荷重	通行制限なし
横谷第二橋(上下線)	～ひょうご東 条	41	7.1	0.0	0.5	299	床版橋	平成8	B活荷重	通行制限なし
横谷第三橋(上下線)	～ひょうご東 条	47	6.5	0.0	0.5	326	床版橋	平成8	B活荷重	通行制限なし
本位田高架橋(上り線)	佐用～作東	21	8.5	0.0	0.5	206	桁橋1桁(合 成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
本位田高架橋(下り線)	佐用～作東	21	8.5	0.0	0.5	206	桁橋1桁(合 成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
江川川橋(上り線)	佐用～作東	107	8.0	0.0	0.5	903	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし

	江川川橋(下り線)	佐用～作東	107	8.0	0.0	0.5	903	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	長尾高架橋(上り線)	玉島～鴨方	40	8.5	0.0	0.5	359	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	長尾高架橋(下り線)	玉島～鴨方	40	8.5	0.0	0.5	359	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	中山川橋(上り線)	玖珂～熊毛	50	8.0	0.0	0.5	424	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	中山川橋(下り線)	玖珂～熊毛	50	8.0	0.0	0.5	424	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	福吉橋(上り線)	佐用～作東	16	8.5	0.0	0.5	144	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	福吉橋(下り線)	佐用～作東	16	8.5	0.0	0.5	144	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	幕山川橋(上り線)	佐用～作東	66	8.0	0.0	0.5	556	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	幕山川橋(下り線)	佐用～作東	66	8.0	0.0	0.5	556	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	大谷橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	107	8.5	0.0	0.5	903	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	大谷橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	98	8.5	0.0	0.5	830	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	吉野川橋(上り線)	作東～美作	79	8.0	0.0	0.5	672	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	吉野川橋(下り線)	作東～美作	79	8.0	0.0	0.5	672	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	梶並川橋(上り線)	作東～美作	104	8.0	0.0	0.5	878	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	梶並川橋(下り線)	作東～美作	104	8.0	0.0	0.5	878	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	豊国原橋(上り線)	作東～美作	18	16.0	0.0	0.5	164	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	豊国原橋(下り線)	作東～美作	18	16.0	0.0	0.5	303	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	美作IC橋(上り線)	美作～美作	27	12.3	0.0	0.5	340	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	美作IC橋(下り線)	美作～美作	27	12.3	0.0	0.5	240	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	勝央橋(上り線)	勝央JCT～津山	26	14.2	0.0	0.5	373	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	勝央橋(下り線)	勝央JCT～津山	17	14.2	0.0	0.5	240	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	滝川橋(上り線)	勝央JCT～津山	71	8.0	0.0	0.5	601	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	滝川橋(下り線)	勝央JCT～津山	71	8.0	0.0	0.5	601	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	広戸川橋(上り線)	勝央JCT～津山	78	8.0	0.0	0.5	658	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	広戸川橋(下り線)	勝央JCT～津山	78	8.0	0.0	0.5	658	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	深田橋(上り線)	津山～津山	31	12.5	0.0	0.5	395	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	深田橋(下り線)	津山～津山	31	12.5	0.0	0.5	274	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	河辺橋(上り線)	津山～院庄	24	13.2	0.0	0.5	309	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	河辺橋(下り線)	津山～院庄	24	13.2	0.0	0.5	306	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	加茂川橋(上り線)	津山～院庄	206	8.0	0.0	0.5	1.751	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	加茂川橋(下り線)	津山～院庄	206	8.0	0.0	0.5	1.751	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	押入橋(上り線)	津山～院庄	14	8.6	0.0	0.4	126	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	押入橋(下り線)	津山～院庄	14	8.6	0.0	0.4	126	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	蟹子川橋(上り線)	津山～院庄	31	8.5	0.0	0.5	280	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	蟹子川橋(下り線)	津山～院庄	31	8.5	0.0	0.5	280	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	逆川橋(上り線)	津山～院庄	60	8.0	0.0	0.5	508	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	逆川橋(下り線)	津山～院庄	60	8.0	0.0	0.5	508	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	

後川橋(上り線)	津山～院庄	27	8.5	0.0	0.5	244	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
後川橋(下り線)	津山～院庄	27	8.5	0.0	0.5	244	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
志戸部橋(上り線)	津山～院庄	21	8.5	0.0	0.5	186	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
志戸部橋(下り線)	津山～院庄	21	8.5	0.0	0.5	186	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
沼橋(上り線)	津山～院庄	19	8.5	0.0	0.5	170	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
沼橋(下り線)	津山～院庄	19	8.5	0.0	0.5	170	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
宮川橋(上り線)	津山～院庄	63	8.0	0.0	0.5	569	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
宮川橋(下り線)	津山～院庄	63	8.0	0.0	0.5	569	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
津山高架橋(上り線)	津山～院庄	305	8.0	0.0	0.5	2,589	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
津山高架橋(下り線)	津山～院庄	305	8.0	0.0	0.5	2,589	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小原橋(上り線)	津山～院庄	23	8.5	0.0	0.5	202	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
小原橋(下り線)	津山～院庄	23	8.5	0.0	0.5	202	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
紫竹川橋(上り線)	津山～院庄	57	8.0	0.0	0.5	481	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
紫竹川橋(下り線)	津山～院庄	57	8.0	0.0	0.5	481	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
戸嶋橋(上り線)	津山～院庄	18	10.7	0.0	0.5	189	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
戸嶋橋(下り線)	津山～院庄	18	10.7	0.0	0.5	318	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
大用橋(上り線)	院庄～院庄	35	13.5	0.0	0.5	485	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
大用橋(下り線)	院庄～院庄	35	13.5	0.0	0.5	312	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
院庄橋(上り線)	院庄～落合JCT	26	8.5	0.0	0.5	233	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
院庄橋(下り線)	院庄～落合JCT	26	8.5	0.0	0.5	233	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
吉井川橋(上り線)	和気～山陽	202	8.0	0.0	0.5	1,713	ラーメン橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
吉井川橋(下り線)	和気～山陽	202	8.0	0.0	0.5	1,713	ラーメン橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
久米高架橋(上り線)	院庄～落合JCT	174	8.0	0.0	0.5	1,477	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
久米高架橋(下り線)	院庄～落合JCT	174	8.0	0.0	0.5	1,477	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
宮部川橋(上り線)	院庄～落合JCT	38	8.5	0.0	0.5	337	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
宮部川橋(下り線)	院庄～落合JCT	38	8.5	0.0	0.5	337	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
久米川橋(上り線)	院庄～落合JCT	83	8.0	0.0	0.5	707	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
久米川橋(下り線)	院庄～落合JCT	83	8.0	0.0	0.5	707	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
秋吉池橋(上り線)	院庄～落合JCT	45	8.5	0.0	0.5	402	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
河内川橋(上り線)	落合JCT～落合	86	8.0	0.0	0.5	726	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
河内川橋(下り線)	落合JCT～落合	81	8.0	0.0	0.5	689	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
赤野橋(上り線)	落合JCT～落合	39	8.5	0.0	0.5	347	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
赤野橋(下り線)	落合JCT～落合	39	8.5	0.0	0.5	347	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
向津矢橋(上り線)	落合JCT～落合	23	8.5	0.0	0.5	207	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
向津矢橋(下り線)	落合JCT～落合	23	8.5	0.0	0.5	207	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
旭川橋(上り線)	山陽～岡山	252	10.0	0.0	0.5	2,140	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
旭川橋(下り線)	山陽～岡山	252	10.0	0.0	0.5	2,140	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし

落合橋(上り線)	宇治西～巨椋	31	8.5	0.0	0.5	269	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
落合橋(下り線)	宇治西～巨椋	31	8.5	0.0	0.5	381	桁橋 1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
大蔵橋(上り線)	落合～北房JCT	40	8.8	0.0	0.5	369	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
大蔵橋(下り線)	落合～北房JCT	40	8.8	0.0	0.5	369	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
西河内川橋(上り線)	落合～北房JCT	32	8.8	0.0	0.5	292	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
西河内川橋(下り線)	落合～北房JCT	32	8.8	0.0	0.5	579	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
日野上川橋(上り線)	落合～北房JCT	39	10.5	0.0	0.5	396	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
日野上川橋(下り線)	落合～北房JCT	39	10.5	0.0	0.5	358	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
関川橋(上り線)	落合～北房JCT	36	8.8	0.0	0.5	335	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
関川橋(下り線)	落合～北房JCT	36	8.8	0.0	0.5	335	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
開田川橋(上り線)	北房JCT～北房	17	9.8	0.0	0.5	152	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
開田川橋(下り線)	北房JCT～北房	17	9.8	0.0	0.5	152	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
興法寺川第1橋(上り線)	北房～北房	21	8.8	0.0	0.5	191	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
興法寺川第1橋(下り線)	北房～北房	21	8.8	0.0	0.5	191	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
北房第1橋(上り線)	北房～北房	38	13.5	0.0	0.5	533	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
北房第1橋(下り線)	北房～北房	38	13.5	0.0	0.5	352	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
備中川橋(上り線)	北房～新見	76	8.0	0.0	0.5	644	桁橋 1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
備中川橋(下り線)	北房～新見	76	8.0	0.0	0.5	644	桁橋 1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
谷尻川橋(上り線)	北房～新見	22	8.8	0.0	0.5	207	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
谷尻川橋(下り線)	北房～新見	22	8.8	0.0	0.5	224	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
北房橋(上り線)	北房～新見	62	8.0	0.0	0.5	526	桁橋 1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
北房橋(下り線)	北房～新見	62	8.0	0.0	0.5	588	桁橋 1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
諏訪橋(上り線)	北房～新見	46	8.8	0.0	0.5	425	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
諏訪橋(下り線)	北房～新見	46	8.8	0.0	0.5	425	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
大滝橋(上り線)	北房～新見	166	9.0	0.0	0.5	1,408	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
大滝橋(下り線)	北房～新見	170	9.0	0.0	0.5	1,615	桁橋 1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
皆部橋(上り線)	北房～新見	72	8.0	0.0	0.5	608	桁橋 1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
皆部橋(下り線)	北房～新見	73	8.0	0.0	0.5	693	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
大畑橋(上り線)	北房～新見	108	8.0	0.0	0.5	915	桁橋 1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
大畑橋(下り線)	北房～新見	59	8.0	0.0	0.5	556	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
山王橋(下り線)	北房～新見	178	9.0	0.0	0.5	1,687	桁橋 1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
坂尻橋(上り線)	北房～新見	653	8.0	0.0	0.5	5,539	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
古谷橋(下り線)	北房～新見	115	9.0	0.0	0.5	1,090	桁橋 1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下古谷橋(上り線)	北房～新見	566	8.0	0.0	0.5	4,797	トラス橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
三尾橋(下り線)	北房～新見	200	9.0	0.0	0.5	1,895	桁橋 1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
木谷橋(上り線)	北房～新見	100	8.0	0.0	0.5	848	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
下阿口橋(上り線)	北房～新見	56	8.0	0.0	0.5	476	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし

中阿口橋(上り線)	北房～新見	55	8.0	0.0	0.5	465	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
阿口大橋(下り線)	北房～新見	110	9.0	0.0	0.5	1,042	アーチ橋ローゼ	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上阿口橋(上り線)	北房～新見	144	8.0	0.0	0.5	1,221	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
東谷橋(上り線)	北房～新見	149	9.0	0.0	0.5	1,414	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
東谷橋(下り線)	北房～新見	201	9.0	0.0	0.5	1,706	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下布瀬橋(上り線)	北房～新見	172	9.0	0.0	0.5	1,631	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
下布瀬橋(下り線)	北房～新見	199	9.0	0.0	0.5	1,685	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
小坂部川橋(上り線)	北房～新見	407	9.0	0.0	0.5	3,858	トラス橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
小坂部川橋(下り線)	北房～新見	440	9.0	0.0	0.5	3,737	トラス橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
宮脇橋(上り線)	北房～新見	75	8.0	0.0	0.5	636	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
宮脇橋(下り線)	北房～新見	34	8.0	0.0	0.5	313	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
尾原川橋(上り線)	北房～新見	32	9.5	0.0	0.5	319	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
尾原川橋(下り線)	北房～新見	32	9.5	0.0	0.5	295	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上熊谷川橋(上り線)	北房～新見	292	9.0	0.0	0.5	2,764	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上熊谷川橋(下り線)	北房～新見	292	9.0	0.0	0.5	2,476	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
寺元橋(上り線)	北房～新見	82	9.0	0.0	0.5	777	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
寺元橋(下り線)	北房～新見	71	9.0	0.0	0.5	597	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
熊谷川橋(上り線)	北房～新見	46	9.5	0.0	0.5	461	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
熊谷川橋(下り線)	北房～新見	46	9.5	0.0	0.5	426	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下熊谷川橋(上り線)	北房～新見	87	9.0	0.0	0.5	820	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下熊谷川橋(下り線)	北房～新見	88	9.0	0.0	0.5	747	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
大谷川橋(上り線)	北房～新見	37	8.5	0.0	0.5	368	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
大谷川橋(下り線)	(IC併設)～高槻JCT(I)	31	8.5	0.0	0.5	305	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
弓削橋(下り線)	北房～新見	81	9.0	0.0	0.5	766	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
岩倉橋(下り線)	北房～新見	34	9.5	0.0	0.5	339	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高尾谷川橋(上り線)	新見～新見	45	8.8	0.0	0.5	416	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高尾谷川橋(下り線)	新見～新見	45	8.8	0.0	0.5	416	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高尾谷川橋(上下線)	新見～新見	44	8.8	0.0	0.5	309	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高尾橋(上り線)	新見～新見	40	13.5	0.0	0.5	560	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高尾橋(下り線)	新見～新見	40	13.5	0.0	0.5	370	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高梁川橋(上り線)	倉敷～玉島	141	9.8	0.0	0.5	1,190	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
高梁川橋(下り線)	倉敷～玉島	140	9.8	0.0	0.5	1,189	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上市川橋(上り線)	新見～東城	36	9.5	0.0	0.5	358	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上市川橋(下り線)	新見～東城	47	9.5	0.0	0.5	427	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
谷内川橋(上り線)	新見～東城	114	8.0	0.0	0.5	1,028	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
谷内川橋(下り線)	新見～東城	93	8.0	0.0	0.5	784	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上谷内川橋(上り線)	新見～東城	119	9.0	0.0	0.5	1,128	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし

上谷内川橋(下り線)	新見～東城	118	9.0	0.0	0.5	1.010	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上西川橋(上り線)	新見～東城	105	9.0	0.0	0.5	996	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上西川橋(下り線)	新見～東城	105	9.0	0.0	0.5	888	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
西川橋(上り線)	新見～東城	117	9.0	0.0	0.5	1.108	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
西川橋(下り線)	新見～東城	117	9.0	0.0	0.5	991	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下西川橋(上り線)	新見～東城	206	9.0	0.0	0.5	1.949	桁橋箱桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下西川橋(下り線)	新見～東城	180	9.0	0.0	0.5	1.522	桁橋箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
湯舟高架橋(上り線)	新見～東城	119	9.0	0.0	0.5	1.129	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
湯舟高架橋(下り線)	新見～東城	121	9.0	0.0	0.5	1.027	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
天神谷橋(上り線)	新見～東城	48	9.5	0.0	0.5	472	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
天神谷橋(下り線)	新見～東城	35	9.5	0.0	0.5	338	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
宮の谷橋(上り線)	新見～東城	40	13.0	0.0	0.5	462	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
宮の谷橋(下り線)	新見～東城	39	13.0	0.0	0.5	421	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
岩屋橋(上り線)	京都東～京都南	33	9.9	0.0	0.5	337	溝橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
岩屋橋(下り線)	京都東～京都南	35	9.9	0.0	0.5	340	溝橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
河原橋(上り線)	新見～東城	45	9.5	0.0	0.5	447	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
河原橋(下り線)	新見～東城	44	9.5	0.0	0.5	400	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下神代川橋(上り線)	新見～東城	101	9.0	0.0	0.5	956	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下神代川橋(下り線)	新見～東城	93	9.0	0.0	0.5	787	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
神代川橋(上り線)	徳山東～徳山西	184	9.0	0.0	0.5	1.740	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
神代川橋(下り線)	徳山東～徳山西	183	9.0	0.0	0.5	1.546	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
千子川橋(上り線)	新見～東城	18	9.5	0.0	0.5	175	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
千子川橋(下り線)	新見～東城	18	9.5	0.0	0.5	162	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
二の宮橋(上り線)	新見～東城	56	9.0	0.0	0.5	534	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
二の宮橋(下り線)	新見～東城	56	9.0	0.0	0.5	478	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
三光川橋(上り線)	新見～東城	39	9.5	0.0	0.5	389	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
三光川橋(下り線)	新見～東城	39	9.5	0.0	0.5	360	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
荒堀川橋(上り線)	新見～東城	29	9.5	0.0	0.5	289	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
荒堀川橋(下り線)	新見～東城	29	9.5	0.0	0.5	268	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
青谷川橋(上り線)	新見～東城	19	9.5	0.0	0.5	190	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
青谷川橋(下り線)	新見～東城	19	9.5	0.0	0.5	175	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
二本松高架橋(上り線)	新見～東城	76	9.0	0.0	0.5	720	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
二本松高架橋(下り線)	新見～東城	76	9.0	0.0	0.5	644	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
東城IC橋(上り線)	東城～東城	40	8.8	0.0	0.5	368	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
東城IC橋(下り線)	東城～東城	40	8.8	0.0	0.5	556	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
成羽川橋(上り線)	東城～庄原	202	11.7	0.0	0.5	1.873	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
成羽川橋(下り線)	東城～庄原	202	11.7	0.0	0.5	1.713	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし

為重高架橋(上り線)	東城～庄原	210	8.0	0.0	0.5	1.778	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
為重高架橋(下り線)	東城～庄原	196	8.0	0.0	0.5	1.658	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
矢居谷橋(上り線)	東城～庄原	180	8.0	0.0	0.5	1.526	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
矢居谷橋(下り線)	東城～庄原	180	8.0	0.0	0.5	1.526	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
吹矢谷橋(上り線)	東城～庄原	284	8.0	0.0	0.5	2.404	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
吹矢谷橋(下り線)	東城～庄原	243	8.0	0.0	0.5	2.060	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
大峰橋(上り線)	東城～庄原	136	8.5	0.0	0.5	1.221	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
大峰橋(下り線)	東城～庄原	182	8.5	0.0	0.5	1.634	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
帝釈川橋(上り線)	東城～庄原	284	8.0	0.0	0.5	2.408	アーチ橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
帝釈川橋(下り線)	東城～庄原	267	8.0	0.0	0.5	2.261	アーチ橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
藤巻橋(上り線)	東城～庄原	126	9.0	0.0	0.5	1.188	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
藤巻橋(下り線)	東城～庄原	147	9.0	0.0	0.5	1.243	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
青津橋(上り線)	東城～庄原	143	9.0	0.0	0.5	1.357	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
青津橋(下り線)	東城～庄原	113	9.0	0.0	0.5	959	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
吉備谷橋(上り線)	東城～庄原	298	9.0	0.0	0.5	2.826	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
吉備谷橋(下り線)	東城～庄原	298	9.0	0.0	0.5	2.528	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上本村川橋(上り線)	東城～庄原	66	8.0	0.0	0.5	558	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上本村川橋(下り線)	東城～庄原	66	8.0	0.0	0.5	624	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上谷川橋(上り線)	東城～庄原	33	8.8	0.0	0.5	306	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
上谷川橋(下り線)	東城～庄原	33	8.8	0.0	0.5	331	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下本村川橋(上り線)	東城～庄原	77	8.0	0.0	0.5	650	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
下本村川橋(下り線)	東城～庄原	77	8.0	0.0	0.5	728	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
東ノ迫池橋(上り線)	東城～庄原	70	8.0	0.0	0.5	592	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
東ノ迫池橋(下り線)	東城～庄原	70	8.0	0.0	0.5	662	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
新庄川橋(上り線)	東城～庄原	18	8.8	0.0	0.5	166	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
新庄川橋(下り線)	東城～庄原	18	8.8	0.0	0.5	179	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
九丁橋(上り線)	東城～庄原	43	20.5	0.0	0.5	806	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
九丁橋(下り線)	東城～庄原	43	20.5	0.0	0.5	768	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
栗ノ崎橋(上り線)	庄原～庄原	40	8.8	0.0	0.5	437	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
栗ノ崎橋(下り線)	庄原～庄原	40	8.8	0.0	0.5	439	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
栗ノ崎橋(上下線)	庄原～庄原	44	8.8	0.0	0.5	621	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
栗ノ崎橋(上下線)	庄原～庄原	38	8.8	0.0	0.5	304	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
庄原橋(上り線)	庄原～庄原	37	16.2	0.0	0.5	571	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
庄原橋(下り線)	庄原～庄原	37	16.2	0.0	0.5	511	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
戸郷高架橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	153	8.0	0.0	0.5	1,300	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし
戸郷高架橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	153	8.0	0.0	0.5	1,300	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし
国兼池第1橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	105	8.0	0.0	0.5	890	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし

国兼池第1橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	105	8.0	0.0	0.5	890	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
国兼池第2橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	105	8.0	0.0	0.5	890	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
国兼池第2橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	105	8.0	0.0	0.5	890	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
林正橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	63	8.0	0.0	0.5	533	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
林正橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	63	8.0	0.0	0.5	533	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
木戸橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	24	8.8	0.0	0.5	218	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
木戸橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	24	8.8	0.0	0.5	218	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
国兼川橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	57	8.0	0.0	0.5	479	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
国兼川橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	57	8.0	0.0	0.5	479	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
和知橋(上り線)	庄原～三次東JCT・IC	18	8.8	0.0	0.5	164	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
和知橋(下り線)	庄原～三次東JCT・IC	18	8.8	0.0	0.5	164	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
馬洗川橋(上り線)	三次東JCT・IC～三次	244	8.0	0.0	0.5	2,066	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
馬洗川橋(下り線)	三次東JCT・IC～三次	244	8.0	0.0	0.5	2,066	桁橋1桁	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
宗祐川橋(上り線)	三次東JCT・IC～三次	25	8.8	0.0	0.5	229	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
宗祐川橋(下り線)	三次東JCT・IC～三次	25	8.8	0.0	0.5	229	桁橋1桁(合成)	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
片丘川第1橋(上り線)	三次東JCT・IC～三次	30	8.8	0.0	0.5	276	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
片丘川第1橋(下り線)	三次東JCT・IC～三次	30	8.8	0.0	0.5	276	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
三次東JCT・IC Cランプ橋(上下線)	JCT・IC	41	7.0	0.0	4.5	507	ラーメン橋	平成25	B活荷重	通行制限なし
三次東JCT・IC Bランプ橋(上り線)	三次東JCT・IC～三次	15	2.3	0.0	2.5	74	床版橋	平成25	B活荷重	通行制限なし
三次東JCT・IC C2ランプ橋(下り線)	三次東JCT・IC～三次	15	0.1	0.0	1.2	19	床版橋	平成25	B活荷重	通行制限なし
三次橋(上り線)	三次～三次	33	8.8	0.0	0.5	307	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
三次橋(下り線)	三次～三次	33	8.8	0.0	0.5	464	床版橋	昭和53	TL-20・TT-43	通行制限なし
火打坂橋(上り線)	三次～高田	162	8.0	0.0	0.5	1,377	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
火打坂橋(下り線)	三次～高田	164	8.0	0.0	0.5	1,485	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川第1橋(上り線)	三次～高田	276	8.0	0.0	0.5	2,343	桁橋 箱桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川第1橋(下り線)	三次～高田	280	8.0	0.0	0.5	2,370	桁橋 箱桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川第2橋(上り線)	三次～高田	433	8.0	0.0	0.5	3,674	桁橋 箱桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川第2橋(下り線)	三次～高田	439	8.0	0.0	0.5	3,722	桁橋 箱桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川第3橋(上り線)	三次～高田	316	9.4	0.0	0.5	2,720	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川第3橋(下り線)	三次～高田	316	9.4	0.0	0.5	2,682	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
房後川橋(上り線)	三次～高田	120	8.0	0.0	0.5	1,013	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
房後川橋(下り線)	三次～高田	120	8.0	0.0	0.5	1,013	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
東城池橋(上り線)	三次～高田	108	8.0	0.0	0.5	919	桁橋1桁(合成)	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
東城池橋(下り線)	三次～高田	108	8.0	0.0	0.5	919	桁橋1桁(合成)	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
本村川橋(上り線)	三次～高田	144	8.0	0.0	0.5	1,222	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
本村川橋(下り線)	三次～高田	144	8.0	0.0	0.5	1,222	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
高田橋(上り線)	高田～高田	40	9.5	0.0	0.5	369	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし

高田橋(下り線)	高田～高田 郡山下ツ道J CT～郡山	40	13.5	0.0	0.5	558	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
横田橋(上り線)	郡山下ツ道J CT～郡山	80	9.3	0.0	0.5	679	桁橋1桁(合 成)	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
横田橋(下り線)	郡山下ツ道J CT～郡山	80	9.3	0.0	0.5	679	桁橋1桁(合 成)	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
火神城第1橋(上り線)	高田～千代 田	145	11.0	0.0	0.5	1,664	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
火神城第1橋(下り線)	高田～千代 田	165	11.0	0.0	0.5	1,400	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
火神城第2橋(上り線)	高田～千代 田	99	11.0	0.0	0.5	1,135	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
火神城第2橋(下り線)	高田～千代 田	99	11.0	0.0	0.5	839	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
壬生橋(上り線)	高田～千代 田	220	8.0	0.0	0.5	1,863	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
壬生橋(下り線)	高田～千代 田	220	8.0	0.0	0.5	1,863	桁橋1桁	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
志路原川橋(上り線)	高田～千代 田	191	8.0	0.0	0.5	1,621	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
志路原川橋(下り線)	高田～千代 田	191	8.0	0.0	0.5	1,621	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
丁高架橋(上り線)	高田～千代 田	76	8.0	0.0	0.5	643	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
丁高架橋(下り線)	高田～千代 田	76	8.0	0.0	0.5	643	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
千代田IC橋(上り線)	千代田～千 代田	40	8.8	0.0	0.5	368	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
千代田IC橋(下り線)	千代田～千 代田	40	8.8	0.0	0.5	573	床版橋	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
北房IC第2橋(上下線)	北房～北房	53	30.9	0.0	0.5	936	桁橋1桁(合 成)	昭和51	TL-20・TT -43	通行制限なし
興法寺川第2橋(上下線)	北房～北房	34	6.5	0.0	0.5	237	桁橋1桁(合 成)	昭和51	TL-20・TT -43	通行制限なし
上福代川橋(上下線)	東城～東城	25	22.4	0.0	0.5	569	桁橋1桁(合 成)	昭和53	TL-20・TT -43	通行制限なし
板橋川橋(上下線)	庄原～庄原	26	21.7	0.0	0.5	473	桁橋1桁(合 成)	昭和53	TL-20	通行制限なし
片丘川第2橋(上下線)	三次～三次	19	9.6	0.0	0.5	232	床版橋	昭和53	TL-20・TT -43	通行制限なし
片丘川第2橋(上下線)	三次～三次	18	9.6	0.0	0.5	172	床版橋	昭和53	TL-20・TT -43	通行制限なし
冠川第1橋(A)(上下線)	千代田～千 代田	56	8.2	0.0	0.5	482	桁橋1桁(合 成)	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
冠川第1橋(C)(上下線)	千代田～千 代田	56	8.2	0.0	0.5	480	桁橋1桁(合 成)	昭和54	TL-20・TT -43	通行制限なし
楠乃橋(上り線)	小月～下関	47	10.8	0.0	0.5	529	桁橋1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
楠乃橋(下り線)	小月～下関	47	10.8	0.0	0.5	529	桁橋1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
砂子多高架橋(上り線)	小月～下関	123	10.8	0.0	0.5	1,381	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
砂子多高架橋(下り線)	小月～下関	123	10.8	0.0	0.5	1,380	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
形山橋(上り線)	小月～下関	17	10.8	0.0	0.5	191	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
形山橋(下り線)	小月～下関	17	10.8	0.0	0.5	191	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
鼻光川橋(上り線)	小月～下関	18	10.8	0.0	0.5	202	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
鼻光川橋(下り線)	小月～下関	18	10.8	0.0	0.5	202	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
神田川橋(上り線)	小月～下関	66	10.8	0.0	0.5	741	桁橋1桁(合 成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
神田川橋(下り線)	小月～下関	66	10.8	0.0	0.5	741	桁橋1桁(合 成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
伏原橋(上り線)	小月～小月	36	10.0	0.0	0.5	497	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
伏原橋(下り線)	小月～小月	36	10.0	0.0	0.5	346	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
別所高架橋(上下線)	小月～小月	217	11.5	0.0	0.5	1,458	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
別所高架橋(上下線)	小月～小月	156	11.5	0.0	0.5	1,025	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし

小月高架橋(上り線)	下関JCT～小月	156	14.5	0.0	0.5	1.824	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
小月高架橋(下り線)	下関JCT～小月	165	14.5	0.0	0.5	2.115	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
菊川高架橋(上り線)	下関JCT～小月	146	9.3	0.0	0.5	1.422	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
菊川高架橋(下り線)	下関JCT～小月	146	9.3	0.0	0.5	1.422	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
木屋川橋(上り線)	下関JCT～小月	136	9.3	0.0	0.5	1.318	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
木屋川橋(下り線)	下関JCT～小月	136	9.3	0.0	0.5	1.318	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
吉田高架橋(上り線)	下関JCT～下関JCT	201	9.3	0.0	0.5	1.955	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
吉田高架橋(下り線)	下関JCT～下関JCT	193	9.3	0.0	0.5	1.881	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
西深土橋(上り線)	美祢西～下関JCT	27	9.3	0.0	0.5	262	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
西深土橋(下り線)	美祢西～下関JCT	27	9.3	0.0	0.5	309	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
東深土橋(上り線)	美祢西～下関JCT	15	9.3	0.0	0.5	140	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
東深土橋(下り線)	美祢西～下関JCT	15	9.3	0.0	0.5	140	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
梅香川橋(上り線)	美祢西～下関JCT	69	9.3	0.0	0.5	672	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
梅香川橋(下り線)	美祢西～下関JCT	80	9.3	0.0	0.5	780	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
上原川橋(上り線)	美祢西～下関JCT	43	9.3	0.0	0.5	418	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
上原川橋(下り線)	美祢西～下関JCT	43	9.3	0.0	0.5	418	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
下原川橋(上り線)	美祢～美祢西	43	10.9	0.0	0.5	418	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
下原川橋(下り線)	美祢～美祢西	43	10.9	0.0	0.5	418	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
厚狭川橋(上り線)	美祢～美祢西	122	9.3	0.0	0.5	1,185	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
厚狭川橋(下り線)	美祢～美祢西	122	9.3	0.0	0.5	1,185	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
横坂高架橋(上り線)	美祢～美祢西	225	9.3	0.0	0.5	2,191	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
横坂高架橋(下り線)	美祢～美祢西	225	9.3	0.0	0.5	2,191	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
城山高架橋(上り線)	美祢～美祢西	170	9.3	0.0	0.5	1,654	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
城山高架橋(下り線)	美祢～美祢西	136	9.3	0.0	0.5	1,553	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
伊佐橋(上り線)	美祢～美祢	38	9.3	0.0	0.5	368	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
伊佐橋(下り線)	美祢～美祢	38	9.3	0.0	0.5	529	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
伊佐川橋(上り線)	美祢東JCT～美祢	115	9.3	0.0	0.5	1,116	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
伊佐川橋(下り線)	美祢東JCT～美祢	90	9.3	0.0	0.5	875	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
厚東川橋(上り線)	美祢東JCT～美祢	94	9.3	0.0	0.5	916	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
厚東川橋(下り線)	美祢東JCT～美祢	94	9.3	0.0	0.5	916	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
大田川橋(上り線)	小郡～美祢東JCT	90	9.3	0.0	0.5	875	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
大田川橋(下り線)	小郡～美祢東JCT	90	9.3	0.0	0.5	875	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
山田橋(上り線)	吹田～豊中	127	8.9	0.0	0.5	1,236	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
山田橋(下り線)	吹田～豊中	173	8.9	0.0	0.5	1,989	桁橋1桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
藤ヶ藪橋(上り線)	小郡～美祢東JCT	63	9.3	0.0	0.5	614	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
藤ヶ藪橋(下り線)	小郡～美祢東JCT	63	9.3	0.0	0.5	614	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
四十八瀬川橋(上り線)	小郡～美祢東JCT	142	9.3	0.0	0.5	1,380	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし

四十八瀬川橋(下り線)	小郡~美祢東JCT	142	9.3	0.0	0.5	1.380	桁橋1桁(合成)	昭和49	TL-20	通行制限なし
市井出橋(上り線)	小郡~小郡	37	13.5	0.0	0.5	517	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
市井出橋(下り線)	小郡~小郡	37	13.5	0.0	0.5	360	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし
丸山橋(上下線)	小郡~小郡	52	10.5	0.0	0.5	364	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
Aランプ橋(上下線)	小郡~小郡	39	6.5	0.0	0.5	273	桁橋1桁	平成26	B活荷重	通行制限なし
下仁保津橋(上下線)	小郡~小郡	76	6.8	0.0	0.5	515	桁橋 箱桁	昭和49	TL-20	通行制限なし
地藏前高架橋(上り線)	山口JCT~小郡	307	9.3	0.0	0.5	2,989	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
地藏前高架橋(下り線)	山口JCT~小郡	307	9.3	0.0	0.5	2,989	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
樫野川橋(上り線)	山口JCT~小郡	133	9.3	0.0	0.5	1,290	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
樫野川橋(下り線)	山口JCT~小郡	133	9.3	0.0	0.5	1,290	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
権現堂高架橋(上り線)	山口JCT~小郡	175	9.3	0.0	0.5	1,701	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
権現堂高架橋(下り線)	山口JCT~小郡	175	9.3	0.0	0.5	1,701	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
下九田川橋(上り線)	山口JCT~小郡	90	9.3	0.0	0.5	872	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
下九田川橋(下り線)	山口JCT~小郡	88	9.3	0.0	0.5	855	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
上九田川橋(上り線)	山口JCT~小郡	68	9.3	0.0	0.5	663	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
上九田川橋(下り線)	山口JCT~小郡	74	9.3	0.0	0.5	714	桁橋1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
平野川橋(上り線)	山口JCT~小郡	36	9.3	0.0	0.5	350	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
平野川橋(下り線)	山口JCT~小郡	36	9.3	0.0	0.5	350	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
鐘撞橋(上り線)	山口JCT~小郡	30	7.5	0.0	0.5	241	溝橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
鐘撞橋(下り線)	山口JCT~小郡	30	7.5	0.0	0.5	241	溝橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
恒富高架橋(上り線)	山口~山口JCT	131	9.3	0.0	0.5	1,271	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
恒富高架橋(下り線)	山口~山口JCT	131	9.3	0.0	0.5	1,271	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
周防吉田高架橋(上り線)	山口~山口JCT	100	9.3	0.0	0.5	976	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
周防吉田高架橋(下り線)	山口~山口JCT	100	9.3	0.0	0.5	976	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
小堤橋(上り線)	山口~山口JCT	46	9.3	0.0	0.5	448	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
小堤橋(下り線)	山口~山口JCT	46	9.3	0.0	0.5	448	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
小野高架橋(上り線)	山口~山口JCT	227	9.3	0.0	0.5	2,214	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
小野高架橋(下り線)	山口~山口JCT	235	9.3	0.0	0.5	2,286	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
神田高架橋(上り線)	山口~山口JCT	90	12.5	0.0	0.5	876	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
神田高架橋(下り線)	山口~山口JCT	90	12.5	0.0	0.5	876	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
別当橋(上り線)	山口~山口JCT	182	9.3	0.0	0.5	1,775	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
別当橋(下り線)	山口~山口JCT	182	9.3	0.0	0.5	1,775	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
東山橋(上り線)	山口~山口	33	15.8	0.0	0.5	512	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
東山橋(下り線)	山口~山口	33	15.8	0.0	0.5	320	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
延命寺橋(上下線)	山口~山口	28	6.0	0.0	0.5	181	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
延命寺橋(上下線)	山口~山口	28	6.0	0.0	0.5	182	桁橋1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
大宮橋(上り線)	徳地~山口	70	8.0	0.0	0.5	594	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし

大宮橋(下り線)	徳地～山口	70	8.0	0.0	0.5	664	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
谷郷川橋(上り線)	徳地～山口	17	8.8	0.0	0.5	157	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
谷郷川橋(下り線)	徳地～山口	17	8.8	0.0	0.5	170	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
下刈間橋(上り線)	徳地～山口	63	8.0	0.0	0.5	534	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
下刈間橋(下り線)	徳地～山口	63	8.0	0.0	0.5	592	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
東川橋(上り線)	徳地～山口	17	8.8	0.0	0.5	155	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
東川橋(下り線)	徳山東～徳山西	17	8.8	0.0	0.5	168	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
並山川橋(上り線)	徳地～山口	37	8.8	0.0	0.5	340	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
並山川橋(下り線)	徳地～山口	37	8.8	0.0	0.5	340	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
坂本川橋(上り線)	徳地～山口	124	8.0	0.0	0.5	1,052	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
坂本川橋(下り線)	徳地～山口	112	8.0	0.0	0.5	946	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
東坂本橋(上り線)	徳地～山口	34	8.0	0.0	0.5	283	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
東坂本橋(下り線)	徳地～山口	46	8.0	0.0	0.5	389	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
二宮川橋(上り線)	徳地～山口	127	8.0	0.0	0.5	1,076	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
二宮川橋(下り線)	徳地～山口	127	8.0	0.0	0.5	1,075	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
開作高架橋(上り線)	徳地～山口	202	8.0	0.0	0.5	1,714	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
開作高架橋(下り線)	徳地～山口	202	8.0	0.0	0.5	1,714	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
漆尾川橋(上り線)	徳地～山口	126	8.0	0.0	0.5	1,068	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
漆尾川橋(下り線)	徳地～山口	133	8.0	0.0	0.5	1,214	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
埴ヶ浴川橋(上り線)	徳地～山口	18	8.8	0.0	0.5	186	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
埴ヶ浴川橋(下り線)	徳地～山口	18	8.8	0.0	0.5	160	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
佐波川橋(上り線)	徳地～山口	206	8.8	0.0	0.5	1,786	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
佐波川橋(下り線)	徳地～山口	206	8.8	0.0	0.5	1,876	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
小古祖第2橋(上り線)	徳地～徳地	28	8.8	0.0	0.5	261	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
小古祖第2橋(下り線)	徳地～徳地	28	8.8	0.0	0.5	261	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
徳地橋(上り線)	徳地～徳地	34	12.3	0.0	0.5	437	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
徳地橋(下り線)	徳地～徳地	34	12.3	0.0	0.5	317	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
片山第1橋(上下線)	徳地～徳地	21	12.6	0.0	0.5	290	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
片山第2橋(上下線)	徳地～徳地	21	6.4	0.0	0.5	144	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
野地橋(上下線)	徳地～徳地	21	6.2	0.0	0.5	140	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
小古祖第1橋(上り線)	鹿野～徳地	86	8.0	0.0	0.5	729	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
小古祖第1橋(下り線)	鹿野～徳地	86	8.0	0.0	0.5	827	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷第3橋(上り線)	鹿野～徳地	39	8.8	0.0	0.5	354	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷第3橋(下り線)	鹿野～徳地	39	8.8	0.0	0.5	387	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷第2橋(上り線)	鹿野～徳地	222	8.0	0.0	0.5	1,878	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷第2橋(下り線)	鹿野～徳地	222	8.0	0.0	0.5	1,997	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷第1橋(上り線)	鹿野～徳地	234	8.0	0.0	0.5	1,982	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし

深谷第1橋(下り線)	鹿野～徳地	223	8.0	0.0	0.5	1.888	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
串橋(上り線)	鹿野～徳地	231	9.0	0.0	0.5	2.189	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
串橋(下り線)	鹿野～徳地	222	9.0	0.0	0.5	1.886	桁橋1桁(合成)	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし
稗田橋(上り線)	鹿野～徳地	73	9.0	0.0	0.5	690	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
稗田橋(下り線)	鹿野～徳地	73	9.0	0.0	0.5	618	桁橋1桁(合成)	昭和57	TL-20・TT-43	通行制限なし
道谷第2橋(上り線)	鹿野～徳地	190	9.0	0.0	0.5	1.804	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
道谷第2橋(下り線)	鹿野～徳地	140	9.0	0.0	0.5	1.186	床版橋	昭和61	TL-20・TT-43	通行制限なし
道谷第1橋(上り線)	鹿野～徳地	109	9.0	0.0	0.5	1.032	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
赤山橋(上り線)	鹿野～徳地	225	9.0	0.0	0.5	2.135	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
赤山橋(下り線)	鹿野～徳地	364	9.0	0.0	0.5	3.087	床版橋	昭和61	TL-20・TT-43	通行制限なし
杉坂橋(上り線)	鹿野～徳地	44	9.5	0.0	0.5	437	桁橋1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
島地川橋(上り線)	鹿野～徳地	211	9.0	0.0	0.5	1.998	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
島地川橋(下り線)	鹿野～徳地	186	9.0	0.0	0.5	1.578	床版橋	昭和61	TL-20・TT-43	通行制限なし
今井橋(上り線)	鹿野～徳地	17	8.8	0.0	0.5	153	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
今井橋(下り線)	鹿野～徳地	17	8.8	0.0	0.5	226	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
錦川橋(上り線)	岩国～玖珂	153	8.5	0.0	0.5	1.298	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
錦川橋(下り線)	岩国～玖珂	153	8.5	0.0	0.5	1.298	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
柏原橋(上り線)	鹿野～徳地	127	14.9	0.0	0.5	1.708	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
柏原橋(下り線)	鹿野～徳地	127	14.9	0.0	0.5	1.291	桁橋1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
鹿野橋(上り線)	鹿野～鹿野	35	12.3	0.0	0.5	450	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
鹿野橋(下り線)	鹿野～鹿野	35	12.3	0.0	0.5	326	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
有田橋(上り線)	千代田～千代田JCT	304	8.8	0.0	0.5	2.810	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
有田橋(下り線)	千代田～千代田JCT	310	8.8	0.0	0.5	2.866	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
頼信橋(上り線)	千代田～千代田JCT	63	8.8	0.0	0.5	577	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
頼信橋(下り線)	千代田～千代田JCT	63	8.8	0.0	0.5	577	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
別所高架橋(上り線)	松原～美原北	162	11.5	0.0	0.5	1.497	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
別所高架橋(下り線)	松原～美原北	162	11.5	0.0	0.5	1.497	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
千坊橋(上り線)	～広島北JCT	52	8.8	0.0	0.5	479	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
千坊橋(下り線)	～広島北JCT	52	8.8	0.0	0.5	479	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
本地橋(上り線)	～広島北JCT	195	8.0	0.0	0.5	1.658	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
本地橋(下り線)	～広島北JCT	195	8.0	0.0	0.5	1.657	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
中倉橋(上り線)	～広島北JCT	146	9.5	0.0	0.5	2.622	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
中倉橋(下り線)	～広島北JCT	146	18.9	0.0	0.5	1.766	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
雲田橋(上り線)	広島北JCT～戸河内	34	9.8	0.0	0.5	349	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
雲田橋(下り線)	広島北JCT～戸河内	26	9.8	0.0	0.5	236	桁橋1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
植原第1橋(上り線)	広島北JCT～戸河内	258	9.0	0.0	0.5	2.453	ラーメン橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
植原第1橋(下り線)	広島北JCT～戸河内	250	9.0	0.0	0.5	2.121	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし

横原第2橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	57	9.0	0.0	0.5	540	床版橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
横原第2橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	57	9.0	0.0	0.5	483	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
小河内第1橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	28	9.8	0.0	0.5	289	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
小河内第2橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	60	9.0	0.0	0.5	569	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
小河内橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	232	8.0	0.0	0.5	1,969	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
追崎橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	38	13.0	0.0	0.5	512	床版橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
追崎橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	55	13.0	0.0	0.5	577	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限なし
西宗川橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	178	9.0	0.0	0.5	1,687	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
西宗川橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	164	9.0	0.0	0.5	1,390	桁橋1桁	平成5	TL-20・TT -43	通行制限なし
二反田橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	37	9.3	0.0	0.5	359	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限なし
黒峠橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	17	7.5	0.0	0.5	134	床版橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
黒峠橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	55	7.5	0.0	0.5	469	床版橋	平成5	TL-20・TT -43	通行制限なし
三谷橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	106	9.0	0.0	0.5	1,004	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
三谷橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	125	9.0	0.0	0.5	1,060	桁橋1桁	平成5	TL-20・TT -43	通行制限なし
中国大田川橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	466	9.0	0.0	0.5	4,421	ラーメン橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
中国大田川橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	487	9.0	0.0	0.5	4,135	ラーメン橋	昭和62	TL-20・TT -43	通行制限なし
東谷橋(上り線)	北房～新見	18	9.0	0.0	0.5	161	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
東谷橋(下り線)	北房～新見	18	9.0	0.0	0.5	161	桁橋1桁	昭和62	TL-20・TT -43	通行制限なし
高下橋(上り線)	広島北JCT ～戸河内	135	6.5	0.0	0.5	1,516	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
高下橋(下り線)	広島北JCT ～戸河内	135	6.5	0.0	0.5	1,145	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
戸河内橋(上り線)	戸河内～吉 和	169	9.8	0.0	0.5	1,588	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
戸河内橋(下り線)	戸河内～吉 和	164	9.8	0.0	0.5	1,974	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
井仁口橋(上り線)	戸河内～吉 和	213	8.8	0.0	0.5	1,963	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
井仁口橋(下り線)	戸河内～吉 和	43	8.8	0.0	0.5	417	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
地主谷橋(下り線)	戸河内～吉 和	37	9.3	0.0	0.5	354	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
古仏丁谷橋(上り線)	戸河内～吉 和	34	8.8	0.0	0.5	314	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
古仏丁谷橋(下り線)	戸河内～吉 和	34	8.8	0.0	0.5	314	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
筒賀高架橋(上り線)	戸河内～吉 和	353	8.8	0.0	0.5	3,259	床版橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
筒賀高架橋(下り線)	戸河内～吉 和	353	8.8	0.0	0.5	3,259	床版橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
数船橋(上り線)	戸河内～吉 和	115	8.8	0.0	0.5	1,061	桁橋1桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限なし
数船橋(下り線)	戸河内～吉 和	140	8.8	0.0	0.5	1,328	床版橋	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
上萩原橋(上り線)	戸河内～吉 和	230	8.8	0.0	0.5	2,122	桁橋1桁	平成2	TL-20・TT -43	通行制限なし
下萩原橋(上り線)	戸河内～吉 和	27	9.3	0.0	0.5	261	桁橋1桁(合 成)	平成2	TL-20・TT -43	通行制限なし
絵堂橋(下り線)	戸河内～吉 和	94	9.0	0.0	0.5	890	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
構山橋(下り線)	戸河内～吉 和	38	9.8	0.0	0.5	387	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
小原橋(下り線)	津山～院庄 戸河内～吉 和	100	8.5	0.0	0.5	940	桁橋1桁(合 成)	昭和58	TL-20・TT -43	通行制限なし
下大井橋(上り線)	戸河内～吉 和	112	8.8	0.0	0.5	1,032	床版橋	平成2	TL-20・TT -43	通行制限なし

下大井橋(下り線)	戸河内～吉和	85	8.8	0.0	0.5	805	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上大井橋(上り線)	戸河内～吉和	117	8.8	0.0	0.5	1,080	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上大井橋(下り線)	戸河内～吉和	192	8.8	0.0	0.5	1,820	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
桜ヶ瀬橋(下り線)	戸河内～吉和	60	9.0	0.0	0.5	567	桁橋箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上桜ヶ瀬橋(上り線)	戸河内～吉和	80	8.8	0.0	0.5	734	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
下桜ヶ瀬橋(上り線)	戸河内～吉和	80	8.8	0.0	0.5	734	桁橋箱桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
下布原橋(下り線)	戸河内～吉和	61	9.0	0.0	0.5	574	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
布原橋(上り線)	戸河内～吉和	380	8.8	0.0	0.5	3,507	桁橋1桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
布原橋(下り線)	戸河内～吉和	221	8.8	0.0	0.5	2,097	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上布原橋(上り線)	戸河内～吉和	101	8.8	0.0	0.5	931	桁橋1桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
上布原橋(下り線)	戸河内～吉和	92	8.8	0.0	0.5	868	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下馬越橋(上り線)	戸河内～吉和	101	8.8	0.0	0.5	931	桁橋箱桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
下馬越橋(下り線)	戸河内～吉和	78	8.8	0.0	0.5	738	桁橋箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上馬越橋(上り線)	戸河内～吉和	77	8.8	0.0	0.5	710	桁橋1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
上馬越橋(下り線)	戸河内～吉和	81	8.8	0.0	0.5	767	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
高粱橋(上り線)	戸河内～吉和	75	8.8	0.0	0.5	694	桁橋1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
高粱橋(下り線)	戸河内～吉和	75	8.8	0.0	0.5	713	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
栃山橋(上り線)	戸河内～吉和	184	8.8	0.0	0.5	1,693	桁橋1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
栃山橋(下り線)	戸河内～吉和	160	8.8	0.0	0.5	1,511	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
大番橋(上り線)	戸河内～吉和	151	8.8	0.0	0.5	1,391	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
大番橋(下り線)	戸河内～吉和	135	8.8	0.0	0.5	1,281	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
坂原橋(上り線)	戸河内～吉和	409	8.8	0.0	0.5	3,775	桁橋1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
坂原橋(下り線)	戸河内～吉和	398	8.8	0.0	0.5	3,771	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
奥ノ原橋(上り線)	戸河内～吉和	224	8.8	0.0	0.5	2,072	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
奥ノ原橋(下り線)	戸河内～吉和	220	8.8	0.0	0.5	2,035	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
石原橋(上り線)	山崎JCT (IC併設)	112	9.5	0.0	0.5	1,033	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
石原橋(下り線)	山崎JCT (IC併設)	114	9.5	0.0	0.5	1,052	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
鷹の巣橋(上り線)	戸河内～吉和	180	8.8	0.0	0.5	1,662	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
鷹の巣橋(下り線)	戸河内～吉和	180	8.8	0.0	0.5	1,662	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
吉和橋(上下線)	吉和～吉和	38	7.5	0.0	0.5	299	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
鍛冶屋橋(上り線)	和気～山陽	70	8.5	0.0	0.5	645	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
鍛冶屋橋(下り線)	和気～山陽	70	8.5	0.0	0.5	645	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
宇ノ子橋(上り線)	吉和～六日市	214	8.8	0.0	0.5	1,976	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
宇ノ子橋(下り線)	吉和～六日市	214	8.8	0.0	0.5	1,977	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
半坂高架橋(上り線)	吉和～六日市	247	8.8	0.0	0.5	2,276	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
半坂高架橋(下り線)	吉和～六日市	237	8.8	0.0	0.5	2,187	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
潮原橋(上り線)	吉和～六日市	122	8.8	0.0	0.5	1,127	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし

潮原橋(下り線)	吉和～六日市	122	8.8	0.0	0.5	1.127	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
頓原橋(上り線)	吉和～六日市	125	8.8	0.0	0.5	1.153	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
頓原橋(下り線)	吉和～六日市	125	8.8	0.0	0.5	1.153	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
研ヶ谷橋(上り線)	吉和～六日市	126	8.8	0.0	0.5	1.162	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
研ヶ谷橋(下り線)	吉和～六日市	126	8.8	0.0	0.5	1.163	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
高田橋(上り線)	高田～高田市	65	9.5	0.0	0.5	599	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
常国橋(上り線)	吉和～六日市	337	8.8	0.0	0.5	3.111	桁橋 箱桁	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし
常国橋(下り線)	吉和～六日市	440	8.8	0.0	0.5	4.173	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
三和橋(上り線)	吉和～六日市	104	8.8	0.0	0.5	959	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
三和橋(下り線)	吉和～六日市	94	8.8	0.0	0.5	895	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
神田橋(上り線)	吉和～六日市	63	8.8	0.0	0.5	582	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
神田橋(下り線)	吉和～六日市	30	8.8	0.0	0.5	292	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
山崎橋(上り線)	山崎～中央JCT	63	9.3	0.0	0.5	582	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
山崎橋(下り線)	山崎～中央JCT	63	9.3	0.0	0.5	582	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
柏原高架橋(上り線)	吉和～六日市	201	8.8	0.0	0.5	1.853	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
柏原高架橋(下り線)	吉和～六日市	213	8.8	0.0	0.5	1.964	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
宇佐川橋(上り線)	吉和～六日市	333	8.8	0.0	0.5	3.073	アーチ橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
宇佐川橋(下り線)	吉和～六日市	333	8.8	0.0	0.5	3.073	アーチ橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
浦石川橋(上り線)	吉和～六日市	310	8.8	0.0	0.5	2.863	トラス橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
浦石川橋(下り線)	吉和～六日市	310	8.8	0.0	0.5	2.863	トラス橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
樋ノ尾橋(上り線)	吉和～六日市	92	8.8	0.0	0.5	849	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
樋ノ尾橋(下り線)	吉和～六日市	92	8.8	0.0	0.5	849	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
高根橋(上り線)	吉和～六日市	71	8.8	0.0	0.5	656	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
高根橋(下り線)	吉和～六日市	71	8.8	0.0	0.5	656	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
容谷橋(上り線)	吉和～六日市	329	9.0	0.0	0.5	3.117	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
容谷橋(下り線)	吉和～六日市	371	9.0	0.0	0.5	3.425	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
足谷橋(上り線)	吉和～六日市	235	8.8	0.0	0.5	2.174	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
足谷橋(下り線)	吉和～六日市	235	8.8	0.0	0.5	2.174	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
柳ヶ瀬橋(上り線)	吉和～六日市	82	8.8	0.0	0.5	754	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
柳ヶ瀬橋(下り線)	吉和～六日市	149	8.8	0.0	0.5	1.376	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
向峠橋(上り線)	吉和～六日市	34	8.8	0.0	0.5	313	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
末永橋(上り線)	吉和～六日市	14	8.7	0.0	0.6	130	ラーメン橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
末永橋(下り線)	吉和～六日市	70	8.8	0.0	0.5	644	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷橋(上り線)	吉和～六日市	221	8.8	0.0	0.5	2.041	アーチ橋 ローゼ	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
深谷橋(下り線)	吉和～六日市	221	8.8	0.0	0.5	2.041	アーチ橋 ローゼ	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
妙見高架橋(上り線)	吉和～六日市	76	8.8	0.0	0.5	702	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
妙見高架橋(下り線)	吉和～六日市	76	8.8	0.0	0.5	702	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし

妙見橋(上り線)	吉和～六日市	30	9.3	0.0	0.5	292	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
妙見橋(下り線)	吉和～六日市	25	9.3	0.0	0.5	243	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
田野原高架橋(上り線)	吉和～六日市	82	8.8	0.0	0.5	753	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
田野原高架橋(下り線)	吉和～六日市	82	8.8	0.0	0.5	753	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下高津川橋(上り線)	吉和～六日市	119	8.8	0.0	0.5	1,094	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下高津川橋(下り線)	吉和～六日市	108	8.8	0.0	0.5	999	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上高津川橋(上り線)	吉和～六日市	71	8.8	0.0	0.5	657	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
上高津川橋(下り線)	吉和～六日市	71	8.8	0.0	0.5	657	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
八ヶ迫高架橋(上り線)	吉和～六日市	213	8.8	0.0	0.5	1,968	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
八ヶ迫高架橋(下り線)	吉和～六日市	213	8.8	0.0	0.5	1,969	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
尾真田橋(上り線)	六日市～鹿野	30	10.4	0.0	0.5	309	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
尾真田橋(下り線)	六日市～鹿野	30	10.4	0.0	0.5	381	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
六日市高架橋(上り線)	六日市～鹿野	203	8.8	0.0	0.5	1,874	溝橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
六日市高架橋(下り線)	六日市～鹿野	200	8.8	0.0	0.5	1,848	溝橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
沢田高架橋(上り線)	六日市～鹿野	210	8.8	0.0	0.5	1,941	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
沢田高架橋(下り線)	六日市～鹿野	183	8.8	0.0	0.5	1,691	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
愛宕高架橋(上り線)	六日市～鹿野	162	8.8	0.0	0.5	1,498	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
愛宕高架橋(下り線)	六日市～鹿野	106	8.8	0.0	0.5	1,128	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
戸谷橋(上り線)	六日市～鹿野	59	8.8	0.0	0.5	545	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
戸谷橋(下り線)	六日市～鹿野	59	8.8	0.0	0.5	545	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第1橋(上り線)	六日市～鹿野	165	9.4	0.0	0.5	1,622	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第1橋(下り線)	六日市～鹿野	187	9.4	0.0	0.5	1,587	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし

蓼野第2橋(上り線)	六日市～鹿野	154	8.0	0.0	0.5	1.306	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第2橋(下り線)	六日市～鹿野	103	8.0	0.0	0.5	873	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第3橋(上り線)	六日市～鹿野	30	9.4	0.0	0.5	294	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第3橋(下り線)	六日市～鹿野	30	9.4	0.0	0.5	276	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第4橋(上り線)	六日市～鹿野	99	8.0	0.0	0.5	834	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第4橋(下り線)	六日市～鹿野	200	8.0	0.0	0.5	1.847	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第5橋(上り線)	六日市～鹿野	272	8.0	0.0	0.5	2.305	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
蓼野第5橋(下り線)	六日市～鹿野	287	8.0	0.0	0.5	2.434	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
捨河内第1橋(上り線)	六日市～鹿野	190	9.0	0.0	0.5	1.804	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
捨河内第2橋(上り線)	六日市～鹿野	149	9.0	0.0	0.5	1.419	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
捨河内橋(下り線)	六日市～鹿野	329	8.0	0.0	0.5	2.796	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
米山第1橋(上り線)	六日市～鹿野	54	9.0	0.0	0.5	511	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
米山第1橋(下り線)	六日市～鹿野	43	9.0	0.0	0.5	416	桁橋1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
米山第2橋(上り線)	六日市～鹿野	74	9.0	0.0	0.5	702	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
米山第2橋(下り線)	六日市～鹿野	95	9.0	0.0	0.5	878	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
畑ヶ谷橋(上り線)	六日市～鹿野	31	9.5	0.0	0.5	309	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
畑ヶ谷橋(下り線)	六日市～鹿野	31	9.5	0.0	0.5	286	桁橋1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第1橋(上り線)	六日市～鹿野	42	8.8	0.0	0.5	382	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第1橋(下り線)	六日市～鹿野	42	8.8	0.0	0.5	382	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第2橋(上り線)	六日市～鹿野	85	8.8	0.0	0.5	779	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第2橋(下り線)	六日市～鹿野	85	8.8	0.0	0.5	779	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
寺河内橋(上り線)	六日市～鹿野	168	8.8	0.0	0.5	1.550	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
寺河内橋(下り線)	六日市～鹿野	188	8.8	0.0	0.5	1.735	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下渋川橋(上り線)	六日市～鹿野	78	8.8	0.0	0.5	719	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下渋川橋(下り線)	六日市～鹿野	78	8.8	0.0	0.5	719	桁橋1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
石ヶ谷高架橋(上り線)	六日市～鹿野	457	8.8	0.0	0.5	4.220	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
石ヶ谷高架橋(下り線)	六日市～鹿野	457	8.8	0.0	0.5	4.220	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
野上橋(上り線)	六日市～鹿野	77	8.8	0.0	0.5	711	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
野上橋(下り線)	六日市～鹿野	77	8.8	0.0	0.5	711	桁橋1桁(合成)	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
堤橋(上り線)	六日市～鹿野	21	8.8	0.0	0.5	193	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
堤橋(下り線)	六日市～鹿野	21	8.8	0.0	0.5	193	床版橋	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし
下掠野橋(上下線)	下関～下関	31	7.0	0.0	1.5	243	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
下掠野橋(上下線)	下関～下関	31	7.0	0.0	1.5	243	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
掠野橋(上り線)	下関～下関	44	7.0	0.0	4.9	489	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
掠野橋(下り線)	下関～下関	44	18.8	0.0	2.0	854	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面对照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	石橋跨線橋(下り線)(中国豊中IC~中国池田IC)	阪急宝塚線	立体交差(跨線)	11.0	21.9	6.7	
	石橋跨線橋(上り線)(中国豊中IC~中国池田IC)	阪急宝塚線	立体交差(跨線)	11.0	21.9	6.7	
	川西高架橋(下り線)(中国池田IC~宝塚IC)	JR福知山線	立体交差(跨線)	29.5	13.0	10.0	
	川西高架橋(上り線)(中国池田IC~宝塚IC)	JR福知山線	立体交差(跨線)	29.5	13.0	10.0	
	宝塚高架橋(下り線)(宝塚IC~西宮北IC)	JR福知山線	立体交差(跨線)	14.7	31.4	7.7	
	宝塚高架橋(上り線)(宝塚IC~西宮北IC)	JR福知山線	立体交差(跨線)	14.7	31.4	7.7	
	宝塚高架橋(下り線)(宝塚IC~西宮北IC)	阪急宝塚線	立体交差(跨線)	13.4	31.4	6.9	
	宝塚高架橋(上り線)(宝塚IC~西宮北IC)	阪急宝塚線	立体交差(跨線)	13.4	31.4	6.9	
	有野川橋(下り線)(西宮北~神戸JCT)	神戸電鉄	立体交差(跨線)	30.4	9.8	11.0	
	有野川橋(上り線)(西宮北~神戸JCT)	神戸電鉄	立体交差(跨線)	38.1	9.8	11.0	
	本位田橋(下り線)(佐用~作東)	JR智頭線	立体交差(跨線)	16.3	11.3	10.5	
	本位田橋(上り線)(佐用~作東)	JR智頭線	立体交差(跨線)	16.3	11.3	10.5	
	滝野高架橋(下り線)(滝野社~加西)	JR加古川線	立体交差(跨線)	12.2	9.8	8.4	
	滝野高架橋(上り線)(滝野社~加西)	JR加古川線	立体交差(跨線)	12.2	9.8	8.4	
	西治西橋(福崎IC~山崎IC)	JR播但線	立体交差(跨線)	18.8	5.0	7.4	
	押入橋(上り線)(津山~院庄)	JR	立体交差(跨線)	24.2	5.0	6.8	
	押入橋(下り線)(津山~院庄)	JR	立体交差(跨線)	24.2	5.0	7.1	
	久米川橋(下り線)(院庄~落合JCT)	JR姫新線	立体交差(跨線)		5.0		
	久米川橋(上り線)(院庄~落合JCT)	JR姫新線	立体交差(跨線)		5.0		
	赤野橋(下り線)(落合JCT~落合)	JR姫新線	立体交差(跨線)	34.0	5.0	11.2	
	赤野橋(上り線)(落合JCT~落合)	JR姫新線	立体交差(跨線)	34.0	5.0	9.3	
	旭川橋(下り線)(山陽~岡山)	JR津山線	立体交差(跨線)		5.0		
	旭川橋(上り線)(山陽~岡山)	JR津山線	立体交差(跨線)		5.0		
	上熊谷川橋(下り線)(北房~新見)	JR姫新線	立体交差(跨線)	19.2	10.0	9.3	
	上熊谷川橋(上り線)(北房~新見)	JR姫新線	立体交差(跨線)	23.6	10.0	10.5	
	江の川第1橋(三次IC~千代田IC)	JR	立体交差(跨線)	41.9	5.0	8.3	
	江の川第1橋(三次IC~千代田IC)	JR	立体交差(跨線)	59.8	5.0	7.0	
	中国大田川橋(千代田IC~鹿野IC)	JR	立体交差(跨線)	45.7	5.0	6.0	
	中国大田川橋(千代田IC~鹿野IC)	JR	立体交差(跨線)	45.1	5.0	6.0	

	八ヶ迫高架橋(千代田IC～鹿野IC)	JR	立体交差(跨線)		6.0		
	八ヶ迫高架橋(千代田IC～鹿野IC)	JR	立体交差(跨線)		6.0		
	地蔵前高架橋(上り線)(山口JCT～小郡)	JR山口線	立体交差(跨線)		5.0		
	地蔵前高架橋(下り線)(山口JCT～小郡)	JR山口線	立体交差(跨線)		5.0		
	湯舟高架橋(上り線)(新見～東城)	JR伯備線	立体交差(跨線)	34.0	9.5	14.9	
	湯舟高架橋(下り線)(新見～東城)	JR伯備線	立体交差(跨線)	28.2	9.5	17.0	
	二本松高架橋(上り線)(新見～東城)	JR伯備線	立体交差(跨線)	20.4	9.5	10.0	
	二本松高架橋(下り線)(新見～東城)	JR伯備線	立体交差(跨線)	18.2	9.5	10.4	
	砂子多高架橋(上り線)(小月～下関)	JR	立体交差(跨線)	20.0	11.3	6.0	
	砂子多高架橋(下り線)(小月～下関)	JR	立体交差(跨線)	20.2	11.3	6.0	