

### 高速自動車国道道路台帳

整理番号	72	図面对照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	中国横断自動車道岡山米子線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	岡山総社IC～北房JCT=S47.6.30/落合JCT～米子北IC=S45.6.18		指定(認定)の該当条項 高速自動車国道法第4条		
起点	岡山市		主要な経過地	総社市 高梁市 真庭市 鳥取県日野郡江府町	
終点	米子市				

#### 事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条	
区間	①岡山市高松田中から真庭市宮路まで ②真庭市中河内から米子市赤井出まで		料金徴収期間	令和54年3月22日	
路線の延長	107,000	メートル			

#### 供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	107,000	メートル	供用開始の区間及び年月日							
		重複延長	0	メートル	岡山総社～北房JCT(H9.3.15)、落合JCT～江府(H4.12.18)、江府～米子(H1.12.14)							
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル								
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		71,100 メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				20	18,100 キロメートル	永久橋	71	18,000メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋		メートル		メートル		メートル
						混合橋		メートル				
						計	71	18,000メートル				
		車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満		
路面の種類		舗装道		砂利道		計						
		0	メートル	0	メートル	0	メートル	0 メートル				
		0	メートル	0	メートル	0	メートル	0 メートル				
		0	メートル	0	メートル	0	メートル	0 メートル				
自動車交通不能区間の延長		0 メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数				
機構所有地		国有地				地方公共		民地		計		
5,476,407		112,494				0		5,588,901				
道路の敷地の面積		国有地		地方公共		民地		計				
		5,476,407		112,494		0		5,588,901				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	0箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	5箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製  
令和7年4月30日……改訂



(様式3) トンネル調書

図面 対象 番号	名称	箇所	延長	構造							建設 年次	備 考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設			照明 設備
				車道	歩道	路肩							
	有漢(下り線)	有漢～北房 JCT	1,529	7.0	0.0	2.5	5.9	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成9	
	槇谷(下り線)	岡山総社～ 賀陽	1,071	7.0	0.0	3.0	5.9	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成9	
	槇谷(上り線)	岡山総社～ 賀陽	2,238	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成15	
	塔坂(下り線)	岡山総社～ 賀陽	1,449	7.0	0.0	3.0	5.9	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成9	
	塔坂(上り線)	岡山総社～ 賀陽	2,919	7.0	0.0	3.0	5.3	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成13	
	大内原(上り線)	久世～湯原	421	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	米来(上り線)	久世～湯原	156	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	木谷山(上り線)	久世～湯原	205	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	二川(上り線)	久世～湯原	245	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	横瀬(下り線)	久世～湯原	174	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	横瀬(上り線)	久世～湯原	158	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成16	
	打井畑(下り線)	久世～湯原	190	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	打井畑(上り線)	久世～湯原	293	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成16	
	伏ヶ茅(下り線)	久世～湯原	251	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	伏ヶ茅(上り線)	久世～湯原	73	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成16	
	芦谷(下り線)	久世～湯原	4,258	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	芦谷(上り線)	久世～湯原	157	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成16	
	摺鉢山(下り線)	久世～湯原	4,099	7.0	0.0	2.3	5.3	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	摺鉢山(上り線)	久世～湯原	4,093	7.0	0.0	2.3	3.8	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成16	
	久見(下り線)	湯原～蒜山	711	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	久見(上り線)	湯原～蒜山	1,564	7.0	0.0	1.5	5.1	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成17	
	玉田山(下り線)	湯原～蒜山	1,627	7.0	0.0	2.3	5.3	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	玉田山(上り線)	湯原～蒜山	3,282	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成15	
	鳥居(下り線)	湯原～蒜山	612	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成4	
	鳥居(上り線)	湯原～蒜山	1,254	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成13	
	三平山(下り線)	蒜山～江府	3,689	7.0	0.0	2.3	5.3	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	宮市(下り線)	蒜山～江府	578	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	宮市(上り線)	蒜山～江府	335	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	小江尾(上り線)	蒜山～江府	682	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	江府(上り線)	蒜山～江府	470	7.0	0.0	1.5	5.2	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成4	
	佐川(上り線)	江府～溝口	166	7.0	0.0	2.5	5.0	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成1	



(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	下血吸川橋(Fランプ)(上下線)	岡山総社～岡山総社	24	6.5	0.0	0.5	164	桁橋 1桁(合成)	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	西田中橋(上下線)	岡山総社～岡山総社	92	6.2	0.0	0.5	604	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	血吸川橋(上り線)	岡山JCT～岡山総社	157	8.5	0.0	0.5	1,331	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	血吸川橋(下り線)	岡山JCT～岡山総社	134	8.5	0.0	0.5	1,200	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	北房JCT Aランプ橋(上下線)	北房JCT～北房JCT	159	8.2	0.0	0.5	1,200	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	北房JCT Bランプ橋(上下線)	北房JCT～北房JCT	280	8.2	0.0	0.5	2,128	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	北房JCT Cランプ橋(上下線)	北房JCT～北房JCT	127	6.7	0.0	0.5	894	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	北房JCT Dランプ橋(上下線)	北房JCT～北房JCT	154	6.7	0.0	0.5	1,061	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	湯川高架橋(上り線)	北房JCT～北房JCT	125	14.4	0.0	0.5	1,385	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	湯川高架橋(下り線)	北房JCT～北房JCT	161	14.4	0.0	0.5	1,821	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	湯川高架橋(上下線)	北房JCT～北房JCT	36	6.0	0.0	0.5	239	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	湯川高架橋(上下線)	北房JCT～北房JCT	37	6.0	0.0	0.5	245	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	宮地川橋(下り線)	有漢～北房JCT	162	8.0	0.0	0.5	1,457	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	神明第一橋(下り線)	有漢～北房JCT	83	8.5	0.0	0.5	745	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	神明第二橋(下り線)	有漢～北房JCT	67	8.5	0.0	0.5	602	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	川閘橋(下り線)	有漢～北房JCT	188	8.5	0.0	0.5	1,691	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	有漢高架橋(下り線)	有漢～北房JCT	342	8.5	0.0	0.5	3,076	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	有漢インター橋(上下線)	有漢～有漢	29	10.0	0.0	0.5	327	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	畦地第一橋(下り線)	賀陽～有漢	223	8.5	0.0	0.5	2,004	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	畦地第二橋(下り線)	賀陽～有漢	93	8.5	0.0	0.5	835	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	佐山橋(下り線)	笠岡～福山東	192	12.4	0.0	0.5	1,726	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	午王谷第一橋(下り線)	賀陽～有漢	170	8.5	0.0	0.5	1,529	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	午王谷第二橋(下り線)	賀陽～有漢	90	8.5	0.0	0.5	810	桁橋 1桁(合成)	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	上竹橋(下り線)	賀陽～有漢	530	12.5	0.0	0.5	5,031	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	大村橋(下り線)	三木東～三木小野	505	9.8	0.0	0.5	4,758	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	猿目橋(下り線)	賀陽～有漢	229	8.5	0.0	0.5	2,060	桁橋 1桁(合成)	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	二本木橋(下り線)	賀陽～有漢	100	8.5	0.0	0.5	898	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	大和高架橋(上り線)	岡山総社～賀陽	330	8.5	0.0	0.5	3,010	桁橋 箱桁	平成22	B活荷重	通行制限なし	
	大和高架橋(下り線)	岡山総社～賀陽	330	8.5	0.0	0.5	2,967	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	賀陽橋(上り線)	岡山総社～賀陽	99	8.5	0.0	0.5	898	床版橋	平成22	B活荷重	通行制限なし	
	賀陽橋(下り線)	岡山総社～賀陽	99	8.5	0.0	0.5	886	桁橋 1桁(合成)	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	

中之谷橋(上り線)	岡山総社～賀陽	142	8.5	0.0	0.5	1,294	桁橋 1桁(合成)	平成22	B活荷重	通行制限なし
中之谷橋(下り線)	岡山総社～賀陽	142	8.5	0.0	0.5	1,277	桁橋 1桁(合成)	平成9	B活荷重	通行制限なし
南谷橋(上り線)	岡山総社～賀陽	359	8.5	0.0	0.5	3,269	床版橋	平成22	B活荷重	通行制限なし
南谷橋(下り線)	岡山総社～賀陽	359	8.5	0.0	0.5	3,210	桁橋 1桁(合成)	平成9	B活荷重	通行制限なし
岨谷橋(上り線)	岡山総社～賀陽	190	8.5	0.0	0.5	1,750	桁橋 箱桁	平成22	B活荷重	通行制限なし
岨谷橋(下り線)	岡山総社～賀陽	188	8.5	0.0	0.5	1,689	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし
池田橋(上り線)	岡山総社～賀陽	55	8.0	0.0	0.5	463	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし
池田橋(下り線)	岡山総社～賀陽	55	8.0	0.0	0.5	463	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし
中島橋(上り線)	岡山総社～賀陽	502	8.5	0.0	0.5	4,588	ラーメン橋	平成15	B活荷重	通行制限なし
中島橋(下り線)	岡山総社～賀陽	505	8.5	0.0	0.5	5,262	ラーメン橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
見延橋(上り線)	岡山総社～賀陽	703	8.5	0.0	0.5	6,508	桁橋 1桁(合成)	平成15	B活荷重	通行制限なし
見延橋(下り線)	岡山総社～賀陽	703	8.5	0.0	0.5	6,889	桁橋 1桁(合成)	平成9	B活荷重	通行制限なし
井風呂谷橋(上り線)	岡山総社～賀陽	257	8.5	0.0	0.5	2,358	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし
井風呂谷橋(下り線)	岡山総社～賀陽	251	8.5	0.0	0.5	2,257	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし
総社高架橋(上り線)	岡山総社～賀陽	1,747	12.5	0.0	0.5	16,173	桁橋 1桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
総社高架橋(下り線)	岡山総社～賀陽	1,747	12.5	0.0	0.5	17,003	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
砂川橋(上り線)	岡山～岡山JCT	59	9.8	0.0	0.5	515	桁橋 1桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
砂川橋(下り線)	岡山～岡山JCT	64	9.8	0.0	0.5	574	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし
桜川橋(上り線)	岡山総社～賀陽	62	8.5	0.0	0.5	553	桁橋 箱桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
桜川橋(下り線)	岡山総社～賀陽	62	8.5	0.0	0.5	552	桁橋 箱桁	平成9	B活荷重	通行制限なし
高松高架橋(上り線)	岡山総社～賀陽	617	12.5	0.0	0.5	5,652	桁橋 1桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
高松高架橋(下り線)	岡山総社～賀陽	604	12.5	0.0	0.5	6,034	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
吉備跨線橋(上り線)	岡山総社～賀陽	96	9.6	0.0	0.5	924	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし
吉備跨線橋(下り線)	岡山総社～賀陽	109	9.6	0.0	0.5	1,022	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
岡山総社IC橋(上り線)	岡山総社～岡山総社	23	8.8	0.0	0.5	309	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
岡山総社IC橋(下り線)	岡山総社～岡山総社	23	8.8	0.0	0.5	211	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
津寺東橋(上下線)	岡山JCT～岡山JCT	364	7.8	0.0	0.5	2,737	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
津寺西橋(上下線)	岡山JCT～岡山JCT	126	6.3	0.0	0.5	832	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
落合橋(上下線)	落合JCT～落合JCT	125	8.5	0.0	0.5	952	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
元定第一橋(上下線)	落合JCT～落合JCT	17	14.7	0.0	0.5	242	桁橋 T桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
元定第二橋(上下線)	落合JCT～落合JCT	17	6.5	0.0	0.5	115	桁橋 T桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
元定第三橋(上下線)	落合JCT～落合JCT	18	6.5	0.0	0.5	122	桁橋 T桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
河内川橋(上り線)	落合JCT～落合	164	8.0	0.0	0.5	1,391	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
河内川橋(下り線)	落合JCT～落合	164	8.0	0.0	0.5	1,424	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
本谷池橋(上り線)	落合JCT～久世	102	8.0	0.0	0.5	866	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし

本谷池橋(下り線)	落合JCT～久世	102	8.0	0.0	0.5	866	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
小川橋(上下線)	湯原～湯原	58	10.0	0.0	0.5	661	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
禾津橋(上下線)	湯原～湯原	57	7.0	0.0	0.5	426	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
中原高架橋(上り線)	久世～湯原	282	9.5	0.0	0.5	2,818	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
中原高架橋(下り線)	久世～湯原	316	9.5	0.0	0.5	2,847	床版橋	平成23	B活荷重	通行制限なし
木谷橋(上り線)	北房～新見	115	8.0	0.0	0.5	1,150	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
木谷橋(下り線)	久世～湯原	115	9.5	0.0	0.5	1,037	床版橋	平成23	B活荷重	通行制限なし
井ヶ平橋(上り線)	久世～湯原	133	9.8	0.0	0.5	1,342	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
井ヶ平橋(下り線)	久世～湯原	134	9.8	0.0	0.5	1,320	桁橋 1桁	平成23	B活荷重	通行制限なし
目木川橋(上り線)	久世～湯原	131	9.8	0.0	0.5	1,327	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
目木川橋(下り線)	久世～湯原	123	9.8	0.0	0.5	1,199	桁橋 1桁	平成23	B活荷重	通行制限なし
稗原橋(上り線)	久世～湯原	176	9.6	0.0	0.5	1,795	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
稗原橋(下り線)	久世～湯原	180	9.6	0.0	0.5	1,754	桁橋 1桁	平成23	B活荷重	通行制限なし
定松橋(上り線)	久世～湯原	258	9.5	0.0	0.5	2,716	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
定松橋(下り線)	久世～湯原	262	9.5	0.0	0.5	2,475	桁橋 1桁	平成23	B活荷重	通行制限なし
礼ヶ畑高架橋(下り線)	久世～湯原	126	9.5	0.0	0.5	1,448	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
割岩橋(下り線)	久世～湯原	35	10.0	0.0	0.5	369	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
余川橋(上り線)	久世～湯原	192	9.8	0.0	0.5	1,879	桁橋 1桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
余川橋(下り線)	久世～湯原	305	9.8	0.0	0.5	3,354	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
伏ヶ茅高架橋(下り線)	久世～湯原	91	9.5	0.0	0.5	906	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
芦谷高架橋(上り線)	久世～湯原	286	8.7	0.0	0.5	2,641	桁橋 1桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
芦谷川橋(下り線)	久世～湯原	103	9.5	0.0	0.5	1,024	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
山生川橋(上り線)	久世～湯原	200	12.5	0.0	0.5	1,810	ラーメン橋	平成16	B活荷重	通行制限なし
山生川橋(下り線)	久世～湯原	170	12.5	0.0	0.5	1,953	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
山生高架橋(上り線)	久世～湯原	516	18.3	0.0	0.5	4,875	桁橋 1桁	平成16	B活荷重	通行制限なし
山生高架橋(下り線)	久世～湯原	743	18.3	0.0	0.5	8,818	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
釘貫橋(上り線)	久世～湯原	23	13.5	0.0	0.5	221	床版橋	平成16	B活荷重	通行制限なし
釘貫橋(下り線)	久世～湯原	22	13.5	0.0	0.5	304	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
旭川橋(上り線)	山陽～岡山	332	10.0	0.0	0.5	3,037	桁橋 1桁(合成)	平成17	B活荷重	通行制限なし
旭川橋(下り線)	山陽～岡山	318	10.0	0.0	0.5	3,178	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
茅森高架橋(上り線)	湯原～蒜山	285	9.5	0.0	0.5	2,525	ラーメン橋	平成17	B活荷重	通行制限なし
茅森高架橋(下り線)	湯原～蒜山	269	9.5	0.0	0.5	2,687	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
種高架橋(上り線)	湯原～蒜山	214	10.0	0.0	0.5	2,000	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし

種高架橋(下り線)	湯原～蒜山	214	10.0	0.0	0.5	2,160	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
柳谷川橋(上り線)	湯原～蒜山	100	8.0	0.0	0.5	849	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
柳谷川橋(下り線)	湯原～蒜山	100	8.0	0.0	0.5	849	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
粟谷川橋(上り線)	湯原～蒜山	280	9.5	0.0	0.5	2,539	ラーメン橋	平成15	B活荷重	通行制限なし
粟谷川橋(下り線)	湯原～蒜山	280	9.5	0.0	0.5	2,795	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
藤森高架橋(上り線)	湯原～蒜山	150	9.5	0.0	0.5	1,320	桁橋 1桁(合成)	平成15	B活荷重	通行制限なし
藤森高架橋(下り線)	湯原～蒜山	150	9.5	0.0	0.5	1,499	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
山田高架橋(上り線)	吹田～豊中	354	8.9	0.0	0.5	3,085	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし
山田高架橋(下り線)	吹田～豊中	205	8.9	0.0	0.5	2,050	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
山田第二高架橋(下り線)	湯原～蒜山	86	9.5	0.0	0.5	860	桁橋 1桁(合成)	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
奥山田高架橋(上り線)	湯原～蒜山	72	9.5	0.0	0.5	628	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし
奥山田高架橋(下り線)	湯原～蒜山	72	9.5	0.0	0.5	720	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
奥山田第二高架橋(上り線)	湯原～蒜山	233	9.5	0.0	0.5	2,077	桁橋 1桁	平成15	B活荷重	通行制限なし
奥山田第二高架橋(下り線)	湯原～蒜山	218	9.5	0.0	0.5	2,171	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
田部川橋(上り線)	湯原～蒜山	171	9.5	0.0	0.5	1,483	床版橋	平成13	B活荷重	通行制限なし
田部川橋(下り線)	湯原～蒜山	171	9.5	0.0	0.5	1,710	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
川上橋(上下線)	蒜山～蒜山	25	7.0	0.0	0.5	188	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
白髪川橋(下り線)	蒜山～江府	54	9.5	0.0	0.5	540	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
三平橋(下り線)	蒜山～江府	237	9.5	0.0	0.5	2,366	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
下蚊屋橋(下り線)	蒜山～江府	81	9.5	0.0	0.5	811	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
助沢橋(上り線)	蒜山～江府	128	8.0	0.0	0.5	1,087	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
助沢橋(下り線)	蒜山～江府	124	8.0	0.0	0.5	1,052	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
俣野川橋(上り線)	蒜山～江府	165	9.0	0.0	0.5	1,563	アーチ橋 アーチ	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
俣野川橋(下り線)	蒜山～江府	165	9.0	0.0	0.5	1,563	アーチ橋 アーチ	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
船谷川橋(上り線)	蒜山～江府	246	9.5	0.0	0.5	2,458	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
船谷川橋(下り線)	蒜山～江府	259	9.5	0.0	0.5	2,463	不明	令和3	B活荷重	通行制限なし
小江尾川橋(上り線)	蒜山～江府	312	9.5	0.0	0.5	3,112	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
江府橋(上下線)	江府～江府	53	7.0	0.0	0.5	398	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
佐川橋(上り線)	江府～溝口	198	9.0	0.0	0.5	1,879	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
根雨原川橋(上り線)	江府～溝口	89	9.0	0.0	0.5	845	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
白水川橋(上り線)	江府～溝口	317	9.0	0.0	0.5	3,009	桁橋 箱桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし



