

## 高速自動車国道道路台帳

整理番号	73	図面参照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	中国横断自動車道尾道松江線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	三刀屋木次IC～松江玉造IC=H1.2.27	指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条		
起点	雲南市	主要な経過地	広島県世羅郡世羅町 三次市 庄原市 雲南市		
終点	松江市				

## 事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	雲南市三刀屋町下熊谷 松江市田和田山	から まで	料金徴収期間 令和54年3月22日
路線の延長	26,000	メートル	

## 供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	26,000	メートル	供用開始の区間及び年月日									
		重複延長	0	メートル	三刀屋木次～宍道(H15.3.16)、宍道～松江玉造(H13.3.24)									
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル										
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設					
		18,000	メートル	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船			
				3	2,800	メートル	永久橋	20	5,000	メートル	個数	延長	船数	運行距離
							木橋		メートル		メートル		メートル	
							混合橋		メートル					
							計	20	5,000	メートル				
			車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満		
	舗装道	0	メートル	26,000	メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル			
	砂利道	0	メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル			
	計	0	メートル	26,000	メートル	0	メートル	0	メートル	0	メートル			
道路の敷地の面積	機構所有地	自動車交通不能区間の延長		0	メートル	鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数			
		国有地	地方公共 団体有地	計	立体交差				跨道					
	1,597,880	37,501	0	1,635,381	平面交差				跨線					
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所				

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

ハイウェイオアシス      加茂岩倉ハイウェイオアシス(加茂岩倉PA)

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	1箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	1箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	2箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製  
令和7年4月30日……改訂







