

## 高速自動車国道道路台帳

整理番号	74	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	中国横断自動車道広島浜田線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日			指定(認定)の該当条項 高速自動車国道法第4条		
起点	広島市		主要な経過地	広島県山県郡北広島町	
終点	浜田市				

## 事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	①広島市安佐南区沼田町大字件から広島市安佐北区安佐町大字飯室まで ②広島県山県郡北広島町有田から浜田市長沢町まで	料金徴収期間	令和54年3月22日
路線の延長	71,000メートル		

## 供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	71,000	メートル	供用開始の区間及び年月日											
		重複延長	0	メートル	広島JCT～広島北(S60.3.20)、千代田JCT～旭(H3.12.7)、旭～浜田(H1.10.18)											
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル												
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設								
		54,800		メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船			
						9	7,300	メートル	永久橋	34	9,000	個数		延長	メートル	
									木橋		メートル				メートル	
									混合橋		メートル					
									計	34	9,000		メートル			
		車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満						
路面の種類																
舗装道		0	メートル	71,000		メートル	0		メートル	0		メートル				
砂利道		0	メートル	0		メートル	0		メートル	0		メートル				
計		0	メートル	71,000		メートル	0		メートル	0		メートル				
自動車交通不能区間の延長		0		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数						
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民地	計			立体交差	跨道							
	3,446,102	35,657		0	3,481,759			平面交差	跨線							
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	2箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	0箇所	通路	1箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製  
令和7年4月30日……改訂





(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	片平橋(上り線)	～広島北JCT	48	8.8	0.0	0.5	442	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	片平橋(下り線)	～広島北JCT	48	8.8	0.0	0.5	442	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	畑橋(上り線)	広島北JCT～広島北	376	12.5	0.0	0.5	3,179	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	畑橋(下り線)	広島北JCT～広島北	376	12.5	0.0	0.5	3,471	桁橋 箱桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	烏帽子第1橋(上り線)	広島北JCT～広島北	301	8.0	0.0	0.5	2,554	桁橋 1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	烏帽子第1橋(下り線)	広島北JCT～広島北	294	8.0	0.0	0.5	2,495	桁橋 1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	烏帽子第2橋(上り線)	広島北JCT～広島北	112	8.0	0.0	0.5	949	桁橋 1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	烏帽子第2橋(下り線)	広島北JCT～広島北	112	8.0	0.0	0.5	949	桁橋 1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	烏帽子第3橋(上り線)	広島北JCT～広島北	77	8.0	0.0	0.5	652	桁橋 1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	烏帽子第3橋(下り線)	広島北JCT～広島北	77	8.0	0.0	0.5	652	桁橋 1桁	昭和58	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	飯室橋(上り線)	広島北～広島北	23	13.5	0.0	0.5	212	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	飯室橋(下り線)	広島北～広島北	23	13.5	0.0	0.5	321	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	此高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	76	8.0	0.0	0.5	645	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	此高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	74	8.0	0.0	0.5	628	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	広島太田川橋(上り線)	広島北～広島西風新都	744	8.0	0.0	0.5	6,315	桁橋 1桁(合成)	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	広島太田川橋(下り線)	広島北～広島西風新都	718	8.0	0.0	0.5	6,096	桁橋 1桁(合成)	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛木第一高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	170	8.0	0.0	0.5	1,439	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛木第一高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	154	8.0	0.0	0.5	1,308	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛木第二高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	266	8.0	0.0	0.5	2,265	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛木第二高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	272	8.0	0.0	0.5	2,296	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛木第三高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	308	11.0	0.0	0.5	2,614	トラス橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	毛木第三高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	294	11.0	0.0	0.5	3,377	トラス橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	深山口高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	112	11.0	0.0	0.5	951	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	深山口高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	107	11.0	0.0	0.5	1,229	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	名原高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	188	8.0	0.0	0.5	1,599	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	名原高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	183	8.0	0.0	0.5	1,557	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	久地高架橋(上り線)	広島北～広島西風新都	646	8.0	0.0	0.5	5,487	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	久地高架橋(下り線)	広島北～広島西風新都	646	8.0	0.0	0.5	5,648	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	広島西風新都インターチェンジ橋(上下線)	都～広島西風新都	36	8.0	0.0	0.5	377	桁橋 1桁(合成)	平成13	B活荷重	通行制限なし	
	瀬戸高架橋(上り線)	都～広島JCT	342	8.0	0.0	0.5	3,975	桁橋 1桁(合成)	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	瀬戸高架橋(下り線)	都～広島JCT	350	8.0	0.0	0.5	3,007	桁橋 1桁(合成)	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし	

奥畑川橋(上り線)	都～広島JCT	215	8.0	0.0	0.5	1,822	桁橋 1桁	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし
奥畑川橋(下り線)	都～広島JCT	234	8.0	0.0	0.5	1,984	桁橋 1桁	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし
前原高架橋(上り線)	都～広島JCT	72	8.0	0.0	0.5	611	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし
前原高架橋(下り線)	都～広島JCT	72	8.0	0.0	0.5	611	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし
伴高架橋(上り線)	都～広島JCT	266	8.0	0.0	0.5	2,257	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし
伴高架橋(下り線)	都～広島JCT	266	8.0	0.0	0.5	2,257	床版橋	昭和60	TL-20・TT-43	通行制限なし
千代田橋(上下線)	～千代田JCT	88	6.6	0.0	0.5	619	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
政国橋(Cランプ橋)(上り線)	千代田JCT～大朝	59	8.0	0.0	0.5	553	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
政国橋(Bランプ橋)(下り線)	千代田JCT～大朝	65	8.0	0.0	0.5	638	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
今田川橋(下り線)	千代田JCT～大朝	40	10.0	0.0	0.5	419	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
寺原川橋(下り線)	千代田JCT～大朝	36	10.0	0.0	0.5	377	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
正福寺橋(下り線)	千代田JCT～大朝	162	8.5	0.0	0.5	1,456	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
蔵迫橋(下り線)	千代田JCT～大朝	426	8.5	0.0	0.5	3,832	ラーメン橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
龍山橋(下り線)	千代田JCT～大朝	43	10.0	0.0	0.5	444	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
打道橋(下り線)	千代田JCT～大朝	144	9.5	0.0	0.5	1,438	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
中山高架橋(下り線)	千代田JCT～大朝	313	8.5	0.0	0.5	3,174	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
日野山川橋(下り線)	千代田JCT～大朝	152	9.5	0.0	0.5	1,511	桁橋 1桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
船峠川第一橋(上り線)	大朝～大朝	106	13.3	0.0	0.5	900	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
船峠川第一橋(下り線)	大朝～大朝	106	13.3	0.0	0.5	1,350	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
船峠川第二橋(上下線)	大朝～大朝	73	5.5	0.0	0.5	430	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
江の川橋(下り線)	大朝～瑞穂	133	9.5	0.0	0.5	1,327	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
間所橋(下り線)	大朝～瑞穂	130	9.5	0.0	0.5	1,299	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
大塚橋(下り線)	尼崎～西宮	53	8.9	0.0	0.5	530	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
猪子谷橋(下り線)	大朝～瑞穂	235	9.5	0.0	0.5	2,352	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
岩ヶ迫橋(上り線)	瑞穂～旭	94	8.0	0.0	0.5	796	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
岩ヶ迫橋(下り線)	瑞穂～旭	94	8.0	0.0	0.5	796	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
市木浄泉寺橋(上り線)	瑞穂～旭	156	9.6	0.0	0.5	1,574	ラーメン橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
中郡橋(上り線)	瑞穂～旭	218	9.5	0.0	0.5	2,180	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
早水川橋(上り線)	瑞穂～旭	353	9.5	0.0	0.5	3,546	桁橋 箱桁	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
中倉橋(上り線)	～広島北JCT	107	9.5	0.0	0.5	1,064	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
越木橋(上り線)	瑞穂～旭	131	9.5	0.0	0.5	1,309	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
来尾川橋(上り線)	瑞穂～旭	433	9.5	0.0	0.5	4,326	ラーメン橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
下の谷橋(上り線)	瑞穂～旭	33	10.0	0.0	0.5	349	床版橋	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
中峠橋(上り線)	瑞穂～旭	123	9.5	0.0	0.5	1,220	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし
寿郷橋(上り線)	瑞穂～旭	70	9.5	0.0	0.5	699	桁橋 1桁(合成)	平成3	TL-20・TT-43	通行制限なし



