

高速自動車国道道路台帳

整理番号	77	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	四国横断自動車道阿南四万十線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	阿南IC～徳島JCT=H3. 1.22.0/徳島JCT～津田東=H1. 2. 27/津田東IC～高松市境=H8. 8. 30(一般国道)/高松東IC～大野原IC=S44. 1. 22/大野原IC～川之江JCT=S45. 6. 18/川之江東JCT～大豊IC=S47. 6. 30/大豊IC～南国IC=S46. 6. 8/南国IC～須崎東IC=S45. 6. 18		指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条、道路法第5条	
起点	徳島市	主要な経過地	鳴門市、東かがわ市、さぬき市、高松市、坂出市、丸亀市、善通寺市、三豊市、観音寺市、四国中央市、高知県長岡郡大豊町、香美市、南国市、高知市、土佐市		
終点	須崎市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	徳島県徳島市北沖洲から 高知県須崎市須崎神田神母ノ内まで	料金徴収期間	令和54年3月22日
路線の延長	228,000		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	228,000		メートル	供用開始の区間及び年月日										
		重複延長	0		メートル	鳴門～板野(H14.7.21)、板野～津田東(H13.3.29)、津田東～さぬき三木(H10.3.26)、さぬき三木～高松東(H13.3.29)、高松東～高松中央(H13.3.29)、高松中央～高松西(H15.3.30)、高松西～善通寺・坂出(H4.4.19)、善通寺～川之江JCT(S62.12.16)、川之江JCT～大豊(H4.1.30)、大豊～南国(S62.10.8)、南国～伊野(H10.3.20)、伊野～須崎東(H14.9.16)、徳島～徳島JCT～鳴門JCT(H27.3.14)、徳島沖洲～徳島JCT(R4.3.21)										
	(供用されていない区間の延長)		0		メートル											
	延長の内訳	道路		トンネル			橋			渡船施設						
		136,300		メートル	個数	延長		種類	個数	延長		渡船場	渡船			
					52	46,200		メートル	永久橋	259	47,000メートル		個数	延長	船数	運行距離
								木橋		メートル			メートル		メートル	
								混合橋		メートル						
								計	259	47,000メートル						
		車道の幅員		9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満			
路面の種類																
舗装道		0	メートル	229,000		メートル	0		メートル	0		メートル				
砂利道		0	メートル	0		メートル	0		メートル	0		メートル				
計		0	メートル	229,000		メートル	0		メートル	0		メートル				
自動車交通不能区間の延長		0	メートル	鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数							
道路の敷地の面積		機構所有地					国有地		地方公共団体所有地		民地		計			
		9,351,992					1,128,929		0		10,480,921					
9,351,992		1,128,929					0		10,480,921		鉄道の敷地の面積					
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
3.5m		0.0KP～65.3KP、0.0KP～56.9KP 136.2KP～151.8KP(高松道) 56.9KP～148.8KP(高知道) 300.0KP～310.9KP(徳島道)		250m		59.084KP～59.100KP(高知道)		6		104.2KP～104.9KP(高知道)						

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	7箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	1箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	10箇所
		その他	7箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

(様式3) トンネル調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造							建設年次	備考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設			照明設備
				車道	歩道	路肩							
	総野(上り線)	新宮～大豊	243	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成10	
	総野(下り線)	新宮～大豊	225	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 蛍光灯	平成4	
	笹ヶ峰(下り線)	新宮～大豊	4,307	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成4	
	笹ヶ峰(上り線)	新宮～大豊	4,291	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	刈屋(下り線)	新宮～大豊	343	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成4	
	刈屋(上り線)	新宮～大豊	235	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	立川(下り線)	新宮～大豊	711	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成4	
	立川(上り線)	新宮～大豊	775	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	成川(上り線)	新宮～大豊	285	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	細野第一(上り線)	新宮～大豊	152	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	細野第二(上り線)	新宮～大豊	152	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	一の瀬第一(上り線)	新宮～大豊	1,271	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	一の瀬第一(下り線)	新宮～大豊	1,233	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成4	
	一の瀬第二(上り線)	新宮～大豊	359	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	一の瀬第二(下り線)	新宮～大豊	316	7.0	0.0	1.5	5.0	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成4	
	一の瀬第三(上り線)	新宮～大豊	169	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成20	
	一の瀬第三(下り線)	新宮～大豊	165	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり ナトリウム	平成4	
	川口(上り線)	新宮～大豊	280	7.0	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり ナトリウム	平成11	
	川口(下り線)	新宮～大豊	272	7.0	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり 蛍光灯	平成4	
	津家(上り線)	大豊～南国	506	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成17	
	津家(下り線)	大豊～南国	524	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	昭和62	
	堂々谷(下り線)	大豊～南国	872	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	昭和62	
	堂々谷(上り線)	大豊～南国	979	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成17	
	桧生(下り線)	大豊～南国	2,536	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	昭和62	
	桧生(上り線)	大豊～南国	2,547	7.0	0.0	2.0	4.5	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成17	
	明神(下り線)	大豊～南国	3,729	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	昭和62	
	明神(上り線)	大豊～南国	3,719	7.0	0.0	2.0	4.5	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成17	
	馬瀬(下り線)	大豊～南国	1,216	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	昭和62	
	馬瀬(上り線)	大豊～南国	1,201	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成17	
	繁藤(下り線)	大豊～南国	1,375	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	ネル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	昭和62	
	繁藤(上り線)	大豊～南国	1,391	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	イル張り工法	有	照明施設あり 蛍光灯	平成17	

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	大代谷川Aランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	143	9.7	0.0	0.5	838	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	大代谷川Dランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	199	9.7	0.0	0.5	1,166	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	姫田ACランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	224	9.7	0.0	0.5	2,067	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	姫田ACランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	52	9.7	0.0	0.5	319	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	姫田Bランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	314	9.7	0.0	0.5	1,838	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	姫田Dランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	227	9.7	0.0	0.5	1,307	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	宮ヶ谷Bランプ橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	117	9.7	0.0	0.5	703	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	姫田跨線橋(上り線)	鳴門JCT～徳島JCT	68	9.5	0.0	0.5	666	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	姫田跨線橋(下り線)	鳴門JCT～徳島JCT	68	9.5	0.0	0.5	666	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	大幸北橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	33	10.3	0.0	0.5	350	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	大幸南橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	50	9.5	0.0	0.5	488	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	長岸橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	158	9.5	0.0	0.5	1,546	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	宮ノ本橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	111	9.5	0.0	0.5	1,083	桁橋 1桁(合成)	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	中須橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	32	10.3	0.0	0.5	337	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	西ノ瀬橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	20	10.3	0.0	0.5	208	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	今切川橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	1,182	9.5	0.0	0.5	11,071	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	夷野橋(上り線)	鳴門JCT～徳島JCT	42	10.3	0.0	0.5	442	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	夷野橋(下り線)	鳴門JCT～徳島JCT	41	10.3	0.0	0.5	439	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	住吉橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	168	2.5	0.0	0.0	1,648	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	米津橋(上下線)	鳴門JCT～徳島JCT	63	18.4	0.0	0.5	1,190	桁橋 箱桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	富吉橋(上下線)	徳島JCT～徳島	41	10.3	0.0	0.5	425	桁橋 1桁	平成27	B活荷重	通行制限なし	
	池川橋(上り線)	川之江JCT～川之江東JCT	233	8.5	0.0	0.5	2,095	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	池川橋(下り線)	川之江JCT～川之江東JCT	233	8.5	0.0	0.5	1,979	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	落合山高架橋(上り線)	川之江JCT～川之江東JCT	154	8.0	0.0	0.5	1,307	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	落合山高架橋(下り線)	川之江JCT～川之江東JCT	154	8.0	0.0	0.5	1,307	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	蔵屋敷高架橋(上り線)	川之江JCT～川之江東JCT	362	8.6	0.0	0.5	4,103	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	蔵屋敷高架橋(下り線)	川之江JCT～川之江東JCT	354	8.6	0.0	0.5	4,787	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	柴生橋(上下線)	川之江東JCT～新宮	372	10.8	0.0	0.5	4,151	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	柴生橋(上下線)	川之江東JCT～新宮	332	10.8	0.0	0.5	3,186	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし	
	川滝橋(上り線)	川之江東JCT～新宮	226	13.4	0.0	0.5	2,651	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	川滝橋(下り線)	川之江東JCT～新宮	250	13.4	0.0	0.5	2,198	ラーメン橋	平成9	B活荷重	通行制限なし	

銅山川橋(上り線)	川之江東JC T~新宮	70	10.4	0.0	0.5	648	桁橋 1桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
銅山川橋(下り線)	川之江東JC T~新宮	74	10.4	0.0	0.5	672	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
馬立川橋(上り線)	川之江東JC T~新宮	153	8.5	0.0	0.5	1,384	桁橋 箱桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
馬立川橋(下り線)	川之江東JC T~新宮	170	8.5	0.0	0.5	1,528	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
野竹橋(上り線)	川之江東JC T~新宮	262	14.9	0.0	0.5	3,197	桁橋 1桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
野竹橋(下り線)	川之江東JC T~新宮	196	14.9	0.0	0.5	2,429	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
新宮橋(C. Dランプ橋)(上下線)	新宮~大豊	131	4.0	0.0	5.0	1,352	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
新宮橋(C. Dランプ橋)(上下線)	新宮~大豊	14	4.0	0.0	5.0	101	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
柿ノ下橋(上り線)	新宮~大豊	389	8.0	0.0	0.5	3,353	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
柿ノ下橋(下り線)	新宮~大豊	423	8.0	0.0	0.5	4,302	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
松久保橋(上り線)	新宮~大豊	196	8.0	0.0	0.5	1,681	桁橋 1桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
松久保橋(下り線)	新宮~大豊	96	8.0	0.0	0.5	891	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
新黒松尾橋(上り線)	新宮~大豊	445	8.0	0.0	0.5	4,984	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
新黒松尾橋(下り線)	新宮~大豊	445	8.0	0.0	0.5	3,779	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
辺地床第一高架橋(上り線)	新宮~大豊	421	8.0	0.0	0.5	3,616	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
辺地床第一高架橋(下り線)	新宮~大豊	417	8.0	0.0	0.5	3,537	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
辺地床第二高架橋(上り線)	新宮~大豊	572	8.5	0.0	0.5	5,155	床版橋	平成20	B活荷重	通行制限なし
辺地床第二高架橋(下り線)	新宮~大豊	143	8.5	0.0	0.5	1,284	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
辺地床第三高架橋(下り線)	新宮~大豊	301	8.5	0.0	0.5	2,700	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
籠立橋(下り線)	新宮~大豊	38	10.0	0.0	0.5	397	桁橋 1桁(合 成)	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
椿山第一橋(上り線)	新宮~大豊	123	8.5	0.0	0.5	1,084	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
椿山第一橋(下り線)	新宮~大豊	70	8.5	0.0	0.5	628	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
椿山第二橋(上り線)	新宮~大豊	90	8.5	0.0	0.5	816	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
椿山第二橋(下り線)	新宮~大豊	91	8.5	0.0	0.5	817	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
川奥橋(上り線)	新宮~大豊	113	8.5	0.0	0.5	1,018	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
川奥橋(下り線)	新宮~大豊	138	8.5	0.0	0.5	1,239	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
刈屋橋(上り線)	新宮~大豊	517	8.5	0.0	0.5	4,658	桁橋 箱桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
刈屋橋(下り線)	新宮~大豊	227	8.5	0.0	0.5	2,039	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
浦の谷川橋(上り線)	新宮~大豊	242	8.3	0.0	0.5	2,130	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
浦の谷川橋(下り線)	新宮~大豊	278	8.3	0.0	0.5	2,594	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
千本川橋(上り線)	新宮~大豊	223	8.5	0.0	0.5	2,009	桁橋 箱桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
千本川橋(下り線)	新宮~大豊	393	8.5	0.0	0.5	3,740	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
立川橋(上り線)	新居浜~い よ西条	64	8.8	0.0	0.5	572	桁橋 箱桁	令和1	B活荷重	通行制限なし
成川第一橋(下り線)	新宮~大豊	50	10.0	0.0	0.5	523	床版橋	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし
成川第二橋(下り線)	新宮~大豊	147	8.5	0.0	0.5	1,321	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT -43	通行制限なし

成川第三橋(下り線)	新宮～大豊	91	8.5	0.0	0.5	816	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
成川橋(上り線)	新宮～大豊	324	8.3	0.0	0.5	2,851	床版橋	平成20	B活荷重	通行制限なし
細野橋(下り線)	新宮～大豊	104	8.5	0.0	0.5	930	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
今屋橋(下り線)	新宮～大豊	126	8.5	0.0	0.5	1,132	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
今屋梅ヶ谷橋(上り線)	新宮～大豊	285	8.5	0.0	0.5	2,571	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
梅ヶ谷橋(下り線)	新宮～大豊	144	8.5	0.0	0.5	1,294	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
中谷橋(下り線)	新宮～大豊	316	8.5	0.0	0.5	2,838	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
中谷第一橋(上り線)	新宮～大豊	190	8.5	0.0	0.5	1,712	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
中谷第二橋(上り線)	新宮～大豊	25	9.3	0.0	0.5	244	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
中谷第三橋(上り線)	新宮～大豊	36	9.3	0.0	0.5	351	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
柳瀬橋(上り線)	新宮～大豊	317	8.5	0.0	0.5	2,856	桁橋 箱桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
柳瀬橋(下り線)	新宮～大豊	102	8.5	0.0	0.5	914	トラス橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
馬船谷川橋(上り線)	新宮～大豊	77	8.5	0.0	0.5	673	床版橋	平成20	B活荷重	通行制限なし
馬船谷川橋(下り線)	新宮～大豊	48	8.5	0.0	0.5	509	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
池中橋(上り線)	新宮～大豊	176	8.6	0.0	0.5	1,590	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
池中橋(下り線)	新宮～大豊	153	8.6	0.0	0.5	1,373	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
矢柱北橋(上り線)	新宮～大豊	25	9.3	0.0	0.5	245	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
矢柱第一橋(下り線)	新宮～大豊	184	8.2	0.0	0.5	1,562	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
矢柱橋(上り線)	新宮～大豊	322	10.0	0.0	0.5	2,930	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
矢柱第二橋(下り線)	新宮～大豊	90	8.0	0.0	0.5	764	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
平瀬橋(上り線)	新宮～大豊	162	8.0	0.0	0.5	1,370	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
平瀬橋(下り線)	新宮～大豊	181	8.0	0.0	0.5	1,536	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
新屋敷橋(上り線)	新宮～大豊	135	8.0	0.0	0.5	1,145	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
新屋敷橋(下り線)	新宮～大豊	186	8.0	0.0	0.5	1,575	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
川口第一橋(上り線)	新宮～大豊	239	8.0	0.0	0.5	2,026	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
川口第一橋(下り線)	新宮～大豊	283	8.0	0.0	0.5	2,399	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
川口第二橋(上り線)	新宮～大豊	112	9.5	0.0	0.5	1,028	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
川口第二橋(下り線)	新宮～大豊	112	9.5	0.0	0.5	947	桁橋 1桁	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
土佐吉野川橋(上り線)	新宮～大豊	296	8.5	0.0	0.5	2,673	ラーメン橋	平成11	B活荷重	通行制限なし
土佐吉野川橋(下り線)	新宮～大豊	290	8.5	0.0	0.5	2,606	ラーメン橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
大豊IC橋(上り線)	大豊～南国	84	8.0	0.0	0.5	713	床版橋	平成17	TL-20・TT-43	通行制限なし
大豊IC橋(下り線)	大豊～南国	90	8.0	0.0	0.5	805	床版橋	平成4	TL-20・TT-43	通行制限なし
山ノ神橋(上下線)	大豊～南国	17	5.9	0.0	0.5	108	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
川口南橋(上下線)	大豊～南国	37	5.8	0.0	0.5	219	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
津家橋(上り線)	大豊～南国	178	8.4	0.0	0.5	1,571	トラス橋	平成17	B活荷重	通行制限なし

津家橋(下り線)	大豊～南国	121	8.4	0.0	0.5	1,086	トラス橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
堂々谷橋(上り線)	大豊～南国	33	9.7	0.0	0.5	332	床版橋	平成17	B活荷重	通行制限なし
堂々谷橋(下り線)	大豊～南国	26	9.7	0.0	0.5	259	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
小川谷橋(上り線)	大豊～南国	131	10.4	0.0	0.5	1,197	桁橋 1桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
小川谷橋(下り線)	大豊～南国	108	10.4	0.0	0.5	1,014	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
古屋谷橋(上り線)	大豊～南国	35	10.7	0.0	0.5	386	桁橋 1桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
古屋谷橋(下り線)	大豊～南国	31	10.7	0.0	0.5	394	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
樋ノ口谷橋(上り線)	大豊～南国	20	11.0	0.0	0.5	230	桁橋 1桁(合成)	平成17	B活荷重	通行制限なし
樋ノ口谷橋(下り線)	大豊～南国	29	11.0	0.0	0.5	374	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
穴内川橋(上り線)	大豊～南国	323	8.3	0.0	0.5	2,838	桁橋 1桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
穴内川橋(下り線)	大豊～南国	349	8.3	0.0	0.5	3,130	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
繁藤橋(上り線)	大豊～南国	40	9.7	0.0	0.5	404	桁橋 1桁(合成)	平成13	B活荷重	通行制限なし
繁藤橋(下り線)	大豊～南国	47	9.7	0.0	0.5	463	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
伊豆ヶ谷橋(上り線)	大豊～南国	98	8.6	0.0	0.5	891	桁橋 1桁	平成13	B活荷重	通行制限なし
伊豆ヶ谷橋(下り線)	大豊～南国	90	8.6	0.0	0.5	808	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
太郎谷橋(上り線)	大豊～南国	227	8.6	0.0	0.5	2,066	トラス橋	平成13	B活荷重	通行制限なし
太郎谷橋(下り線)	大豊～南国	268	8.6	0.0	0.5	2,405	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
井床橋(下り線)	大豊～南国	113	8.5	0.0	0.5	1,014	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
曾我部川橋(上り線)	大豊～南国	705	8.0	0.0	0.5	6,340	トラス橋	平成13	B活荷重	通行制限なし
曾我部川橋(下り線)	大豊～南国	703	8.0	0.0	0.5	6,338	トラス橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
陰ヶ谷橋(上り線)	大豊～南国	74	8.0	0.0	0.5	627	床版橋	平成13	TL-20・TT-43	通行制限なし
陰ヶ谷橋(下り線)	大豊～南国	74	8.0	0.0	0.5	646	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
入野橋(上り線)	大豊～南国	239	13.0	0.0	0.5	2,023	トラス橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
入野橋(下り線)	大豊～南国	239	13.0	0.0	0.5	2,023	トラス橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
才谷橋(上り線)	大豊～南国	104	8.0	0.0	0.5	882	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
才谷橋(下り線)	大豊～南国	93	8.0	0.0	0.5	784	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石川橋(上り線)	大豊～南国	177	8.0	0.0	0.5	1,501	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石川橋(下り線)	大豊～南国	170	8.0	0.0	0.5	1,437	桁橋 1桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石高架橋(上り線)	大豊～南国	162	8.0	0.0	0.5	1,700	床版橋	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石高架橋(下り線)	大豊～南国	162	8.0	0.0	0.5	1,376	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石高架橋(Dランプ橋)(上下線)	南国～高知	158	5.5	0.0	0.5	944	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石橋(F. Gランプ)(上下線)	南国～高知	63	11.6	0.0	0.5	626	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
領石橋(F. Gランプ)(上下線)	南国～高知	63	11.6	0.0	0.5	359	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
南国IC橋(上り線)	南国～高知	44	13.5	0.0	0.5	612	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
南国IC橋(下り線)	南国～高知	44	13.5	0.0	0.5	405	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし

寺家谷橋(上り線)	南国～高知	47	8.0	0.0	0.5	398	桁橋 1桁(合成)	平成10	B活荷重	通行制限なし
寺家谷橋(下り線)	南国～高知	68	8.0	0.0	0.5	576	桁橋 1桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
笠ノ川橋(上り線)	南国～高知	313	8.5	0.0	0.5	2,827	桁橋 1桁	平成14	B活荷重	通行制限なし
笠ノ川橋(下り線)	南国～高知	317	8.5	0.0	0.5	2,847	桁橋 1桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
西ノ川橋(上り線)	南国～高知	196	8.1	0.0	0.5	1,680	床版橋	平成17	B活荷重	通行制限なし
西ノ川橋(下り線)	南国～高知	188	8.1	0.0	0.5	1,686	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
定林寺高架橋(上り線)	南国～高知	190	8.2	0.0	0.5	1,637	床版橋	平成17	B活荷重	通行制限なし
定林寺高架橋(下り線)	南国～高知	197	8.2	0.0	0.5	1,772	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
滝本橋(上り線)	南国～高知	30	9.3	0.0	0.5	306	桁橋 1桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
滝本橋(下り線)	南国～高知	30	9.3	0.0	0.5	319	桁橋 1桁	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
大谷川橋(上り線)	北房～新見 (IC併設)～ 高槻JCT(IC)	54	8.5	0.0	0.5	473	桁橋 1桁(合成)	平成20	B活荷重	通行制限なし
大谷川橋(下り線)	北房～新見 (IC併設)～ 高槻JCT(IC)	36	8.5	0.0	0.5	377	桁橋 1桁	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
志那弥橋(上り線)	南国～高知	358	8.3	0.0	0.5	3,150	桁橋 1桁	平成20	B活荷重	通行制限なし
志那弥橋(下り線)	南国～高知	341	8.3	0.0	0.5	3,225	桁橋 1桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
久安川橋(上り線)	南国～高知	284	8.8	0.0	0.5	3,541	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
久安川橋(下り線)	南国～高知	281	8.8	0.0	0.5	3,334	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
高知IC橋(上下線)	高知～伊野	53	8.7	0.0	0.5	470	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
岩屋橋(上下線)	高知～伊野	203	9.0	0.0	0.5	1,921	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
薊野橋(上下線)	高知～伊野	193	9.0	0.0	0.5	1,831	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
東谷川橋(上下線)	高知～伊野	50	10.0	0.0	0.5	520	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
淋シ谷橋(上下線)	高知～伊野	26	12.5	0.0	0.5	351	アーチ橋 アーチ	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
伏尾谷橋(上下線)	高知～伊野	77	8.5	0.0	0.5	687	桁橋 1桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
金谷川橋(上下線)	高知～伊野	141	8.5	0.0	0.5	1,263	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
宇津野橋(上下線)	高知～伊野	108	8.5	0.0	0.5	971	床版橋	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
久万川橋(上下線)	高知～伊野	120	8.5	0.0	0.5	1,076	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
万々橋(上下線)	高知～伊野	64	8.5	0.0	0.5	573	桁橋 1桁 (合成)	平成10	B活荷重	通行制限なし
楠谷川橋(上下線)	高知～伊野	119	9.0	0.0	0.5	1,129	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
鏡川橋(上下線)	高知～伊野	380	8.5	0.0	0.5	3,417	ラーメン橋	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
宗安寺橋(上り線)	高知～伊野	197	8.0	0.0	0.5	1,674	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
宗安寺橋(下り線)	高知～伊野	197	8.0	0.0	0.5	1,674	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
宗安寺西橋(上り線)	高知～伊野	106	8.0	0.0	0.5	900	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
宗安寺西橋(下り線)	高知～伊野	106	8.0	0.0	0.5	900	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
唼内橋(上下線)	伊野～土佐	72	9.0	0.0	0.5	683	ラーメン橋	平成14	B活荷重	通行制限なし
針木橋(上下線)	伊野～土佐	157	9.0	0.0	0.5	1,484	桁橋 1桁(合成)	平成14	B活荷重	通行制限なし
仁淀川橋(上下線)	伊野～土佐	1,181	9.0	0.0	0.5	11,300	床版橋	平成14	B活荷重	通行制限なし

