

高速自動車国道道路台帳

整理番号	79	図面对照番号	
道路の種類	高速自動車国道	路線名	九州縦貫自動車道鹿児島線
路線の指定(認定)年月日	福岡IC～熊本IC＝S.40.11.1／門司IC～福岡IC＝S.42.11.22／熊本IC～鹿児島IC＝S.42.11.22	指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条
起点	北九州市	主要な経過地	直方市、古賀市、福岡市、大野城市、太宰府市、筑紫野市、小都市、鳥栖市、久留米市、八女市、筑後市、熊本県玉名郡和水町、熊本市、同県上益城郡嘉島町、同郡御船町、八代市、人吉市、えびの市、鹿児島県始良郡加治木町
終点	鹿児島市		

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	北九州市門司区大字黒川 から 鹿児島市田上 まで	料金徴収期間	令和5年3月22日
路線の延長	345,000	メートル	

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	345,000	メートル	供用開始の区間及び年月日								
		重複延長	0	メートル	門司～小倉東(S59.3.27)、小倉東～八幡(S63.3.31)、八幡～若宮(S54.3.8)、若宮～古賀(S52.7.21)、古賀～鳥栖JCT(S50.3.13)、鳥栖JCT～鳥栖・南関(S48.11.16)、南関～植木(S47.10.21)、植木～熊本(S46.6.30)、熊本～御船(S51.11.26)、御船～松橋(S53.12.15)、松橋～八代(S55.3.12)、八代～人吉(H1.12.7)、人吉～えびの(H7.7.27)、えびのJCT～栗野(S56.10.1)、栗野～溝辺鹿児島空港(S55.3.22)、溝辺鹿児島空港～加治木(S51.11.29)、加治木～薩摩吉田(S48.12.13)、薩摩吉田～鹿児島北(S52.11.15)、鹿児島北～鹿児島(S63.3.29)、鞍手IC(H23.2.19)								
	(供用されていない区間の延長)	0	メートル										
	延長の内訳	道路		272,000	メートル	トンネル		橋			渡船施設		
				29	34,500	メートル	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
							永久橋	318	38,000メートル	個数	延長	船数	運行距離
							木橋		メートル		メートル		メートル
							混合橋		メートル				
				計	318	38,000メートル							
		車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満	
路面の種類		舗装道		244,000	メートル	101,000		メートル	0		メートル		
		砂利道		0	メートル	0		メートル	0		メートル		
計		244,000		メートル	101,000		メートル	0		メートル	0	メートル	
自動車交通不能区間の延長		0		メートル	鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数			
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民地				計	立体交差	跨道			
										跨線			
17,816.157		656.886		0	18,473.043	平面交差							
最小車道幅員		7		箇所		最小曲線半径		295		箇所			
						239.816～239.819		5.00 %		314.578～317.278、327.018～328.478、329.478～330.018、330.638～331.148、334.098～334.548			

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	12箇所
ガス関係	10箇所	駐車場	6箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	18箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
門司～新門司	7.0	0.0	3.0	2.5	3.256	0.255	0.489	0.000	4.000	4.000	舗装道	
新門司～小倉東	7.0	0.0	3.0	2.5	6.774	0.000	2.226	0.000	9.000	13.000	舗装道	
小倉東～北九州JCT	7.0	0.0	3.0	2.5	2.796	0.000	0.204	0.000	3.000	16.000	舗装道	
北九州JCT～小倉南	7.0	0.0	3.0	2.5	3.604	0.000	0.396	0.000	4.000	20.000	舗装道	
小倉南～八幡	7.0	0.0	3.0	2.5	0.298	9.387	1.315	0.000	11.000	31.000	舗装道	
八幡～鞍手	7.0	0.0	3.0	3.0	3.113	0.000	1.887	0.000	5.000	36.000	舗装道	
鞍手～若宮	7.0	0.0	3.0	3.0	8.492	0.276	0.232	0.000	9.000	45.000	舗装道	
若宮～古賀	7.0	0.0	3.0	3.0	3.440	0.000	0.560	0.000	4.000	49.000	舗装道	
古賀～福岡	7.0	0.0	3.0	3.0	10.540	0.000	0.461	0.000	11.000	60.000	舗装道	
福岡～太宰府	7.3	0.0	3.0	3.0	11.288	0.000	0.713	0.000	12.000	72.000	舗装道	
太宰府～筑紫野	7.3	0.0	3.0	3.0	5.024	0.000	1.976	0.000	7.000	79.000	舗装道	
筑紫野～鳥栖JCT	10.8	0.0	3.0	3.0	4.508	0.000	0.492	0.000	5.000	84.000	舗装道	
鳥栖JCT～久留米	10.8	0.0	3.0	3.0	7.371	0.000	1.629	0.000	9.000	93.000	舗装道	
久留米～広川	7.3	0.0	3.0	3.0	7.803	0.000	0.197	0.000	8.000	101.000	舗装道	
広川～八女	7.3	0.0	3.0	3.0	4.537	0.000	0.463	0.000	5.000	106.000	舗装道	
八女～みやま柳川	7.0	0.0	3.0	3.0	5.499	0.000	1.501	0.000	7.000	113.000	舗装道	
みやま柳川～南関	7.0	0.0	3.0	3.0	7.353	0.000	0.648	0.000	8.000	121.000	舗装道	
南関～菊水	7.0	0.0	3.0	3.0	10.588	0.000	0.412	0.000	11.000	132.000	舗装道	
菊水～植木	7.0	0.0	3.0	3.0	10.520	0.000	0.480	0.000	11.000	143.000	舗装道	
植木～熊本	7.0	0.0	3.0	3.0	13.747	0.000	0.253	0.000	14.000	157.000	舗装道	
熊本～益城熊本空港	7.0	0.0	3.0	3.0	4.957	0.000	0.043	0.000	5.000	162.000	舗装道	
益城熊本空港～嘉島JCT	7.0	0.0	3.0	3.0	2.947	0.000	1.053	0.000	4.000	166.000	舗装道	
嘉島JCT～御船	7.0	0.0	3.0	3.0	2.916	0.000	0.085	0.000	3.000	169.000	舗装道	
御船～松橋	7.0	0.0	3.0	3.0	10.227	0.335	1.438	0.000	12.000	181.000	舗装道	
松橋～八代	7.0	0.0	3.0	3.0	16.505	0.000	1.495	0.000	18.000	199.000	舗装道	
八代～八代JCT	7.0	0.0	2.0	1.8	0.451	0.000	0.549	0.000	1.000	200.000	舗装道	
八代JCT～人吉	7.0	0.0	2.0	1.8	3.129	27.109	7.762	0.000	38.000	238.000	舗装道	
人吉～えびの	7.0	0.0	2.0	1.8	7.181	12.519	2.300	0.000	22.000	260.000	舗装道	
栗野～横川	7.0	0.0	2.0	1.8	5.396	0.000	0.604	0.000	6.000	266.000	舗装道	
横川～溝辺鹿児島空港	7.0	0.0	2.0	1.8	13.557	0.000	0.443	0.000	14.000	280.000	舗装道	
溝辺鹿児島空港～加治木JCT	7.0	0.0	2.0	1.8	7.359	0.000	0.642	0.000	8.000	288.000	舗装道	

(様式3) トンネル調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造						建設年次	備考		
				幅員			有効高	拱	側壁			排水施設	照明設備
				車道	歩道	路肩							
	神田(上り線)	鞍手～若宮	291	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	昭和53	
	神田(下り線)	鞍手～若宮	291	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	直方市、古賀市、福岡	昭和53	
	門司(上り線)	門司～新門司	270	6.5	0.0	0.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	昭和59	
	門司(下り線)	門司～新門司	255	6.5	0.0	0.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	昭和59	
	福智山(上り線)	小倉南～八幡	3,590	7.0	0.0	2.0	5.3	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設あり上記各種	昭和63	
	福智山(下り線)	小倉南～八幡	3,596	7.0	0.0	2.0	5.3	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設あり上記各種	昭和63	
	金剛山(上り線)	小倉南～八幡	2,200	7.3	0.0	2.7	5.5	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設あり上記各種	昭和63	
	金剛山(下り線)	小倉南～八幡	2,177	7.3	0.0	2.7	5.6	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設ありナトリウム	昭和63	
	塚原(上り線)	御船～松橋	335	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設ありナトリウム	昭和54	
	塚原(下り線)	御船～松橋	335	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設ありナトリウム	昭和54	
	大平山(上り線)	八代JCT～人吉	1,194	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成9	
	大平山(下り線)	八代JCT～人吉	1,195	7.0	0.0	1.5	5.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	八丁山(上り線)	八代JCT～人吉	1,954	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設ありナトリウム	平成9	
	八丁山(下り線)	八代JCT～人吉	2,030	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	段(上り線)	八代JCT～人吉	479	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設ありナトリウム	平成9	
	段(下り線)	八代JCT～人吉	476	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	横石(上り線)	八代JCT～人吉	117	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設ありナトリウム	平成9	
	横石(下り線)	八代JCT～人吉	144	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	原女木(上り線)	八代JCT～人吉	475	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設ありナトリウム	平成9	
	原女木(下り線)	八代JCT～人吉	470	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	生名子(上り線)	八代JCT～人吉	827	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタイル張り工	有	照明施設ありナトリウム	平成9	
	生名子(下り線)	八代JCT～人吉	817	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	馬廻(上り線)	八代JCT～人吉	213	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありその他	有	照明施設ありナトリウム	平成9	
	馬廻(下り線)	八代JCT～人吉	215	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパネル張り工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	上片岩(上り線)	八代JCT～人吉	128	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	上片岩(下り線)	八代JCT～人吉	153	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	坊ノ木場(上り線)	八代JCT～人吉	117	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	坊ノ木場(下り線)	八代JCT～人吉	131	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	古屋敷(上り線)	八代JCT～人吉	103	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	古屋敷(下り線)	八代JCT～人吉	125	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	
	大手木(上り線)	八代JCT～人吉	388	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆工	有	照明施設あり上記各種	平成1	

	大手木(下り線)	八代JCT~ 人吉	385	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	日光谷(上り線)	八代JCT~ 人吉	218	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ りナトリウム	平成1	
	日光谷(下り線)	八代JCT~ 人吉	217	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	鮎婦(上り線)	八代JCT~ 人吉	643	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	鮎婦(下り線)	八代JCT~ 人吉	629	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	登俣(上り線)	八代JCT~ 人吉	859	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	登俣(下り線)	八代JCT~ 人吉	847	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	肥後(上り線)	八代JCT~ 人吉	6,331	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成11	
	肥後(下り線)	八代JCT~ 人吉	6,340	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成1	
	白岳第1(上り線)	八代JCT~ 人吉	286	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	白岳第1(下り線)	八代JCT~ 人吉	329	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	白岳第2(上り線)	八代JCT~ 人吉	201	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	白岳第2(下り線)	八代JCT~ 人吉	172	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	万恵第1(上り線)	八代JCT~ 人吉	487	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	万恵第1(下り線)	八代JCT~ 人吉	499	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	万恵第2(上り線)	八代JCT~ 人吉	281	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成8	
	万恵第2(下り線)	八代JCT~ 人吉	304	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	小鶴(上り線)	八代JCT~ 人吉	182	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありそ の他	有	照明施設あ りナトリウム	平成8	
	小鶴(下り線)	八代JCT~ 人吉	165	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	屋形(上り線)	八代JCT~ 人吉	388	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成8	
	屋形(下り線)	八代JCT~ 人吉	362	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	柚木河内(上り線)	八代JCT~ 人吉	591	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成8	
	柚木河内(下り線)	八代JCT~ 人吉	593	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	淡島(上り線)	八代JCT~ 人吉	1,801	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありタ イル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成9	
	淡島(下り線)	八代JCT~ 人吉	1,777	7.0	0.0	2.3	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成1	
	加久藤(上り線)	人吉~えび の	6,255	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	平成7	
	加久藤(下り線)	人吉~えび の	6,264	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ り上記各種	平成16	
	小野(上り線)	鹿児島北~ 鹿児島	461	7.0	0.0	1.0	4.9	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	昭和63	
	小野(下り線)	鹿児島北~ 鹿児島	441	7.0	0.0	1.0	4.9	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	昭和63	
	田上(上り線)	鹿児島北~ 鹿児島	828	7.0	0.0	1.0	4.9	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	昭和63	
	田上(下り線)	鹿児島北~ 鹿児島	882	7.0	0.0	1.0	4.9	コンクリート	内装なし覆 工	有	照明施設あ り上記各種	昭和63	
	木原(上り線)	えびのJCT ~栗野	1,910	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	昭和56	
	木原(下り線)	えびのJCT ~栗野	1,905	7.0	0.0	1.5	4.5	コンクリート	内装ありパ ネル張り工	有	照明施設あ りナトリウム	昭和56	

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	北黒川橋(上り線)	門司～門司	40	7.0	0.0	3.3	405	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	北黒川橋(下り線)	門司～門司	40	12.2	0.0	3.3	609	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	南黒川橋(上り線)	門司～新門司	25	11.2	0.0	3.3	333	桁橋 I桁(合成)	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	南黒川橋(下り線)	門司～新門司	25	12.9	0.0	3.3	371	桁橋 I桁(合成)	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	伊川高架橋(上り線)	門司～新門司	108	7.0	0.0	2.3	998	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	伊川高架橋(下り線)	門司～新門司	108	7.0	0.0	2.3	998	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	伊川第一橋(上り線)	門司～新門司	22	7.0	0.0	3.3	229	桁橋 I桁(合成)	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	伊川第一橋(下り線)	門司～新門司	22	7.0	0.0	3.3	229	桁橋 I桁(合成)	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	伊川第二橋(上り線)	門司～新門司	32	7.0	0.0	3.3	328	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	伊川第二橋(下り線)	門司～新門司	32	7.0	0.0	3.3	328	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	猿喰高架橋(上り線)	門司～新門司	161	7.0	0.0	2.3	1,478	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	猿喰高架橋(下り線)	門司～新門司	161	7.0	0.0	2.3	1,478	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	畑第一高架橋(上り線)	門司～新門司	140	7.0	0.0	2.3	1,296	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	畑第一高架橋(下り線)	門司～新門司	140	7.0	0.0	2.3	1,296	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	畑第二高架橋(上り線)	新門司～小倉東	99	7.0	0.0	2.3	915	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	畑第二高架橋(下り線)	新門司～小倉東	99	7.0	0.0	2.3	915	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上吉志橋(上り線)	新門司～小倉東	38	3.5	0.0	3.5	389	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上吉志橋(下り線)	新門司～小倉東	38	3.5	0.0	3.5	389	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上吉志橋(上り線)	新門司～小倉東	38	3.5	0.0	3.5	266	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上吉志橋(下り線)	新門司～小倉東	38	3.5	0.0	3.5	266	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	吉志高架橋(上り線)	新門司～小倉東	368	7.0	0.0	2.3	3,400	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	吉志高架橋(下り線)	新門司～小倉東	413	7.0	0.0	2.3	3,815	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	吉田橋(上り線)	土成～脇町	140	8.5	0.0	0.5	1,294	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	吉田橋(下り線)	土成～脇町	140	8.5	0.0	0.5	1,294	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	小倉池橋(上り線)	新門司～小倉東	598	7.0	0.0	2.3	5,514	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	小倉池橋(下り線)	新門司～小倉東	598	7.0	0.0	2.3	5,514	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	沼高架橋(上り線)	新門司～小倉東	139	7.0	0.0	2.3	1,284	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	沼高架橋(下り線)	新門司～小倉東	175	7.0	0.0	2.3	1,618	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	葛原第一高架橋(上り線)	新門司～小倉東	156	9.8	0.0	1.5	1,829	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	葛原第一高架橋(下り線)	新門司～小倉東	158	10.2	0.0	1.5	1,810	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	葛原第二高架橋(上り線)	新門司～小倉東	138	7.0	0.0	2.3	1,252	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし	

葛原第二高架橋(下り線)	新門司～小倉東	133	7.0	0.0	2.3	1,252	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
葛原橋(上り線)	新門司～小倉東	24	7.0	0.0	3.3	245	桁橋 I桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
葛原橋(下り線)	新門司～小倉東	24	7.0	0.0	3.3	245	桁橋 I桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
竹馬川高架橋(上り線)	新門司～小倉東	432	7.0	0.0	2.3	3,984	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
竹馬川高架橋(下り線)	新門司～小倉東	444	7.0	0.0	2.3	4,095	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第一橋(上り線)	新門司～小倉東	106	7.0	0.0	2.3	977	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第一橋(下り線)	新門司～小倉東	106	7.0	0.0	2.3	977	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第四橋(上下線)	小倉東～小倉東	67	7.0	0.0	1.3	552	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第四橋(上下線)	小倉東～小倉東	67	7.0	0.0	1.3	452	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第五橋(上下線)	小倉東～小倉東	34	7.0	0.0	1.1	272	桁橋 箱桁	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第二橋(上り線)	小倉東～北九州JCT	37	7.0	0.0	3.3	376	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第二橋(下り線)	小倉東～北九州JCT	37	11.2	0.0	3.3	532	床版橋	昭和59	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第三橋(上り線)	小倉東～北九州JCT	24	8.0	0.0	3.3	270	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
長野第三橋(下り線)	小倉東～北九州JCT	24	7.0	0.0	3.3	245	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
横代第一橋(上り線)	小倉東～北九州JCT	66	7.0	0.0	2.3	607	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
横代第一橋(下り線)	小倉東～北九州JCT	72	7.0	0.0	2.3	664	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
横代第二橋(上り線)	小倉東～北九州JCT	27	7.0	0.0	3.3	383	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
横代第二橋(下り線)	小倉東～北九州JCT	27	7.0	0.0	3.3	383	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
横代第三橋(上り線)	小倉東～北九州JCT	39	11.5	0.0	3.3	581	桁橋 I桁(合成)	平成17	B活荷重	通行制限なし
横代第三橋(下り線)	小倉東～北九州JCT	44	7.0	0.0	3.3	445	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
隠蓑橋(上り線)	～北九州JCT	151	7.0	0.0	3.0	1,505	床版橋	平成17	B活荷重	通行制限なし
隠蓑橋(下り線)	～北九州JCT	114	7.0	0.0	2.3	1,048	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
隠蓑橋(上下線)	～北九州JCT	114	7.0	0.0	2.3	1,048	床版橋	平成18	TL-20・TT-43	通行制限なし
堀越第一橋(上り線)	～北九州JCT	79	7.0	0.0	2.8	780	桁橋 I桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
堀越第一橋(下り線)	～北九州JCT	78	7.0	0.0	3.0	775	桁橋 I桁	平成17	B活荷重	通行制限なし
堀越第二橋(上り線)	～北九州JCT	21	7.0	0.0	3.0	224	床版橋	平成17	B活荷重	通行制限なし
堀越第二橋(下り線)	～北九州JCT	21	7.0	0.0	3.7	228	床版橋	平成17	TL-20・TT-43	通行制限なし
堀越第一橋(上り線)	～北九州JCT	73	7.0	0.0	2.8	672	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
堀越第一橋(下り線)	～北九州JCT	73	7.0	0.0	3.0	672	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
堀越第二橋(下り線)	～北九州JCT	17	7.0	0.0	3.7	170	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
志井高架橋(上り線)	北九州JCT～小倉南	245	7.0	0.0	2.3	2,228	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
志井高架橋(下り線)	北九州JCT～小倉南	237	7.0	0.0	2.3	2,232	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
高津尾高架橋(上り線)	北九州JCT～小倉南	159	7.0	0.0	2.3	1,464	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
高津尾高架橋(下り線)	北九州JCT～小倉南	159	7.0	0.0	2.3	1,464	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
高津尾橋(上下線)	小倉南～小倉南	37	7.0	0.0	7.5	528	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし

紫川第一橋(上り線)	小倉南～小倉南	109	7.0	0.0	2.3	1,009	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
紫川第一橋(下り線)	小倉南～小倉南	109	12.2	0.0	2.3	1,554	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
紫川第二橋(上下線)	小倉南～小倉南	120	3.5	0.0	3.5	836	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
山本高架橋(上り線)	小倉南～八幡	414	12.8	0.0	2.2	4,965	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
山本高架橋(下り線)	小倉南～八幡	411	9.5	0.0	2.2	4,144	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
網代橋(上り線)	小倉南～八幡	80	7.0	0.0	2.3	739	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
網代橋(下り線)	小倉南～八幡	80	7.0	0.0	2.3	739	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
本村橋(上り線)	小倉南～八幡	31	7.0	0.0	3.3	317	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
本村橋(下り線)	小倉南～八幡	31	7.0	0.0	3.3	317	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
原川橋(上り線)	小倉南～八幡	130	7.0	0.0	2.3	1,200	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
原川橋(下り線)	小倉南～八幡	130	7.0	0.0	2.3	1,200	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
瀬戸口橋(上り線)	小倉南～八幡	175	7.0	0.0	2.3	1,617	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
瀬戸口橋(下り線)	小倉南～八幡	175	7.0	0.0	2.3	1,618	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
麻生橋(上り線)	小倉南～八幡	150	8.8	0.0	0.5	1,381	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
麻生橋(下り線)	小倉南～八幡	144	8.8	0.0	0.5	1,325	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
畑橋(上り線)	広島北JCT～広島北	61	12.5	0.0	0.5	559	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
畑橋(下り線)	広島北JCT～広島北	59	12.5	0.0	0.5	540	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
乳児ノ原池橋(上り線)	小倉南～八幡	179	7.0	0.0	2.3	1,656	溝橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
乳児ノ原池橋(下り線)	小倉南～八幡	179	7.0	0.0	2.3	1,656	溝橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
笹田橋(上り線)	小倉南～八幡	27	7.0	0.0	3.3	275	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
笹田橋(下り線)	小倉南～八幡	27	7.0	0.0	3.3	275	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡1号橋(上り線)	小倉南～八幡	69	15.8	0.0	3.3	1,194	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡1号橋(下り線)	小倉南～八幡	66	7.0	0.0	3.0	623	桁橋 I桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
田ノ口1号橋(上下線)	八幡～八幡	112	3.5	0.0	3.5	1,098	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
田ノ口2号橋(上下線)	八幡～八幡	112	7.0	0.0	1.5	952	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
田ノ口2号橋(上下線)	八幡～八幡	112	7.0	0.0	1.5	952	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡2号橋(上り線)	八幡～八幡	84	7.0	0.0	4.7	841	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡2号橋(下り線)	八幡～八幡	84	15.3	0.0	4.7	1,574	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡3号橋(上下線)	八幡～八幡	89	3.5	0.0	3.6	734	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡3号橋(上下線)	八幡～八幡	89	3.5	0.0	3.6	618	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡4号橋(上下線)	八幡～八幡	80	7.0	0.0	1.5	681	桁橋 I桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡5号橋(上下線)	八幡～八幡	58	3.5	0.0	3.3	389	桁橋 箱桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
八幡5号橋(上下線)	八幡～八幡	67	3.5	0.0	3.3	450	桁橋 箱桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
野面橋(上り線)	八幡～鞍手	906	10.4	0.0	2.5	9,445	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
野面橋(下り線)	八幡～鞍手	906	13.0	0.0	2.5	11,056	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし

	木屋瀬橋(上り線)	八幡～鞍手	266	7.0	0.0	3.0	2,656	桁橋 1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	木屋瀬橋(下り線)	八幡～鞍手	266	7.0	0.0	3.0	2,656	桁橋 1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	遠賀川橋(上り線)	八幡～鞍手	499	7.0	0.0	3.0	4,984	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	遠賀川橋(下り線)	八幡～鞍手	499	7.0	0.0	3.0	4,984	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	植木橋(上り線)	八幡～鞍手	85	3.5	0.0	3.0	1,249	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	植木橋(下り線)	八幡～鞍手	85	3.5	0.0	3.0	851	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	影房橋(上り線)	八幡～鞍手	131	7.0	0.0	3.0	1,306	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	影房橋(下り線)	八幡～鞍手	131	7.0	0.0	3.0	1,306	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	田頭橋(上り線)	鞍手～若宮	80	7.0	0.0	3.0	793	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	田頭橋(下り線)	鞍手～若宮	59	7.0	0.0	3.0	587	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	長谷川橋(上り線)	備前～和気	45	8.5	0.0	0.5	482	桁橋 1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	長谷川橋(下り線)	備前～和気	45	8.5	0.0	0.5	482	桁橋 1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	八尋橋(上り線)	鞍手～若宮	32	7.0	0.0	3.8	343	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	八尋橋(下り線)	鞍手～若宮	32	7.0	0.0	3.8	343	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	室木橋(上り線)	鞍手～若宮	37	7.0	0.0	3.8	397	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	室木橋(下り線)	鞍手～若宮	37	7.0	0.0	3.8	397	床版橋	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	西川橋(上り線)	新見～東城	163	9.0	0.0	0.5	1,622	桁橋 1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	西川橋(下り線)	新見～東城	172	9.0	0.0	0.5	1,717	桁橋 1桁	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	倉久川橋(上り線)	鞍手～若宮	60	7.0	0.0	3.0	599	桁橋 1桁(合成)	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	倉久川橋(下り線)	鞍手～若宮	60	7.0	0.0	3.0	599	桁橋 1桁(合成)	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	有木川橋(上り線)	鞍手～若宮	44	7.0	0.0	3.8	469	桁橋 1桁(合成)	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	有木川橋(下り線)	鞍手～若宮	44	7.0	0.0	3.8	469	桁橋 1桁(合成)	昭和54	TL-20・TT-43	通行制限なし
	汐井掛原橋(上下線)	若宮～若宮	45	7.0	0.0	7.5	644	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	若宮橋(上り線)	若宮～古賀	66	9.0	0.0	3.0	789	桁橋 1桁	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	若宮橋(下り線)	若宮～古賀	66	7.0	0.0	3.0	658	桁橋 1桁	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	山下川橋(上り線)	若宮～古賀	25	7.0	0.0	3.8	268	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	山下川橋(下り線)	若宮～古賀	25	7.0	0.0	3.8	268	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	畑川橋(上り線)	若宮～古賀	30	7.0	0.0	3.8	316	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	畑川橋(下り線)	若宮～古賀	30	7.0	0.0	3.8	316	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	鳴水川橋(上り線)	若宮～古賀	42	7.0	0.0	3.8	451	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	鳴水川橋(下り線)	若宮～古賀	42	7.0	0.0	3.8	451	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	浅ヶ谷川橋(上り線)	若宮～古賀	22	7.0	0.0	3.8	236	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	浅ヶ谷川橋(下り線)	若宮～古賀	22	10.8	0.0	1.5	269	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	小越池橋(上り線)	若宮～古賀	135	10.8	0.0	1.5	1,650	桁橋 1桁	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
	小越池橋(下り線)	若宮～古賀	135	7.0	0.0	3.0	1,347	桁橋 1桁	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし

一築池橋(上り線)	若宮～古賀	51	10.8	0.0	1.5	624	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
一築池橋(下り線)	若宮～古賀	51	7.0	0.0	3.0	509	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
本木川橋(上り線)	若宮～古賀	120	10.8	0.0	1.5	1,468	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
本木川橋(下り線)	若宮～古賀	120	7.0	0.0	3.0	1,199	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
大内川橋(上り線)	和氣～山陽	70	8.5	0.0	0.5	699	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
大内川橋(下り線)	和氣～山陽	70	8.5	0.0	0.5	699	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
蕙内橋(上り線)	若宮～古賀	23	7.0	0.0	3.8	243	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
蕙内橋(下り線)	若宮～古賀	23	7.0	0.0	3.8	243	床版橋	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
清滝橋(上り線)	若宮～古賀	47	7.0	0.0	3.8	503	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
清滝橋(下り線)	若宮～古賀	47	7.0	0.0	3.8	503	桁橋 1桁(合成)	昭和52	TL-20・TT-43	通行制限なし
柴原橋(上下線)	古賀～古賀	35	7.0	0.0	4.3	389	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
清水橋(上下線)	古賀～古賀	29	7.0	0.0	1.0	230	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
川原橋(上下線)	古賀～古賀	43	7.0	0.0	7.0	601	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
谷山橋(上り線)	古賀～福岡	107	7.0	0.0	3.0	1,067	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
谷山橋(下り線)	古賀～福岡	107	7.0	0.0	3.0	1,067	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
青柳橋(上り線)	古賀～福岡	86	7.0	0.0	3.0	832	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
青柳橋(下り線)	古賀～福岡	81	7.0	0.0	3.0	832	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
立花橋(上り線)	古賀～福岡	25	7.0	0.0	3.8	266	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
立花橋(下り線)	古賀～福岡	25	7.0	0.0	3.8	266	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
大谷橋(上り線)	阪南～和歌山JCT	71	8.5	0.0	0.5	661	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
大谷橋(下り線)	阪南～和歌山JCT	61	8.5	0.0	0.5	661	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
伏谷橋(上り線)	古賀～福岡	74	7.0	0.0	3.0	705	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
伏谷橋(下り線)	古賀～福岡	67	7.0	0.0	3.0	705	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
猪野橋(上り線)	古賀～福岡	52	7.0	0.0	3.8	558	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
猪野橋(下り線)	古賀～福岡	52	7.0	0.0	3.8	558	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
山田橋(上り線)	吹田～豊中	20	8.9	0.0	0.5	211	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
山田橋(下り線)	吹田～豊中	20	8.9	0.0	0.5	211	桁橋 1桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
蒲田橋(上り線)	古賀～福岡	132	7.0	0.0	3.0	1,301	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
蒲田橋(下り線)	古賀～福岡	129	7.0	0.0	3.0	1,301	桁橋 1桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
小浜橋(上下線)	福岡～福岡	56	10.7	0.0	0.5	365	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
小浜橋(上下線)	福岡～福岡	56	10.7	0.0	0.5	450	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
第2小浜橋(上下線)	福岡～福岡	116	3.5	0.0	2.3	672	桁橋 箱桁	平成14	B活荷重	通行制限なし
江辻橋(上下線)	福岡～福岡	43	3.5	0.0	3.0	278	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
江辻橋(上下線)	福岡～福岡	43	3.5	0.0	3.0	342	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
上大隈橋(下り線)	福岡～太宰府	62	7.0	0.0	4.2	687	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし

	上大隈橋(上り線)	福岡～太宰府	62	12.0	0.0	4.2	1,006	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	大隈高架橋(下り線)	福岡～太宰府	60	7.0	0.0	3.3	615	溝橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	大隈高架橋(上り線)	福岡～太宰府	60	7.0	0.0	3.3	615	溝橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	まんだ橋(下り線)	福岡～太宰府	20	7.0	0.0	4.0	221	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	まんだ橋(上り線)	福岡～太宰府	20	7.0	0.0	4.0	221	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	多々良川橋(下り線)	福岡～太宰府	170	7.0	0.0	3.3	1,722	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	多々良川橋(上り線)	福岡～太宰府	166	7.0	0.0	3.3	1,722	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	長者原高架橋(下り線)	福岡～太宰府	134	7.0	0.0	3.3	1,374	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	長者原高架橋(上り線)	福岡～太宰府	134	7.0	0.0	3.3	1,374	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	草切原橋(下り線)	福岡～太宰府	22	7.0	0.0	4.0	237	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	草切原橋(上り線)	福岡～太宰府	22	7.0	0.0	4.0	237	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	須恵川橋(下り線)	福岡～太宰府	33	7.0	0.0	4.0	365	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
	須恵川橋(上り線)	福岡～太宰府	33	7.0	0.0	4.0	365	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
	旅石橋(下り線)	福岡～太宰府	19	7.0	0.0	4.0	213	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	旅石橋(上り線)	福岡～太宰府	19	7.0	0.0	4.0	213	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	芋堀橋(下り線)	福岡～太宰府	18	7.0	0.0	4.0	198	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	芋堀橋(上り線)	福岡～太宰府	18	7.0	0.0	4.0	198	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
	山の下橋(下り線)	福岡～太宰府	19	7.0	0.0	4.0	200	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	山の下橋(上り線)	福岡～太宰府	19	7.0	0.0	4.0	200	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	太郎丸橋(下り線)	福岡～太宰府	16	7.0	0.0	4.0	178	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	太郎丸橋(上り線)	福岡～太宰府	16	7.0	0.0	4.0	178	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	宇美川橋(下り線)	福岡～太宰府	54	12.5	0.0	2.3	625	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	宇美川橋(上り線)	福岡～太宰府	58	13.3	0.0	2.3	691	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	上角橋(下り線)	福岡～太宰府	39	11.2	0.0	2.3	522	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	上角橋(上り線)	福岡～太宰府	39	11.2	0.0	2.3	522	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	井野川橋(下り線)	福岡～太宰府	26	7.0	0.0	4.0	287	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
	井野川橋(上り線)	福岡～太宰府	26	7.0	0.0	4.0	287	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
	内野川橋(下り線)	福岡～太宰府	19	7.0	0.0	4.0	213	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	内野川橋(上り線)	福岡～太宰府	19	7.0	0.0	4.0	213	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	大野城橋(上下線)	太宰府～太宰府	60	7.4	0.0	2.5	552	桁橋 箱桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	鳥廻り橋(上下線)	太宰府～太宰府	209	7.3	0.0	0.5	1,612	桁橋 箱桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	成屋形橋(上下線)	太宰府～太宰府	12	6.4	0.0	0.5	98	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	成屋形橋(上下線)	太宰府～太宰府	20	6.4	0.0	0.5	154	桁橋 T桁	平成11	B活荷重	通行制限なし
	成屋形橋(上下線)	太宰府～太宰府	13	6.4	0.0	0.5	104	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
	成屋形橋(上下線)	太宰府～太宰府	13	6.4	0.0	0.5	82	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし

成屋形橋(上下線)	太宰府～太宰府	22	6.4	0.0	0.5	149	桁橋 T桁	平成11	B活荷重	通行制限なし
白鳥橋(上下線)	太宰府～太宰府	30	3.5	0.0	0.6	125	床版橋	平成11	B活荷重	通行制限なし
堀切橋(下り線)	太宰府～太宰府	39	15.4	0.0	0.5	603	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
堀切橋(上り線)	太宰府～太宰府	39	19.1	0.0	0.5	743	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
水城高架橋(下り線)	太宰府～筑紫野	1,089	10.8	0.0	3.0	15,089	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
水城高架橋(上り線)	太宰府～筑紫野	1,100	10.8	0.0	3.0	15,233	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
向佐野橋(下り線)	太宰府～筑紫野	210	10.8	0.0	3.0	2,882	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
向佐野橋(上り線)	太宰府～筑紫野	210	10.8	0.0	3.0	2,882	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
大佐野橋(下り線)	太宰府～筑紫野	18	10.8	0.0	3.7	262	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
大佐野橋(上り線)	太宰府～筑紫野	18	10.8	0.0	3.7	262	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
杉塚高架橋(下り線)	太宰府～筑紫野	235	10.8	0.0	3.0	3,226	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
杉塚高架橋(上り線)	太宰府～筑紫野	235	10.8	0.0	3.0	3,227	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
塔原橋(下り線)	太宰府～筑紫野	19	10.8	0.0	3.7	280	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
塔原橋(上り線)	太宰府～筑紫野	19	10.8	0.0	3.7	280	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
塔原高架橋(下り線)	太宰府～筑紫野	200	10.8	0.0	3.0	2,695	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
塔原高架橋(上り線)	太宰府～筑紫野	192	10.8	0.0	3.0	2,695	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
大門高架橋(下り線)	門司港～門司	457	7.0	0.0	2.8	8,329	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
大門高架橋(上り線)	門司港～門司	457	7.0	0.0	2.8	8,471	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
武蔵高架橋(下り線)	太宰府～筑紫野	204	10.8	0.0	3.0	2,802	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
武蔵高架橋(上り線)	太宰府～筑紫野	204	10.8	0.0	3.0	2,802	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
山口川橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	50	10.8	0.0	3.7	722	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
山口川橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	50	10.8	0.0	3.7	722	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
基山橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	158	11.3	0.0	2.5	2,159	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
基山橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	162	11.3	0.0	2.5	2,214	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
桜町池橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	107	10.8	0.0	3.0	1,465	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
桜町池橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	107	10.8	0.0	3.0	1,465	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
高原川橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	46	11.3	0.0	3.3	669	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
高原川橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	46	11.3	0.0	3.2	669	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
小倉橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	14	14.0	0.0	0.5	202	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
小倉橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	14	14.0	0.0	0.5	202	桁橋 T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし
秋光川第1橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	118	11.3	0.0	2.5	1,474	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
秋光川第1橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	111	11.3	0.0	2.5	1,519	桁橋 I桁(合成)	昭和50	TL-20	通行制限なし
貝元橋(上下線)	筑紫野～筑紫野	16	3.5	0.0	3.5	116	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
古賀橋(上下線)	筑紫野～筑紫野	62	7.0	0.0	6.0	806	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
すだれ橋(上下線)	筑紫野～筑紫野	20	3.5	0.0	3.5	138	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし

サガンクロス橋(上下線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	491	7.0	0.0	2.4	4,840	桁橋 箱桁	平成13	B活荷重	通行制限なし
山下川第1橋(上下線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	34	7.0	0.0	1.1	271	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
山下川第3橋(上下線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	31	3.5	0.0	5.2	203	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
山下川第3橋(上下線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	40	3.5	0.0	5.2	342	床版橋	平成13	B活荷重	通行制限なし
寅次橋(下り線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	54	3.5	0.0	4.7	736	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
寅次橋(上り線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	54	3.5	0.0	4.7	950	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
寅次橋(上下線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	54	3.5	0.0	4.7	428	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
寅次橋(上下線)	鳥栖JCT～鳥栖JCT	54	3.5	0.0	4.7	443	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
幡崎橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	18	15.8	0.0	0.5	281	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
幡崎橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	18	14.6	0.0	0.5	273	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
秋光川第2橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	41	10.3	0.0	4.2	592	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
秋光川第2橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	41	10.3	0.0	4.2	592	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
飯田橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	18	10.3	0.0	4.2	260	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
飯田橋(上り線)	江津～江津西	18	9.8	0.0	0.5	260	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
宝満川橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	155	10.8	0.0	3.0	2,122	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
宝満川橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	155	10.8	0.0	3.0	2,122	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
味坂橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	275	10.8	0.0	3.0	3,766	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
味坂橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	300	10.8	0.0	3.0	4,113	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
赤川橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	154	10.8	0.0	3.0	2,180	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
赤川橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	164	10.8	0.0	3.0	2,180	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
百管川橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	130	10.8	0.0	3.0	1,784	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
百管川橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	130	10.8	0.0	3.0	1,784	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
五郎丸橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	75	10.8	0.0	3.0	1,030	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
五郎丸橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	75	10.8	0.0	3.0	1,030	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
宮ノ陣橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	23	14.1	0.0	3.0	375	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
宮ノ陣橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	23	11.9	0.0	3.0	350	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
筑後川大橋(上下線)	鳥栖JCT～久留米	389	14.0	0.0	13.5	10,678	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
東合川橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	351	10.8	0.0	3.0	4,819	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
東合川橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	330	10.8	0.0	3.0	4,527	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
油手橋(上下線)	久留米～久留米	58	7.0	0.0	4.0	637	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
水道橋(上下線)	久留米～久留米	17	3.5	0.0	2.6	100	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
水道橋(上下線)	久留米～久留米	17	3.5	0.0	2.6	185	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
水道橋(上下線)	久留米～久留米	17	3.5	0.0	2.6	92	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
御堂島橋(上下線)	久留米～久留米	41	7.0	0.0	1.0	327	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
御堂島橋(上下線)	久留米～久留米	40	7.0	0.0	1.0	620	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし

御堂島橋(上下線)	久留米～久留米	41	7.0	0.0	1.0	263	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
吉方橋(上下線)	久留米～久留米	44	10.5	0.0	5.0	687	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
御井橋(下り線)	久留米～広川	79	7.0	0.0	4.1	822	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
御井橋(上り線)	久留米～広川	82	7.0	0.0	3.3	822	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
高良川橋(下り線)	久留米～広川	38	7.0	0.0	4.0	421	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
高良川橋(上り線)	久留米～広川	38	7.0	0.0	4.0	421	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
上津橋(下り線)	久留米～広川	81	7.0	0.0	3.3	822	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
上津橋(上り線)	久留米～広川	81	7.0	0.0	3.3	822	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
高間川橋(下り線)	広川～八女	16	7.0	0.0	1.8	172	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
高間川橋(上り線)	広川～八女	16	7.0	0.0	1.8	149	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
高間川橋(上下線)	広川～広川	16	7.0	0.0	1.8	113	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
広川橋(下り線)	広川～八女	330	7.0	0.0	6.0	3,352	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
広川橋(上り線)	広川～八女	325	7.0	0.0	6.0	3,352	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
室岡橋(下り線)	広川～八女	17	7.0	0.0	4.0	191	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
室岡橋(上り線)	広川～八女	17	7.0	0.0	4.0	164	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
山の井川橋(下り線)	広川～八女	100	17.1	0.0	3.2	1,949	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
山の井川橋(上り線)	広川～八女	100	11.6	0.0	3.2	1,471	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
広川橋(上下線)	広川～広川	81	7.0	0.0	6.0	1,051	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
新代橋(上下線)	広川～広川	95	3.5	0.0	3.0	585	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし
野田橋(下り線)	八女～みやま柳川	16	10.0	0.0	3.7	220	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
野田橋(上り線)	八女～みやま柳川	16	15.4	0.0	3.7	306	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
松の外橋(下り線)	八女～みやま柳川	51	7.0	0.0	3.8	547	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
松の外橋(上り線)	八女～みやま柳川	51	7.0	0.0	3.8	547	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
鵜の池橋(下り線)	八女～みやま柳川	11	10.6	0.0	0.5	116	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
鵜の池橋(上り線)	八女～みやま柳川	11	10.8	0.0	0.5	118	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
溝代橋(下り線)	八女～八女	32	3.5	0.0	1.8	462	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
溝代橋(上り線)	八女～八女	32	3.5	0.0	1.8	338	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
溝代橋(上下線)	八女～八女	32	3.5	0.0	1.8	165	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
花宗川橋(下り線)	八女～みやま柳川	23	7.0	0.0	3.8	248	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
花宗川橋(上り線)	八女～みやま柳川	23	7.0	0.0	3.8	248	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
前古賀橋(下り線)	八女～みやま柳川	45	7.0	0.0	3.8	483	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
前古賀橋(上り線)	八女～みやま柳川	45	7.0	0.0	3.8	483	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
久恵橋(下り線)	八女～みやま柳川	142	7.0	0.0	3.0	1,436	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
久恵橋(上り線)	八女～みやま柳川	134	7.0	0.0	3.0	1,326	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
溝口橋(下り線)	八女～みやま柳川	343	7.5	0.0	0.5	3,422	桁橋 T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし

溝口橋(上り線)	八女～みやま柳川	343	7.5	0.0	0.5	3,422	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
矢部川橋(下り線)	八女～みやま柳川	372	7.0	0.0	3.0	3,710	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
矢部川橋(上り線)	八女～みやま柳川	372	7.0	0.0	3.0	3,710	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
中島橋(下り線)	岡山総社～賀陽	188	8.5	0.0	0.5	1,881	ラーメン橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
中島橋(上り線)	岡山総社～賀陽	188	8.5	0.0	0.5	2,019	ラーメン橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
小田橋(下り線)	八女～みやま柳川	193	9.9	0.0	2.3	2,299	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
小田橋(上り線)	八女～みやま柳川	193	9.5	0.0	2.3	2,118	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
女山橋(下り線)	八女～みやま柳川	153	7.0	0.0	3.0	1,528	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
女山橋(上り線)	八女～みやま柳川	153	7.0	0.0	3.0	1,528	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
栗内橋(下り線)	八女～みやま柳川	42	7.0	0.0	3.8	453	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
栗内橋(上り線)	八女～みやま柳川	42	7.0	0.0	3.8	453	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
草場橋(下り線)	八女～みやま柳川	72	7.0	0.0	3.0	719	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
草場橋(上り線)	八女～みやま柳川	72	7.0	0.0	3.0	719	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
清水橋(下り線)	八女～みやま柳川	38	7.0	0.0	1.0	410	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
清水橋(上り線)	八女～みやま柳川	38	7.0	0.0	1.0	410	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
本吉橋(下り線)	みやま柳川～南関	137	7.0	0.0	3.0	1,368	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
本吉橋(上り線)	みやま柳川～南関	137	7.0	0.0	3.0	1,368	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
九折橋(下り線)	鳥栖JCT	122	7.0	0.0	3.0	1,220	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
九折橋(上り線)	鳥栖JCT	122	7.0	0.0	3.0	1,220	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
九折橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	122	7.0	0.0	3.0	1,229	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
九折橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	122	7.0	0.0	3.0	1,229	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
大根川橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	31	7.0	0.0	3.8	333	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
大根川橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	31	7.0	0.0	3.8	333	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
赤山橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	30	9.0	0.0	0.5	323	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
赤山橋(上り線)	鳥栖JCT～久留米	30	9.0	0.0	0.5	323	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
待居川橋(下り線)	鳥栖JCT～久留米	104	7.0	0.0	3.0	1,021	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
待居川橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	104	7.0	0.0	3.0	1,062	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
三峯橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	67	7.0	0.0	3.0	669	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
三峯橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	67	7.0	0.0	3.0	669	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
北の関橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	133	7.0	0.0	3.0	1,330	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
北の関橋(上り線)	筑紫野～鳥栖JCT	133	7.0	0.0	3.0	1,330	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
松風橋(下り線)	筑紫野～鳥栖JCT	31	7.0	0.0	3.8	332	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
松風橋(上り線)	熊本	31	7.0	0.0	3.8	332	溝橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
飯江川橋(下り線)	熊本	22	7.0	0.0	3.8	238	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
飯江川橋(上り線)	熊本～益城熊本空港	22	7.0	0.0	3.8	238	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし

南関橋(上下線)	熊本～益城熊本空港	49	3.5	0.0	2.3	284	桁橋 箱桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
関川橋(上り線)	御船～松橋	25	8.8	0.0	0.5	269	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
関川橋(下り線)	御船～松橋	25	8.8	0.0	0.5	269	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
内田第1高架橋(下り線)	御船～松橋	85	7.0	0.0	3.0	849	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし
内田第1高架橋(上り線)	御船～松橋	85	7.0	0.0	3.0	849	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし
内田第2高架橋(下り線)	御船～松橋	85	7.0	0.0	3.0	849	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし
内田第2高架橋(上り線)	御船～松橋	85	7.0	0.0	3.0	849	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし
菊池川橋(下り線)	菊水～植木	242	7.0	0.0	3.0	2,410	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
菊池川橋(上り線)	菊水～植木	242	7.0	0.0	3.0	2,410	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
浦の谷橋(下り線)	菊水～植木	102	7.0	0.0	3.0	1,020	桁橋 箱桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
浦の谷橋(上り線)	菊水～植木	102	7.0	0.0	3.0	1,020	桁橋 箱桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
用木橋(上り線)	植木～熊本	120	7.0	0.0	3.0	1,197	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし
用木橋(下り線)	植木～熊本	120	7.0	0.0	3.0	1,197	床版橋	昭和47	TL-20	通行制限なし
中の浦橋(下り線)	植木～熊本	30	7.0	0.0	3.8	320	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
中の浦橋(上り線)	植木～熊本	30	7.0	0.0	3.8	320	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
第1大の浦橋(下り線)	植木～熊本	30	7.0	0.0	3.8	320	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
第1大の浦橋(上り線)	菊水～植木	30	7.0	0.0	3.8	320	桁橋 1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし
第2大の浦橋(下り線)	菊水～植木	30	7.0	0.0	3.8	319	桁橋 1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
第2大の浦橋(上り線)	松橋～八代	30	7.0	0.0	3.8	319	桁橋 1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
清水高架橋(下り線)	松橋～八代	84	9.5	0.0	0.5	837	桁橋 1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
清水高架橋(上り線)	松橋～八代	84	9.5	0.0	0.5	837	桁橋 1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
豊田川橋(上り線)	松橋～八代	84	7.0	0.0	3.0	837	桁橋 1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
豊田川橋(下り線)	八代	84	7.0	0.0	3.0	837	桁橋 1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし
植木橋(上下線)	八代	46	3.5	0.0	3.0	297	ラーメン橋	昭和46	TL-20	通行制限なし
植木橋(上下線)	八代	46	3.5	0.0	3.0	297	ラーメン橋	昭和46	TL-20	通行制限なし
亀甲橋(下り線)	八代	18	7.0	0.0	3.8	189	桁橋 T桁	昭和46	TL-20	通行制限なし
亀甲橋(上り線)	八代JCT～人吉	18	7.0	0.0	3.8	189	桁橋 T桁	昭和46	TL-20	通行制限なし
堀川橋(下り線)	八代JCT～人吉	28	8.5	0.0	0.5	300	桁橋 1桁(合成)	昭和46	TL-20	通行制限なし
堀川橋(上り線)	八代JCT～人吉	28	8.5	0.0	0.5	300	桁橋 1桁(合成)	昭和46	TL-20	通行制限なし
白川橋(下り線)	八代JCT～人吉	235	7.0	0.0	3.0	2,343	桁橋 1桁(合成)	昭和46	TL-20	通行制限なし
白川橋(上り線)	八代JCT～人吉	235	7.0	0.0	3.0	2,343	桁橋 1桁(合成)	昭和46	TL-20	通行制限なし
託麻橋(上下線)	八代JCT～人吉	41	7.0	0.0	8.9	589	床版橋	昭和46	TL-20	通行制限なし
東原橋(上下線)	八代JCT～人吉	47	7.0	0.0	3.5	496	床版橋	昭和46	TL-20	通行制限なし
健軍川橋(下り線)	八代JCT～人吉	23	7.0	0.0	3.8	248	桁橋 T桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
健軍川橋(上り線)	八代JCT～人吉	23	7.0	0.0	3.8	248	桁橋 T桁	昭和51	TL-20	通行制限なし

古閑橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	20	7.0	0.0	3.8	209	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
古閑橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	20	7.0	0.0	3.8	209	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
Cランプ橋(上下線)	八代JCT~ 人吉	37	7.0	0.0	6.5	532	桁橋 1桁	平成11	B活荷重	通行制限なし
益城橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	66	7.0	0.0	3.8	709	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
益城橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	66	7.0	0.0	3.8	709	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
秋津川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	120	7.0	0.0	3.0	1,206	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
秋津川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	122	7.0	0.0	3.0	1,206	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
木山川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	867	7.0	0.0	3.0	8,646	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
木山川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	867	7.0	0.0	3.0	8,646	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
天水川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	40	7.0	0.0	3.8	429	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
天水川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	40	7.0	0.0	3.8	429	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
矢形川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	45	7.0	0.0	3.8	478	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
矢形川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	45	7.0	0.0	3.8	478	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし
甘木橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	20	7.0	0.0	3.3	214	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
甘木橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	20	14.1	0.0	3.3	214	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
高木橋(上下線)	八代JCT~ 人吉	40	3.5	0.0	3.5	278	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
高木橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	40	3.5	0.0	3.5	427	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
高木橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	40	3.5	0.0	3.5	584	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし
御船川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	158	7.0	0.0	3.0	1,570	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
御船川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	158	7.0	0.0	5.5	1,859	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
陣橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	37	7.0	0.0	3.8	395	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
陣橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	37	7.0	0.0	3.8	395	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
緑川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	433	7.0	0.0	3.0	4,349	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
緑川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	438	7.0	0.0	3.0	4,349	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
浜戸川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	258	7.0	0.0	3.0	2,572	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし
浜戸川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	258	7.0	0.0	3.0	2,572	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし
滑川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	21	7.0	0.0	3.8	221	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
滑川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	21	7.0	0.0	3.8	221	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
大野川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	44	12.6	0.0	3.8	723	桁橋 1桁(合 成)	昭和53	TL-20	通行制限なし
大野川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	44	7.0	0.0	3.8	474	桁橋 1桁(合 成)	昭和53	TL-20	通行制限なし
浦川内橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	37	7.0	0.0	3.8	398	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし
浦川内橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	37	10.8	0.0	3.7	537	床版橋	昭和53	TL-20	通行制限なし
平立橋(上下線)	八代JCT~ 人吉	22	7.0	0.0	7.5	313	桁橋 1桁	昭和53	TL-20	通行制限なし
浅川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	37	7.0	0.0	3.8	396	桁橋 1桁(合 成)	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
浅川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	37	7.0	0.0	3.8	396	桁橋 1桁(合 成)	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし

御手洗橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	43	7.0	0.0	3.8	461	桁橋 1桁(合 成)	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
御手洗橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	43	7.0	0.0	3.8	461	桁橋 1桁(合 成)	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
園川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	27	7.0	0.0	3.8	289	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
園川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	27	7.0	0.0	3.8	289	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
砂川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	168	9.8	0.0	0.5	1,676	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
砂川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	168	9.8	0.0	0.5	1,676	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
大野高架橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	152	7.0	0.0	3.0	1,513	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
大野高架橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	152	7.0	0.0	3.0	1,513	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
氷川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	271	7.0	0.0	3.0	2,705	桁橋 箱桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
氷川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	271	7.0	0.0	3.0	2,705	桁橋 箱桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
みろく川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	16	7.0	0.0	3.8	166	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
みろく川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	16	7.0	0.0	3.8	166	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
谷川橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	19	7.0	0.0	3.8	206	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
谷川橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	19	9.0	0.0	0.5	206	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
川田橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	209	7.0	0.0	3.0	2,046	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
川田橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	197	7.0	0.0	3.0	2,002	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
川田東高架橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	360	7.0	0.0	4.7	3,585	溝橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
川田東高架橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	357	7.0	0.0	4.7	3,585	溝橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
川田西高架橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	362	9.1	0.0	3.0	3,806	溝橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
川田西高架橋(上り線)	八代JCT~ 人吉	359	9.5	0.0	3.0	4,435	溝橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
Eランプ橋(上下線)	八代JCT~ 人吉	35	7.0	0.0	6.5	473	桁橋 1桁	平成26	B活荷重	通行制限なし
八代橋(下り線)	八代JCT~ 人吉	41	7.0	0.0	4.1	444	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
八代橋(上り線)	人吉~えびの	41	12.1	0.0	4.1	650	床版橋	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
東片町橋(上下線)	人吉~えびの	29	3.5	0.0	3.3	192	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
東片町橋(上下線)	人吉~えびの	29	3.5	0.0	3.3	192	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT -43	通行制限なし
片野川高架橋(下り線)	人吉~えびの	549	7.0	0.0	2.0	4,824	溝橋	平成1	TL-20・TT -43	通行制限なし
片野川高架橋(上り線)	人吉~えびの	574	9.8	0.0	2.0	6,380	溝橋	平成9	TL-20・TT -43	通行制限なし
片野川橋(下り線)	人吉~えびの	25	7.0	0.0	2.9	246	桁橋 1桁(合 成)	平成1	TL-20・TT -43	通行制限なし
片野川橋(上り線)	人吉~えびの	32	7.0	0.0	2.9	311	桁橋 1桁(合 成)	平成9	TL-20・TT -43	通行制限なし
水無川橋(下り線)	人吉~えびの	73	7.0	0.0	2.0	654	床版橋	平成1	TL-20・TT -43	通行制限なし
水無川橋(上り線)	人吉~えびの	75	7.0	0.0	2.0	637	桁橋 1桁	平成9	TL-20・TT -43	通行制限なし
観音橋(下り線)	人吉~えびの	18	7.0	0.0	2.9	172	床版橋	平成1	TL-20・TT -43	通行制限なし
袈裟堂川橋(下り線)	人吉~えびの	111	7.0	0.0	2.0	997	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT -43	通行制限なし
袈裟堂川橋(上り線)	人吉~えびの	108	7.0	0.0	1.5	916	桁橋 1桁	平成9	B活荷重	通行制限なし
横石橋(下り線)	人吉~えびの	40	7.0	0.0	3.8	424	床版橋	平成1	TL-20・TT -43	通行制限なし

横石橋(上り線)	人吉～えびの	51	7.0	0.0	2.5	479	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
球磨川第一橋(下り線)	人吉～えびの	371	7.0	0.0	1.5	3,337	桁橋 箱桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
球磨川第一橋(上り線)	人吉～えびの	390	7.0	0.0	1.5	3,313	ラーメン橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
球磨川第二橋(下り線)	人吉～えびの	242	7.0	0.0	2.0	2,175	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
球磨川第二橋(上り線)	人吉～えびの	244	7.0	0.0	1.5	2,072	ラーメン橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
中谷川橋(下り線)	人吉～えびの	141	9.5	0.0	0.5	1,268	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
中谷川橋(上り線)	人吉～えびの	219	9.5	0.0	0.5	1,855	床版橋	平成9	B活荷重	通行制限なし
馬廻橋(下り線)	人吉～えびの	287	7.0	0.0	2.4	2,673	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
馬廻橋(上り線)	人吉～えびの	190	7.0	0.0	1.8	1,709	桁橋 1桁(合成)	平成9	B活荷重	通行制限なし
上片岩橋(下り線)	人吉～えびの	93	7.0	0.0	1.5	790	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
上片岩橋(上り線)	人吉～えびの	135	7.0	0.0	1.5	1,147	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
坊ノ木場橋(上り線)	人吉～えびの	360	7.0	0.0	1.5	3,056	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
坊ノ木場第一橋(下り線)	人吉～えびの	126	7.0	0.0	1.5	1,069	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
坊ノ木場第二橋(下り線)	人吉～えびの	54	7.0	0.0	1.5	458	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
坊ノ木場第三橋(下り線)	人吉～えびの	34	7.0	0.0	2.8	331	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
塚本橋(上り線)	人吉～えびの	447	7.0	0.0	2.4	3,845	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
塚本第一橋(下り線)	人吉～えびの	173	7.0	0.0	1.5	1,469	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
塚本第二橋(下り線)	人吉～えびの	65	7.0	0.0	1.5	549	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
古屋敷橋(下り線)	人吉～えびの	288	7.0	0.0	1.5	2,444	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
古屋敷橋(上り線)	人吉～えびの	288	7.0	0.0	1.5	2,444	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
早水橋(下り線)	人吉～えびの	90	7.0	0.0	2.4	808	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
早水橋(上り線)	人吉～えびの	90	7.0	0.0	2.4	808	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
日田地橋(上り線)	人吉～えびの	31	7.0	0.0	2.4	307	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
日光谷橋(下り線)	人吉～えびの	57	7.0	0.0	1.5	480	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
日光谷橋(上り線)	人吉～えびの	80	7.0	0.0	1.4	677	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
日光谷川橋(下り線)	人吉～えびの	206	7.0	0.0	1.5	1,745	トラス橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
日光谷川橋(上り線)	人吉～えびの	199	7.0	0.0	1.5	1,688	トラス橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
辻川橋(下り線)	人吉～えびの	254	7.0	0.0	1.5	2,157	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
辻川橋(上り線)	人吉～えびの	254	7.0	0.0	1.5	2,157	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
登俣川橋(下り線)	人吉～えびの	218	7.0	0.0	1.5	1,849	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
登俣川橋(上り線)	人吉～えびの	202	7.0	0.0	1.5	1,713	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
責境橋(上り線)	人吉～えびの	180	7.0	0.0	1.5	1,528	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
責境橋(下り線)	人吉～えびの	126	7.0	0.0	1.5	1,069	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
平橋(下り線)	人吉～えびの	201	7.0	0.0	1.5	1,705	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
平橋(上り線)	南関～菊水	210	7.0	0.0	1.5	1,781	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし

	屋園橋(下り線)	南関～菊水	184	7.0	0.0	1.5	1,561	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	屋園橋(上り線)	南関～菊水	182	7.0	0.0	1.5	1,544	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	油谷橋(下り線)	南関～菊水	300	7.0	0.0	1.5	2,545	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	油谷橋(上り線)	菊水～植木	303	7.0	0.0	1.5	2,572	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	堂面橋(上り線)	菊水～植木	308	7.0	0.0	1.5	2,863	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	堂面第一橋(下り線)	菊水～植木	72	7.0	0.0	1.5	611	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	堂面第二橋(下り線)	菊水～植木	144	7.0	0.0	2.7	1,447	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新屋敷橋(下り線)	南関～菊水	90	8.0	0.0	0.5	893	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新屋敷橋(上り線)	南関～菊水	90	8.0	0.0	0.5	909	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	森下橋(下り線)	南関～菊水	126	7.0	0.0	2.5	1,236	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	森下橋(上り線)	南関～菊水	137	7.0	0.0	2.7	1,360	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	麻畑橋(下り線)	植木～熊本	121	7.0	0.0	1.5	1,027	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	麻畑橋(上り線)	植木～熊本	121	7.0	0.0	1.5	1,027	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	川原谷橋(下り線)	嘉島JCT～御船	180	7.0	0.0	2.9	1,893	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	川原谷橋(上り線)	嘉島JCT～御船	198	7.0	0.0	3.2	2,029	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	水無第一橋(下り線)	嘉島JCT～御船	54	7.0	0.0	2.0	485	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	水無第一橋(上り線)	嘉島JCT～御船	54	7.0	0.0	1.5	458	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	水無第二橋(下り線)	御船	248	7.0	0.0	2.0	2,937	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	水無第二橋(上り線)	御船	165	7.0	0.0	1.5	779	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	白岳橋(下り線)	御船	69	7.0	0.0	1.5	583	アーチ橋 アーチ	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	白岳橋(上り線)	御船～松橋	67	7.0	0.0	1.5	566	アーチ橋 アーチ	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	白岳高架橋(下り線)	御船～松橋	306	7.0	0.0	2.0	2,615	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	白岳高架橋(上り線)	御船～松橋	506	7.0	0.0	2.7	4,474	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	沢水橋(上り線)	御船～松橋	35	7.0	0.0	2.8	340	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	沢水橋(下り線)	嘉島JCT～御船	35	7.0	0.0	2.8	340	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	万江川橋(下り線)	嘉島JCT～御船	527	7.0	0.0	2.7	5,138	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	万江川橋(上り線)	嘉島JCT～御船	512	7.0	0.0	2.5	4,957	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	吐合橋(下り線)	嘉島JCT～御船	307	7.0	0.0	1.5	2,607	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	吐合橋(上り線)	熊本～益城熊本空港	230	7.0	0.0	1.5	1,950	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	六沢高架橋(下り線)	熊本～益城熊本空港	330	7.0	0.0	1.5	4,791	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	六沢高架橋(上り線)	益城熊本空港	180	7.0	0.0	1.5	0	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	六沢橋(下り線)	益城熊本空港～嘉島JCT	99	7.0	0.0	1.5	889	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	六沢橋(上り線)	益城熊本空港～嘉島JCT	146	7.0	0.0	1.5	1,239	床版橋	平成8	TL-20・TT-43	通行制限なし
	小鶴第1橋(下り線)	益城熊本空港～嘉島JCT	74	7.0	0.0	2.0	665	アーチ橋 アーチ	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
	小鶴第1橋(上り線)	益城熊本空港～嘉島JCT	73	7.0	0.0	1.5	616	アーチ橋 アーチ	平成8	TL-20・TT-43	通行制限なし

小鶴第2橋(下り線)	荻城熊本空港～鹿島JCT	149	7.0	0.0	3.8	1,401	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
小鶴第2橋(上り線)	荻城熊本空港～鹿島JCT	146	7.0	0.0	3.9	1,346	床版橋	平成8	TL-20・TT-43	通行制限なし
屋形橋(下り線)	松橋～八代	204	7.0	0.0	4.3	2,211	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
屋形橋(上り線)	松橋～八代	189	7.0	0.0	4.3	2,028	床版橋	平成8	TL-20・TT-43	通行制限なし
葛谷川橋(下り線)	松橋～八代	93	7.0	0.0	2.0	836	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
葛谷川橋(上り線)	松橋～八代	93	7.0	0.0	1.5	790	床版橋	平成8	TL-20・TT-43	通行制限なし
葛橋(上り線)	宇城氷川スマート	135	7.0	0.0	2.0	1,147	床版橋	平成8	TL-20・TT-43	通行制限なし
葛橋(下り線)	松橋～八代	132	7.0	0.0	2.0	1,186	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
川平橋(下り線)	松橋～八代	281	7.0	0.0	1.5	2,462	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
川平橋(上り線)	八代JCT～人吉	318	7.0	0.0	1.5	2,768	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
光永恵橋(下り線)	八代JCT～人吉	194	7.0	0.0	1.5	1,646	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
光永恵橋(上り線)	八代JCT～人吉	178	7.0	0.0	1.5	1,509	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
足算瀬橋(下り線)	八代JCT～人吉	195	7.0	0.0	2.0	1,751	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
足算瀬橋(上り線)	八代JCT～人吉	184	7.0	0.0	1.5	1,559	床版橋	平成9	TL-20・TT-43	通行制限なし
大王谷橋(下り線)	八代JCT～人吉	88	7.0	0.0	1.5	747	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
大王谷橋(上り線)	八代JCT～人吉	88	7.0	0.0	1.5	747	桁橋 1桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
山江橋(下り線)	八代JCT～人吉	101	7.0	0.0	1.5	853	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
山江橋(上り線)	八代JCT～人吉	101	7.0	0.0	1.5	853	桁橋 1桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
藤迫橋(下り線)	八代JCT～人吉	24	11.0	0.0	3.0	331	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
藤迫橋(上り線)	八代JCT～人吉	24	7.0	0.0	2.3	217	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
球磨川第三橋(下り線)	八代JCT～人吉	480	7.0	0.0	1.5	4,077	ラーメン橋	平成14	B活荷重	通行制限なし
球磨川第三橋(上り線)	八代JCT～人吉	480	7.0	0.0	2.0	4,318	ラーメン橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし
Eランプ跨道橋(上下線)	八代JCT～人吉	32	7.0	0.0	2.0	404	桁橋 1桁	令和1	B活荷重	通行制限なし
Eランプ跨線橋(上下線)	八代JCT～人吉	53	7.0	0.0	2.0	900	桁橋 1桁	令和1	B活荷重	通行制限なし
蟹作橋(上り線)	八代JCT～人吉	37	7.0	0.0	2.4	344	桁橋 1桁(合成)	平成13	B活荷重	通行制限なし
蟹作橋(下り線)	八代JCT～人吉	41	7.0	0.0	3.5	423	桁橋 1桁(合成)	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
赤池橋(下り線)	八代JCT～人吉	226	7.0	0.0	2.0	2,033	床版橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
赤池橋(上り線)	八代JCT～人吉	218	7.0	0.0	1.8	1,847	床版橋	平成7	B活荷重	通行制限なし
漆田橋(下り線)	八代JCT～人吉	119	7.0	0.0	2.0	1,069	桁橋 1桁	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
漆田橋(上り線)	八代JCT～人吉	119	7.0	0.0	2.0	1,009	桁橋 1桁	平成14	B活荷重	通行制限なし
大畑橋(下り線)	八代JCT～人吉	249	8.0	0.0	0.5	2,115	床版橋	平成14	B活荷重	通行制限なし
大畑橋(上り線)	八代JCT～人吉	303	8.0	0.0	0.5	2,726	桁橋 1桁(合成)	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
大川間川橋(下り線)	八代JCT～人吉	255	7.0	0.0	2.0	2,166	ラーメン橋	平成14	B活荷重	通行制限なし
大川間川橋(上り線)	八代JCT～人吉	260	7.0	0.0	2.0	2,337	ラーメン橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
下屋敷橋(下り線)	八代JCT～人吉	162	7.0	0.0	3.8	1,372	ラーメン橋	平成14	B活荷重	通行制限なし

下屋敷橋(上り線)	八代JCT~人吉	164	7.0	0.0	3.8	1,474	床版橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
下小川内橋(上り線)	八代JCT~人吉	206	7.0	0.0	2.0	1,851	桁橋 1桁	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
下小川内橋(下り線)	八代JCT~人吉	214	7.0	0.0	1.8	1,817	桁橋 1桁	平成14	B活荷重	通行制限なし
小川内第一橋(下り線)	八代JCT~人吉	86	7.0	0.0	1.8	729	桁橋 1桁	平成7	B活荷重	通行制限なし
小川内第一橋(上り線)	八代JCT~人吉	78	7.0	0.0	2.0	700	桁橋 1桁	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
小川内第二橋(下り線)	八代JCT~人吉	113	7.0	0.0	1.8	958	床版橋	平成7	B活荷重	通行制限なし
小川内第二橋(上り線)	八代JCT~人吉	75	7.0	0.0	2.0	673	桁橋 1桁	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
小川内第三橋(下り線)	八代JCT~人吉	47	7.0	0.0	2.5	433	桁橋 1桁(合成)	平成7	B活荷重	通行制限なし
小川内第三橋(上り線)	人吉	36	7.0	0.0	3.5	376	桁橋 1桁(合成)	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
小川内第四橋(上り線)	人吉	130	7.0	0.0	2.0	1,163	桁橋 1桁	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
小川内第四橋(下り線)	人吉~えびの	170	7.0	0.0	2.1	1,510	桁橋 1桁	平成7	B活荷重	通行制限なし
上小川内橋(下り線)	人吉~えびの	70	7.0	0.0	1.5	595	床版橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
上小川内橋(上り線)	人吉~えびの	52	7.0	0.0	2.0	468	床版橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
彦川橋(下り線)	人吉~えびの	191	7.0	0.0	1.5	1,622	床版橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
彦川橋(上り線)	人吉~えびの	191	7.0	0.0	1.5	1,622	床版橋	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
川内川橋(下り線)	人吉~えびの	288	7.0	0.0	2.0	2,570	桁橋 1桁(合成)	平成7	TL-20・TT-43	通行制限なし
川内川橋(上り線)	人吉~えびの	284	7.0	0.0	1.5	2,427	桁橋 1桁(合成)	平成13	B活荷重	通行制限なし
米永橋(上り線)	人吉~えびの	39	7.0	0.0	2.3	363	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
米永橋(下り線)	人吉~えびの	39	11.8	0.0	2.2	549	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
綿打川橋(上り線)	人吉~えびの	182	7.0	0.0	1.5	1,540	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
綿打川橋(下り線)	人吉~えびの	182	7.0	0.0	1.5	1,540	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
天降川橋(上り線)	人吉~えびの	423	7.0	0.0	1.5	3,588	トラス橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
天降川橋(下り線)	人吉~えびの	423	7.0	0.0	1.5	3,588	トラス橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
横川橋(上り線)		41	7.0	0.0	2.3	377	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
横川橋(下り線)		41	13.5	0.0	2.3	642	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
馬渡川橋(上り線)		231	7.0	0.0	1.5	1,956	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
馬渡川橋(下り線)		231	7.0	0.0	1.5	1,956	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
久留味川橋(上り線)		149	7.0	0.0	1.5	1,267	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
久留味川橋(下り線)		149	7.0	0.0	1.5	1,267	桁橋 1桁	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
高屋山橋(上り線)		33	7.0	0.0	2.3	299	桁橋 1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
高屋山橋(下り線)		45	7.0	0.0	2.3	416	桁橋 1桁(合成)	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
七次橋(上り線)		18	7.0	0.0	3.2	169	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
七次橋(下り線)		18	7.0	0.0	3.2	179	床版橋	昭和55	TL-20・TT-43	通行制限なし
論地原橋(上下線)		35	7.0	0.0	1.5	297	桁橋 箱桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
溝辺橋(上り線)		42	11.0	0.0	3.0	590	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし

	溝辺橋(下り線)		42	7.0	0.0	3.0	421	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	桑の丸橋(上り線)		164	11.0	0.0	0.5	1,874	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	桑の丸橋(下り線)		164	7.0	0.0	1.5	1,386	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	横尾橋(上り線)		71	10.5	0.0	1.0	812	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	横尾橋(下り線)		71	7.0	0.0	2.8	688	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新開橋(上り線)		110	10.5	0.0	1.0	1,259	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	新開橋(下り線)		110	7.0	0.0	2.8	1,068	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	日木山川橋(上り線)		295	7.0	0.0	2.0	2,658	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	日木山川橋(下り線)		297	7.0	0.0	2.8	2,880	桁橋 1桁	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし
	加治木橋(上り線)		38	12.0	0.0	2.0	529	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
	加治木橋(下り線)		38	7.0	0.0	2.0	340	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
	網掛川橋(上り線)		91	14.3	0.0	2.0	1,363	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	網掛川橋(下り線)		91	9.6	0.0	2.0	972	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	宇曾ノ木川橋(上り線)		73	7.0	0.0	1.5	614	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	宇曾ノ木川橋(下り線)		73	7.0	0.0	1.5	614	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	湯の谷川橋(上り線)		40	7.0	0.0	2.0	358	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	湯の谷川橋(下り線)		40	7.0	0.0	2.0	358	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	別府川橋(上り線)		160	7.0	0.0	1.5	1,349	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	別府川橋(下り線)		160	7.0	0.0	1.5	1,349	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	始良橋(上り線)		29	7.0	0.0	2.0	259	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
	始良橋(下り線)		29	7.0	0.0	2.0	259	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
	思川橋(上り線)		66	7.0	0.0	1.5	558	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	思川橋(下り線)		66	7.0	0.0	1.5	558	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	本名川橋(上り線)		182	7.0	0.0	2.6	1,724	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	本名川橋(下り線)		180	7.0	0.0	4.5	2,075	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	高附橋(上り線)		132	7.0	0.0	1.5	1,194	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	高附橋(下り線)		132	7.0	0.0	4.5	1,515	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし
	宮前橋(上り線)		39	13.8	0.0	2.0	501	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	宮前橋(下り線)		38	16.0	0.0	2.0	571	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	本城高架橋(上り線)		85	7.0	0.0	1.5	722	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	本城高架橋(下り線)		85	7.0	0.0	1.5	722	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	稻荷川橋(上り線)		30	12.0	0.0	2.0	415	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	稻荷川橋(下り線)		30	7.0	0.0	2.0	267	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし
	吉田橋(上り線)		41	8.5	0.0	0.5	600	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし
	吉田橋(下り線)		41	8.5	0.0	0.5	369	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	葛原橋(上り線)(新門司～小倉東)	JR日豊本線	立体交差(跨線)	27.0	10.3	9.0	
	葛原橋(下り線)(新門司～小倉東)	JR	立体交差(跨線)	27.0	10.3	9.0	
	志井高架橋(下り線)(北九州JCT～小倉南)	JR日田彦山線	立体交差(跨線)	20.3	9.3	10.2	
	木屋瀬橋(下り線)(八幡～鞍手)	筑豊電鉄	立体交差(跨線)	23.3	10.0	8.3	
	植木橋(上り線)(八幡～鞍手)	JR九州筑豊本線	立体交差(跨線)	0.0	6.5	7.3	
	植木橋(下り線)(八幡～鞍手)	JR九州筑豊本線	立体交差(跨線)	0.0	6.5	7.4	
	長者原高架橋(上り線)(福岡～太宰府)	JR	立体交差(跨線)	19.4	10.3	8.4	
	草切原橋(下り線)(福岡～太宰府)	JR	立体交差(跨線)	25.0	11.0	11.6	
	草切原橋(上り線)(福岡～太宰府)	JR香椎線	立体交差(跨線)	25.0	11.0	11.6	
	水城高架橋(下り線)(太宰府～筑紫野)	西鉄天神大牟田線	立体交差(跨線)	35.5	13.8	10.0	
	向佐野橋(上り線)(太宰府～筑紫野)	JR	立体交差(跨線)	20.6	13.8	10.0	
	基山橋(下り線)(筑紫野～鳥栖JCT)	JR	立体交差(跨線)	63.5	13.8	13.2	
	基山橋(上り線)(筑紫野～鳥栖JCT)	JR	立体交差(跨線)	68.5	13.8	13.2	
	味坂橋(下り線)(鳥栖JCT～久留米)	西鉄大牟田線	立体交差(跨線)	17.9	13.8	9.9	
	味坂橋(上り線)(鳥栖JCT～久留米)	西鉄大牟田線	立体交差(跨線)	17.9	13.8	8.7	
	宮ノ陣橋(下り線)(鳥栖JCT～久留米)	西鉄甘木線	立体交差(跨線)	25.7	17.1	8.7	
	宮ノ陣橋(上り線)(鳥栖JCT～久留米)	西鉄甘木線	立体交差(跨線)	27.1	14.9	8.8	
	御井橋(下り線)(久留米～広川)	JR	立体交差(跨線)	25.4	11.1	11.2	
	植木橋(上下線)(植木～植木)	JR九州筑豊本線	立体交差(跨線)	0.0	6.5	17.0	
	植木橋(上下線)(植木～植木)	JR九州筑豊本線	立体交差(跨線)	0.0	6.5	18.5	
	球磨川第一橋(下り線)(八代JCT～人吉)	JR肥薩線	立体交差(跨線)	0.0	8.5	17.0	
	球磨川第一橋(上り線)(八代JCT～人吉)	JR肥薩線	立体交差(跨線)	0.0	8.5	18.5	
	球磨川第二橋(下り線)(八代JCT～人吉)	JR肥薩線	立体交差(跨線)	112.8	9.0	36.4	
	球磨川第二橋(上り線)(八代JCT～人吉)	JR肥薩線	立体交差(跨線)	115.0	8.5	38.0	
	球磨川第三橋(下り線)(人吉～えびの)	くま川鉄道湯前線	立体交差(跨線)	44.6	8.5	33.0	
	球磨川第三橋(上り線)(人吉～えびの)	球磨川鉄道	立体交差(跨線)	43.5	9.0	33.0	
	天降川橋(下り線)(栗野～横川)	JR	立体交差(跨線)	0.0	8.5	29.9	
	永山橋(上り線)(えびの～えびのJCT)	JR	立体交差(跨線)	18.5	9.3	9.6	
	永山橋(下り線)(えびの～えびのJCT)	JR吉都線	立体交差(跨線)	19.7	9.3	9.6	