

高速自動車国道道路台帳

整理番号	80	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	九州横断自動車道宮崎線	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	えびのJCT～宮崎IC=S42.11.22	指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条		
起点	えびの市	主要な経過地	小林市、都城市、宮崎県宮崎郡清武町		
終点	宮崎市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	えびの市大字永山	から	料金徴収期間	令和54年3月22日
	宮崎市大字本郷北方	まで		
路線の延長	83,000	メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	83,000	メートル	供用開始の区間及び年月日												
		重複延長	0	メートル	えびの～高原(S51.3.4)、高原～都城(S56.3.17)、都城～宮崎(S56.10.29)												
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル													
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
		76,000		メートル		個数	延長		渡船場		渡船						
				7		2,300		メートル		種類	個数	延長	個数	延長	船数	運行距離	
								永久橋		27	5,000メートル						
								木橋		メートル				メートル		メートル	
								混合橋		メートル							
								計		27	5,000メートル						
車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満									
路面の種類																	
舗装道		26,000		メートル		57,000		メートル		0		メートル		0		メートル	
砂利道		0		メートル		0		メートル		0		メートル		0		メートル	
計		26,000		メートル		57,000		メートル		0		メートル		0		メートル	
自動車交通不能区間の延長		0		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数							
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民地	計			立体交差	跨道	4							
	4,573.231	138.659		0	4,711.890			跨線	2								
平面交差								該当なし									
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
7		全線		500		75.121KP～75.721KP(上下線)		4		53.812KP～54.256KP(上下線)、54.506KP～54.904KP(上下線)							

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	0箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	4箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	えびの橋(上下線)	～えびのJCT	31	7.0	0.0	4.4	357	桁橋 箱桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長江川橋(上り線)	えびのJCT～小林	211	7.0	0.0	2.3	1,948	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	長江川橋(下り線)	えびのJCT～小林	213	7.0	0.0	2.3	1,968	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	池島川橋(上り線)	えびのJCT～小林	148	7.0	0.0	2.3	1,364	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	池島川橋(下り線)	えびのJCT～小林	148	7.0	0.0	2.3	1,364	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	桑田橋(上り線)	えびのJCT～小林	51	7.0	0.0	2.3	467	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	桑田橋(下り線)	えびのJCT～小林	51	7.0	0.0	2.3	467	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	陣之原橋(上り線)	えびのJCT～小林	48	7.0	0.0	2.3	441	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	陣之原橋(下り線)	えびのJCT～小林	48	7.0	0.0	2.3	441	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	二双川橋(上り線)	えびのJCT～小林	36	7.0	0.0	2.3	333	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	二双川橋(下り線)	えびのJCT～小林	36	7.0	0.0	2.3	333	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	猫塚川橋(上り線)	えびのJCT～小林	22	7.0	0.0	2.3	200	桁橋 T桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	猫塚川橋(下り線)	えびのJCT～小林	22	7.0	0.0	2.3	200	桁橋 T桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	巢の浦川橋(上り線)	えびのJCT～小林	33	7.0	0.0	2.3	304	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	巢の浦川橋(下り線)	えびのJCT～小林	33	7.0	0.0	2.3	304	桁橋 1桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	平川橋(上下線)	小林～小林	55	3.5	0.0	3.0	354	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	平川橋(上下線)	小林～小林	55	3.5	0.0	3.0	354	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	出の山川橋(上り線)	小林～高原	100	7.0	0.0	2.3	918	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	出の山川橋(下り線)	小林～高原	100	7.0	0.0	2.3	918	桁橋 1桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	宮の原橋(上り線)	小林～高原	17	7.0	0.0	2.3	152	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	宮の原橋(下り線)	小林～高原	17	7.0	0.0	2.3	152	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	原の出口橋(上下線)	高原～高原	61	3.5	0.0	3.0	393	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	原の出口橋(上下線)	高原～高原	61	3.5	0.0	3.0	393	床版橋	昭和51	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高崎川橋(上り線)	高原～都城	253	7.0	0.0	1.5	2,140	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高崎川橋(下り線)	高原～都城	253	7.0	0.0	1.5	2,140	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	栗巣高架橋(上り線)	高原～都城	224	7.0	0.0	1.5	1,901	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	栗巣高架橋(下り線)	高原～都城	224	7.0	0.0	1.5	1,901	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上勢西高架橋(上り線)	高原～都城	223	7.0	0.0	1.5	1,888	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上勢西高架橋(下り線)	高原～都城	244	7.0	0.0	1.5	2,065	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	木之川内川橋(上り線)	高原～都城	50	7.0	0.0	2.3	458	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	木之川内川橋(下り線)	高原～都城	50	7.0	0.0	2.3	458	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし	

丸谷川橋(上り線)	高原～都城	147	7.0	0.0	1.5	1,247	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
丸谷川橋(下り線)	高原～都城	147	7.0	0.0	1.5	1,247	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
大淀川橋(上り線)	高原～都城	271	7.0	0.0	1.5	2,294	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
大淀川橋(下り線)	高原～都城	271	7.0	0.0	1.5	2,294	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
太郎坊橋(上り線)	高原～都城	23	7.0	0.0	2.3	210	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
太郎坊橋(下り線)	高原～都城	23	7.0	0.0	2.3	210	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
金田橋(上り線)	高原～都城	19	7.0	0.0	2.3	178	桁橋 T桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
金田橋(下り線)	高原～都城	19	7.0	0.0	2.3	178	桁橋 T桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
高木橋(上り線)	御船～御船	45	3.5	0.0	3.5	420	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
高木橋(下り線)	御船～御船	49	3.5	0.0	3.5	451	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
高木原橋(上り線)	高原～都城	54	7.0	0.0	3.3	491	桁橋 箱桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
高木原橋(下り線)	高原～都城	52	10.3	0.0	2.3	666	桁橋 箱桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
都城橋(上り線)	都城～都城	40	7.0	0.0	2.3	366	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
都城橋(下り線)	都城～都城	40	11.9	0.0	2.3	559	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
桜木橋(上下線)	都城～都城	30	3.5	0.0	3.3	201	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
桜木橋(上下線)	都城～都城	30	3.5	0.0	3.3	201	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
花の木川橋(上り線)	都城～田野	61	9.4	0.0	1.5	660	桁橋 箱桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
花の木川橋(下り線)	都城～田野	61	7.0	0.0	1.5	513	桁橋 箱桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
横手橋(上り線)	都城～田野	38	7.0	0.0	2.3	351	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
横手橋(下り線)	都城～田野	38	7.0	0.0	2.3	351	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
山之口高架橋(上り線)	都城～田野	199	8.6	0.0	1.5	1,731	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
山之口高架橋(下り線)	都城～田野	199	7.0	0.0	1.5	1,683	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
野々宇都橋(上り線)	都城～田野	442	7.0	0.0	1.5	3,756	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
野々宇都橋(下り線)	都城～田野	442	7.0	0.0	1.5	3,756	床版橋	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
五反田橋(上り線)	都城～田野	83	7.0	0.0	1.5	708	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
五反田橋(下り線)	都城～田野	83	7.0	0.0	1.5	708	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
轟谷橋(上り線)	都城～田野	74	7.0	0.0	1.5	626	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
轟谷橋(下り線)	都城～田野	74	7.0	0.0	1.5	626	桁橋 1桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
御大師橋(上り線)	都城～田野	46	7.0	0.0	2.3	423	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
御大師橋(下り線)	都城～田野	46	7.0	0.0	2.3	423	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
東岳川橋(上り線)	都城～田野	120	7.0	0.0	1.5	1,018	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
東岳川橋(下り線)	都城～田野	120	7.0	0.0	1.5	1,018	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
上長野橋(上り線)	都城～田野	22	7.0	0.0	2.3	198	桁橋 T桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
上長野橋(下り線)	都城～田野	22	7.0	0.0	2.3	198	桁橋 T桁	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし
五十山橋(上り線)	都城～田野	120	7.0	0.0	1.5	1,018	桁橋 1桁(合成)	昭和56	TL-20・TT-43	通行制限なし

