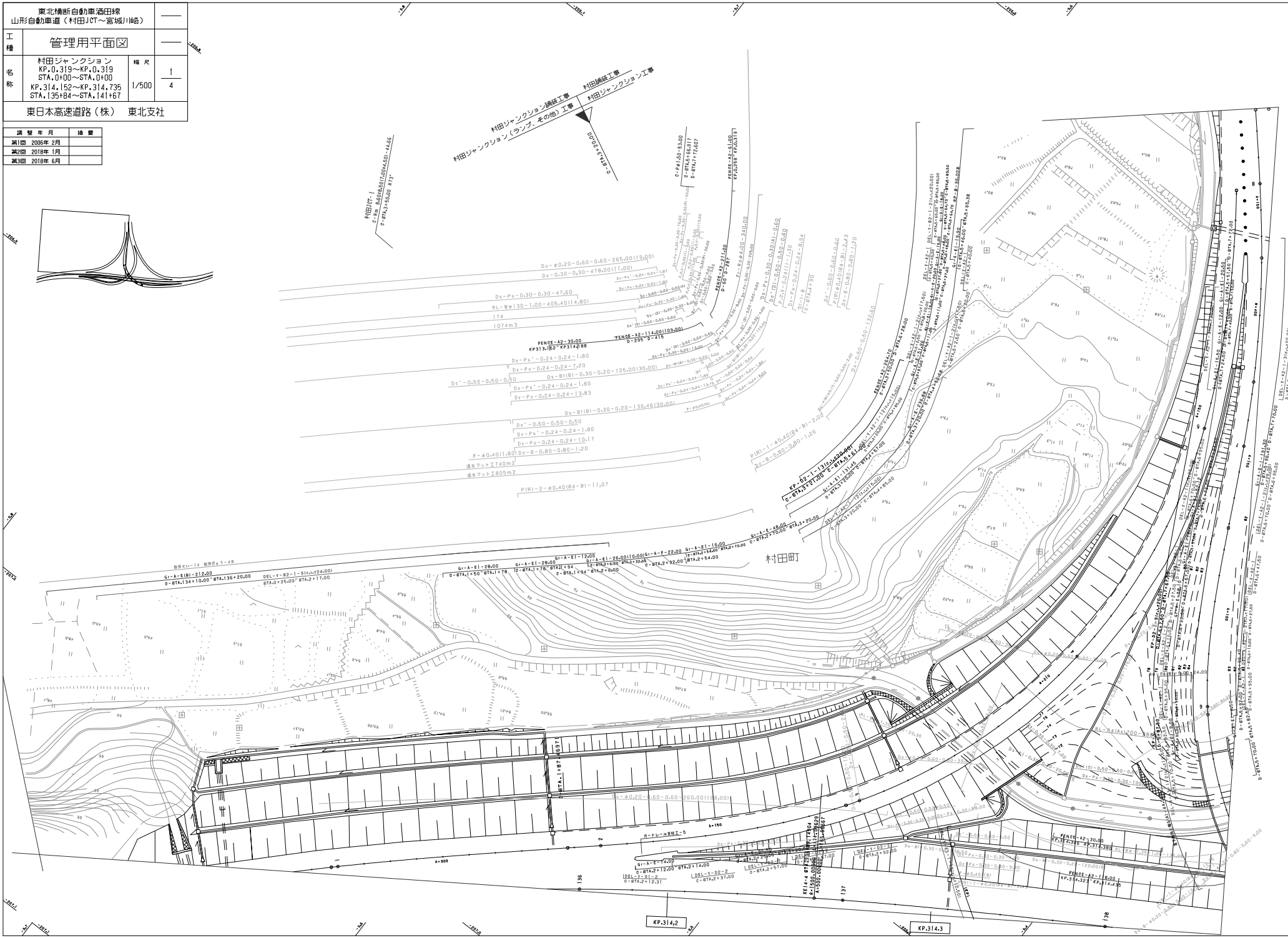
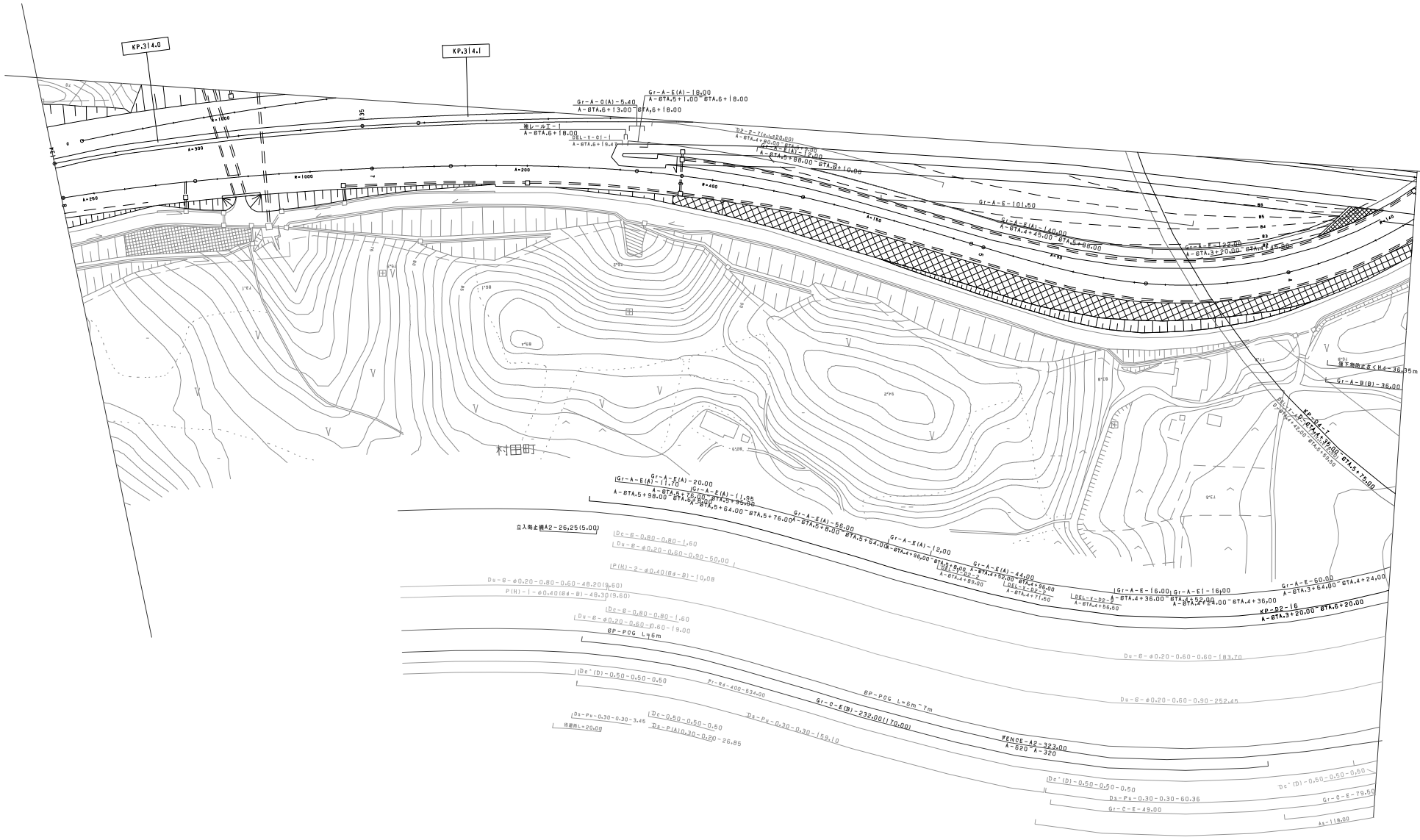
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）		——
工種	管理用平面図	——
名称	村田ジャンクション KP.0.319～KP.0.319 STA.0+00～STA.0+00 KP.314.152～KP.314.735 STA.135+84～STA.141+67	縮尺 1/500
		1/4
東日本高速道路（株）　東北支社		

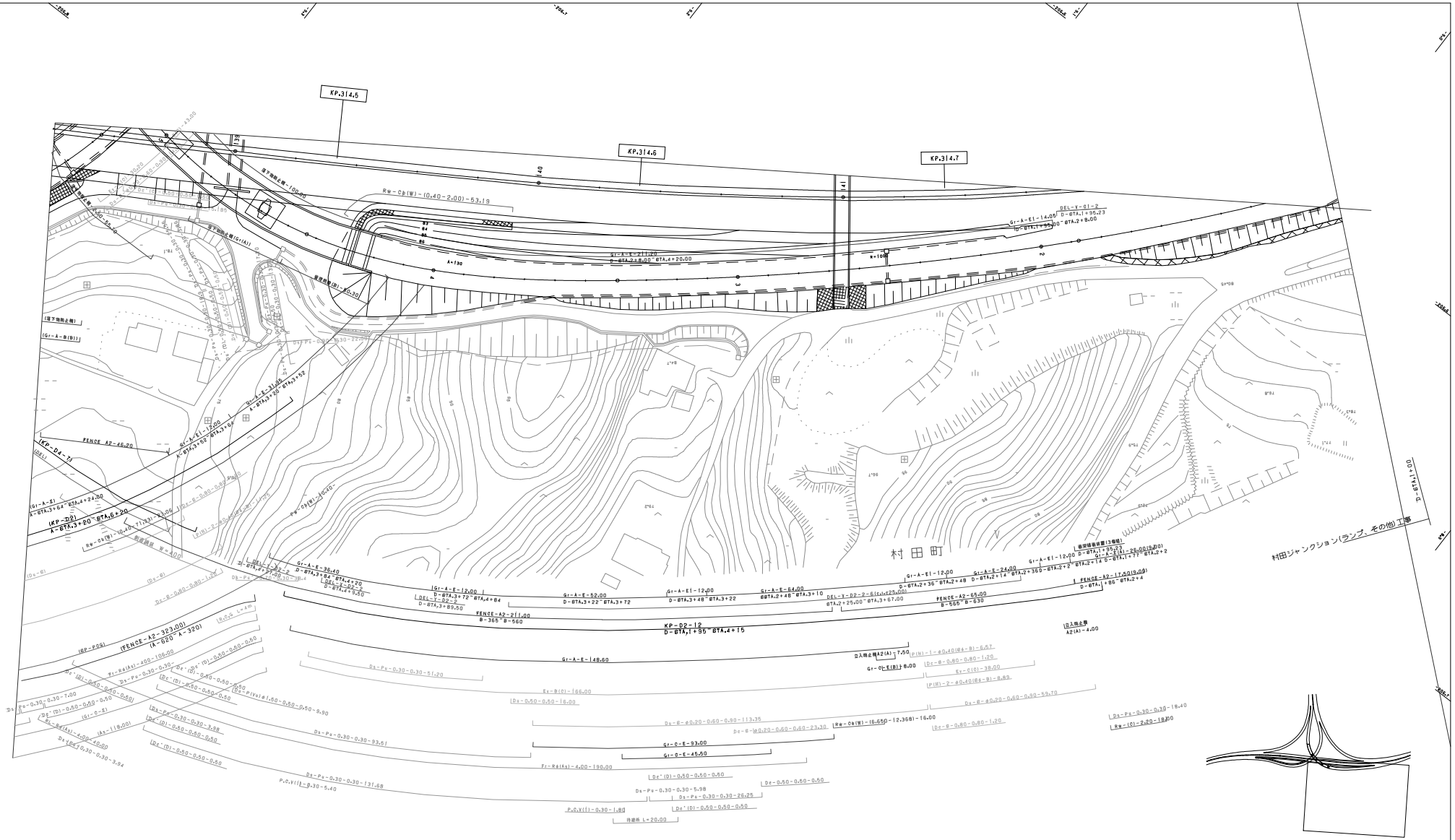
調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2018年 1月	
第3回　2018年 6月	




KP.314.0
KP.314.1
村田町
立入防止柵A2-26,25(5.00)
KP-P2-16
A-STA.3+20.00 STA.5+20.00
KP-P2-17
A-STA.3+35.00 STA.5+75.00
FENCE-A2-323.00
A-620 A-320
Gr-C-E(B)-232.00(170.00)
Gr-C-E-79.60
Gr-C-E-49.00
Gr-A-E-60.00
Gr-A-E(A)-44.00
Gr-A-E(A)-56.00
Gr-A-E(A)-20.00
Gr-A-E(A)-12.00
Gr-A-E(A)-11.95
Gr-A-E(A)-11.70
Gr-A-E-16.00
Gr-A-E(B)-36.00
Gr-A-E-101.50
Gr-A-E(A)-140.00
Gr-A-E-120.00
Gr-A-E(A)-124.00
Gr-A-E(A)-|2.00
Gr-A-E(A)-18.00
Gr-A-O(A)-5.40
Gr-A-E-16.00
Gr-A-E-16.00
Gr-A-E-16.00

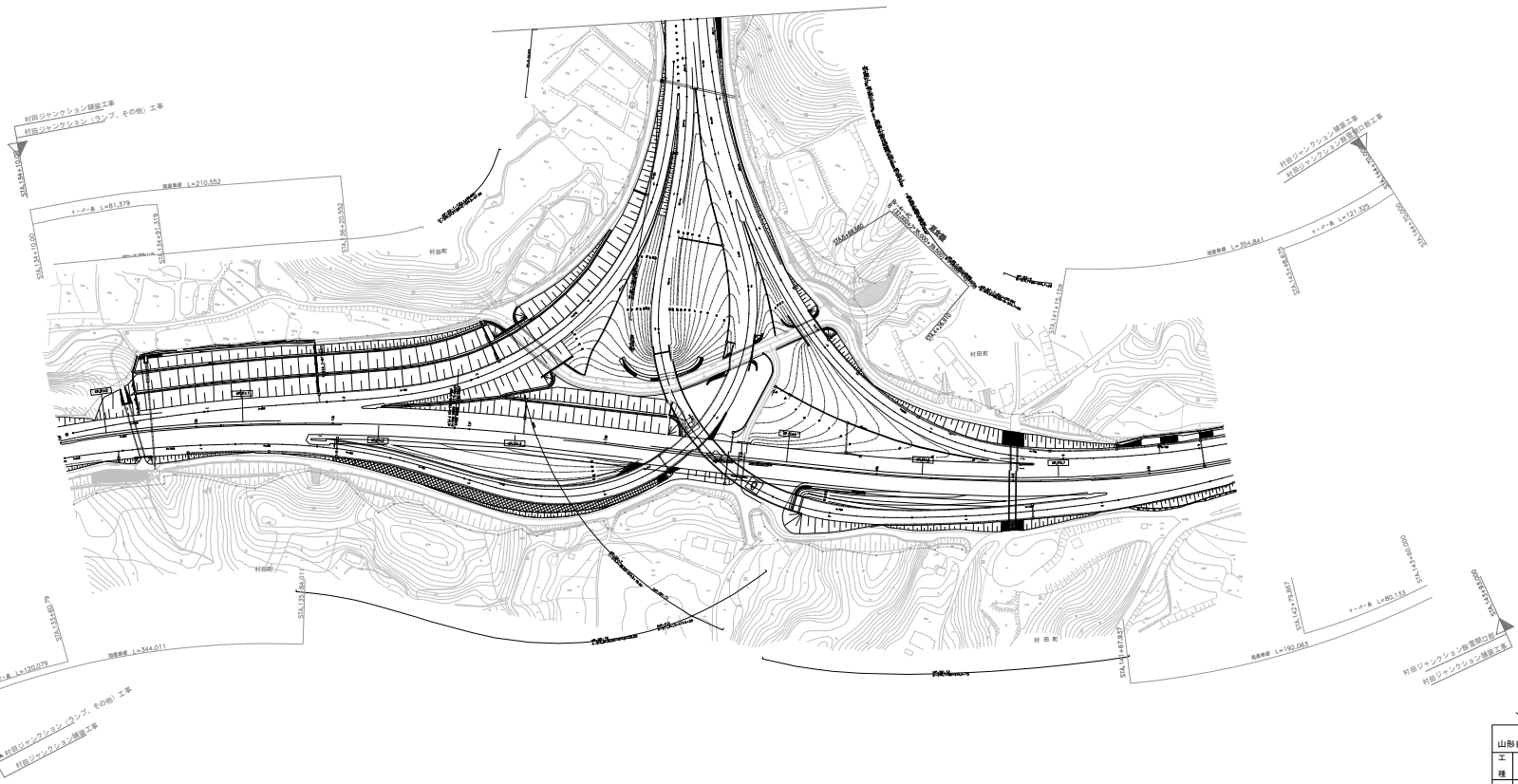
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）	——
工種 管理用平面図	——
名称 村田ジャンクション KP.0.319～KP.0.319 STA.0+00～STA.0+00 KP.314.152～KP.314.735 STA.135+84～STA.141+67	縮尺 1/500
3/4	
東日本高速道路（株） 東北支社	

調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2018年 1月	



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2018年 1月	

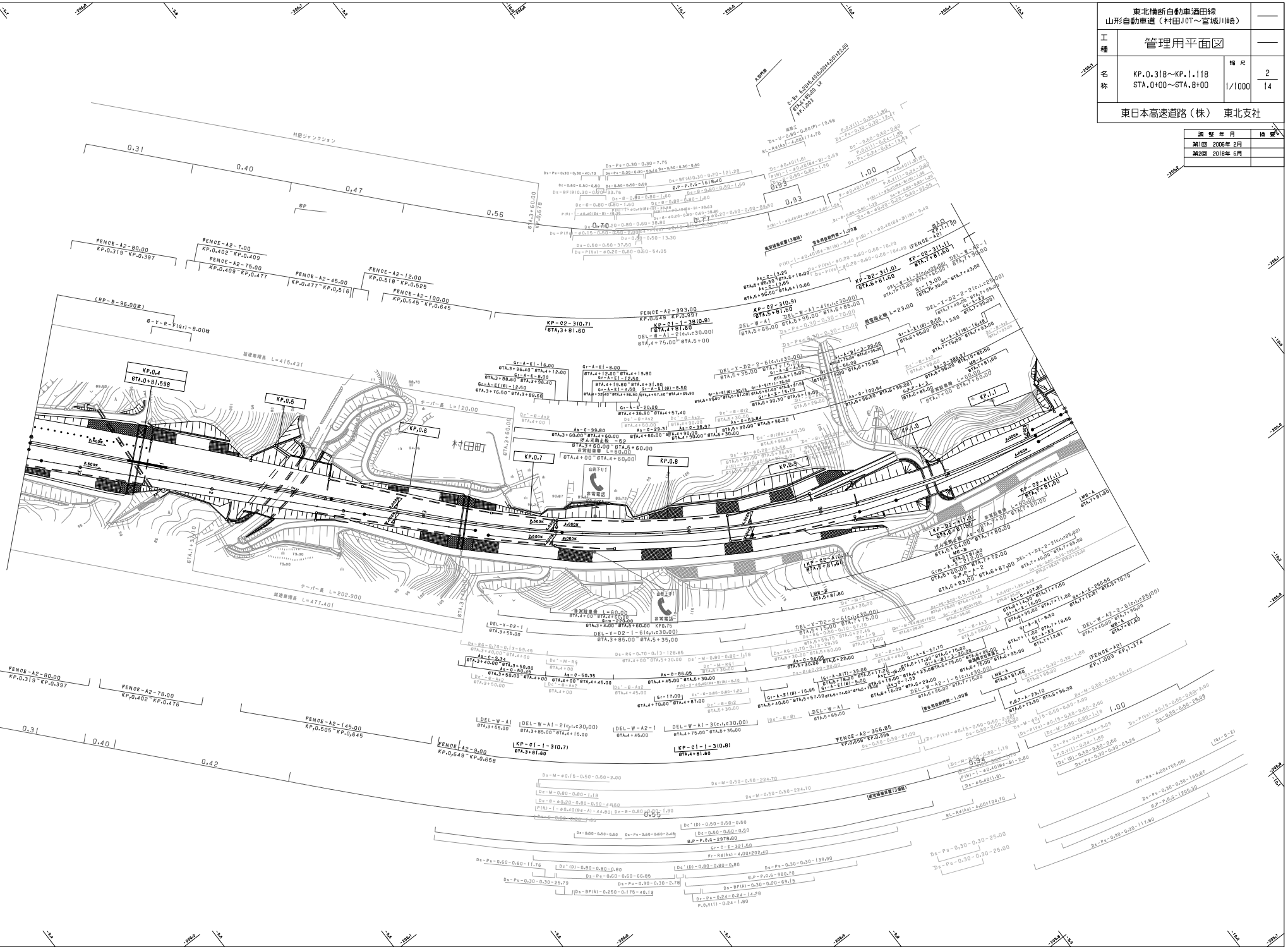
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）			——
工種	管理用平面図		——
名称	村田ジャンクション KP.0.319～KP.0.319 STA.0+00～STA.0+00 KP.314.152～KP.314.735 STA.135+84～STA.141+67	縮尺 1/500	4 4
東日本高速道路（株） 東北支社			

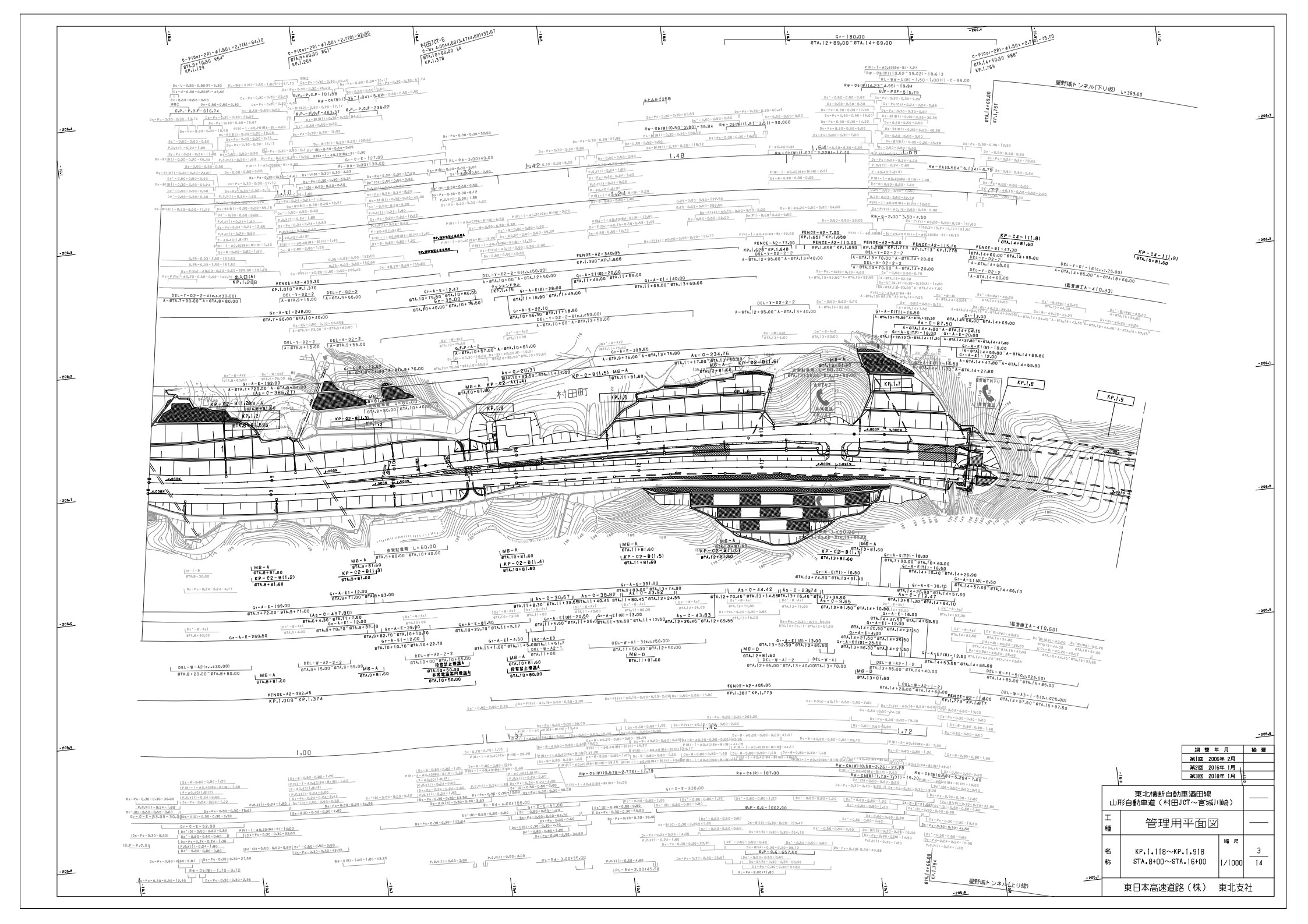


提出年月	備考
第1回 2006年 2月	
第2回 2018年 6月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP. 0. 318～KP. 0. 318 STA. 0+00～STA. 0+00	縮尺 1/1000
		1/14

東日本高速道路（株） 東北支社


東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）
工種 管理用平面図
名称 KP.0.318～KP.1.118
STA.0+00～STA.8+00
縮尺 1/1000
2
14
東日本高速道路（株） 東北支社
調整年月 摘要
第1回 2006年 2月
第2回 2018年 6月
村田ジャンクション
村田町
KP.0.4
KP.0.5
KP.0.6
KP.0.7
KP.0.8
KP.0.9
KP.1.0
KP.1.1
FENCE-A2-80.00 KP.0.319～KP.0.397
FENCE-A2-7.00 KP.0.402～KP.0.409
FENCE-A2-75.00 KP.0.409～KP.0.477
FENCE-A2-45.00 KP.0.477～KP.0.516
FENCE-A2-12.00 KP.0.518～KP.0.525
FENCE-A2-100.00 KP.0.545～KP.0.645
FENCE-A2-393.00 KP.0.645～KP.0.997
FENCE-A2-80.00 KP.0.319～KP.0.397
FENCE-A2-78.00 KP.0.402～KP.0.476
FENCE-A2-145.00 KP.0.505～KP.0.645
FENCE-A2-9.00 KP.0.649～KP.0.658
FENCE-A2-366.85 KP.0.658～KP.0.995
FENCE-A2 KP.1.005～KP.1.374
(RP-B-96.00米)
8-Y-R-F(G1)-8.00米
減速車線長 L=415.431
減速車線長 L=477.401
テーパー長 L=120.00
テーパー長 L=202.300
非常駐車帯 L=60.00
非常電話
山形下り
KP-C2-3(0.7) STA.3+81.60
KP-C1-1-3(0.8) STA.4+81.60
KP-C2-3(1.0) STA.6+81.60
KP-B2-3(1.0) STA.6+81.60
KP-C2-3(1.1) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.0) STA.5+81.60
KP-B2-4(1.0) STA.5+81.60
KP-C2-4(1.1) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.2) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.3) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.4) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.5) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.6) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.7) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.8) STA.7+81.60
KP-C2-4(1.9) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.0) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.1) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.2) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.3) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.4) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.5) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.6) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.7) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.8) STA.7+81.60
KP-C2-4(2.9) STA.7+81.60
KP-C2-4(3.0) STA.7+81.60

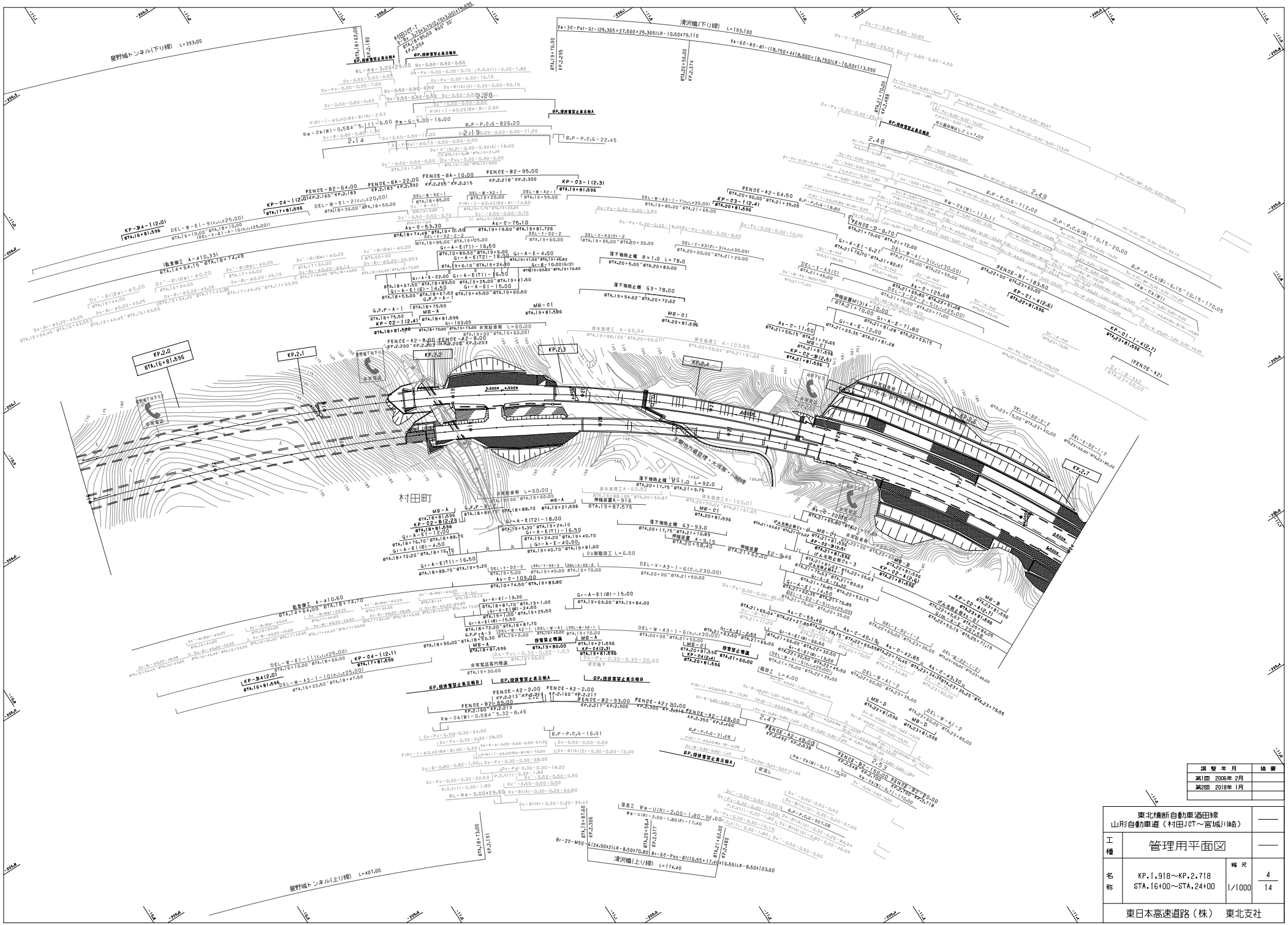


調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2015年 1月	
第3回 2018年 1月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）

工種	管理用平面図		
名称	KP.1.118～KP.1.918 STA.8+00～STA.16+00	縮尺 1/1000	3 14

東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2018年 1月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）

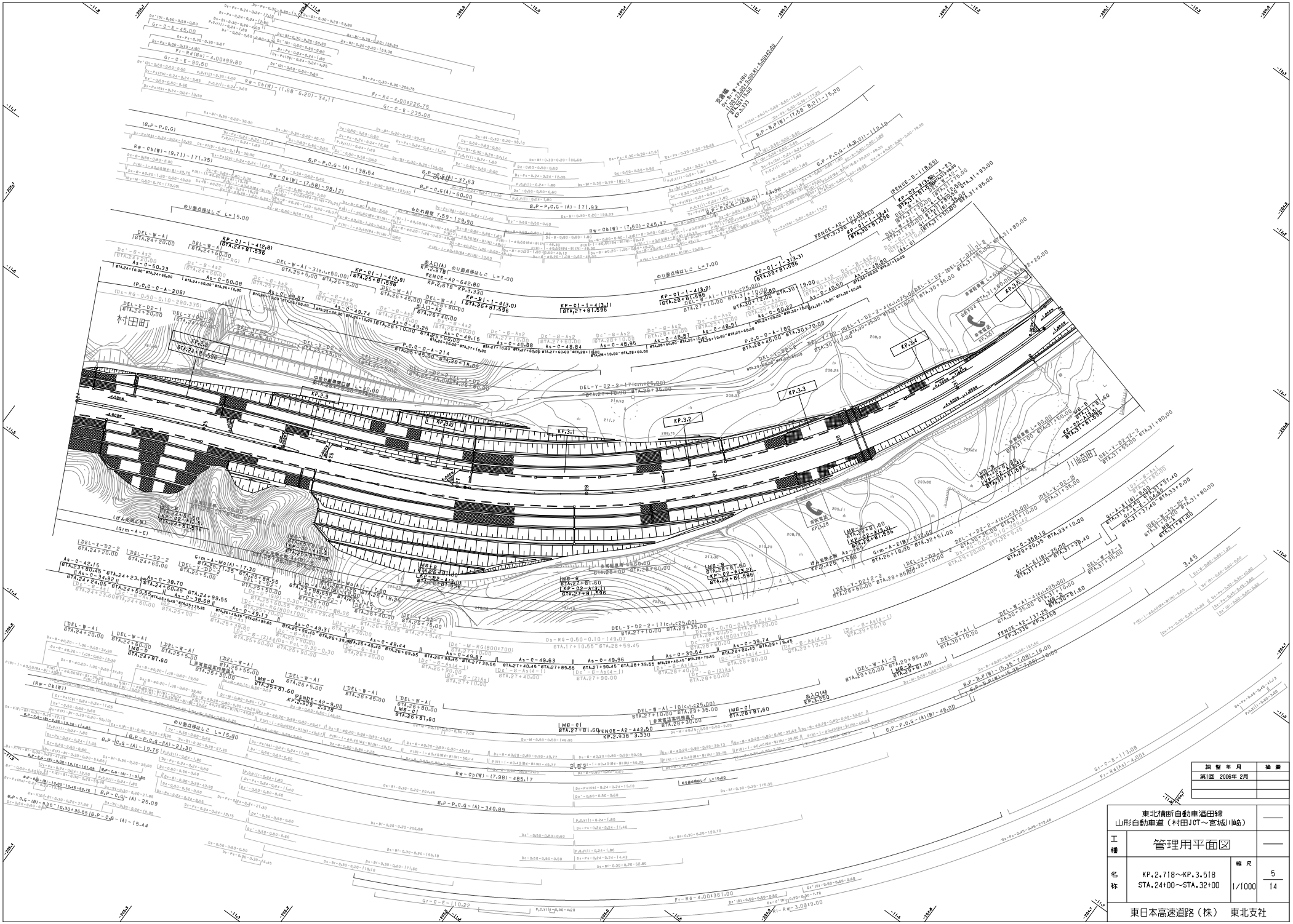
工種：管理用平面図

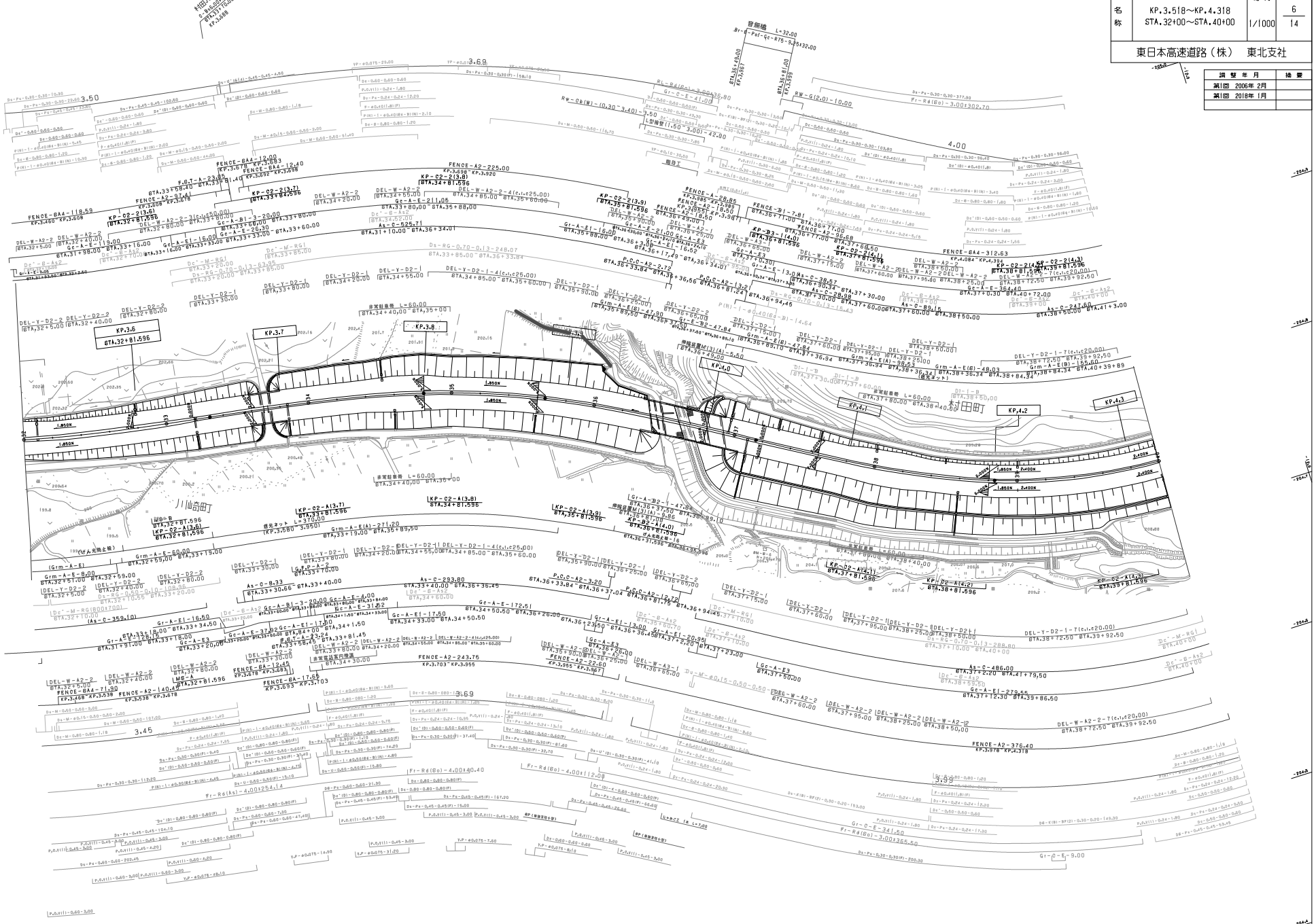
名称：KP.1.918～KP.2.718
STA.16+00～STA.24+00

縮尺：1/1000

4/14

東日本高速道路（株） 東北支社


村田町
川崎町
KP.2.8
KP.2.9
KP.3.0
KP.3.1
KP.3.2
KP.3.3
KP.3.4
KP.3.5
KP.3.6
KP.3.7
KP.3.8
KP.3.9
KP.4.0
KP.4.1
KP.4.2
KP.4.3
KP.4.4
KP.4.5
KP.4.6
KP.4.7
KP.4.8
KP.4.9
KP.5.0
KP.5.1
KP.5.2
KP.5.3
KP.5.4
KP.5.5
KP.5.6
KP.5.7
KP.5.8
KP.5.9
KP.6.0
KP.6.1
KP.6.2
KP.6.3
KP.6.4
KP.6.5
KP.6.6
KP.6.7

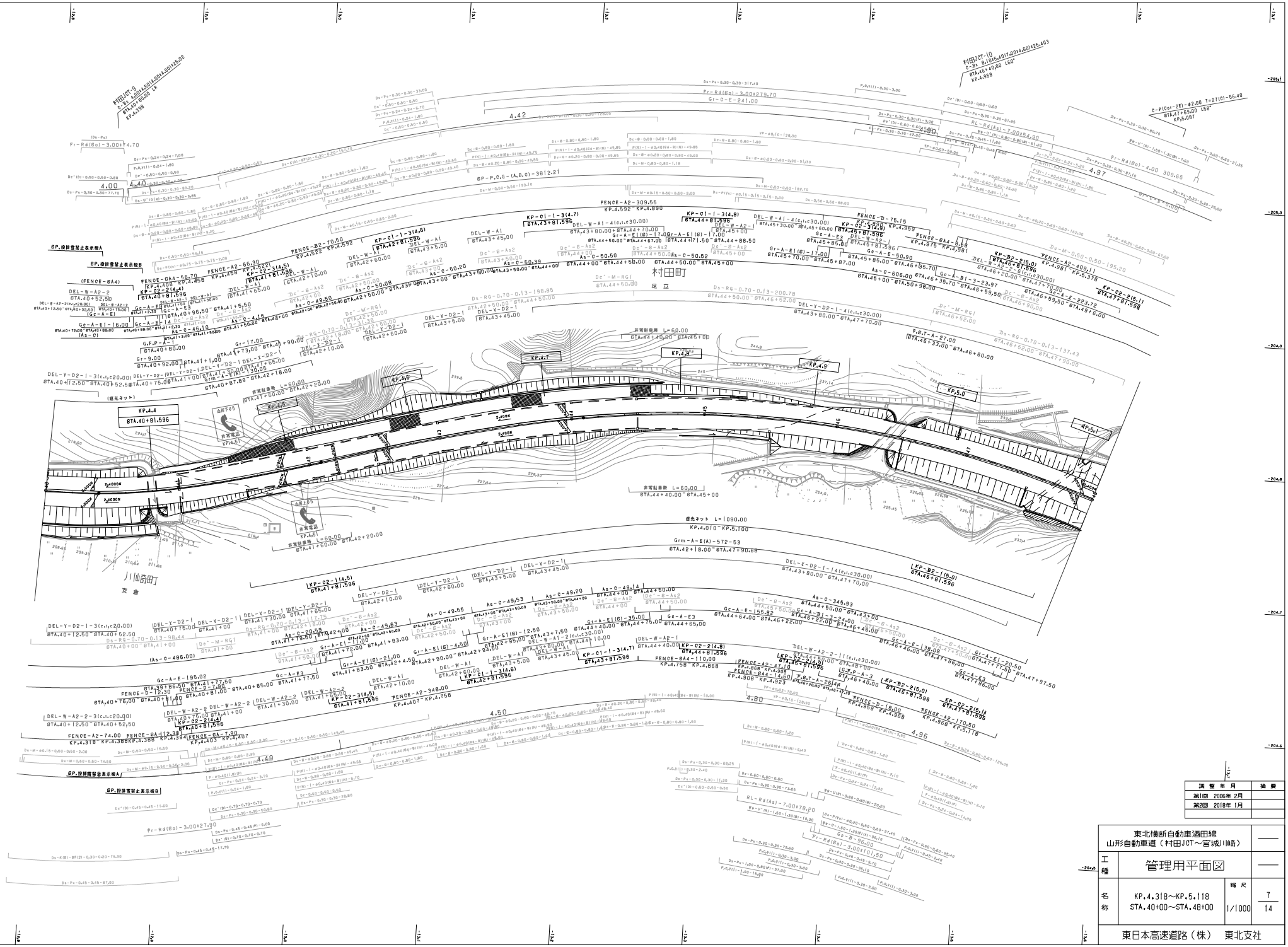


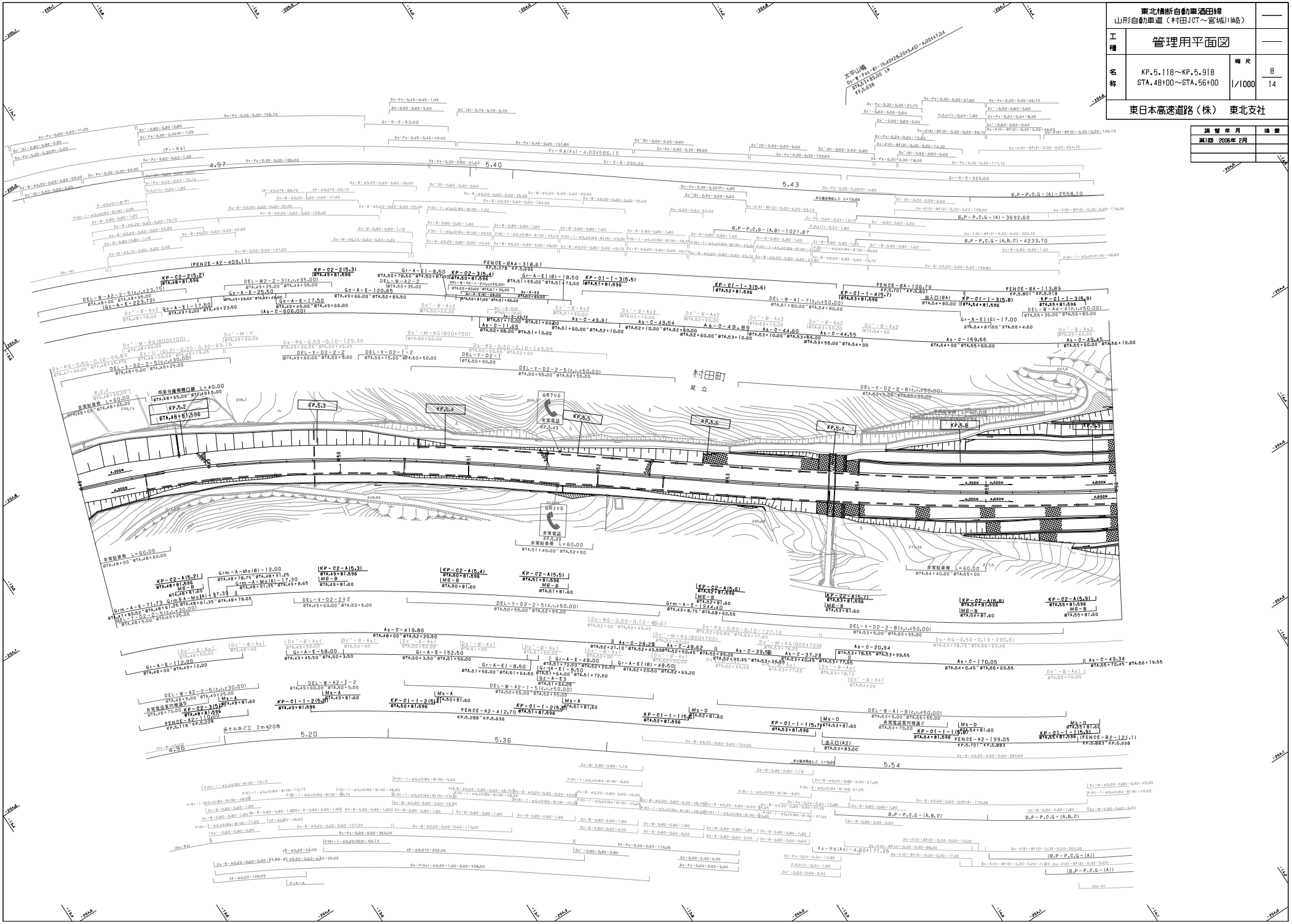
東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）

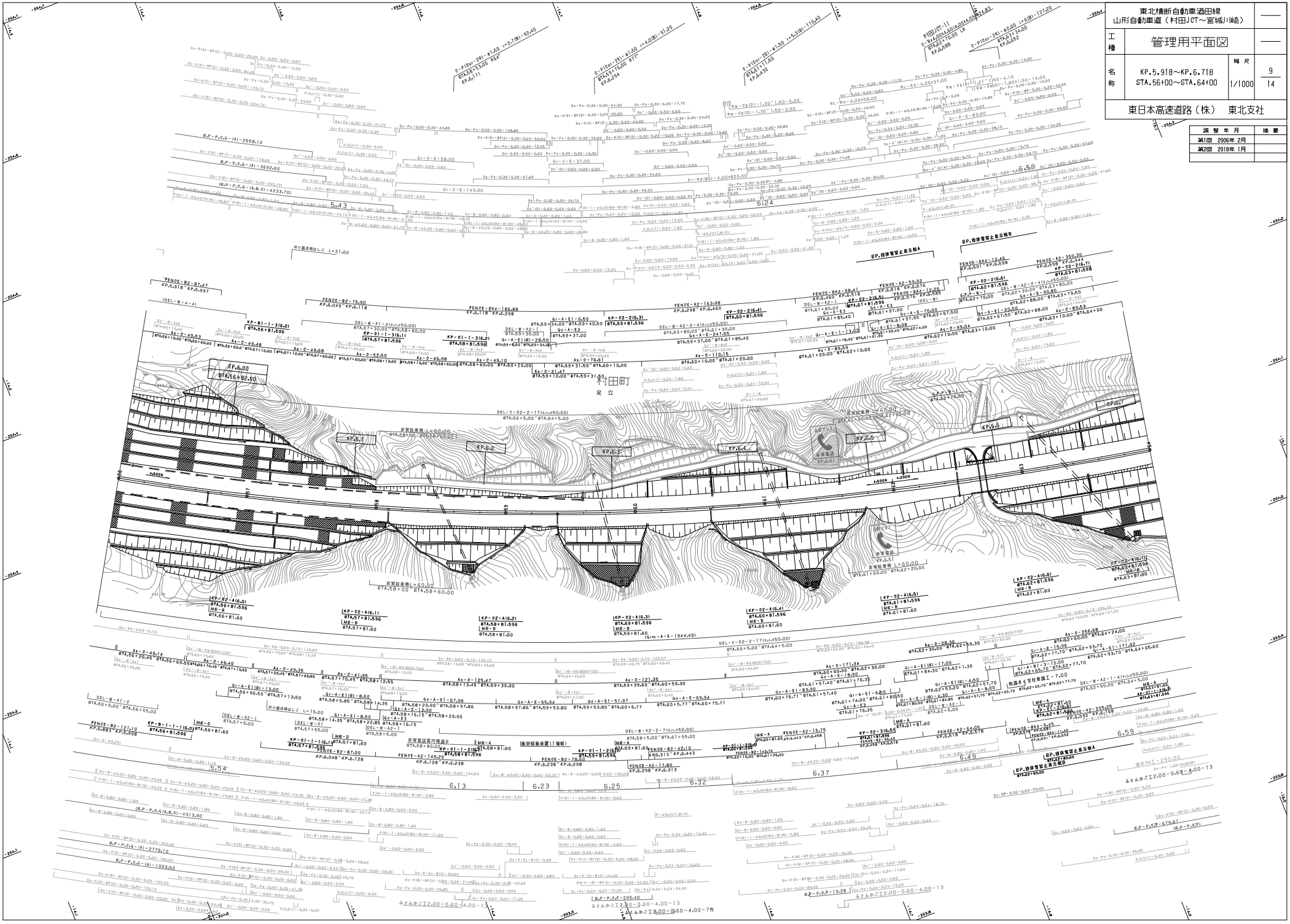
工種	管理用平面図		
名称	KP.3.518～KP.4.318 STA.32+00～STA.40+00	縮尺 1/1000	6 14

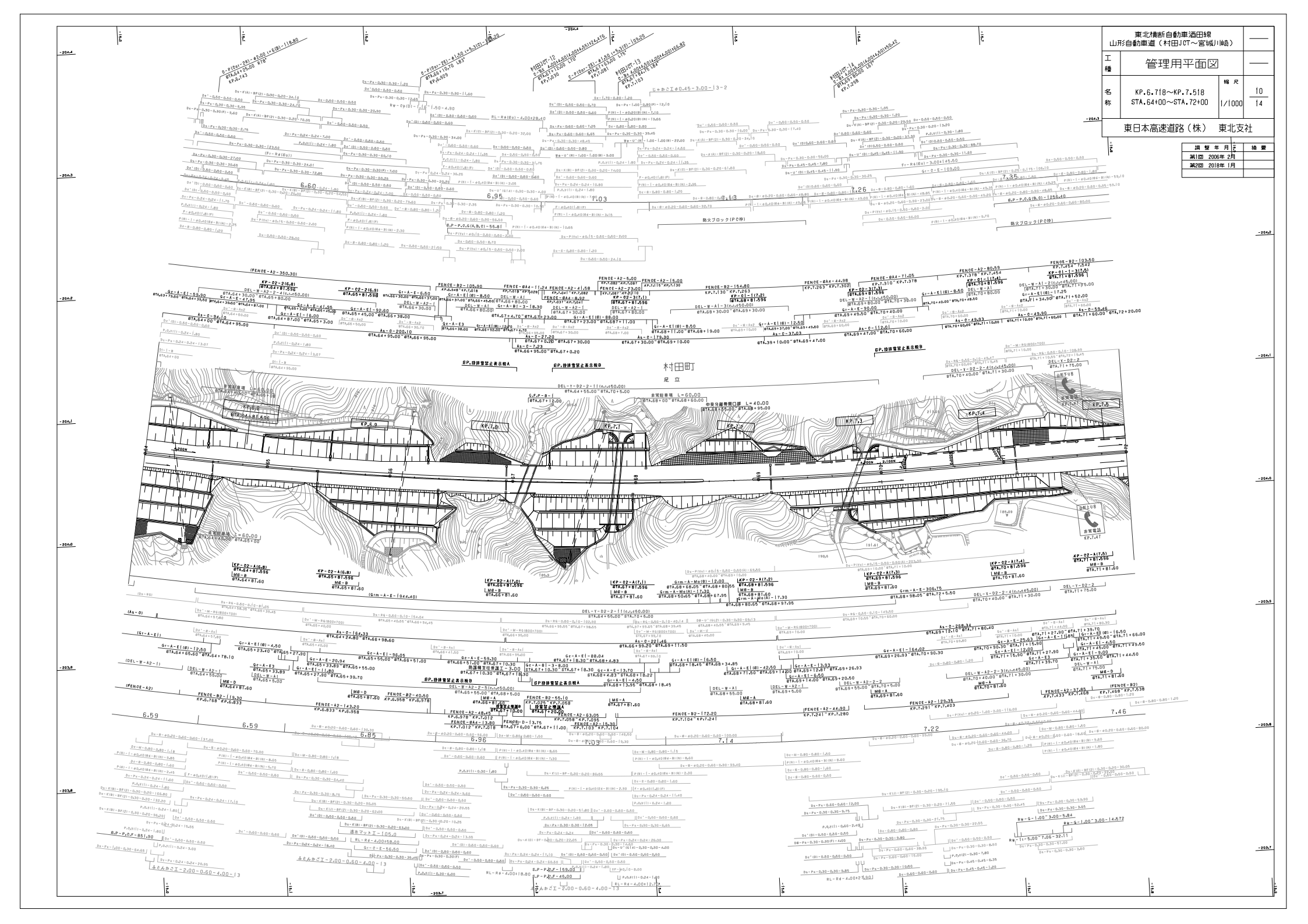
東日本高速道路（株）　東北支社

調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第1回　2018年 1月	


村田町
川崎町
KP.4.4
STA.40+81.596
KP.4.6
KP.4.7
KP.4.8
KP.4.9
KP.5.0
KP.5.1
非常電話
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
遮光ネット L=1090.00
KP.4.010～KP.5.100
FENCE-A2-309.55
KP.4.592～KP.4.899
FENCE-B2-70.50
KP.4.522～KP.4.592
FENCE-A2-66.30
KP.4.458～KP.4.521
FENCE-BA4-56.70
KP.4.408～KP.4.458
FENCE-BA4-74.00
KP.4.318～KP.4.392
FENCE-BA-7.00
KP.4.403～KP.4.407
FENCE-A2-348.00
KP.4.407～KP.4.758
FENCE-BA4-110.00
KP.4.758～KP.4.868
FENCE-A2-43.10
KP.4.868～KP.4.911
FENCE-BA4-14.60
KP.4.911～KP.4.923
FENCE-A2-45.00
KP.4.923～KP.4.968
FENCE-D-18.00
KP.4.953～KP.4.968
FENCE-A2-170.50
KP.4.968～KP.5.118
FENCE-D-75.15
KP.4.878～KP.4.953
FENCE-BA4-5.58
KP.4.975～KP.4.981
FENCE-A2-409.11
KP.4.981～KP.5.378
SP.投排雪禁止表示板A
SP.投排雪禁止表示板B
SP.投排雪禁止表示板A
SP.投排雪禁止表示板B
村田JCT-9
C-Bx L=1015.40(17.00)1.60)125.403
STA.40+80.00 L=0
KP.4.398
村田JCT-10
C-Bx L=1015.40(17.00)1.60)125.403
STA.41+40.00 L60°
KP.4.958
C-P(Dsr-2E)-Φ2.00 T=27(C)-56.40
STA.47+69.00 L58°
KP.5.087
4.42
4.40
4.00
4.97
4.80
4.96
4.50
4.40
Fr-Rd(Bo)-3.00t279.70
Gr-C-E-241.00
Fr-Rd(Bo)-3.00t274.70
Fr-Rd(Bo)-4.00 309.65
Fr-Rd(Bo)-3.00t127.90
RL-Rd(As)-7.00t78.20
SP-P,O,G-(A,B,C)-38 2.21
Gr-A-E(B)-17.00
Gr-A-E3
Gr-A-E(B)-35.00
Gr-A-E(B)-12.50
Gr-A-E(B)-4.50
Gr-A-E(B)-21.00
Gr-A-E(B)-1.00
Gr-A-E3
Gr-A-E-155.82
Gr-A-E-38.08
Gr-A-E-20.50
Gr-A-E-195.02
Grm-A-E(A)-572-53
Gr-A-B1-3-23.97
Gr-A-E-223.72
Gr-A-B1-3-24.00
Gr-A-E3
Gr-A-E3
Gr-A-E3

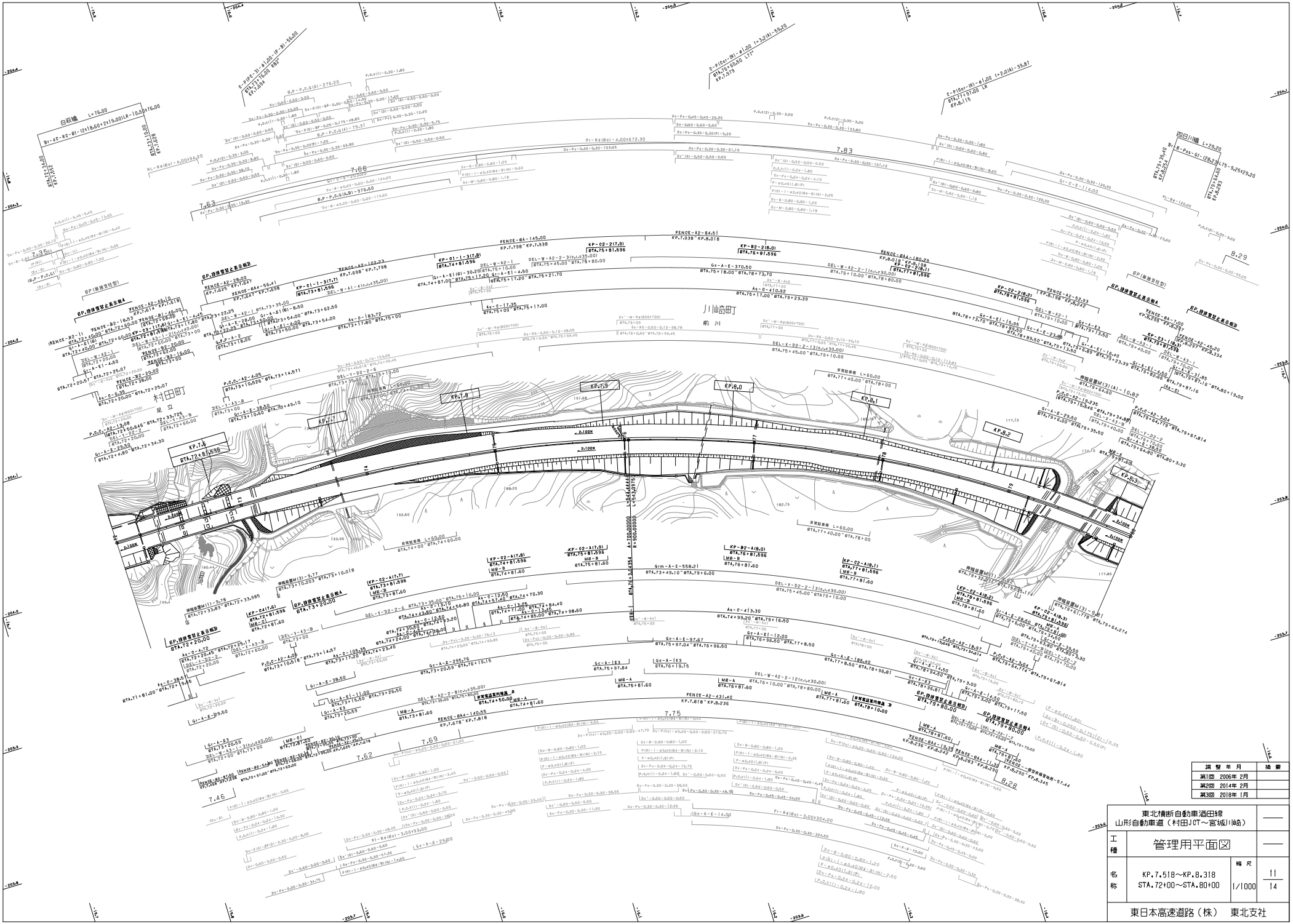

村田町
KP.5.2
KP.5.3
KP.5.4
KP.5.5
KP.5.6
KP.5.7
KP.5.8
KP.5.9
KP.5.49
KP.5.43
非常駐車帯 L=40.00
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=50.00
非常連絡施設 L=10.00
非常連絡施設 L=60.00
非常連絡施設 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
非常連絡施設内埋設
非常連絡施設内埋設
非常連絡施設内埋設
非常連絡施設内埋設
出入口(A1)
出入口(A2)
出入口(B1)
出入口(B2)
出入口(B3)
出入口(B4)
出入口(B5)
出入口(B6)
出入口(B7)
出入口(B8)
出入口(B9)
出入口(B10)
出入口(B11)
出入口(B12)
出入口(B13)
出入口(B14)
出入口(B15)
出入口(B16)
出入口(B17)
出入口(B18)
出入口(B19)
出入口(B20)
出入口(B21)
出入口(B22)
出入口(B23)
出入口(B24)
出入口(B25)
出入口(B26)
出入口(B27)
出入口(B28)
出入口(B29)
出入口(B30)
出入口(B31)
出入口(B32)
出入口(B33)
出入口(B34)
出入口(B35)
出入口(B36)
出入口(B37)
出入口(B38)
出入口(B39)
出入口(B40)


KP.6.00
KP.6.1
KP.6.2
KP.6.3
KP.6.4
KP.6.5
KP.5.4
KP.5.5
村田町
足立
非常駐車帯 L=60.00
非常電話
非常警報装置
FENCE-B2-87.47
KP.5.918~KP.5.937
FENCE-B2-75.00
KP.6.049~KP.6.118
FENCE-B44-186.88
KP.6.118~KP.6.298
FENCE-A2-163.38
KP.6.298~KP.6.460
FENCE-B44-68.41
KP.6.460~KP.6.519
FENCE-A2-59.02
KP.6.519~KP.6.578
FENCE-B44-124.20
KP.6.578~KP.6.696
FENCE-B44-124.45
KP.6.051~KP.6.176
FENCE-A2-350.30
KP.6.176~KP.6.526
FENCE-B2-121.10
KP.5.883~KP.5.998
FENCE-B2-87.00
KP.6.048~KP.6.128
FENCE-A2-149.20
KP.6.128~KP.6.238
FENCE-B2-78.50
KP.6.238~KP.6.299
FENCE-A2-117.80
KP.6.299~KP.6.313
FENCE-B44-64.45
KP.6.313~KP.6.443
FENCE-A2-64.05
KP.6.443~KP.6.508
FENCE-B44-111.40
KP.6.508~KP.6.619
FENCE-A2-205.25
KP.6.619~KP.6.769
FENCE-B44-124.75
KP.6.769~KP.6.894
FENCE-A2-154.75
KP.6.894~KP.6.959
FENCE-B44-124.75
KP.6.959~KP.6.974
FENCE-A2-59.25
KP.6.974~KP.6.998
KP-B1-1-3(6.0)
KP-B1-1-316.(1)
KP-B1-1-316.(2)
KP-B1-1-316.(3)
KP-B1-1-316.(4)
KP-B1-3-12.00
KP-B1-3-12.00(2)
KP-B1-3-12.00(3)
KP-B1-3-12.00(4)
KP-B1-3-12.00(5)
KP-B1-3-12.00(6)
KP-B1-3-12.00(7)
KP-B1-3-12.00(8)
KP-B1-3-12.00(9)
KP-B1-3-12.00(10)
KP-B1-3-12.00(11)
KP-B1-3-12.00(12)
KP-B1-3-12.00(13)
KP-B1-3-12.00(14)
KP-B1-3-12.00(15)
KP-B1-3-12.00(16)
KP-B1-3-12.00(17)
KP-B1-3-12.00(18)
KP-B1-3-12.00(19)
KP-B1-3-12.00(20)
KP-B1-3-12.00(21)
KP-B1-3-12.00(22)
KP-B1-3-12.00(23)
KP-B1-3-12.00(24)
KP-B1-3-12.00(25)
KP-B1-3-12.00(26)
KP-B1-3-12.00(27)
KP-B1-3-12.00(28)
KP-B1-3-12.00(29)
KP-B1-3-12.00(30)
KP-B1-3-12.00(31)
KP-B1-3-12.00(32)
KP-B1-3-12.00(33)
KP-B1-3-12.00(34)
KP-B1-3-12.00(35)
KP-B1-3-12.00(36)
KP-B1-3-12.00(37)
KP-B1-3-12.00(38)
KP-B1-3-12.00(39)
KP-B1-3-12.00(40)
KP-B1-3-12.00(41)



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）	——
工種 管理用平面図	——
名称 KP.6.718～KP.7.518 STA.64+00～STA.72+00	縮尺 1/1000
	10/14
東日本高速道路（株） 東北支社	

現 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 2月	
第2回 2018年 1月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2018年 1月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）

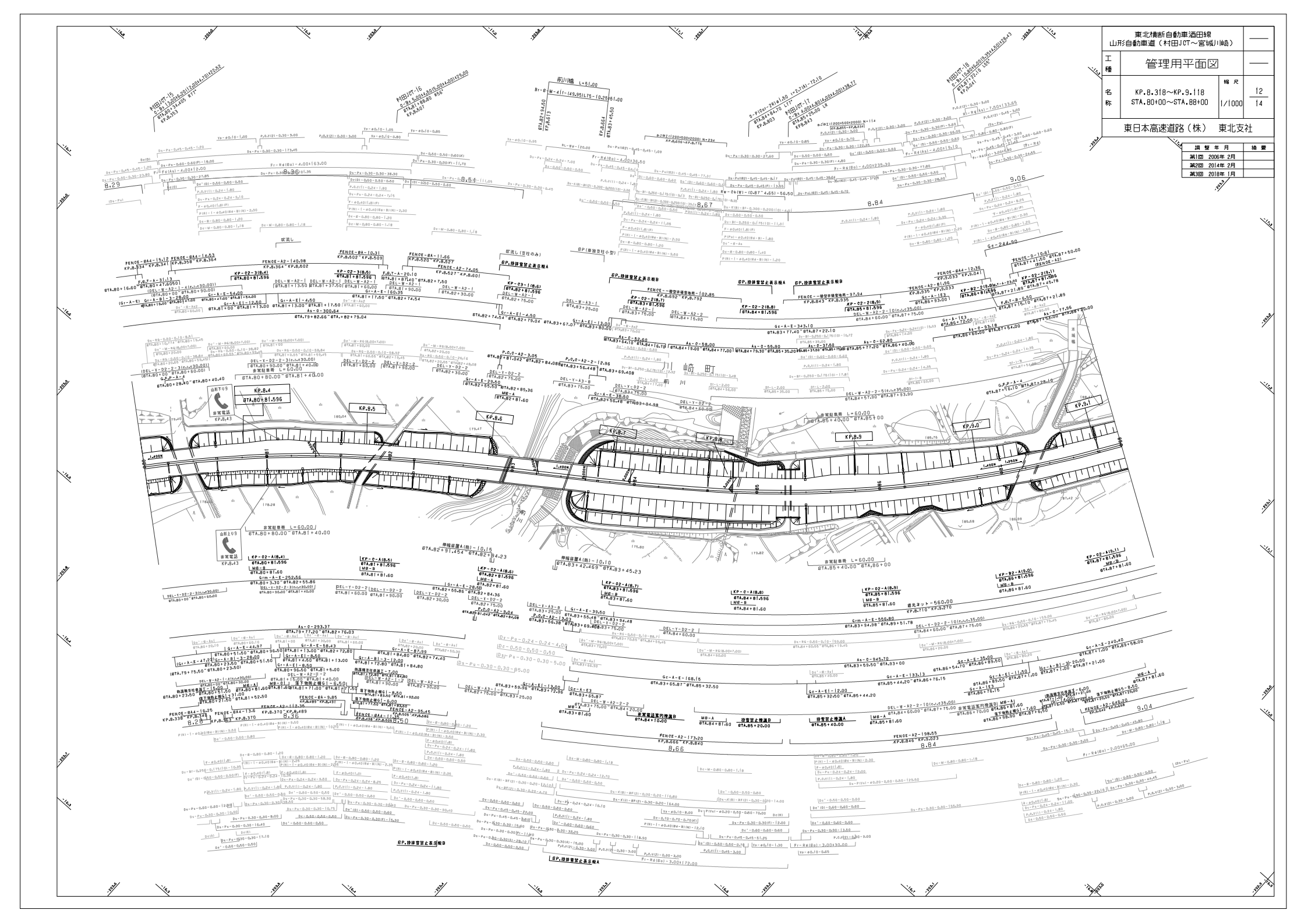
工種：管理用平面図

名称：KP.7.518～KP.8.318
STA.72+00～STA.80+00

縮尺：1/1000

11/14

東日本高速道路（株） 東北支社


東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）
工種
管理用平面図
名称
KP.8.318～KP.9.118
STA.80+00～STA.88+00
縮尺
1/1000
12
14
東日本高速道路（株） 東北支社
調整年月
第1回 2006年 2月
第2回 2014年 2月
第3回 2018年 1月
村田JCT-15
村田JCT-16
村田JCT-17
村田JCT-18
南川橋 L=51.00
KP.8.4
KP.8.5
KP.8.6
KP.8.7
KP.8.8
KP.8.9
KP.9.0
KP.9.1
山形下り
山形上り
非常電話
非常駐車帯 L=60.00
STA.80+80.00～STA.81+40.00
STA.85+40.00～STA.86+00
川 崎 町
前 川
本城橋
吹流し
吹流し（立柱のみ）
GP.防排雪禁止表示板A
GP.防排雪禁止表示板B
GP.防排雪禁止表示板C
GP.防排雪禁止表示板D
FENCE-A2-173.20
FENCE-A2-198.55
FENCE-A2-140.98
FENCE-A2-74.05
FENCE-A2-95.45
FENCE-A2-112.36
FENCE-BA4-16.25
FENCE-BA4-13.6
FENCE-BA4-10.3
FENCE-BA4-11.66
FENCE-BA4-15.12
FENCE-BA4-14.03
FENCE-BA4-12.36
FENCE-BA4-10.68
FENCE-D-10.61
FENCE-A21
KP-02-A(8.4)
KP-02-A(8.5)
KP-02-A(8.6)
KP-02-A(8.7)
KP-02-A(8.8)
KP-02-A(8.9)
KP-02-A(9.0)
KP-02-A(9.1)
KP-02-316(8.4)
KP-02-316(8.5)
KP-02-218(8.6)
KP-02-218(8.7)
KP-02-219(9.1)
KP-C-A(8.4)
KP-C-A(8.8)
KP-B2-218(8.6)
KP-B2-219(8.7)
KP-03-1(8.6)
KP-02-2(8.8)
KP-02-218(8.8)
KP-02-219(8.8)
KP-02-2(8.7)
KP-02-219(8.7)
KP-02-219(9.0)
KP-02-219(9.1)
MB-A
MB-B
MB-A1
MB-C
P.O.T-A-3+1.10
P.O.T-A-3+4.00
P.O.T-A-20.10
P.O.T-A-20.20
P.O.T-A-20.30
P.O.T-A-20.40
P.O.T-A-20.50
P.O.T-A-20.60
P.O.T-A-20.70
P.O.T-A-20.80
P.O.T-A-20.90
P.O.T-A-21.00
P.O.T-A-21.10
P.O.T-A-21.20
P.O.T-A-21.30
P.O.T-A-21.40
P.O.T-A-21.50
P.O.T-A-21.60
P.O.T-A-21.70
P.O.T-A-21.80
P.O.T-A-21.89
P.O.T-A-21.90
P.O.T-A-22.00
P.O.T-A-22.10
P.O.T-A-22.20
P.O.T-A-22.30
P.O.T-A-22.40
P.O.T-A-22.50
P.O.T-A-22.60
P.O.T-A-22.70
P.O.T-A-22.80
P.O.T-A-22.90
P.O.T-A-23.00
P.O.T-A-23.10
P.O.T-A-23.20
P.O.T-A-23.30
P.O.T-A-23.40
P.O.T-A-23.50
P.O.T-A-23.60
P.O.T-A-23.70
P.O.T-A-23.80
P.O.T-A-23.90
P.O.T-A-24.00
P.O.T-A-24.10
P.O.T-A-24.20
P.O.T-A-24.30
P.O.T-A-24.40
P.O.T-A-24.50
P.O.T-A-24.60
P.O.T-A-24.70
P.O.T-A-24.80
P.O.T-A-24.90
P.O.T-A-25.00
P.O.T-A-25.10
P.O.T-A-25.20
P.O.T-A-25.30
P.O.T-A-25.40
P.O.T-A-25.50
P.O.T-A-25.60
P.O.T-A-25.70
P.O.T-A-25.80

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）

工種：管理用平面図

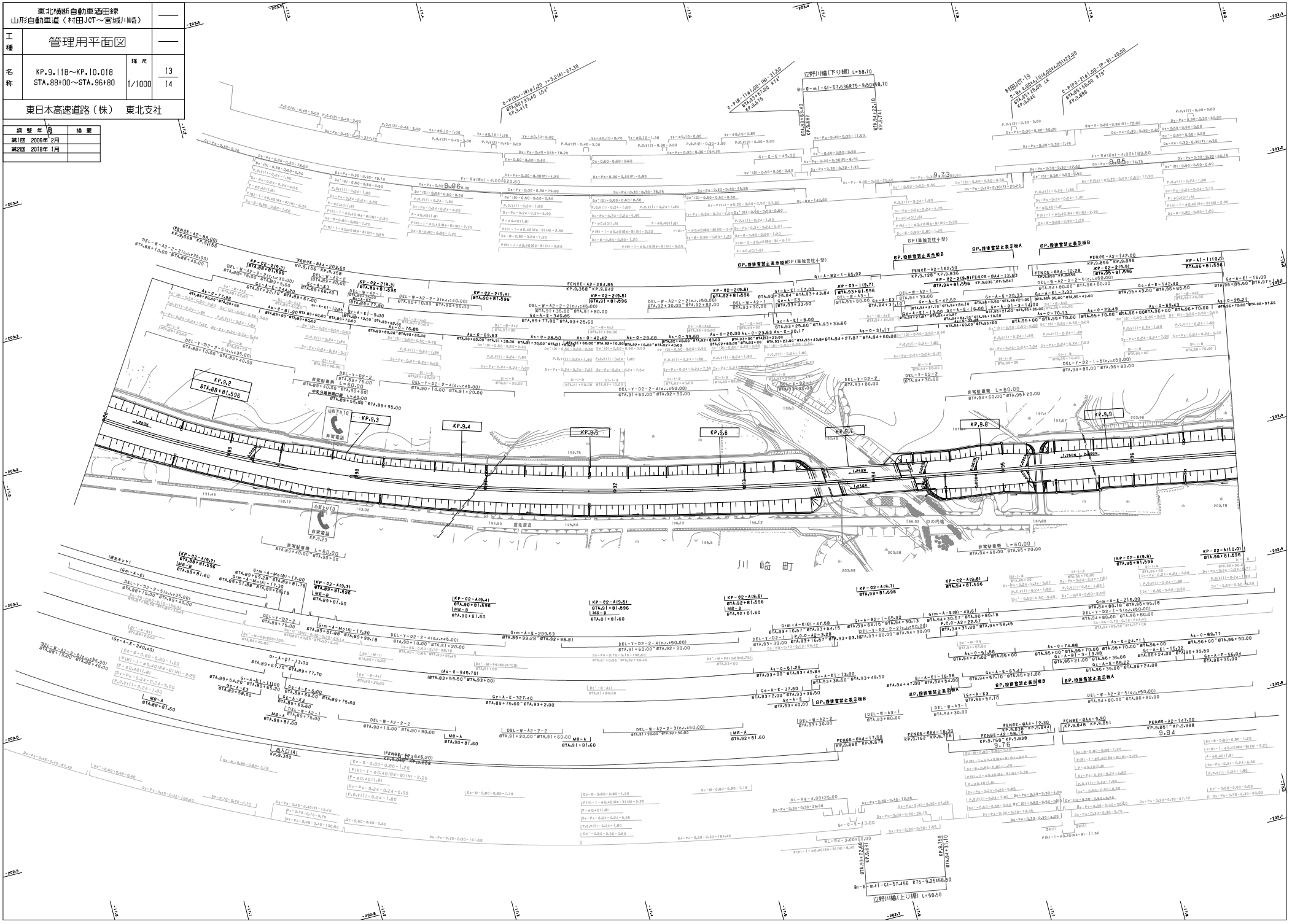
名称：KP.9.118～KP.10.018
STA.88+00～STA.96+80

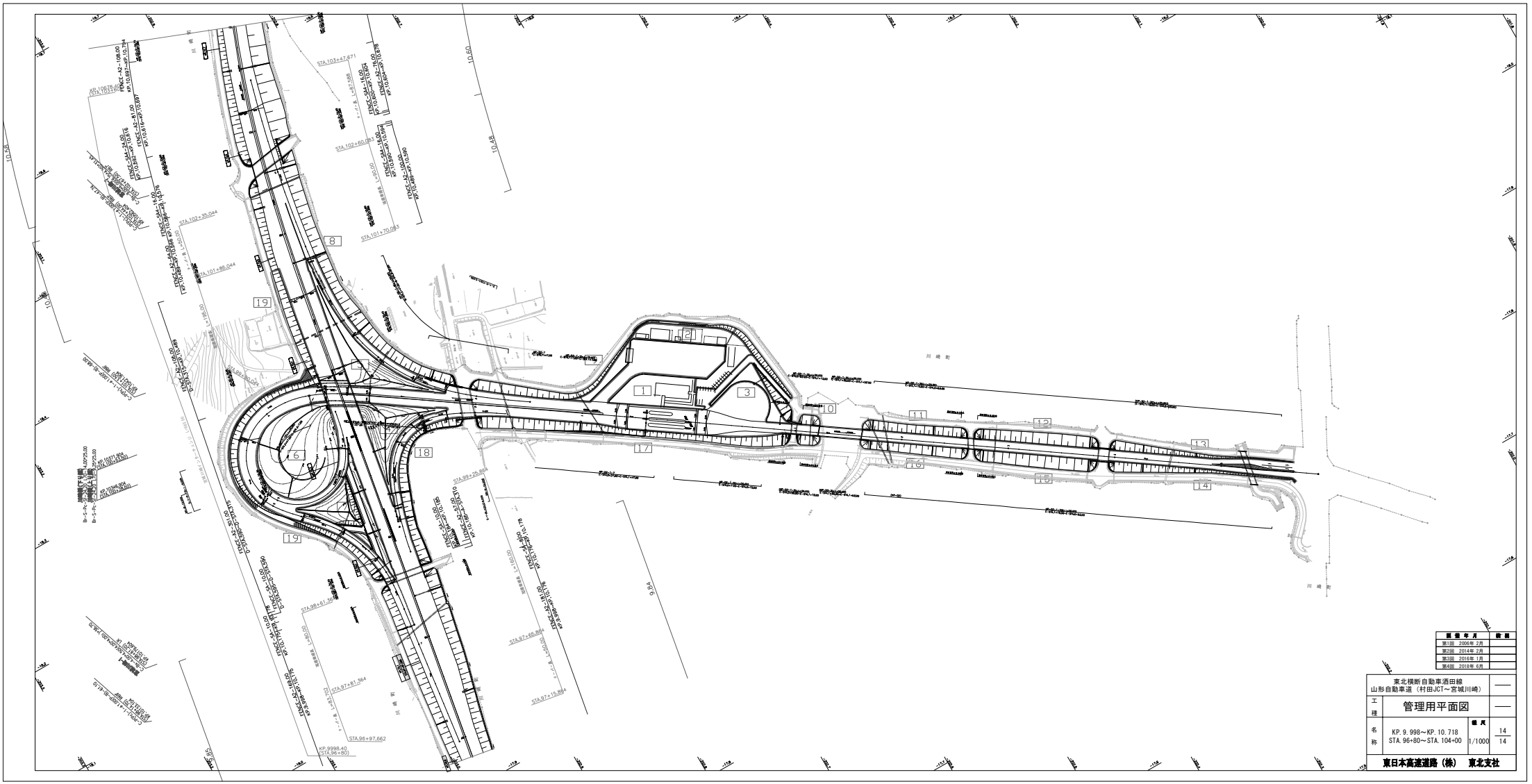
縮尺：1/1000

図面番号：13 / 14

東日本高速道路（株）　東北支社

改訂年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2018年 1月	

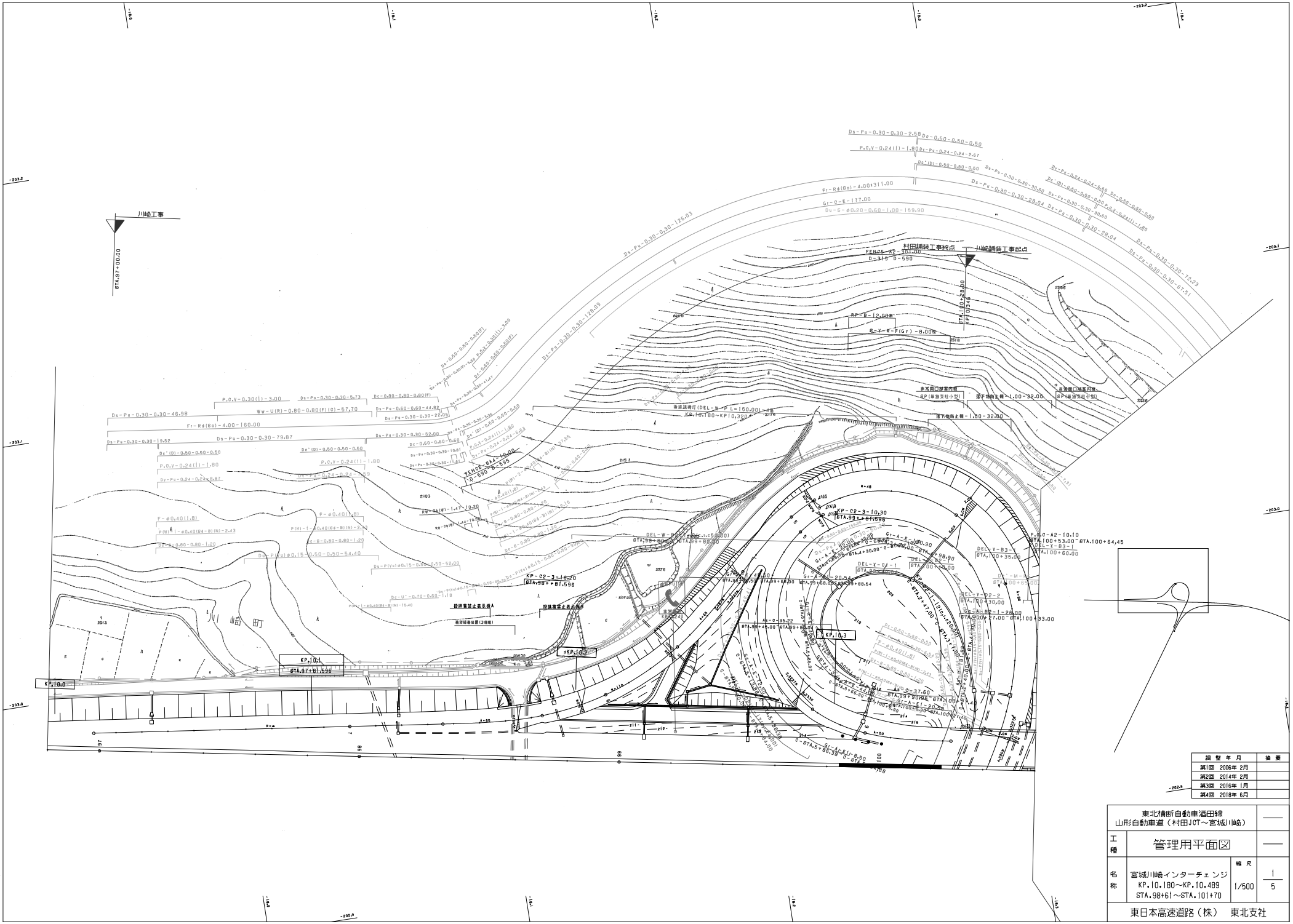


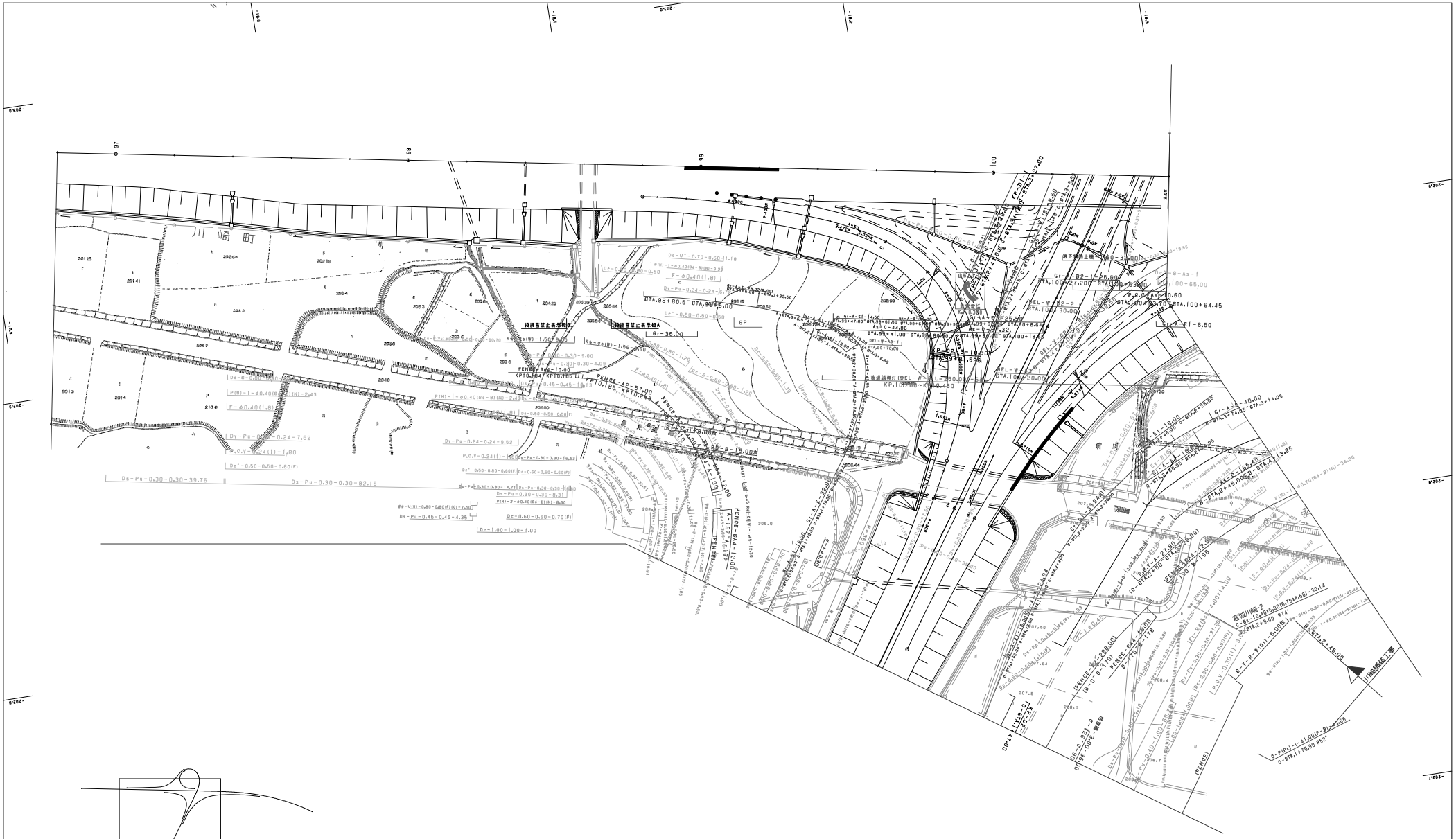


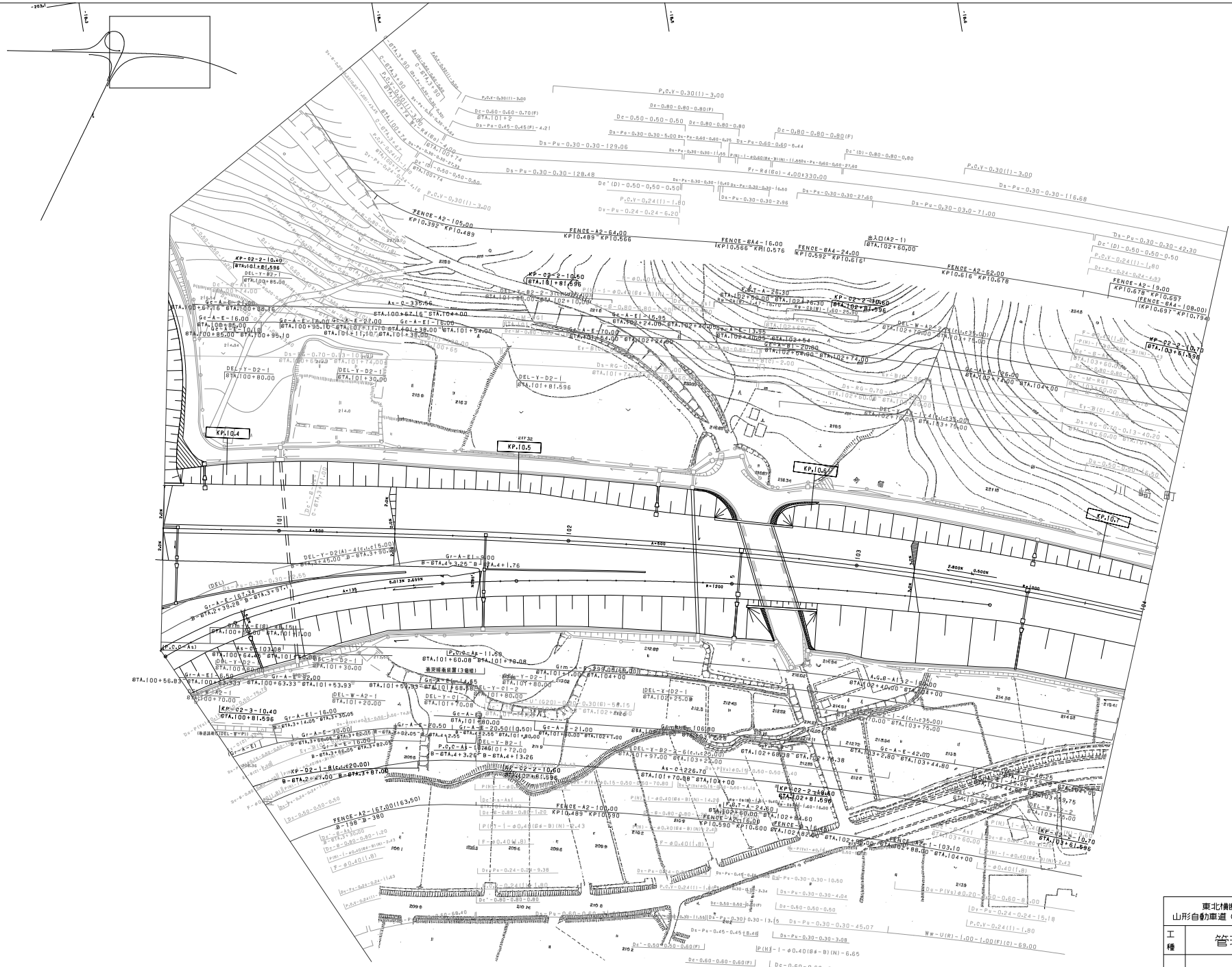
図面年月	備考
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2016年 1月	
第4回 2018年 6月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 9. 998～KP. 10. 718 STA. 96+80～STA. 104+00	縮尺 1/1000	14 14

東日本高速道路（株） 東北支社

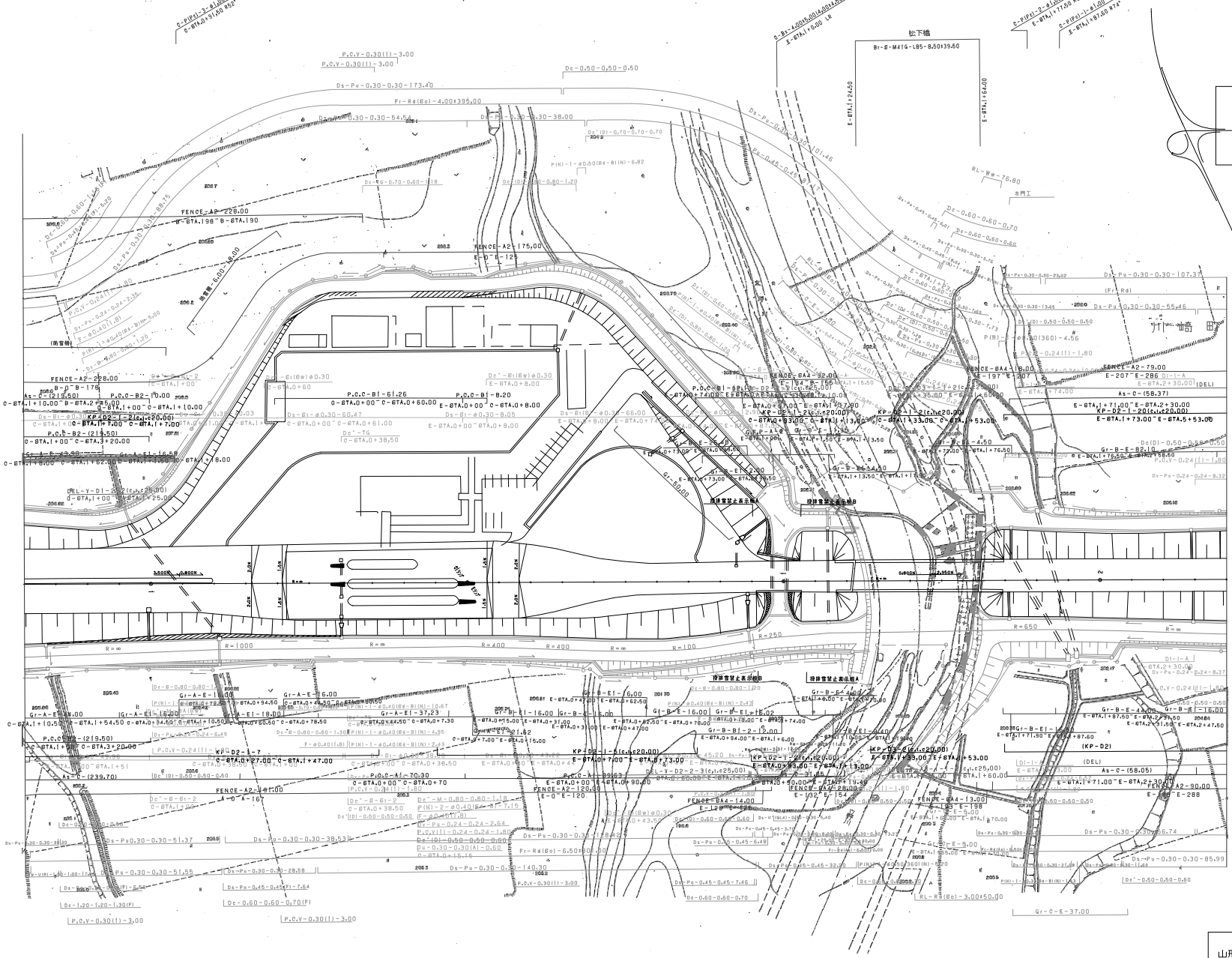

川崎工事
村田舗装工事終点
川崎舗装工事起点
KP.10.0
KP.10.1
KP.10.2
KP.10.3
KP-C2-3-10.30
KP-C2-3-18.20
KP-C2-A2-10.10
KP-C2-A2-12.00
KP-C2-A2-12.20
KP-C2-A2-12.40
KP-C2-A2-12.60
KP-C2-A2-12.80
KP-C2-A2-13.00
KP-C2-A2-13.20
KP-C2-A2-13.40
KP-C2-A2-13.60
KP-C2-A2-13.80
KP-C2-A2-14.00
KP-C2-A2-14.20
KP-C2-A2-14.40
KP-C2-A2-14.60
KP-C2-A2-14.80
KP-C2-A2-15.00
KP-C2-A2-15.20
KP-C2-A2-15.40
KP-C2-A2-15.60
KP-C2-A2-15.80
KP-C2-A2-16.00
KP-C2-A2-16.20
KP-C2-A2-16.40
KP-C2-A2-16.60
KP-C2-A2-16.80
KP-C2-A2-17.00
KP-C2-A2-17.20
KP-C2-A2-17.40
KP-C2-A2-17.60
KP-C2-A2-17.80
KP-C2-A2-18.00
KP-C2-A2-18.20
KP-C2-A2-18.40
KP-C2-A2-18.60
KP-C2-A2-18.80
KP-C2-A2-19.00
KP-C2-A2-19.20
KP-C2-A2-19.40
KP-C2-A2-19.60
KP-C2-A2-19.80

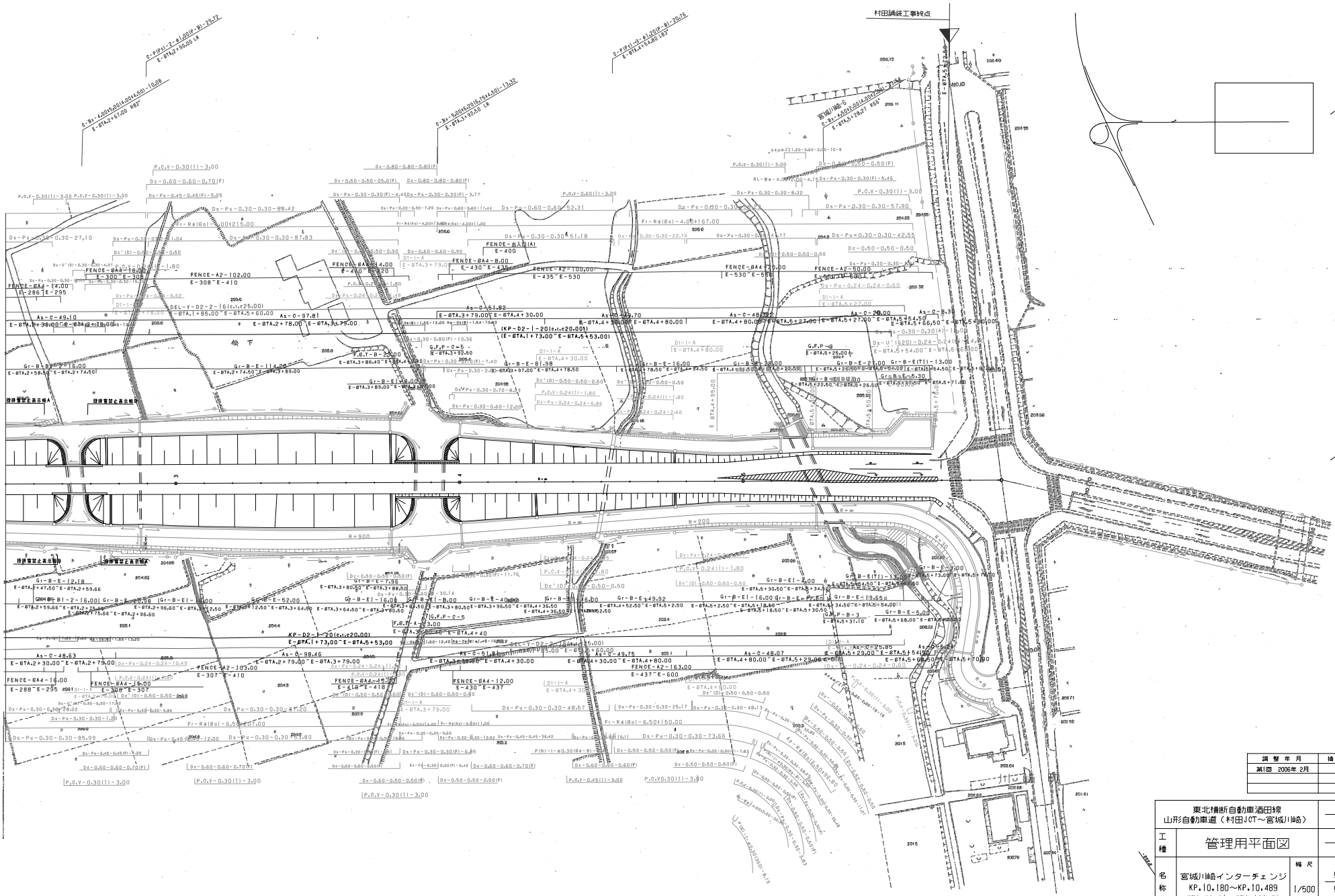

川崎町
98
99
100
Gr-35.00
Gr-A-E1-6.50
Gr-A-B2-1-25.00
Gr-A-B2-1-15.00
Gr-A-B2-1-20.00
Gr-A-B2-1-30.00
Gr-A-E1-18.00
Gr-A-E1-20.00
Gr-A-E1-18.00
Gr-A-E1-16.00
Gr-A-E1-14.00
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E1-10.00
Gr-A-E1-8.00
Gr-A-E1-6.00
Gr-A-E1-4.00
Gr-A-E1-2.00
Gr-A-E2-32.00
Gr-A-E2-30.00
Gr-A-E2-28.00
Gr-A-E2-26.00
Gr-A-E2-24.00
Gr-A-E2-22.00
Gr-A-E2-20.00
Gr-A-E2-18.00
Gr-A-E2-16.00
Gr-A-E2-14.00
Gr-A-E2-12.00
Gr-A-E2-10.00
Gr-A-E2-8.00
Gr-A-E2-6.00
Gr-A-E2-4.00
Gr-A-E2-2.00
FENCE-A2-5700
FENCE-A2-4700
FENCE-A2-3700
FENCE-A2-2700
FENCE-A2-1700
FENCE-A2-700
FENCE-B4A-10.00
FENCE-B4A-12.00
FENCE-B4A-14.00
FENCE-B4A-16.00
FENCE-B4A-18.00
FENCE-B4A-20.00
FENCE-B4A-22.00
FENCE-B4A-24.00
FENCE-B4A-26.00
FENCE-B4A-28.00
FENCE-B4A-30.00
FENCE-B4A-32.00
FENCE-B4A-34.00
FENCE-B4A-36.00
FENCE-B4A-38.00
FENCE-B4A-40.00
FENCE-B4A-42.00
FENCE-B4A-44.00
FENCE-B4A-46.00
FENCE-B4A-48.00
FENCE-B4A-50.00
FENCE-B4A-52.00
FENCE-B4A-54.00
FENCE-B4A-56.00
FENCE-B4A-58.00
FENCE-B4A-60.00
FENCE-B4A-62.00
FENCE-B4A-64.00
FENCE-B4A-66.00
FENCE-B4A-68.00
FENCE-B4A-70.00
FENCE-B4A-72.00
FENCE-B4A-74.00
FENCE-B4A-76.00
FENCE-B4A-78.00
FENCE-B4A-80.00
FENCE-B4A-82.00
FENCE-B4A-84.00
FENCE-B4A-86.00
FENCE-B4A-88.00

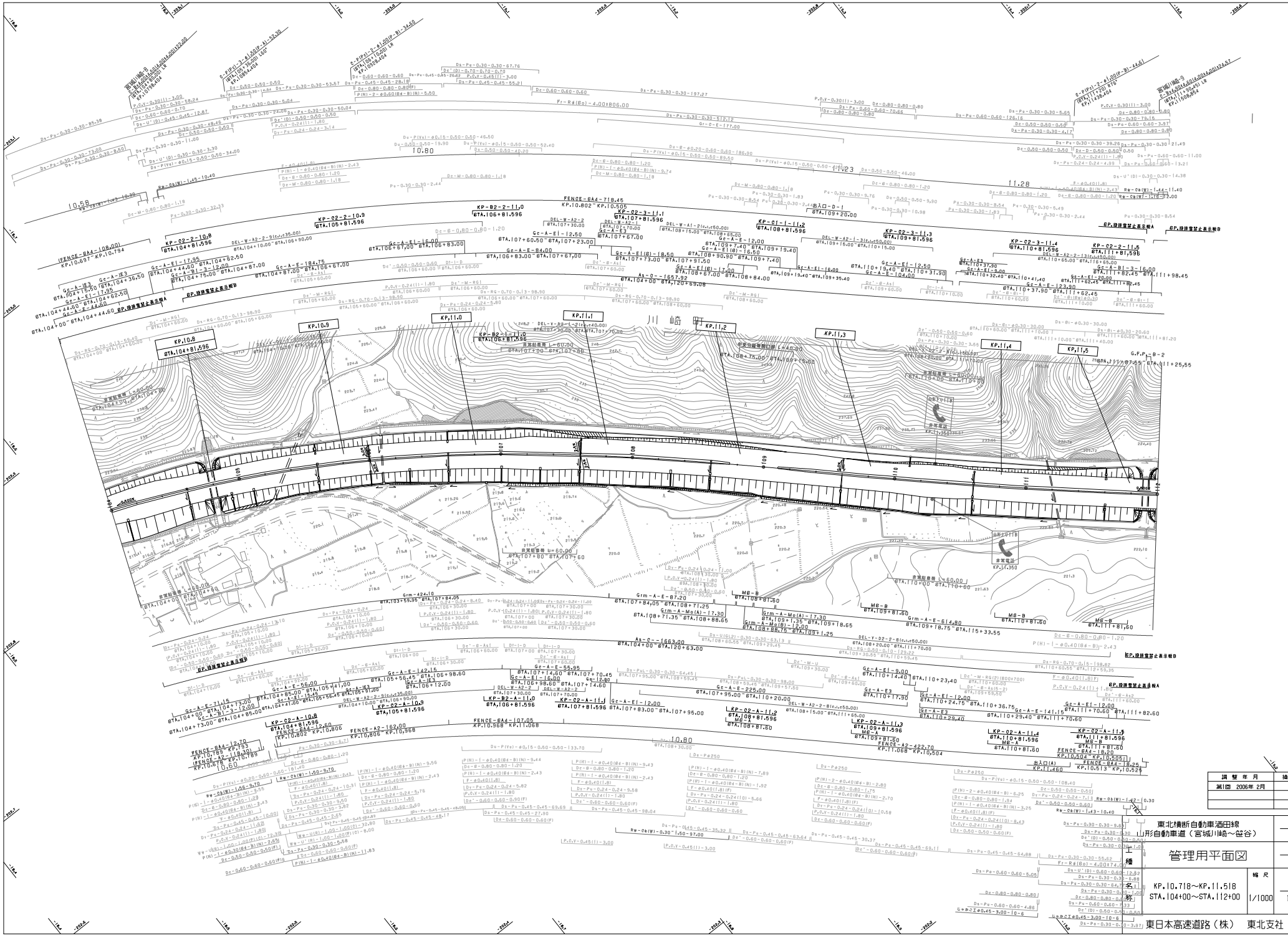


調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（村田JCT～宮城川崎）			——
工種	管理用平面図		——
名称	宮城川崎インターチェンジ KP.10.180～KP.10.489 STA.98+61～STA.101+70	縮尺 1/500	3 5
東日本高速道路（株） 東北支社			


松下橋
Br-B-M41G-L85-8.50+39.50
FENCE-A2-228.00
FENCE-A2-175.00
FENCE-A2-79.00
FENCE-A2-90.00
FENCE-A2-120.00
FENCE-A2-160.00
FENCE-BA2-92.00
FENCE-BA4-16.00
FENCE-BA4-13.00
FENCE-BA4-14.00
FENCE-BA2-28.00
(防雪柵)
(DEL)
(KP-D2)
投排雪禁止表示板A
投排雪禁止表示板B
Gr-50.00
Gr-C-E-37.00
RL-Ww-76.80
RL-Ks(Bo)-3.00+50.00
Fr-Rd(Bo)-4.00+395.00
Fr-Rd(Bo)-6.50+100.00
水門工
P.C.V-0.30(1)-3.00
P.C.V-0.24(1)-1.80
P.C.V-0.24(1)-2.64
P.C.V-0.24(1)-1.20
P.C.V-0.24(1)-2.40
P.C.V-0.24(1)-2.52
P.C.V-0.24(1)-2.76
P.C.V-0.24(1)-3.00
P.C.V-0.24(1)-3.24
P.C.V-0.24(1)-3.36
P.C.V-0.24(1)-3.48
P.C.V-0.24(1)-3.60
P.C.V-0.24(1)-3.72
P.C.V-0.24(1)-3.84
P.C.V-0.24(1)-3.96
P.C.V-0.24(1)-4.08
P.C.V-0.24(1)-4.20
P.C.V-0.24(1)-4.32
P.C.V-0.24(1)-4.44
P.C.V-0.24(1)-4.56
P.C.V-0.24(1)-4.68
P.C.V-0.24(1)-4.80
P.C.V-0.24(1)-4.92
P.C.V-0.24(1)-5.04
P.C.V-0.24(1)-5.16
P.C.V-0.24(1)-5.28
P.C.V-0.24(1)-5.40
P.C.V-0.24(1)-5.52
P.C.V-0.24(1)-5.64
P.C.V-0.24(1)-5.76
P.C.V-0.24(1)-5.88
P.C.V-0.24(1)-6.00
P.C.V-0.24(1)-6.12
P.C.V-0.24(1)-6.24
P.C.V-0.24(1)-6.36
P.C.V-0.24(1)-6.48
P.C.V-0.24(1)-6.60
P.C.V-0.24(1)-6.72
P.C.V-0.24(1)-6.84
P.C.V-0.24(1)-6.96
P.C.V-0.24(1)-7.08
P.C.V-0.24(1)-7.20
P.C.V-0.24(1)-7.32
P.C.V-0.24(1)-7.44
P.C.V-0.24(1)-7.56
P.C.V-0.24(1)-7.68
P.C.V-0.24(1)-7.80
P.C.V-0.24(1)-7.92


村田舗装工事終点
宮城川崎 6
KP-D2-I-20(c..c20.001)
E-8TA.I+73.00～E-8TA.5+53.00)
KP-D2-I-20(c..c20.00)
E-8TA.I+73.00～E-8TA.5+53.00
FENCE-A2-102.00
E-308～E-410
FENCE-A2-103.00
E-307～E-410
FENCE-A2-100.00
E-435～E-530
FENCE-A2-50.00
E-530～E-580
FENCE-BA4-14.00
E-286～E-295
FENCE-BA4-16.00
E-288～E-295
FENCE-BA4-15.00
E-418～E-418
FENCE-BA4-12.00
E-430～E-437
FENCE-BA4-8.00
E-400～E-420
FENCE-BA4-23.00
E-530～E-556
FENCE-BA4-16.00
E-300～E-308
FENCE-BA4-15.00
E-300～E-307
FENCE-BA4-14.00
E-400～E-420
FENCE-BA4-16.00
E-437～E-600
FENCE-BA4-15.00
E-418～E-418
FENCE-BA4-12.00
E-430～E-437
FENCE-BA4-23.00
E-530～E-556
FENCE-A2-50.00
E-556～E-580
FENCE-A2-63.00
E-437～E-600
FENCE-A2-100.00
E-435～E-530
FENCE-A2-102.00
E-308～E-410
FENCE-A2-103.00
E-307～E-410
FENCE-BA4-16.00
E-288～E-295
FENCE-BA4-15.00
E-300～E-307
FENCE-BA4-14.00
E-286～E-295
FENCE-BA4-16.00
E-300～E-308
FENCE-BA4-15.00
E-418～E-418
FENCE-BA4-12.00
E-430～E-437
FENCE-BA4-8.00
E-400～E-420
FENCE-BA4-23.00
E-530～E-556
FENCE-A2-50.00
E-556～E-580
FENCE-A2-63.00
E-437～E-600
FENCE-A2-100.00
E-435～E-530
FENCE-A2-102.00
E-308～E-410
FENCE-A2-103.00
E-307～E-410
FENCE-入口(A)
E-400
R=900
R=200
R=∞
排水管禁止表示箱A
排水管禁止表示箱B
排水管禁止表示箱B



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	

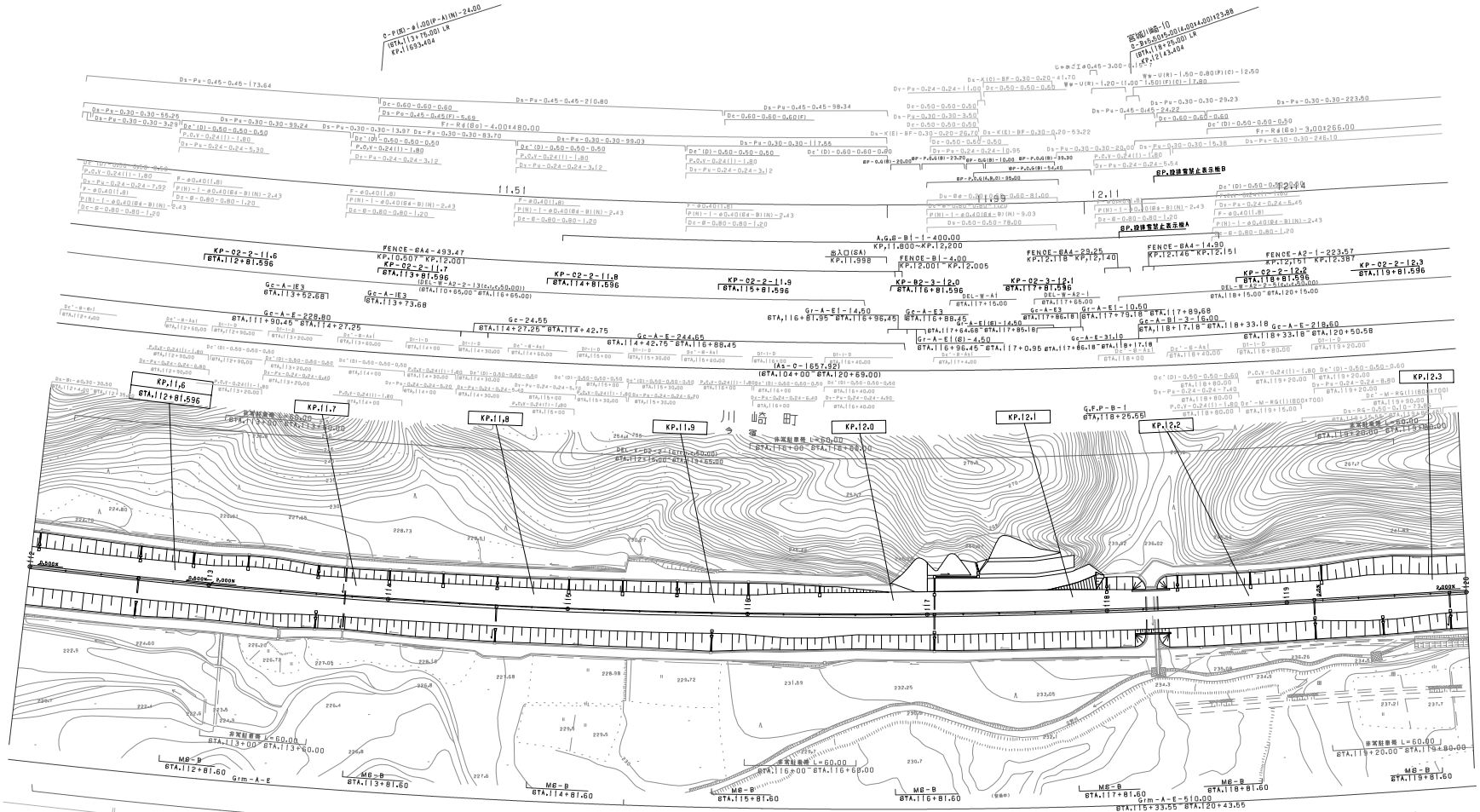
東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

管理用平面図

工種	縮尺	図番
本工	1/1000	1/16

KP.10.718～KP.11.518
STA.104+00～STA.112+00

東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

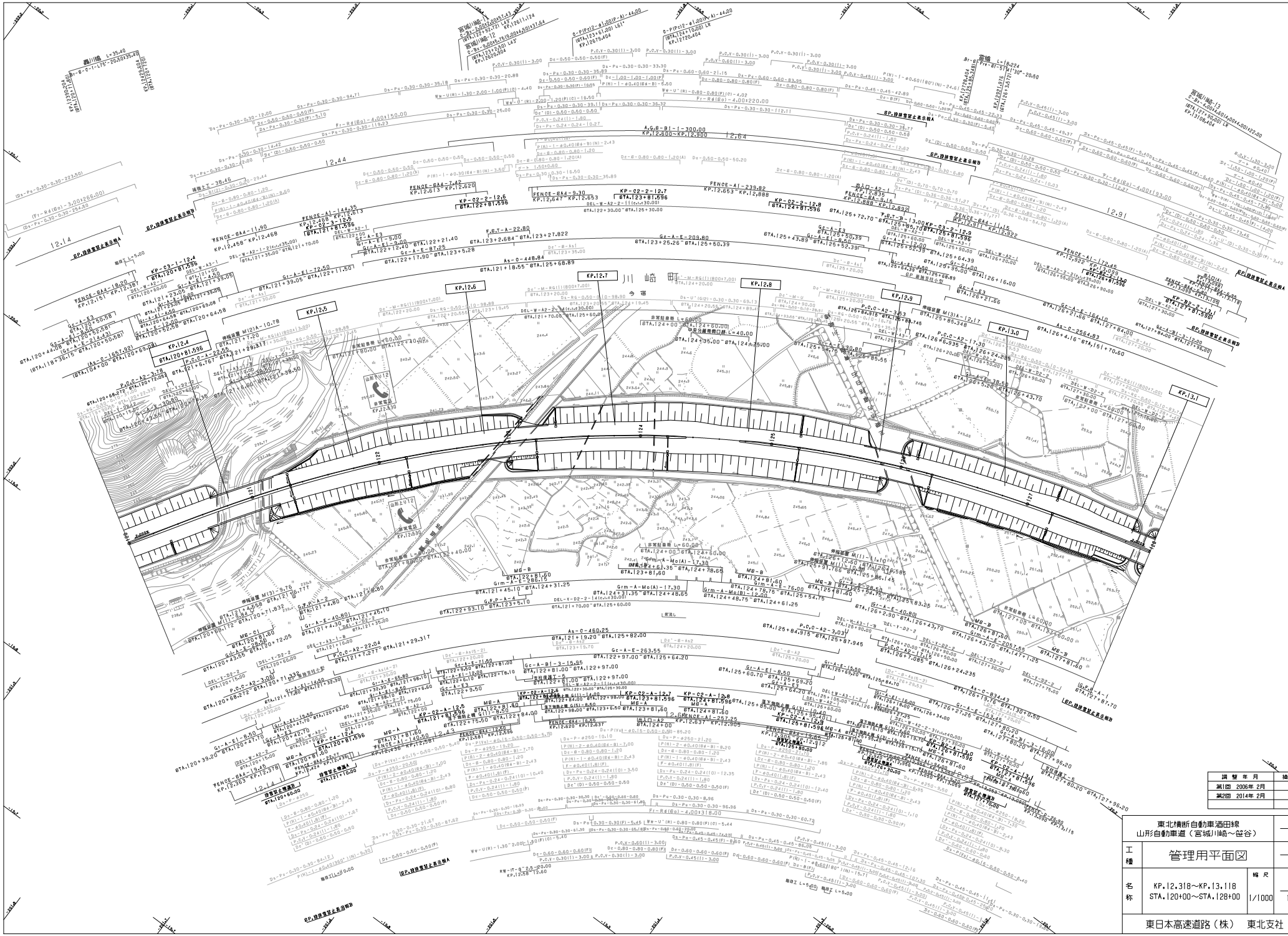
工種：管理用平面図

名称：KP.11.518～KP.12.318
STA.112+00～STA.120+00

縮尺：1/1000

2/16

東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

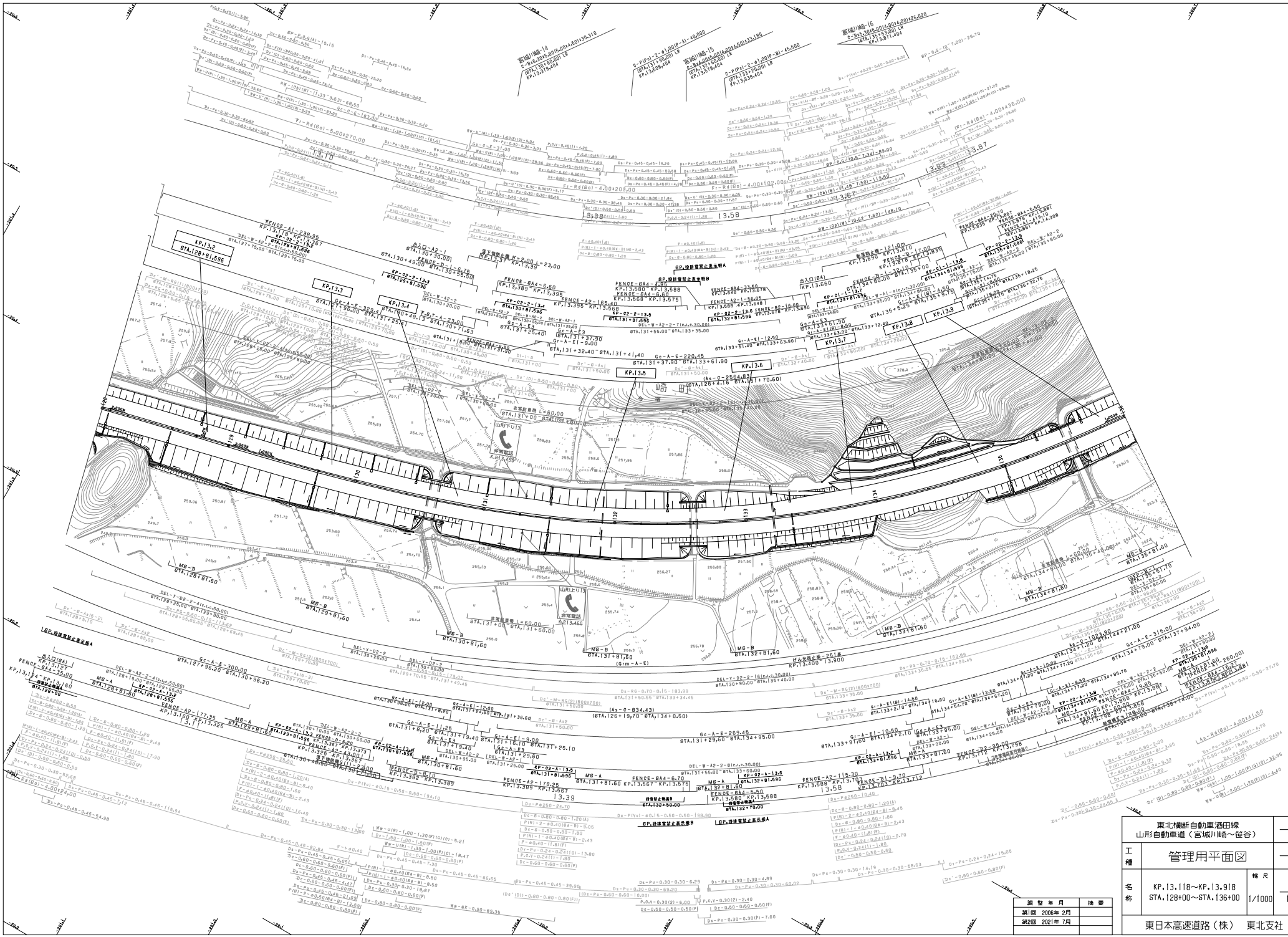
工種：管理用平面図

名称：KP.12.318～KP.13.118
STA.120+00～STA.128+00

縮尺：1/1000

3/16

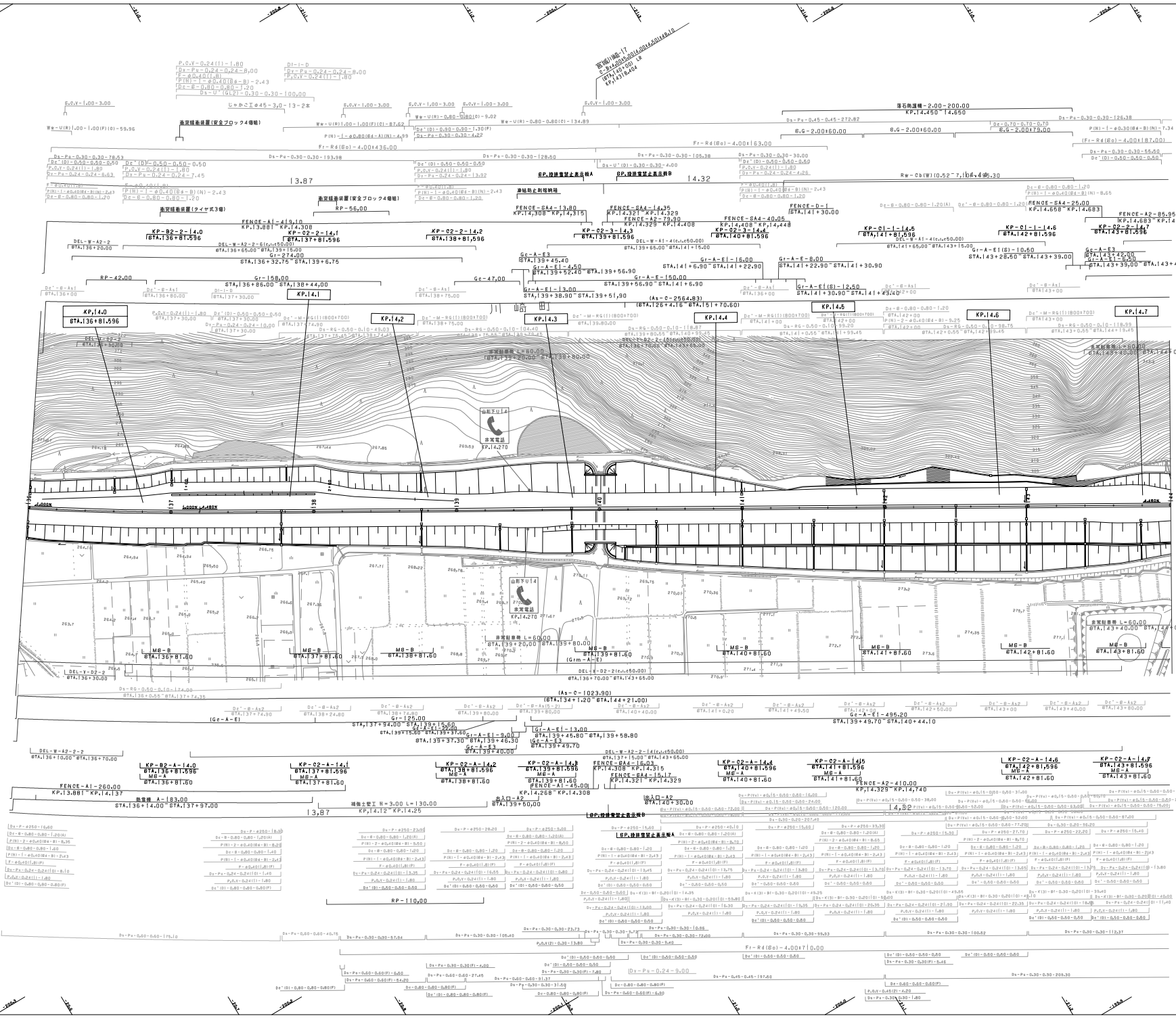
東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 7月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.13.118～KP.13.918 STA.128+00～STA.136+00	縮尺 1/1000	4 16

東日本高速道路（株）　東北支社

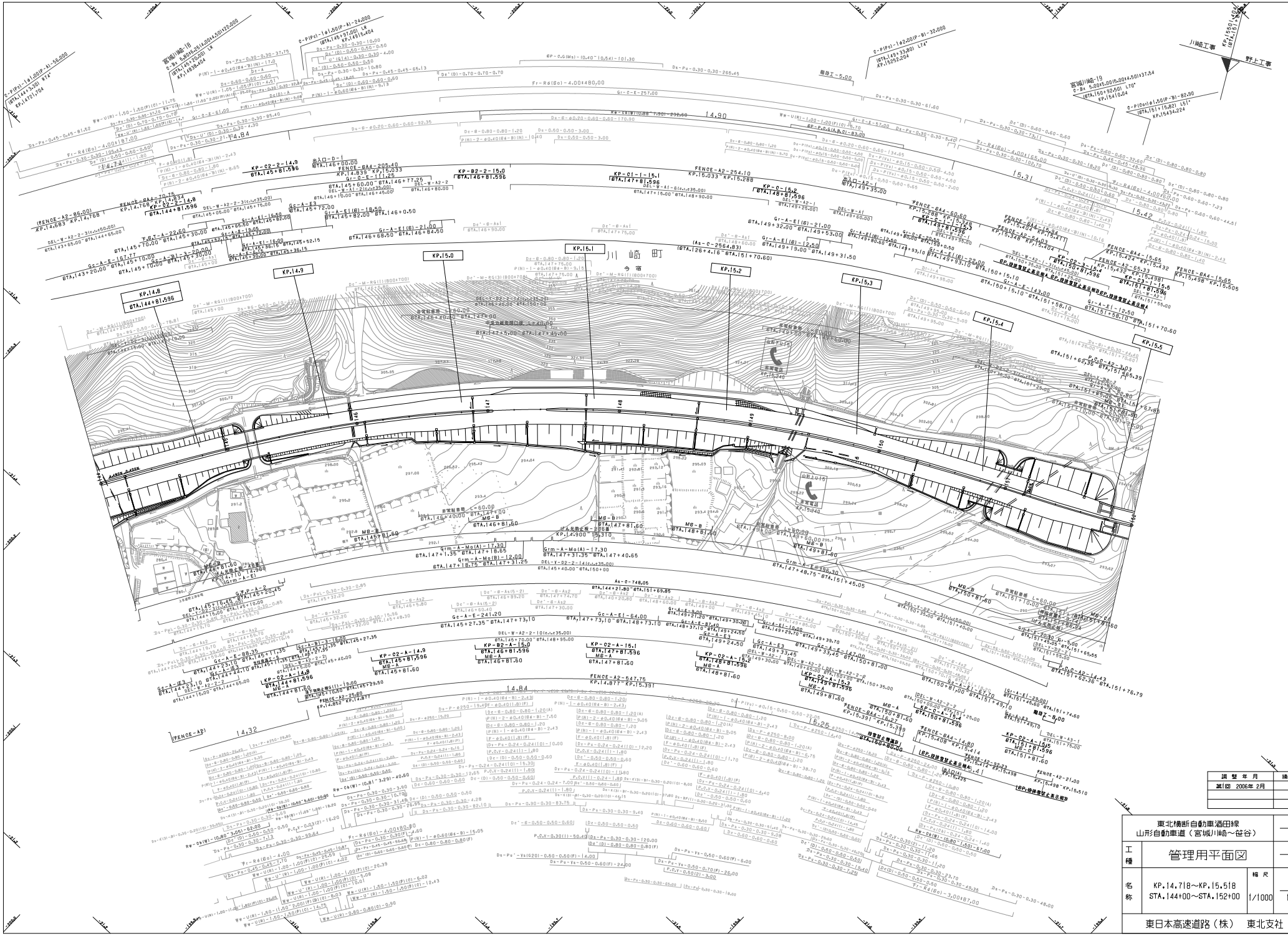


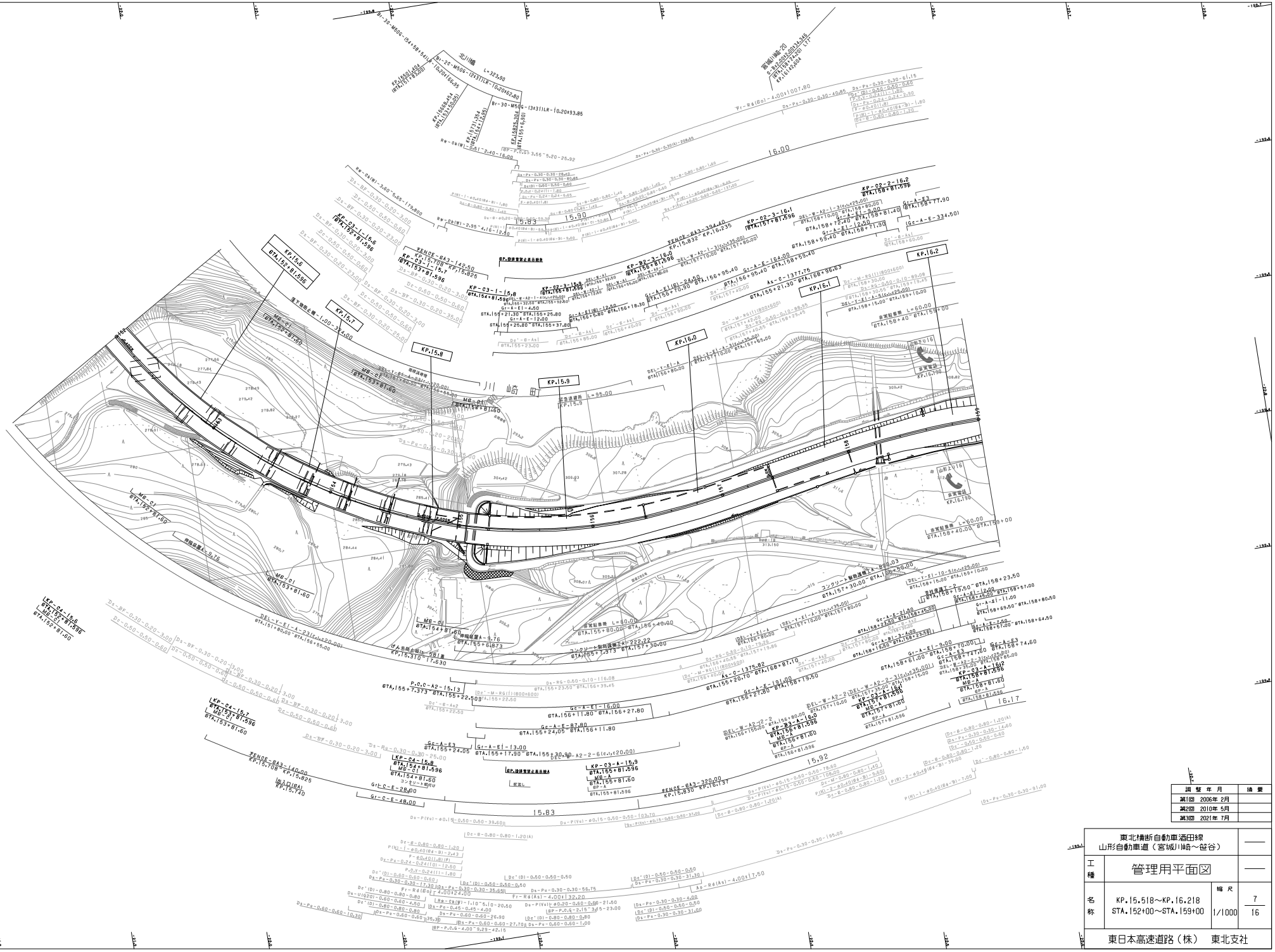
調整年月	摘要
第1回 2006年2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

工種	管理用平面図		
名称	KP.13.918～KP.14.718 STA.136+00～STA.144+00	縮尺 1/1000	5 16

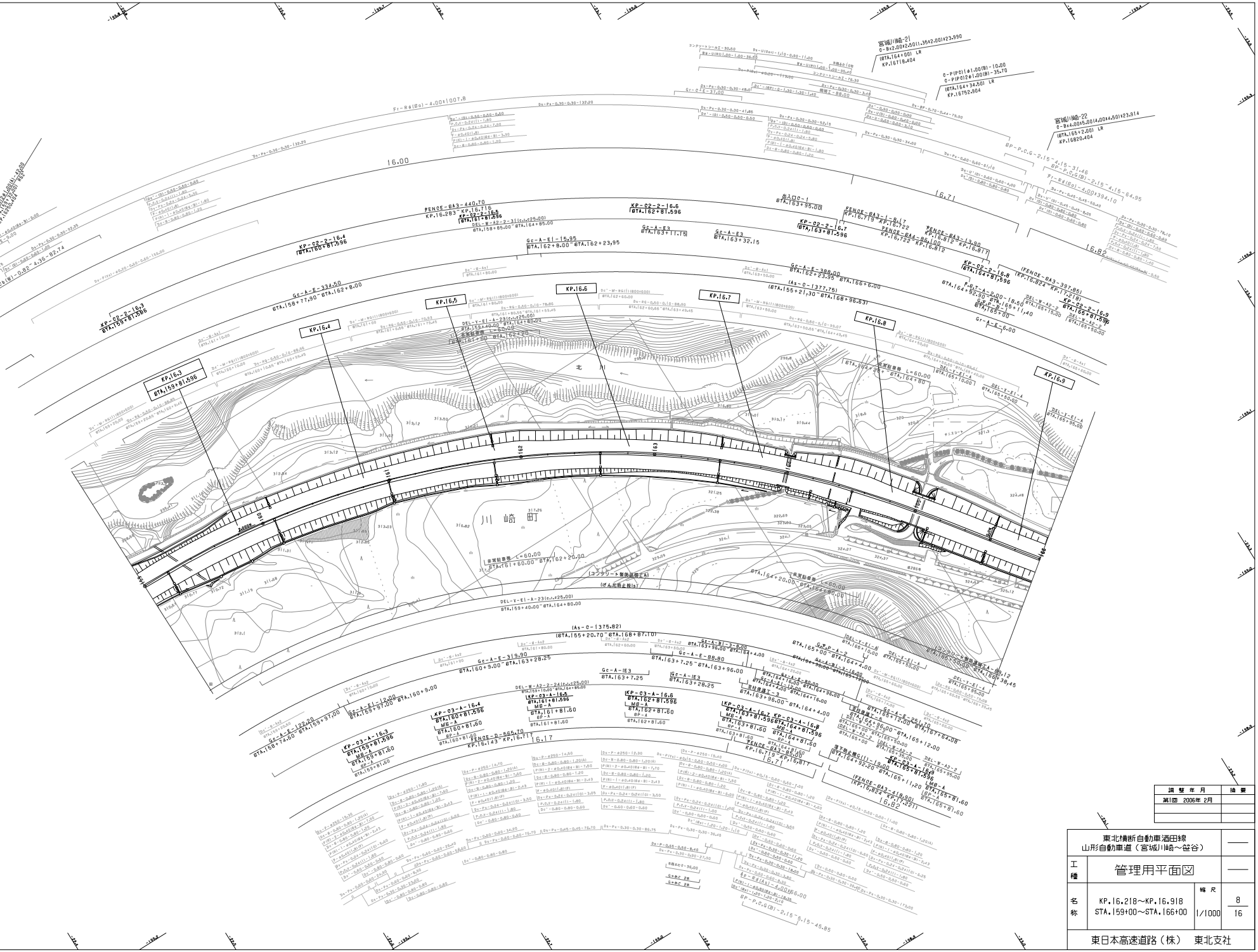
東日本高速道路（株） 東北支社


川崎町
今宿
KP.14.9
KP.15.0
KP.15.1
KP.15.2
KP.15.3
KP.15.4
KP.15.5
KP.14.8
STA.144+81.596
KP-02-A-14.9
KP-02-A-15.0
KP-02-A-15.1
KP-02-A-15.2
KP-02-A-15.3
KP-02-A-14.8
KP-02-A-15.4
KP-02-A-15.5
KP-B2-2-15.0
KP-C1-1-15.1
KP-C1-2-15.2
KP-02-2-15.4
KP-02-2-15.5
KP-02-2-14.9
KP-02-2-14.8
FENCE-A2-647.75
KP.14.877～KP.15.391
FENCE-A2-254.10
KP.15.033～KP.15.288
FENCE-A2-205.40
KP.14.833～KP.15.033
FENCE-A2-25.05
KP.14.852～KP.14.877
FENCE-GA4-60.60
KP.15.288～KP.15.348
FENCE-GA4-14.60
KP.15.391～KP.15.405
FENCE-GA4-21.00
KP.15.498～KP.15.510
FENCE-GA4-65.33
KP.15.434～KP.15.498
FENCE-GA4-15.65
KP.15.498～KP.15.505
FENCE-GA4-15.84
KP.15.432～KP.15.434
FENCE-GA4-20.84
KP.14.768～KP.14.788
FENCE-GA4-60.84
KP.15.348～KP.15.404
FENCE-GA4-14.84
KP.15.404～KP.15.418
FENCE-GA4-20.84
KP.14.788～KP.14.808
FENCE-GA4-14.84
KP.14.808～KP.14.822
FENCE-GA4-14.84
KP.14.822～KP.14.836
FENCE-GA4-14.84
KP.14.836～KP.14.850
FENCE-GA4-14.84
KP.14.850～KP.14.864
FENCE-GA4-14.84
KP.14.864～KP.14.877
(FENCE-A2-86.00)
KP.14.683～KP.14.768
(FENCE-AP)
14.32
14.84
15.3
15.42
KP.14.900
KP.15.310
KP.15.240
KP.15.040
MB-A
MB-B
MB-C
MB-4
MB-5
MB-6
MB-7
MB-8
MB-9
MB-10
MB-11
MB-12
MB-13
MB-14
MB-15
MB-16
MB-17
MB-18
MB-19
MB-20
MB-21
MB-22
MB-23
MB-24
MB-25
MB-26
MB-27
MB-28
MB-29
MB-30
MB-31
MB-32
MB-33
MB-34
MB-35
MB-36
MB-37
MB-38
MB-39
MB-40
MB-41
MB-42
MB-43



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2010年 5月	
第3回 2021年 7月	

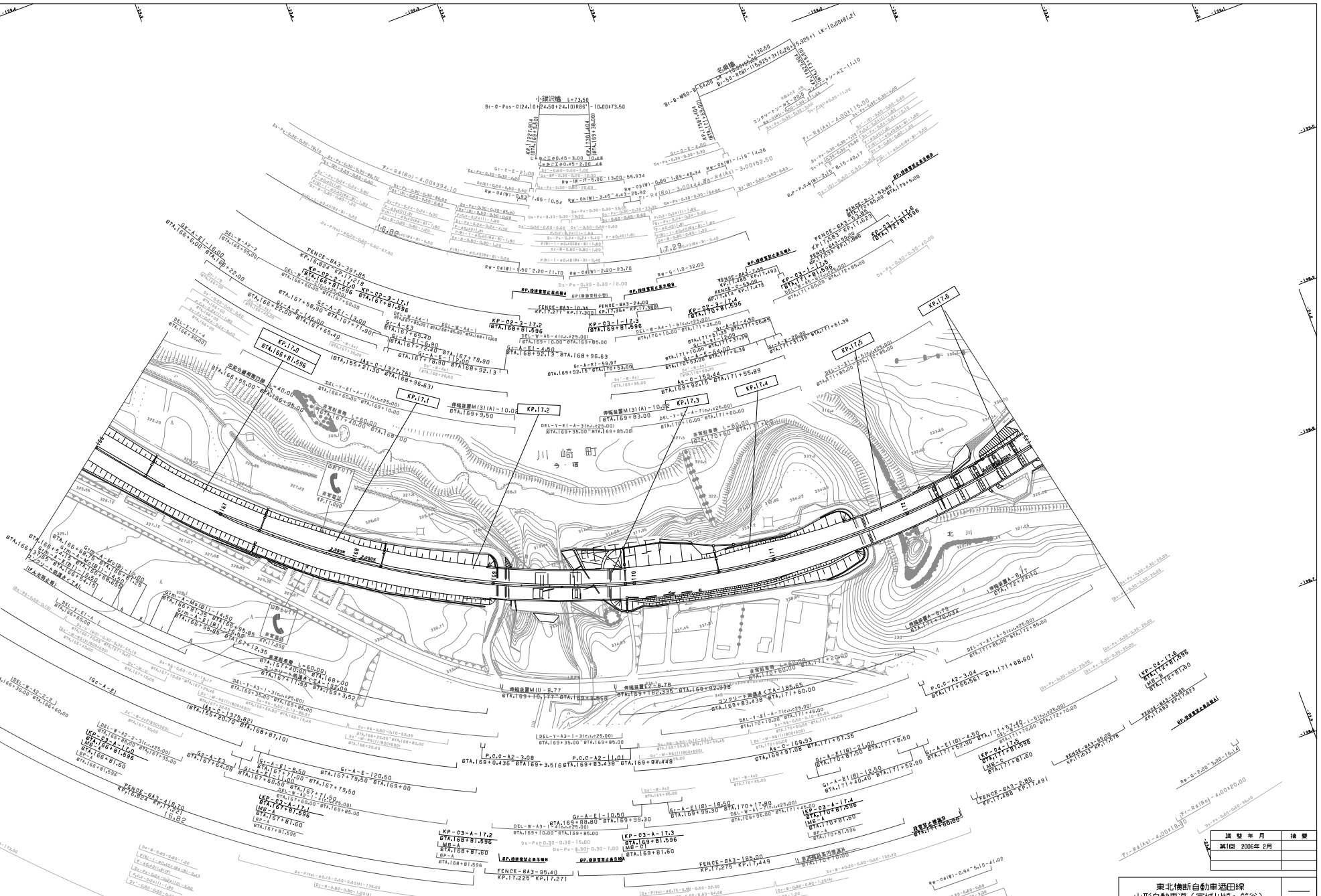
	東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.15.518～KP.16.218 STA.152+00～STA.159+00	縮尺 1/1000	7 16
	東日本高速道路（株） 東北支社		

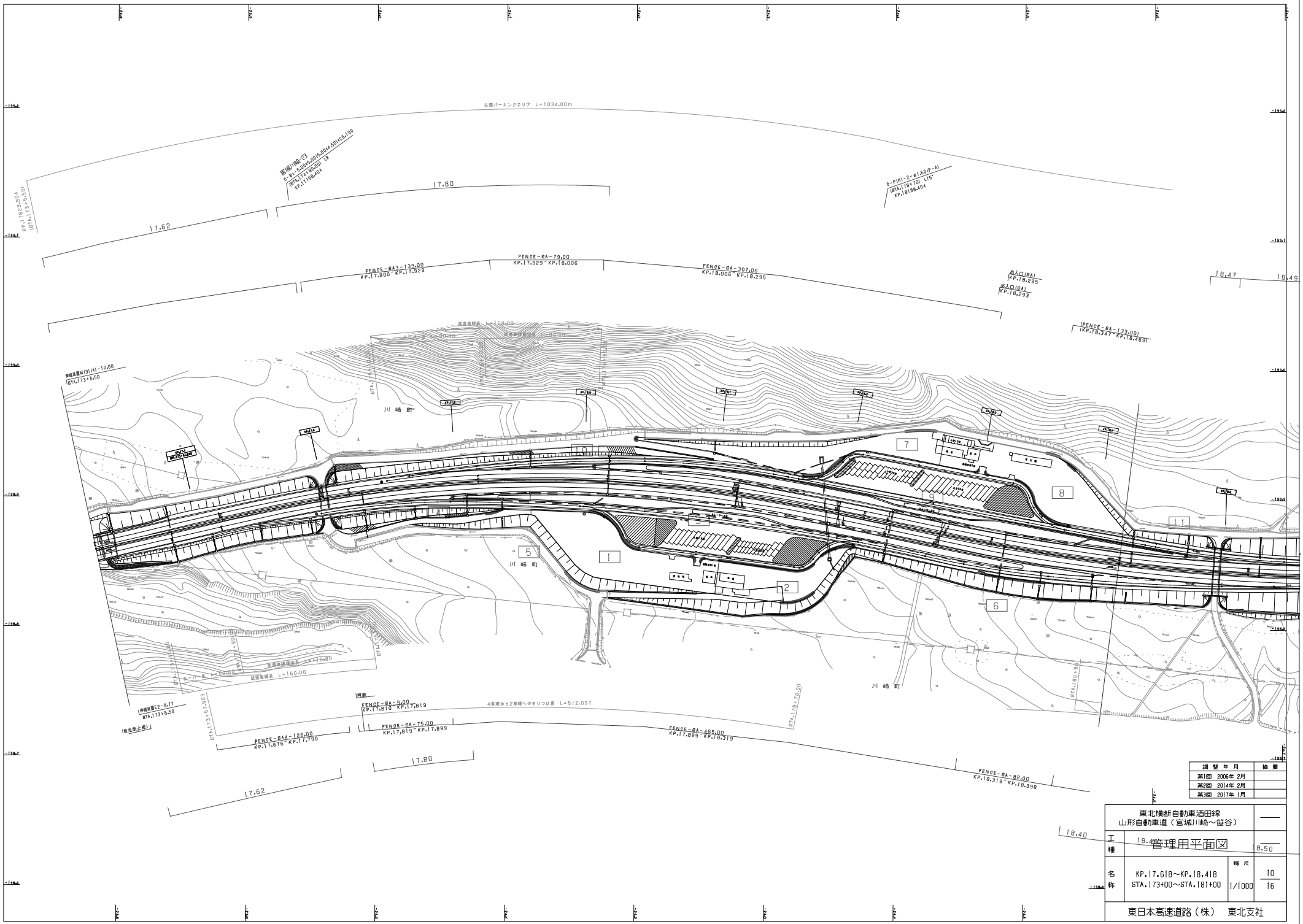


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.16.218～KP.16.918 STA.159+00～STA.166+00	縮尺 1/1000	8 16

東日本高速道路（株）　東北支社

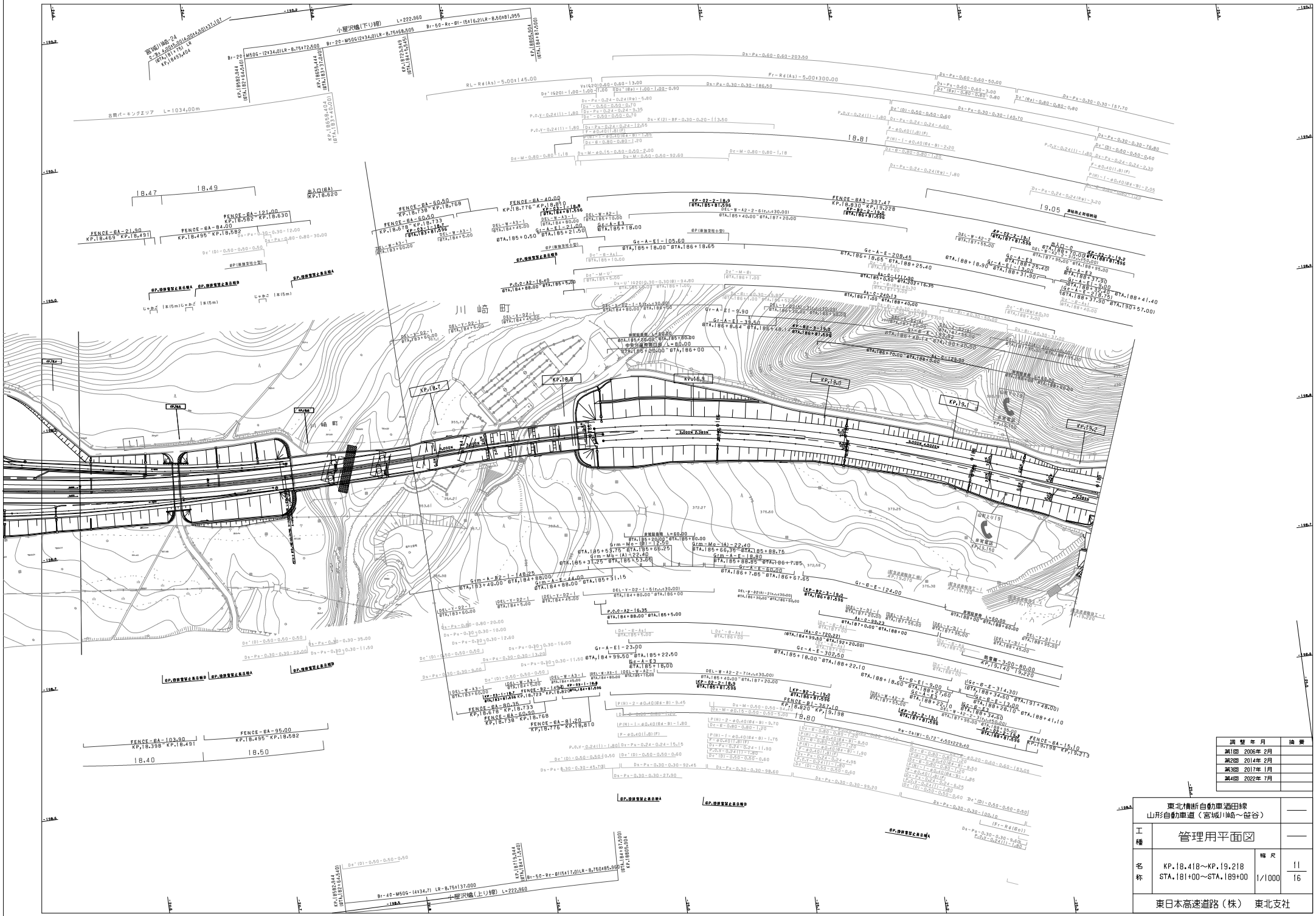

川崎町
今宿
北川
KP.17.0
KP.17.1
KP.17.2
KP.17.3
KP.17.4
KP.17.5
KP.17.6
KP.17.7
KP.17.8
KP.17.9
KP.18.0
KP.18.1
KP.18.2
KP.18.3
KP.18.4
KP.18.5
KP.18.6
KP.18.7
KP.18.8
KP.18.9
KP.19.0
KP.19.1
KP.19.2
KP.19.3
KP.19.4
KP.19.5
KP.19.6
KP.19.7
KP.19.8
KP.19.9
KP.20.0
KP.20.1
KP.20.2
KP.20.3
KP.20.4
KP.20.5
KP.20.6
KP.20.7
KP.20.8
KP.20.9

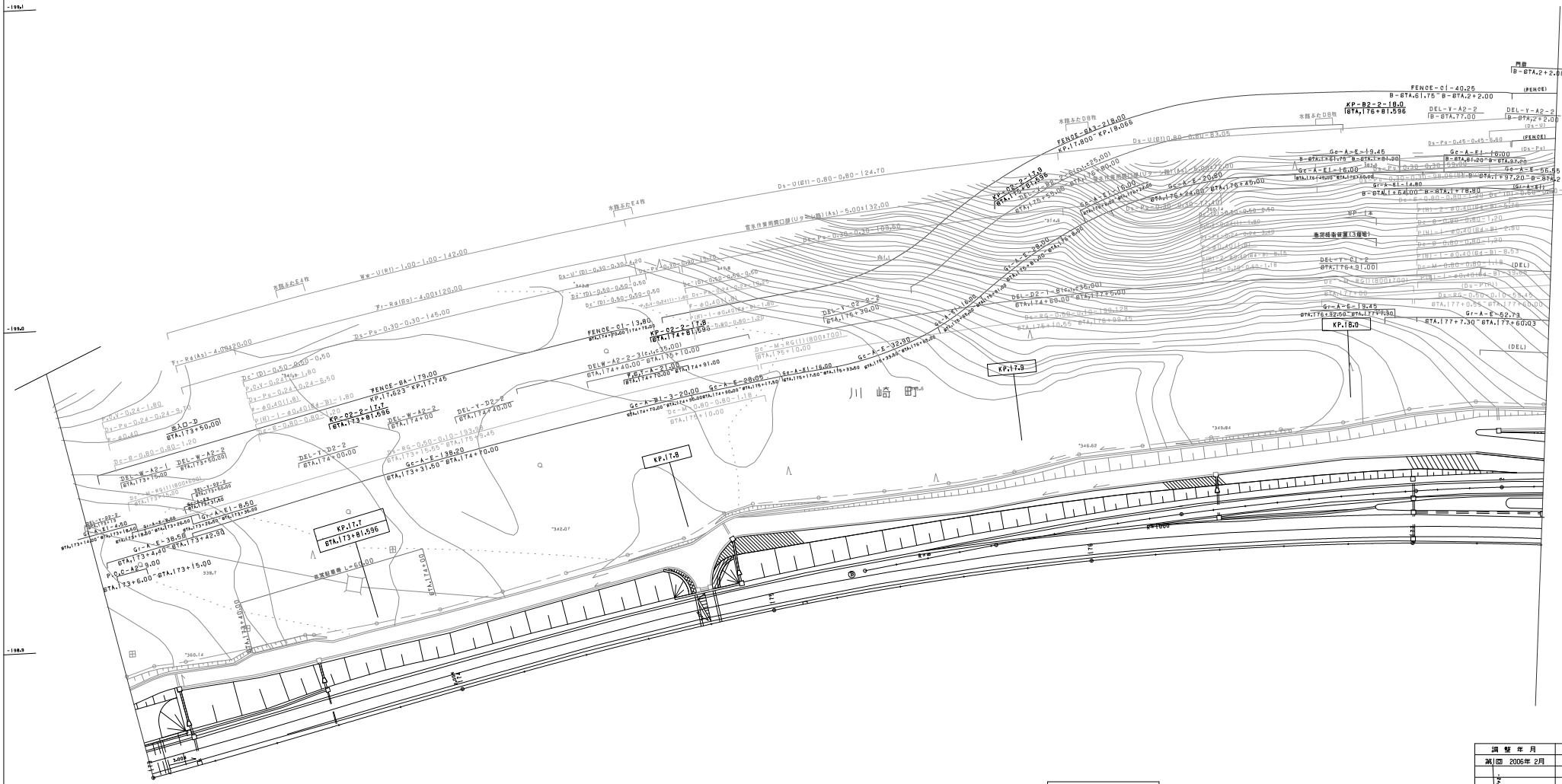


調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2017年 1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		8.50
名称	KP.17.618～KP.18.418 STA.173+00～STA.181+00	縮尺 1/1000	10 16

東日本高速道路（株） 東北支社


小屋沢橋(下り線) L=222.960
小屋沢橋(上り線) L=222.960
古間パーキングエリア L=1034.00m
川崎町
FENCE-6A-121.00
FENCE-6A-84.00
FENCE-6A-21.90
FENCE-6A-50.50
FENCE-6A-103.90
FENCE-6A-95.00
FENCE-6A-80.35
FENCE-6A-81.20
FENCE-6A-15.10
FENCE-6A-397.47
FENCE-6A-40.00
FENCE-6A-60.00
FENCE-6A-50.50
FENCE-6A-60.50
FENCE-6A-60.90
FENCE-6A-95.00
FENCE-6A-103.90
FENCE-6A-80.35
FENCE-6A-81.20
FENCE-6A-15.10
FENCE-B1-367.10
FENCE-B2-149.4
FENCE-B3-181.0
FENCE-B3-181.0
KP.18.7
KP.18.8
KP.18.9
KP.19.0
KP.19.1
KP.19.2
18.47
18.49
18.81
19.05
18.40
18.50
18.80
19.10
入口(6A)
KP.18.620
出口-C
KP.19.218
KP.19.140
KP.19.220
KP.19.198
KP.19.213
KP.18.418
KP.18.582
KP.18.630
KP.18.495
KP.18.491
KP.18.469
KP.18.678
KP.18.733
KP.18.738
KP.18.768
KP.18.776
KP.18.822
KP.18.723
KP.18.678
KP.18.738
KP.18.776
KP.18.810
KP.18.596
KP.18.698
KP.19.228
KP.19.198
KP.19.213
KP.19.140
KP.19.220
KP.19.218



調整年月		摘要
第1回	2006年 2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

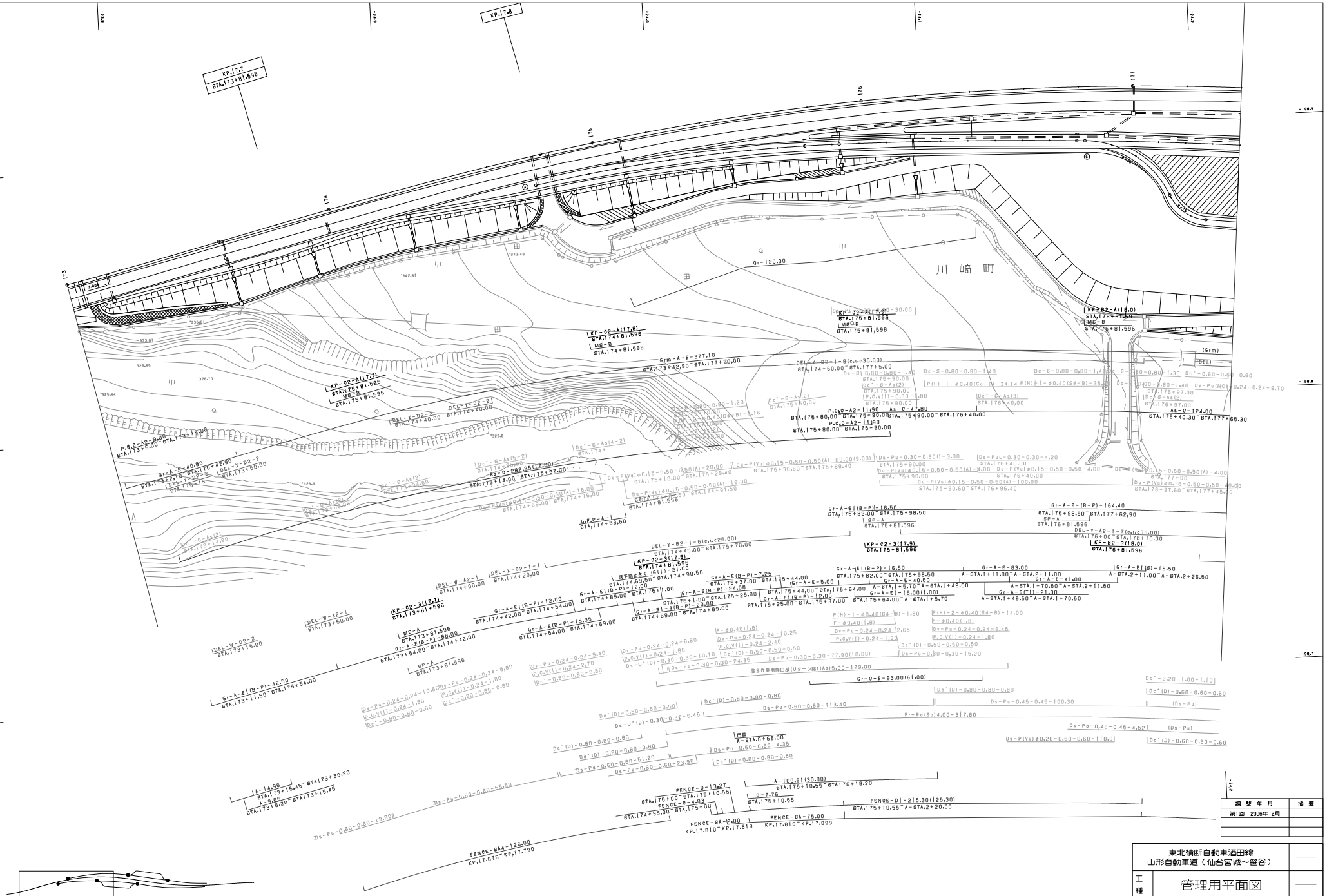
工種：管理用平面図

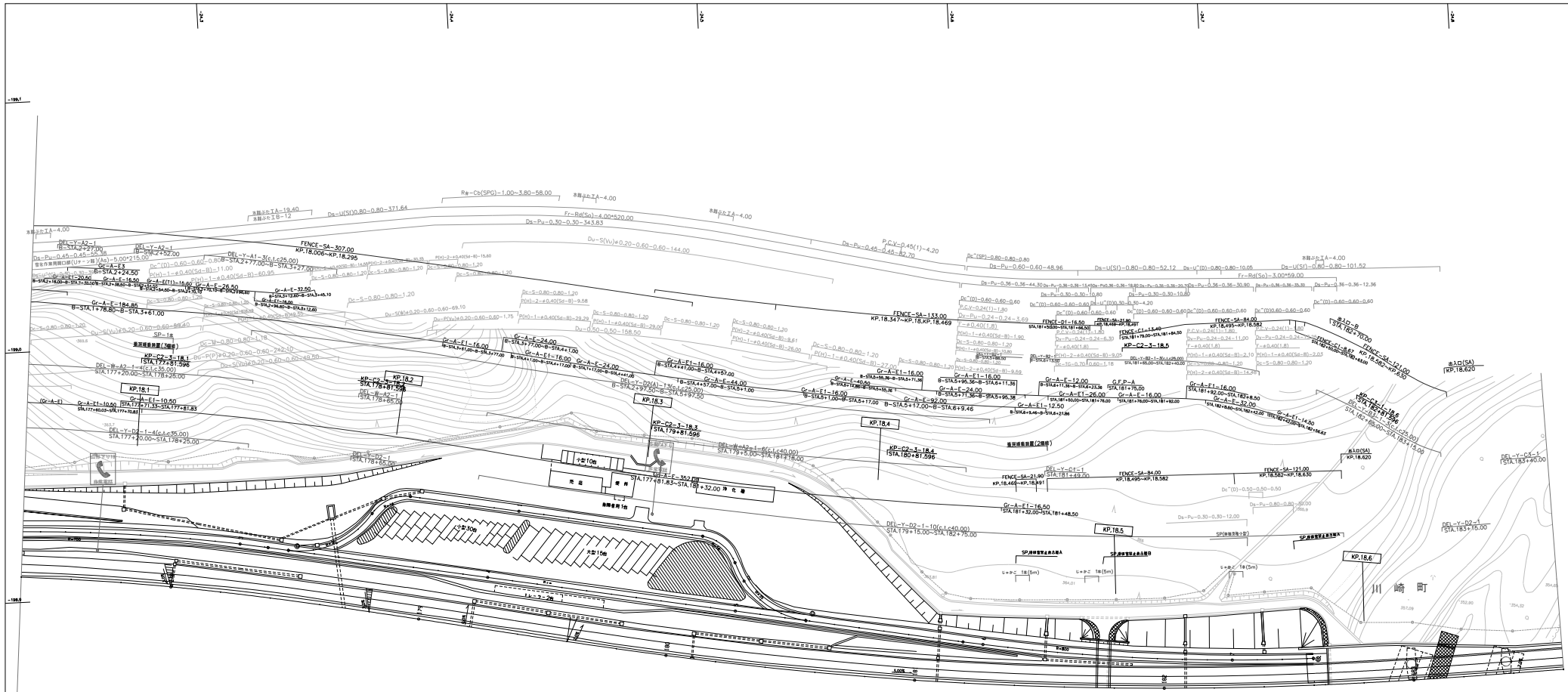
名称：古関パーキングエリア
KP.17.900～KP.18.470
STA.175+81～STA.181+51

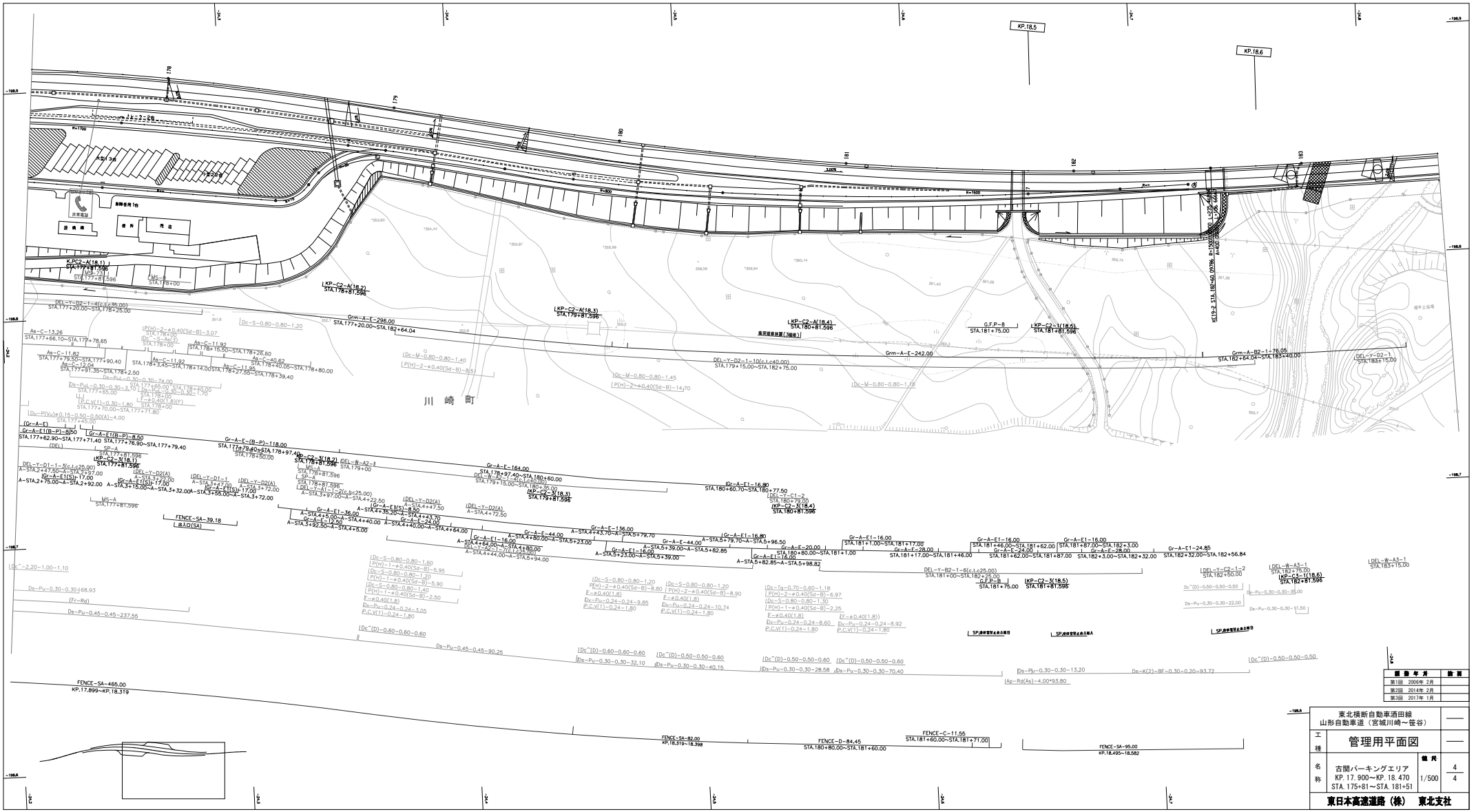
縮尺：1/500

1/4

東日本高速道路（株）　東北支社


KP.17.7
STA.173+81.596
KP.17.8
川崎町
Gr-120.00
KP-02-A(17.7)
STA.175+81.596
M6-B
STA.175+81.596
KP-02-A(17.8)
STA.174+81.596
M6-B
STA.174+81.596
KP-02-A(17.7)
STA.173+81.596
M6-A
STA.173+81.596
KP-02-3(17.8)
STA.174+81.596
KP-02-3(17.7)
STA.173+81.596
KP-02-3(17.9)
STA.175+81.596
KP-82-A(18.0)
STA.176+81.596
M6-B
STA.176+81.596
GP-A
STA.175+81.596
GP-A
STA.176+81.596
GP-A
STA.173+81.596
GP-A
STA.174+81.596
KP-82-3(18.0)
STA.176+81.596
Grm-A-E-377.10
STA.173+42.90~STA.177+20.00
Gr-A-E-40.80
STA.173+21.70~STA.175+45.90
As-O-282.95(17.00)
STA.173+14.00~STA.175+97.00
As-O-124.00
STA.176+40.30~STA.177+65.30
As-O-47.80
STA.175+80.00~STA.175+90.00
P.C.O-A2-11.90
STA.175+80.00~STA.175+90.00
P.C.O-A2-11.90
STA.175+80.00~STA.175+90.00
Gr-A-E(B-P)-16.50
STA.175+82.00~STA.175+98.50
Gr-A-E-(B-P)-164.40
STA.175+98.50~STA.177+62.90
Gr-A-E(B-P)-42.50
STA.173+11.50~STA.176+64.00
Gr-A-E(B-P)-15.35
STA.174+54.00~STA.174+69.00
Gr-A-E(B-P)-12.00
STA.174+42.00~STA.174+54.00
Gr-A-E(B-P)-7.25
STA.175+37.00~STA.175+44.00
Gr-A-E-5.00
STA.175+44.00~STA.175+49.00
Gr-A-E-40.50
A-STA.175+70.50~A-STA.176+11.00
Gr-A-E-83.00
A-STA.176+11.00~A-STA.177+94.00
Gr-A-E-41.00
A-STA.176+70.50~A-STA.177+11.50
Gr-A-E(T)-21.00
A-STA.176+49.50~A-STA.176+70.50
Gr-A-E(B)-15.50
A-STA.177+11.00~A-STA.177+26.50
Gr-A-E(B-P)-12.00
STA.175+37.00~STA.175+49.00
Gr-A-E(B-P)-16.00(1.00)
STA.175+64.00~A-STA.176+5.70
Gr-A-E(B-P)-24.00
STA.175+44.00~STA.175+64.00
Gr-A-E(B-P)-20.00
STA.175+5.00~STA.175+25.00
Gr-A-B1-3(B-P)-20.00
STA.174+69.00~STA.174+89.00
Gr-A-E(B-P)-12.00
STA.174+89.00~STA.175+1.00
落下物止さく-JG(1)-21.00
STA.174+69.50~STA.174+90.50
DEL-Y-B2-1-6(c.L=25.00)
STA.174+45.00~STA.175+70.00
DEL-Y-A2-1-7(c.L=35.00)
STA.176+00~STA.178+10.00
DEL-W-A2-1
STA.174+00.00
DEL-Y-D2-1-1
STA.174+20.00
DEL-W-A2-1
STA.173+50.00
DEL-W-D2-2
STA.173+15.00
DEL-W-A2-1
STA.173+15.00
DEL-Y-D2-2
STA.173+50.00
DEL-Y-D2-2
STA.173+70.00
DEL-Y-D2-2
STA.174+40.00
DEL-Y-D2-2
STA.174+40.00
DEL-Y-D2-2
STA.175+15
P.C.O-A2-8.00
STA.173+8.00~STA.173+16.00
Gr-A-E-40.80
STA.173+21.70~STA.175+45.90
Grm-A-E-377.10
STA.173+42.90~STA.177+20.00
Gr-120.00
(Grm)
(DEL)
Dc'-S-0.80-0.80-1.40
Dc'-S-0.80-0.80-1.40
Dc'-S-0.80-0.80-1.40
Dc'-S-0.80-0.80-1.40
Dc'-S-0.80-0.80-1.40
Dc'-0.60-0.60-0.60
Dc'-0.60-0.60-0.60
Dc'-B-As(2)
STA.175+90.00
Dc'-B-As(2)
STA.175+90.00
Dc'-B-As(2)
STA.176+97.00
Dc'-B-As(2)
STA.176+97.00
Dc'-C-As(3)
STA.175+40.00
Dc'-B-As(2)
STA.175+50.00
Dc'-B-As(5-2)
STA.174+
Dc'-B-As(4-2)
STA.174+
Dc'-B-As(2)
STA.175+34.60
Dc'-B-As(4-2)
STA.174+
Dc'-B-As(2)
STA.173+14.30
Dc'-B-As(4-2)
STA.174+
Dc'-B-As(2)
STA.174+
Dc'-B-As(2)
STA.174+
Dc'-B-As(


川 崎 町
KP.18.1
KP.18.2
KP.18.3
KP.18.4
KP.18.5
KP.18.6
KP.18.620
KP.18.582
KP.18.630
KP.18.495
KP.18.469
KP.18.347
KP.18.006
KP.18.296
STA.181+51
STA.175+81
STA.177+81.83
STA.179+81.596
STA.180+81.596
STA.182+81.596
STA.183+15.00
STA.182+65.00
STA.178+81.596
STA.177+81.596
STA.177+20.00
STA.178+25.00
STA.178+65.00
STA.179+15.00
STA.182+75.00
STA.183+40.00
STA.181+49.70
STA.181+48.50
STA.181+32.00
STA.181+92.00
STA.181+78.00
STA.181+95.00
STA.181+55.00
STA.181+76.00
STA.181+79.00
STA.181+65.00
STA.182+70.00
STA.182+65.00
STA.182+42.00
STA.182+56.63
STA.182+30.00
STA.182+65.00
STA.182+65.00
STA.182+65



図面年月	訂正
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2017年 1月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

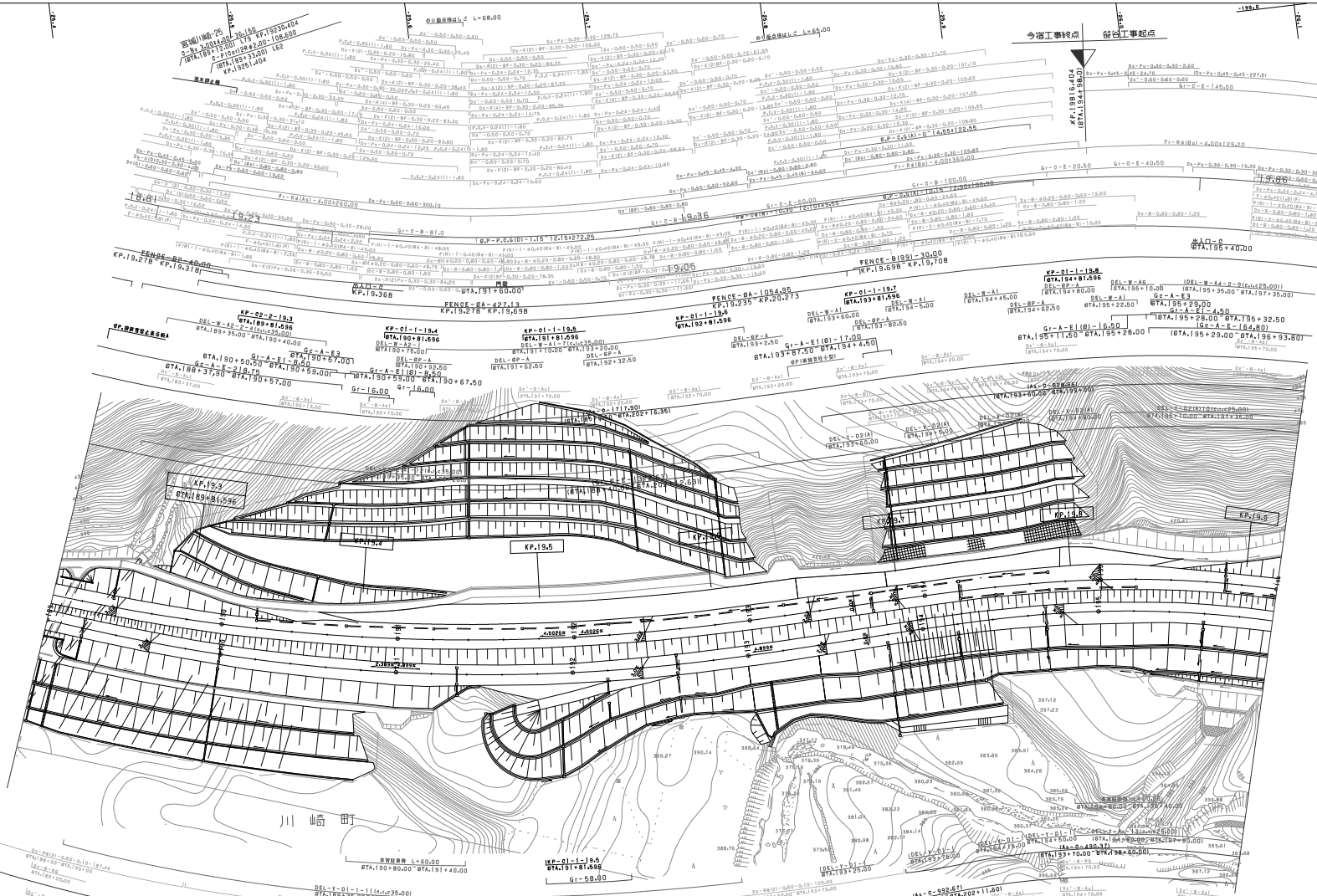
工種：管理用平面図

名称：古関パーキングエリア
KP. 17. 900～KP. 18. 470
STA. 175+81～STA. 181+51

縮尺：1/500

図面番号：4/4

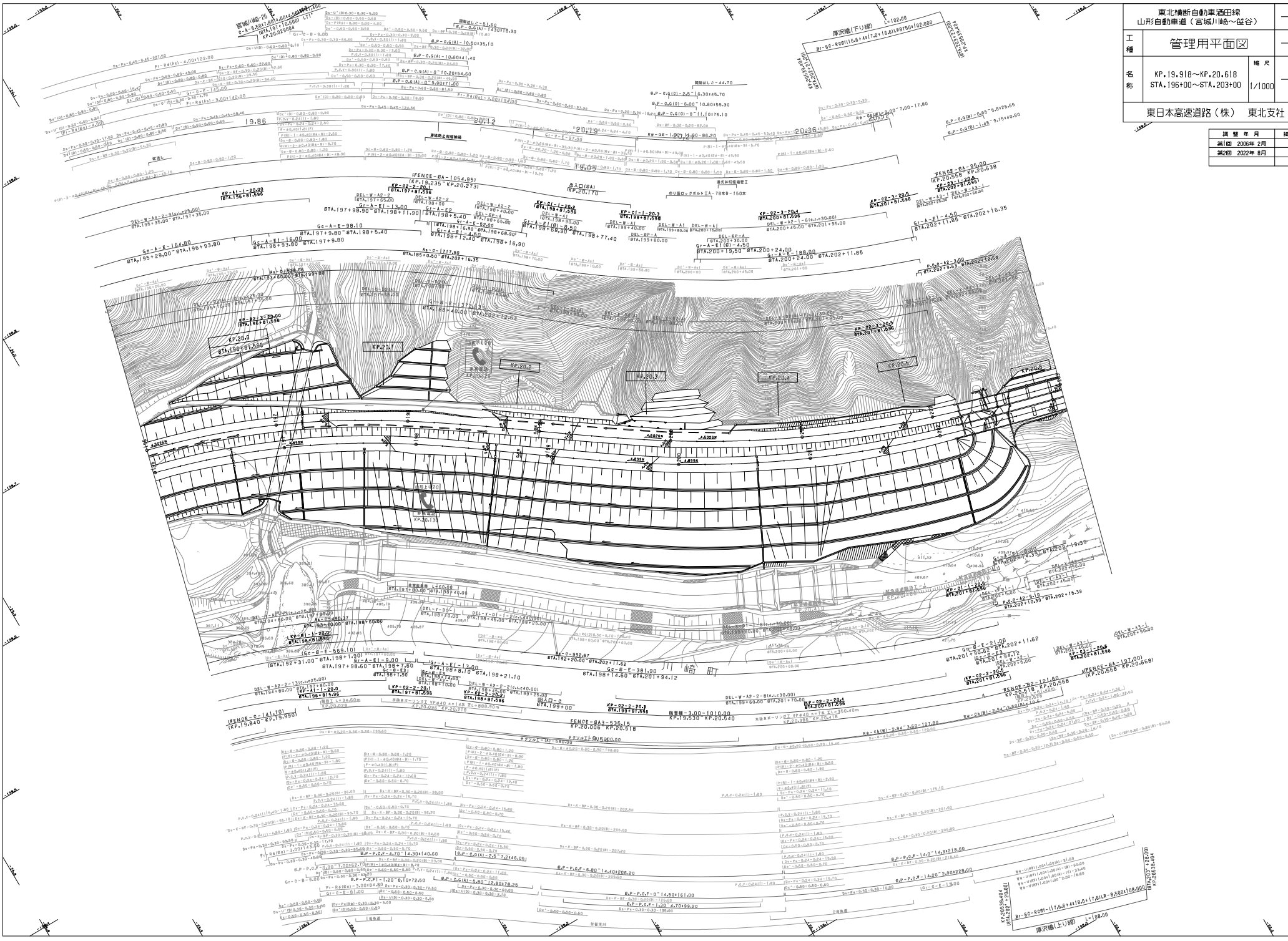
東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2022年 8月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.19.218～KP.19.918 STA.189+00～STA.196+00	縮尺 1/1000	12 16

東日本高速道路（株）　東北支社



東北横断自動車酒田線
山形自動車道（宮城川崎～笹谷）

工種：管理用平面図

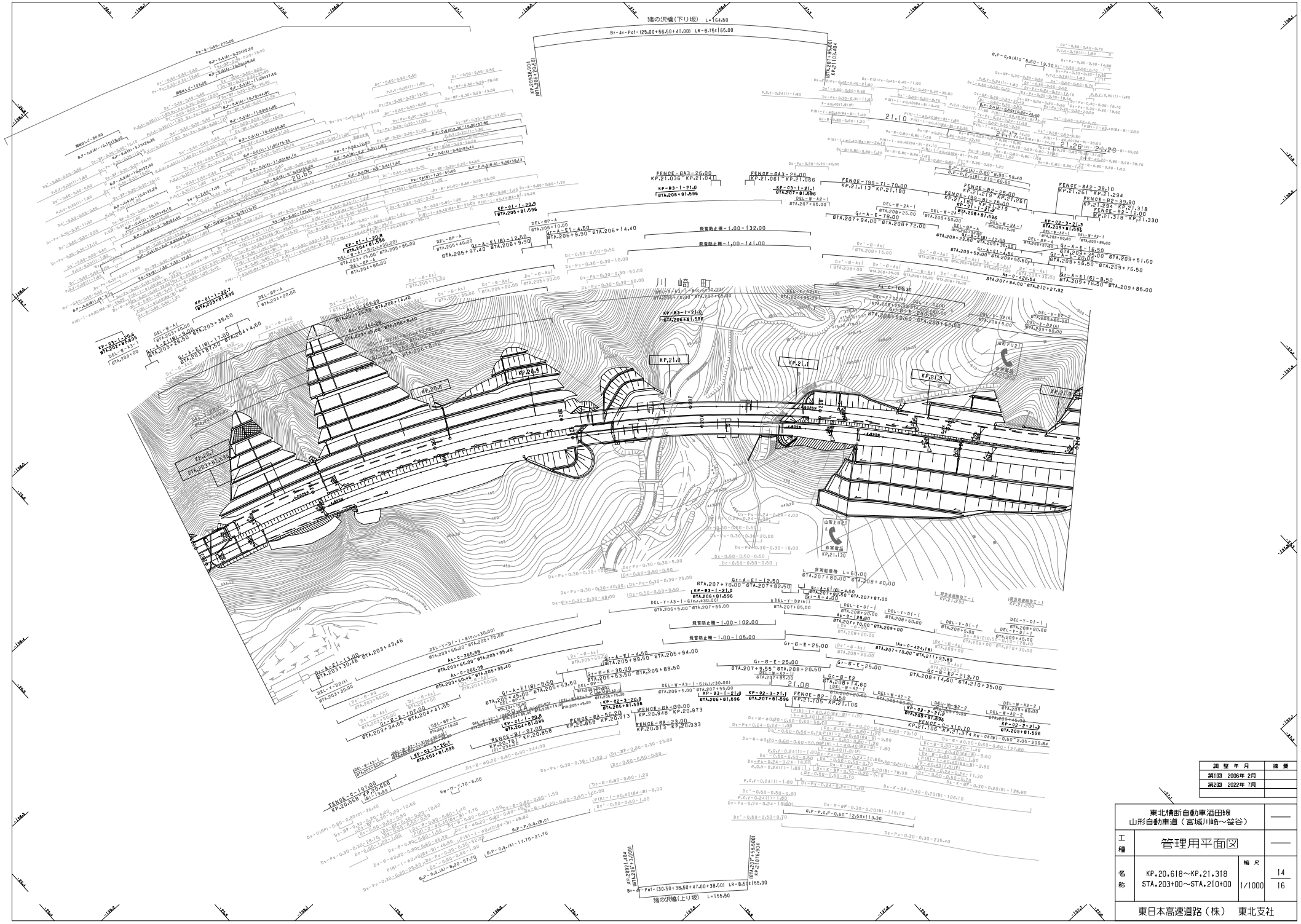
名称：KP.19.918～KP.20.618
STA.196+00～STA.203+00

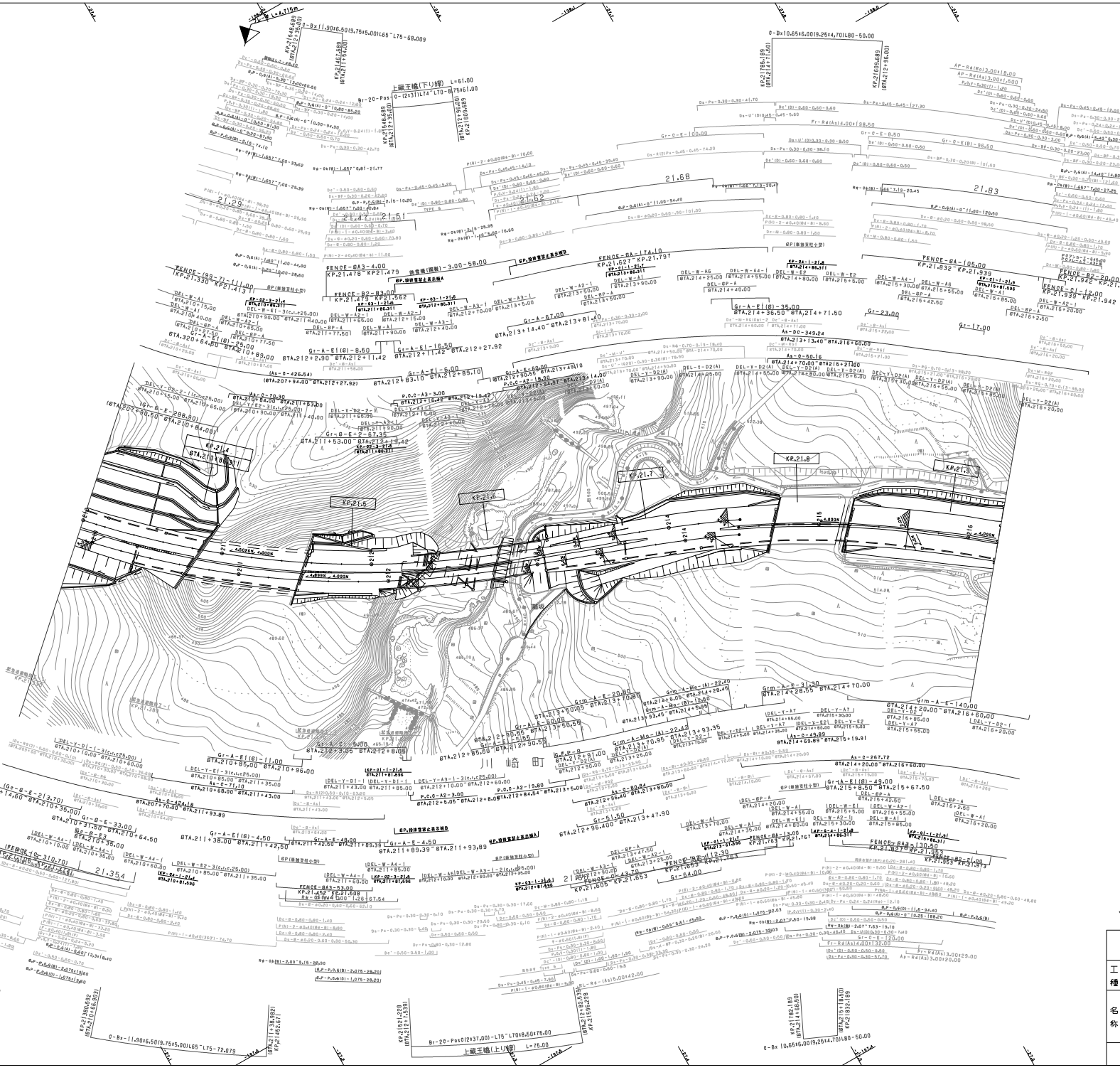
縮尺：1/1000

13
16

東日本高速道路（株）　東北支社

調整年月	摘要
第1回　2005年 2月	
第2回　2022年 8月	

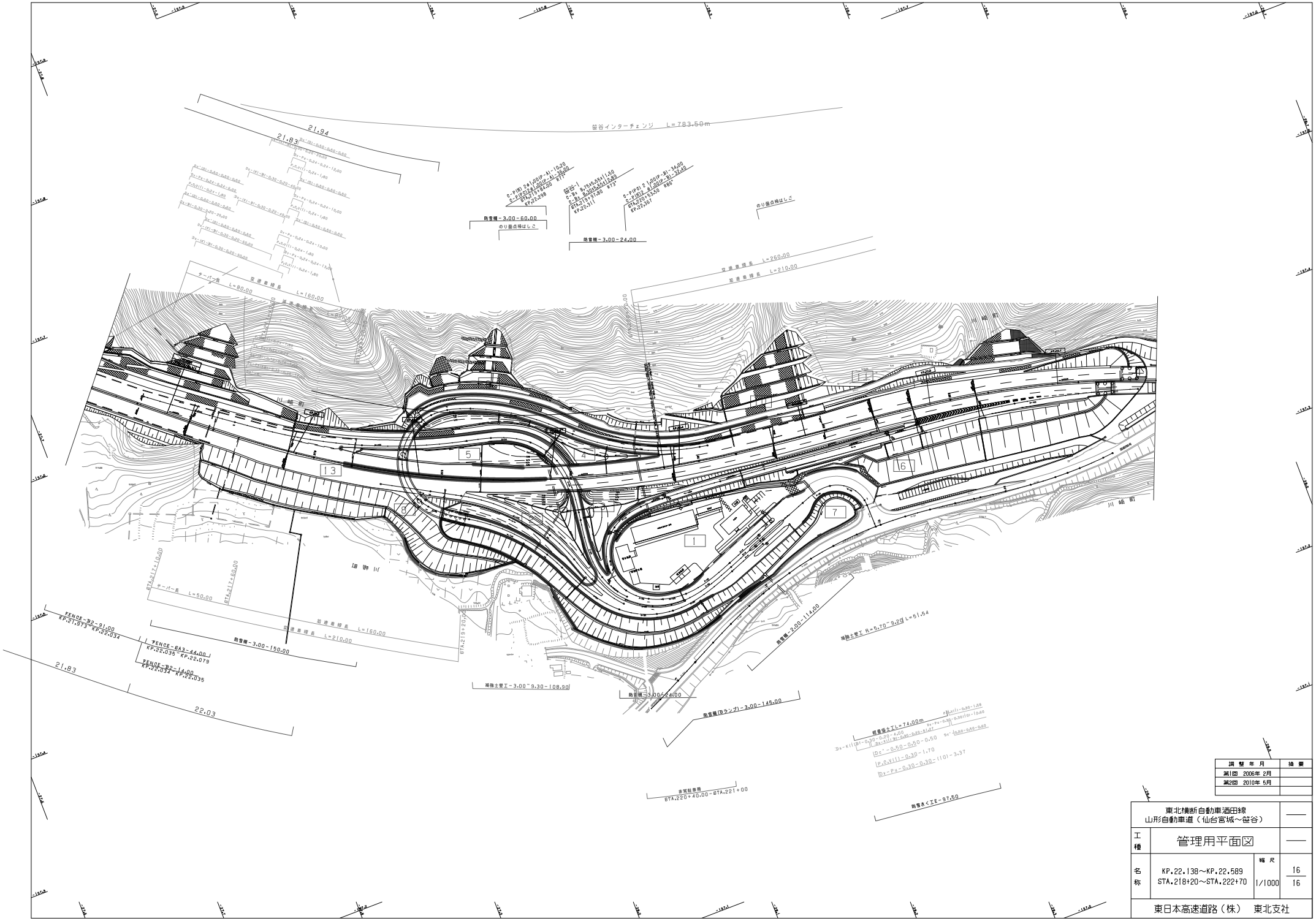

猪の沢橋(下り坂) L=164.50
猪の沢橋(上り坂) L=155.50
川崎町
KP,21.0
KP,21.1
KP,21.2
KP,20.8
KP,20.7
非常電話
KP,21.130
非常駐車帯 L=60.00
FENCE-BA3-26.00
FENCE-BA3-25.00
FENCE-BA2-39.10
FENCE-BA2-12.00
FENCE-BA3-23.00
FENCE-BA3-25.20
FENCE-C-197.00
FENCE-C-193.00
FENCE-BP-10.00
FENCE-BZ-25.00
FENCE-BZ-39.90
Gr-A-E-16.50
Gr-A-E-20.00
Gr-A-E(G)-8.50
Gr-B-E-25.00
Gr-B-E-36.00
Gr-B-E2-213.70
As-O-265.98
As-O-126.80
As-O-424.18
As-O-426.54
As-O-109.30
KP-01-1-20.6
KP-01-1-20.7
KP-01-1-20.8
KP-01-1-20.9
KP-02-1-21.0
KP-02-1-21.1
KP-02-2-21.2
KP-02-2-21.3
KP-02-3-20.7
KP-02-3-20.8
KP-02-3-20.9
KP-02-3-21.0
KP-02-3-21.1
KP-02-3-21.3
KP-03-1-21.0
KP-03-1-21.1
KP-03-1-21.2
KP-03-1-21.3
KP-03-1-21.4
KP-03-1-21.5
KP-03-1-21.6
KP-03-1-21.7
KP-03-1-21.8
KP-03-1-21.9
KP-03-1-22.0
KP-03-1-22.1
KP-03-1-22.2
KP-03-1-22.3
KP-03-1-22.4
KP-03-1-22.5
KP-03-1-22.6
KP-03-1-22.7
KP-03-1-22.8
KP-03-1-22.9
KP-03-1-23.0
KP-03-1-23.1
KP-03-1-23.2
KP-03-1-23.3
KP-03-1-23.4
KP-03-1-23.5
KP-03-1-23.6
KP-03-1-23.7
KP-03-1-23.8
KP-03-1-23.9
KP-03-1-24.0
KP-03-1-24.1
KP-03-1-24.2
KP-03-1-24.3
KP-03-1-24.4
KP-03-1-24.5
KP-03-1-24.6
KP-03-1-24.7
KP-03-1-24.8
KP-03-1-24.9



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2022年 7月	

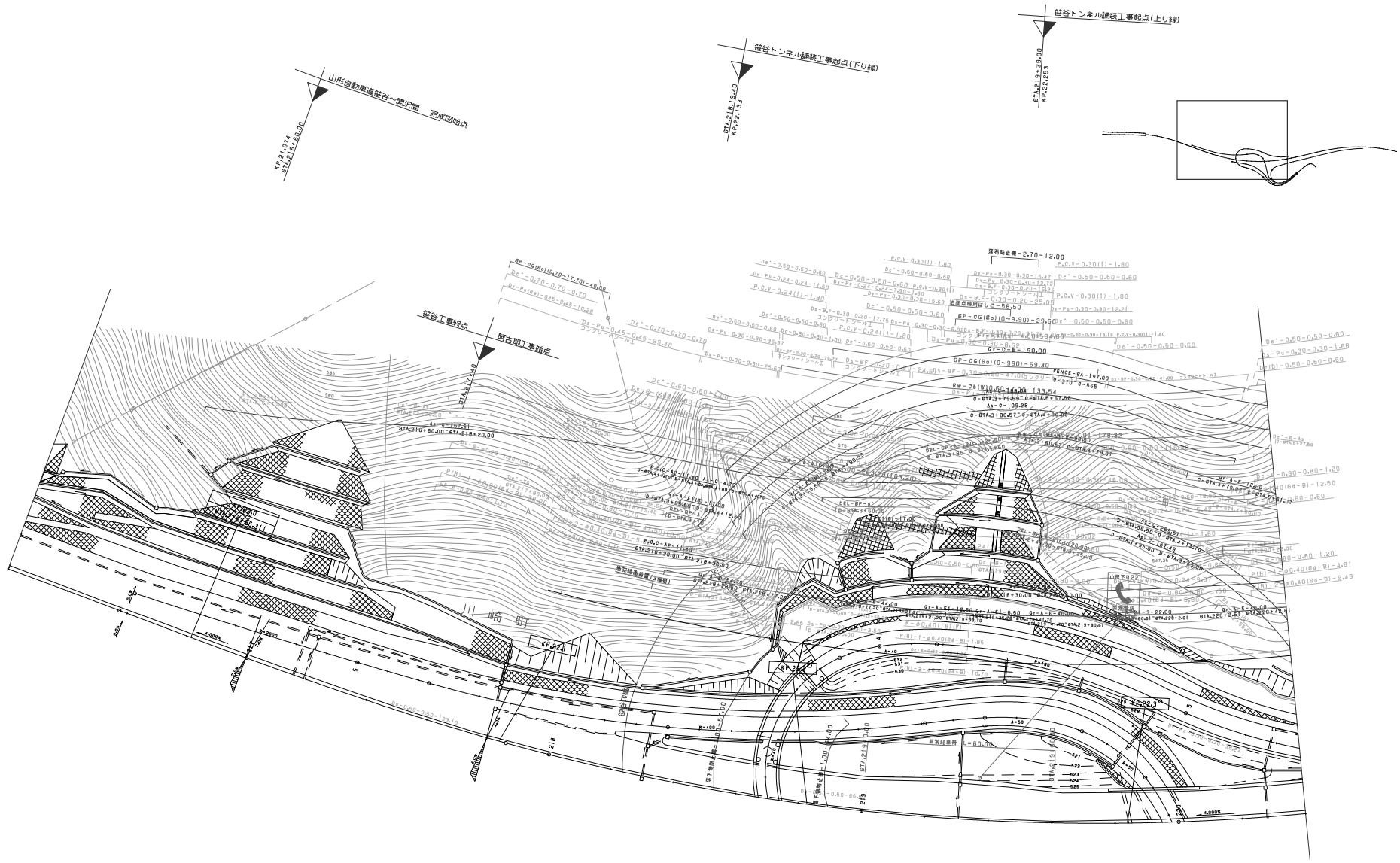
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.21.318～KP.21.934 STA.210+00～STA.216+20	縮尺 1/1000	15 16

東日本高速道路（株） 東北支社



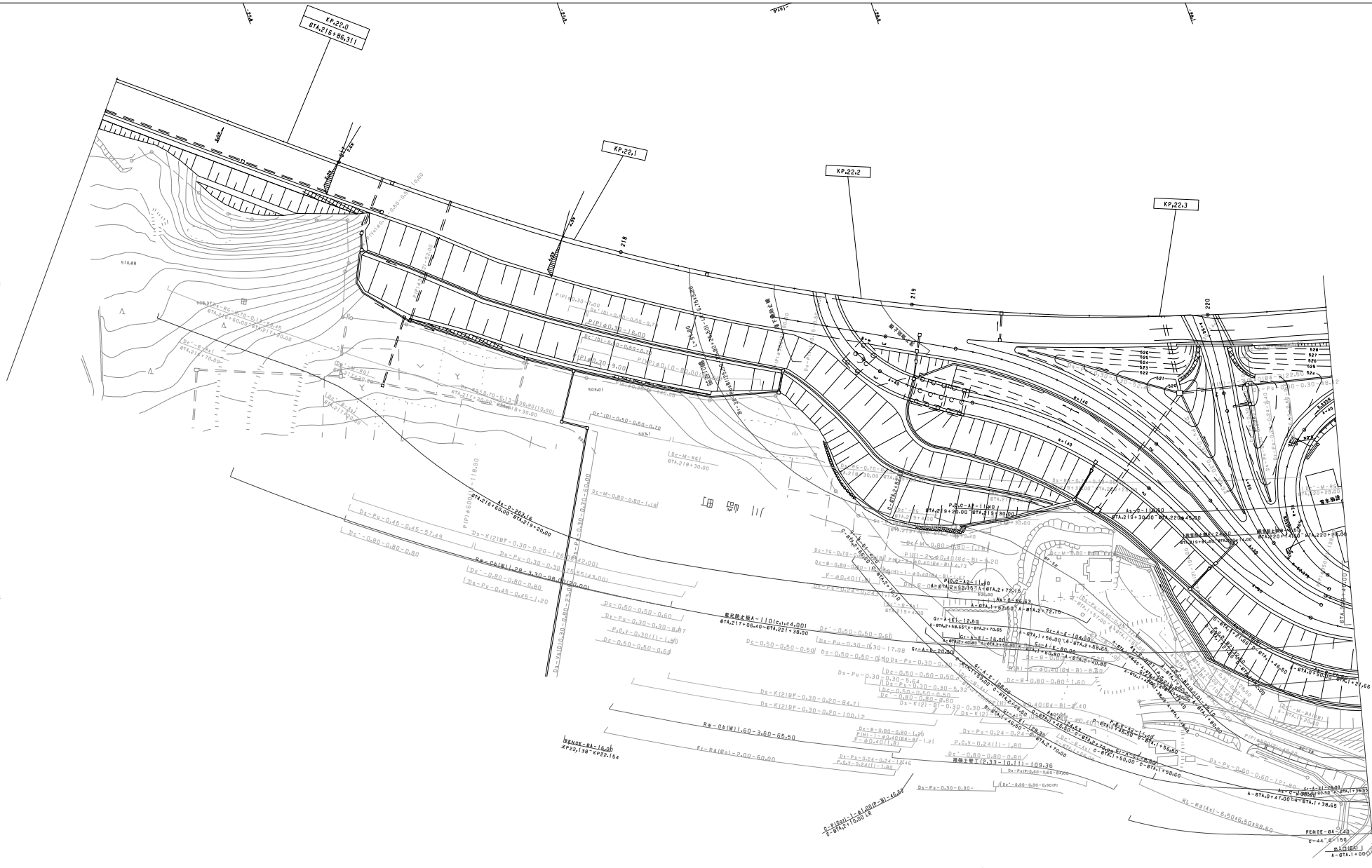
調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2010年 5月	

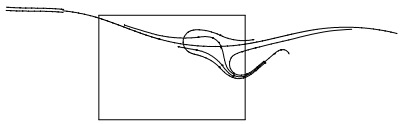
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（仙台宮城～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.22.138～KP.22.589 STA.218＋20～STA.222＋70	縮尺 1/1000	16 16
東日本高速道路（株）　東北支社			



調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	

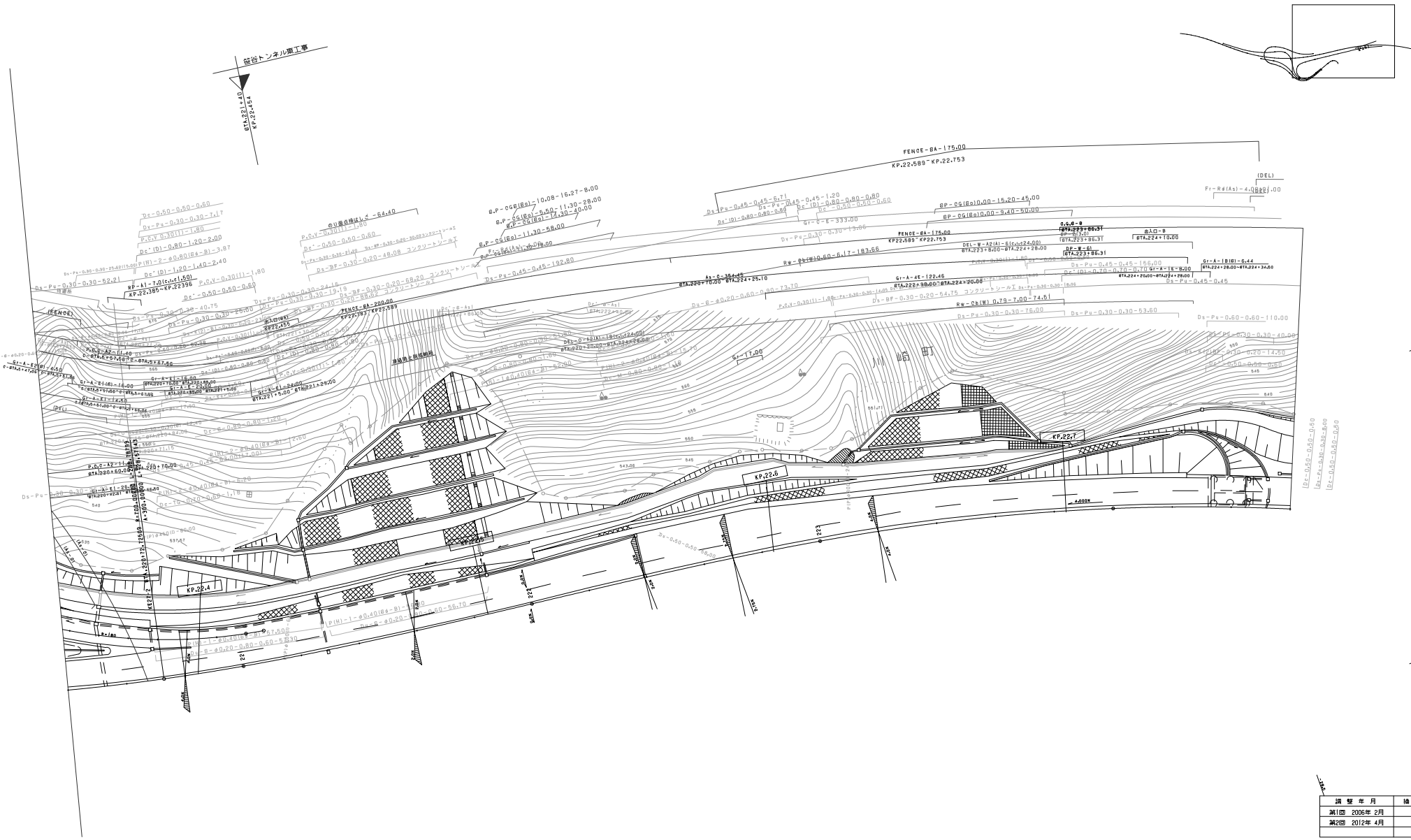
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	笹谷インターチェンジ KP.22.138～KP.22.589 STA.218+20～STA.222+70	縮尺 1/500	1 4
東日本高速道路（株）　東北支社			





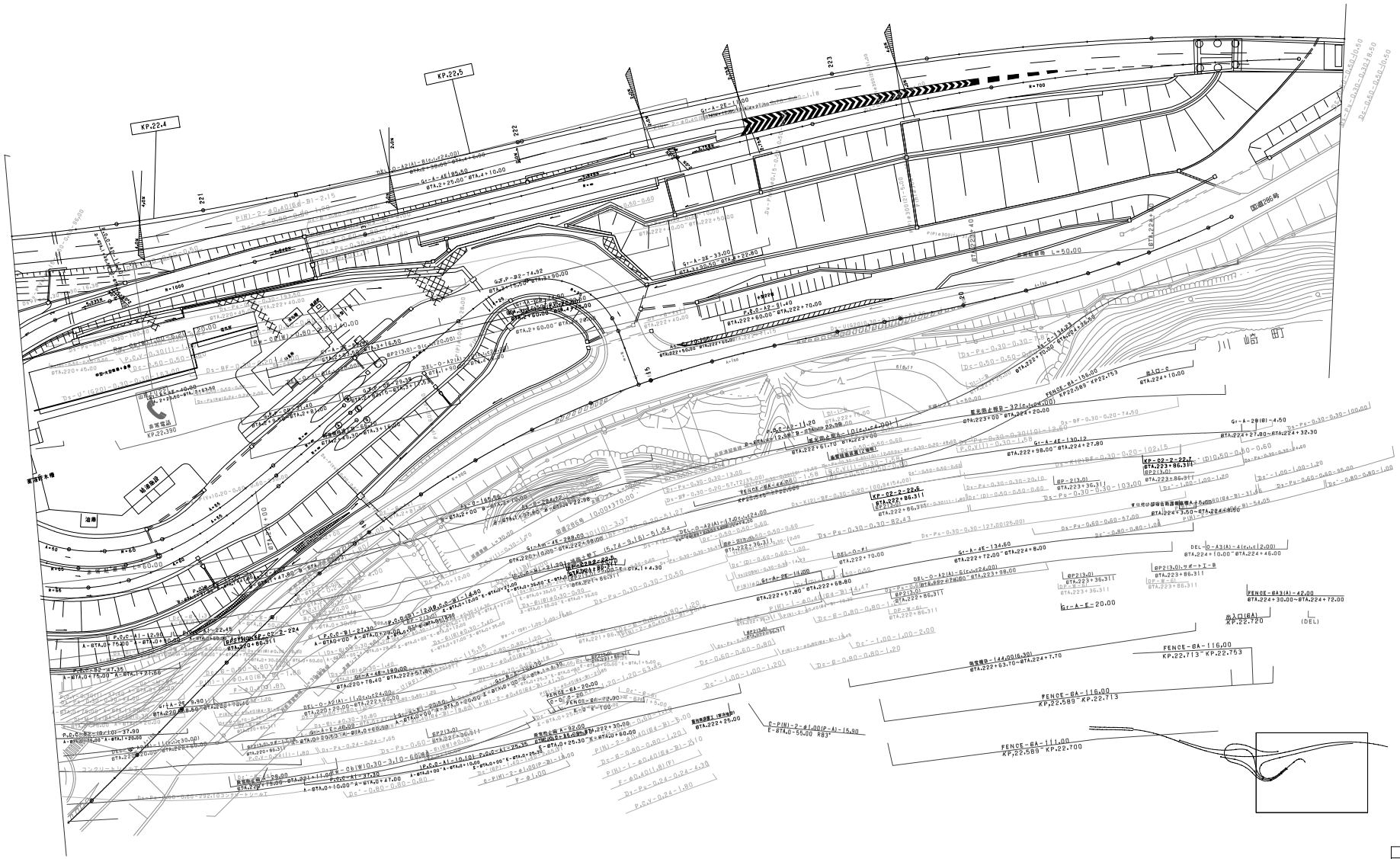
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	笹谷インターチェンジ KP.22.138～KP.22.589 STA.218+20～STA.222+70	縮尺 1/500	2 4
東日本高速道路（株） 東北支社			



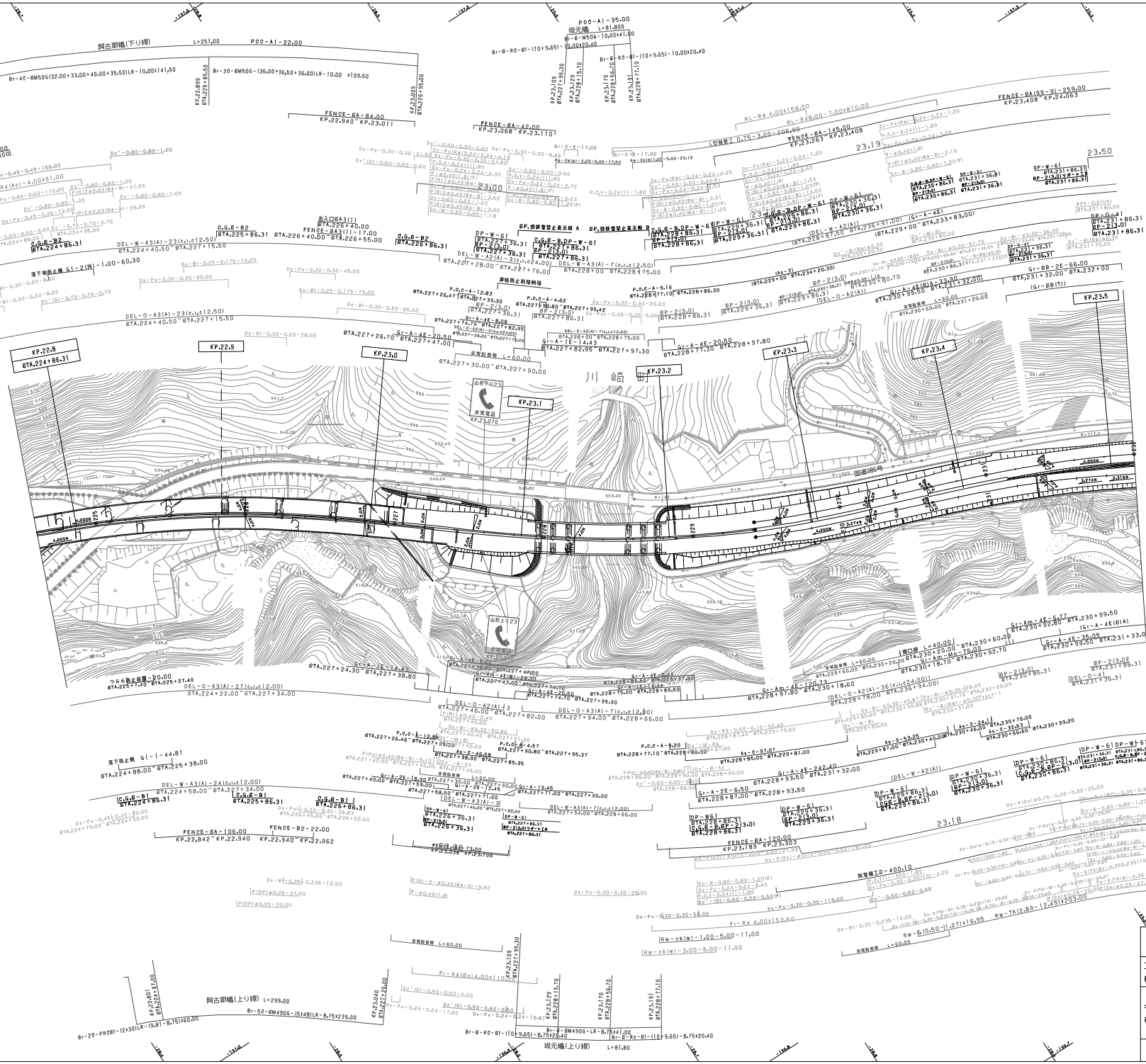
調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2012年 4月	

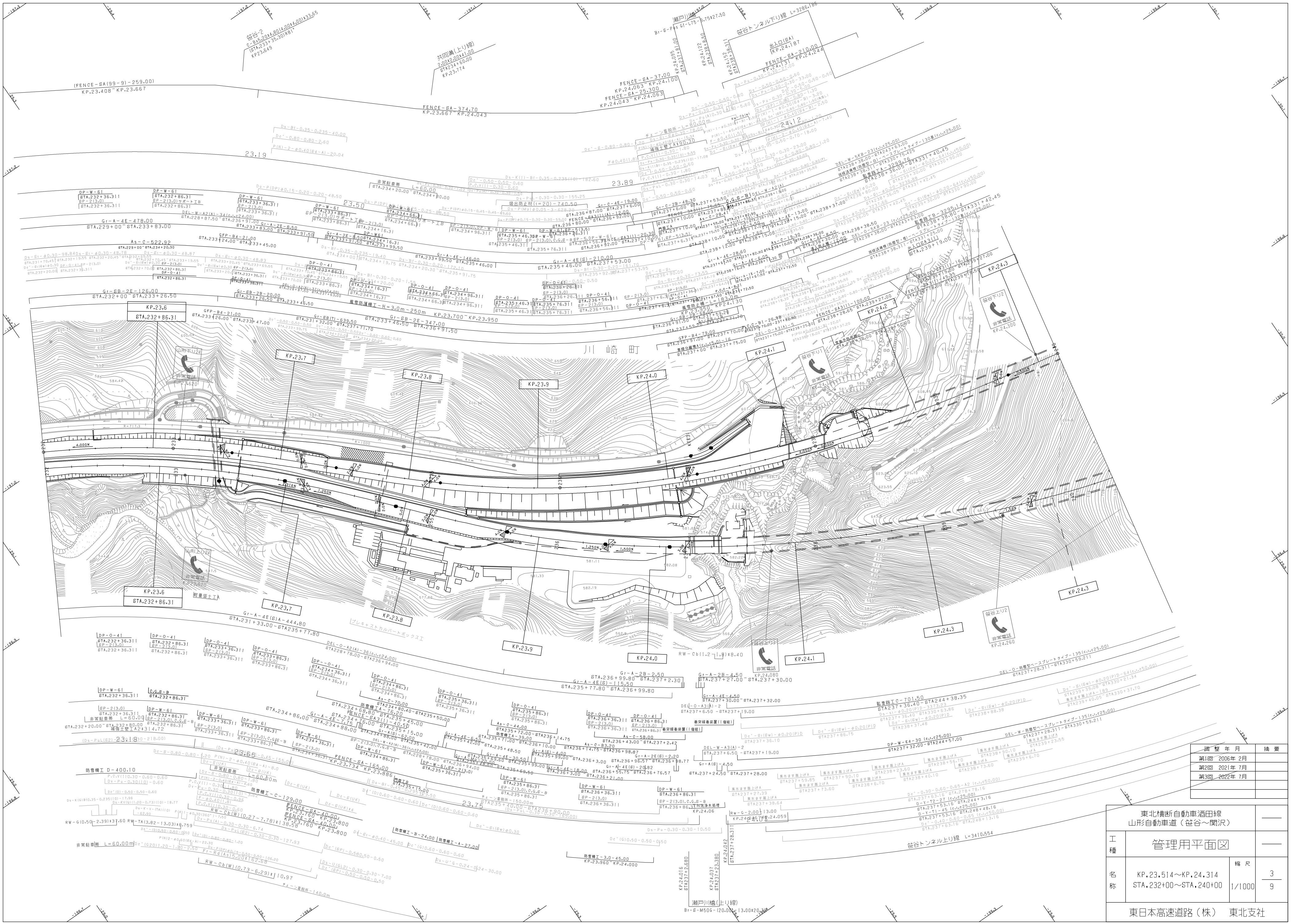
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	笹谷インターチェンジ KP.22.138～KP.22.589 STA.218+20～STA.222+70	縮尺 1/500	3 4
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2010年 5月	

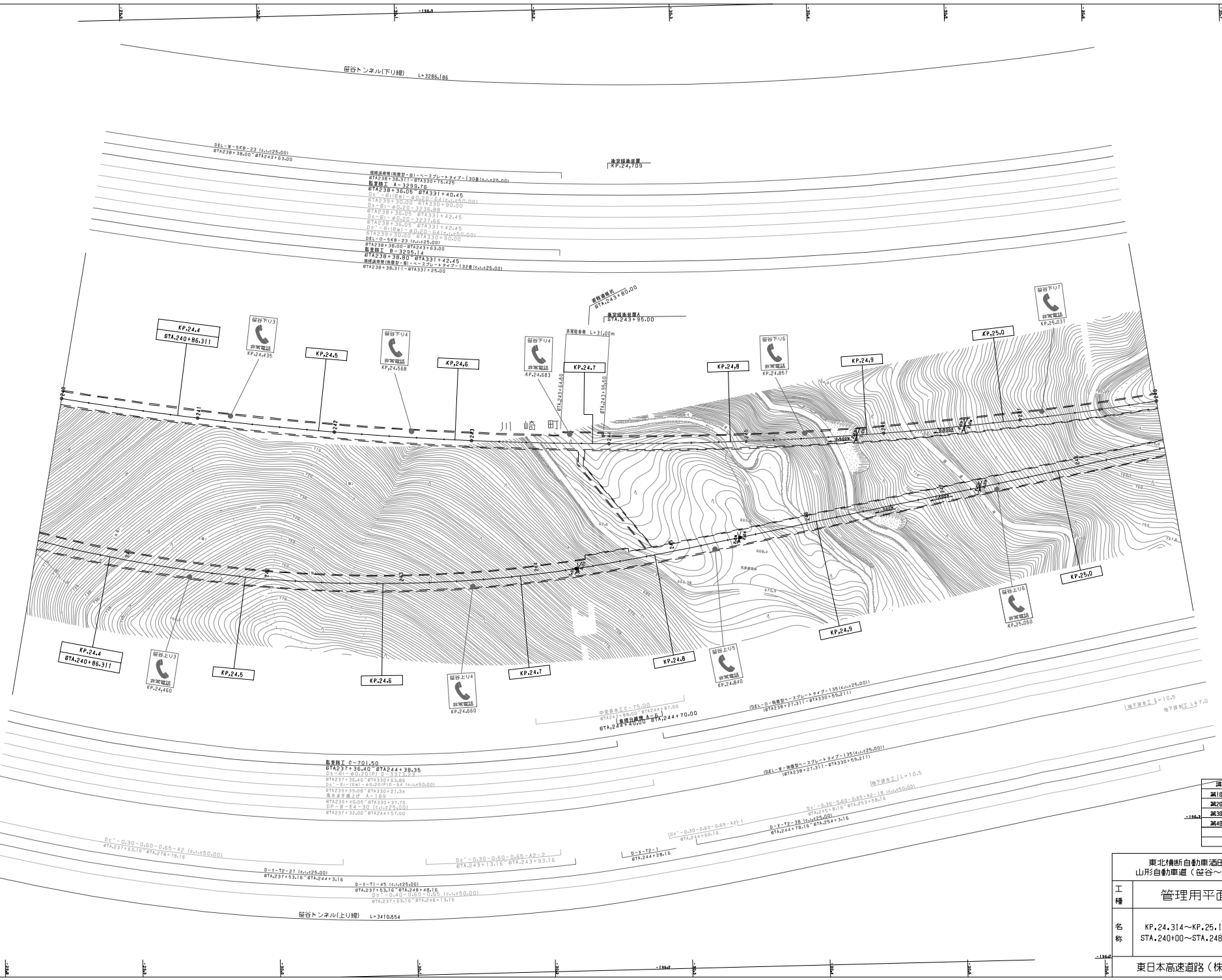
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（宮城川崎～笹谷）			——
工種	管理用平面図		——
名称	笹谷インターチェンジ KP.22.138～KP.22.589 STA.218+20～STA.222+70	縮尺 1/500	4 4
東日本高速道路（株） 東北支社			


KP.22.8
KP.22.9
KP.23.0
KP.23.1
KP.23.2
KP.23.3
KP.23.4
KP.23.5
川崎
阿古耶橋(下り線)
阿古耶橋(上り線)
坂元橋(下り線)
坂元橋(上り線)
山形下り23
山形上り23
非常電話
非常駐車帯 L=60.00
FENCE-GA-133.00
FENCE-GA-84.00
FENCE-GA-42.00
FENCE-GA-145.00
FENCE-GA-259.00
FENCE-GA-106.00
FENCE-GA-120.00
FENCE-B2-22.00
FENCE-B2-73.00
落下物防止柵 G(-)-1 L=60.30
落下物防止柵 G(-)-2(R) L=60.00
落下物防止柵 G(-)-1 L=44.81
落下物防止柵 G(-)-2 L=38.00
つるべ落とし注意 L=20.00
出入口BA3(1)
出入口BA3(2)
O.G.G-B2
O.G.G-B1
O.G.G-B.DP-W-6
DP-W-6
DP-W-6.1
DP-213.0
DP-213.0リターン
DEL-W-A3(A)-23(c1,c1;c2.50)
DEL-W-A2(A)-31(c1,c24.00)
DEL-W-A3(A)-7(c1,c1;c2.50)
DEL-O-A3(A)-23(c1,c1;c2.50)
DEL-O-A2(A)-13
DEL-O-A3(A)-27(c1,c1;c2.00)
DEL-O-A3(A)-7(c1,c1;c2.00)
DEL-O-A2(A)-7(c1,c1;c2.50)
DEL-W-A3(A)-24(c1,c1;c2.00)
DEL-W-A3(A)-3
DEL-W-A3(A)-7(c1,c1;c2.00)
DEL-W-A2(A)
DEL-O-A2(A)
Gr-A-4E-20.50
Gr-A-4E-14.43
Gr-A-4E-6.08
Gr-A-4E(G)A-23.90
Gr-A-4E(G)A-32.00
Gr-A-4E-32.00
Gr-A-4E-6.50
Gr-A-4E-242.40
Gr-A-2E-6.50
Gr-A-2E-13.45
Gr-A-2E-8.00
Gr-A-2E-14.00
Gr-A-2E-120.13
Gr-A-2E-77.00
Gr-A-2E-18.70
Gr-A-2E-76.00
Gr-A-2E-92.00
Gr-A-2E-99.00
Gr-A-2E-94.00
Gr-A-2E-36.00
Gr-A-2E-32.00
Gr-A-2E-53.25
Gr-A-2E-97.00
Gr-A-2E-99.50
Gr-A-4E(G)A
Gr-2B-2E-66.00
Gr-6B(T))
BP-213.0
BP-213.0リターン
BP.排水管禁止表示板 A
BP.排水管禁止表示板 B
P.O.C-A-12.83
P.O.C-A-4.62
P.O.C-A-9.16
P.O.C-A-4.57
P.O.C-A-9.20
P.O.C-A-9.40
P.O.C-A-9.97
P.O.C-A-9.80
P.O.C-A-9.95
P.O.C-A-9.42
P.O.C-A-9.37
P.O.C-A-9.46
P.O.C-A-9.50
P.O.C-A-9.86
P.O.C-A-9.91
P.O.C-A-9.99
P.O.C-A-10.00
P.O.C-A-10.04
P.O.C-A-10.08
P.O.C-A-10.12
P.O.C-A-10.16
P.O.C-A-10.20
P.O.C-A-10.24
P.O.C-A-10.28
P.O.C-A-10.32
P.O.C-A-10.36
P.O.C-A-10.40
P.O.C-A-10.44
P.O.C-A-10.48
P.O.C-A-10.52
P.O.C-A-10.56
P.O.C-A-10.60
P.O.C-A-10.64
P.O.C-A-10.68
P.O.C-A-10.72
P.O.C-A-10.76
P.O.C-A-10.80
P.O.C-A-10.84
P.O.C-A-10.88
P.O.C-A-10.92
P.O.C-A-10.96
P.O.C-A-11.00
P.O.C-A-11.04
P.O.C-A-11.08
P.O.C-A-11.12
P.O.C-A-11.16
P.O.C-A-11.20
P.O.C-A-11.24
P.O.C-A-11.28
P.O.C-A-11.32
P.O.C-A-11.36
P.O.C-A-11.40
P.O.C-A-11.44
P.O.C-A-11.48
P.O.C-A-11.52
P.O.C-A-11.56



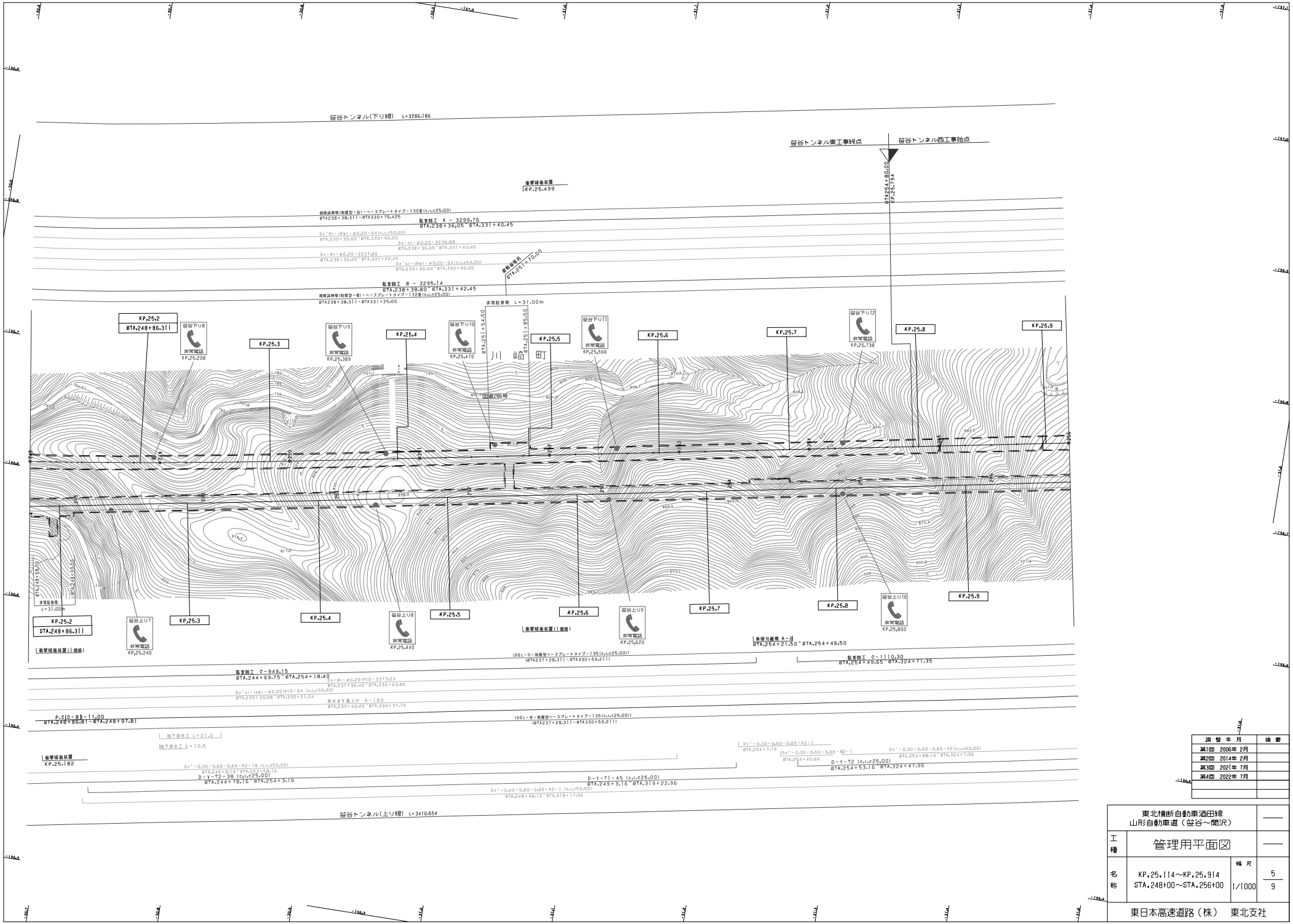
調 整 年 月	摘 要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 7月	
第3回 2022年 7月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（笹谷～関沢）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.23.514～KP.24.314 STA.232+00～STA.240+00	縮尺 1/1000	3/9
東日本高速道路（株） 東北支社			



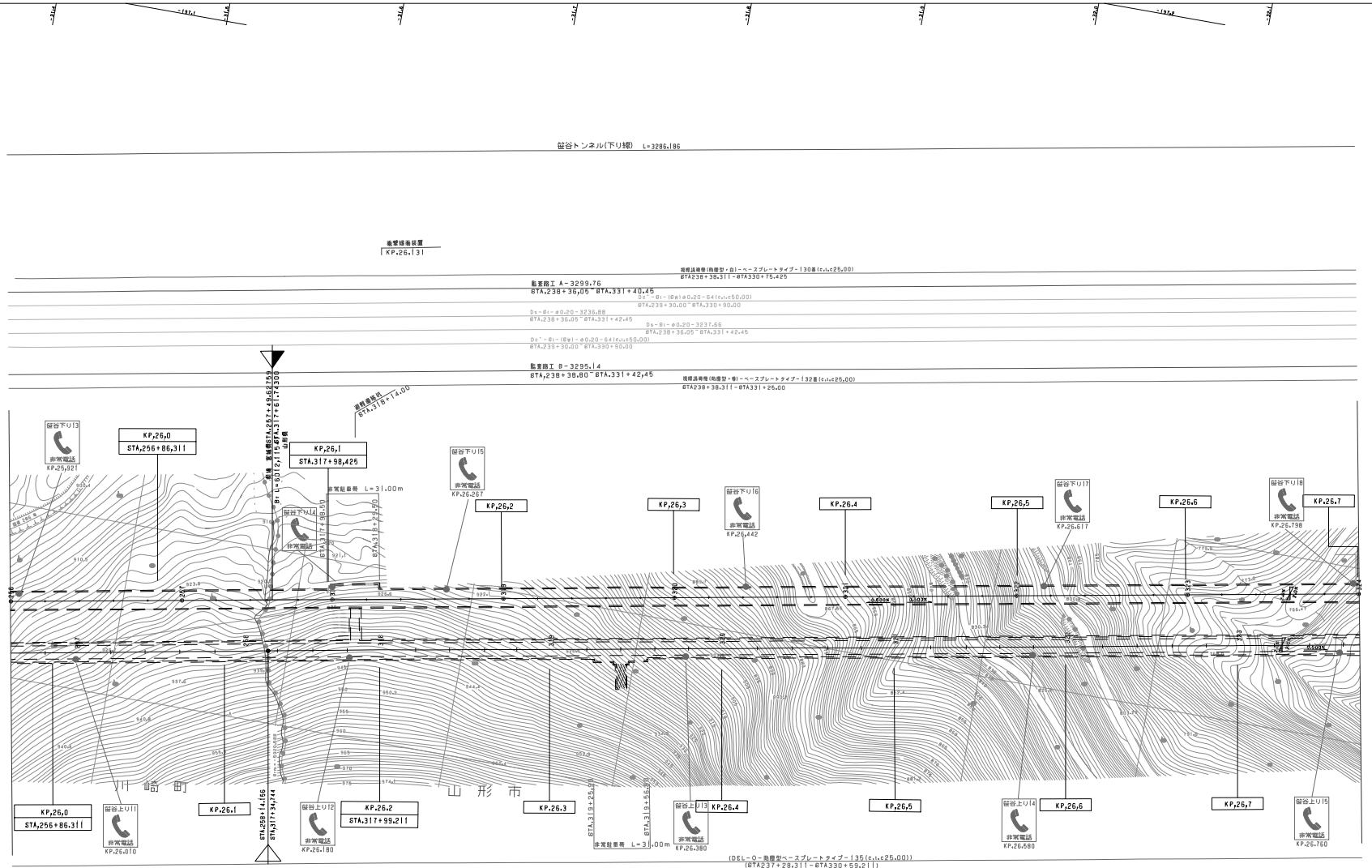
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2022年 7月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（笹谷～関沢）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.24.314～KP.25.114 STA.240+00～STA.248+00	縮尺 1/1000	4 9
東日本高速道路（株） 東北支社			



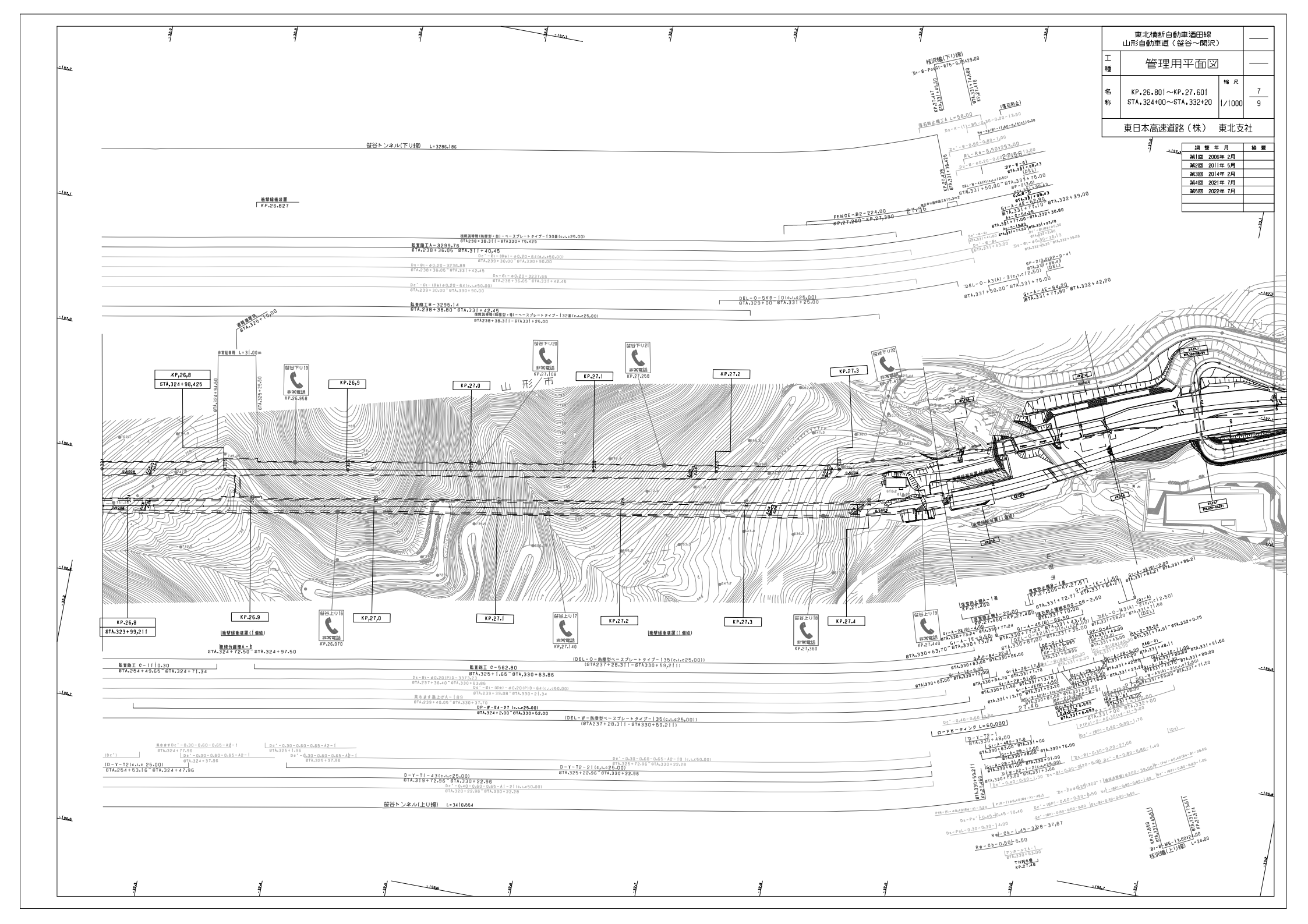
訂正年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2022年 7月	

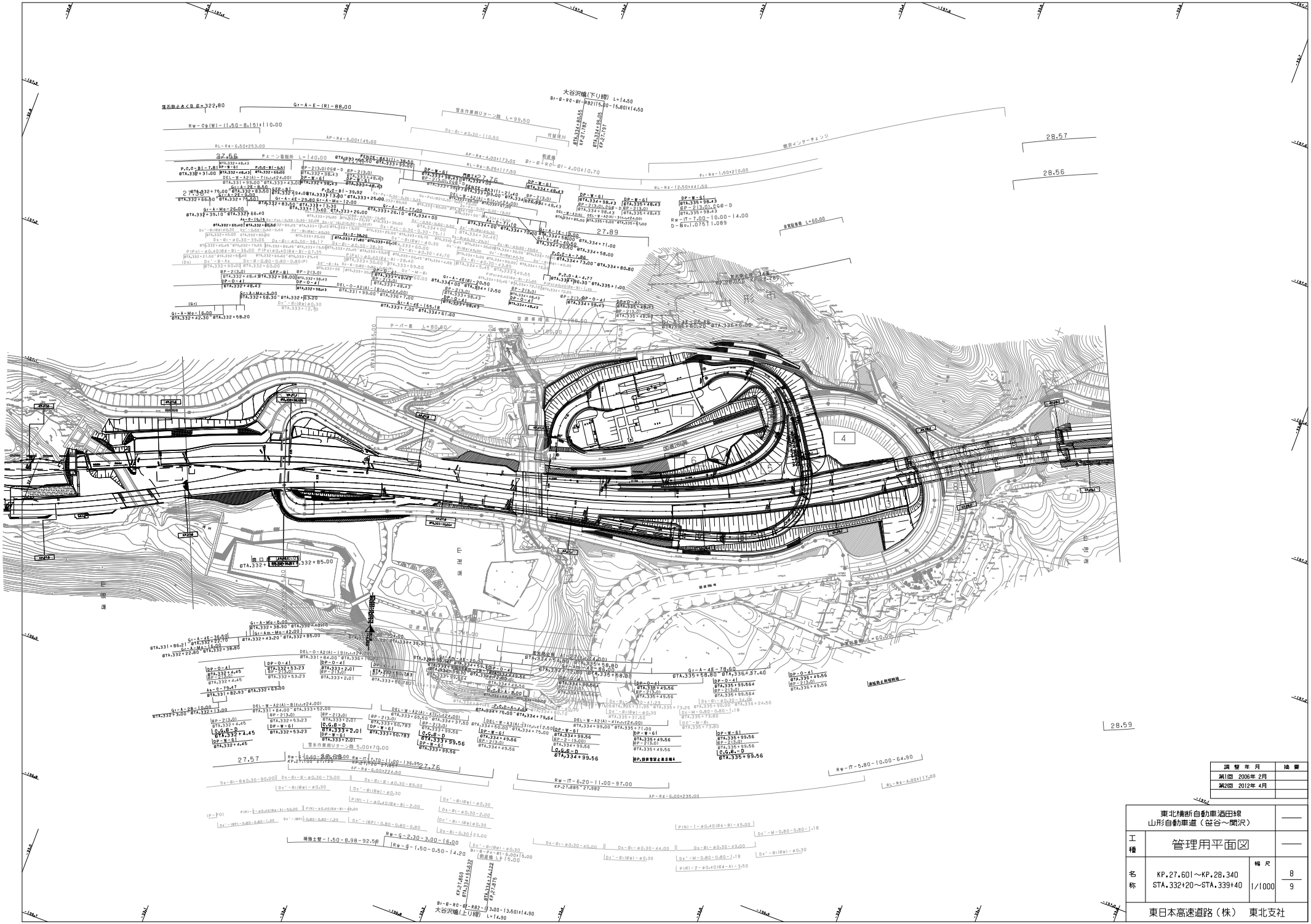
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（笹谷～関沢）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.25.114～KP.25.914 STA.248+00～STA.256+00	縮尺 1/1000	5 9
東日本高速道路（株） 東北支社			

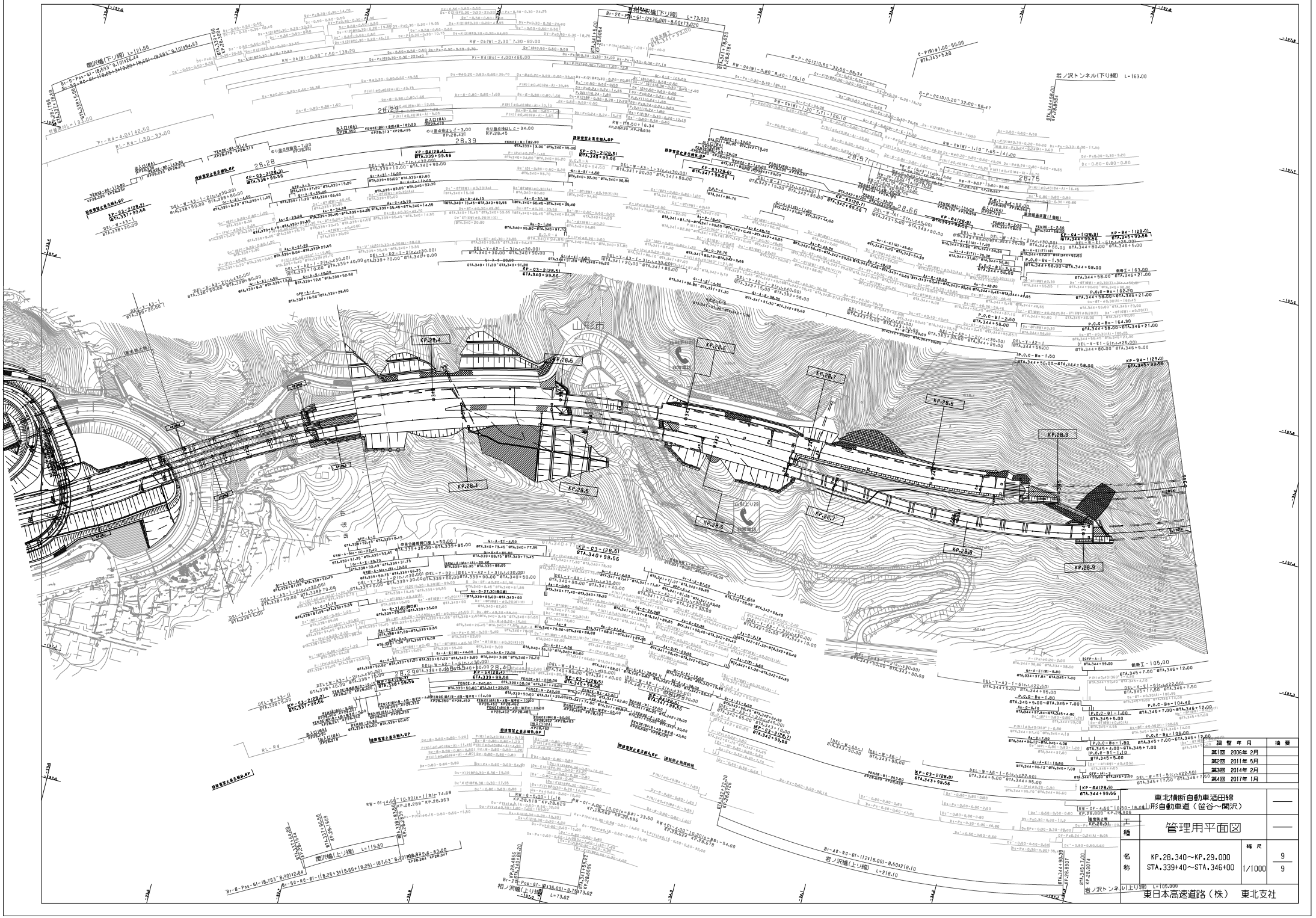


調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2014年 2月	
第3回　2021年 7月	
第4回　2022年 7月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（笹谷～関沢）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.25.914～KP.26.801 STA.256+00～STA.324+00	縮尺 1/1000	6 9
東日本高速道路（株）　東北支社			


東北横断自動車酒田線
山形自動車道（笹谷～関沢）
工種
管理用平面図
名称
KP.26.801～KP.27.601
STA.324+00～STA.332+20
縮尺
1/1000
7
9
東日本高速道路（株） 東北支社
調整年月 摘要
第1回 2006年 2月
第2回 2011年 5月
第3回 2014年 2月
第4回 2021年 7月
第5回 2022年 7月
笹谷トンネル(下り線) L=3286.186
笹谷トンネル(上り線) L=3410.554
山形市
KP.26,8 STA.324+98,425
KP.26,8 STA.323+99,211
KP.26.9
KP,27,0
KP.27.1
KP.27.2
KP.27.3
KP.27.4
KP.26.827
KP.26.958
KP.27.108
KP.27.258
KP.26.970
KP.27.140
KP.27.360
KP.27.440
柱沢橋(下り線)
柱沢橋(上り線)
FENCE-B2-224.00
KP.27.080～KP.27.390
DEL-O-5KB-10(c,i,c25.00)
DEL-O-A3(A)-3(c,i,c 2.50)
DEL-O-A3(A)-2(c,i,c 2.50)
ロードヒーティング L=60.000
非常駐車帯 L=31.00m
非常電話
笹谷下り19
笹谷下り20
笹谷下り21
笹谷下り22
笹谷上り16
笹谷上り17
笹谷上り18
笹谷上り19
擁壁補強盛土 I 型
擁壁補強盛土 II 型
擁壁補強盛土 III 型
擁壁補強盛土 IV 型
擁壁補強盛土 V 型
擁壁補強盛土 VI 型
擁壁補強盛土 VII 型
擁壁補強盛土 VIII 型
擁壁補強盛土 IX 型
擁壁補強盛土 X 型
擁壁補強盛土 XI 型
擁壁補強盛土 XII 型
擁壁補強盛土 XIII 型
擁壁補強盛土 XIV 型
擁壁補強盛土 XV 型
擁壁補強盛土 XVI 型
擁壁補強盛土 XVII 型
擁壁補強盛土 XVIII 型
擁壁補強盛土 XIX 型
擁壁補強盛土 XX 型
擁壁補強盛土 XXI 型
擁壁補強盛土 XXII 型
擁壁補強盛土 XXIII 型
擁壁補強盛土 XXIV 型
擁壁補強盛土 XXV 型
擁壁補強盛土 XXVI 型
擁壁補強盛土 XXVII 型
擁壁補強盛土 XXVIII 型
擁壁補強盛土 XXIX 型
擁壁補強盛土 XXX 型
擁壁補強盛土 XXXI 型
擁壁補強盛土 XXXII 型
擁壁補強盛土 XXXIII 型
擁壁補強盛土 XXXIV 型
擁壁補強盛土 XXXV 型
擁壁補強盛土 XXXVI 型
擁壁補強盛土 XXXVII 型
擁壁補強盛土 XXXVIII 型
擁壁補強盛土 XXXIX 型
擁壁補強盛土 XL 型
擁壁補強盛土 XLI 型
擁壁補強盛土 XLII 型
擁壁補強盛土 XLIII 型
擁壁補強盛土 XLIV 型
擁壁補強盛土 XLV 型
擁壁補強盛土 XLVI 型
擁壁補強盛土 XLVII 型
擁壁補強盛土 XLVIII 型
擁壁補強盛土 XLIX 型
擁壁補強盛土 L 型
擁壁補強盛土 LI 型
擁壁補強盛土 LII 型
擁壁補強盛土 LIII 型
擁壁補強盛土 LIV 型
擁壁補強盛土 LV 型
擁壁補強盛土 LVI 型
擁壁補強盛土 LVII 型
擁壁補強盛土 LVIII 型
擁壁補強盛土 LIX 型
擁壁補強盛土 LX 型
擁壁補強盛土 LXI 型
擁壁補強盛土 LXII 型
擁壁補強盛土 LXIII 型
擁壁補強盛土 LXIV 型
擁壁補強盛土 LXV 型
擁壁補強盛土 LXVI 型
擁壁補強盛土 LXVII 型
擁壁補強盛土 LXVIII 型
擁壁補強盛土 LXIX 型
擁壁補強盛土 LXX 型
擁壁補強盛土 LXXI 型
擁壁補強盛土 LXXII 型
擁壁補強盛土 LXXIII 型
擁壁補強盛土 LXXIV 型
擁壁補強盛土 LXXV 型
擁壁補強盛土 LXXVI 型
擁壁補強盛土 LXXVII 型
擁壁補強盛土 LXXVIII 型
擁壁補強盛土 LXXIX 型
擁壁補強盛土 LXXX 型
擁壁補強盛土 LXXXI 型
擁壁補強盛土 LXXXII 型
擁壁補強盛土 LXXXIII 型
擁壁補強盛土 LXXXIV 型
擁壁補強盛土 LXXXV 型
擁壁補強盛土 LXXXVI 型
擁壁補強盛土 LXXXVII 型
擁壁補強盛土 LXXXVIII 型
擁壁補強盛土 LXXXIX 型
擁壁補強盛土 XC 型
擁壁補強盛土 XCI 型
擁壁補強盛土 XCII 型
擁壁補強盛土 XCIII 型
擁壁補強盛土 XCIV 型
擁壁補強盛土 XCV 型
擁壁補強盛土 XCVI 型
擁壁補強盛土 XCVII 型
擁壁補強盛土 XCVIII 型
擁壁補強盛土 XCIX 型
擁壁補強盛土 C 型
擁壁補強盛土 CI 型
擁壁補強盛土 CII 型
擁壁補強盛土 CIII 型
擁壁補強盛土 CIV 型
擁壁補強盛土 CV 型
擁壁補強盛土 CVI 型
擁壁補強盛土 CVII 型
擁壁補強盛土 CVIII 型
擁壁補強盛土 CIX 型
擁壁補強盛土 CX 型
擁壁補強盛土 CXI 型
擁壁補強盛土 CXII 型
擁壁補強盛土 CXIII 型
擁壁補強盛土 CXIV 型
擁壁補強盛土 CXV 型
擁壁補強盛土 CXVI 型
擁壁補強盛土 CXVII 型
擁壁補強盛土 CXVIII 型
擁壁補強盛土 CXIX 型
擁壁補強盛土 CXX 型
擁壁補強盛土 CXXI 型
擁壁補強盛土 CXXII 型
擁壁補強盛土 CXXIII 型
擁壁補強盛土 CXXIV 型
擁壁補強盛土 CXXV 型
擁壁補強盛土 CXXVI 型
擁壁補強盛土 CXXVII 型
擁壁補強盛土 CXXVIII 型
擁壁補強盛土 CXXIX 型
擁壁補強盛土 CXXX 型
擁壁補強盛土 CXXXI 型
擁壁補強盛土 CXXXII 型
擁壁補強盛土 CXXXIII 型
擁壁補強盛土 CXXXIV 型
擁壁補強盛土 CXXXV 型
擁壁補強盛土 CXXXVI 型
擁壁補強盛土 CXXXVII 型
擁壁補強盛土 CXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CXXXIX 型
擁壁補強盛土 CXL 型
擁壁補強盛土 CXLI 型
擁壁補強盛土 CXLII 型
擁壁補強盛土 CXLIII 型
擁壁補強盛土 CXLIV 型
擁壁補強盛土 CXLV 型
擁壁補強盛土 CXLVI 型
擁壁補強盛土 CXLVII 型
擁壁補強盛土 CXLVIII 型
擁壁補強盛土 CXLIX 型
擁壁補強盛土 CL 型
擁壁補強盛土 CLI 型
擁壁補強盛土 CLII 型
擁壁補強盛土 CLIII 型
擁壁補強盛土 CLIV 型
擁壁補強盛土 CLV 型
擁壁補強盛土 CLVI 型
擁壁補強盛土 CLVII 型
擁壁補強盛土 CLVIII 型
擁壁補強盛土 CLIX 型
擁壁補強盛土 CLX 型
擁壁補強盛土 CLXI 型
擁壁補強盛土 CLXII 型
擁壁補強盛土 CLXIII 型
擁壁補強盛土 CLXIV 型
擁壁補強盛土 CLXV 型
擁壁補強盛土 CLXVI 型
擁壁補強盛土 CLXVII 型
擁壁補強盛土 CLXVIII 型
擁壁補強盛土 CLXIX 型
擁壁補強盛土 CLXX 型
擁壁補強盛土 CLXXI 型
擁壁補強盛土 CLXXII 型
擁壁補強盛土 CLXXIII 型
擁壁補強盛土 CLXXIV 型
擁壁補強盛土 CLXXV 型
擁壁補強盛土 CLXXVI 型
擁壁補強盛土 CLXXVII 型
擁壁補強盛土 CLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CLXXIX 型
擁壁補強盛土 CLXXX 型
擁壁補強盛土 CLXXXI 型
擁壁補強盛土 CLXXXII 型
擁壁補強盛土 CLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CLXXXV 型
擁壁補強盛土 CLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CXC 型
擁壁補強盛土 CXCI 型
擁壁補強盛土 CXCII 型
擁壁補強盛土 CXCIII 型
擁壁補強盛土 CXCIV 型
擁壁補強盛土 CXCV 型
擁壁補強盛土 CXCVI 型
擁壁補強盛土 CXCVII 型
擁壁補強盛土 CXCVIII 型
擁壁補強盛土 CXCIX 型
擁壁補強盛土 CC 型
擁壁補強盛土 CCI 型
擁壁補強盛土 CCII 型
擁壁補強盛土 CCIII 型
擁壁補強盛土 CCIV 型
擁壁補強盛土 CCV 型
擁壁補強盛土 CCVI 型
擁壁補強盛土 CCVII 型
擁壁補強盛土 CCVIII 型
擁壁補強盛土 CCIX 型
擁壁補強盛土 CCX 型
擁壁補強盛土 CCXI 型
擁壁補強盛土 CCXII 型
擁壁補強盛土 CCXIII 型
擁壁補強盛土 CCXIV 型
擁壁補強盛土 CCXV 型
擁壁補強盛土 CCXVI 型
擁壁補強盛土 CCXVII 型
擁壁補強盛土 CCXVIII 型
擁壁補強盛土 CCXIX 型
擁壁補強盛土 CCXX 型
擁壁補強盛土 CCXXI 型
擁壁補強盛土 CCXXII 型
擁壁補強盛土 CCXXIII 型
擁壁補強盛土 CCXXIV 型
擁壁補強盛土 CCXXV 型
擁壁補強盛土 CCXXVI 型
擁壁補強盛土 CCXXVII 型
擁壁補強盛土 CCXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCXXIX 型
擁壁補強盛土 CCXXX 型
擁壁補強盛土 CCXXXI 型
擁壁補強盛土 CCXXXII 型
擁壁補強盛土 CCXXXIII 型
擁壁補強盛土 CCXXXIV 型
擁壁補強盛土 CCXXXV 型
擁壁補強盛土 CCXXXVI 型
擁壁補強盛土 CCXXXVII 型
擁壁補強盛土 CCXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCXXXIX 型
擁壁補強盛土 CCXL 型
擁壁補強盛土 CCXLI 型
擁壁補強盛土 CCXLII 型
擁壁補強盛土 CCXLIII 型
擁壁補強盛土 CCXLIV 型
擁壁補強盛土 CCXLV 型
擁壁補強盛土 CCXLVI 型
擁壁補強盛土 CCXLVII 型
擁壁補強盛土 CCXLVIII 型
擁壁補強盛土 CCXLIX 型
擁壁補強盛土 CCL 型
擁壁補強盛土 CCLI 型
擁壁補強盛土 CCLII 型
擁壁補強盛土 CCLIII 型
擁壁補強盛土 CCLIV 型
擁壁補強盛土 CCLV 型
擁壁補強盛土 CCLVI 型
擁壁補強盛土 CCLVII 型
擁壁補強盛土 CCLVIII 型
擁壁補強盛土 CCLIX 型
擁壁補強盛土 CCLX 型
擁壁補強盛土 CCLXI 型
擁壁補強盛土 CCLXII 型
擁壁補強盛土 CCLXIII 型
擁壁補強盛土 CCLXIV 型
擁壁補強盛土 CCLXV 型
擁壁補強盛土 CCLXVI 型
擁壁補強盛土 CCLXVII 型
擁壁補強盛土 CCLXVIII 型
擁壁補強盛土 CCLXIX 型
擁壁補強盛土 CCLXX 型
擁壁補強盛土 CCLXXI 型
擁壁補強盛土 CCLXXII 型
擁壁補強盛土 CCLXXIII 型
擁壁補強盛土 CCLXXIV 型
擁壁補強盛土 CCLXXV 型
擁壁補強盛土 CCLXXVI 型
擁壁補強盛土 CCLXXVII 型
擁壁補強盛土 CCLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCLXXIX 型
擁壁補強盛土 CCLXXX 型
擁壁補強盛土 CCLXXXI 型
擁壁補強盛土 CCLXXXII 型
擁壁補強盛土 CCLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CCLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CCLXXXV 型
擁壁補強盛土 CCLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CCLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CCLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CCXC 型
擁壁補強盛土 CCXCI 型
擁壁補強盛土 CCXCII 型
擁壁補強盛土 CCXCIII 型
擁壁補強盛土 CCXCIV 型
擁壁補強盛土 CCXCV 型
擁壁補強盛土 CCXCVI 型
擁壁補強盛土 CCXCVII 型
擁壁補強盛土 CCXCVIII 型
擁壁補強盛土 CCXCIX 型
擁壁補強盛土 CCC 型
擁壁補強盛土 CCCI 型
擁壁補強盛土 CCCII 型
擁壁補強盛土 CCCIII 型
擁壁補強盛土 CCCIV 型
擁壁補強盛土 CCCV 型
擁壁補強盛土 CCCVI 型
擁壁補強盛土 CCCVII 型
擁壁補強盛土 CCCVIII 型
擁壁補強盛土 CCCIX 型
擁壁補強盛土 CCCX 型
擁壁補強盛土 CCCXI 型
擁壁補強盛土 CCCXII 型
擁壁補強盛土 CCCXIII 型
擁壁補強盛土 CCCXIV 型
擁壁補強盛土 CCCXV 型
擁壁補強盛土 CCCXVI 型
擁壁補強盛土 CCCXVII 型
擁壁補強盛土 CCCXVIII 型
擁壁補強盛土 CCCXIX 型
擁壁補強盛土 CCCXX 型
擁壁補強盛土 CCCXXI 型
擁壁補強盛土 CCCXXII 型
擁壁補強盛土 CCCXXIII 型
擁壁補強盛土 CCCXXIV 型
擁壁補強盛土 CCCXXV 型
擁壁補強盛土 CCCXXVI 型
擁壁補強盛土 CCCXXVII 型
擁壁補強盛土 CCCXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCCXXIX 型
擁壁補強盛土 CCCXXX 型
擁壁補強盛土 CCCXXXI 型
擁壁補強盛土 CCCXXXII 型
擁壁補強盛土 CCCXXXIII 型
擁壁補強盛土 CCCXXXIV 型
擁壁補強盛土 CCCXXXV 型
擁壁補強盛土 CCCXXXVI 型
擁壁補強盛土 CCCXXXVII 型
擁壁補強盛土 CCCXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCCXXXIX 型
擁壁補強盛土 CCCXL 型
擁壁補強盛土 CCCXLI 型
擁壁補強盛土 CCCXLII 型
擁壁補強盛土 CCCXLIII 型
擁壁補強盛土 CCCXLIV 型
擁壁補強盛土 CCCXLV 型
擁壁補強盛土 CCCXLVI 型
擁壁補強盛土 CCCXLVII 型
擁壁補強盛土 CCCXLVIII 型
擁壁補強盛土 CCCXLIX 型
擁壁補強盛土 CCCL 型
擁壁補強盛土 CCCLI 型
擁壁補強盛土 CCCLII 型
擁壁補強盛土 CCCLIII 型
擁壁補強盛土 CCCLIV 型
擁壁補強盛土 CCCLV 型
擁壁補強盛土 CCCLVI 型
擁壁補強盛土 CCCLVII 型
擁壁補強盛土 CCCLVIII 型
擁壁補強盛土 CCCLIX 型
擁壁補強盛土 CCCLX 型
擁壁補強盛土 CCCLXI 型
擁壁補強盛土 CCCLXII 型
擁壁補強盛土 CCCLXIII 型
擁壁補強盛土 CCCLXIV 型
擁壁補強盛土 CCCLXV 型
擁壁補強盛土 CCCLXVI 型
擁壁補強盛土 CCCLXVII 型
擁壁補強盛土 CCCLXVIII 型
擁壁補強盛土 CCCLXIX 型
擁壁補強盛土 CCCLXX 型
擁壁補強盛土 CCCLXXI 型
擁壁補強盛土 CCCLXXII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXIII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXIV 型
擁壁補強盛土 CCCLXXV 型
擁壁補強盛土 CCCLXXVI 型
擁壁補強盛土 CCCLXXVII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXIX 型
擁壁補強盛土 CCCLXXX 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXI 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXV 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CCCLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CCCXC 型
擁壁補強盛土 CCCXCI 型
擁壁補強盛土 CCCXCII 型
擁壁補強盛土 CCCXCIII 型
擁壁補強盛土 CCCXCIV 型
擁壁補強盛土 CCCXCV 型
擁壁補強盛土 CCCXCVI 型
擁壁補強盛土 CCCXCVII 型
擁壁補強盛土 CCCXCVIII 型
擁壁補強盛土 CCCXCIX 型
擁壁補強盛土 CD 型
擁壁補強盛土 CDI 型
擁壁補強盛土 CDII 型
擁壁補強盛土 CDIII 型
擁壁補強盛土 CDIV 型
擁壁補強盛土 CDV 型
擁壁補強盛土 CDVI 型
擁壁補強盛土 CDVII 型
擁壁補強盛土 CDVIII 型
擁壁補強盛土 CDIX 型
擁壁補強盛土 CDX 型
擁壁補強盛土 CDXI 型
擁壁補強盛土 CDXII 型
擁壁補強盛土 CDXIII 型
擁壁補強盛土 CDXIV 型
擁壁補強盛土 CDXV 型
擁壁補強盛土 CDXVI 型
擁壁補強盛土 CDXVII 型
擁壁補強盛土 CDXVIII 型
擁壁補強盛土 CDXIX 型
擁壁補強盛土 CDXX 型
擁壁補強盛土 CDXXI 型
擁壁補強盛土 CDXXII 型
擁壁補強盛土 CDXXIII 型
擁壁補強盛土 CDXXIV 型
擁壁補強盛土 CDXXV 型
擁壁補強盛土 CDXXVI 型
擁壁補強盛土 CDXXVII 型
擁壁補強盛土 CDXXVIII 型
擁壁補強盛土 CDXXIX 型
擁壁補強盛土 CDXXX 型
擁壁補強盛土 CDXXXI 型
擁壁補強盛土 CDXXXII 型
擁壁補強盛土 CDXXXIII 型
擁壁補強盛土 CDXXXIV 型
擁壁補強盛土 CDXXXV 型
擁壁補強盛土 CDXXXVI 型
擁壁補強盛土 CDXXXVII 型
擁壁補強盛土 CDXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CDXXXIX 型
擁壁補強盛土 CDXL 型
擁壁補強盛土 CDXLI 型
擁壁補強盛土 CDXLII 型
擁壁補強盛土 CDXLIII 型
擁壁補強盛土 CDXLIV 型
擁壁補強盛土 CDXLV 型
擁壁補強盛土 CDXLVI 型
擁壁補強盛土 CDXLVII 型
擁壁補強盛土 CDXLVIII 型
擁壁補強盛土 CDXLIX 型
擁壁補強盛土 CDL 型
擁壁補強盛土 CDLI 型
擁壁補強盛土 CDLII 型
擁壁補強盛土 CDLIII 型
擁壁補強盛土 CDLIV 型
擁壁補強盛土 CDLV 型
擁壁補強盛土 CDLVI 型
擁壁補強盛土 CDLVII 型
擁壁補強盛土 CDLVIII 型
擁壁補強盛土 CDLIX 型
擁壁補強盛土 CDLX 型
擁壁補強盛土 CDLXI 型
擁壁補強盛土 CDLXII 型
擁壁補強盛土 CDLXIII 型
擁壁補強盛土 CDLXIV 型
擁壁補強盛土 CDLXV 型
擁壁補強盛土 CDLXVI 型
擁壁補強盛土 CDLXVII 型
擁壁補強盛土 CDLXVIII 型
擁壁補強盛土 CDLXIX 型
擁壁補強盛土 CDLXX 型
擁壁補強盛土 CDLXXI 型
擁壁補強盛土 CDLXXII 型
擁壁補強盛土 CDLXXIII 型
擁壁補強盛土 CDLXXIV 型
擁壁補強盛土 CDLXXV 型
擁壁補強盛土 CDLXXVI 型
擁壁補強盛土 CDLXXVII 型
擁壁補強盛土 CDLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CDLXXIX 型
擁壁補強盛土 CDLXXX 型
擁壁補強盛土 CDLXXXI 型
擁壁補強盛土 CDLXXXII 型
擁壁補強盛土 CDLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CDLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CDLXXXV 型
擁壁補強盛土 CDLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CDLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CDLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CDLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CDXC 型
擁壁補強盛土 CDXCI 型
擁壁補強盛土 CDXCII 型
擁壁補強盛土 CDXCIII 型
擁壁補強盛土 CDXCIV 型
擁壁補強盛土 CDXCV 型
擁壁補強盛土 CDXCVI 型
擁壁補強盛土 CDXCVII 型
擁壁補強盛土 CDXCVIII 型
擁壁補強盛土 CDXCIX 型
擁壁補強盛土 CM 型
擁壁補強盛土 CMI 型
擁壁補強盛土 CMII 型
擁壁補強盛土 CMIII 型
擁壁補強盛土 CMIV 型
擁壁補強盛土 CMV 型
擁壁補強盛土 CMVI 型
擁壁補強盛土 CMVII 型
擁壁補強盛土 CMVIII 型
擁壁補強盛土 CMIX 型
擁壁補強盛土 CMX 型
擁壁補強盛土 CMXI 型
擁壁補強盛土 CMXII 型
擁壁補強盛土 CMXIII 型
擁壁補強盛土 CMXIV 型
擁壁補強盛土 CMXV 型
擁壁補強盛土 CMXVI 型
擁壁補強盛土 CMXVII 型
擁壁補強盛土 CMXVIII 型
擁壁補強盛土 CMXIX 型
擁壁補強盛土 CMXX 型
擁壁補強盛土 CMXXI 型
擁壁補強盛土 CMXXII 型
擁壁補強盛土 CMXXIII 型
擁壁補強盛土 CMXXIV 型
擁壁補強盛土 CMXXV 型
擁壁補強盛土 CMXXVI 型
擁壁補強盛土 CMXXVII 型
擁壁補強盛土 CMXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMXXIX 型
擁壁補強盛土 CMXXX 型
擁壁補強盛土 CMXXXI 型
擁壁補強盛土 CMXXXII 型
擁壁補強盛土 CMXXXIII 型
擁壁補強盛土 CMXXXIV 型
擁壁補強盛土 CMXXXV 型
擁壁補強盛土 CMXXXVI 型
擁壁補強盛土 CMXXXVII 型
擁壁補強盛土 CMXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMXXXIX 型
擁壁補強盛土 CMXL 型
擁壁補強盛土 CMXLI 型
擁壁補強盛土 CMXLII 型
擁壁補強盛土 CMXLIII 型
擁壁補強盛土 CMXLIV 型
擁壁補強盛土 CMXLV 型
擁壁補強盛土 CMXLVI 型
擁壁補強盛土 CMXLVII 型
擁壁補強盛土 CMXLVIII 型
擁壁補強盛土 CMXLIX 型
擁壁補強盛土 CML 型
擁壁補強盛土 CMLI 型
擁壁補強盛土 CMLII 型
擁壁補強盛土 CMLIII 型
擁壁補強盛土 CMLIV 型
擁壁補強盛土 CMLV 型
擁壁補強盛土 CMLVI 型
擁壁補強盛土 CMLVII 型
擁壁補強盛土 CMLVIII 型
擁壁補強盛土 CMLIX 型
擁壁補強盛土 CMLX 型
擁壁補強盛土 CMLXI 型
擁壁補強盛土 CMLXII 型
擁壁補強盛土 CMLXIII 型
擁壁補強盛土 CMLXIV 型
擁壁補強盛土 CMLXV 型
擁壁補強盛土 CMLXVI 型
擁壁補強盛土 CMLXVII 型
擁壁補強盛土 CMLXVIII 型
擁壁補強盛土 CMLXIX 型
擁壁補強盛土 CMLXX 型
擁壁補強盛土 CMLXXI 型
擁壁補強盛土 CMLXXII 型
擁壁補強盛土 CMLXXIII 型
擁壁補強盛土 CMLXXIV 型
擁壁補強盛土 CMLXXV 型
擁壁補強盛土 CMLXXVI 型
擁壁補強盛土 CMLXXVII 型
擁壁補強盛土 CMLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMLXXIX 型
擁壁補強盛土 CMLXXX 型
擁壁補強盛土 CMLXXXI 型
擁壁補強盛土 CMLXXXII 型
擁壁補強盛土 CMLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CMLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CMLXXXV 型
擁壁補強盛土 CMLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CMLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CMLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CMXC 型
擁壁補強盛土 CMXCI 型
擁壁補強盛土 CMXCII 型
擁壁補強盛土 CMXCIII 型
擁壁補強盛土 CMXCIV 型
擁壁補強盛土 CMXCV 型
擁壁補強盛土 CMXCVI 型
擁壁補強盛土 CMXCVII 型
擁壁補強盛土 CMXCVIII 型
擁壁補強盛土 CMXCIX 型
擁壁補強盛土 CMC 型
擁壁補強盛土 CMCI 型
擁壁補強盛土 CMCII 型
擁壁補強盛土 CMCIII 型
擁壁補強盛土 CMCIV 型
擁壁補強盛土 CMCV 型
擁壁補強盛土 CMCVI 型
擁壁補強盛土 CMCVII 型
擁壁補強盛土 CMCVIII 型
擁壁補強盛土 CMCIX 型
擁壁補強盛土 CMCX 型
擁壁補強盛土 CMCXI 型
擁壁補強盛土 CMCXII 型
擁壁補強盛土 CMCXIII 型
擁壁補強盛土 CMCXIV 型
擁壁補強盛土 CMCXV 型
擁壁補強盛土 CMCXVI 型
擁壁補強盛土 CMCXVII 型
擁壁補強盛土 CMCXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCXIX 型
擁壁補強盛土 CMCXX 型
擁壁補強盛土 CMCXXI 型
擁壁補強盛土 CMCXXII 型
擁壁補強盛土 CMCXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCXXV 型
擁壁補強盛土 CMCXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCXXX 型
擁壁補強盛土 CMCXXXI 型
擁壁補強盛土 CMCXXXII 型
擁壁補強盛土 CMCXXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCXXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCXXXV 型
擁壁補強盛土 CMCXXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCXXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCXXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCXL 型
擁壁補強盛土 CMCXLI 型
擁壁補強盛土 CMCXLII 型
擁壁補強盛土 CMCXLIII 型
擁壁補強盛土 CMCXLIV 型
擁壁補強盛土 CMCXLV 型
擁壁補強盛土 CMCXLVI 型
擁壁補強盛土 CMCXLVII 型
擁壁補強盛土 CMCXLVIII 型
擁壁補強盛土 CMCXLIX 型
擁壁補強盛土 CMCL 型
擁壁補強盛土 CMCLI 型
擁壁補強盛土 CMCLII 型
擁壁補強盛土 CMCLIII 型
擁壁補強盛土 CMCLIV 型
擁壁補強盛土 CMCLV 型
擁壁補強盛土 CMCLVI 型
擁壁補強盛土 CMCLVII 型
擁壁補強盛土 CMCLVIII 型
擁壁補強盛土 CMCLIX 型
擁壁補強盛土 CMCLX 型
擁壁補強盛土 CMCLXI 型
擁壁補強盛土 CMCLXII 型
擁壁補強盛土 CMCLXIII 型
擁壁補強盛土 CMCLXIV 型
擁壁補強盛土 CMCLXV 型
擁壁補強盛土 CMCLXVI 型
擁壁補強盛土 CMCLXVII 型
擁壁補強盛土 CMCLXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCLXIX 型
擁壁補強盛土 CMCLXX 型
擁壁補強盛土 CMCLXXI 型
擁壁補強盛土 CMCLXXII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCLXXV 型
擁壁補強盛土 CMCLXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCLXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCLXXX 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXI 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXV 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCXC 型
擁壁補強盛土 CMCXCI 型
擁壁補強盛土 CMCXCII 型
擁壁補強盛土 CMCXCIII 型
擁壁補強盛土 CMCXCIV 型
擁壁補強盛土 CMCXCV 型
擁壁補強盛土 CMCXCVI 型
擁壁補強盛土 CMCXCVII 型
擁壁補強盛土 CMCXCVIII 型
擁壁補強盛土 CMCXCIX 型
擁壁補強盛土 CMCC 型
擁壁補強盛土 CMCCI 型
擁壁補強盛土 CMCCII 型
擁壁補強盛土 CMCCIII 型
擁壁補強盛土 CMCCIV 型
擁壁補強盛土 CMCCV 型
擁壁補強盛土 CMCCVI 型
擁壁補強盛土 CMCCVII 型
擁壁補強盛土 CMCCVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCIX 型
擁壁補強盛土 CMCCX 型
擁壁補強盛土 CMCCXI 型
擁壁補強盛土 CMCCXII 型
擁壁補強盛土 CMCCXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCXV 型
擁壁補強盛土 CMCCXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCXX 型
擁壁補強盛土 CMCCXXI 型
擁壁補強盛土 CMCCXXII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCXXV 型
擁壁補強盛土 CMCCXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCXXX 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXI 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXV 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCXL 型
擁壁補強盛土 CMCCXLI 型
擁壁補強盛土 CMCCXLII 型
擁壁補強盛土 CMCCXLIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXLIV 型
擁壁補強盛土 CMCCXLV 型
擁壁補強盛土 CMCCXLVI 型
擁壁補強盛土 CMCCXLVII 型
擁壁補強盛土 CMCCXLVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXLIX 型
擁壁補強盛土 CMCCL 型
擁壁補強盛土 CMCCLI 型
擁壁補強盛土 CMCCLII 型
擁壁補強盛土 CMCCLIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLIV 型
擁壁補強盛土 CMCCLV 型
擁壁補強盛土 CMCCLVI 型
擁壁補強盛土 CMCCLVII 型
擁壁補強盛土 CMCCLVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLIX 型
擁壁補強盛土 CMCCLX 型
擁壁補強盛土 CMCCLXI 型
擁壁補強盛土 CMCCLXII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCLXV 型
擁壁補強盛土 CMCCLXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCLXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCLXX 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXI 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXV 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXX 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXI 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXV 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCLXXXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCXC 型
擁壁補強盛土 CMCCXCI 型
擁壁補強盛土 CMCCXCII 型
擁壁補強盛土 CMCCXCIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXCIV 型
擁壁補強盛土 CMCCXCV 型
擁壁補強盛土 CMCCXCVI 型
擁壁補強盛土 CMCCXCVII 型
擁壁補強盛土 CMCCXCVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCXCIX 型
擁壁補強盛土 CMCCC 型
擁壁補強盛土 CMCCCI 型
擁壁補強盛土 CMCCCII 型
擁壁補強盛土 CMCCCIII 型
擁壁補強盛土 CMCCCIV 型
擁壁補強盛土 CMCCCV 型
擁壁補強盛土 CMCCCVI 型
擁壁補強盛土 CMCCCVII 型
擁壁補強盛土 CMCCCVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCCIX 型
擁壁補強盛土 CMCCCX 型
擁壁補強盛土 CMCCCXI 型
擁壁補強盛土 CMCCCXII 型
擁壁補強盛土 CMCCCXIII 型
擁壁補強盛土 CMCCCXIV 型
擁壁補強盛土 CMCCCXV 型
擁壁補強盛土 CMCCCXVI 型
擁壁補強盛土 CMCCCXVII 型
擁壁補強盛土 CMCCCXVIII 型
擁壁補強盛土 CMCCCXIX 型
擁壁補強盛土 CMCCCXX 型


大谷沢橋(下り線) L=14.50
Br-B-R0-01-R82(15.00~15.80)×14.50
大谷沢橋(上り線) L=14.90
Br-B-R0-02-R83(13.00~13.60)×14.90
管理用平面図
KP.27.601～KP.28.340
STA.332+20～STA.339+40
1/1000
8
9
東日本高速道路(株) 東北支社
東北横断自動車酒田線
山形自動車道(笹谷～関沢)
調整年月
第1回 2006年 2月
第2回 2012年 4月
備要



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2017年 1月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（笹谷～関沢）

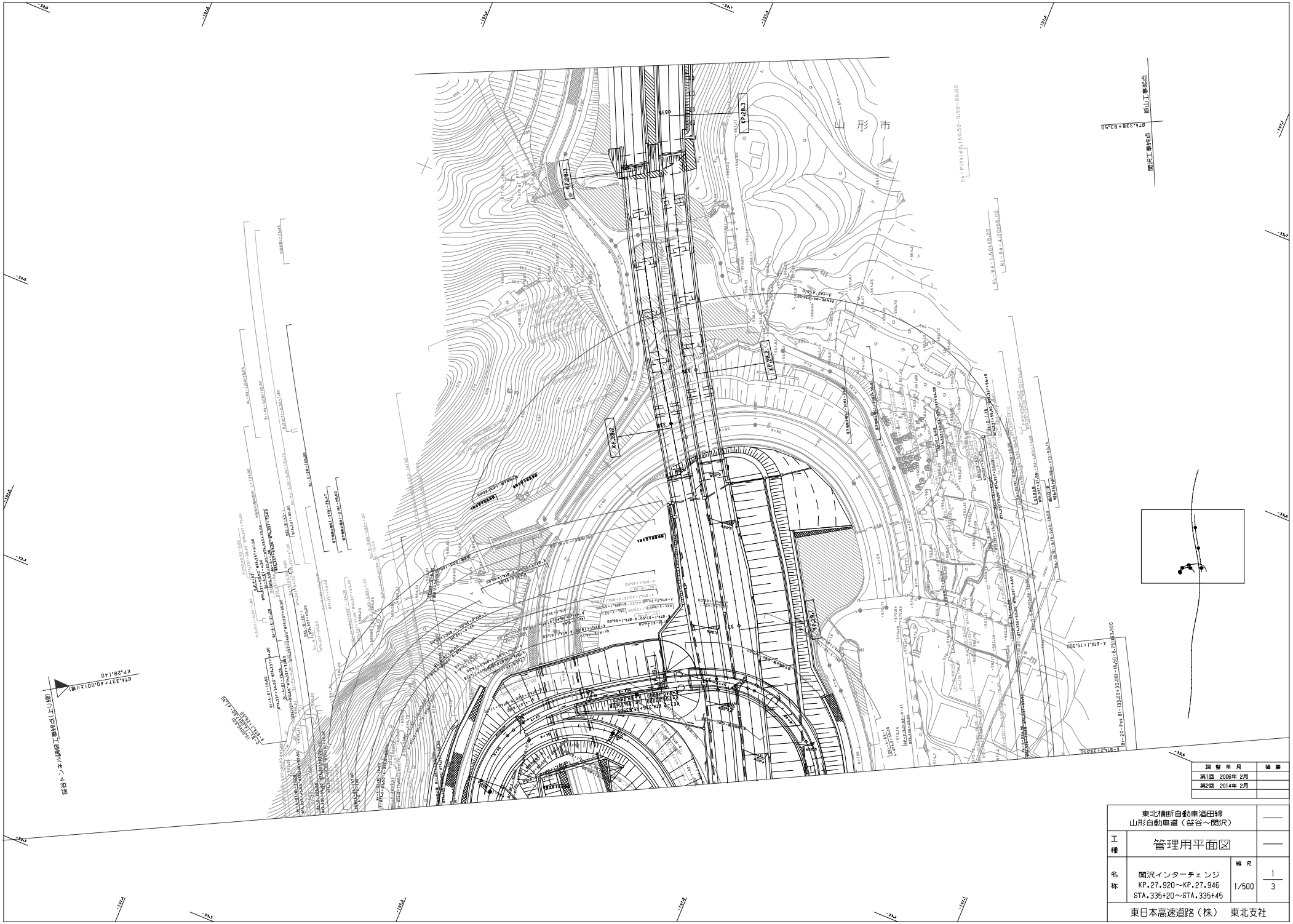
主種 管理用平面図

名称 KP.28.340～KP.29.000
STA.339+40～STA.346+00

縮尺 1/1000

9/9

東日本高速道路（株） 東北支社

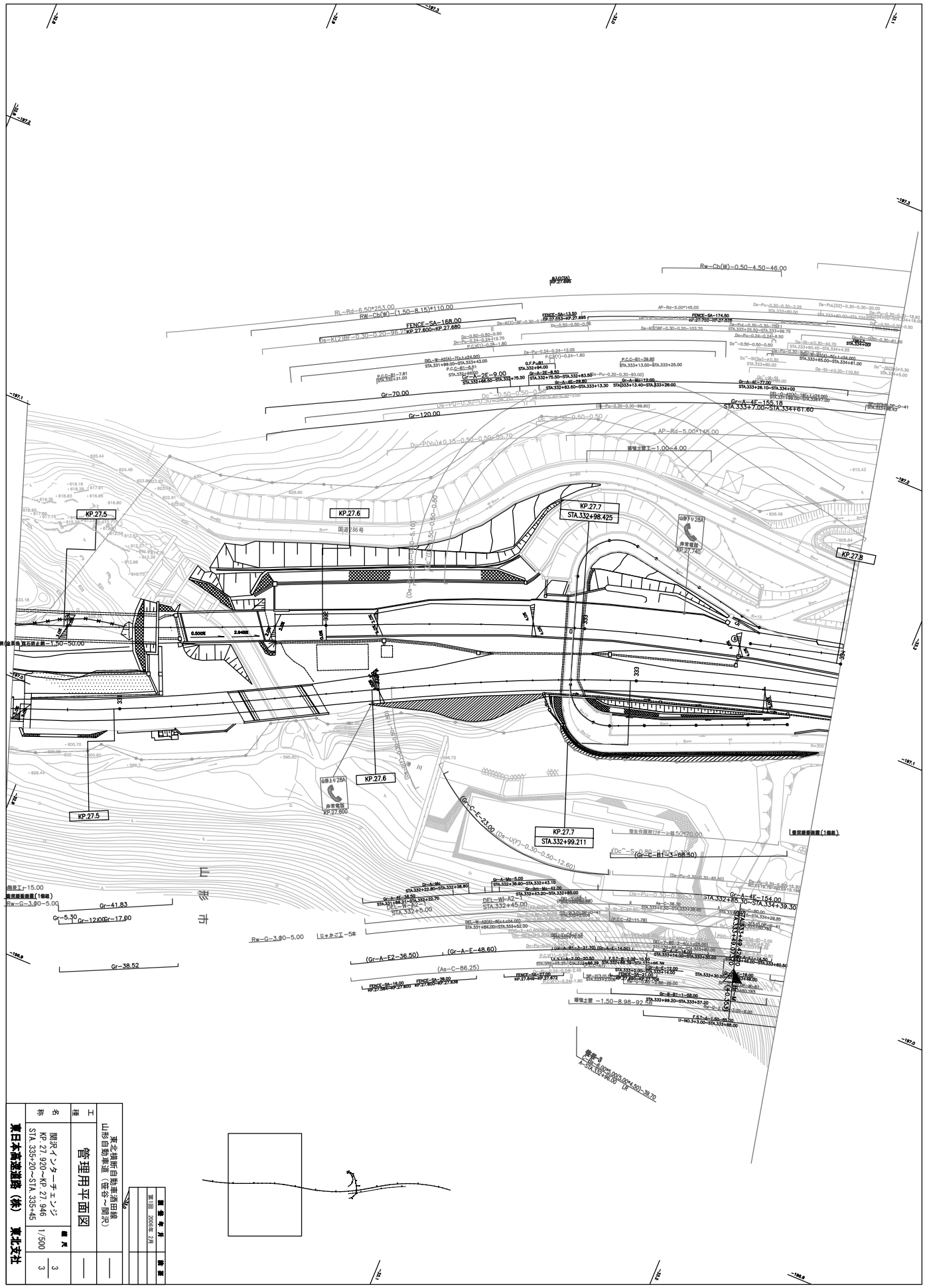


調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（笹谷～関沢）			——
工種	管理用平面図		——
名称	関沢インターチェンジ KP.27.920～KP.27.946 STA.335+20～STA.335+45	縮尺 1/500	1 3
東日本高速道路（株） 東北支社			

工事	管理用平面図	東北横断自動車道秋田線 山形自動車道（盤谷～関沢）	——
名称	関沢インターチェンジ KP.27.920～KP.27.946 STA.335+20～STA.335+45	縮尺 R 1/500	2/3
東日本高速道路（株） 東北支社			

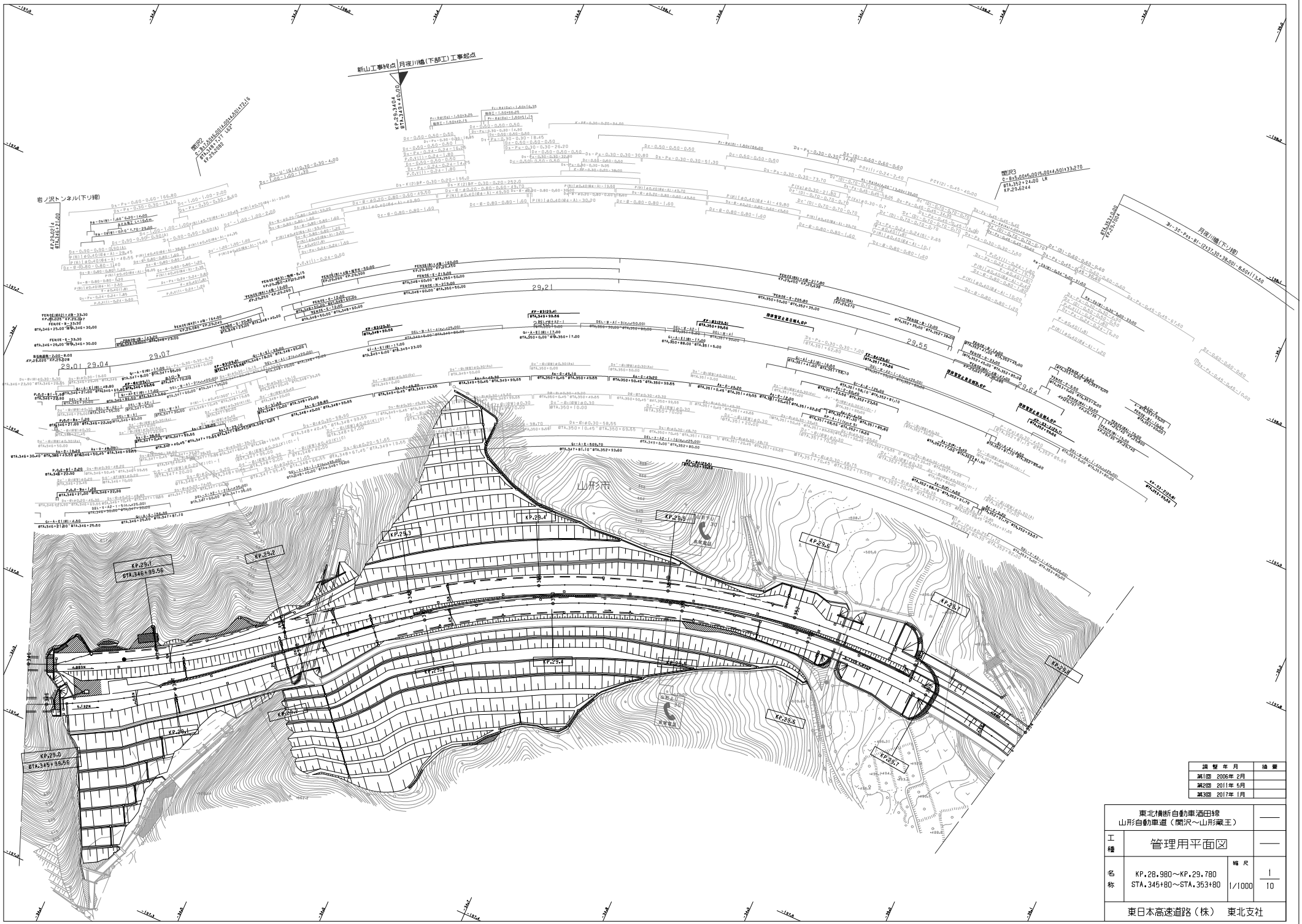
第1回	2005年2月
第2回	2011年5月
第3回	2012年4月

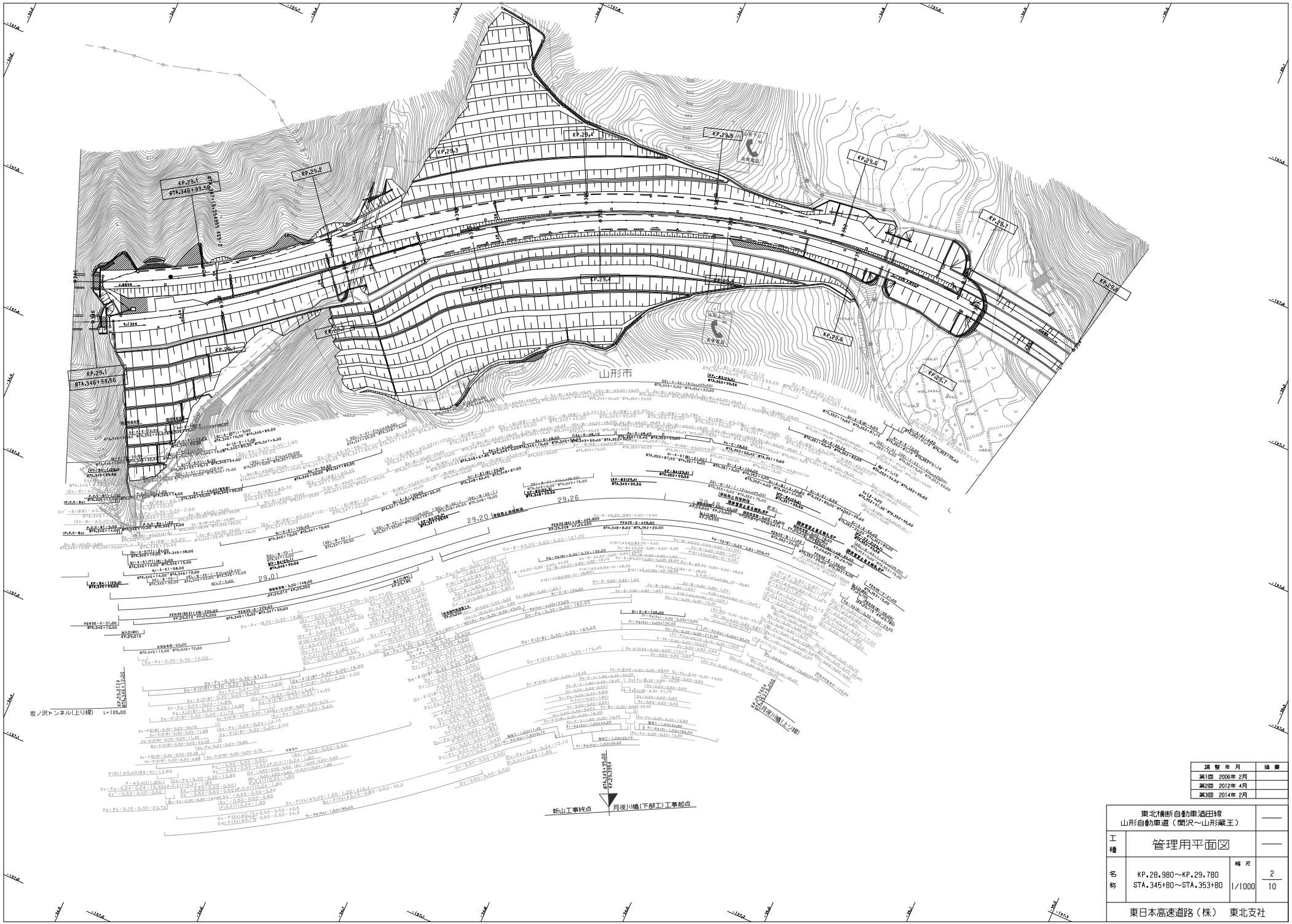


工種	管理用平面図	東北横断自動車道田線（笹谷〜関沢）	
名称	開沢インターチェンジ KP. 27. 920〜KP. 27. 946 STA. 335+20〜STA. 335+45	縮尺	1/500
		図番	3 — 3

東日本高速道路（株） 東北支社

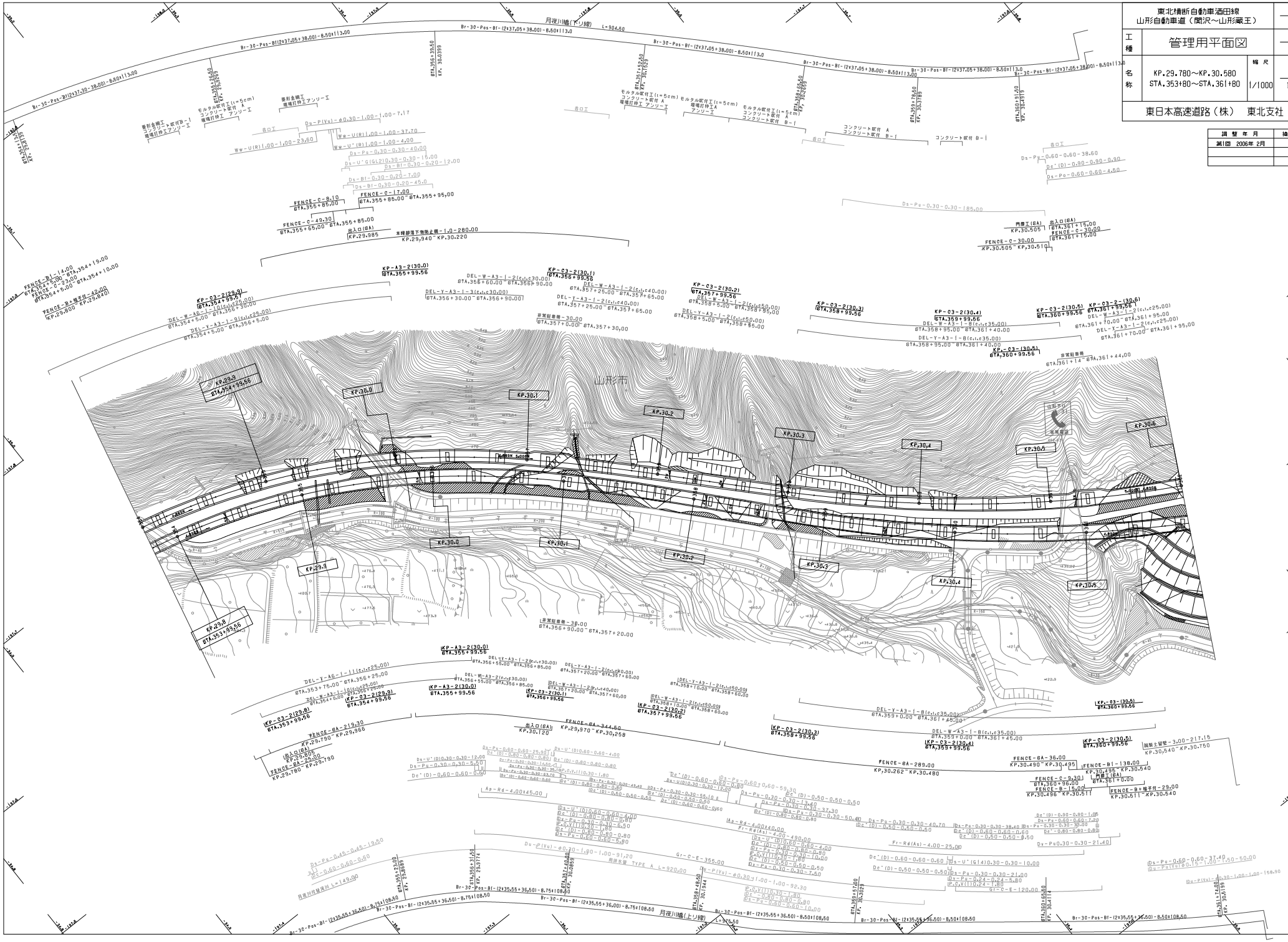
履歴番号	年月	摘要
第1回	2005年 2月	

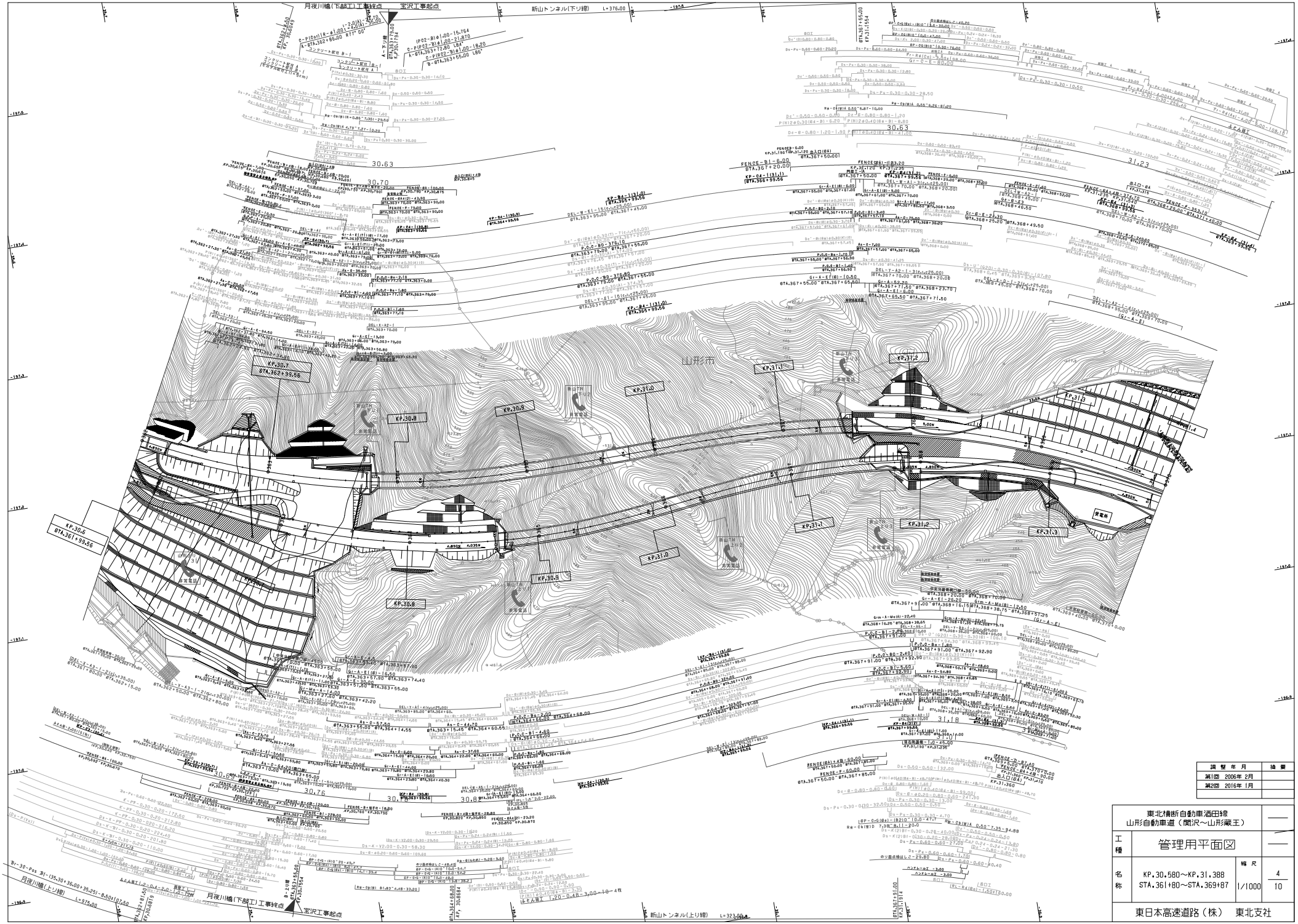

新山工事終点
月夜川橋(下部工) 工事起点
KP.29.3404
STA.349+40.00
岩ノ沢トンネル(下り線)
KP.29.021.4
STA.328+21.00
山形市
KP.29.0
STA.345+99.56
KP.29.1
STA.346+99.56
KP.29.2
KP.29.3
KP.29.4
KP.29.5
KP.29.6
KP.29.7
KP.29.8
KP.29.9
KP.29.10
KP.29.11
KP.29.12
KP.29.13
KP.29.14
KP.29.15
KP.29.16
KP.29.17
KP.29.18
KP.29.19
KP.29.20
KP.29.21
KP.29.22
KP.29.23
KP.29.24
KP.29.25
KP.29.26
KP.29.27
KP.29.28
KP.29.29
KP.29.30
KP.29.31
KP.29.32
KP.29.33
KP.29.34
KP.29.35
KP.29.36
KP.29.37
KP.29.38
KP.29.39
KP.29.40
KP.29.41
KP.29.42
KP.29.43
KP.29.44
KP.29.45
KP.29.46
KP.29.47
KP.29.48
KP.29.49



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2012年 4月	
第3回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.28.980～KP.29.780 STA.345+80～STA.353+80	縮尺 1/1000	2 10
東日本高速道路（株） 東北支社			

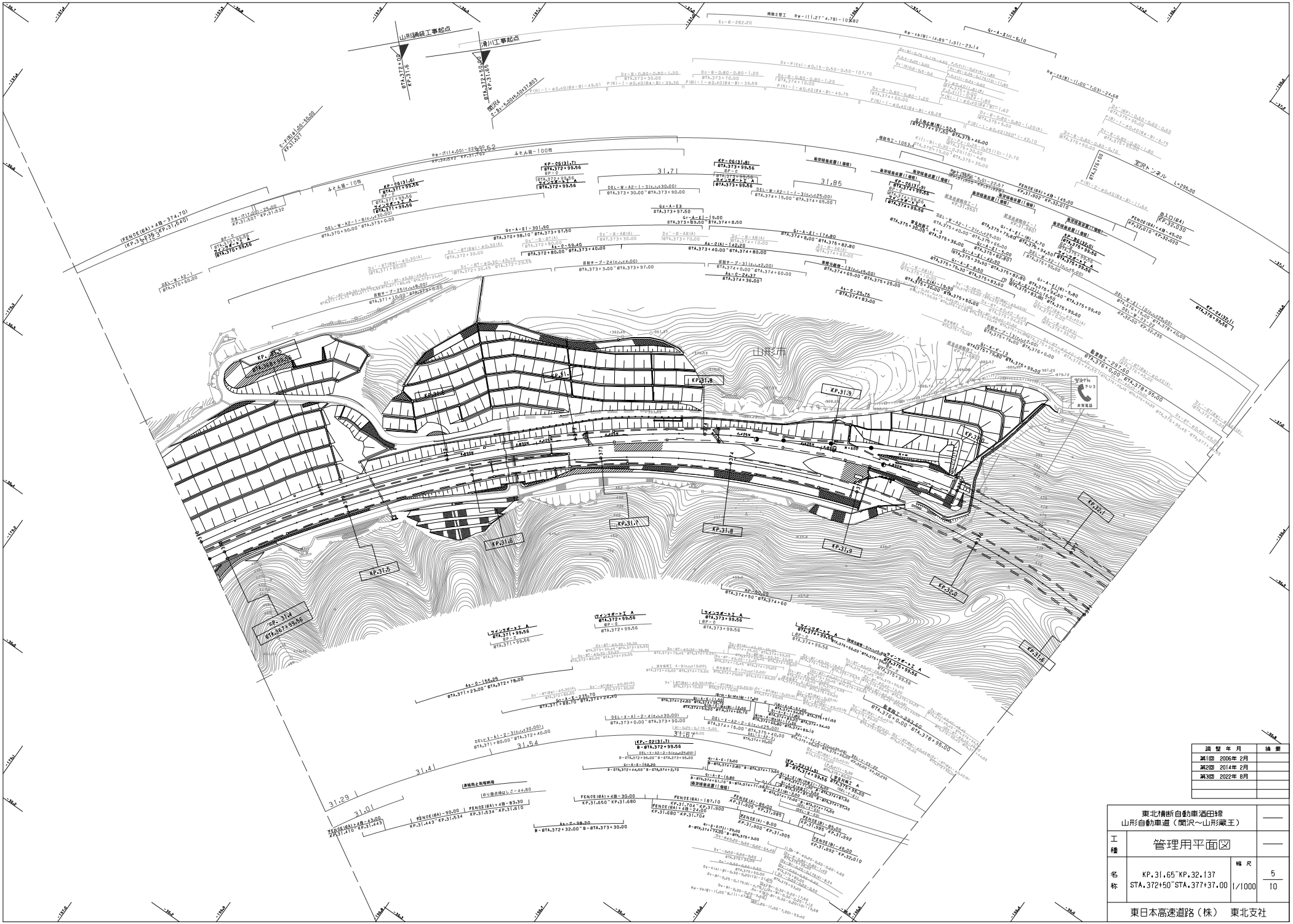

山形市
KP.29.9
KP.30.0
KP.30.1
KP.30.2
KP.30.3
KP.30.4
KP.30.5
KP.30.6
KP.29.8
Main Access
月夜川橋（下り線）
月夜川橋（上り線）
Br-30-Pos-BI(2*37.05+38.00)-8.50t|13.0
Br-30-Pos-BI-(2*35.55+36.00)-8.75t|08.50
Br-30-Pos-BI-(2*35.55+36.50)-8.50t|08.50
L=904.50
L=924.50
FENCE-BI-14.00
KP.29.780 KP.29.794
FENCE-C-23.00
KP.29.794 KP.29.817
FENCE-B+端子付-32.00
KP.29.817 KP.29.849
FENCE-C-49.30
KP.29.849 KP.29.898
FENCE-BA-213.30
KP.29.780 KP.29.966
FENCE-BA-344.60
KP.29,970 KP.30.258
FENCE-BA-289.00
KP.30.262 KP.30.480
FENCE-BA-36.00
KP.30.490 KP.30.495
FENCE-BI-138.00
KP.30.496 KP.30.540
FENCE-C-9.30
KP.30.501 KP.30.511
FENCE-B-15.00
KP.30.496 KP.30.511
FENCE-B+端子付-29.00
KP.30.511 KP.30.540
出入口(BA)
KP.29.985
出入口(BA)
KP.30.120
出入口(BA)
KP.30.505
出入口(BA)
KP.30.511
本線跨道下物面上積－1.0－280.00
KP.29,940－KP.30.220
FENCE-C-30.00
KP.30.505－KP.30.511
非常駐車帯－30.00
STA.357+0.00 STA.357+30.00
非常駐車帯－30.00
STA.356+90.00－STA.357+20.00
非常駐車帯
STA.361+4－STA.361+44.00
擁壁工留壁－3.00－217.16
KP.30.540－KP.30.750
KP-A3-2(30.0)
STA.355+99.56
KP-C3-2(30.1)
STA.356+99.56
KP-C3-2(30.2)
STA.357+99.56
KP-C3-2(30.3)
STA.358+99.56
KP-C3-2(30.4)
STA.359+99.56
KP-C3-2(30.5)
STA.360+99.56
KP-C3-2(30.6)
STA.361+99.56
KP-C3-2(29.9)
STA.354+99.56
KP-C3-2(29.8)
STA.353+99.56
KP-A3-2(30.0)
STA.355+99.56
KP-C3-2(30.1)
STA.356+99.56
KP-C3-2(30.2)
STA.357+99.56
KP-C3-2(30.3)
STA.358+99.56
KP-C3-2(30.4)
STA.359+99.56
KP-C3-2(30.5)
STA.360+99.56
KP-C3-2(30.6)
STA.361+99.56
DEL-Y-A6-|-11(c,L=25.00)
STA.353+75.00－STA.355+25.00
DEL-W-A3-|-2(c,L=30.00)
STA.355+55.00－STA.355+85.00
DEL-Y-A3-|-2(c,L=30.00)
STA.355+65.00－STA.356+85.00
DEL-W-A3-|-2(c,L=40.00)
STA.356+85.00－STA.357+65.00
DEL-Y-A3-|-2(c,L=40.00)
STA.357+25.00－STA.357+65.00
DEL-W-A3-|-2(c,L=50.00)
STA.357+85.00－STA.358+95.00
DEL-Y-A3-|-2(c,L=50.00)
STA.358+5.00－STA.358+65.00
DEL-W-A3-|-8(c,L=35.00)
STA.358+95.00－STA.361+40.00
DEL-Y-A3-|-8(c,L=35.00)
STA.358+95.00－STA.361+40.00
DEL-W-A3-|-2(c,L=25.00)
STA.361+70.00－STA.361+95.00
DEL-Y-A3-|-2(c,L=25.00)
STA.361+70.00－STA.361+95.00
DEL-Y-A6-|-9(c,L=25.00)
STA.354+0.00－STA.354+25.00
DEL-W-A6-|-10(c,L=30.00)
STA.354+0.00－STA.354+30.00
DEL-W-A6-|-10(c,L=25.00)
STA.354+6.00－STA.354+31.00
DEL-Y-A3-|-9(c,L=25.00)
STA.354+5.00－STA.356+5.00
Ds-P(Vu)-ø0.30-1.00-1.00-7.17
Ww-U(R)1.00-1.00-23.60
Ww-U(R)1.00-1.00-37.70
Ww-U*(R)1.00-1.00-4.00
Ds-Pa-0.30-0.30-40.00
Ds-U*G(GL2)0.30-0.30-15.00
Ds-Bi-0.30-0.20-12.00
Ds-Bi-0.30-0.20-7.00
Ds-Bi-0.30-0.20-45.0
Ds-Pu-0.30-0.30-185.00
Ds-Pu-0.60-0.60-38.60
Ds*(D)-0.90-0.90-0.90
Ds-Po-0.60-0.60-4.50
Ds-Pa-0.45-0.45-19.50
Ds-Pa-0.60-0.60-0.60
Ds-Pa-0.60-0.60-25.30
Ds-U*(D)0.30-0.30-12.00
Ds-Pa-0.30-0.30-5.50
Ds-Pa-0.30-0.30-13.40
Ds-Pa-0.30-0.30-37.30
Ds-Pa-0.30-0.30-50.40
Ds-Pa-0.30-0.30-40.70
Ds-Pa-0.30-0.30-38.40
Ds-Pa-0.30-0.30-30.00
Ds-Pa-0.30-0.30-21.40
Ds-Pa-0.60-0.60-7.20
Ds-Pu-0.30-0.30-21.00
Ds-Pu-0.54-0.24-5.80
Ds-Pu-0.60-0.60-37.40
Ds-Pu(Vu)0.15-1.00-50.00
Ds-Pu-0.60-0.60-50.00
Ds-Pu-0.60-0.60-6.50
Ds-Pu-0.60-0.60-0.80
Ds-Pu-0.60-0.60-10.00
Ds-Pu-0.60-0.60-7.50
Ds-Pu-0.60-0.60-5.80
Ds-Pu-0.60-0.60-4.00
Ds-Pu-0.60-0.60-0.80
Ds-Pu-0.60-0.60-0.80
Ds-Pu-0.60-0.60-0.80



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2016年 1月	

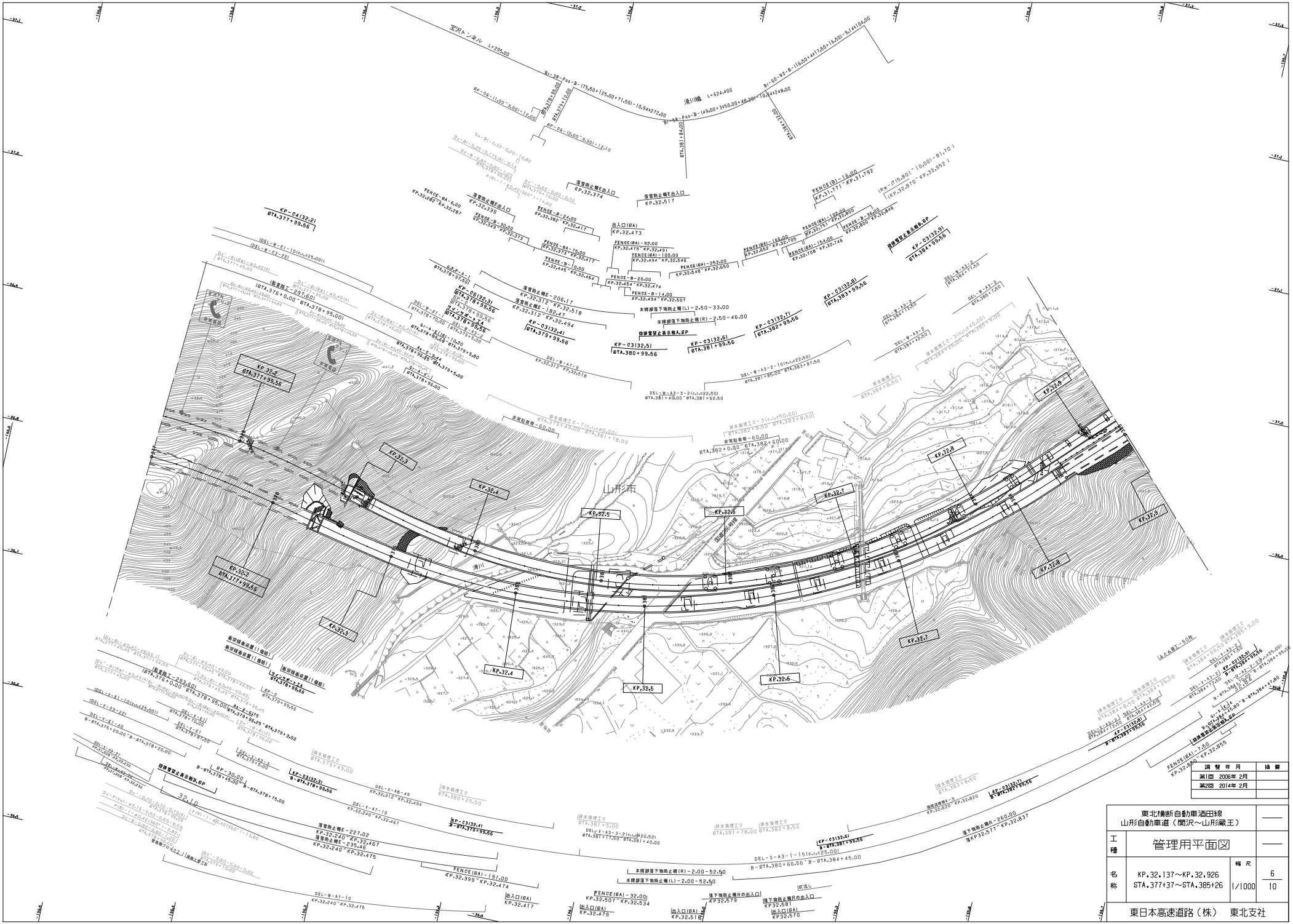
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.30.580～KP.31.388 STA.361+80～STA.369+87	縮尺 1/1000	4 10

東日本高速道路（株） 東北支社



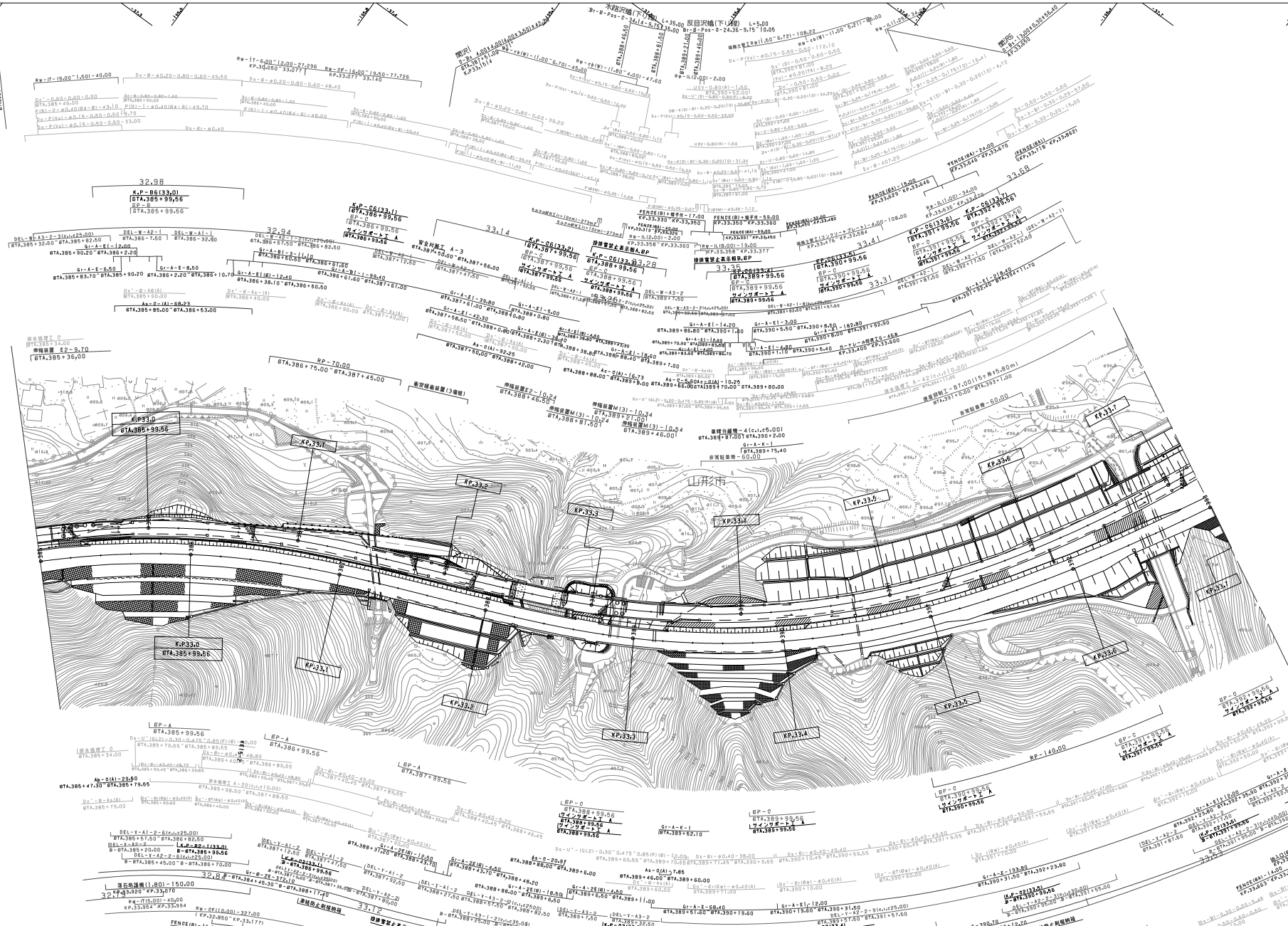
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2022年 8月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.31.65~KP.32.137 STA.372+50~STA.377+37.00	縮尺 1/1000	5 10
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	

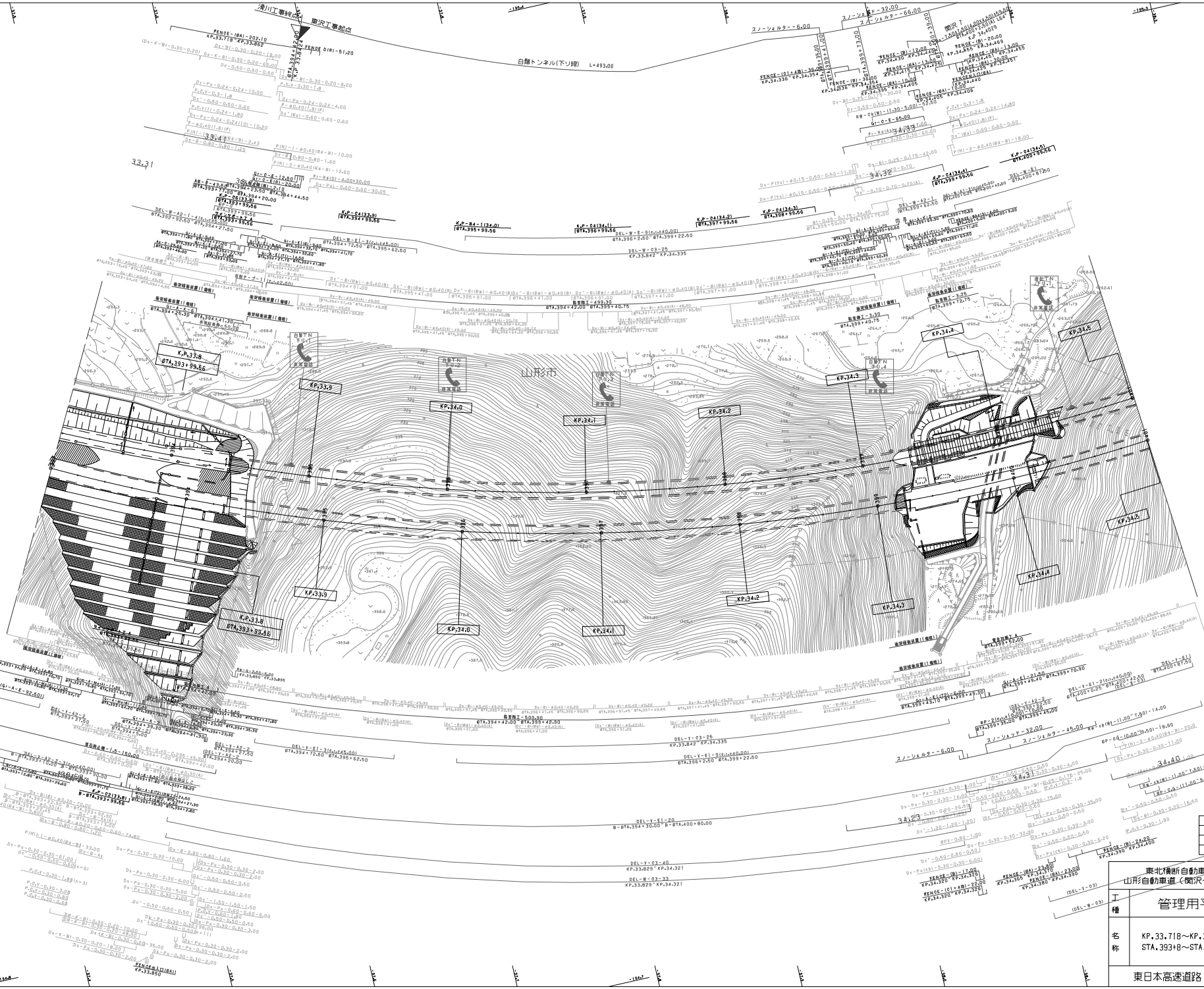
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.32.137～KP.32.926 STA.377+37～STA.385+26	縮尺 1/1000	6 10
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2012年 4月	
第3回 2017年 1月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.32.926～KP.33.718 STA.385+26～STA.393+18	縮尺 1/1000	7 10

東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（関沢～山形蔵王）

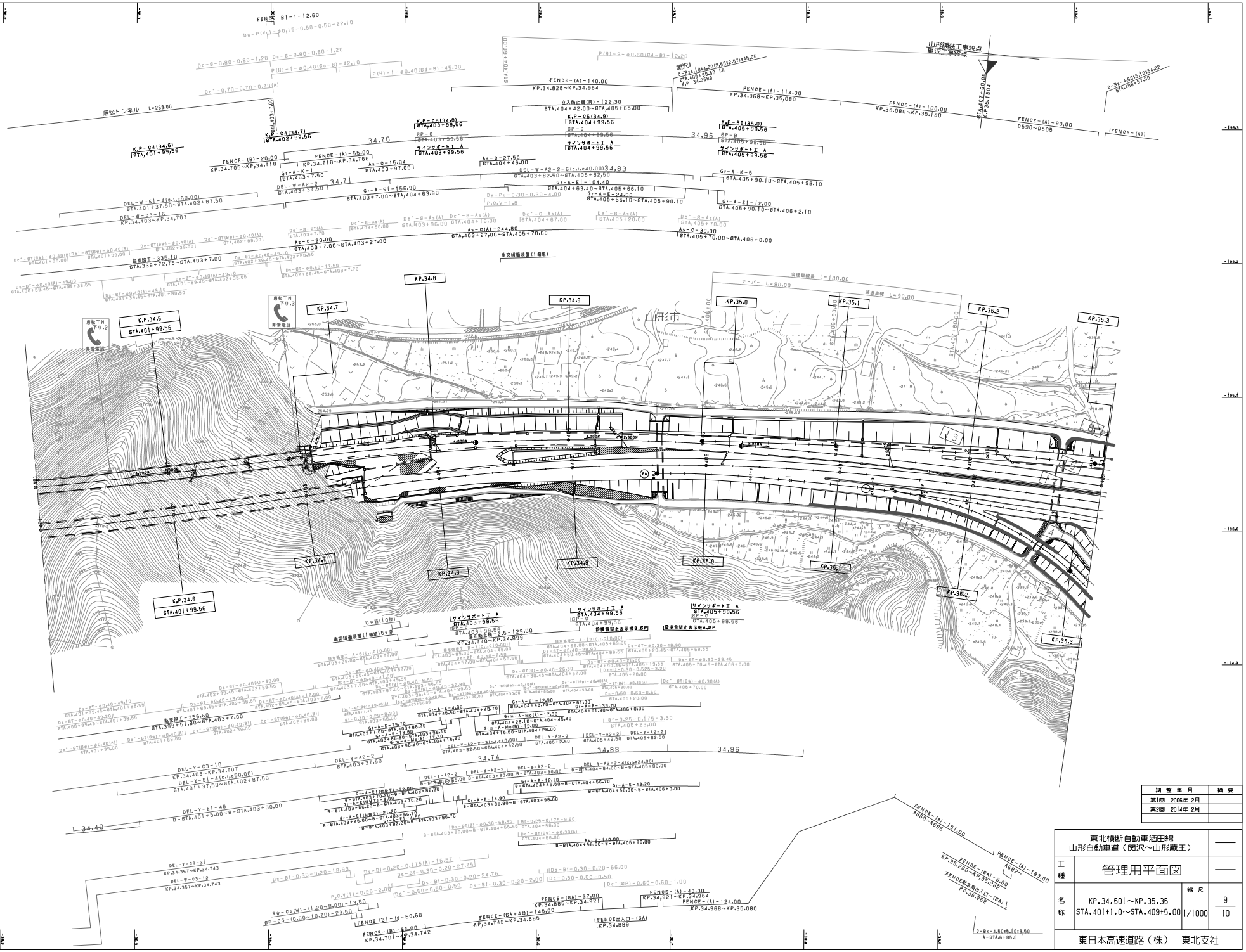
工種：管理用平面図

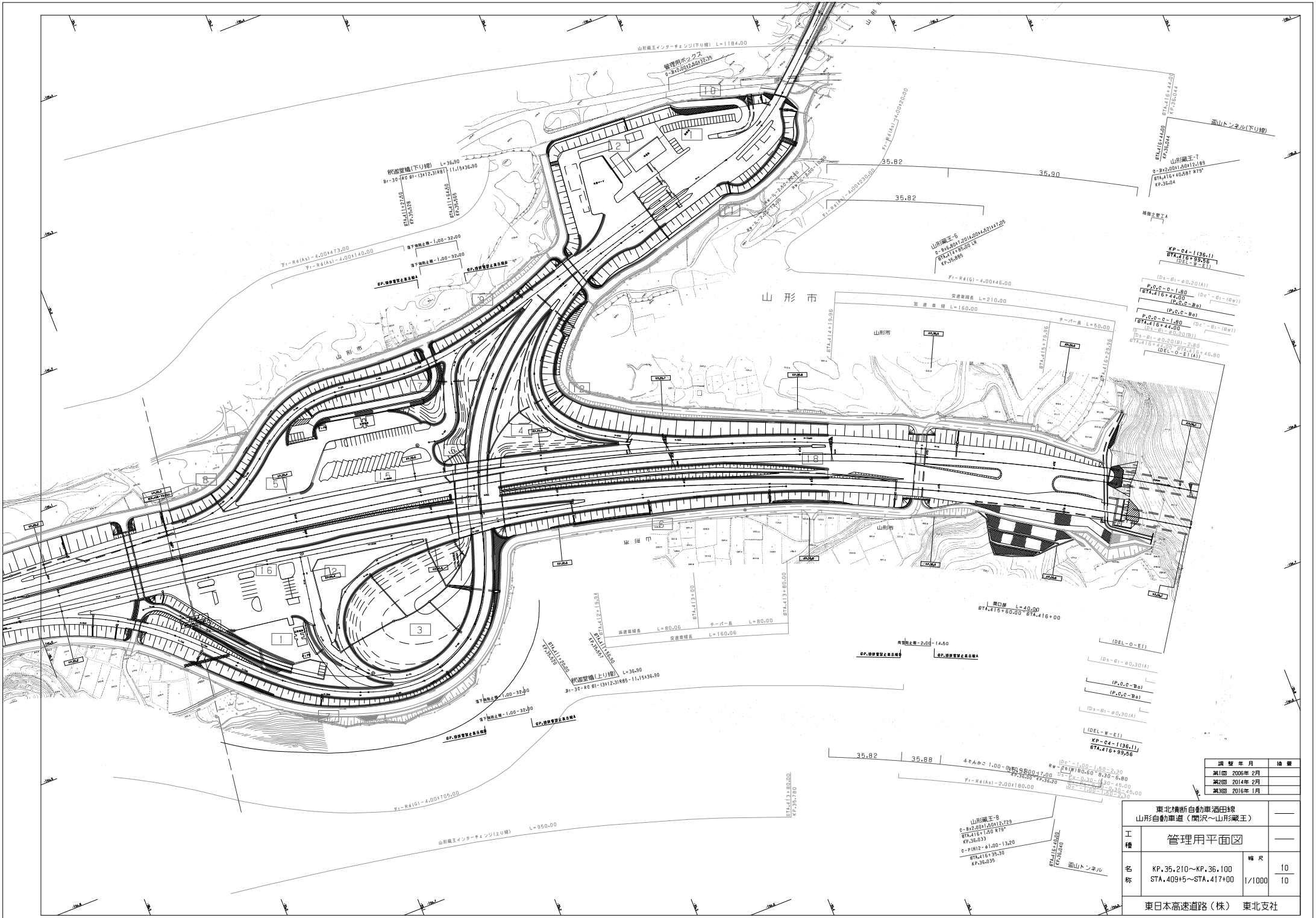
名称：KP.33.718～KP.34.501
STA.393+8～STA.401+1

縮尺：1/1000

8/10

東日本高速道路（株） 東北支社


山形市
KP.34.6
KP.34.7
KP.34.8
KP.34.9
KP.35.0
KP.35.1
KP.35.2
KP.35.3
FENCE-(A)-140.00
KP.34.828~KP.34.964
FENCE-(A)-114.00
KP.34.968~KP.35.080
FENCE-(A)-100.00
KP.35.080~KP.35.180
FENCE-(A)-90.00
D590~D505
FENCE-(B)-20.00
KP.34.705~KP.34.718
FENCE-(A)-55.00
KP.34.718~KP.34.766
FENCE-(B)-65.00
KP.34.701~KP.34.742
FENCE-(BA+4箇)-145.00
KP.34.742~KP.34.886
FENCE-(BA)-37.00
KP.34.885~KP.34.921
FENCE-(A)-43.00
KP.34.921~KP.34.964
FENCE-(A)-124.00
KP.34.968~KP.35.080
FENCE-(A)-193.00
A592~
FENCE-(BA)-6.00
KP.35.260~KP.35.282
FENCE-(A)-151.00
A560~A686
FENCE-(B)-19-50.60
FENCE歩道用出入口-(BA)
KP.34.889
FENCE歩道用出入口-(BA)
KP.35.282
DEL-W-A2-2-6(c1,c40.00)
DEL-W-E1-4(c1,c50.00)
DEL-W-03-16
DEL-W-A2-2
DEL-W-03-12
DEL-Y-03-10
DEL-Y-E1-4(c1,c50.00)
DEL-Y-E1-46
DEL-Y-03-31
DEL-Y-A2-2-3(c1,c40.00)
DEL-Y-A2-2-4(c1,c24.00)
DEL-Y-A2-2
DEL-Y-A2-2-1
DEL-Y-A2-2-2
DEL-Y-A2-2-J
DEL-Y-A2-2-J
Gr-A-K-1
Gr-A-K-5
Gr-A-E1-166.90
Gr-A-E1-104.40
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E-43.20
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-7.20
Gr-A-E-7.20
Gr-A-E-7.20
Gr-A-E-7.20
Gr-A-E-7.20
Gr-A-E-7.20
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-4.80
Gr-A-E-12.00
Gr-m-A-Mo(A)-17.30
Gr-m-A-Mo(B)-12.00
Gr-m-A-Mo(A)-16.50
Gr-m-A-Mo(A)-15.40
Gr-m-A-Mo(A)-15.40
Gr-m-A-Mo(A)-15.40



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2016年 1月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（関沢～山形蔵王）

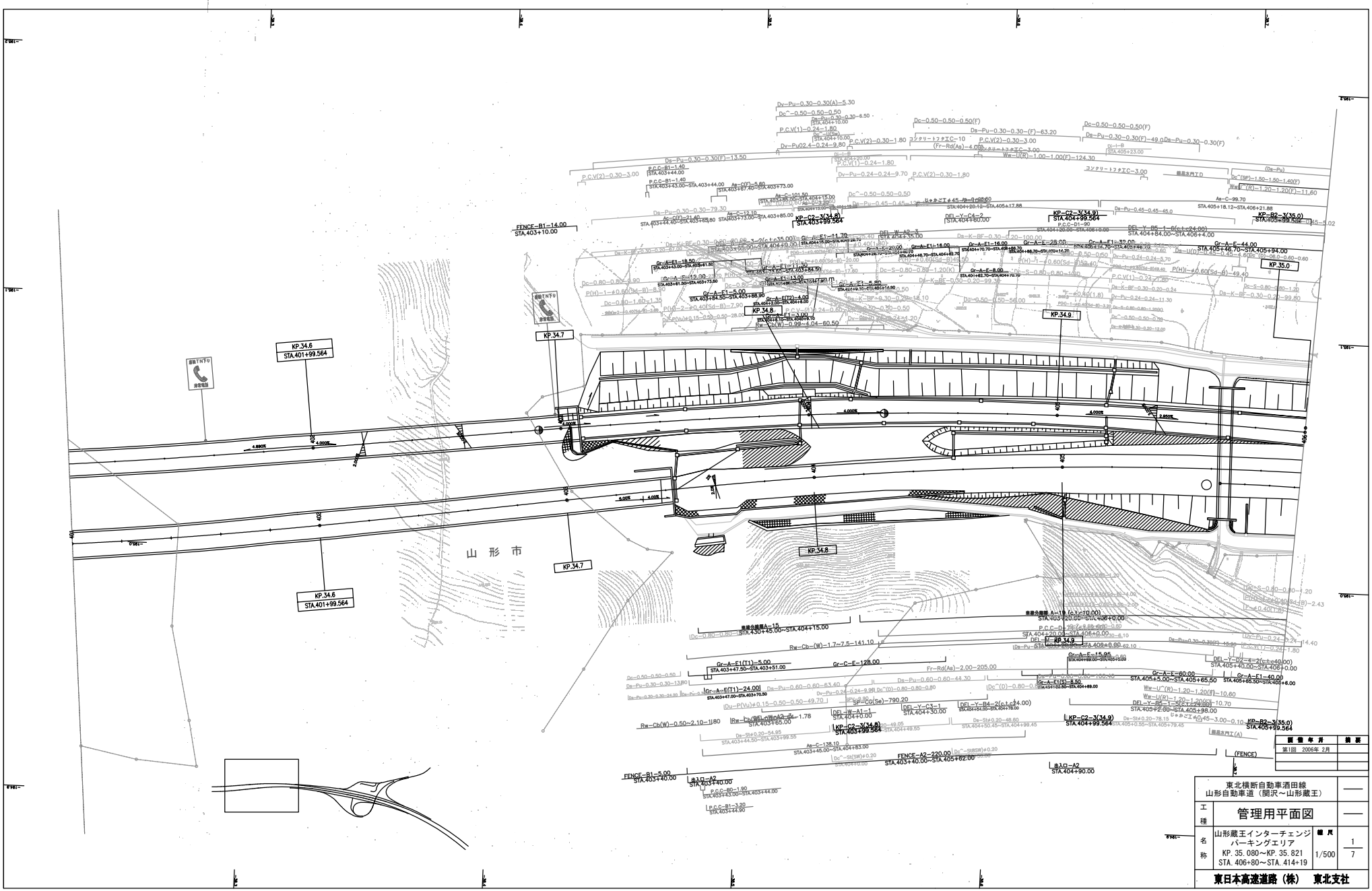
工種：管理用平面図

名称：KP.35.210～KP.36.100
STA.409+5～STA.417+00

縮尺：1/1000

10/10

東日本高速道路（株） 東北支社



改訂	年月	摘要
第1回	2006年 2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（関沢～山形蔵王）

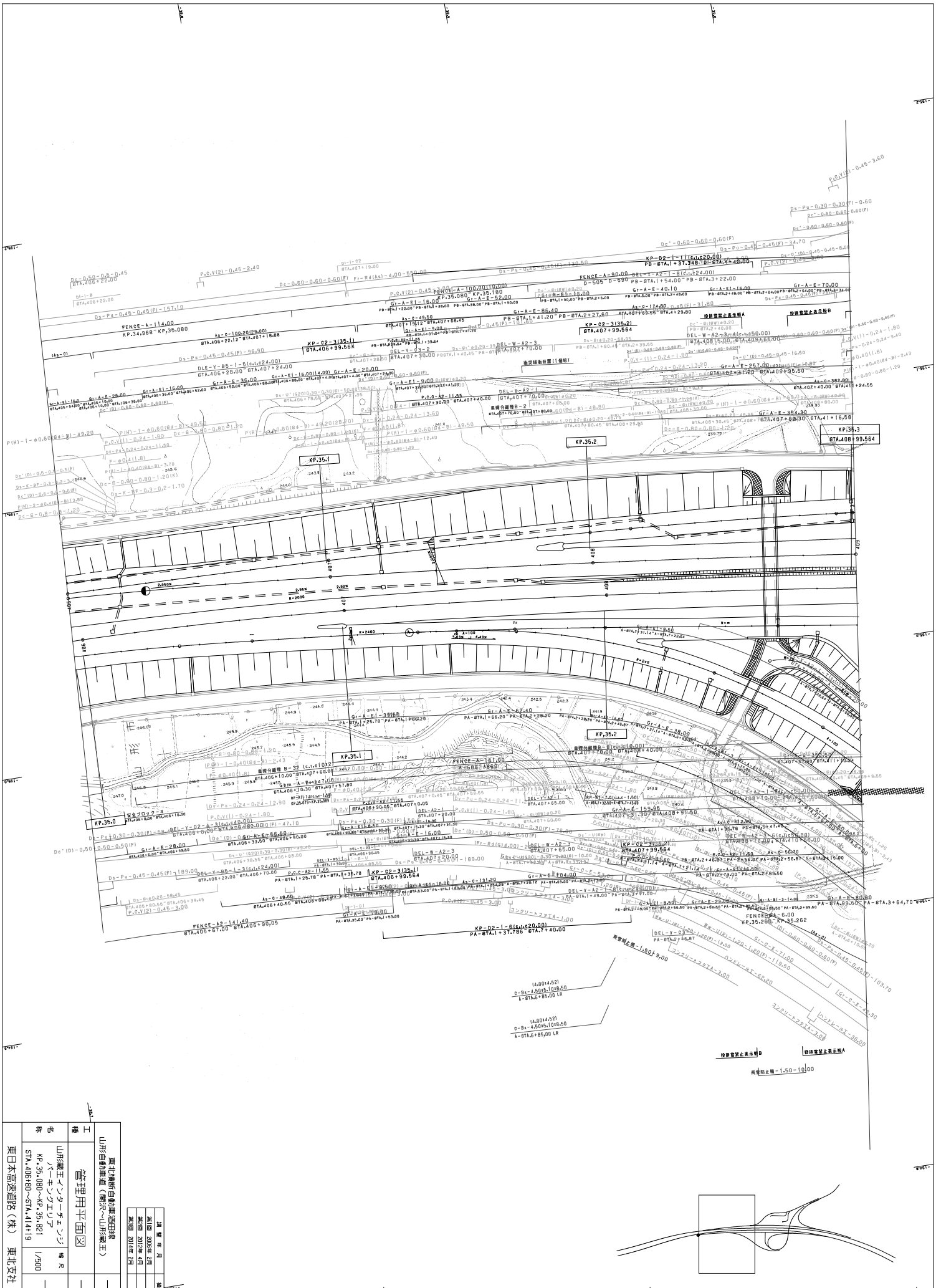
工種：管理用平面図

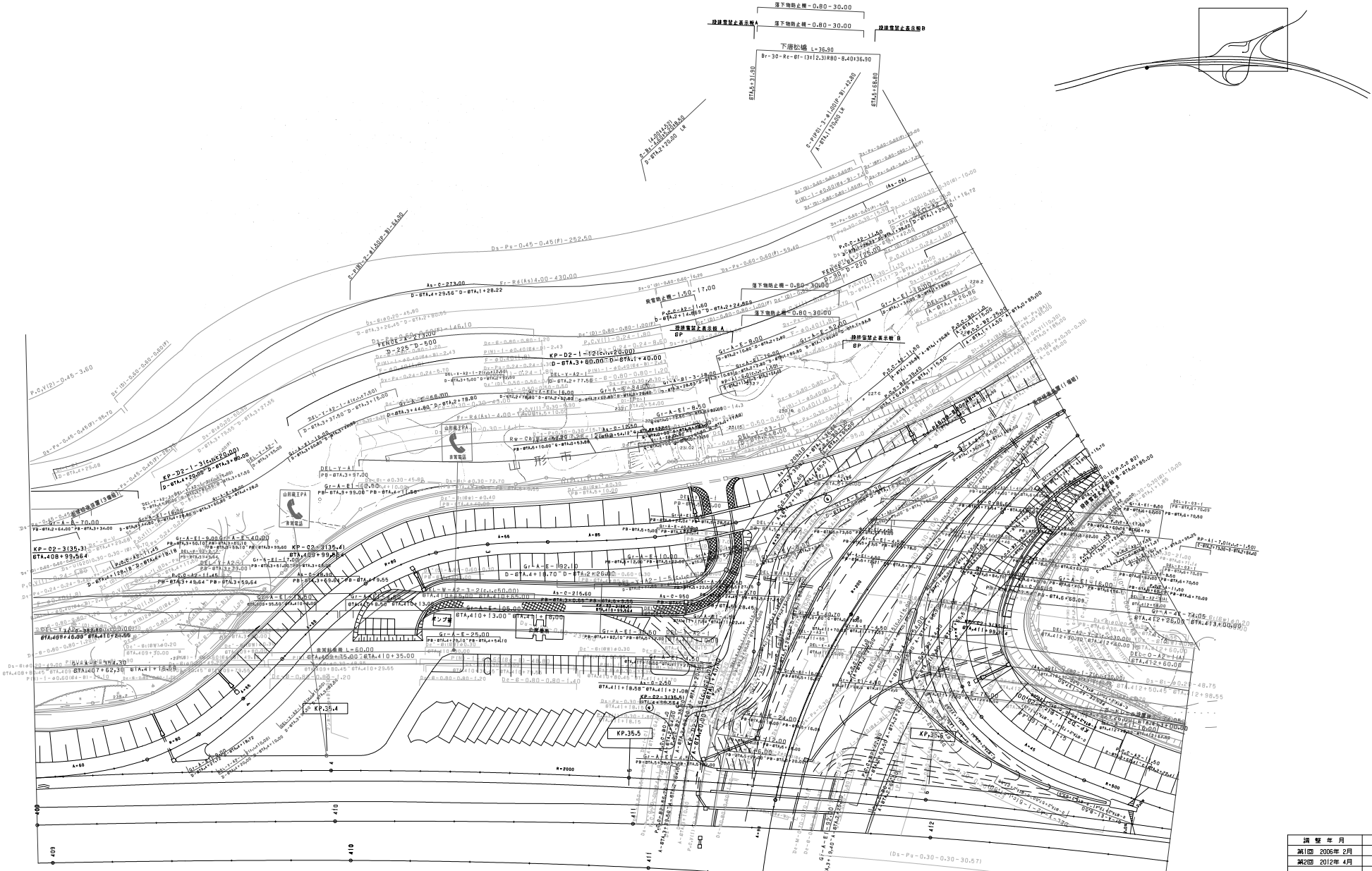
名称：山形蔵王インターチェンジ パーキングエリア
KP. 35. 080～KP. 35. 821
STA. 406+80～STA. 414+19

縮尺：1/500

1 / 7

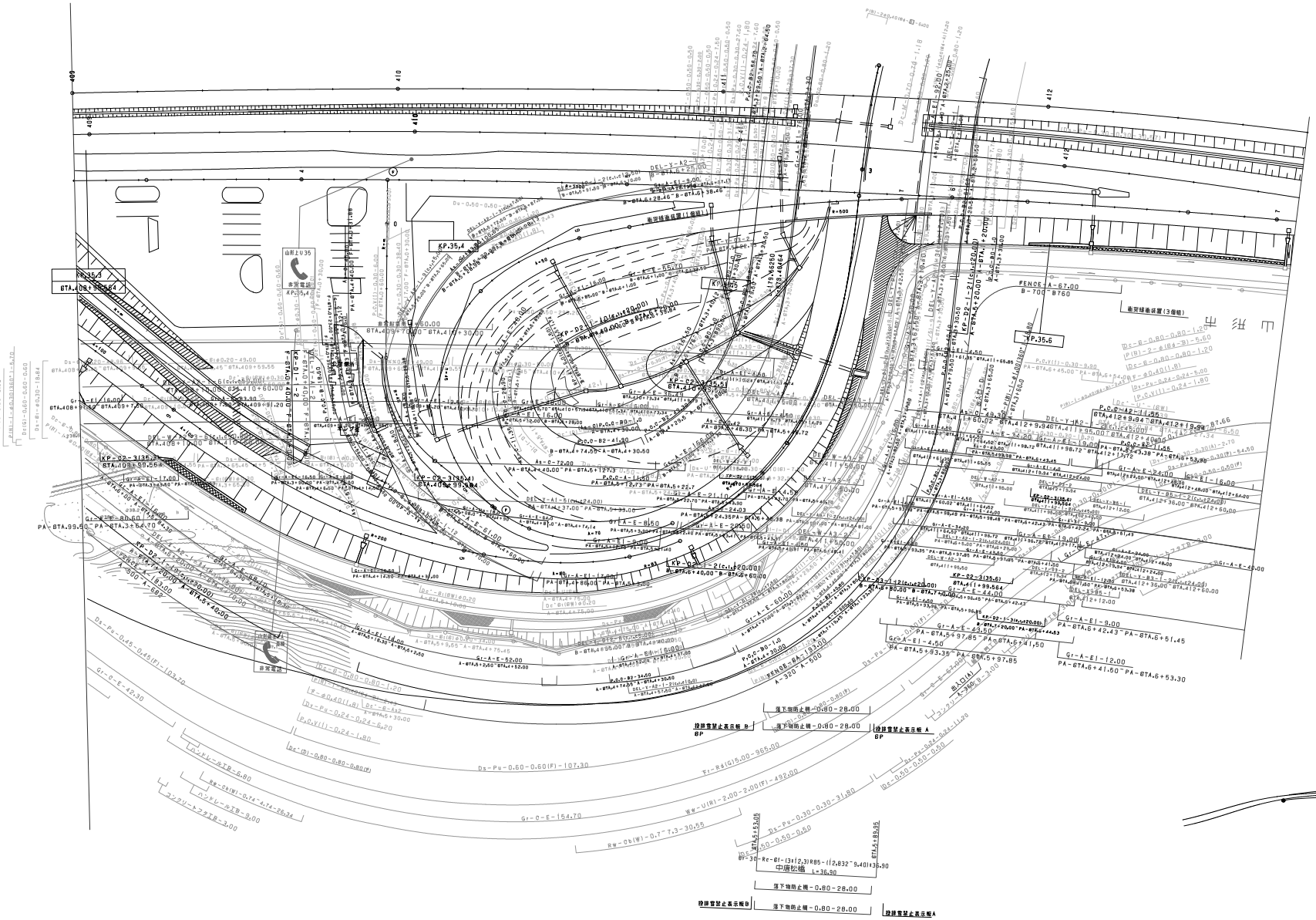
東日本高速道路（株）　東北支社


KP.35.0
KP.35.1
KP.35.2
KP.35.3
KP-02-3(35.1)
KP-02-3(35.2)
KP-02-1-16(c1,c20.00)
KP-02-3(35.1)
KP.35.080 ~ KP.35.160
FENCE-A-114.00
KP.34.968 ~ KP.35.080
FENCE-A-161.00
FENCE-A-90.00
FENCE-A-100.00(110.00)
FENCE-A-6.00
KP.35.262
FENCE-A2-14.40
FENCE-A2-11.55
DEL-W-A2-3
DEL-Y-A2-1
DEL-Y-02-6-3(c1,c40.00)
DEL-Y-B5-1-5(c1,c24.00)
DEL-Y-C3-2
DEL-Y-03
DEL-W-A2-1
DEL-W-A2-2
DEL-W-A2-3
DEL-W-A2-4
DEL-W-A2-5
DEL-W-A2-6
DEL-W-A2-7
DEL-W-A2-8
DEL-W-A2-9
DEL-W-A2-10
DEL-W-A2-11
DEL-W-A2-12
DEL-W-A2-13
DEL-W-A2-14
DEL-W-A2-15
DEL-W-A2-16
DEL-W-A2-17
DEL-W-A2-18
DEL-W-A2-19
DEL-W-A2-20
DEL-W-A2-21
DEL-W-A2-22
DEL-W-A2-23
DEL-W-A2-24
DEL-W-A2-25
DEL-W-A2-26
DEL-W-A2-27
DEL-W-A2-28
DEL-W-A2-29
DEL-W-A2-30
DEL-W-A2-31
DEL-W-A2-32
DEL-W-A2-33
DEL-W-A2-34
DEL-W-A2-35
DEL-W-A2-36
DEL-W-A2-37
DEL-W-A2-38
DEL-W-A2-39
DEL-W-A2-40



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2012年 4月	

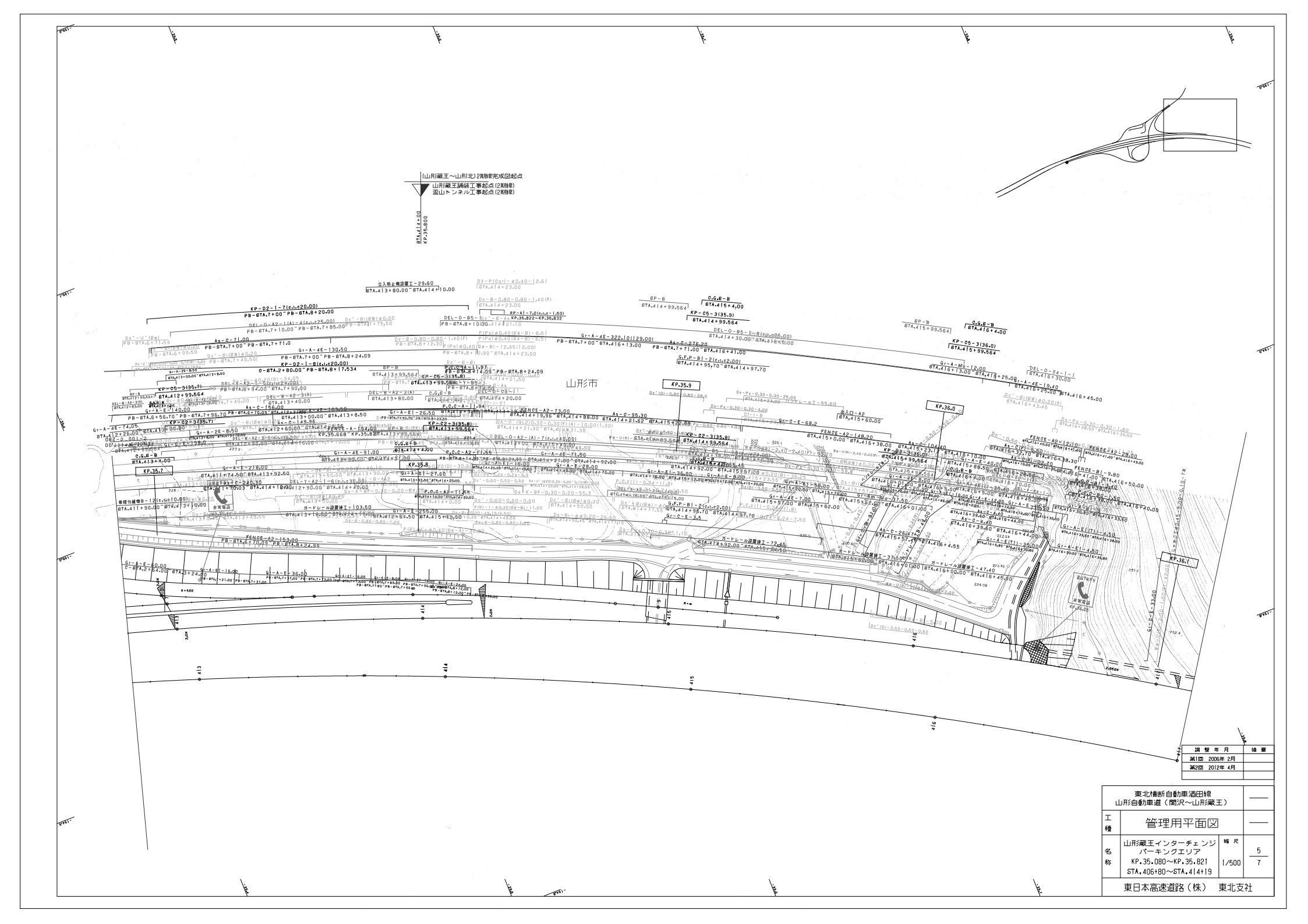
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形蔵王インターチェンジ パーキングエリア KP.35.080～KP.35.821 STA.406+80～STA.414+19	縮尺 1/500	3 7
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2012年 4月	
第3回 2014年 2月	

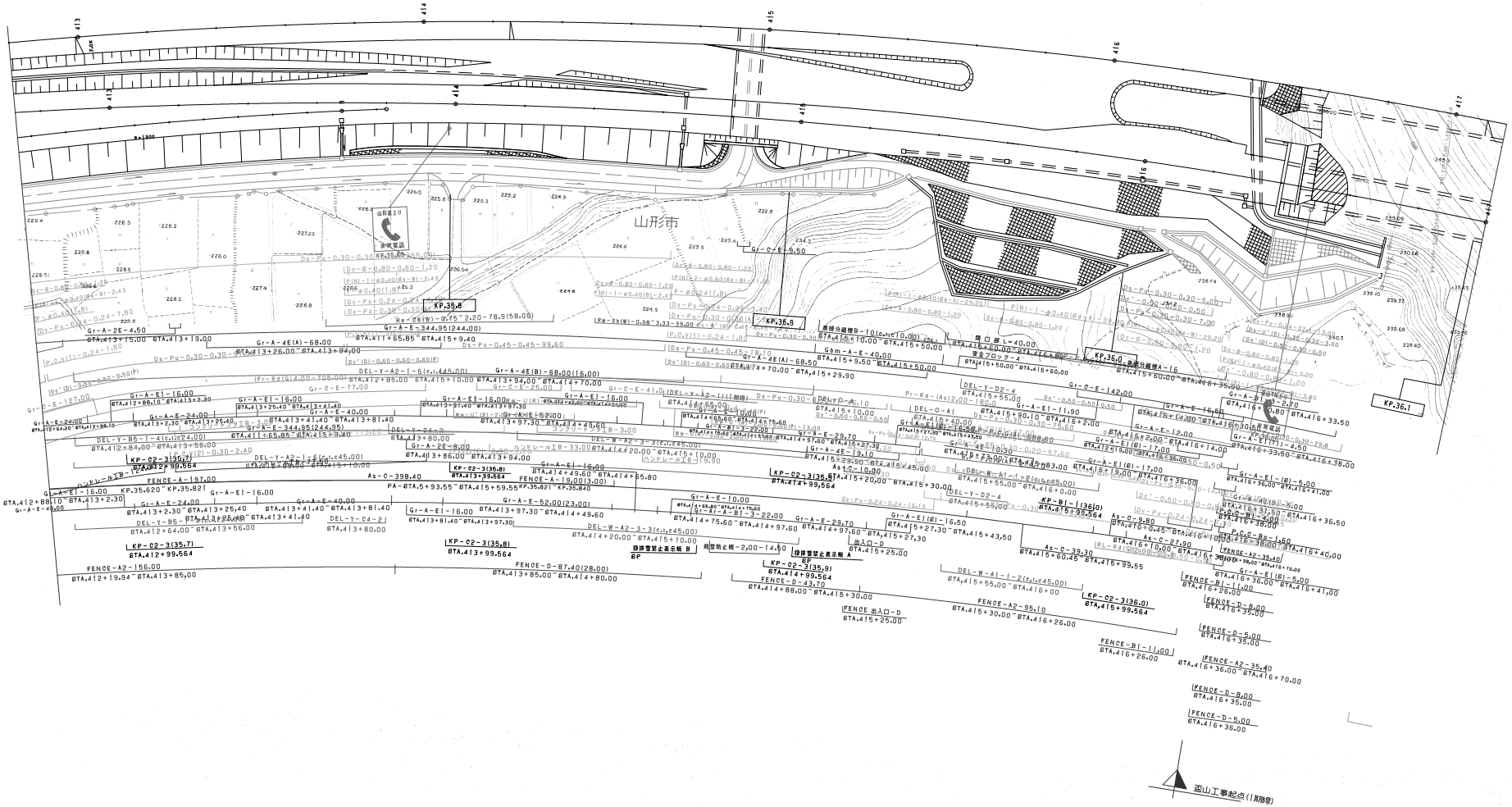
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）		——
工種	管理用平面図	——
名称	山形蔵王インターチェンジ パーキングエリア KP.35.080～KP.35.821 STA.406+80～STA.414+19	縮尺 1/500
		4/7

東日本高速道路（株） 東北支社



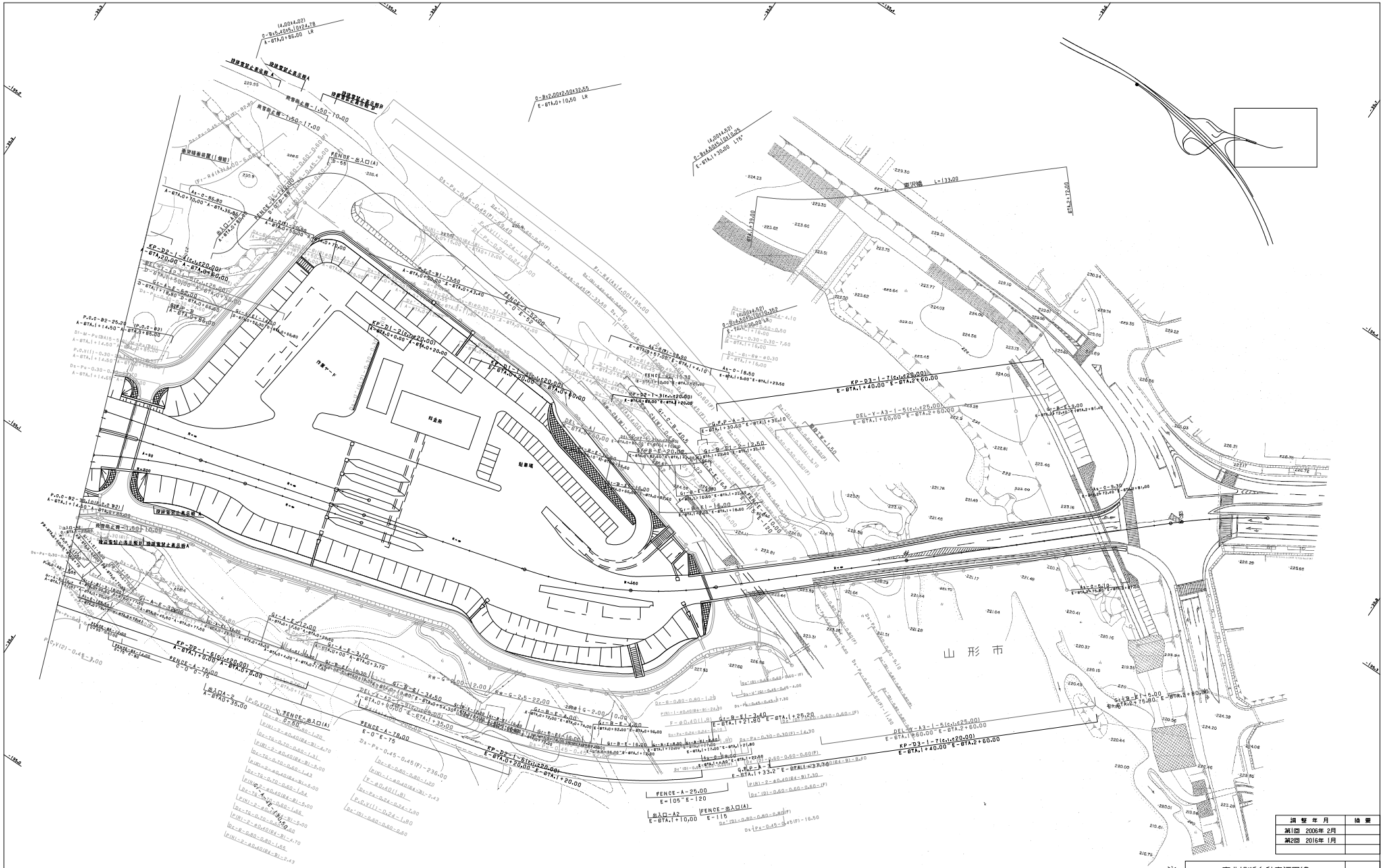
調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2012年 4月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形蔵王インターチェンジ パーキングエリア KP.35.080～KP.35.821 STA.406+80～STA.414+19	縮尺 1/500	5 7
東日本高速道路（株） 東北支社			



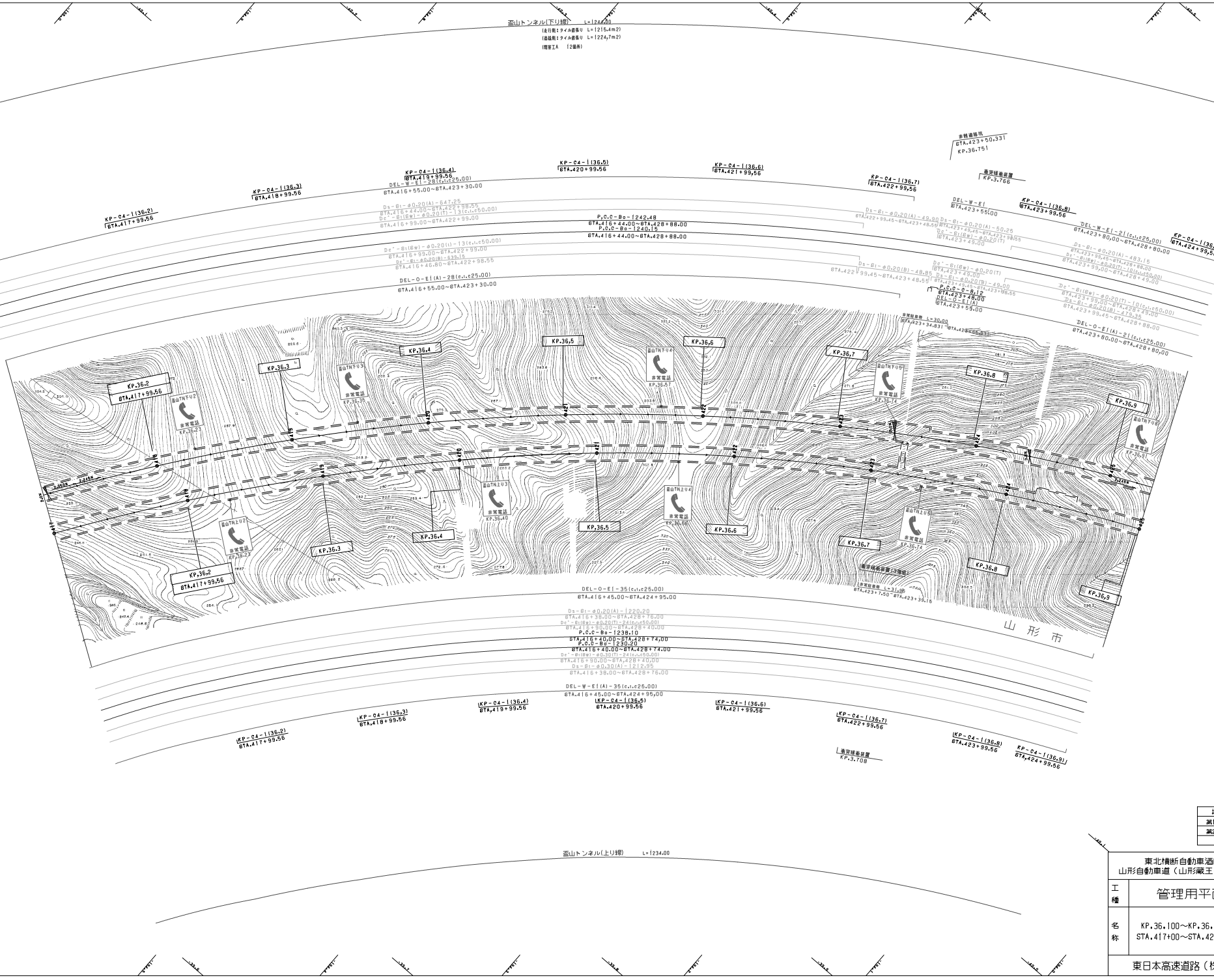
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形蔵王インターチェンジ パーキングエリア KP.35.080～KP.35.821 STA.406+80～STA.414+19	縮尺 1/500	6 7
東日本高速道路（株）　東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2016年 1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（関沢～山形蔵王）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形蔵王インターチェンジ パーキングエリア KP.35.080～KP.35.821 STA.406+80～STA.414+19	縮尺 1/500	7 7
東日本高速道路（株） 東北支社			



調製年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2014年 2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（山形蔵王～山形北）

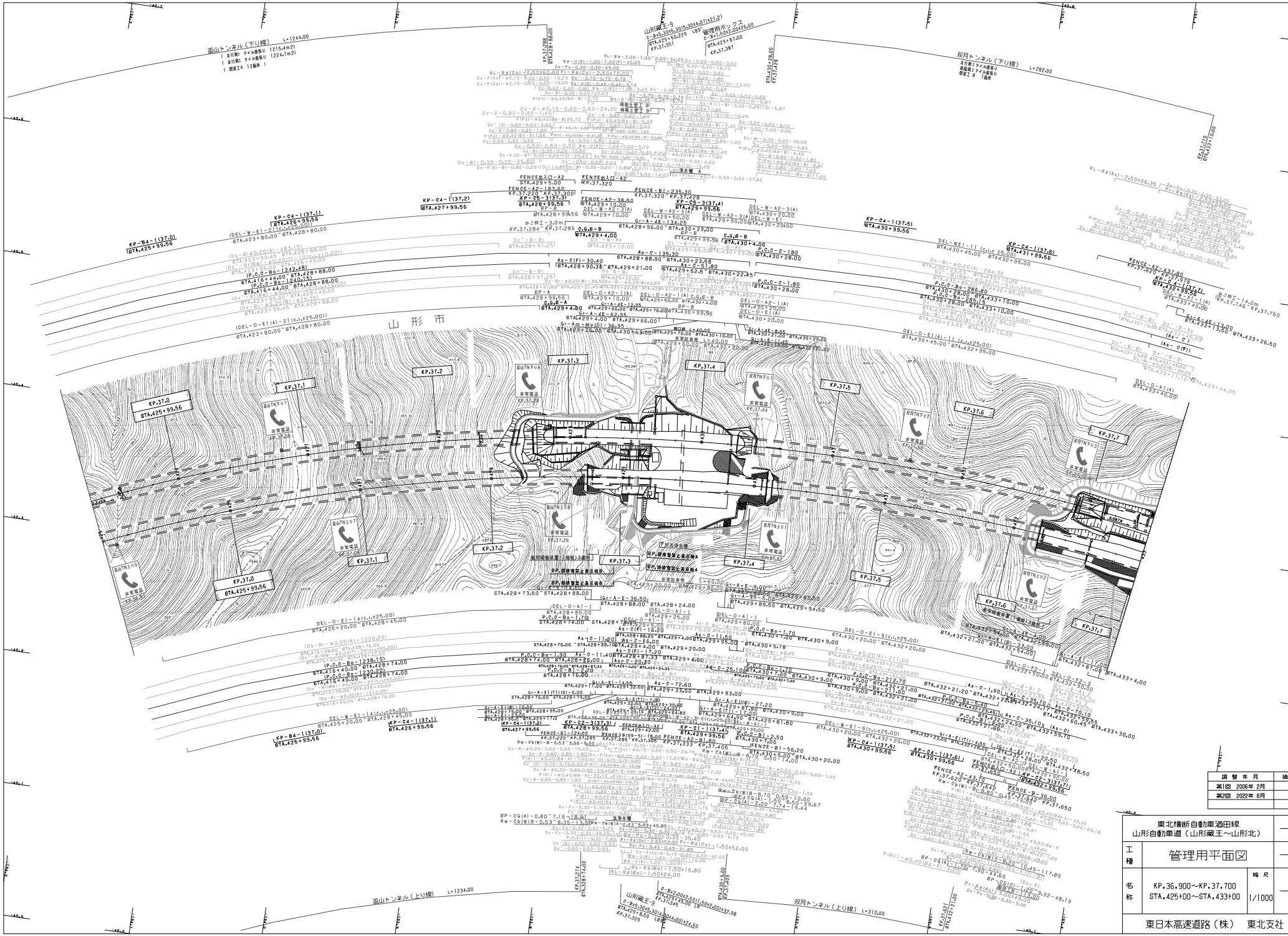
工種：管理用平面図

名称：KP.36.100～KP.36.900
STA.417+00～STA.425+00

縮尺：1/1000

1/9

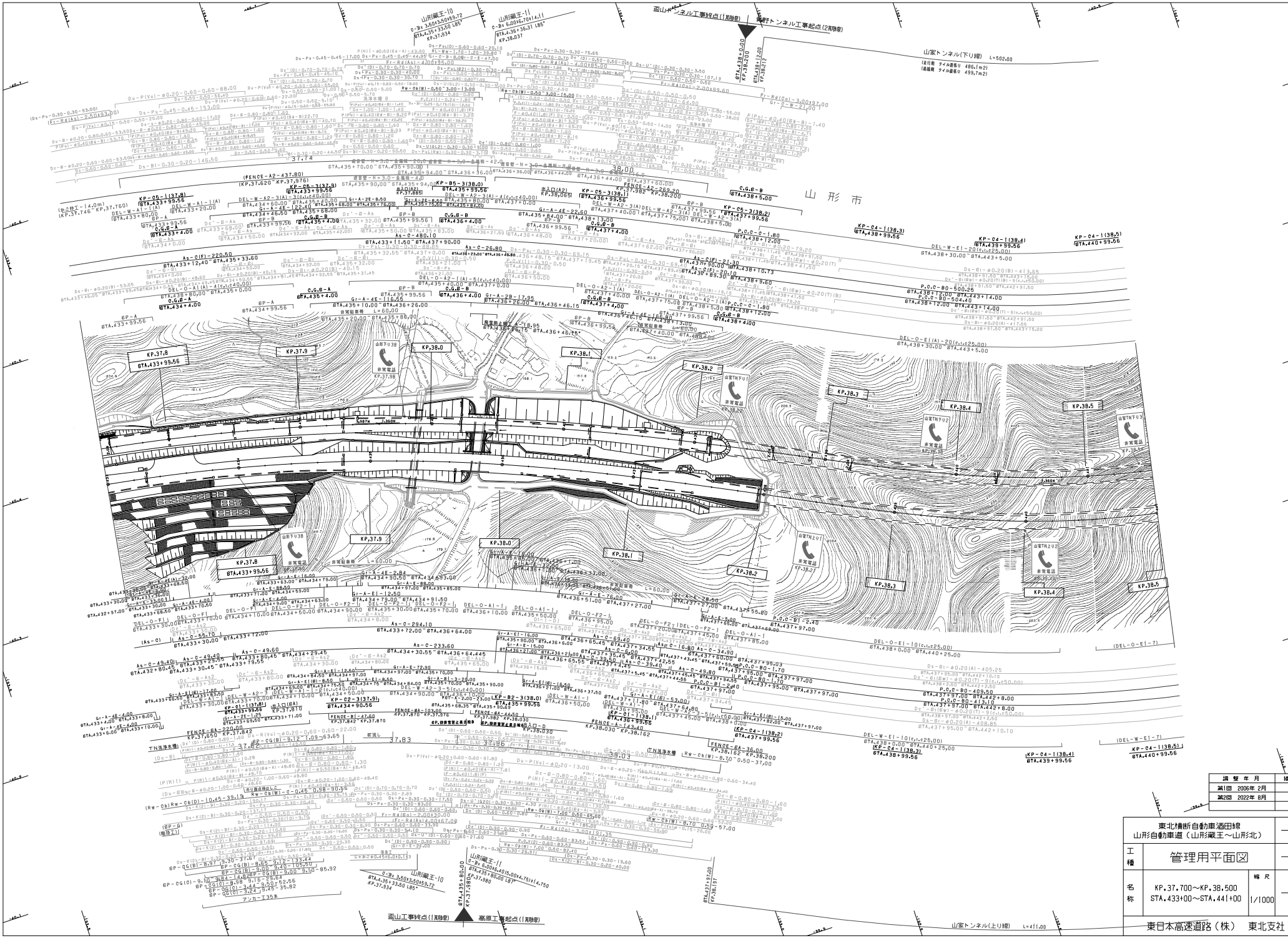
東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2022年 8月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.36.900～KP.37.700 STA.425+00～STA.433+00	縮尺 1/1000	2 9

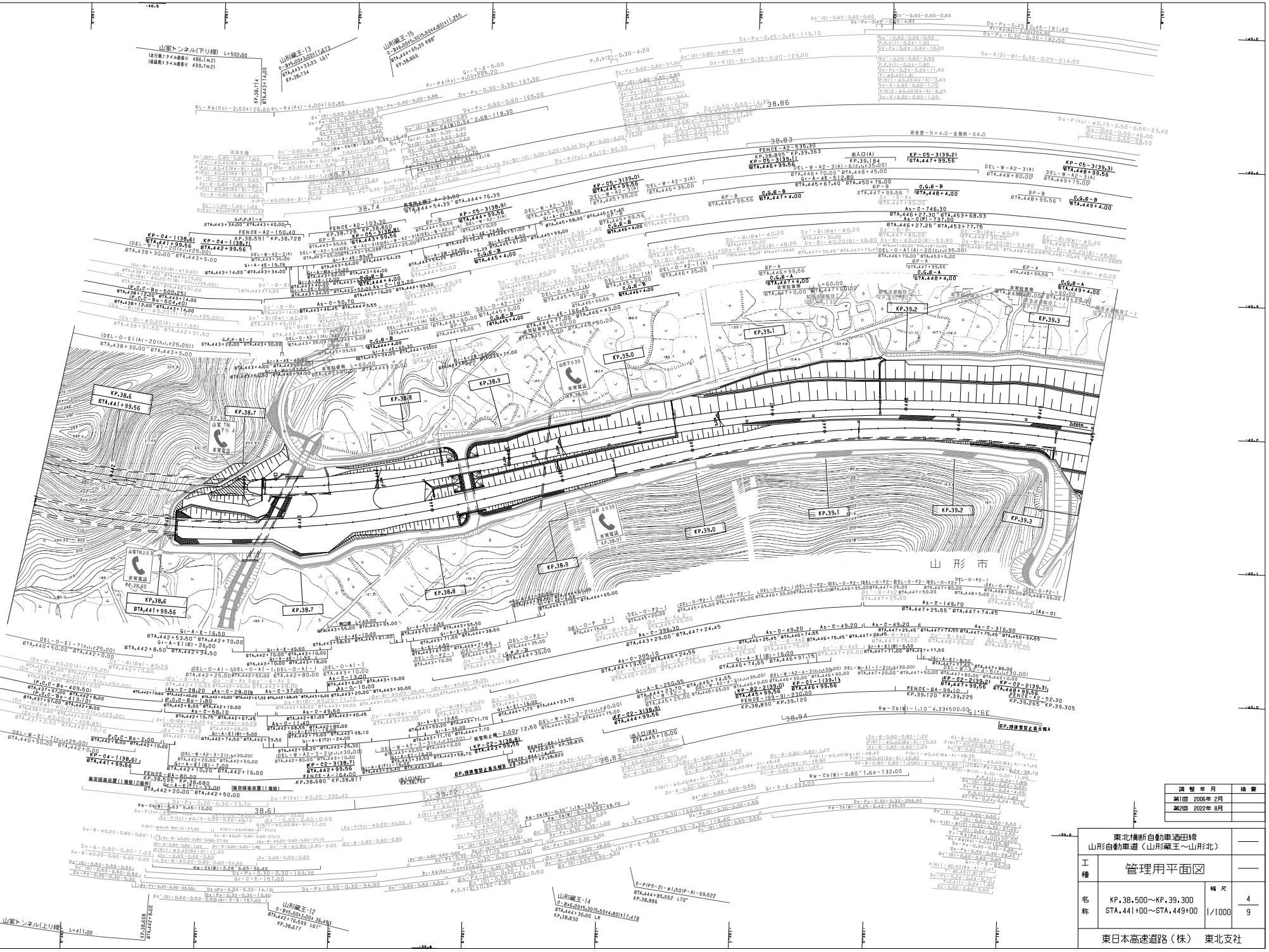
東日本高速道路（株） 東北支社

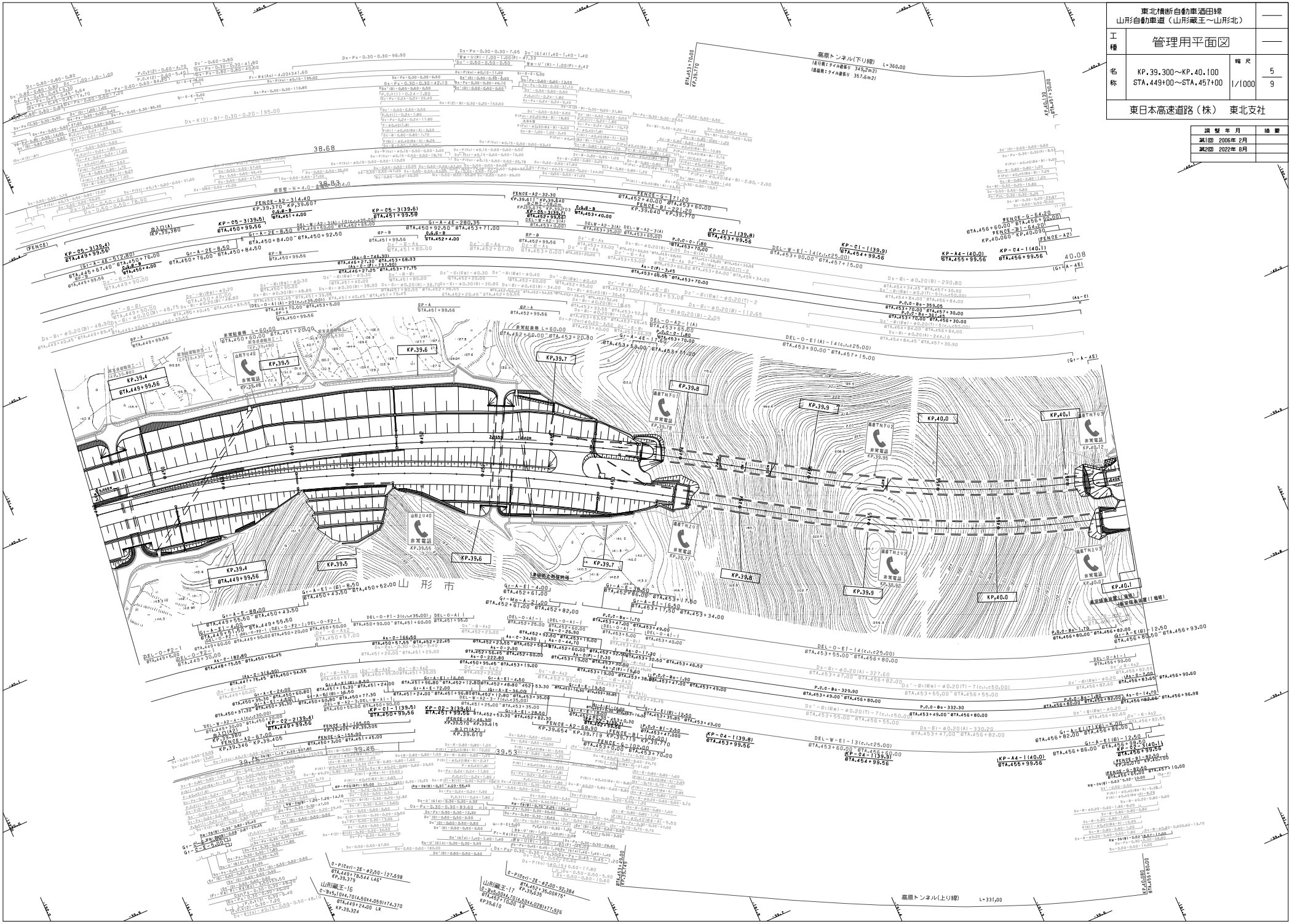


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2022年 8月	

	東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.37.700～KP.38.500 STA.433+00～STA.441+00	縮尺 1/1000	3 9

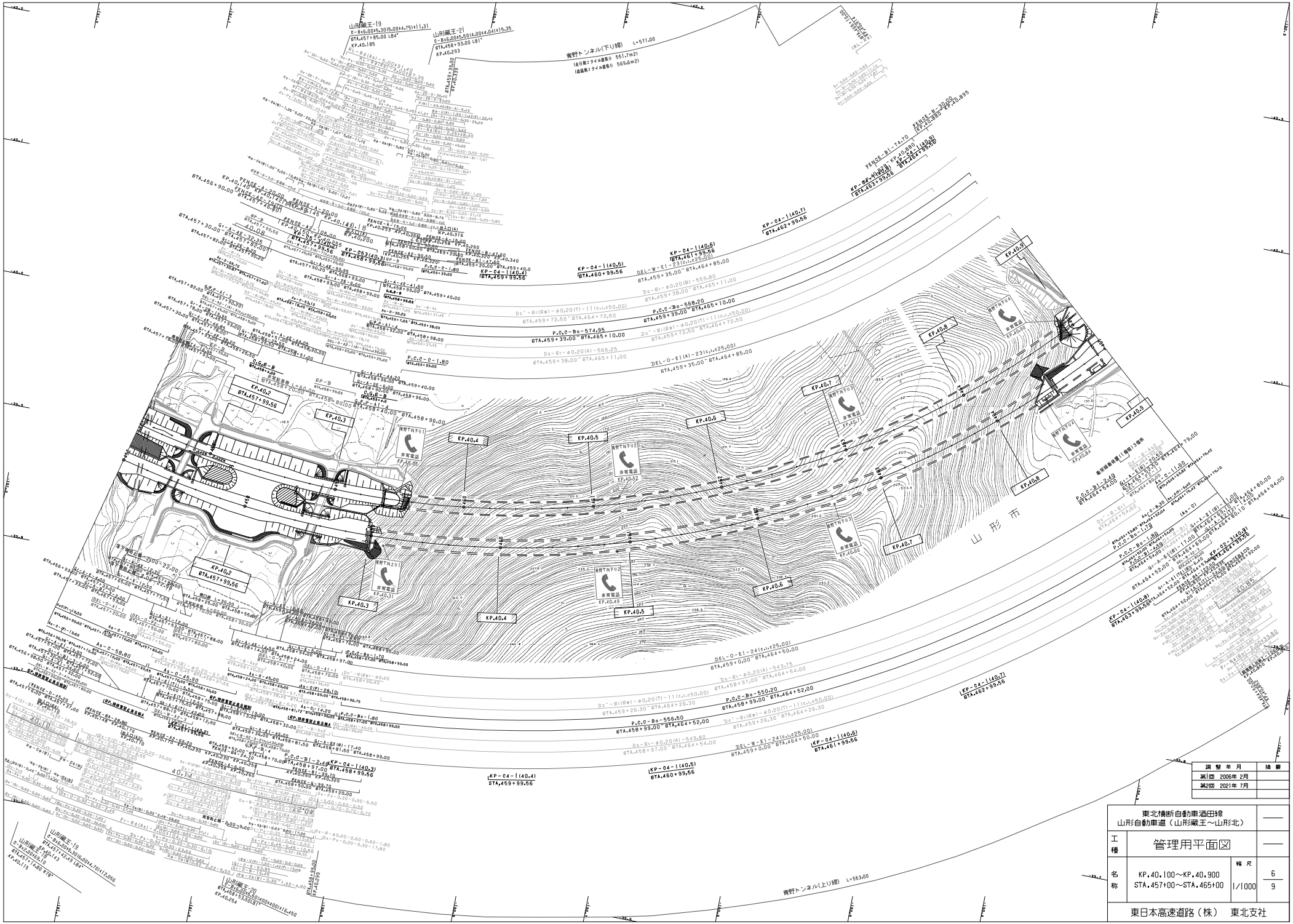
東日本高速道路（株） 東北支社


山形市
KP.38.6
KP.38.7
KP.38.8
KP.38.9
KP.39.0
KP.39.1
KP.39.2
KP.39.3
山家トンネル(下り線) L=502.00
山家トンネル(上り線) L=411.00
山形蔵王-13
山形蔵王-15
山形蔵王-14
山形蔵王-12
非常電話
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）	——
工種	管理用平面図	——
名称	KP.39.300～KP.40.100 STA.449+00～STA.457+00	縮尺 1/1000
		5 9
東日本高速道路（株）　東北支社		

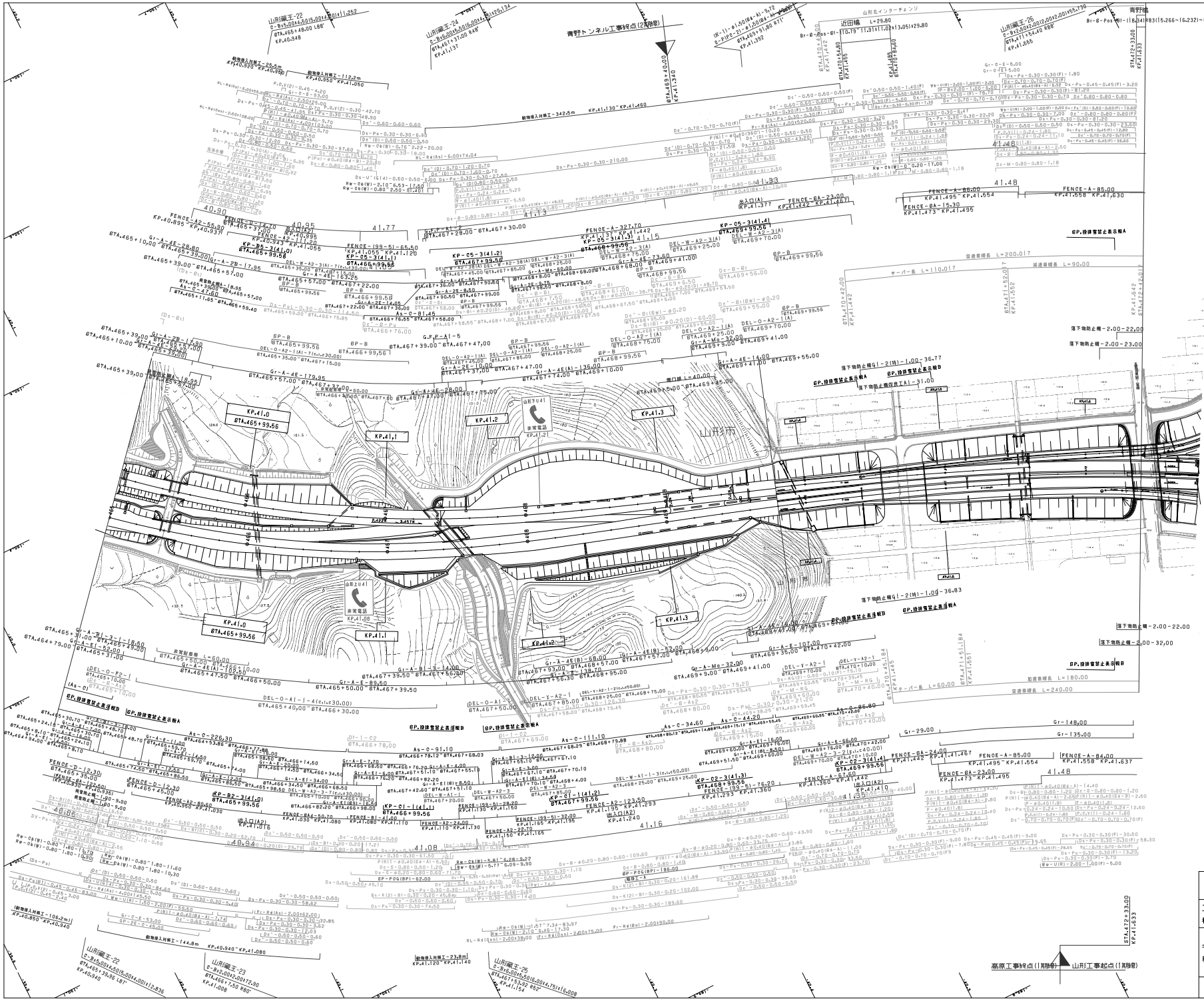
調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2022年 8月	

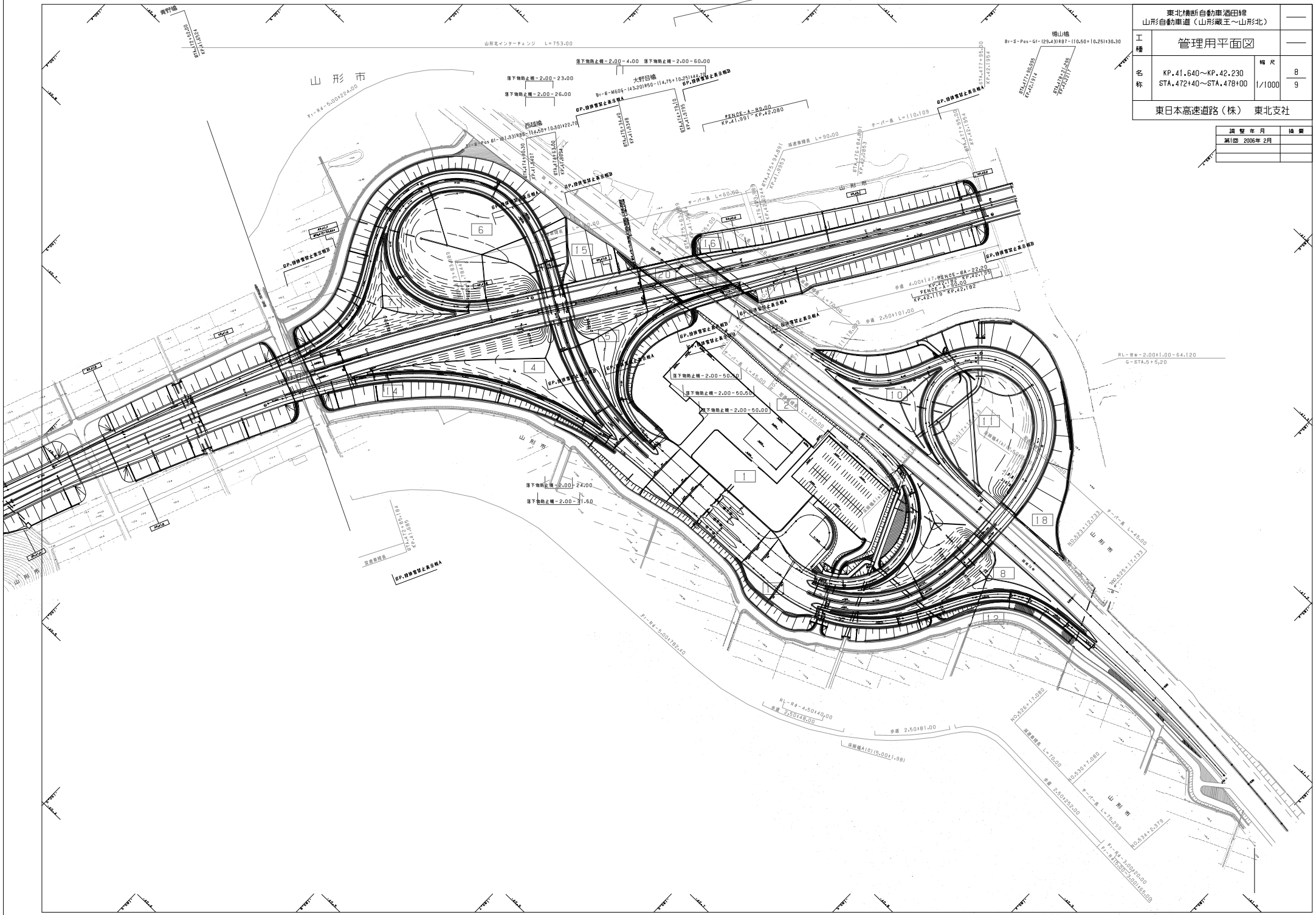


調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2021年 7月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.40.100～KP.40.900 STA.457+00～STA.465+00	縮尺 1/1000	6 9

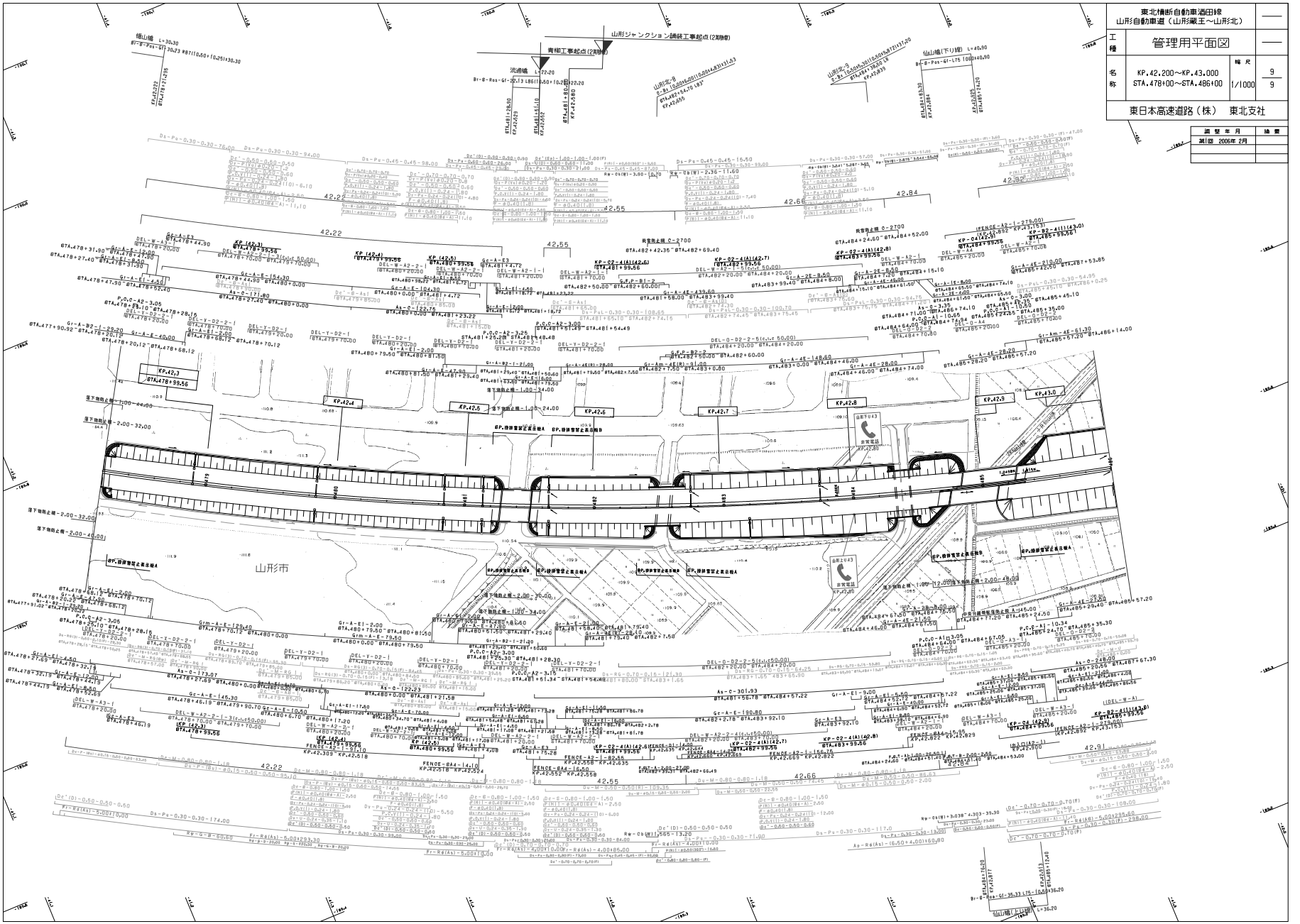
東日本高速道路（株）　東北支社


山形北インターチェンジ
青野トンネル工事終点(2次掘)
近田橋 L=29.80
KP.41.0
KP.41.1
KP.41.2
KP.41.3
山形下り1
山形下り2
非常電話
KP.41.08
KP.41.12
KP.41.13
KP.41.14
KP.41.15
KP.41.16
KP.41.17
KP.41.18
KP.41.19
KP.41.20
KP.41.21
KP.41.22
KP.41.23
KP.41.24
KP.41.25
KP.41.26
KP.41.27
KP.41.28
KP.41.29
KP.41.30
KP.41.31
KP.41.32
KP.41.33
KP.41.34
KP.41.35
KP.41.36
KP.41.37
KP.41.38
KP.41.39
KP.41.40
KP.41.41
KP.41.42
KP.41.43
KP.41.44
KP.41.45
KP.41.46
KP.41.47
KP.41.48
KP.41.49
KP.41.50
KP.41.51



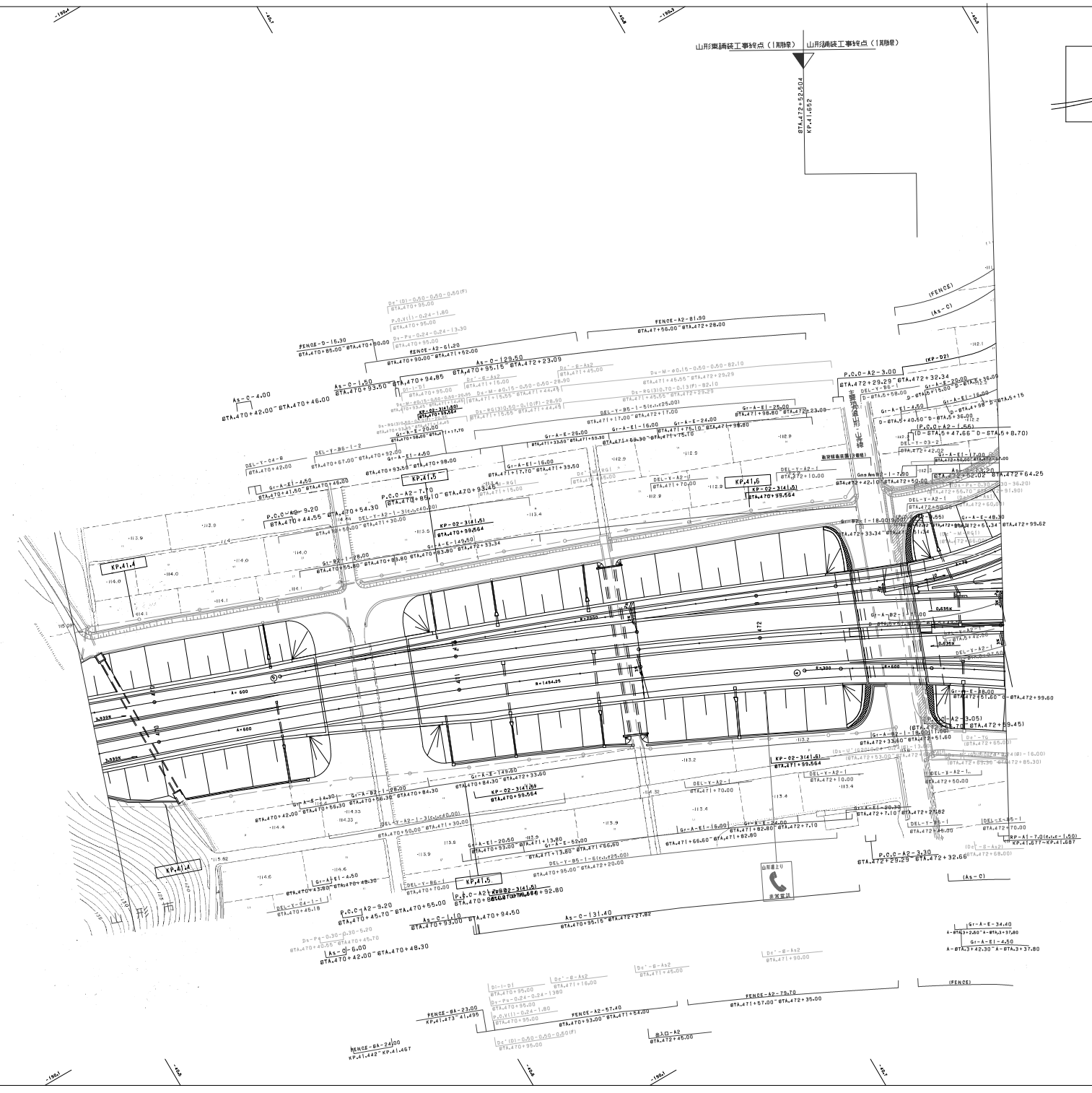
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.41.640～KP.42.230 STA.472+40～STA.478+00	縮尺 1/1000	8 9
東日本高速道路（株）　東北支社			

調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）	
工種	管理用平面図
名称	KP.42.200～KP.43.000 STA.478+00～STA.486+00
幅尺	1/1000
	9/9
東日本高速道路（株）　東北支社	

図面	年月	摘要
第1図	2005年 2月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2012年 4月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（山形蔵王～山形北）

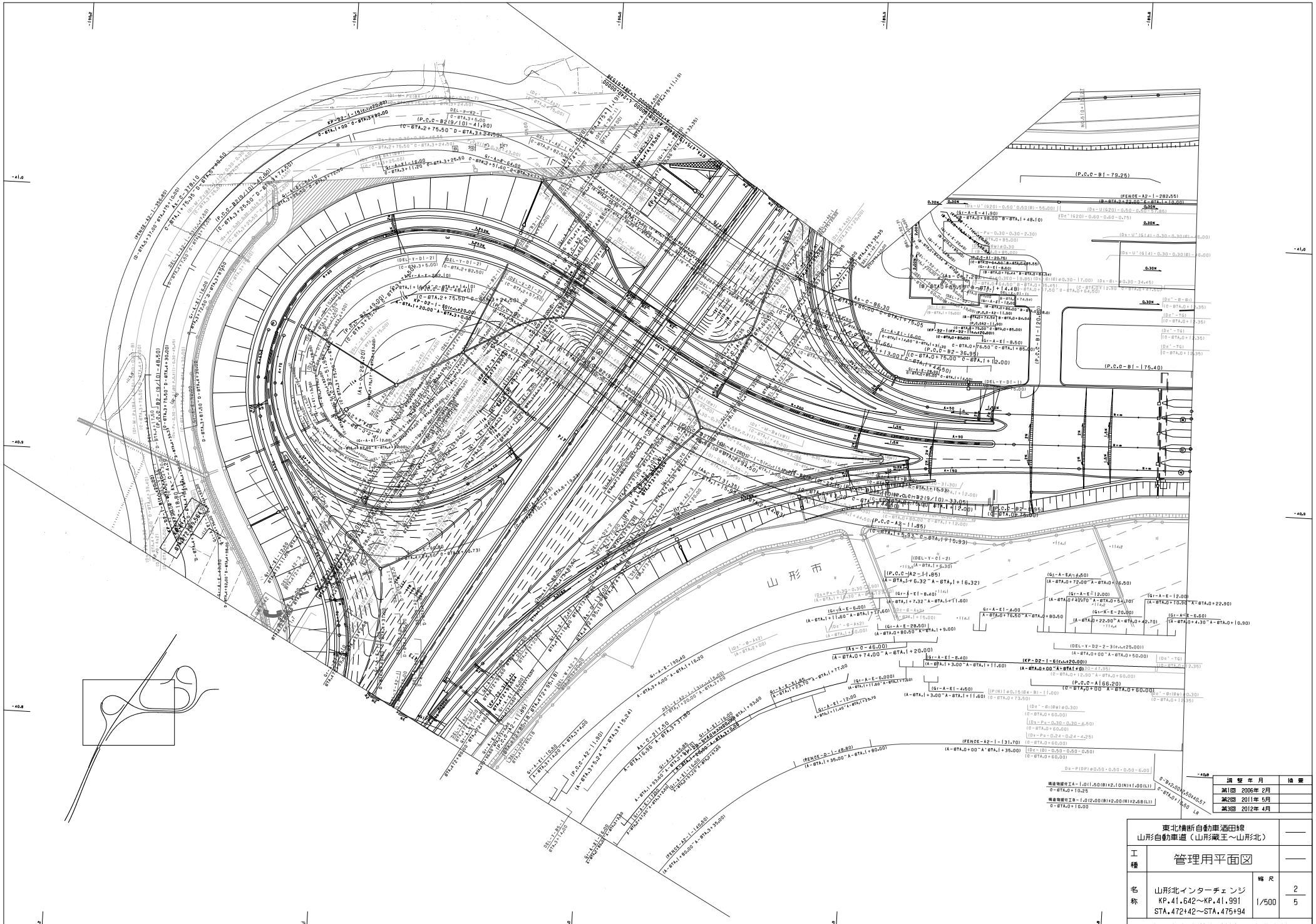
工種：管理用平面図

名称：山形北インターチェンジ
KP.41.642～KP.41.991
STA.472+42～STA.475+94

縮尺：1/500

1/5

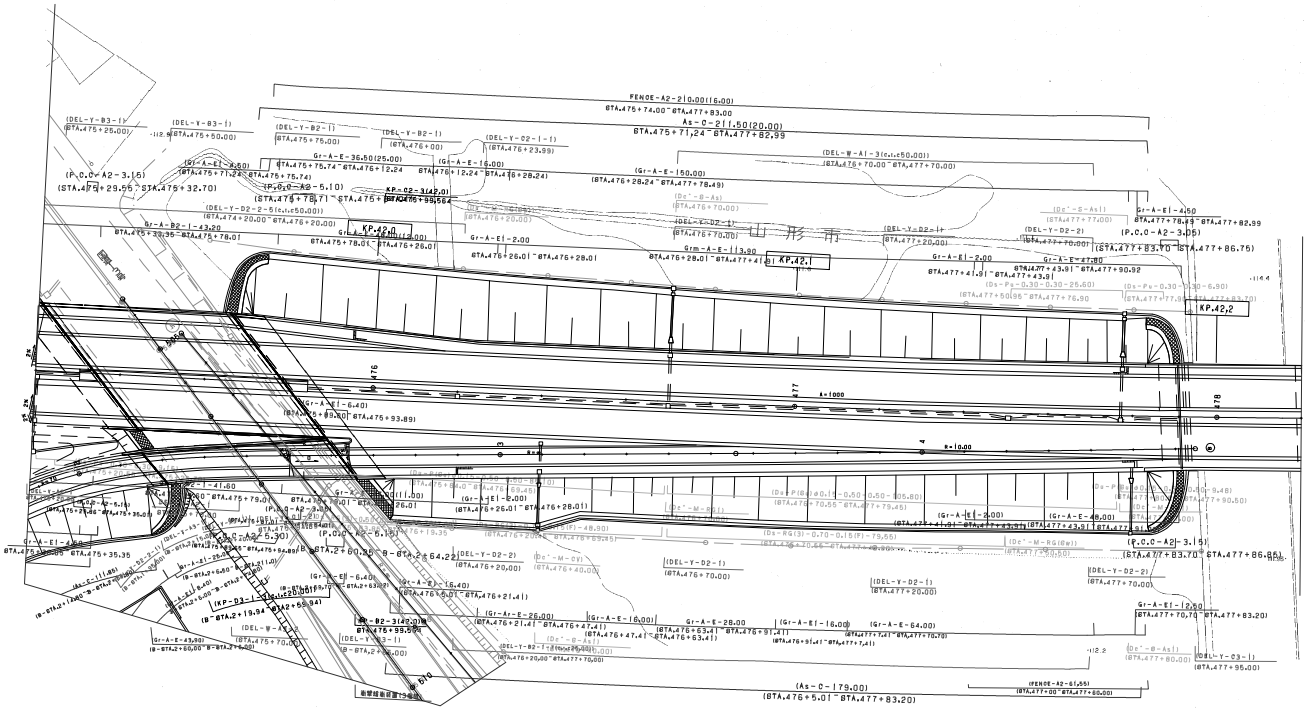
東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形北インターチェンジ KP.41.642～KP.41.991 STA.472+42～STA.475+94	縮尺 1/500	2 5

東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形北インターチェンジ KP.41.642～KP.41.991 STA.472+42～STA.475+94	縮尺 1/500	3 5
東日本高速道路（株） 東北支社			

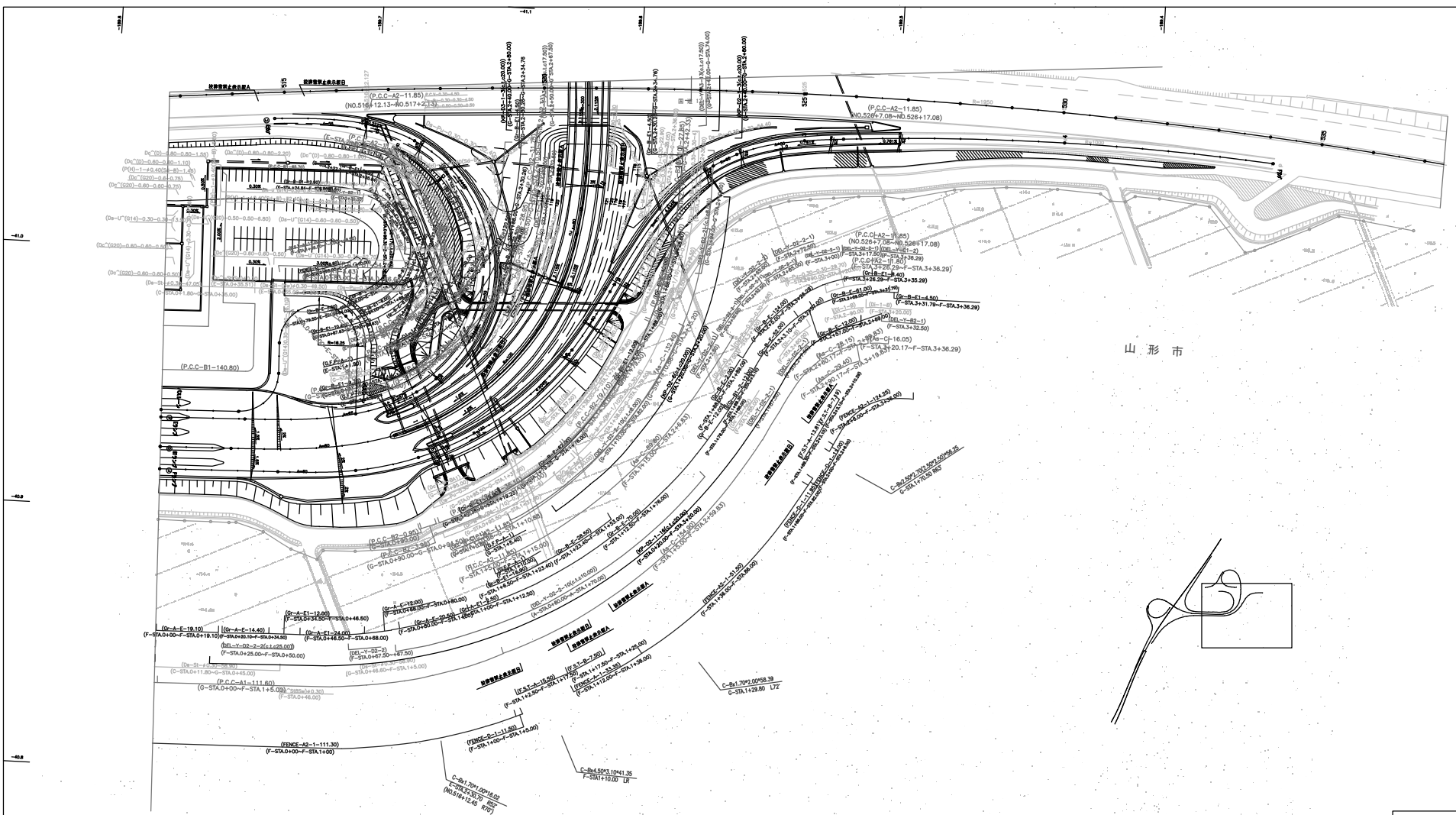


図 面 番 号		枝 番
第1回 2006年 2月		

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（山形蔵王～山形北）

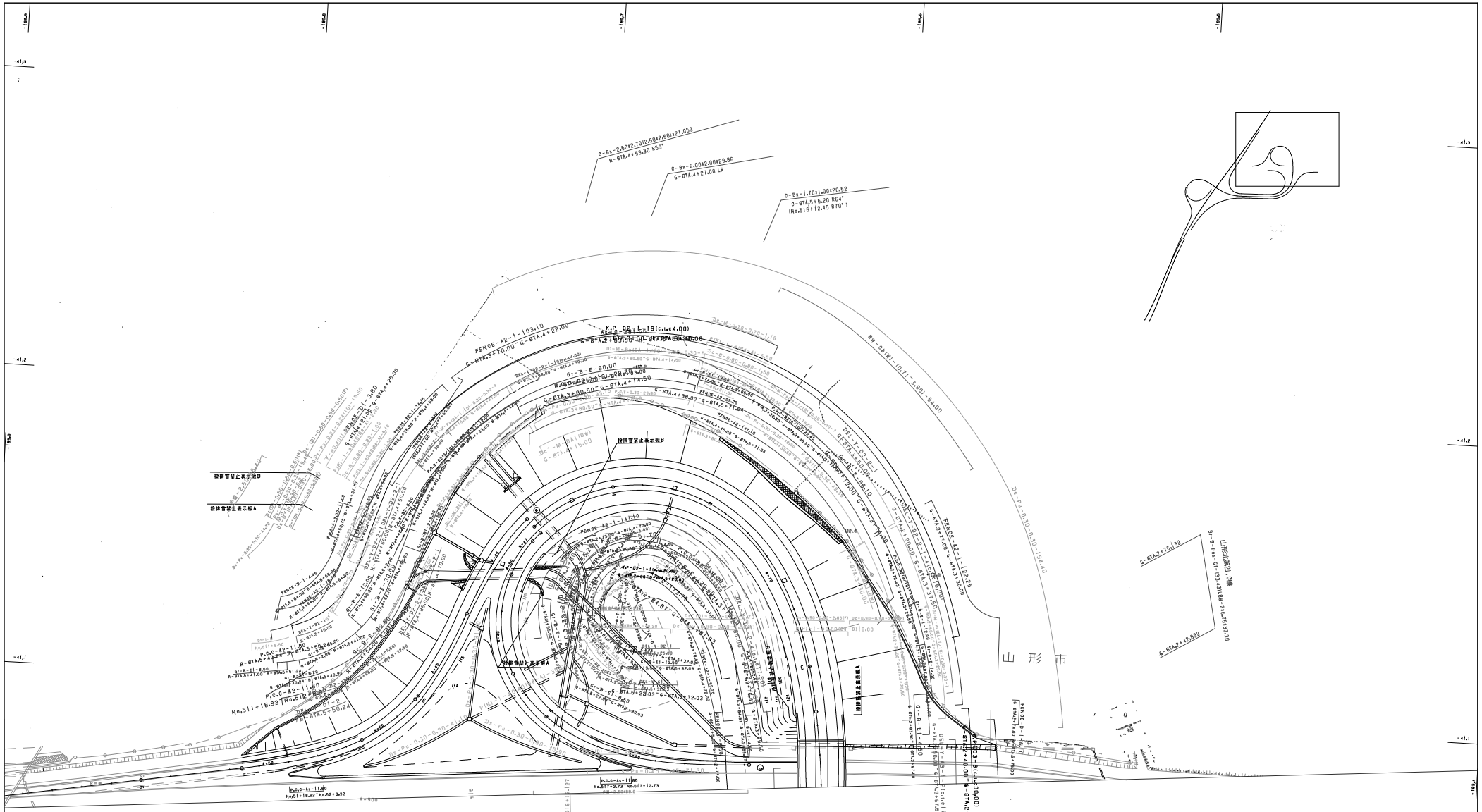
工種：管理用平面図

名称：山形北インターチェンジ
KP. 41. 642～KP. 41. 991
STA. 472+42～STA. 475+94

縮尺：1/500

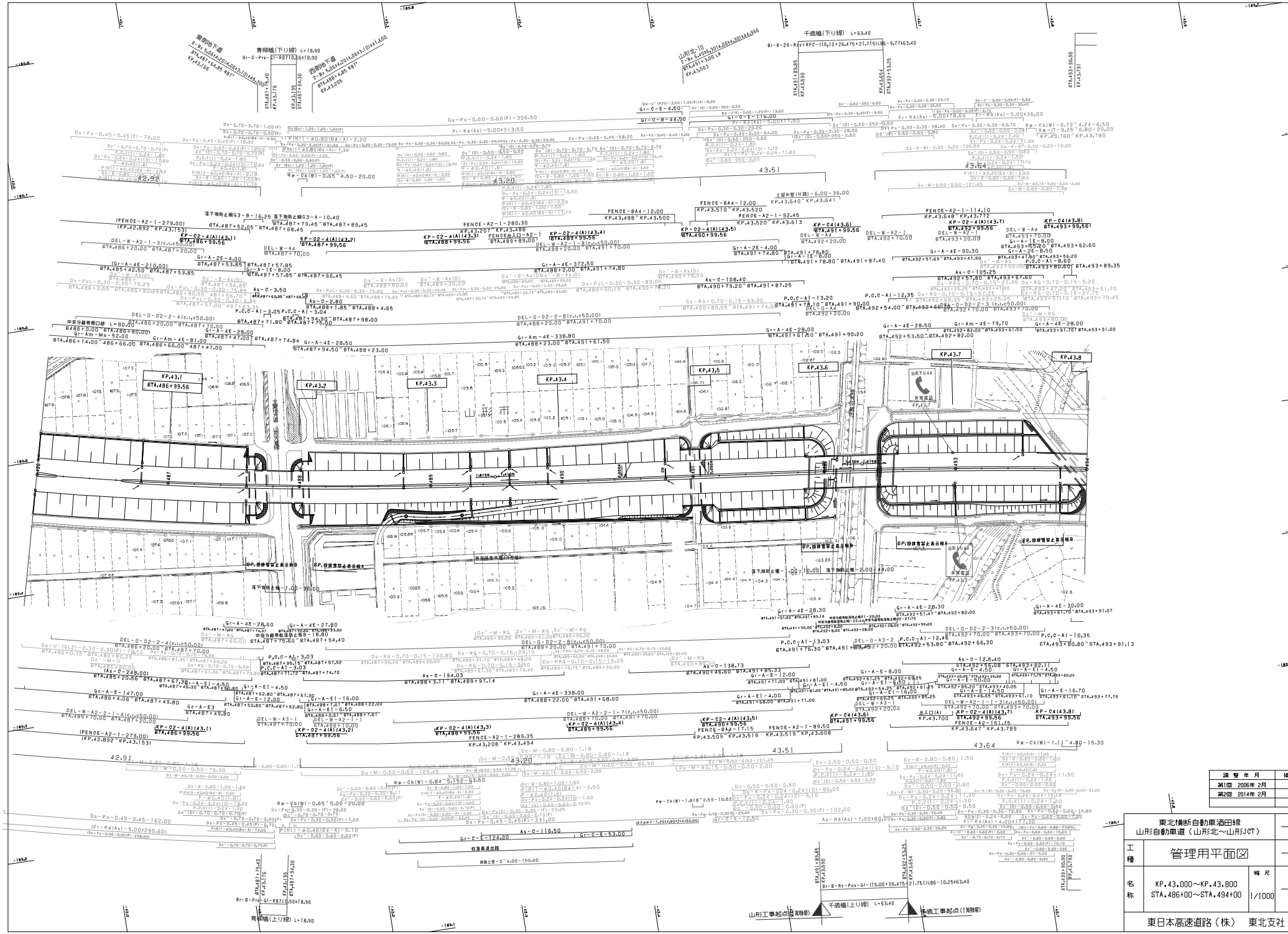
4
5

東日本高速道路（株） 東北支社

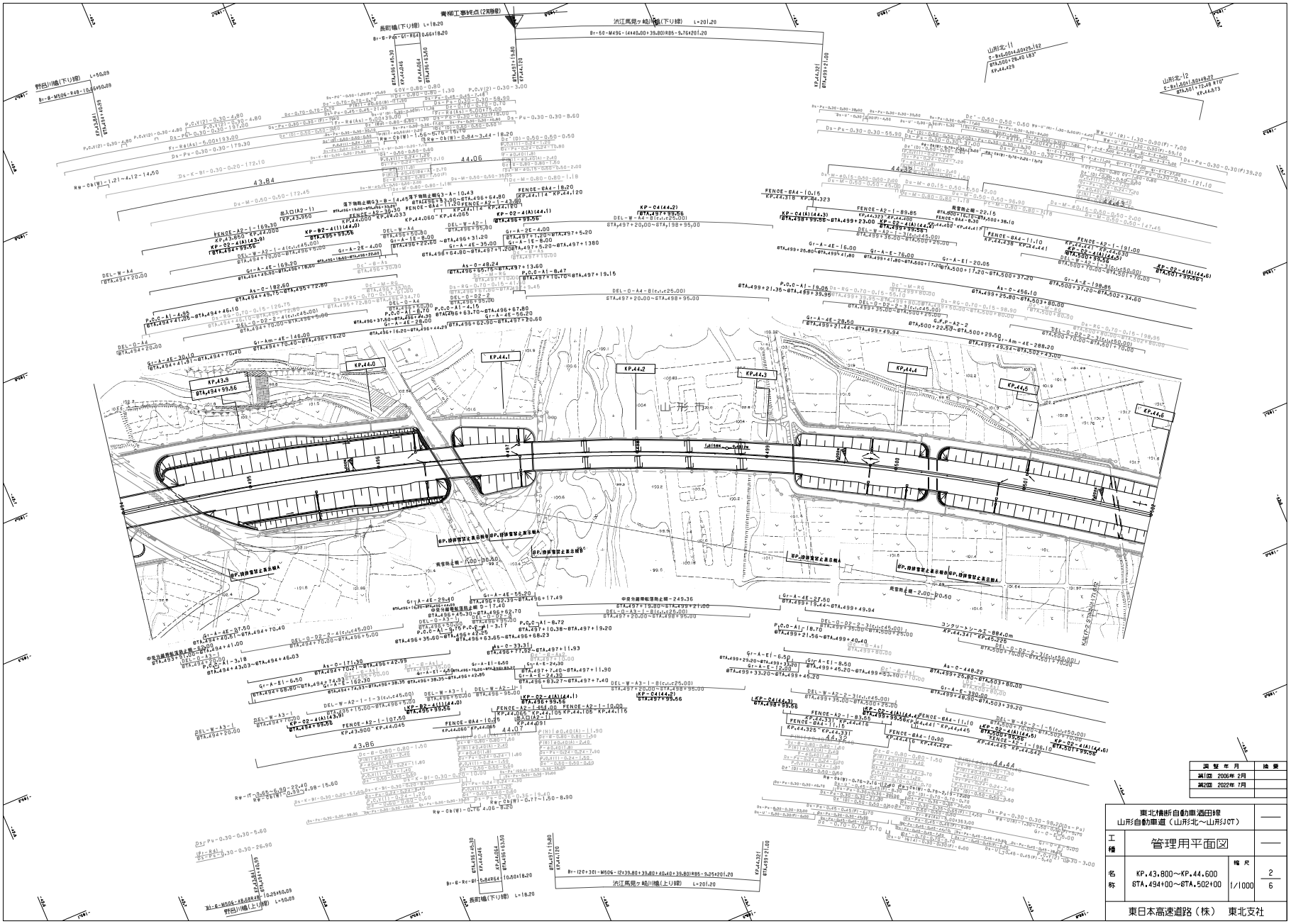


調整年月	摘要
第1回 2006年2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形蔵王～山形北）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形北インターチェンジ KP.41.642～KP.41.991 STA.472+42～STA.475+94	縮尺 1/500	5 5
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2022年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（山形北～山形JCT）

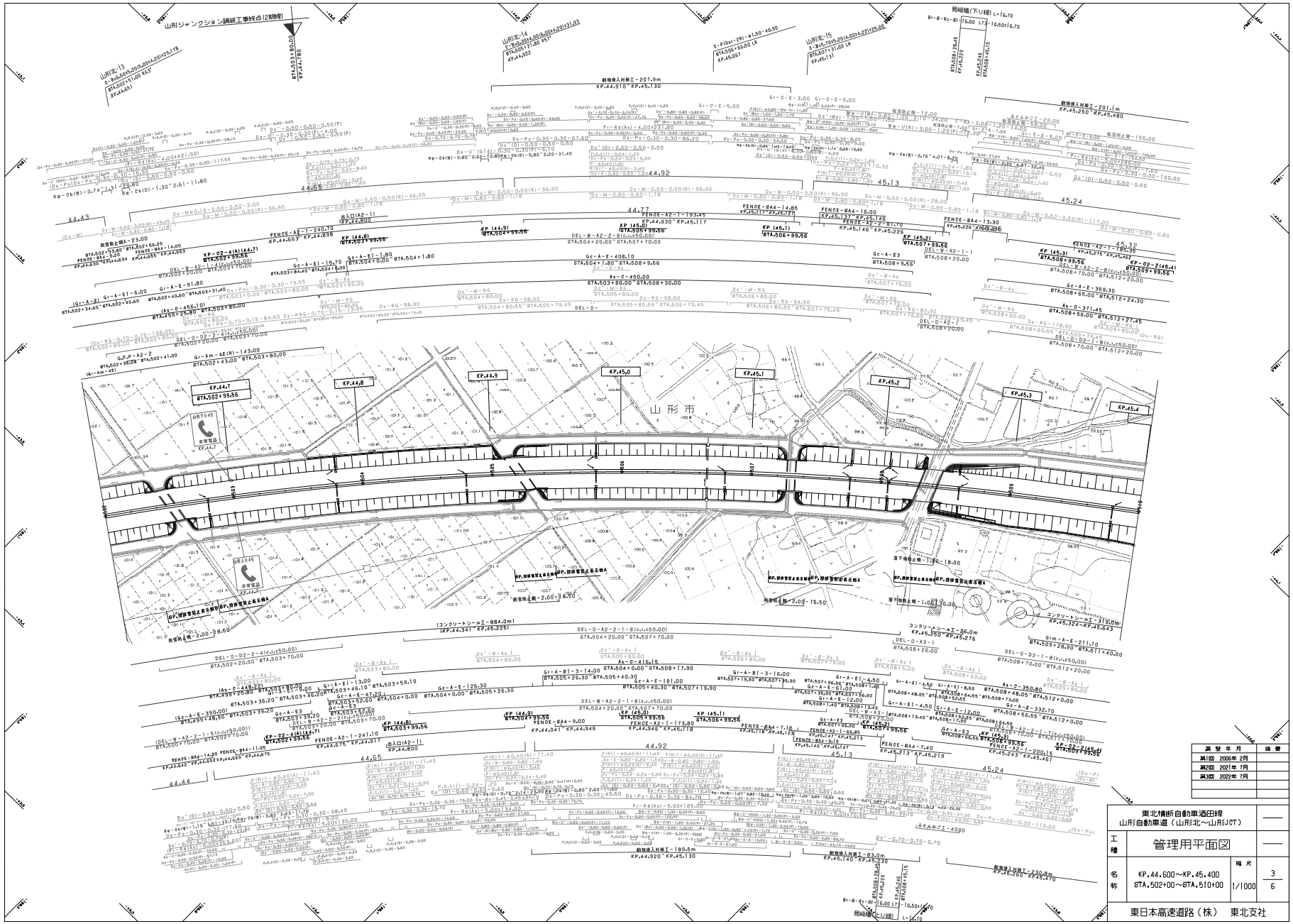
工種：管理用平面図

名称：KP.43.800～KP.44.600
BTA.494+00～BTA.502+00

縮尺：1/1000

2
6

東日本高速道路（株） 東北支社

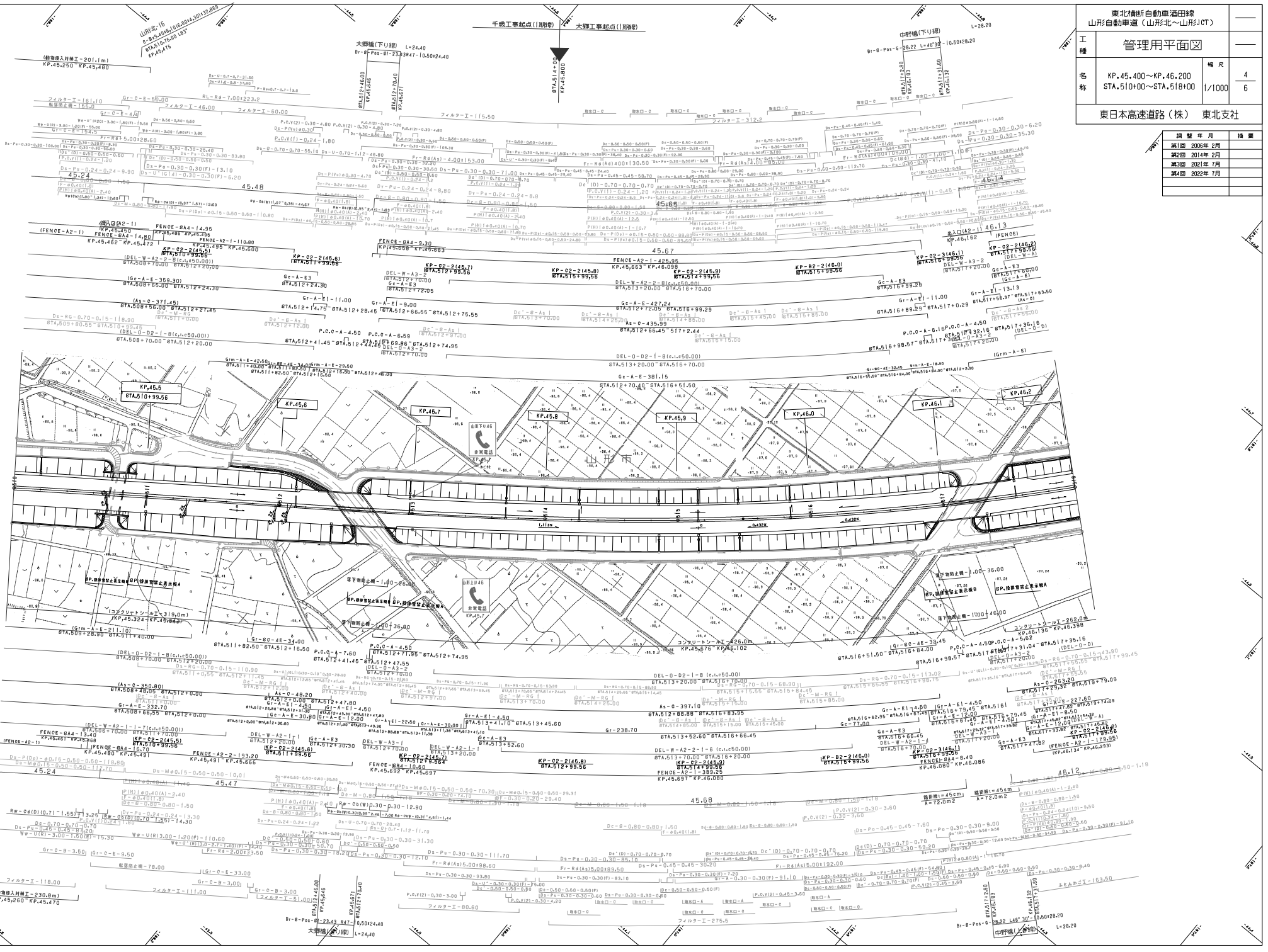


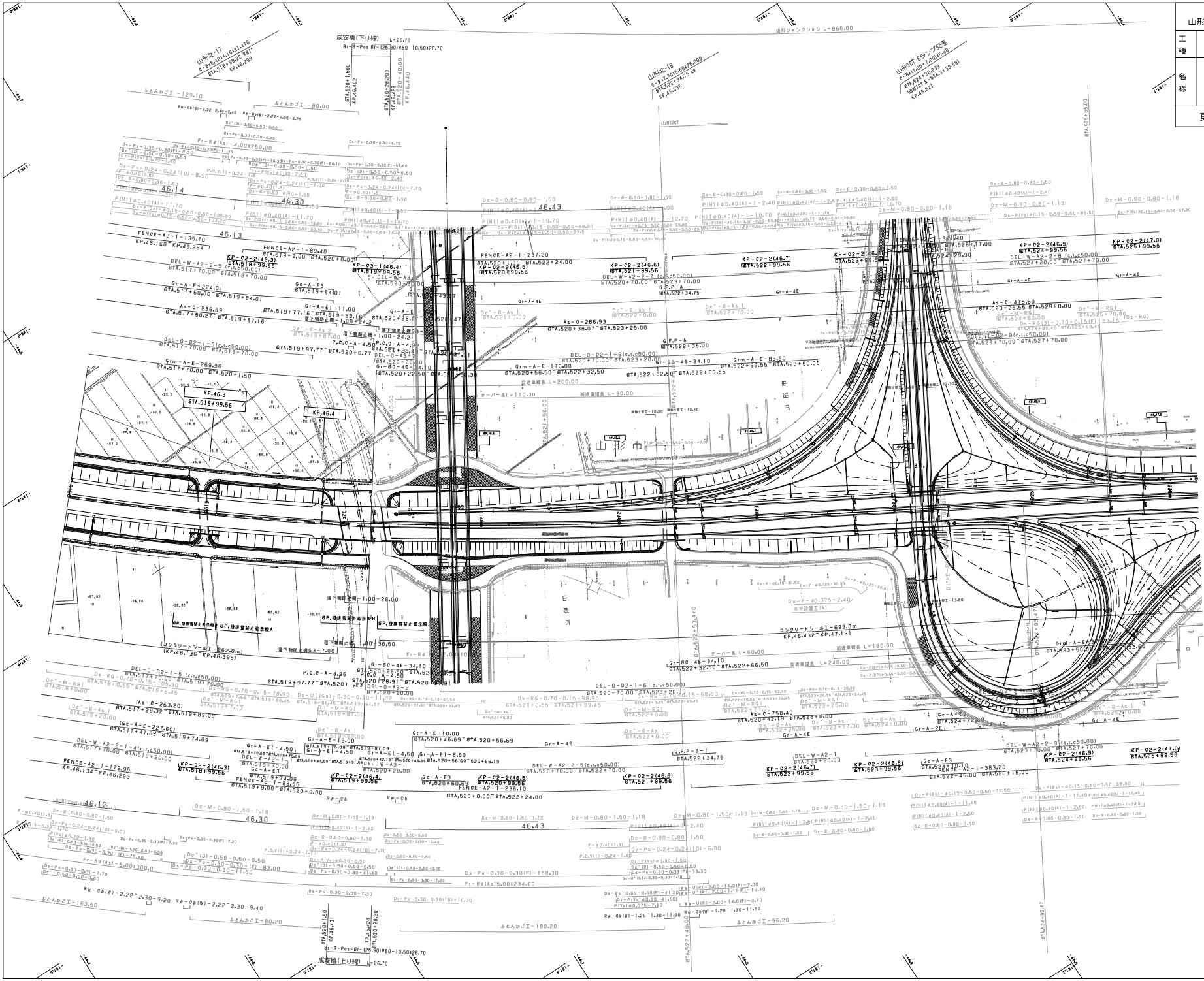
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 7月	
第3回 2022年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（山形北～山形JCT）

工種	管理用平面図		
名称	KP.44.600～KP.45.400 STA.502+00～STA.510+00	縮尺 1/1000	3/6

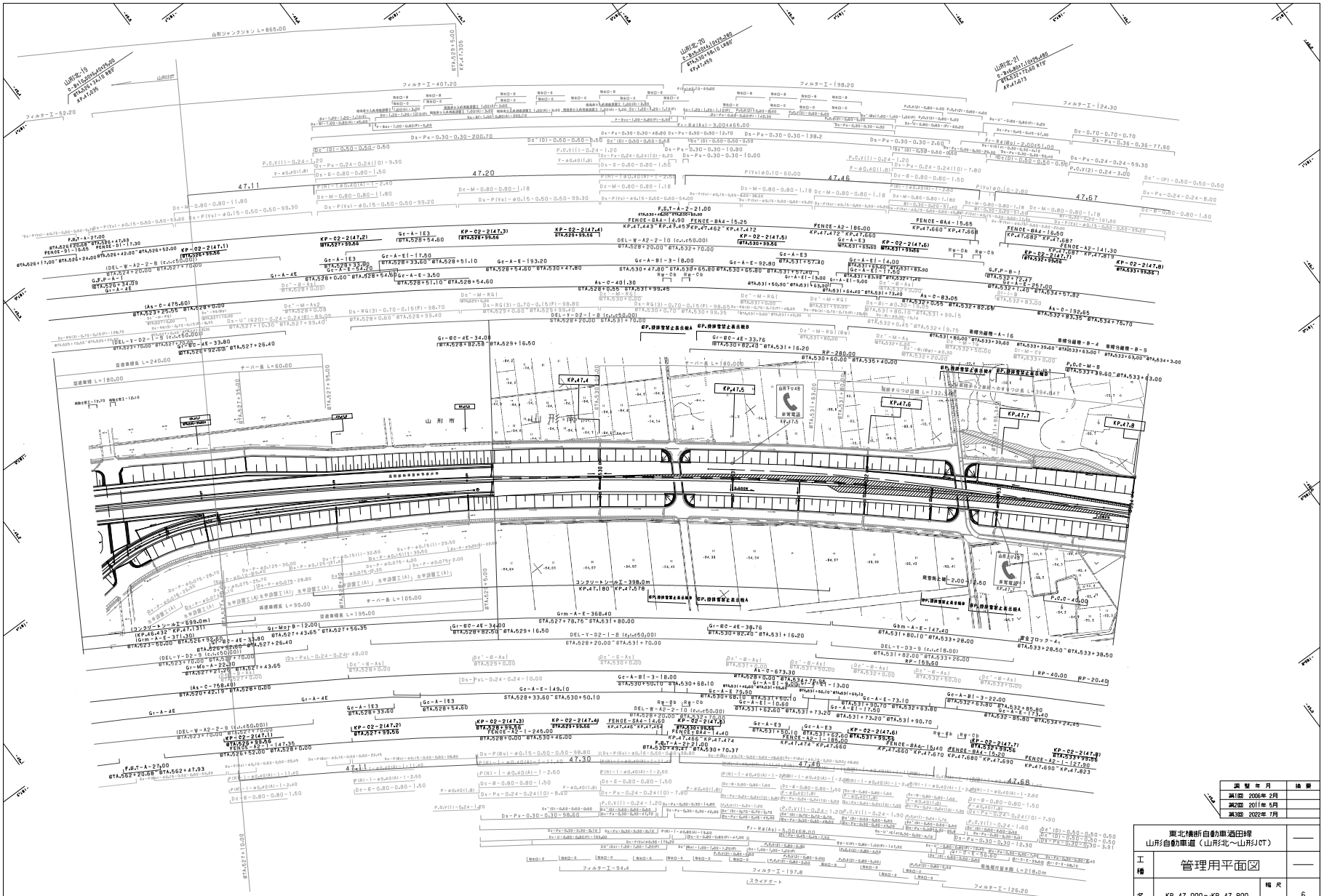
東日本高速道路（株） 東北支社


千厩工事起点(1期線)
大郷工事起点(1期線)
大郷橋(下り線)
中野橋(下り線)
山形北IC
山形北-16
山形北-15
山形北-14
山形北-13
山形北-12
山形北-11
山形北-10
山形北-9
山形北-8
山形北-7
山形北-6
山形北-5
山形北-4
山形北-3
山形北-2
山形北-1
KP.45.5
KP.45.6
KP.45.7
KP.45.8
KP.45.9
KP.46.0
KP.46.1
KP.46.2
非常電話
落下物防止柵
BP.投棄禁止表示板A
BP.投棄禁止表示板B
コンクリートシールT=319.0m
コンクリートシールT=252.0m
コンクリートシールT=226.0m
(動物侵入対策工-201.1m)
KP.45.250～KP.45.480
(動物侵入対策工-230.8m)
KP.45.260～KP.45.470
(動物侵入対策工-46.1m)
KP.46.162
(FENCE)
(FENCE-A2-1)
(FENCE-A2-2)
(FENCE-A2-1)
(FENCE-A2-2)
(FENCE-A2-1)
(FENCE-A2-2



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）		
工種	管理用平面図	
名称	KP.46.200～KP.47.000 STA.518+00～STA.526+00	縮尺 1/1000
東日本高速道路（株） 東北支社		5 6

調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2022年 7月	

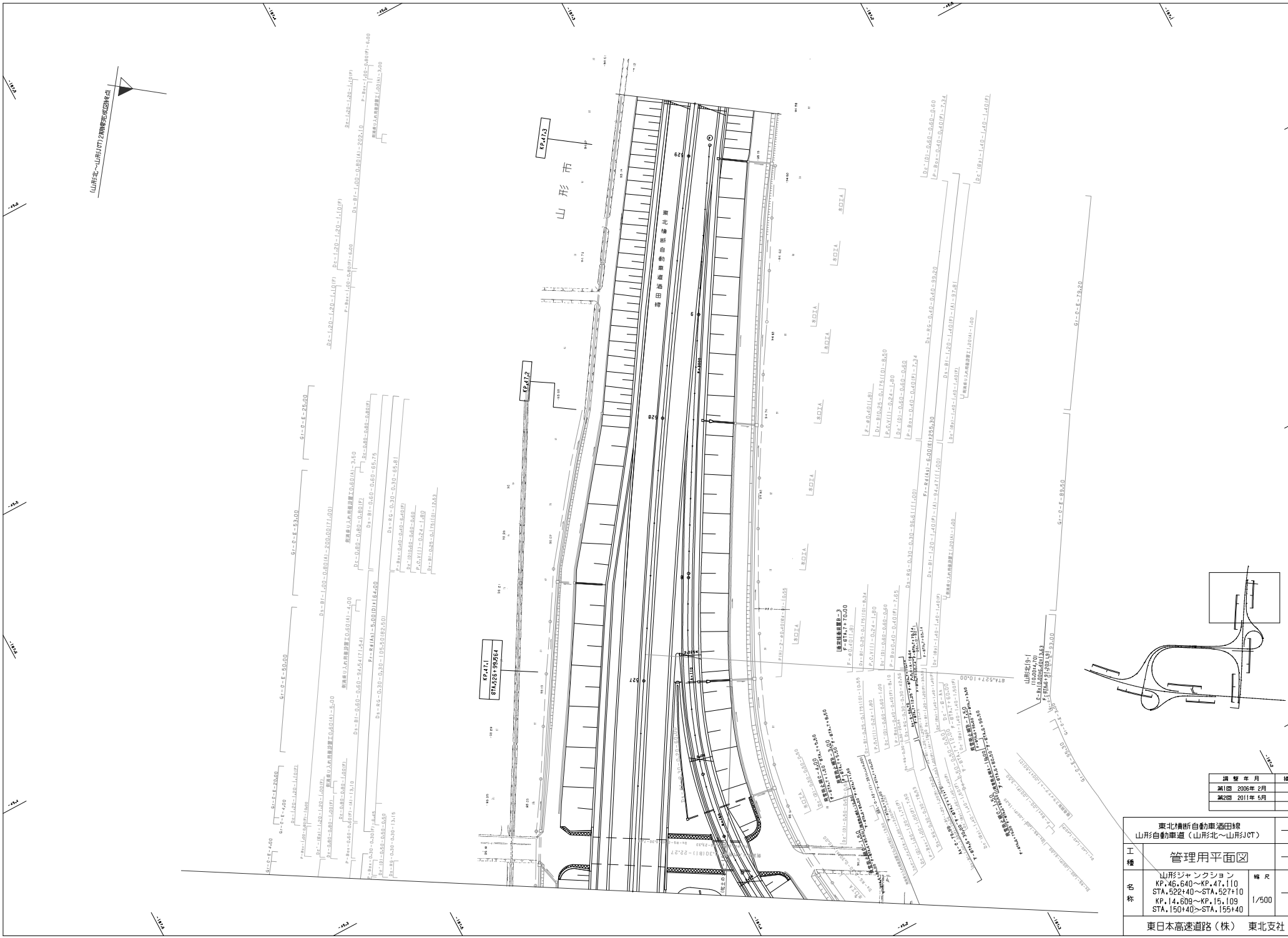


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2022年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（山形北～山形JCT）

工種	管理用平面図		
名称	KP.47.000～KP.47.800 STA.526+00～STA.534+00	縮尺 1/1000	6 6

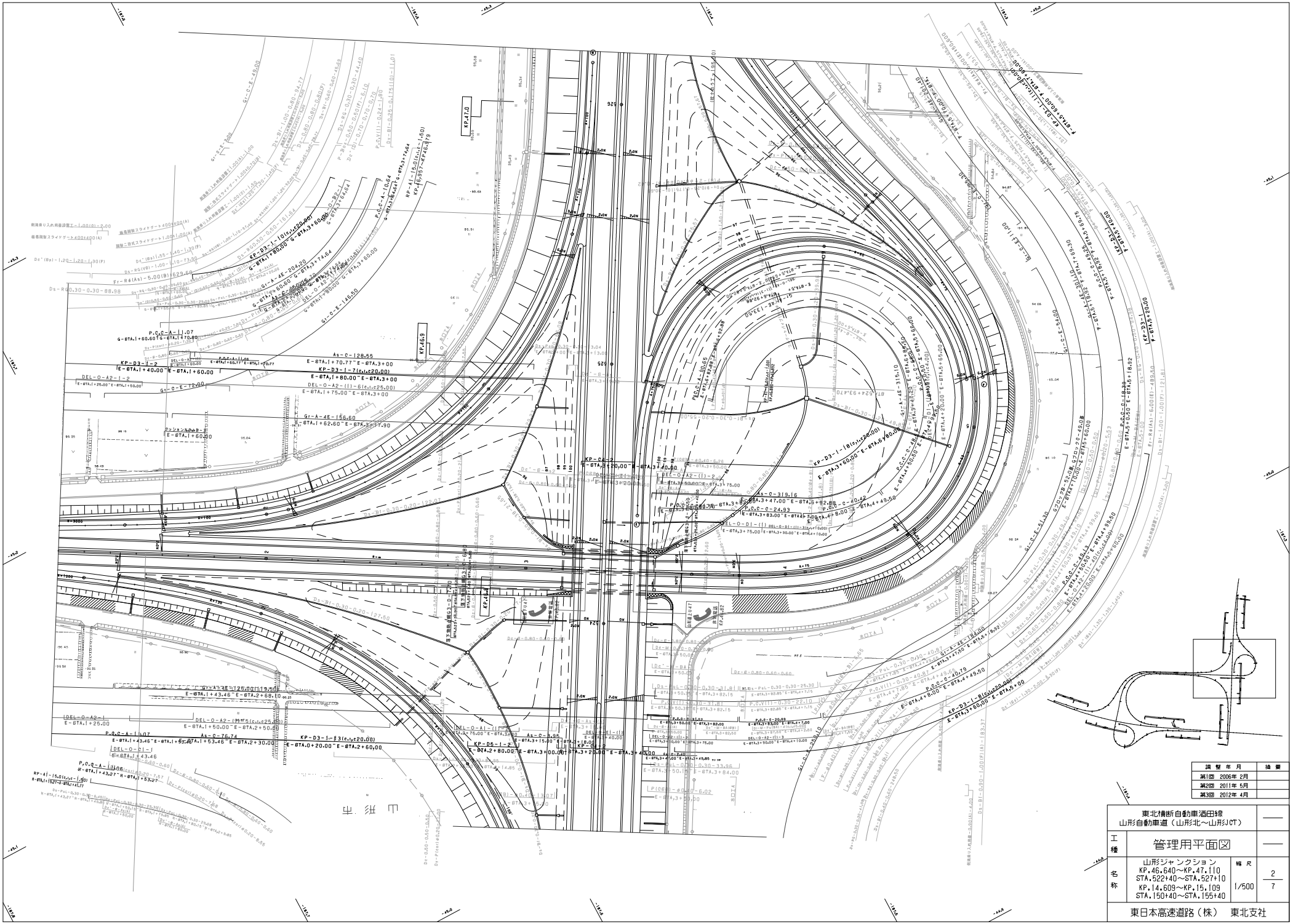
東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2011年 5月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	山形ジャンクション KP.46.640～KP.47.110 STA.522+40～STA.527+10 KP.14.609～KP.15.109 STA.150+40>～STA.155+40	縮尺 1/500
		1/7

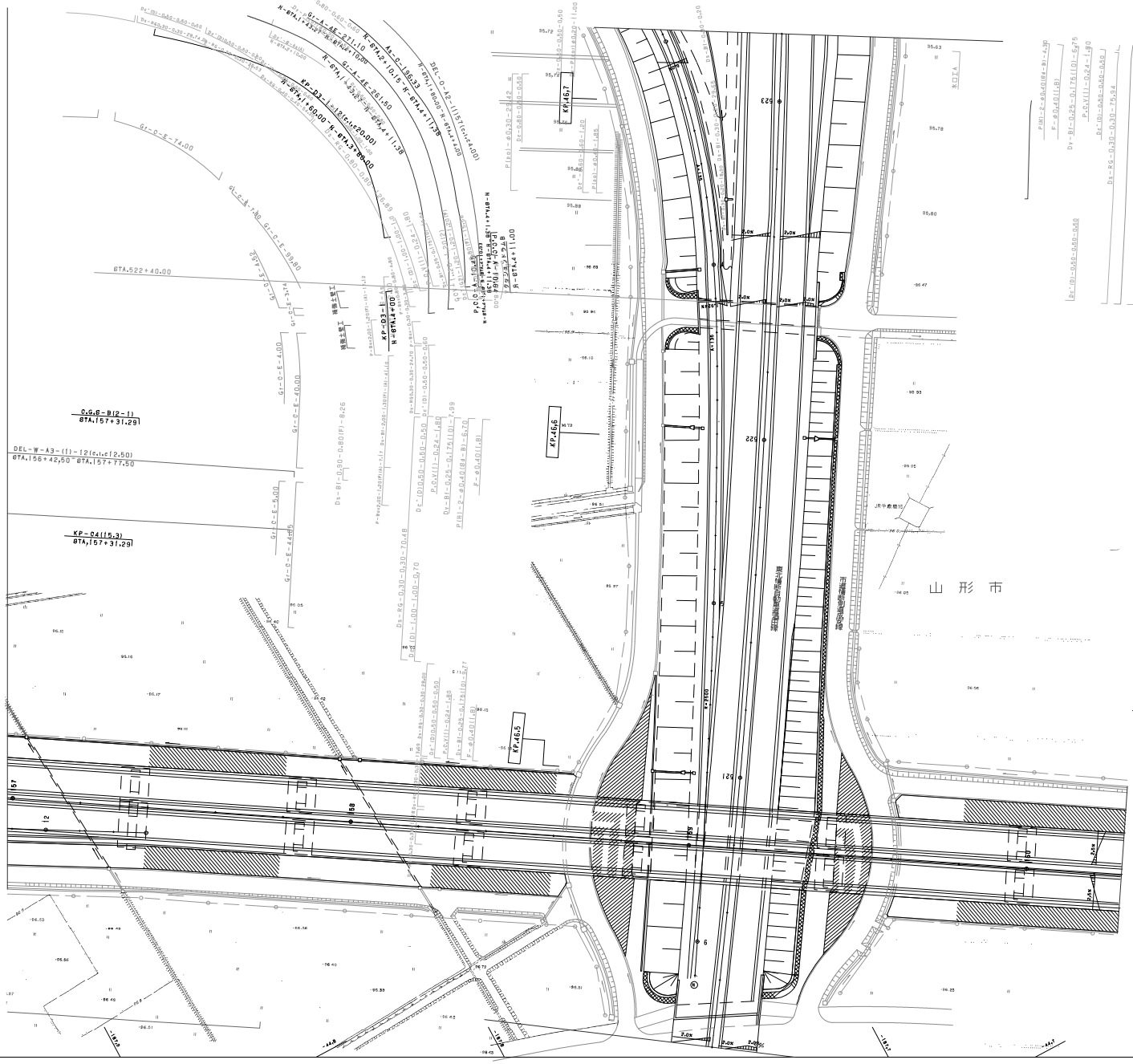
東日本高速道路（株）　東北支社

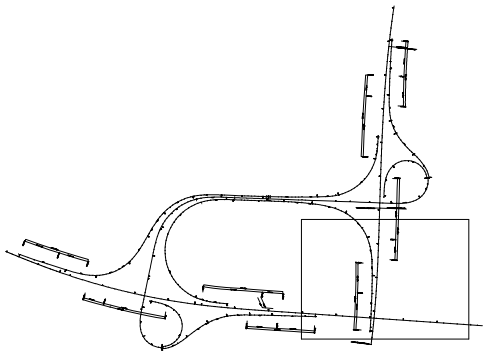


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形ジャンクション KP.46.640～KP.47.110 STA.522+40～STA.527+10 KP.14.609～KP.15.109 STA.150+40～STA.155+40	縮尺 1/500	2 7

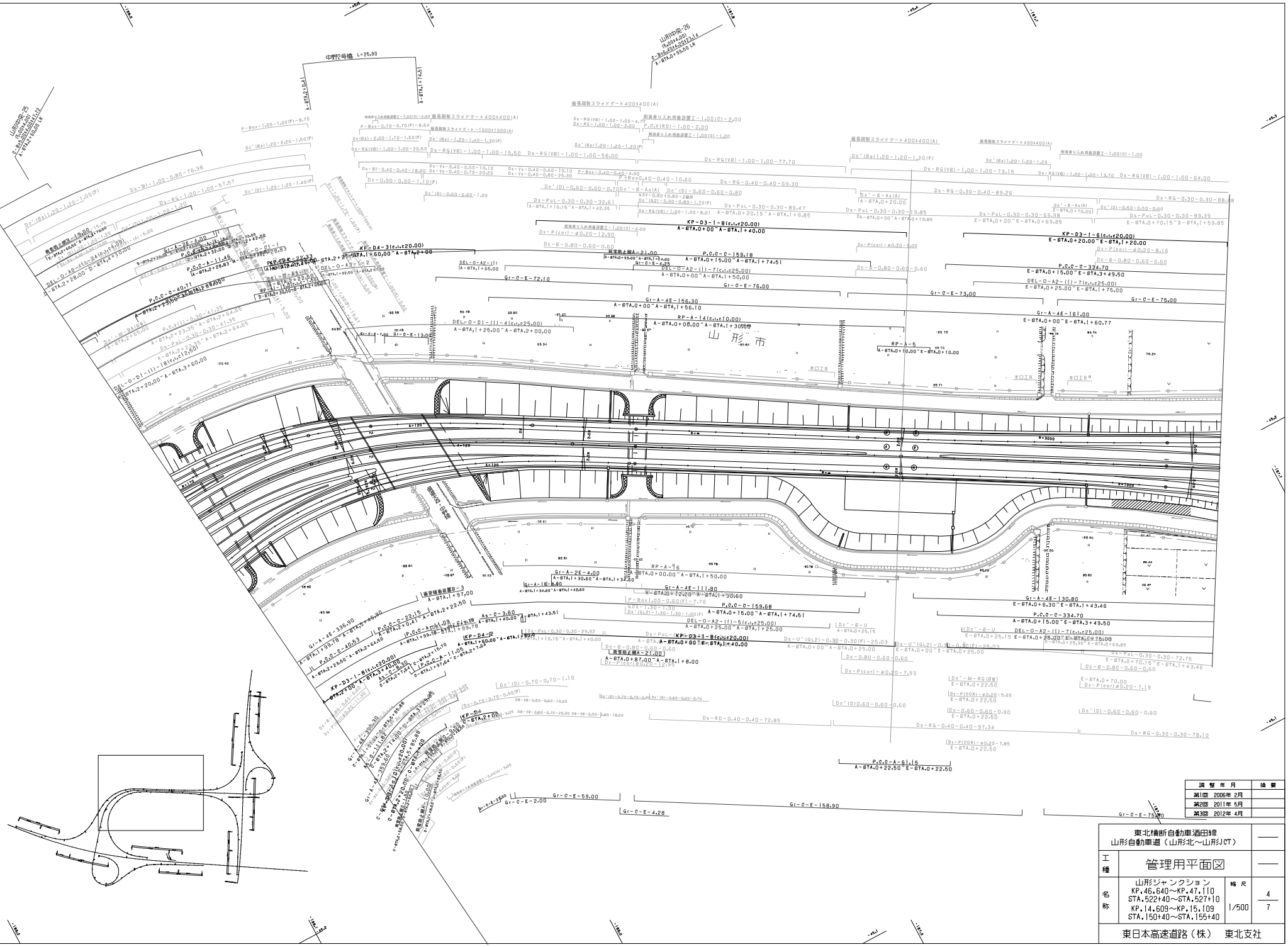
東日本高速道路（株）　東北支社





調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2019年 3月	

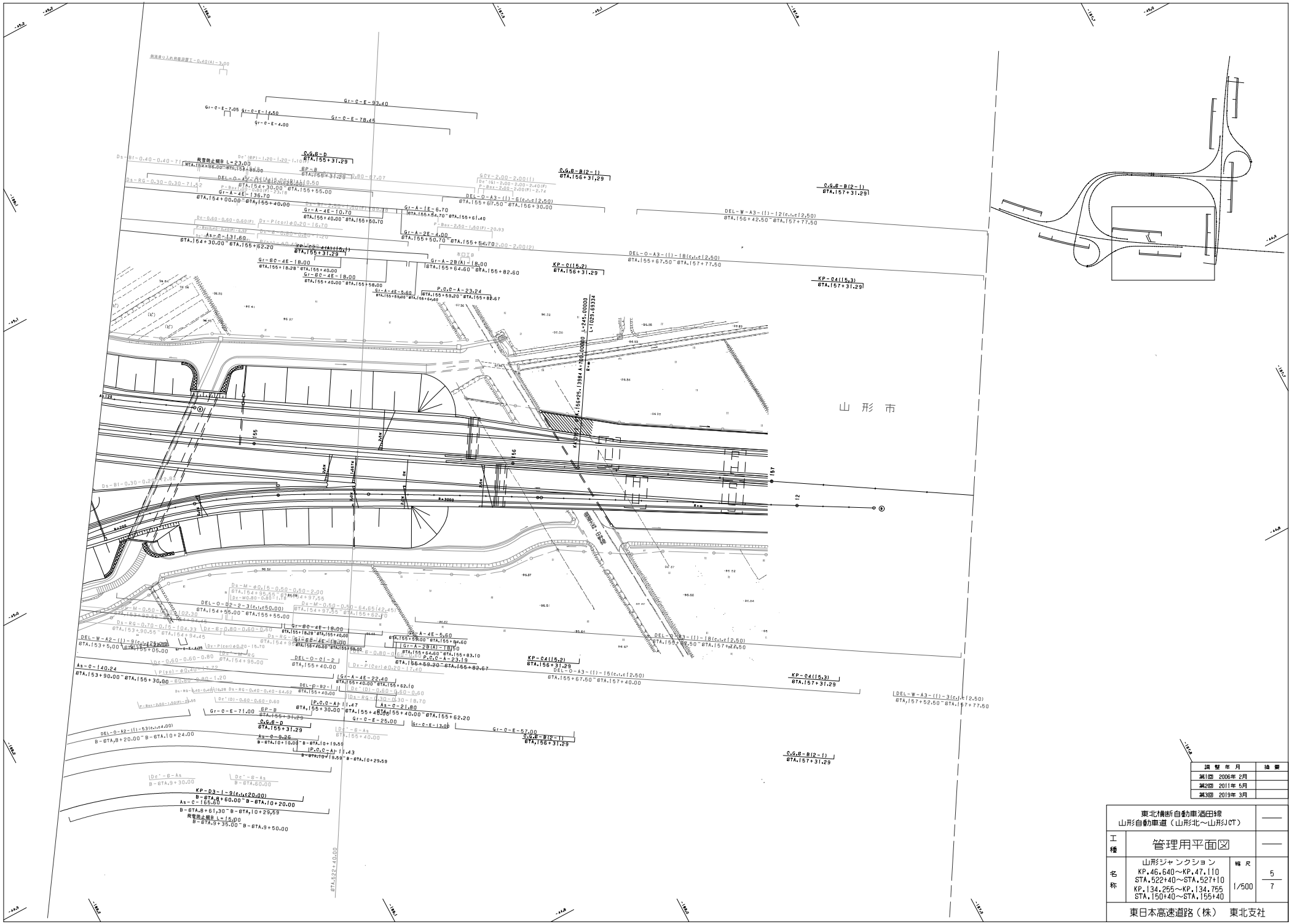
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形ジャンクション KP.46.640～KP.47.110 STA.522+40～STA.527+10 KP.134.255～KP.134.755 STA.150+40～STA.155+40	縮尺 1/500	3 7
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	

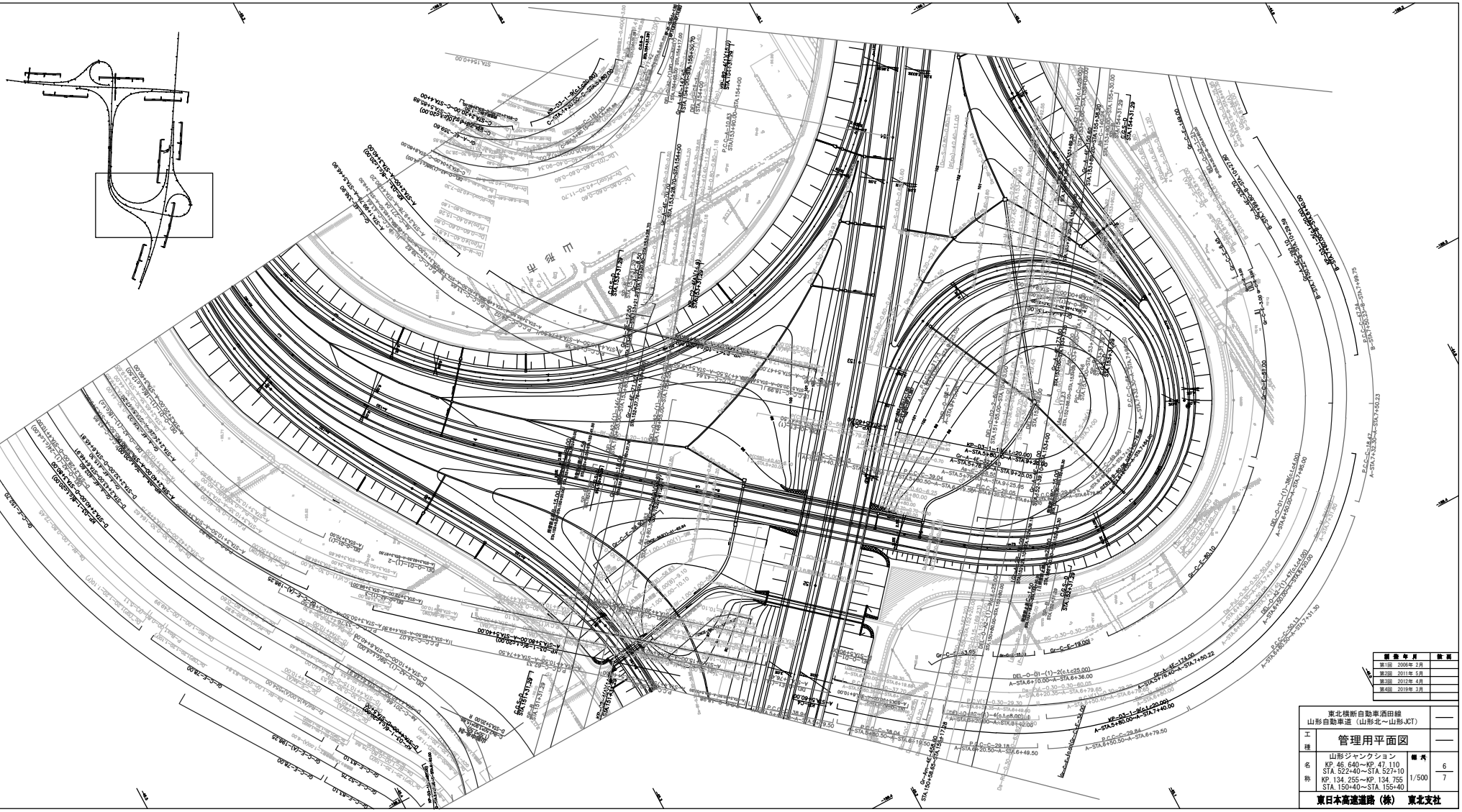
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形ジャンクション KP.46.640～KP.47.110 STA.522+40～STA.527+10 KP.14.609～KP.15.109 STA.150+40～STA.155+40	縮尺 1/500	4 7

東日本高速道路（株）　東北支社



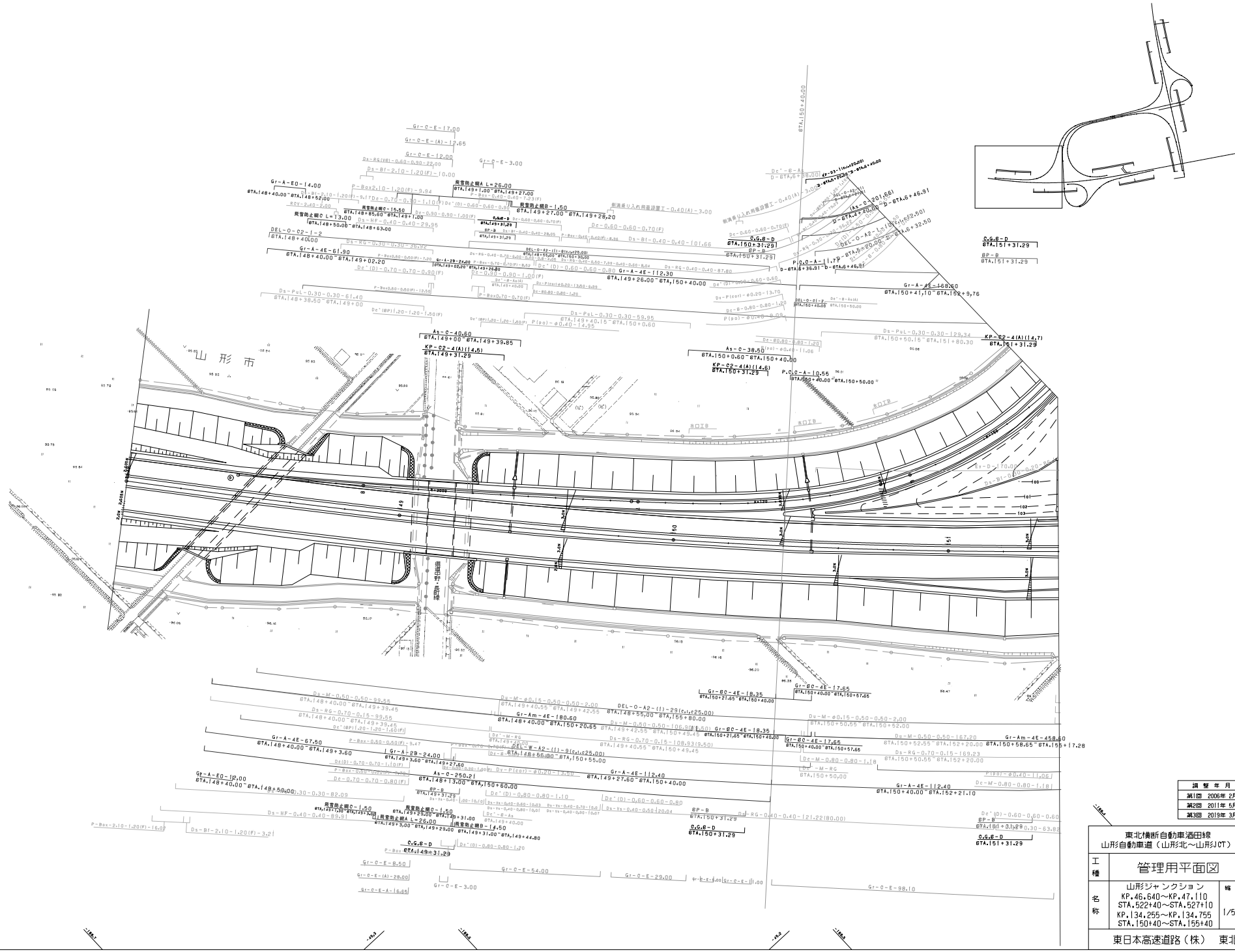
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2019年 3月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	山形ジャンクション KP.46.640～KP.47.110 STA.522+40～STA.527+10 KP.134.255～KP.134.755 STA.150+40～STA.155+40	縮尺 1/500	5 7
東日本高速道路（株）　東北支社			



提出年月	除雪
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	
第4回 2015年 3月	

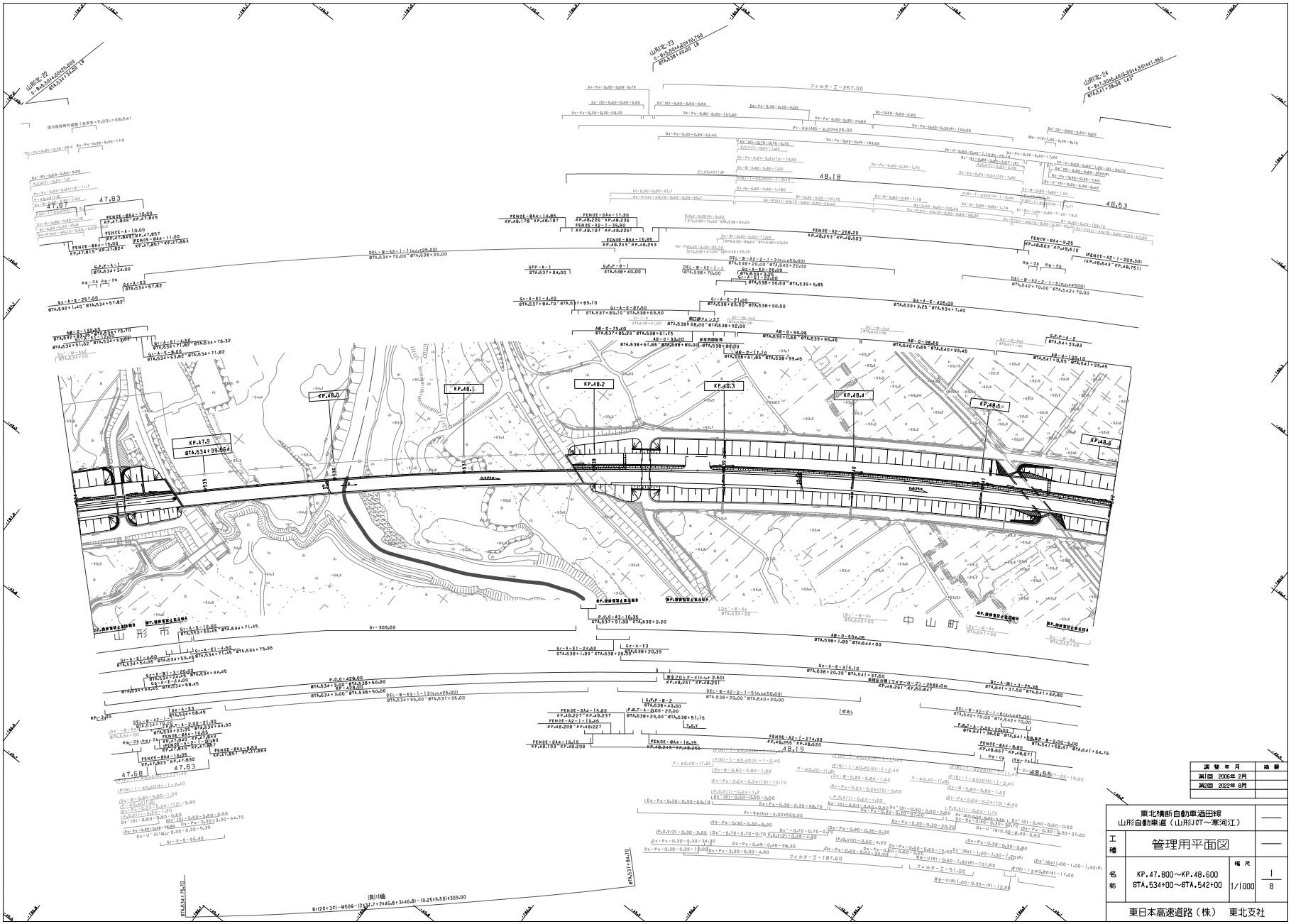
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）			
工種	管理用平面図		
名称	山形ジャンクション KP. 46. 640～KP. 47. 110 STA. 522+40～STA. 527+10 KP. 134. 255～KP. 134. 755 STA. 150+40～STA. 155+40	縮尺 1/500	6 7
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2019年 3月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形北～山形JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	山形ジャンクション KP.46.640～KP.47.110 STA.522+40～STA.527+10 KP.134.255～KP.134.755 STA.150+40～STA.155+40	縮尺 1/500
		7/7

東日本高速道路（株）　東北支社

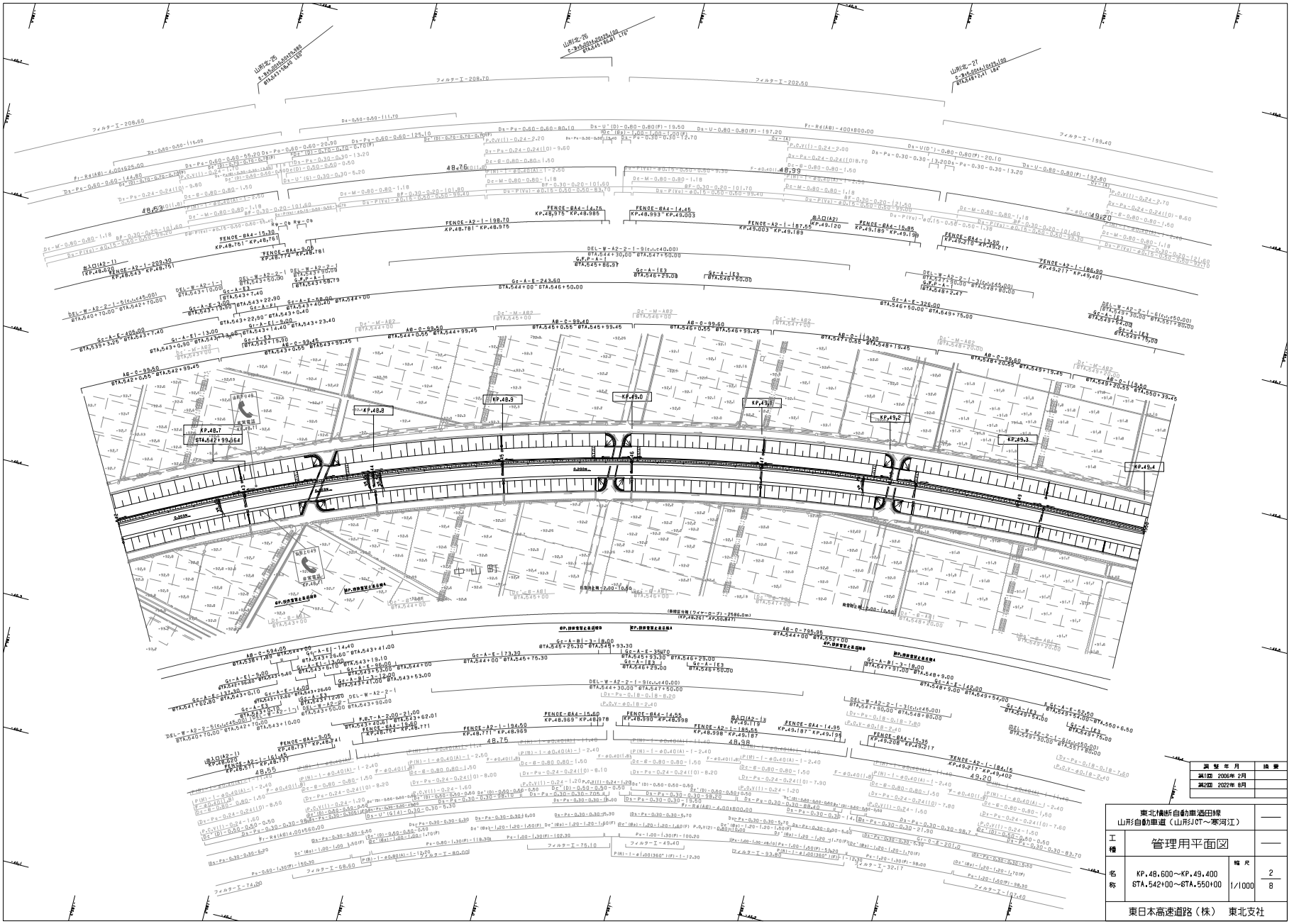


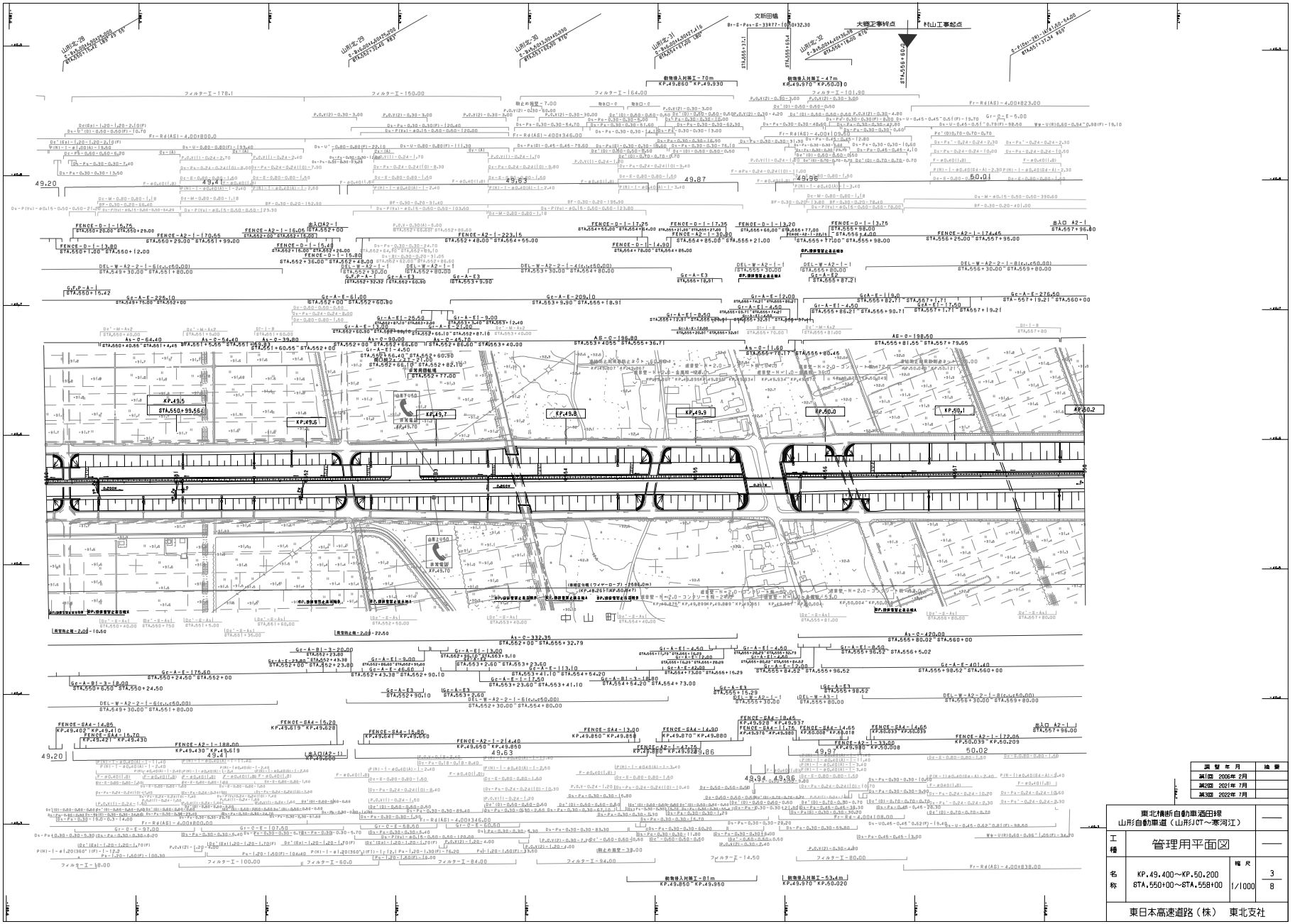
調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2022年 8月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（山形JCT～寒河江）

工種	管理用平面図		
名称	KP.47.800～KP.48.600 STA.534+00～STA.542+00	縮尺 1/1000	1 8

東日本高速道路（株） 東北支社


KP.48.7
KP.48.8
KP.48.9
KP.49.0
KP.49.1
KP.49.2
KP.49.3
KP.49.4
STA.542+99.564
フィルターエ-208.70
フィルターエ-202.50
フィルターエ-199.40
フィルターエ-208.60
フィルターエ-74.00
フィルターエ-68.50
フィルターエ-75.10
フィルターエ-49.40
フィルターエ-93.80
フィルターエ-80.00
フィルターエ-32.17
フィルターエ-74.00
山形北-25
山形北-27
FENCE-BA4-14.75
KP.48.975～KP.48.985
FENCE-BA4-14.45
KP.48.993～KP.49.003
FENCE-BA4-15.85
KP.49.189～KP.49.189
FENCE-BA4-15.30
KP.48.761～KP.48.776
FENCE-BA4-9.05
KP.48.737～KP.48.741
FENCE-BA4-15.60
KP.48.969～KP.48.978
FENCE-BA4-14.55
KP.48.990～KP.49.003
FENCE-BA4-14.95
KP.49.187～KP.49.198
FENCE-BA4-15.35
KP.49.208～KP.49.217
FENCE-A2-1-198.70
KP.48.781～KP.48.975
FENCE-A2-1-187.55
KP.49.003～KP.49.189
FENCE-A2-1-186.30
KP.49.217～KP.49.401
FENCE-A2-1-194.50
KP.48.776～KP.48.969
FENCE-A2-1-185.55
KP.49.198～KP.49.384
FENCE-A2-1-184.15
KP.49.217～KP.49.402
48.76
48.99
48.53
48.75
48.98
48.55
49.20
AB-C-99.60
AB-C-99.40
AB-C-99.45
AB-C-99.80
AB-C-119.90
AB-C-795.95
AB-C-594.00
AB-C-99.50
AB-C-99.65
AB-C-99.45
AB-C-119.45
DEL-W-A2-2-1-9(c1,c40.00)
DEL-W-A2-2-1-8(c1,c45.00)
DEL-W-A2-2-1-6(c1,c50.00)
DEL-W-A2-2-1-5(c1,c45.00)
Gc-A-E-326.00
Gc-A-E-243.60
Gc-A-E-405.00
Gc-A-E-132.40
Gc-A-E-173.30
Gc-A-E-357.70
Gc-A-E-57.50
Gc-A-E-184.00
Gc-A-E-140.00
Gc-A-E-160.00
Gc-A-E-99.45
Gc-A-E-88.05
Gc-A-E-99.60
Gc-A-E-99.80
Gc-A-E-119.80
Gc-A-E-119.45
Gc-A-E-99.50
Gc-A-E-99.45
Gc-A-E-99.60
Gc-A-E-99.80
Gc-A-E-119.80
Gc-A-E-119.45
Gc-A-E1-14.40
Gc-A-E1-9.00
Gc-A-E1-13.00
Gc-A-E1-9.00
Gc-A-E1-13.00
Gc-A-E1-14.40
Gc-A-E1-13.00
Gc-A-E1-9.00
Gc-A-E1-13.00
Gc-A-E1-14.40
Gc-A-E1-9.00
Gc-A-E1-13.00
Gc-A-E1-9.00
Gc-A-E1-13.00
Gc-A-E3
Gc-A-E3
Gc-A-E3

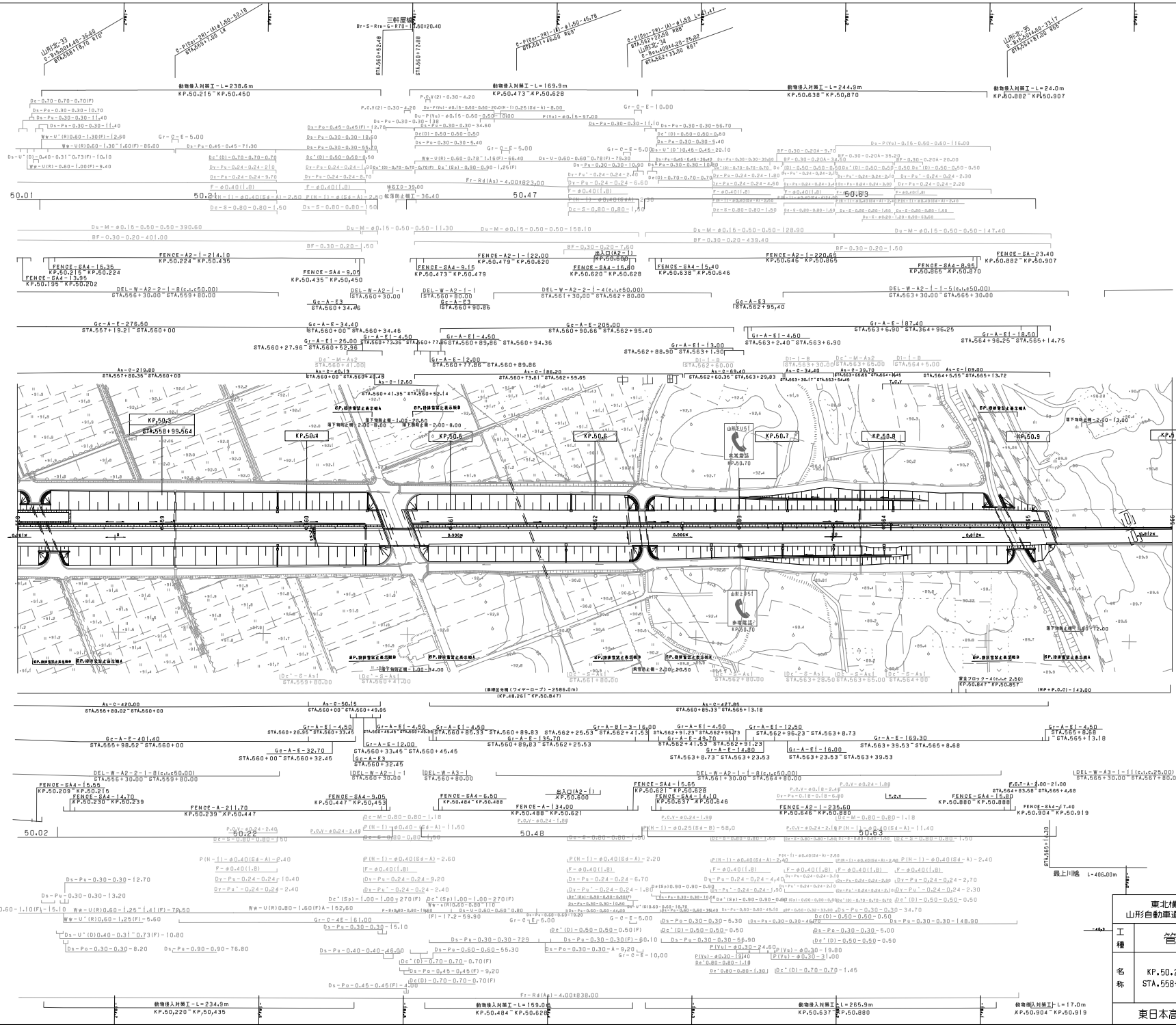


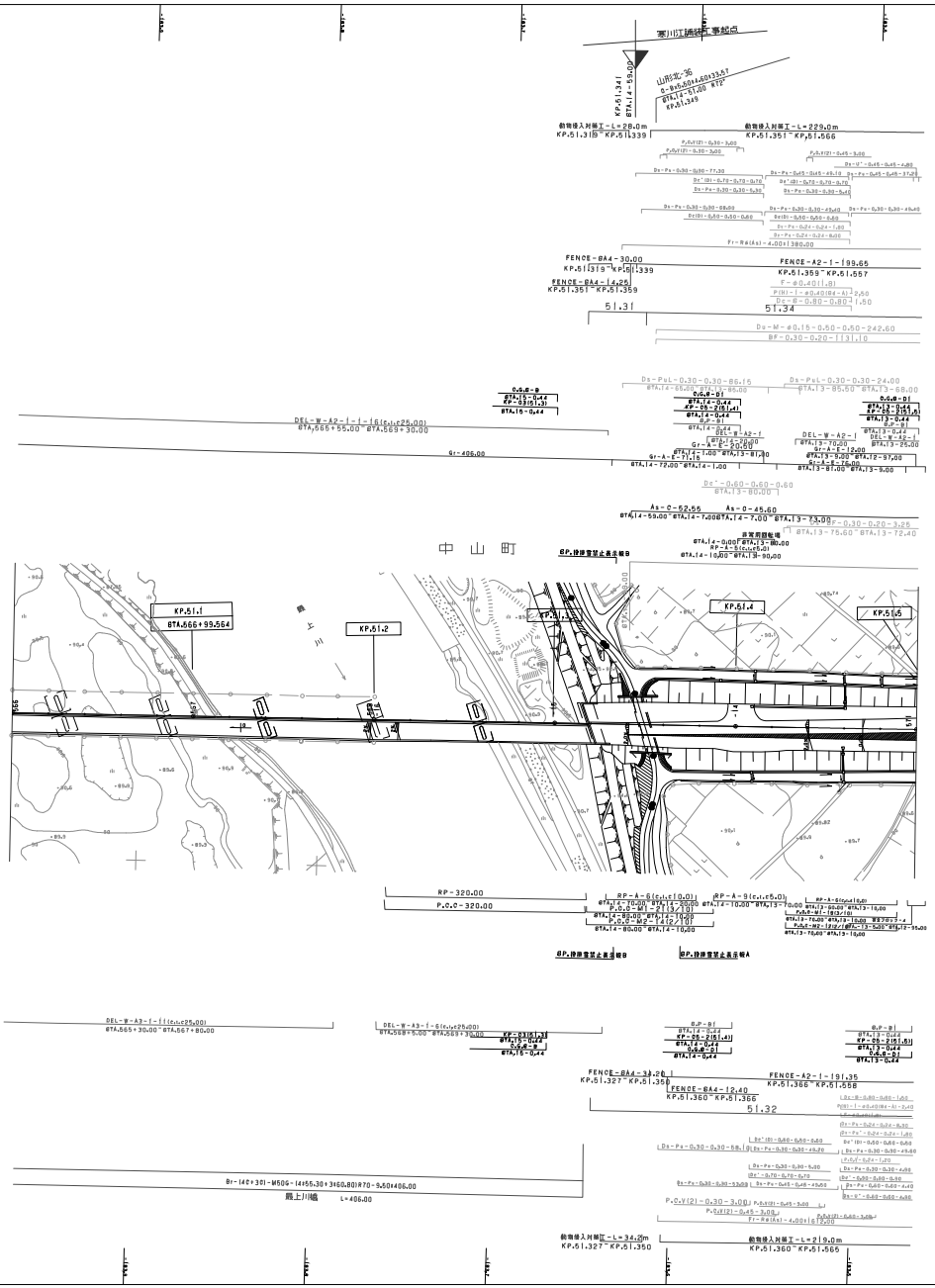
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 7月	
第3回 2022年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（山形JCT～寒河江）

工種	管理用平面図		
名称	KP.49.400～KP.50.200 STA.550+00～STA.558+00	縮尺 1/1000	3 8

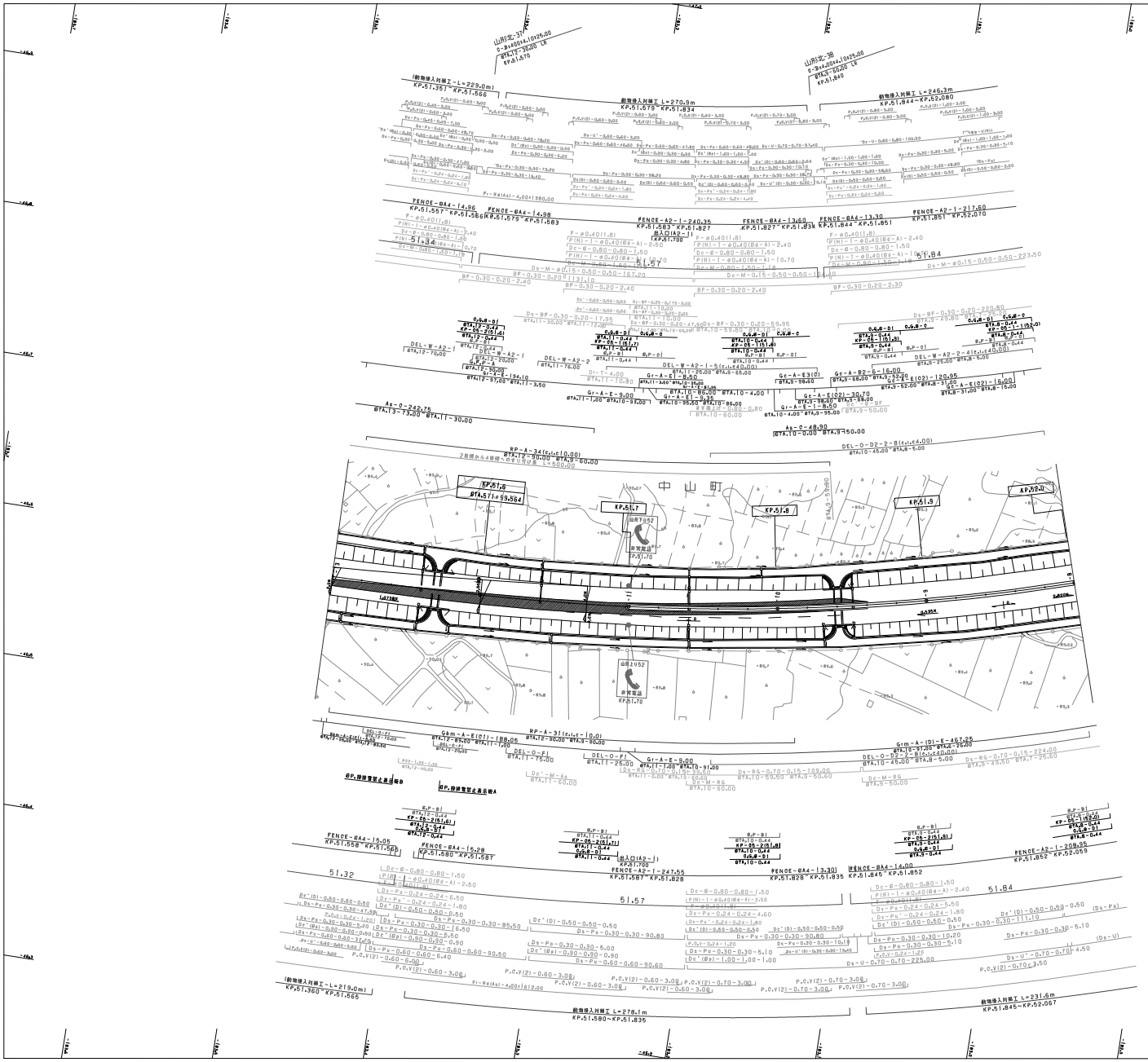
東日本高速道路（株）　東北支社


三軒屋橋
動物侵入対策工－L＝238.6m
KP.50.215～KP.50.450
動物侵入対策工－L＝169.9m
KP.50.473～KP.50.628
動物侵入対策工－L＝244.9m
KP.50.638～KP.50.870
動物侵入対策工－L＝24.0m
KP.50.882～KP.50.907
FENCE-SA4-16.35
KP.50.215～KP.50.224
FENCE-SA4-13.95
KP.50.195～KP.50.202
FENCE-A2-1-214.10
KP.50.224～KP.50.435
FENCE-SA4-9.05
KP.50.435～KP.50.450
FENCE-SA4-9.15
KP.50.473～KP.50.479
FENCE-A2-1-122.00
KP.50.479～KP.50.620
FENCE-SA4-15.60
KP.50.620～KP.50.628
FENCE-SA4-15.40
KP.50.638～KP.50.646
FENCE-A2-1-220.66
KP.50.646～KP.50.865
FENCE-SA4-8.95
KP.50.865～KP.50.870
FENCE-SA-23.40
KP.50.882～KP.50.907
KP.50.3
KP.50.4
KP.50.5
KP.50.6
KP.50.7
KP.50.8
KP.50.9
KP.51.0
非常電話
KP.50.70
BP.排排管設置表示箇所
FENCE-SA4-15.55
KP.50.209～KP.50.215
FENCE-SA4-14.70
KP.50.230～KP.50.239
FENCE-A-211.70
KP.50.239～KP.50.447
FENCE-SA4-9.05
KP.50.447～KP.50.456
FENCE-SA4-6.50
KP.50.484～KP.50.488
FENCE-A-134.00
KP.50.488～KP.50.621
出入口(A2-1)
KP.50.600
FENCE-SA4-15.65
KP.50.621～KP.50.628
FENCE-SA4-14.10
KP.50.637～KP.50.646
FENCE-A2-1-236.60
KP.50.646～KP.50.880
FENCE-SA4-15.80
KP.50.880～KP.50.888
FENCE-SA4-17.40
KP.50.904～KP.50.919
動物侵入対策工－L＝234.9m
KP.50.220～KP.50.435
動物侵入対策工－L＝159.0m
KP.50.484～KP.50.628
動物侵入対策工－L＝265.9m
KP.50.637～KP.50.880
動物侵入対策工－L＝17.0m
KP.50.904～KP.50.919
戸倉ブロック－4(c.u.c 2.50)
KP.50.847～KP.50.857
(RP＋P.O.)－143.00
戸倉ブロック－3(c.u.c 2.50)
KP.50.857～KP.50.880
戸倉ブロック－2(c.u.c 2.50)
KP.50.880～KP.50.904
戸倉ブロック－1(c.u.c 2.50)
KP.50.904～KP.50.919
戸倉ブロック－5(c.u.c 2.50)
KP.50.847～KP.50.857
(盤構区分線(ワイヤーロープ)－2586.0m)
(KP.48.261～KP.50.847)
戸倉ブロック－4(c.u.c 2.50)
KP.50.847～KP.50.857
戸倉ブロック－3(c.u.c 2.50)
KP.50.857～KP.50.880
戸倉ブロック－2(c.u.c 2.50)
KP.50.880～KP.50.904
戸倉ブロック－1(c.u.c 2.50)
KP.50.904～KP.50.919
(RP＋P.O.)－143.00
(RP＋P.O.)－143.00
(RP＋P.O.)－143.00



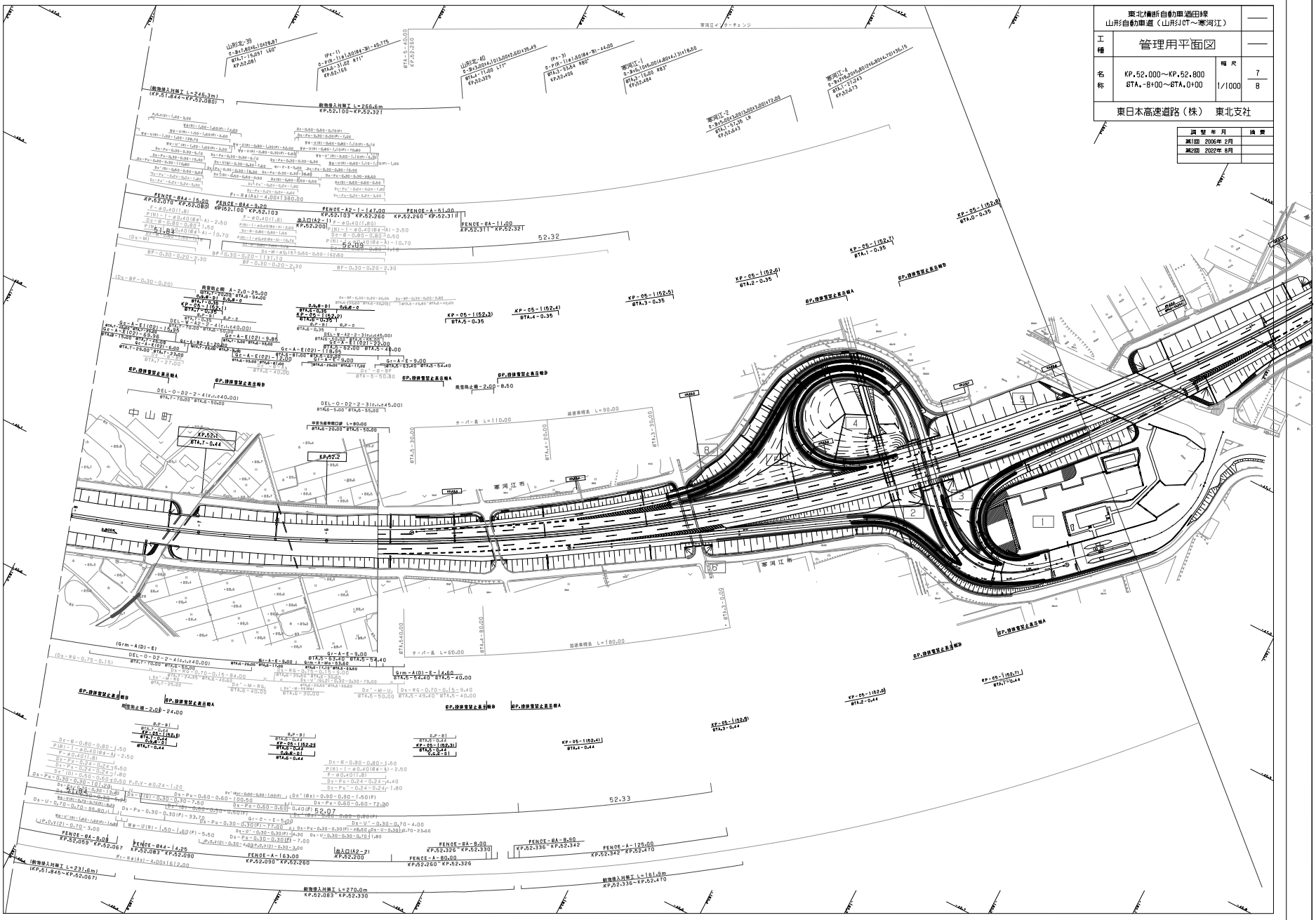
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形JCT～寒河江）	
工種	管理用平面図
名称	KP.51.000～KP.51.500 STA.566+00～STA.571+00
幅尺	1/1000
	5/8
東日本高速道路（株）　東北支社	

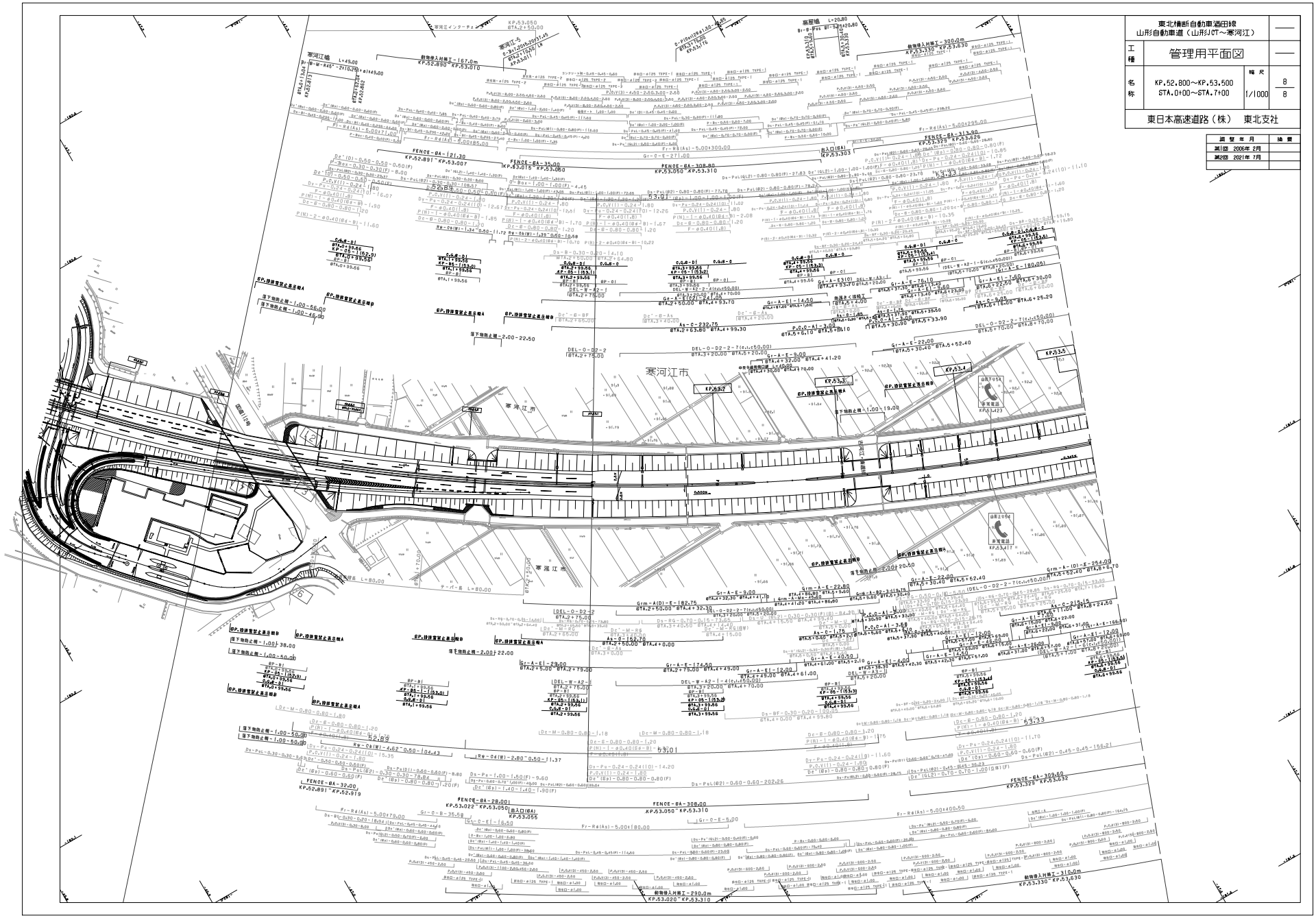
調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2021年 7月	



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（山形JCT～寒河江）			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP.51.500～KP.52.000 GTA.-13+00～GTA.-8+00	縮尺 1/1000	6 8
東日本高速道路（株） 東北支社			

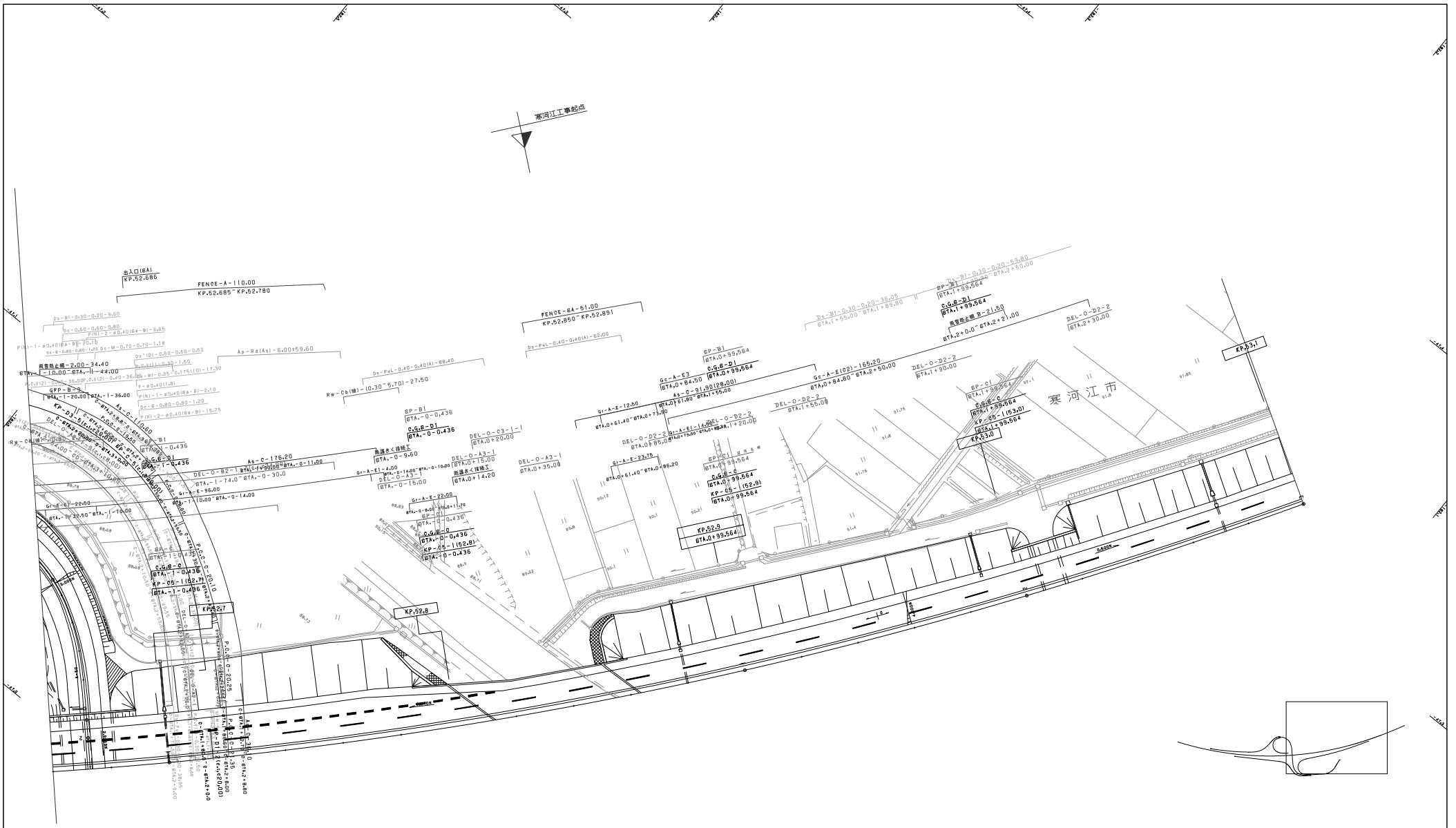
調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2021年 7月	
第3回 2022年 8月	


寒河江インターチェンジ
中山町
寒河江市
KP52.1
KP52.2
KP52.3
KP52.4
KP52.5
KP52.6
KP52.7
KP52.8
KP52.9
KP52.10
KP52.11
KP52.12
KP52.13
KP52.14
KP52.15
KP52.16
KP52.17
KP52.18
KP52.19
KP52.20
KP52.21
KP52.22
KP52.23
KP52.24
KP52.25
KP52.26
KP52.27
KP52.28
KP52.29
KP52.30
KP52.31
KP52.32
KP52.33
KP52.34
KP52.35
KP52.36
KP52.37
KP52.38
KP52.39
KP52.40
KP52.41
KP52.42
KP52.43
KP52.44
KP52.45
KP52.46
KP52.47
KP52.48
KP52.49



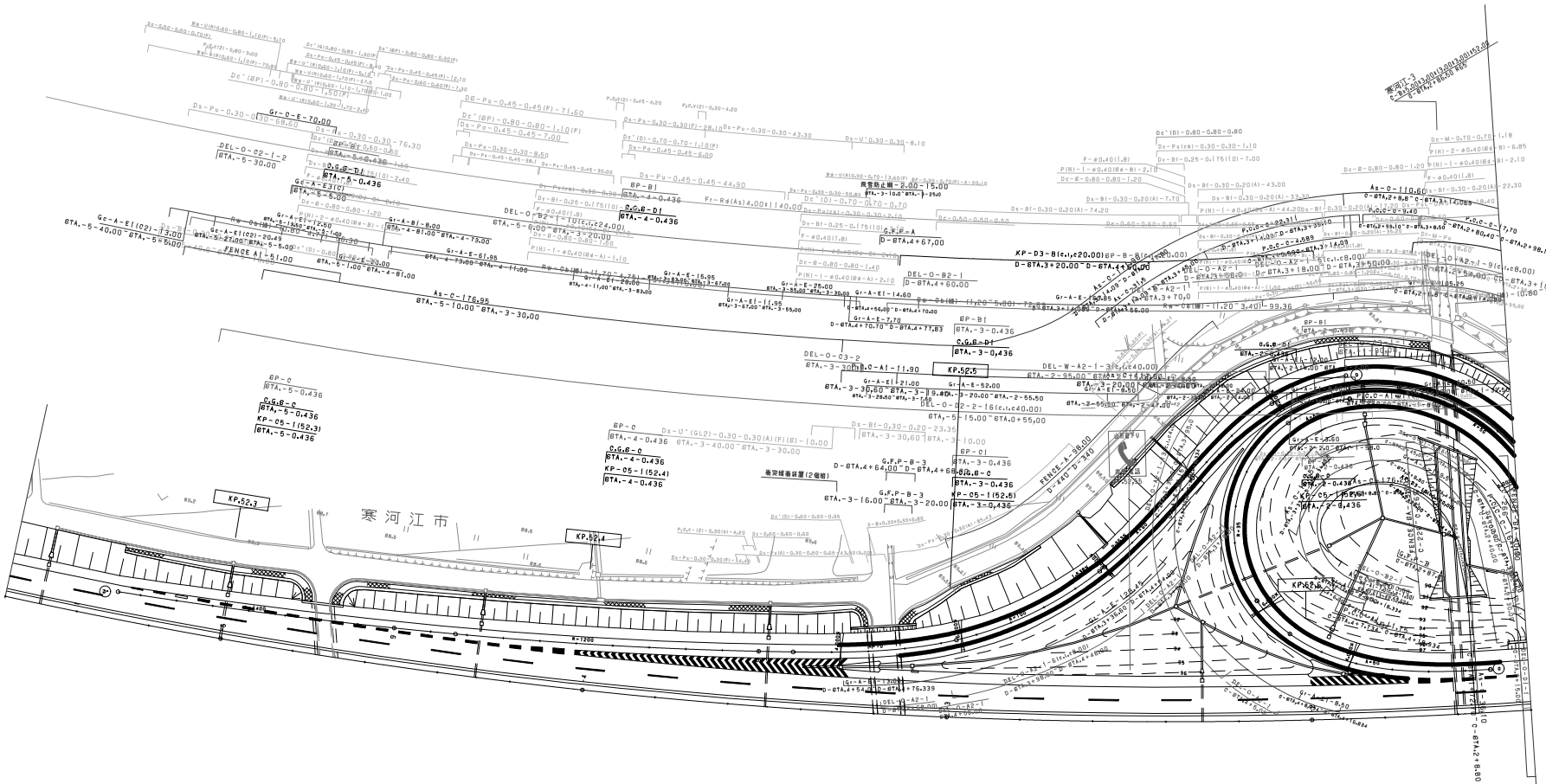
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（山形JCT～寒河江）		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP.52.800～KP.53.500 STA.0+00～STA.7+00	幅尺 1/1000
		8 8
東日本高速道路（株） 東北支社		

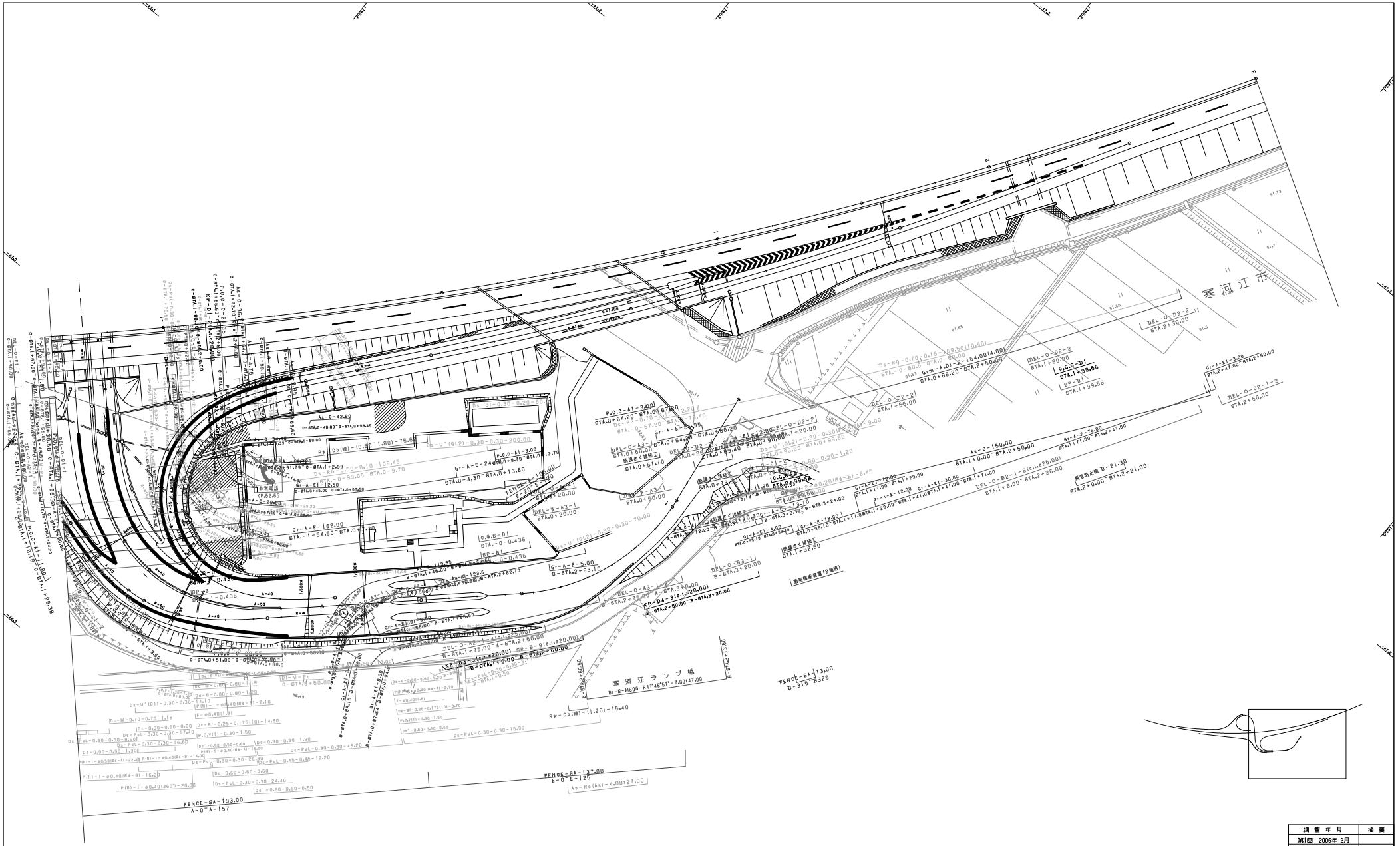
図面年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2021年 7月	



調整年月	摘要
第1回 2006年2月	

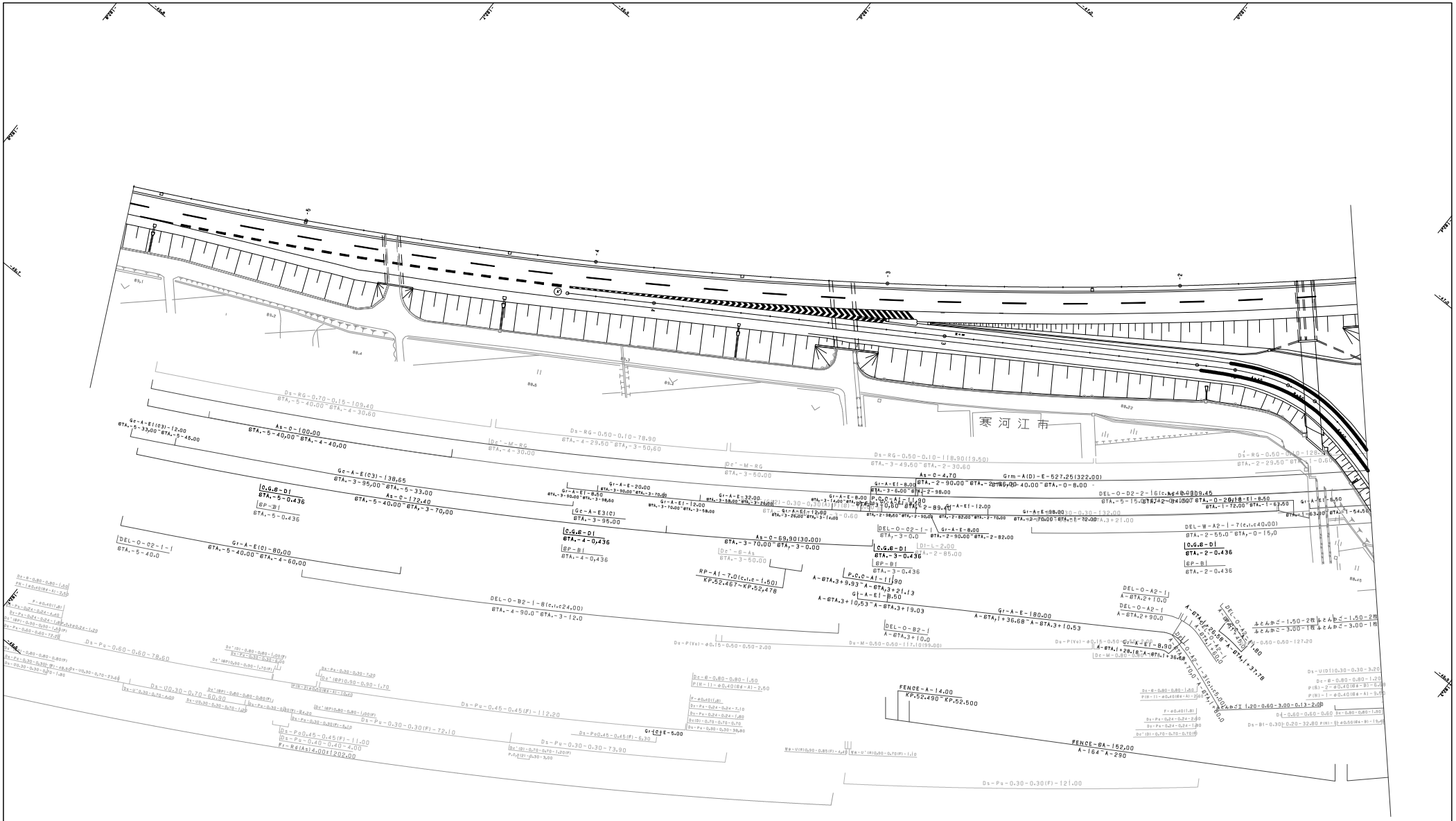
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形JCT～寒河江）			——
工種	管理用平面図		——
名称	寒河江インターチェンジ KP.52.470～KP.52.891 STA.-3-30～STA.0+90	縮尺 1/500	1 4
東日本高速道路（株） 東北支社			


寒河江市
KP.52.3
KP.52.4
KP.52.5
R=1200
FENCE A1-51.00
FENCE A1-55.00
FENCE A1-60.00
FENCE A1-65.00
FENCE A1-70.00
FENCE A1-75.00
FENCE A1-80.00
FENCE A1-85.00
FENCE A1-90.00
FENCE A1-95.00
FENCE A1-100.00
FENCE A1-105.00
FENCE A1-110.00
FENCE A1-115.00
FENCE A1-120.00
FENCE A1-125.00
FENCE A1-130.00
FENCE A1-135.00
FENCE A1-140.00
FENCE A1-145.00
FENCE A1-150.00
FENCE



調整年月	摘要
第1回 2006年2月	

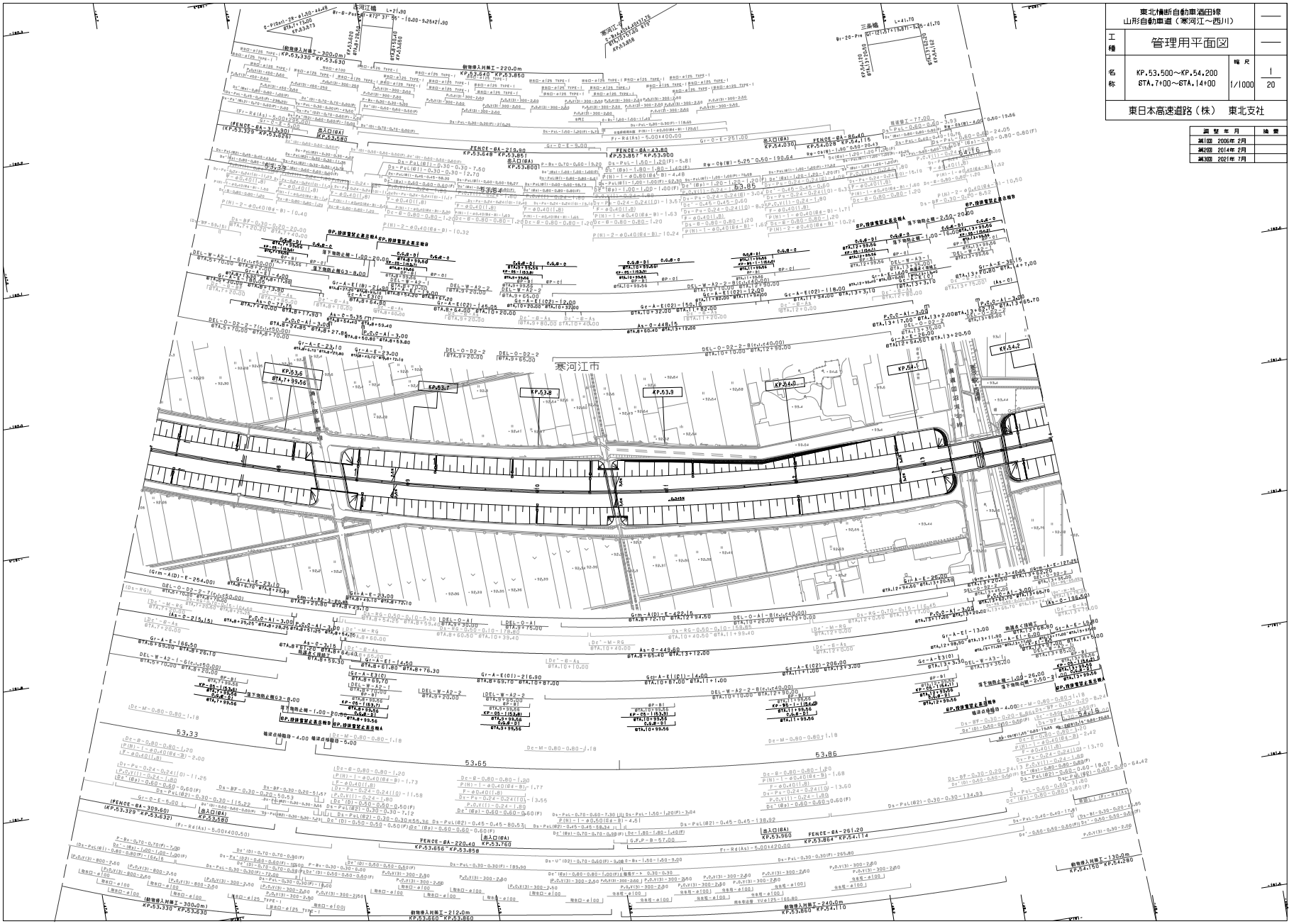
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形JCT～寒河江）			——
工種	管理用平面図		——
名称	寒河江インターチェンジ KP.52.470～KP.52.891 STA.-3-30～STA.0+90	縮尺 1/500	3 4
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2012年 4月	

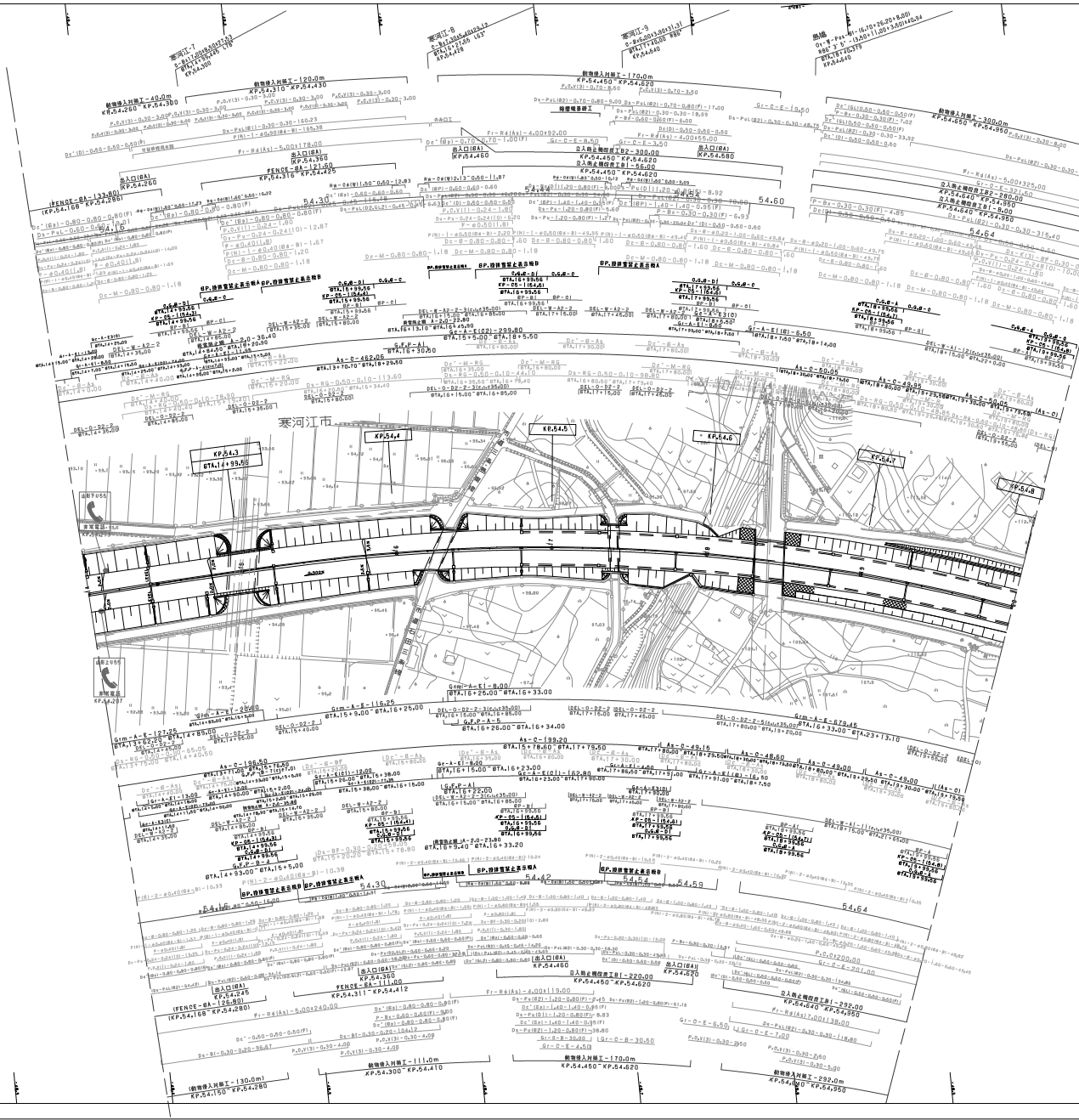
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（山形JCT～寒河江）		——
工種	管理用平面図	——
名称	寒河江インターチェンジ KP.52.470～KP.52.891 STA.-3-30～STA.0+90	縮尺 1/500
		4/4

東日本高速道路（株） 東北支社



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP.53.500～KP.54.200 STA.7+00～STA.14+00	幅尺 1/1000
東日本高速道路（株）　東北支社		

図面	年月	摘要
第1回	2006年 2月	
第2回	2014年 2月	
第3回	2021年 7月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（寒河江～西川）

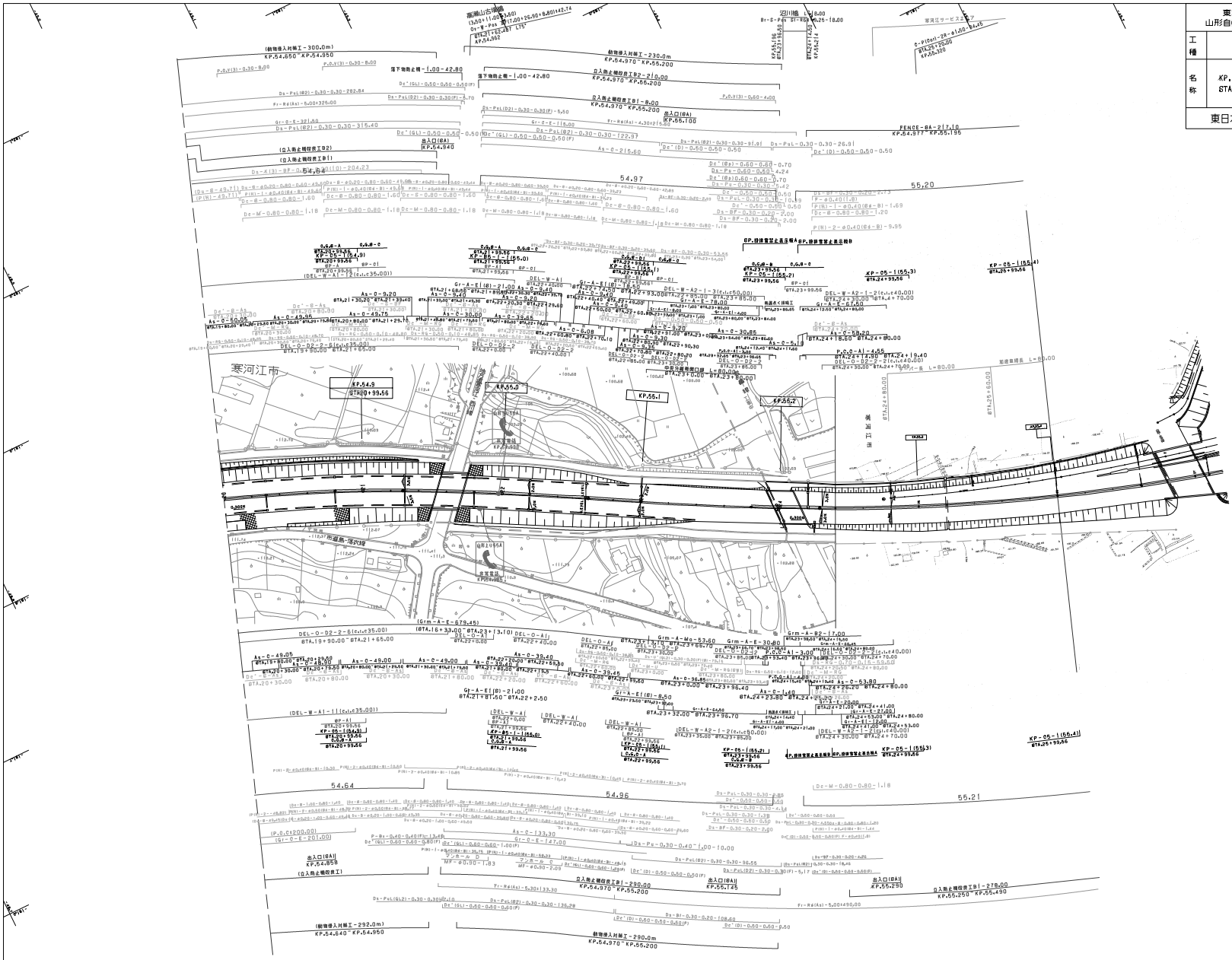
工種：管理用平面図

名称：KP.54.200～KP.54.800
STA.14+00～STA.20+00

縮尺：1/1000

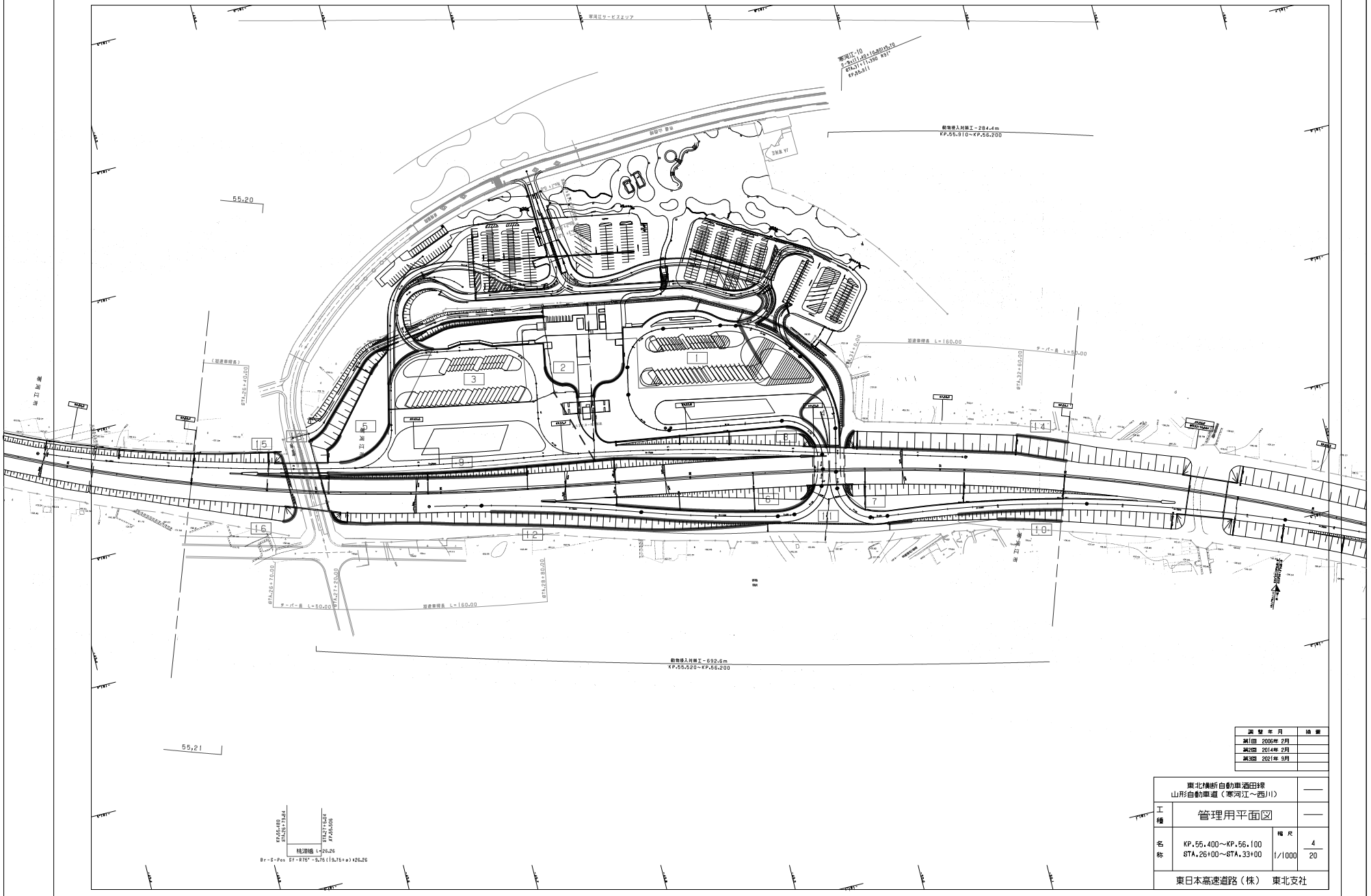
2
20

東日本高速道路（株） 東北支社



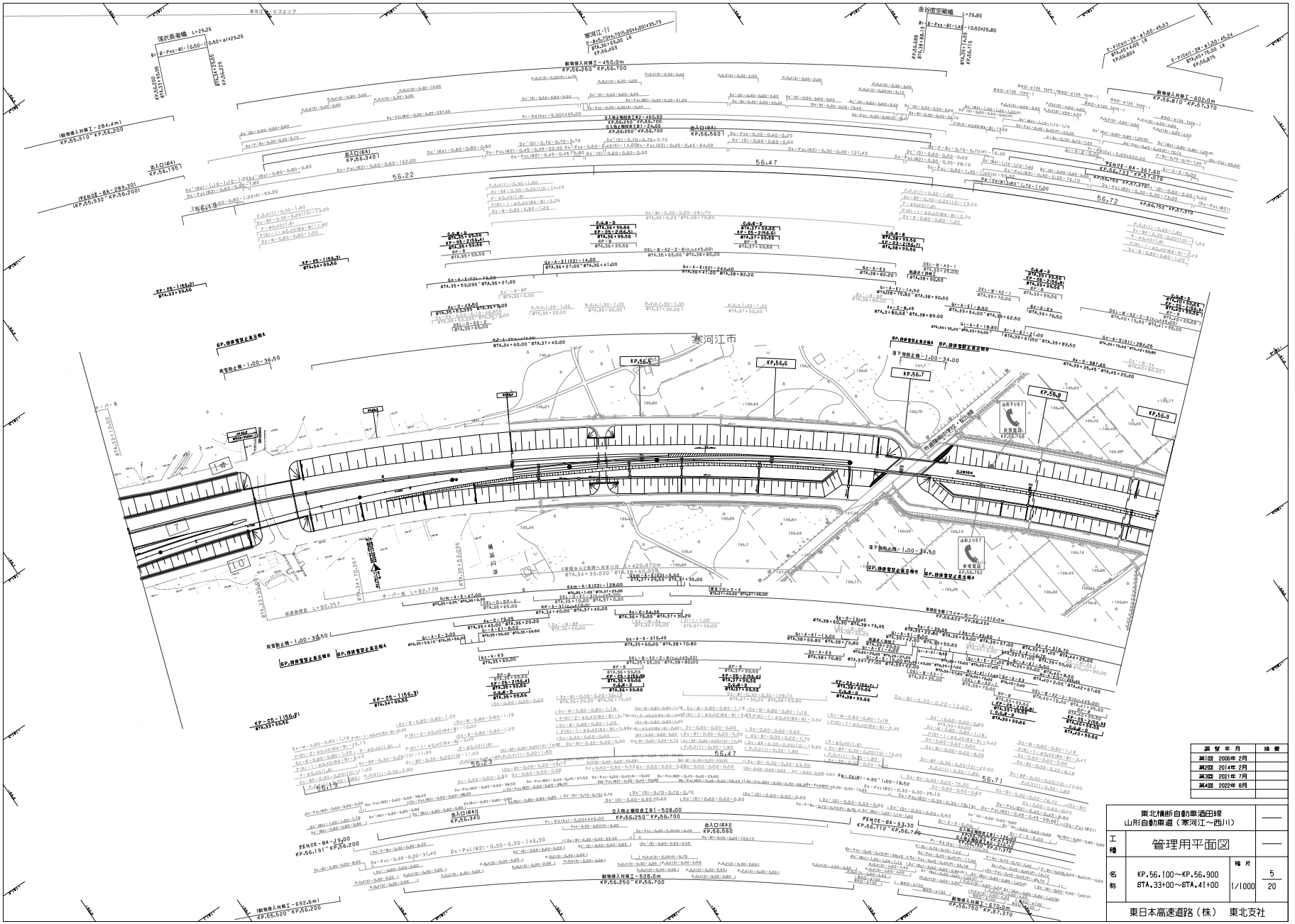
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.54,800～KP.55,400 STA.20+00～STA.26+00	縮尺 1/1000	3 20
東日本高速道路（株）　東北支社			

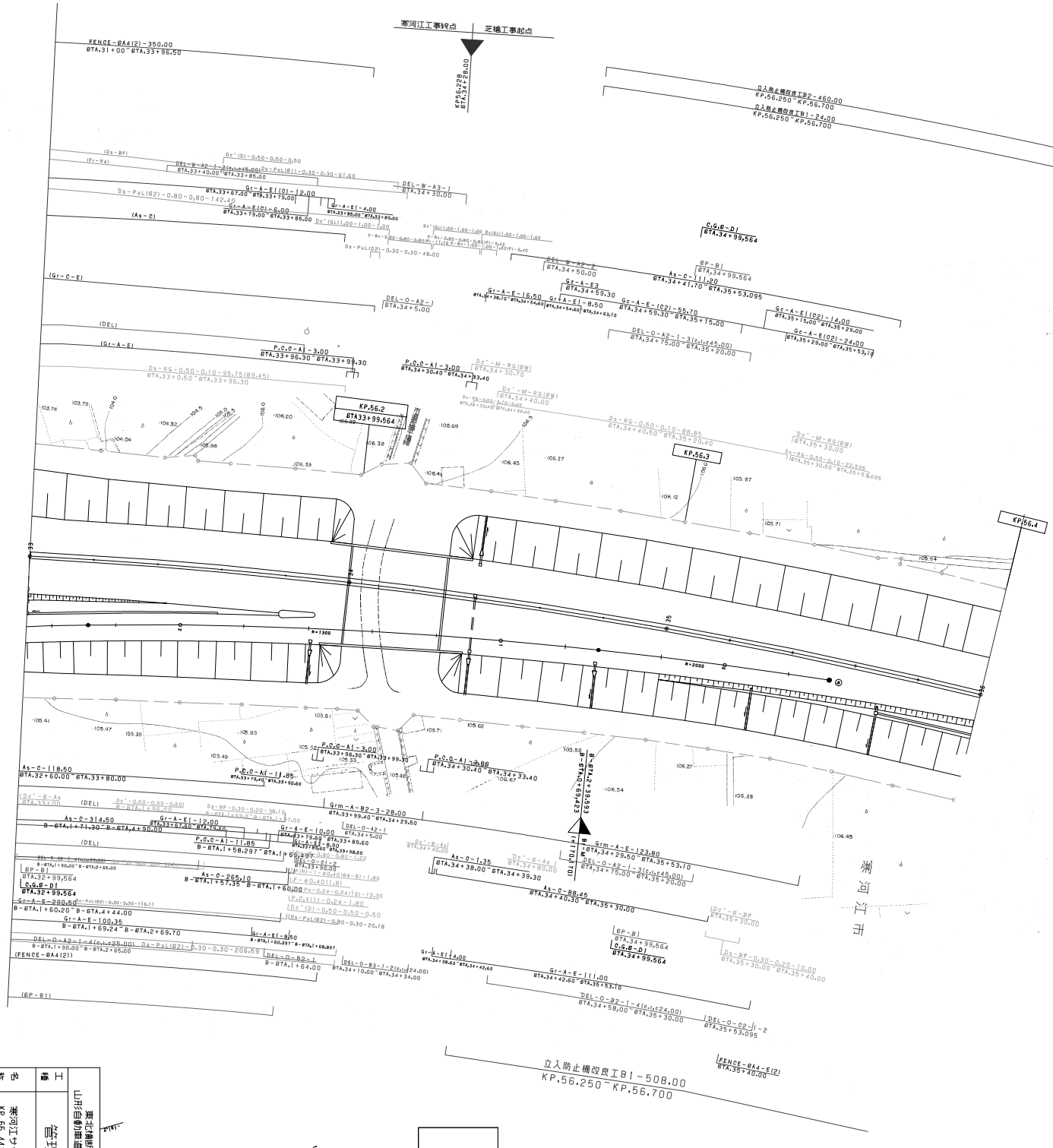
調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 9月	

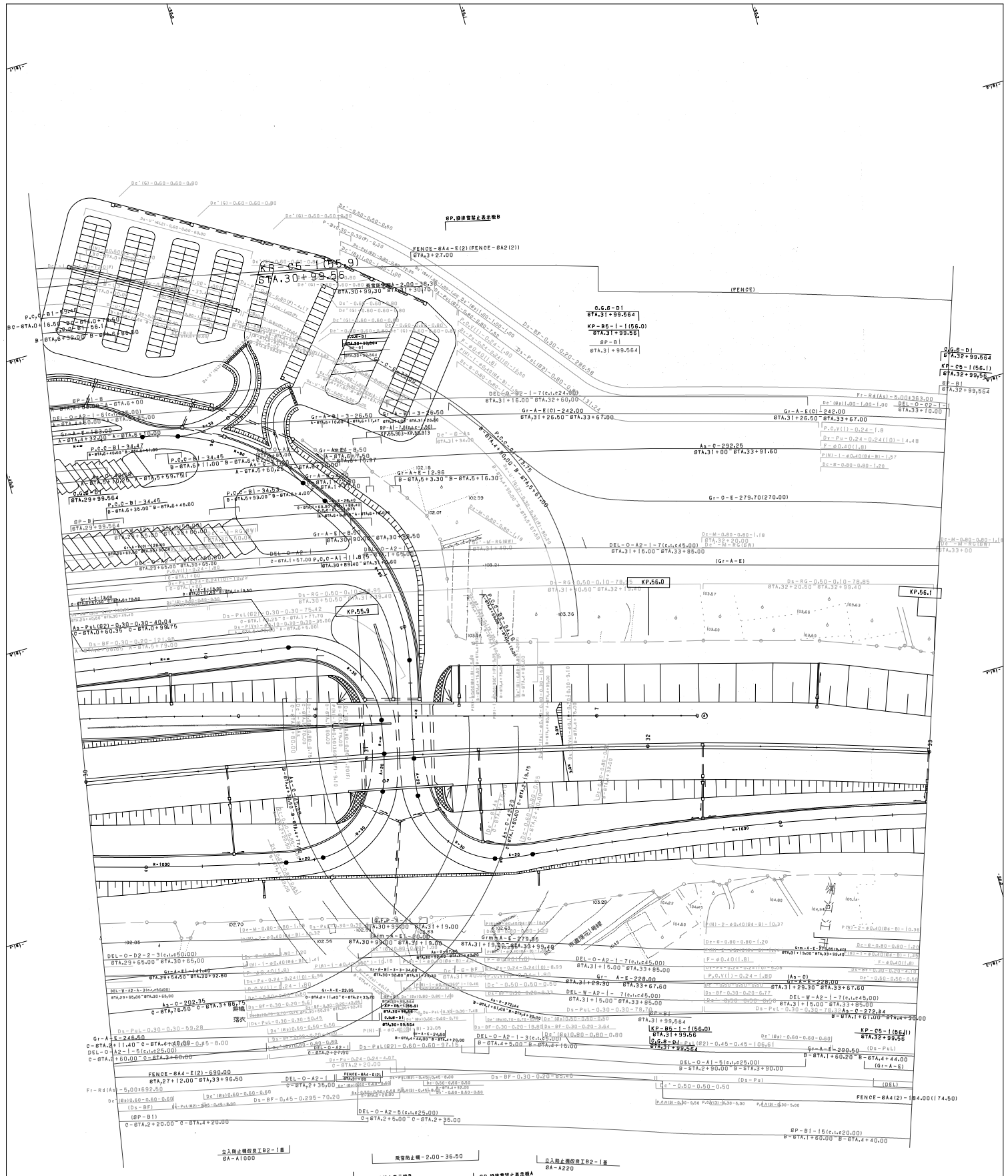
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.55.400～KP.56.100 STA.26+00～STA.33+00	縮尺 1/1000	4 20
東日本高速道路（株） 東北支社			


寒河江市
KP.56.6
KP.56.7
KP.56.8
KP.56.9
KP.56.62
KP.56.67
KP.56.72
KP.56.77
KP.56.82
KP.56.87
KP.56.92
KP.56.97
KP.57.02
KP.57.07
KP.57.12
KP.57.17
KP.57.22
KP.57.27
KP.57.32
KP.57.37
KP.57.42
KP.57.47
KP.57.52
KP.57.57
KP.57.62
KP.57.67
KP.57.72
KP.57.77
KP.57.82
KP.57.87
KP.57.92
KP.57.97
KP.58.02
KP.58.07
KP.58.12
KP.58.17
KP.58.22
KP.58.27
KP.58.32
KP.58.37
KP.58.42
KP.58.47
KP.58.52
KP.58.57



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江~西川）	工種	管理用平面図	縮尺 1/500
	名称	寒河江サービスエリア KP.55.441~KP.56.191 STA.26+40~STA.33+90	図番 1/4
東日本高速道路（株） 東北支社			

設計	年月	図番
第1回	2015年2月	
第2回	2016年2月	

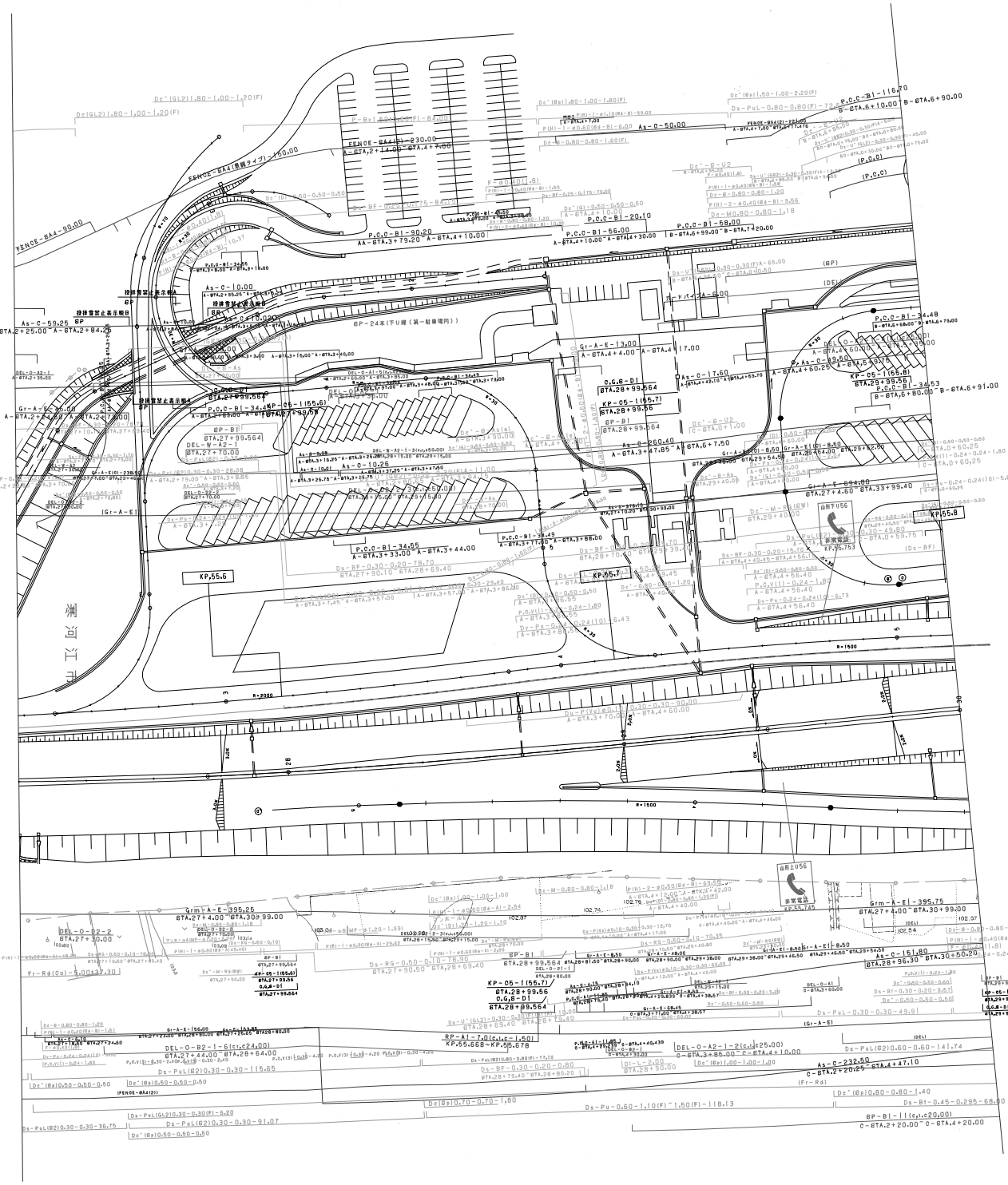


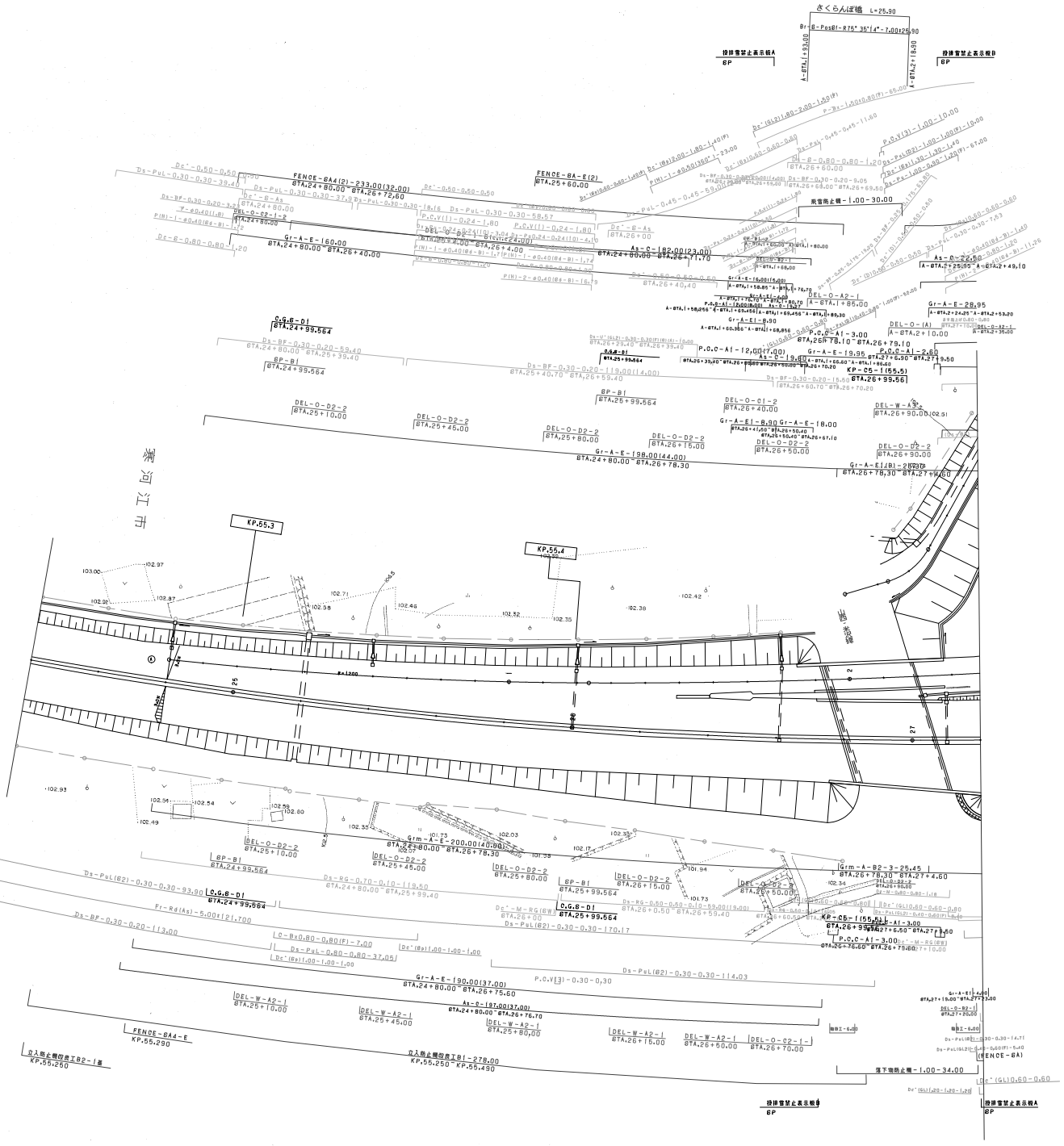
工種	管理用平面図
名称	東河工サービスエリア KP.55.441～KP.56.191 STA.26+40～STA.33+90
縮尺	1/500
図番	2/4

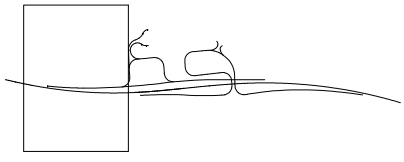
設計	年月	修正
第1回	2005年2月	
第2回	2012年4月	
第3回	2014年2月	

東北横断自動車道秋田線
山形自動車道（東河工～秋田(1)）

東日本高速道路（株） 東北支社


KP.55.6
KP.55.8
KP.55.763
KP.55.745
KP-05-1(55.7)
BTA.28+99.56
0.6,8-D1
BTA.28+99.564
KP-05-1(55.71/
BTA.28+99.56
0.6,8-D1
BTA.28+99.564
KP-05-1(55.8)
BTA.27+99.56
0.6,4-D1
BTA.27+99.564
KP-05-1(65.7)
BTA.28+99.56
KP-05-1(65.6)
BTA.27+99.564
KP-05-1(65.8)
BTA.29+99.564
KP-05-1(65.81
BTA.29+99.564
新潟電話
山形Y056
RP-A1-7.0(c,1.c-1.50)
KP.55.668~KP.55.678
DEL-O-B2-1-6(c,1.c24.00)
A-BTA.27+44.00~A-BTA.28+64.00
DEL-O-A2-1-2(c,1.c25.00)
C-BTA.3+86.00~C-BTA.4+10.00
As-C-232.50
C-BTA.2+20.25~C-BTA.4+47.10
6P-B1-11(c,1.c20.00)
C-BTA.2+20.00~C-BTA.4+20.00
Grm-A-E1-395.26
BTA.27+4.00~BTA.30+99.00
Grm-A-E1-395.75
BTA.27+4.00~BTA.30+99.00
As-C-151.80
BTA.28+96.30~BTA.30+50.20
Gr-A-E-694.80
BTA.27+4.00~BTA.33+99.40
Gr-A-E-260.40
A-BTA.3+47.85~A-BTA.6+7.50
Gr-A-E-13.00
A-BTA.4+4.00~A-BTA.4+17.00
Gr-A-E-8.50
BTA.29+45.00~BTA.29+53.50
Gr-A-E-8.50
BTA.29+45.00~BTA.29+53.50
Fr-Rd(Co)-5.0(13.7.30
DEL-O-B2-2
BTA.27+30.00
DEL-O-A2-1
BTA.27+50.00
DEL-O-A1
C-BTA.3+60.00
DEL-O-A2-1
C-BTA.3+60.00
DEL-O-A2-1
C-BTA.3+60.00
DEL-O-A2-

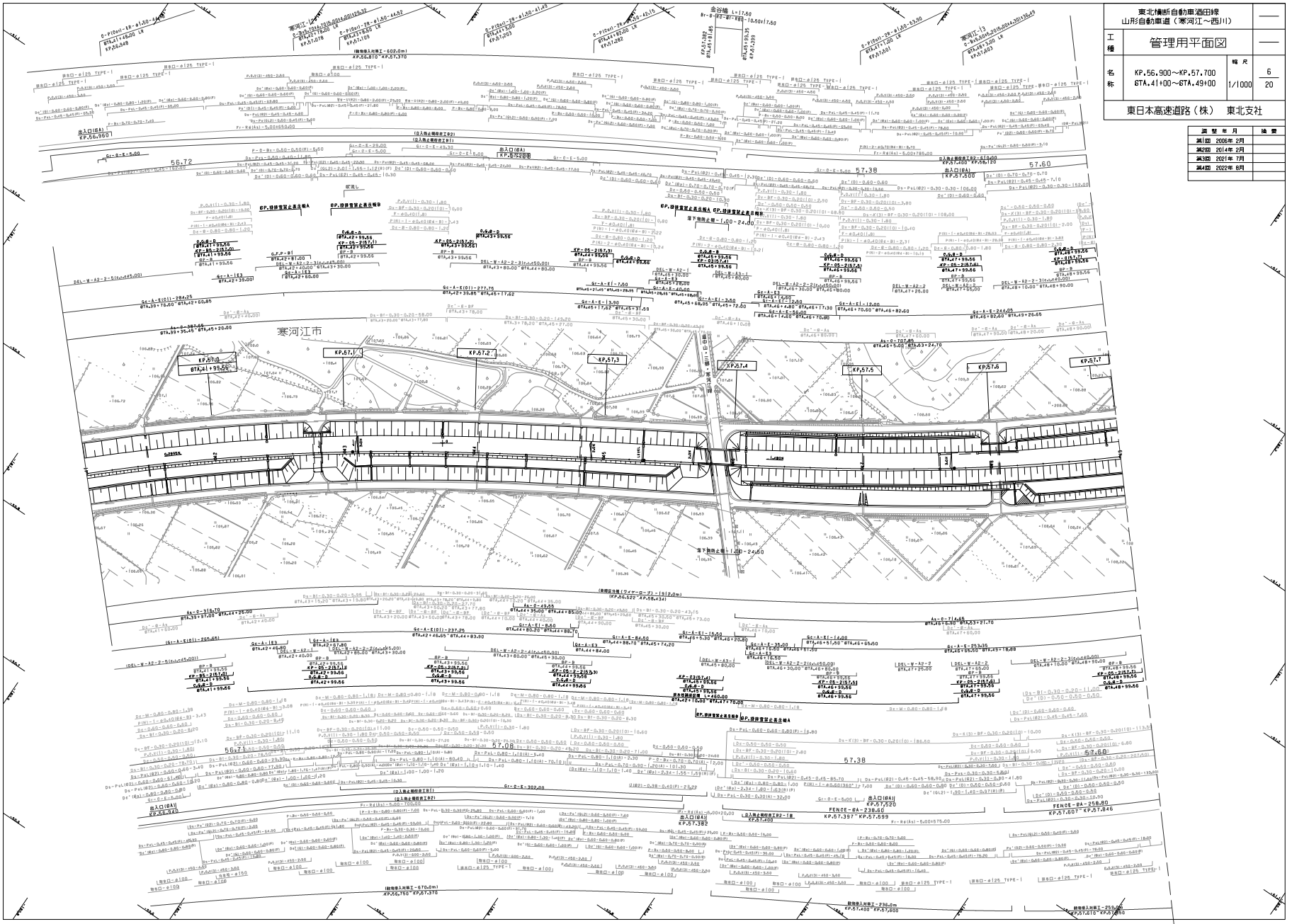




工種	管理用平面図
名称	東河工サービスエリア KP.55.441～KP.56.191 STA.26+40～STA.33+90
縮尺	1/500
	4/4

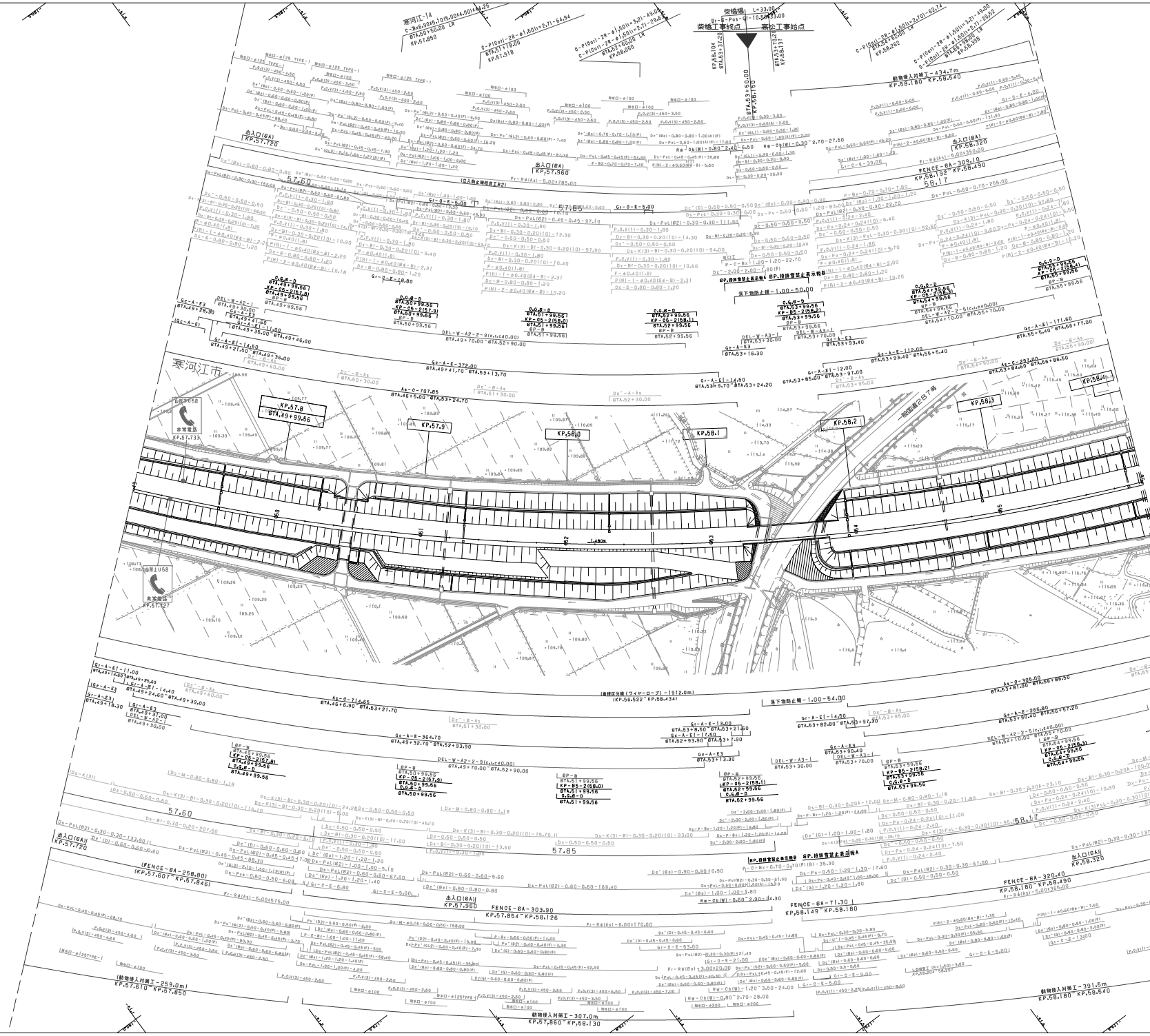
設計	2015年2月
測図	2014年2月
検査	

東北横断自動車道秋田線
山形自動車道（東河工～庄川）
東日本高速道路（株） 東北支社



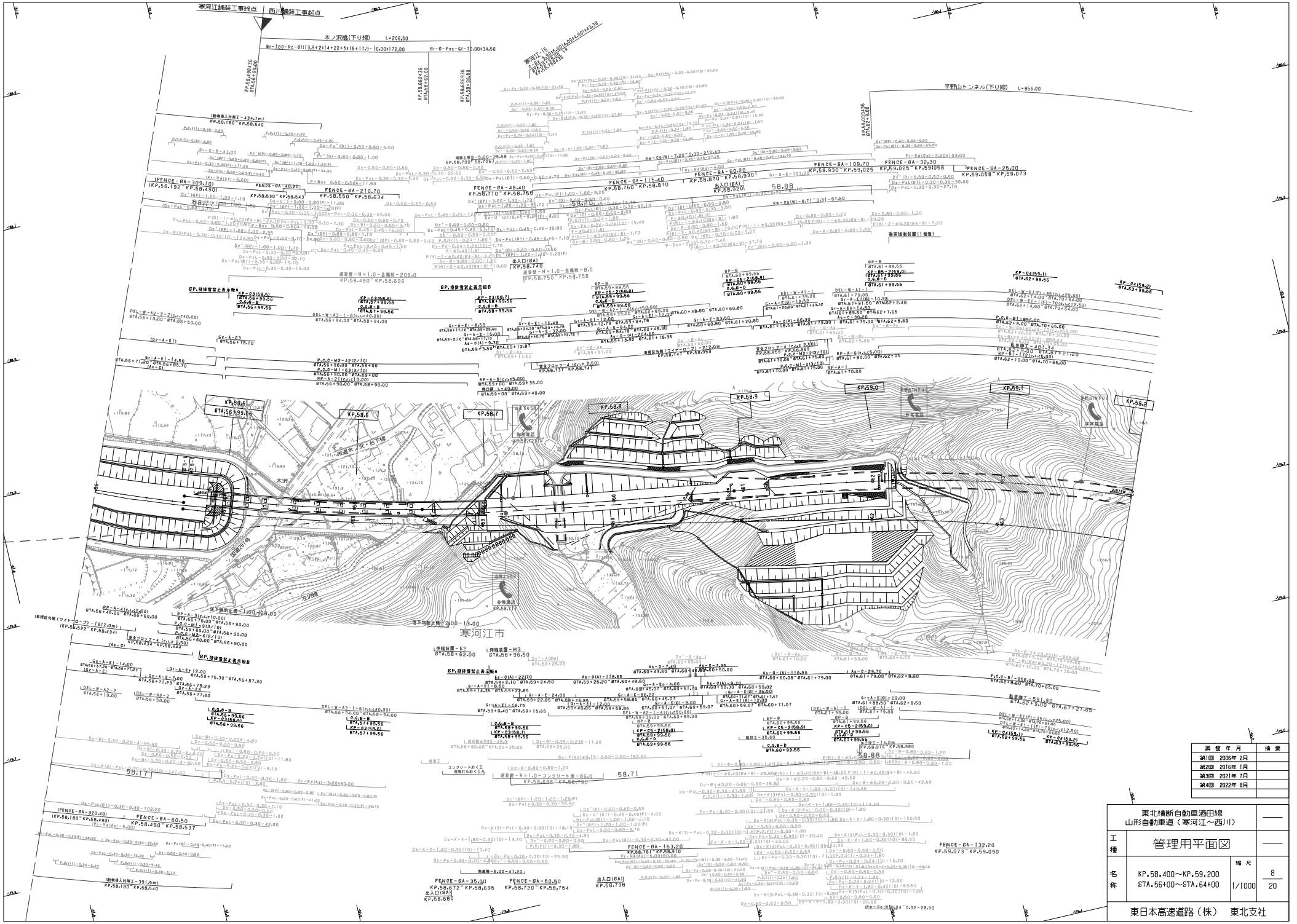
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）	——
工種 管理用平面図	——
名称 KP.56.900～KP.57.700 STA.4+00～STA.49+00	縮尺 1/1000
東日本高速道路（株） 東北支社	6 20

測量年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2022年 6月	



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.57.700～KP.58.400 STA.49+00～STA.56+00	縮尺 1/1000	7 20
東日本高速道路（株） 東北支社			

現整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2022年 8月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2016年 1月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2022年 8月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（寒河江～西川）

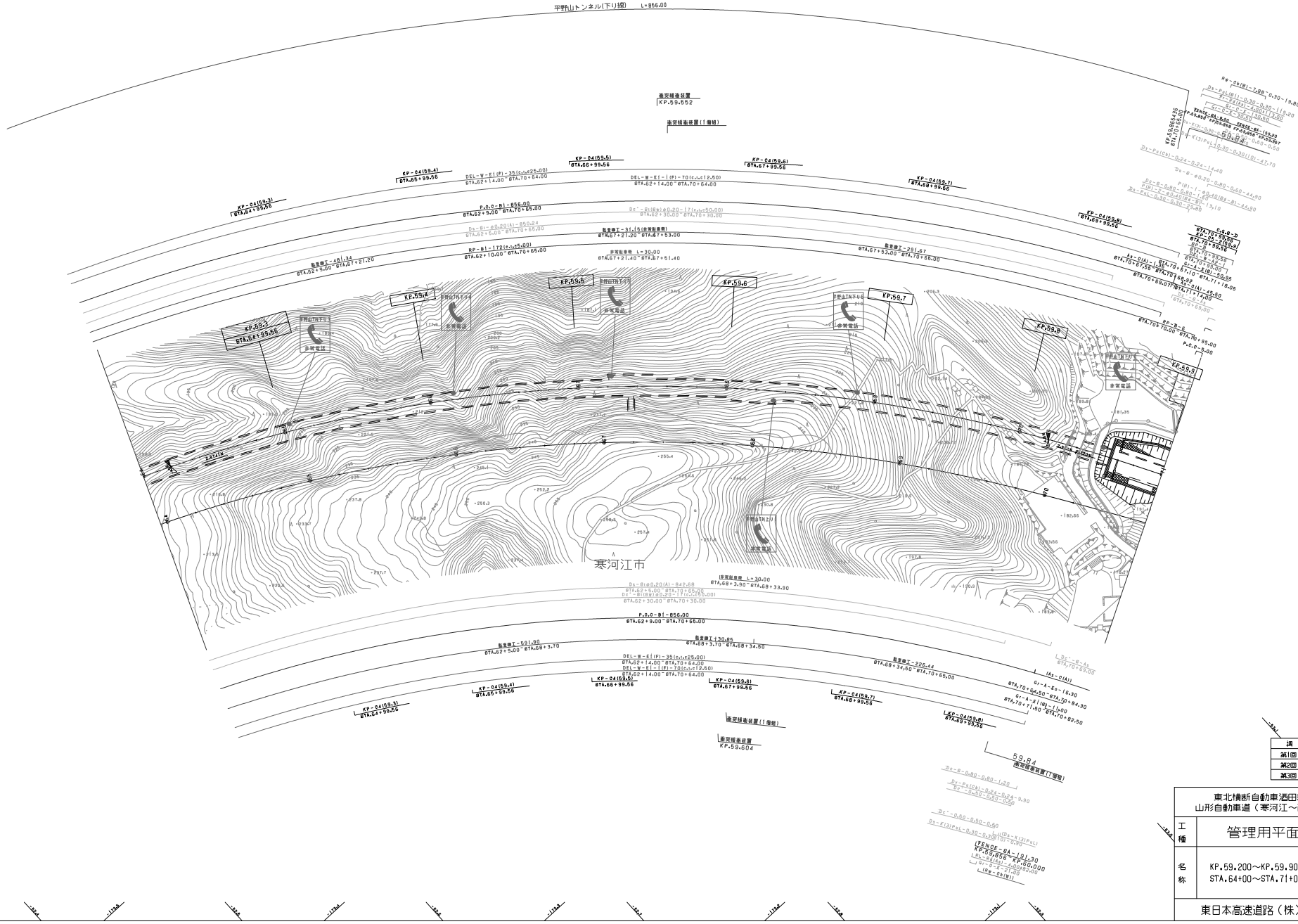
工種：管理用平面図

名称：KP.58.400～KP.59.200
STA.56+00～STA.64+00

縮尺：1/1000

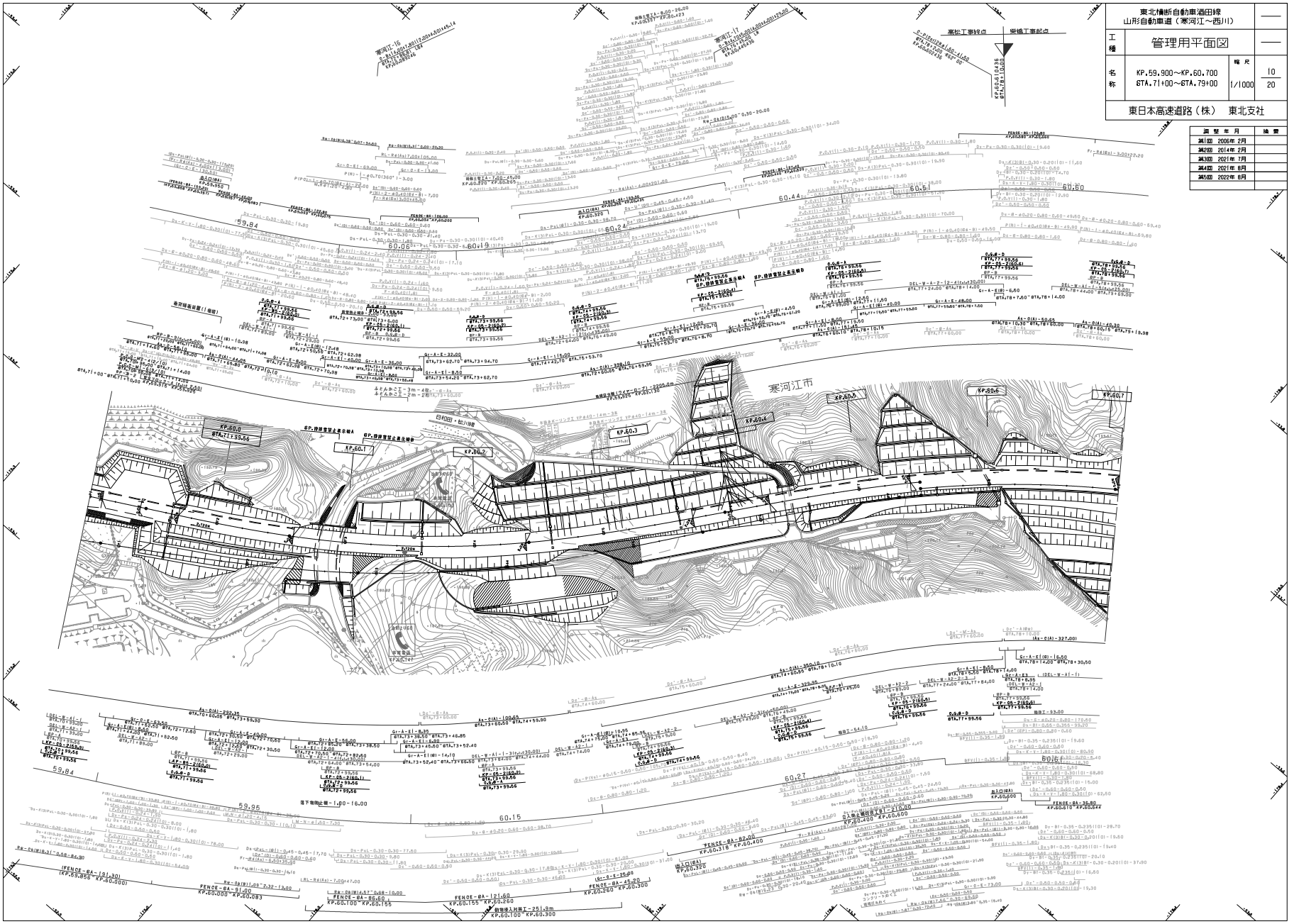
8
20

東日本高速道路（株） 東北支社



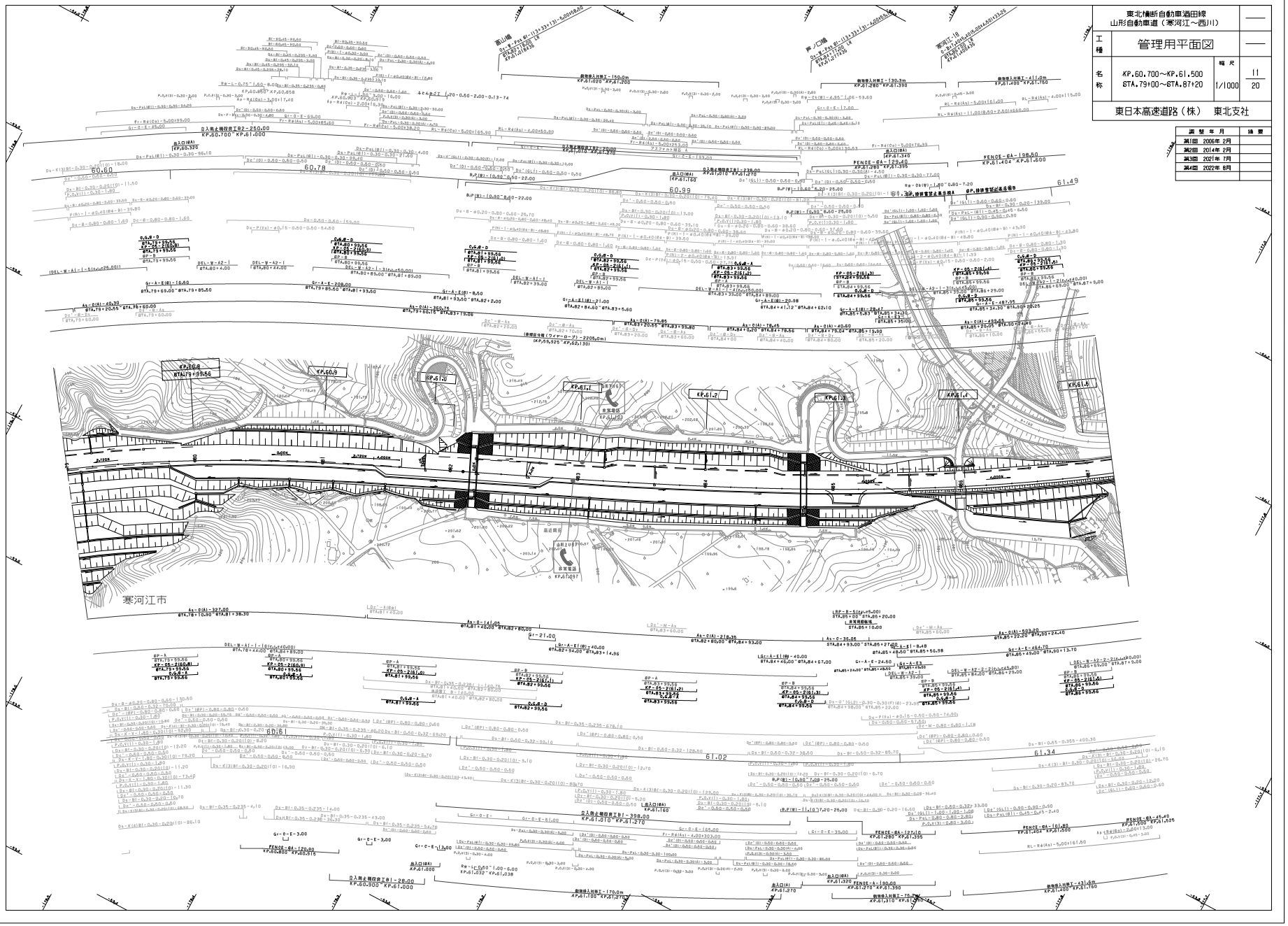
調整年月	摘要
第1回　2005年 2月	
第2回　2014年 2月	
第3回　2016年 1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.59.200～KP.59.900 STA.64+00～STA.71+00	縮尺 1/1000	9 20
東日本高速道路（株）　東北支社			



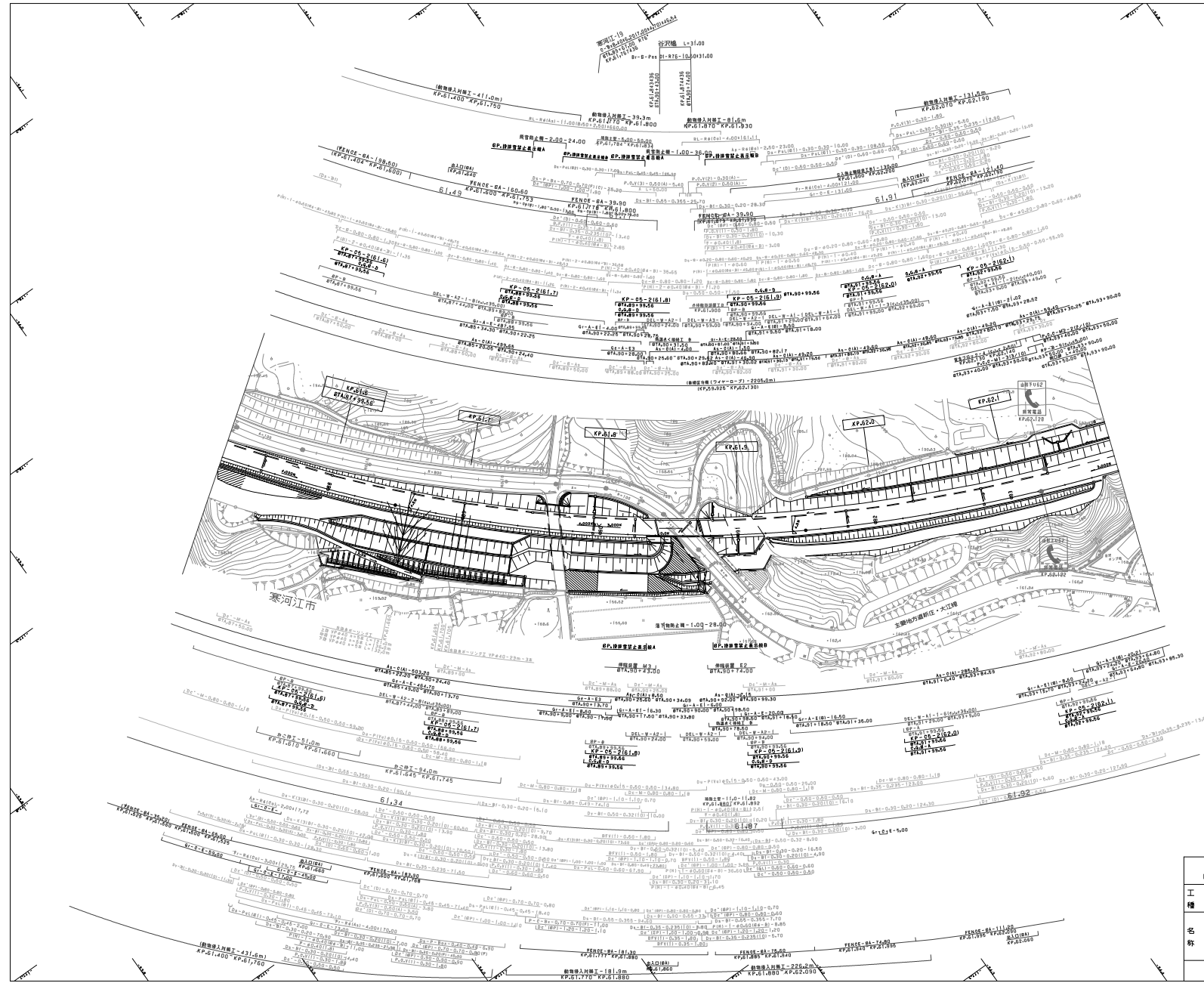
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.59.900～KP.60.700 6TA.71+00～6TA.79+00	縮尺 1/1000	10 20
東日本高速道路（株）　東北支社			

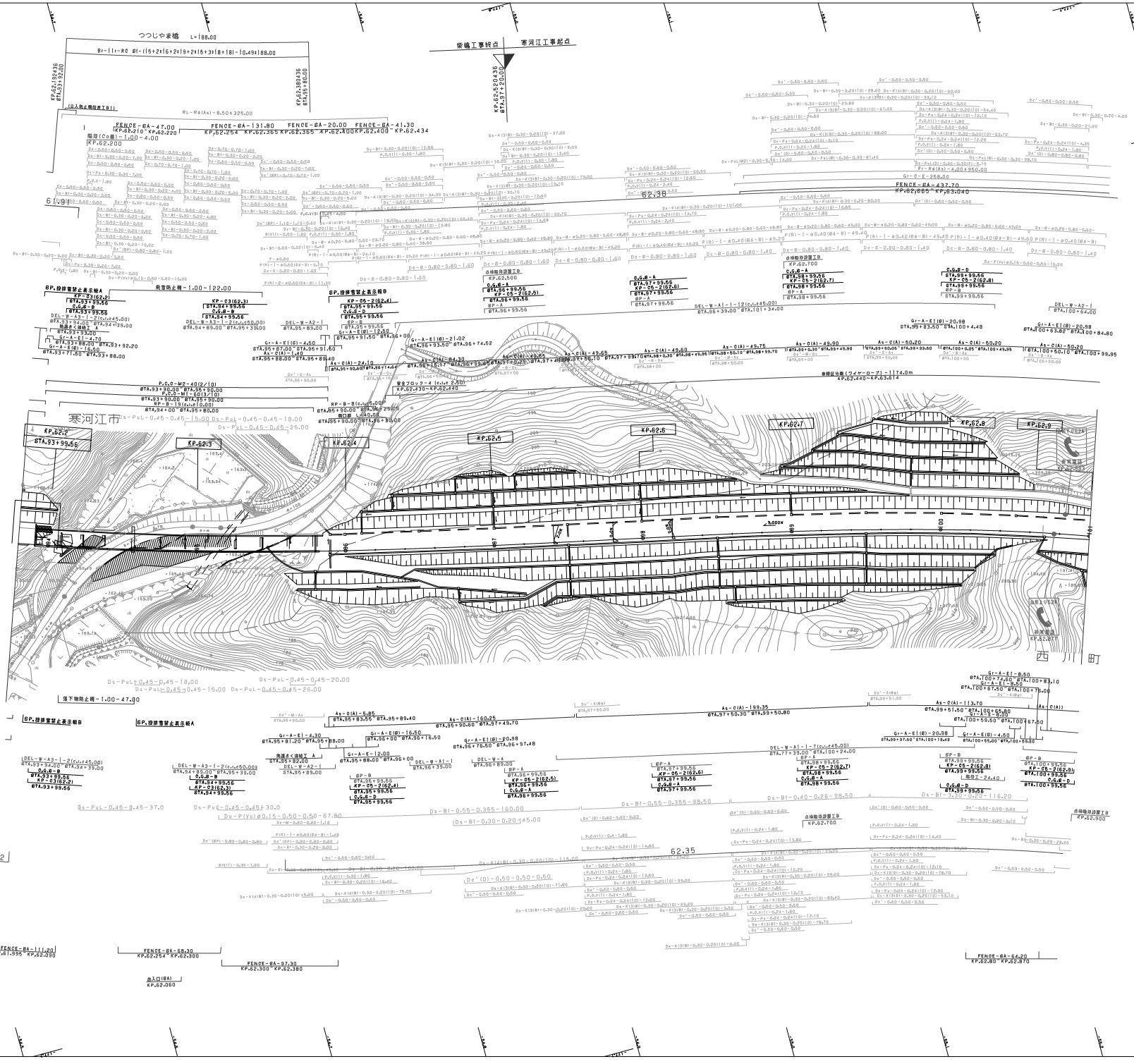
調整年月	備考
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2021年 8月	
第5回 2022年 8月	



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.60.700～KP.61.500 STA.79+00～STA.87+20	幅尺 1/1000	11 20
東日本高速道路（株）　東北支社			

調整年月	摘要
第1回　2005年 2月	
第2回　2014年 2月	
第3回　2021年 7月	
第4回　2022年 8月	


寒河江市
谷沢橋 L=31.00
KP.61.500
KP.61.600
KP.61.700
KP.61.800
KP.61.900
KP.62.000
KP.62.100
KP.62.200
KP.62.1
KP.61.6
KP.61.7
KP.61.8
KP.61.5
KP.62.0
土留め工 L=94.0m
KP.61.645 ~ KP.61.745
土留め工 51.0m
KP.61.610 ~ KP.61.660
土留め工 62.0m
KP.62.070 ~ KP.62.132
土留め工 131.5m
KP.62.070 ~ KP.62.190
擁壁工 L=139.0m
KP.62.040 ~ KP.62.180
擁壁工 L=160.0m
KP.61.600 ~ KP.61.763
擁壁工 L=39.9m
KP.61.778 ~ KP.61.800
擁壁工 L=39.90
KP.61.778 ~ KP.61.800
擁壁工 L=75.60
KP.61.885 ~ KP.61.960
擁壁工 L=74.0m
KP.61.960 ~ KP.62.035
擁壁工 L=24.0m
KP.62.035 ~ KP.62.059
擁壁工 L=24.0m
KP.62.059 ~ KP.62.083
擁壁工 L=24.0m
KP.62.083 ~ KP.62.107
擁壁工 L=24.0m
KP.62.107 ~ KP.62.131
擁壁工 L=24.0m
KP.62.131 ~ KP.62.155
擁壁工 L=24.0m
KP.62.155 ~ KP.62.179
擁壁工 L=24.0m
KP.62.179 ~ KP.62.203
擁壁工 L=24.0m
KP.62.203 ~



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）	——
工種	管理用平面図	——
名称	KP.62.200～KP.62.900 STA.93+80～STA.101+00	縮尺 1/1000
		13 20
東日本高速道路（株）　東北支社		

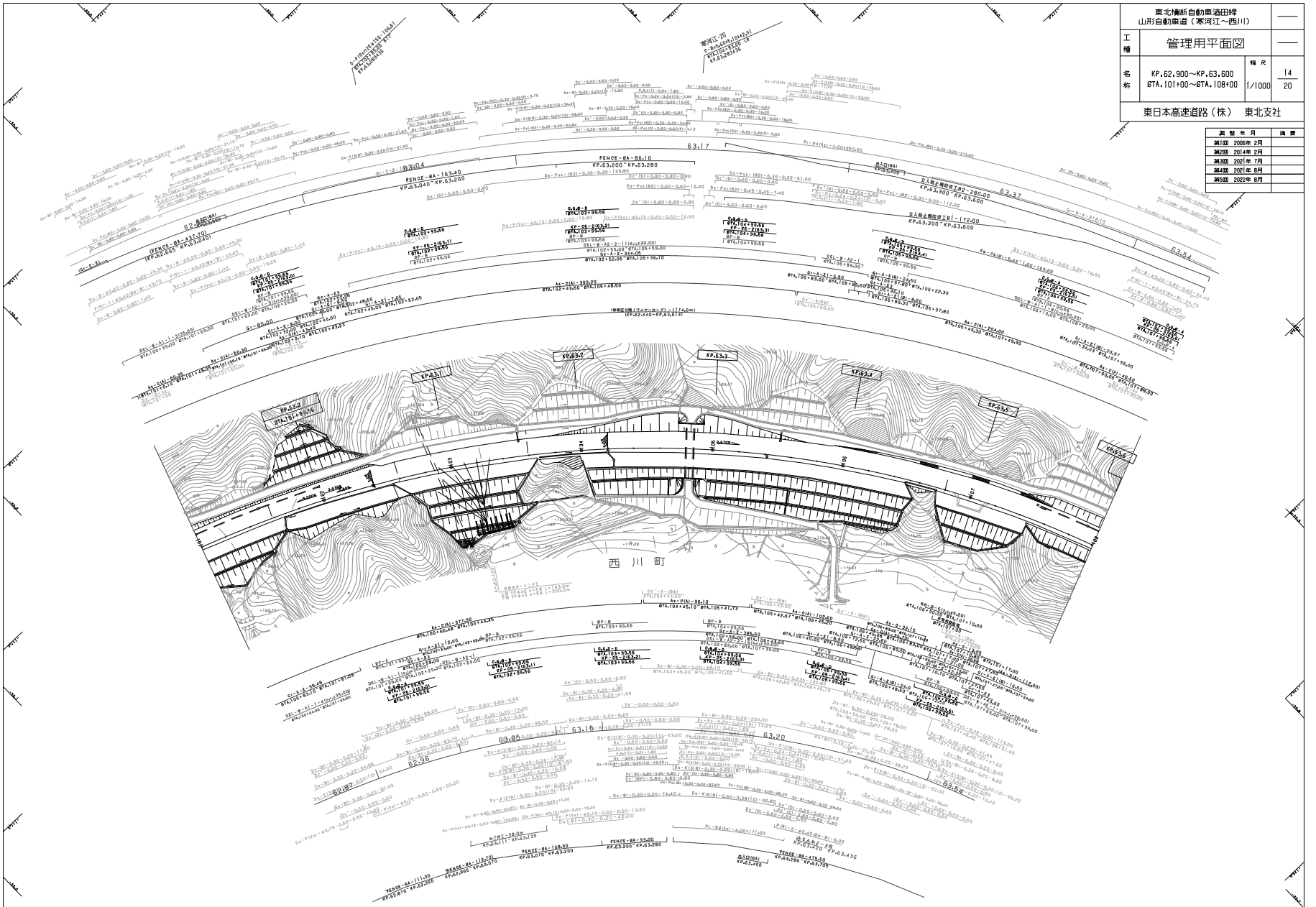
現整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2012年 4月	
第3回　2014年 2月	
第4回　2022年 8月	

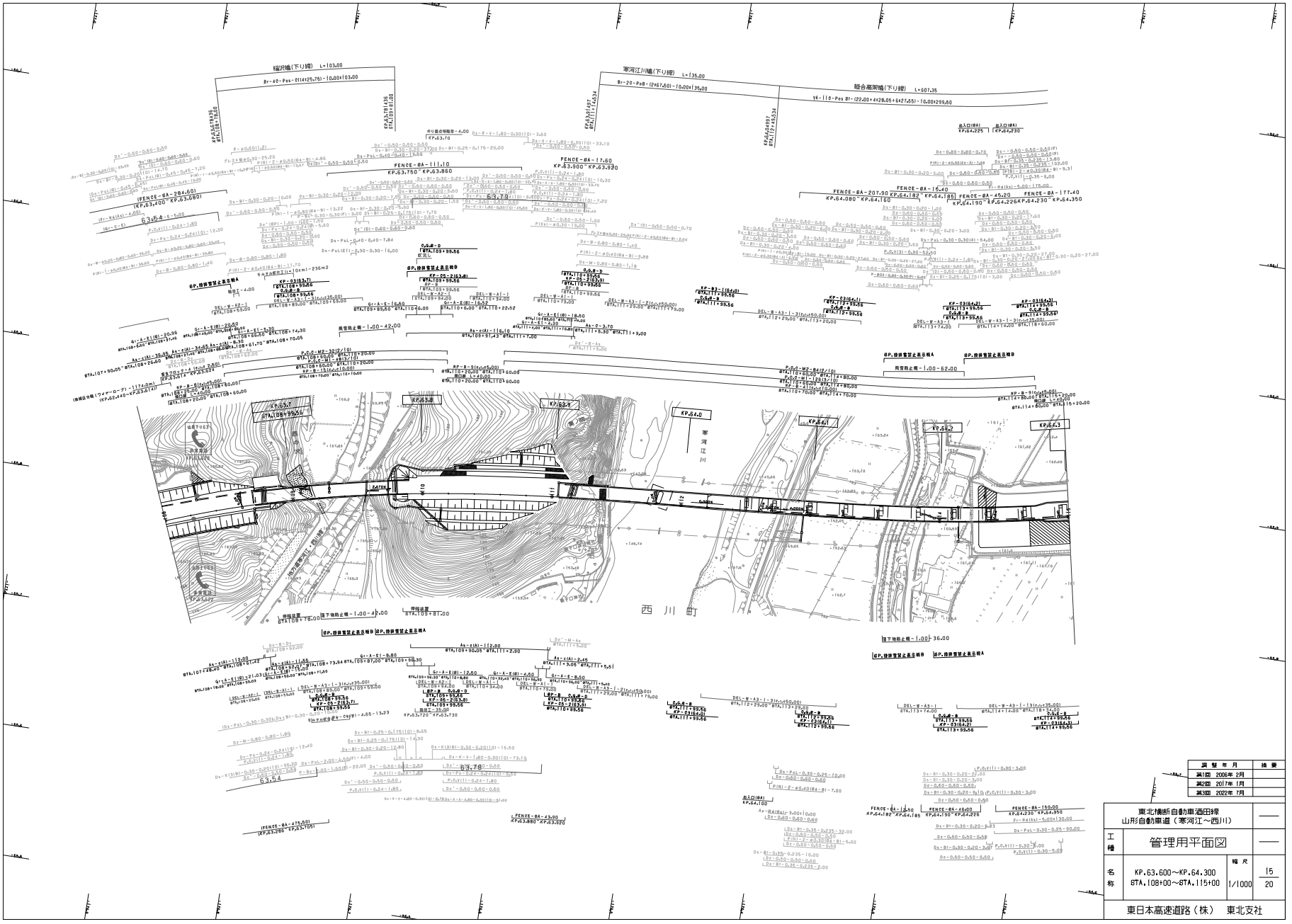
東北横断自動車酒田線
山形自動車道（寒河江～西川）

工種	管理用平面図		
名称	KP.62.900～KP.63.600 6TA.101+00～6TA.108+00	縮尺 1/1000	14 20

東日本高速道路（株）　東北支社

調整	年月	摘要
第1回	2006年 2月	
第2回	2014年 2月	
第3回	2021年 7月	
第4回	2021年 8月	
第5回	2022年 8月	





調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2017年 1月	
第3回 2022年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（寒河江～西川）

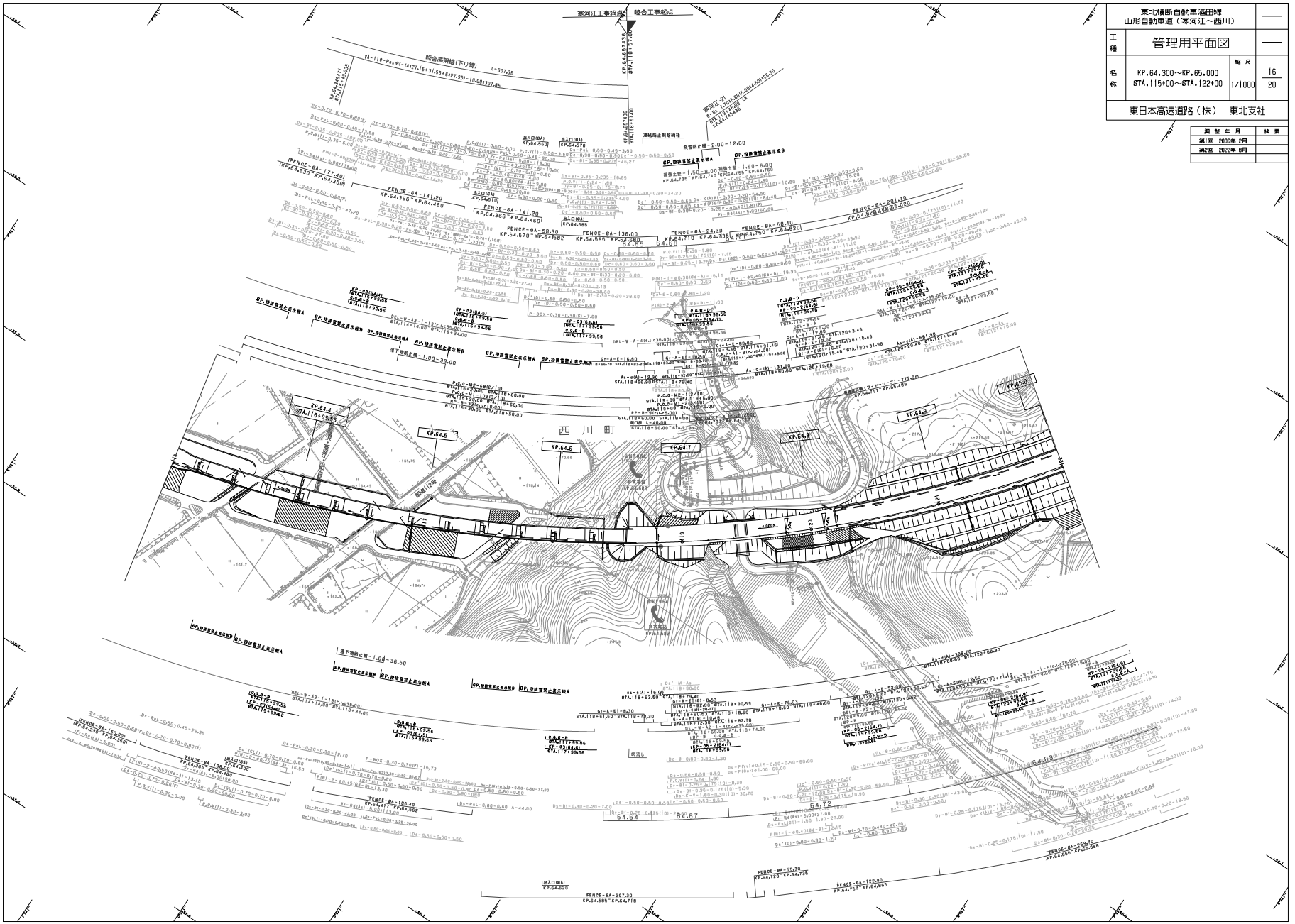
工種：管理用平面図

名称：KP.63.600～KP.64.300
STA.108+00～STA.115+00

縮尺：1/1000

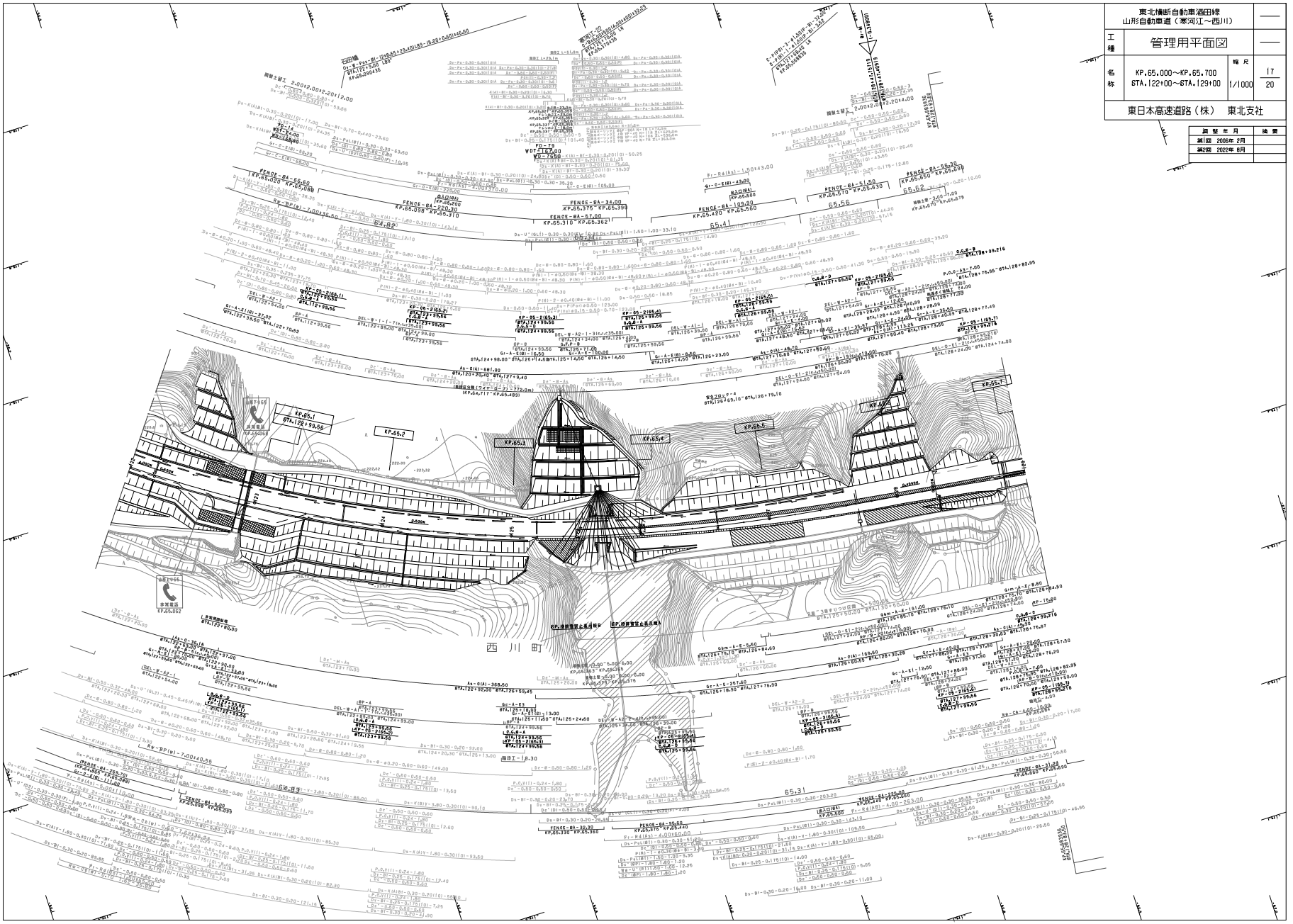
15
20

東日本高速道路（株） 東北支社



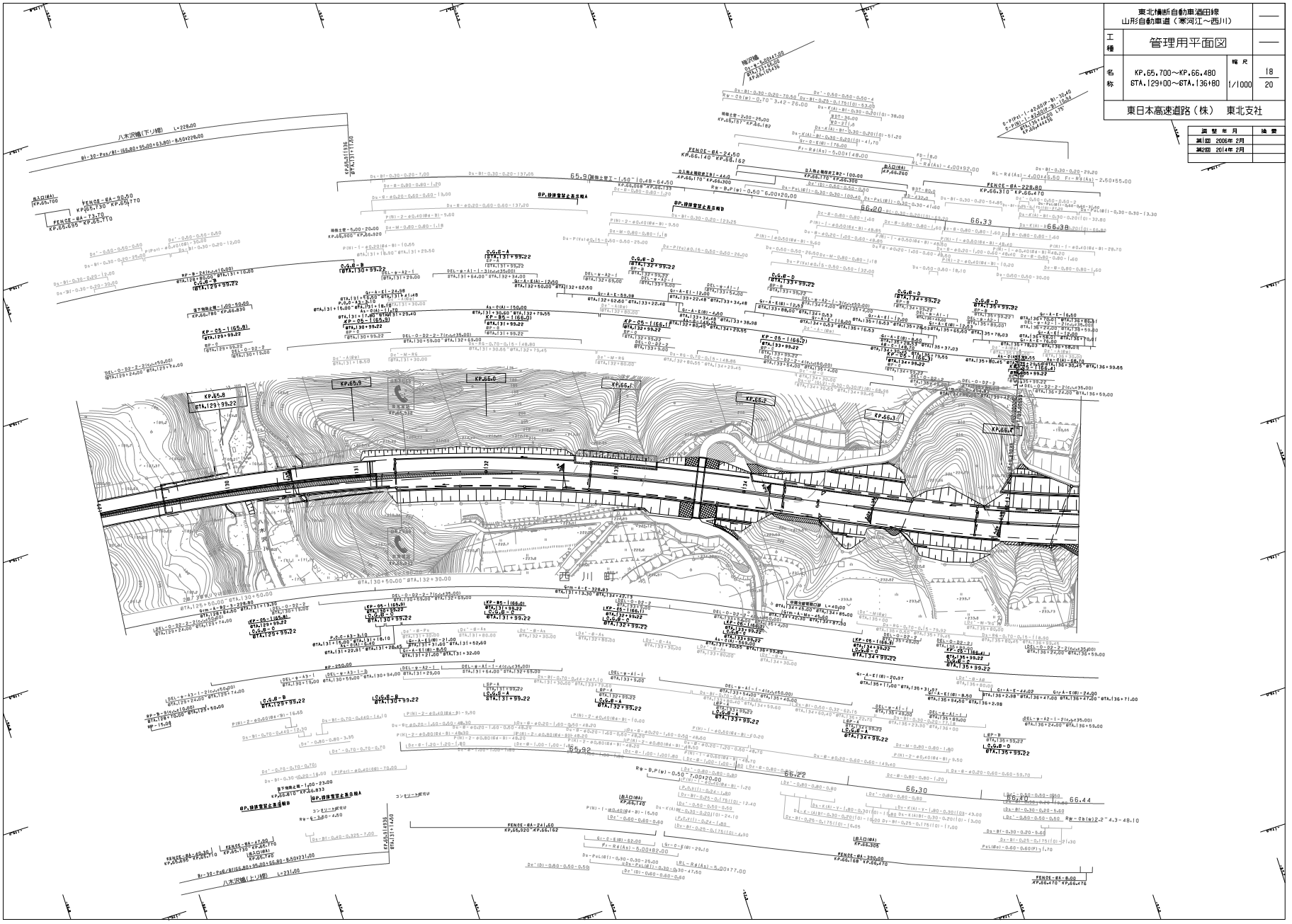
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.64.300～KP.65.000 STA.115+00～STA.122+00	縮尺 1/1000	16 20
東日本高速道路（株）　東北支社			

調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2022年 8月	



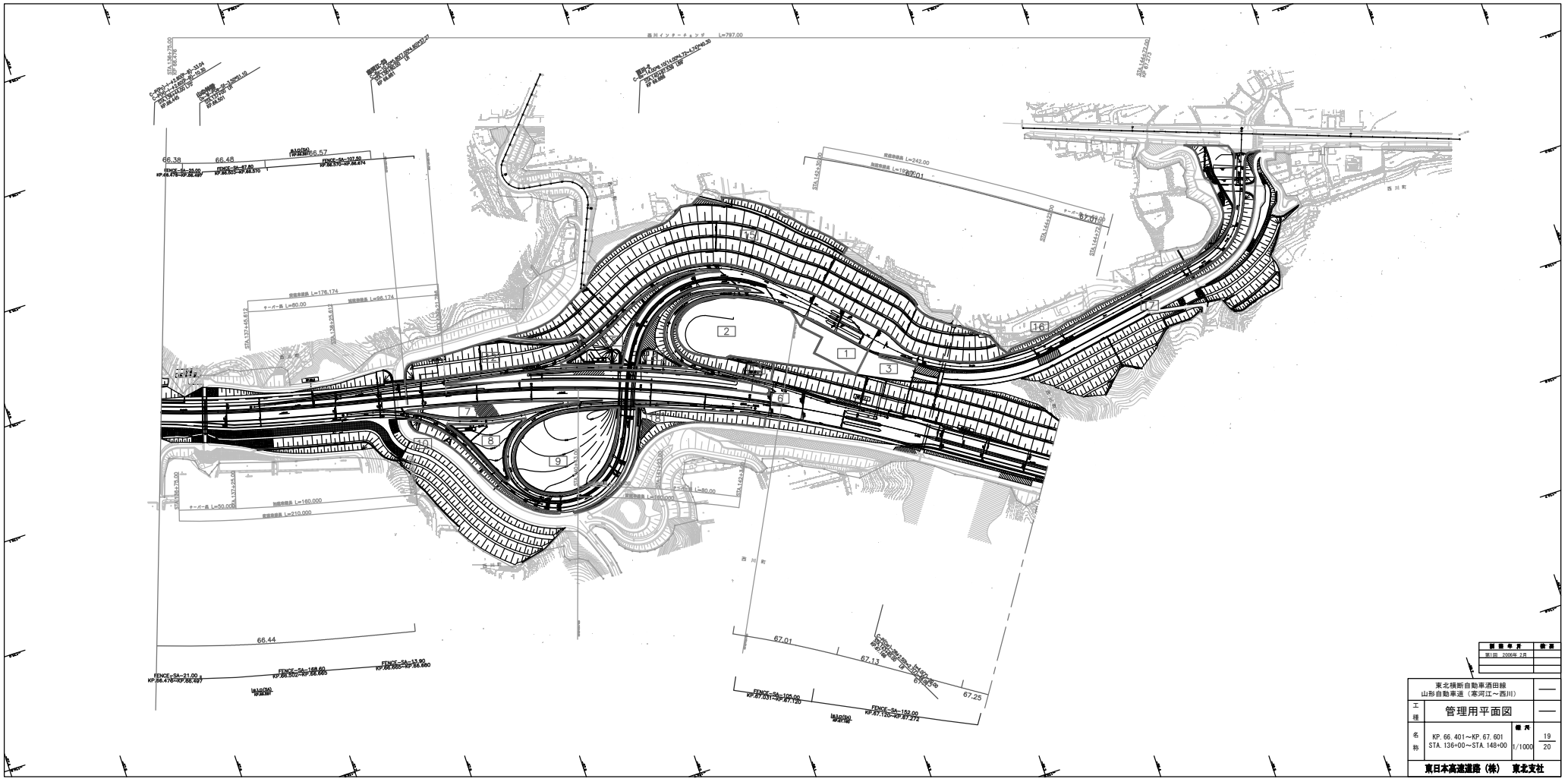
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.65.000～KP.65.700 STA.122+00～STA.129+00	縮尺 1/1000	17 20
東日本高速道路（株）　東北支社			

調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	
第2回　2022年 8月	



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			
工種	管理用平面図		
名称	KP.65.700～KP.66.480 STA.129+00～STA.136+80	縮尺 1/1000	18 20
東日本高速道路（株） 東北支社			

図面年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	



履歴年月	修正
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（寒河江～西川）

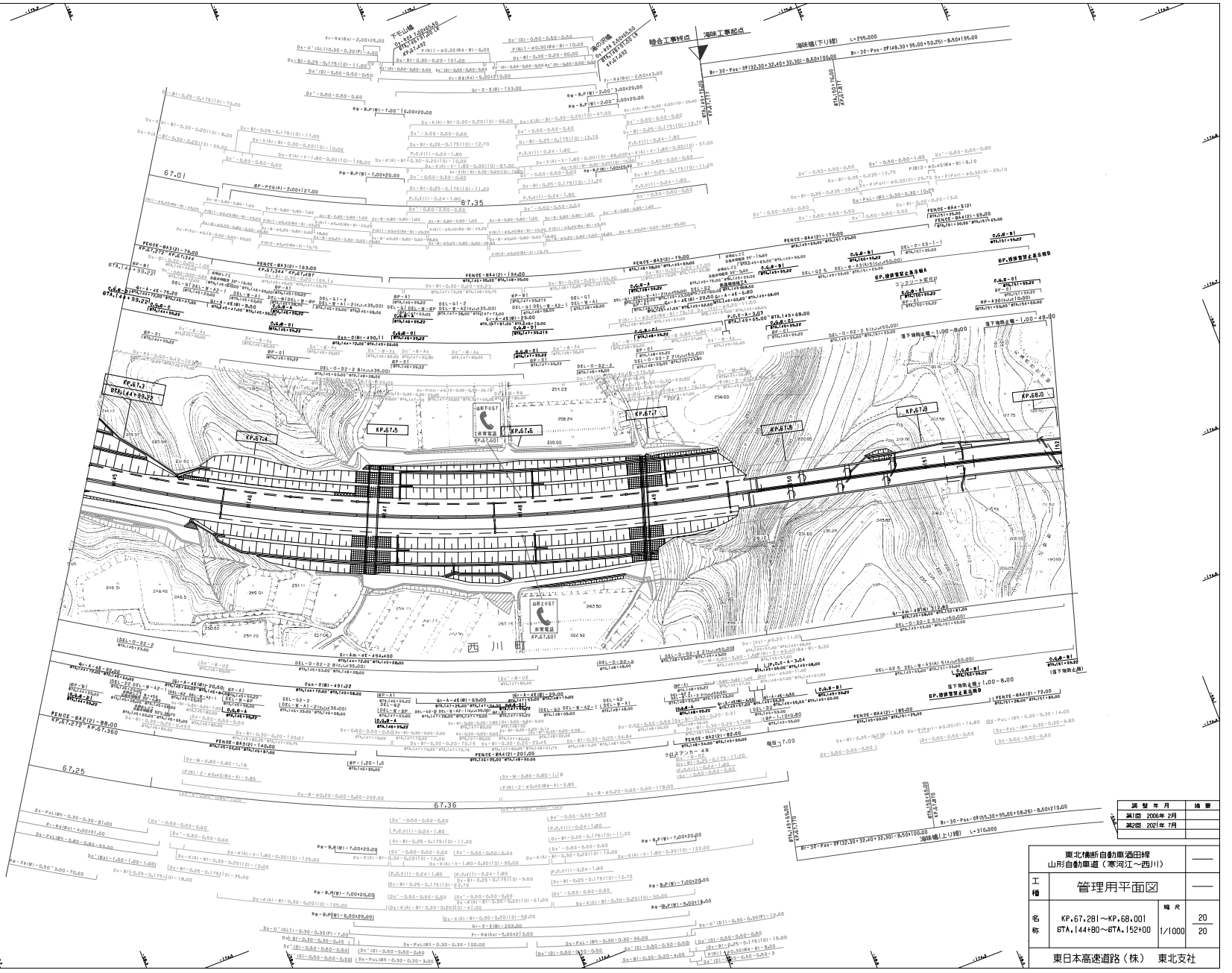
工種：管理用平面図

名称：KP. 66. 401～KP. 67. 601
STA. 136+00～STA. 148+00

縮尺：1/1000

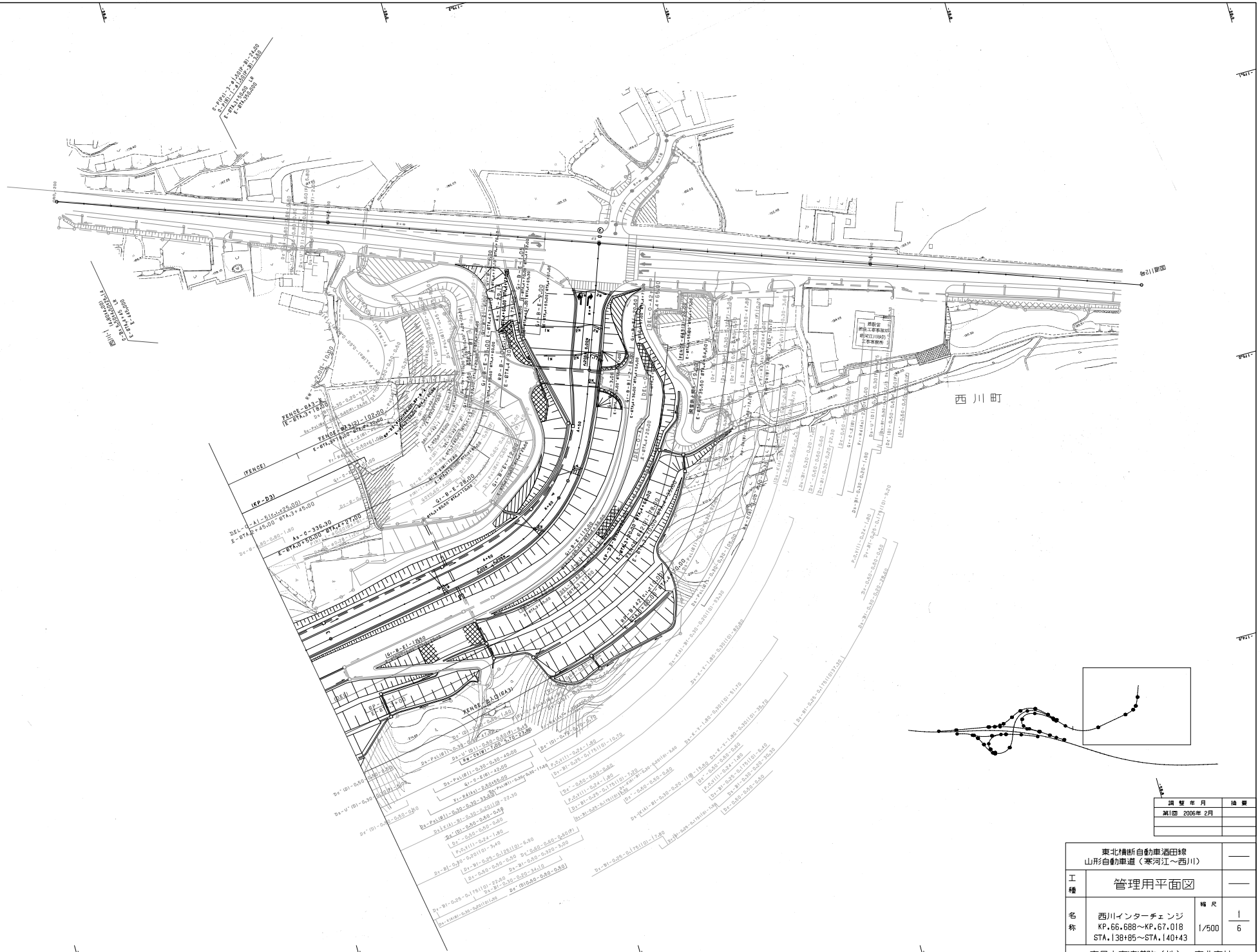
19
20

東日本高速道路（株）　東北支社



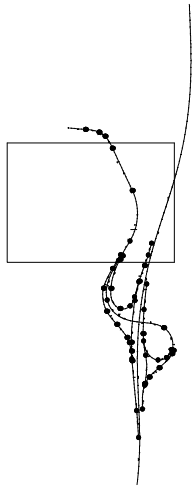
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 7月	

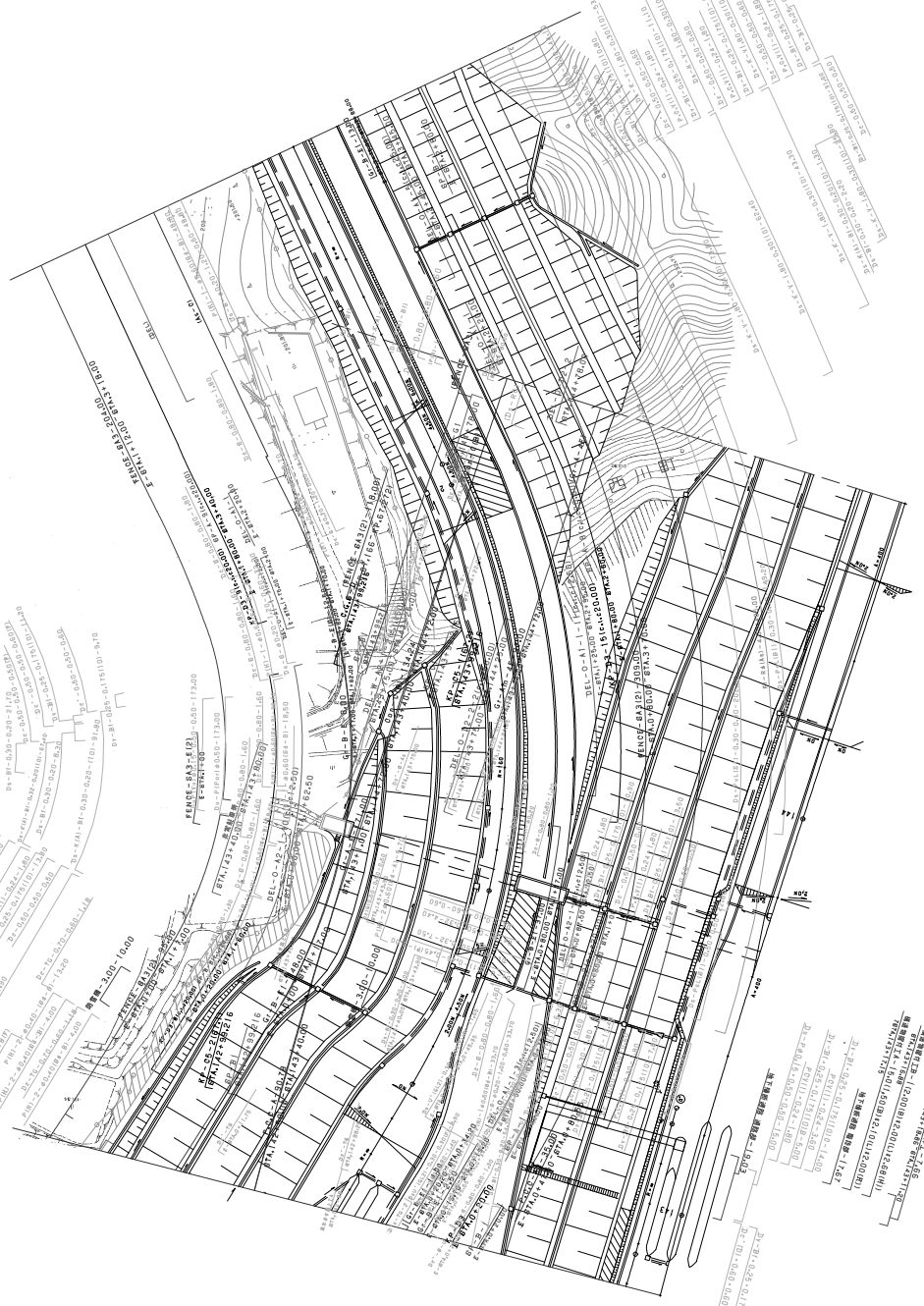
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.67.281～KP.68.001 STA.144+80～STA.152+00	縮尺 1/1000	20 20
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

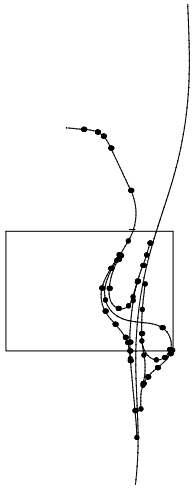
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	西川インターチェンジ KP.66.688～KP.67.018 STA.138+85～STA.140+43	縮尺 1/500	1 6
東日本高速道路（株） 東北支社			

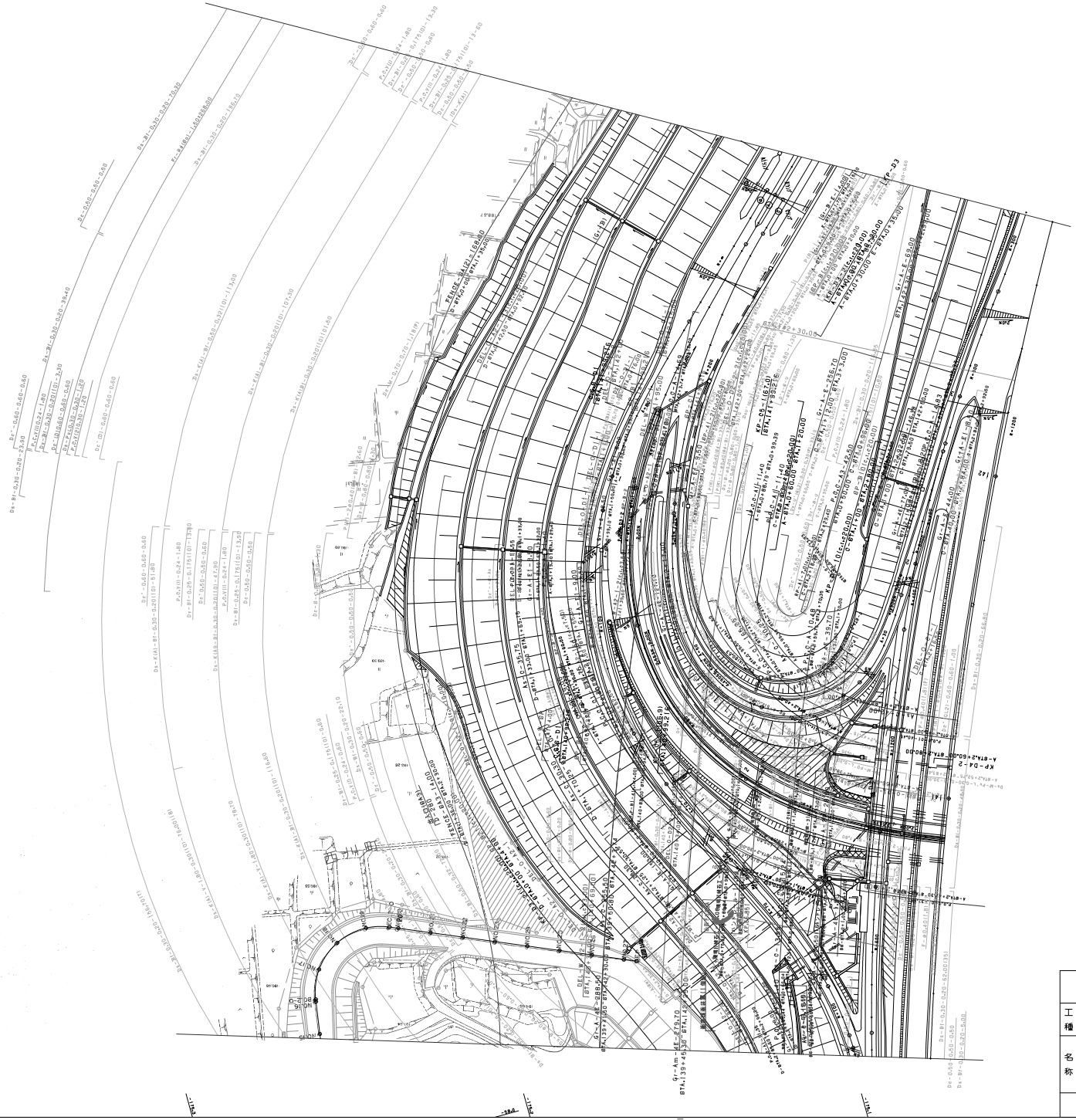




調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	

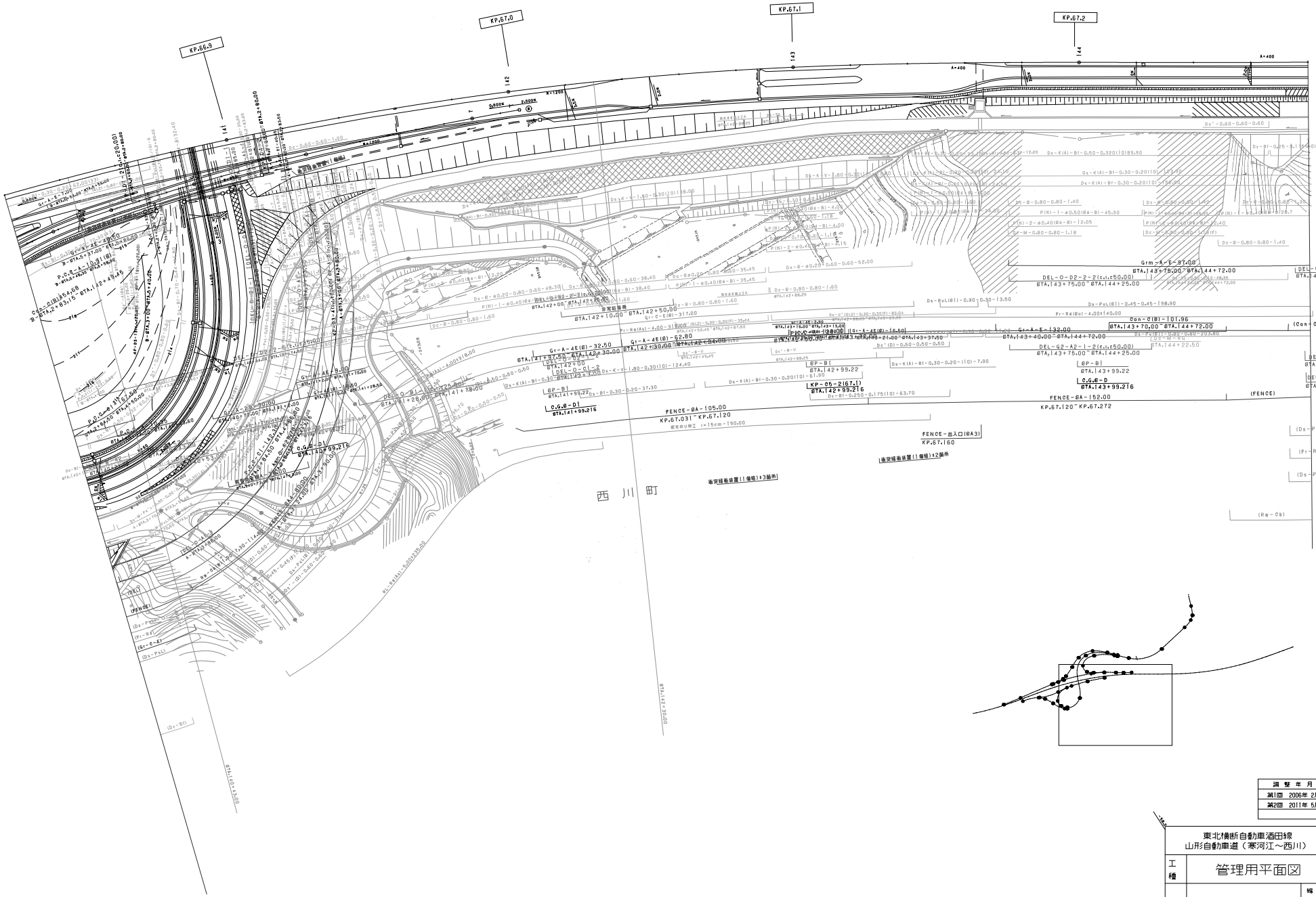
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	西川インターチェンジ KP.66.688～KP.67.018 STA.138+85～STA.140+43	縮尺 1/500	2 6
東日本高速道路（株） 東北支社			





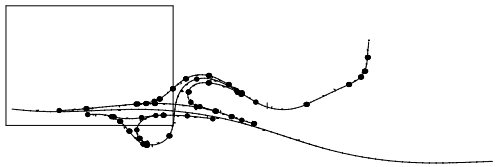
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	

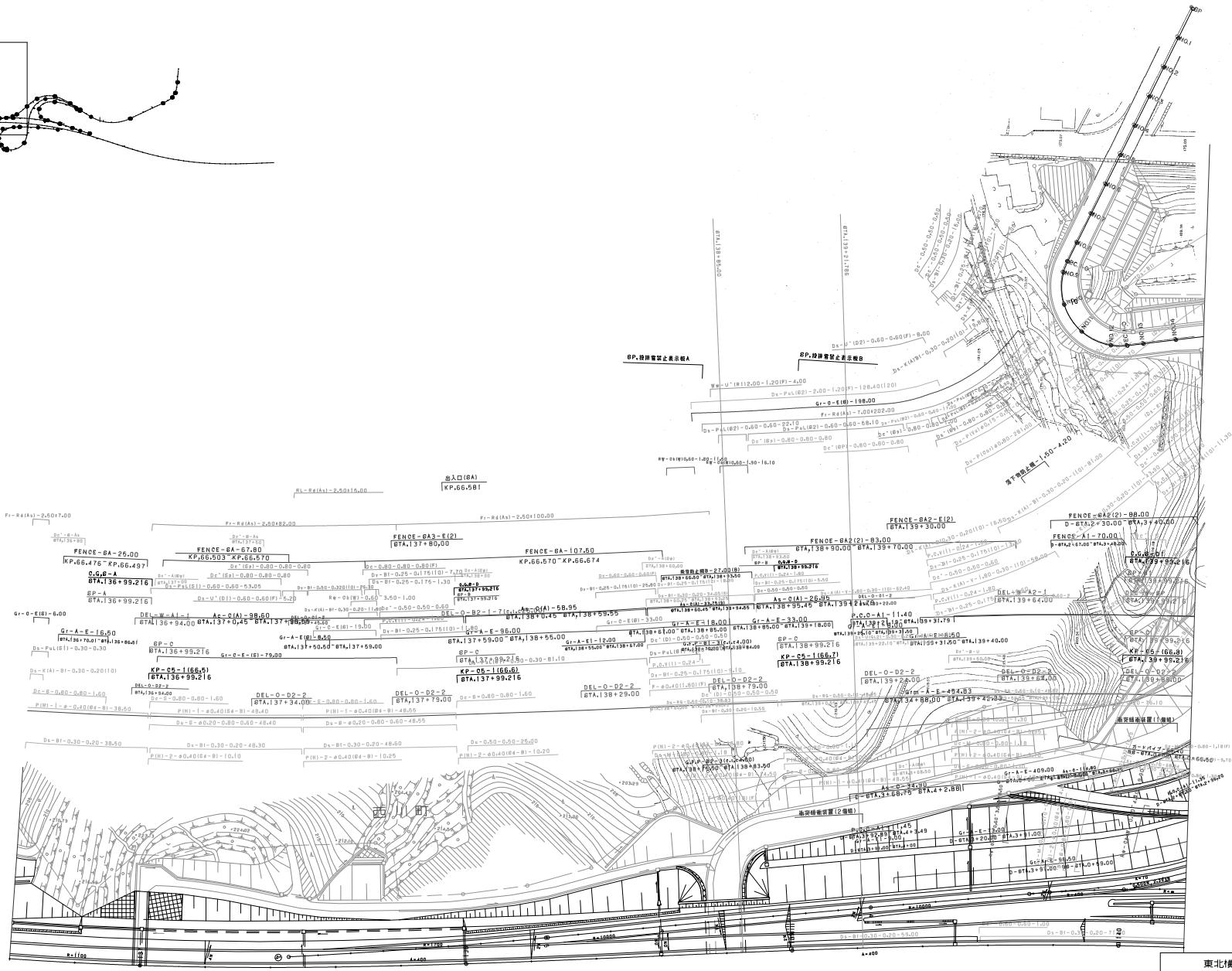
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	西川インターチェンジ KP.66.688～KP.67.018 STA.138+85～STA.140+43	縮尺 1/500	3 6
東日本高速道路（株） 東北支社			

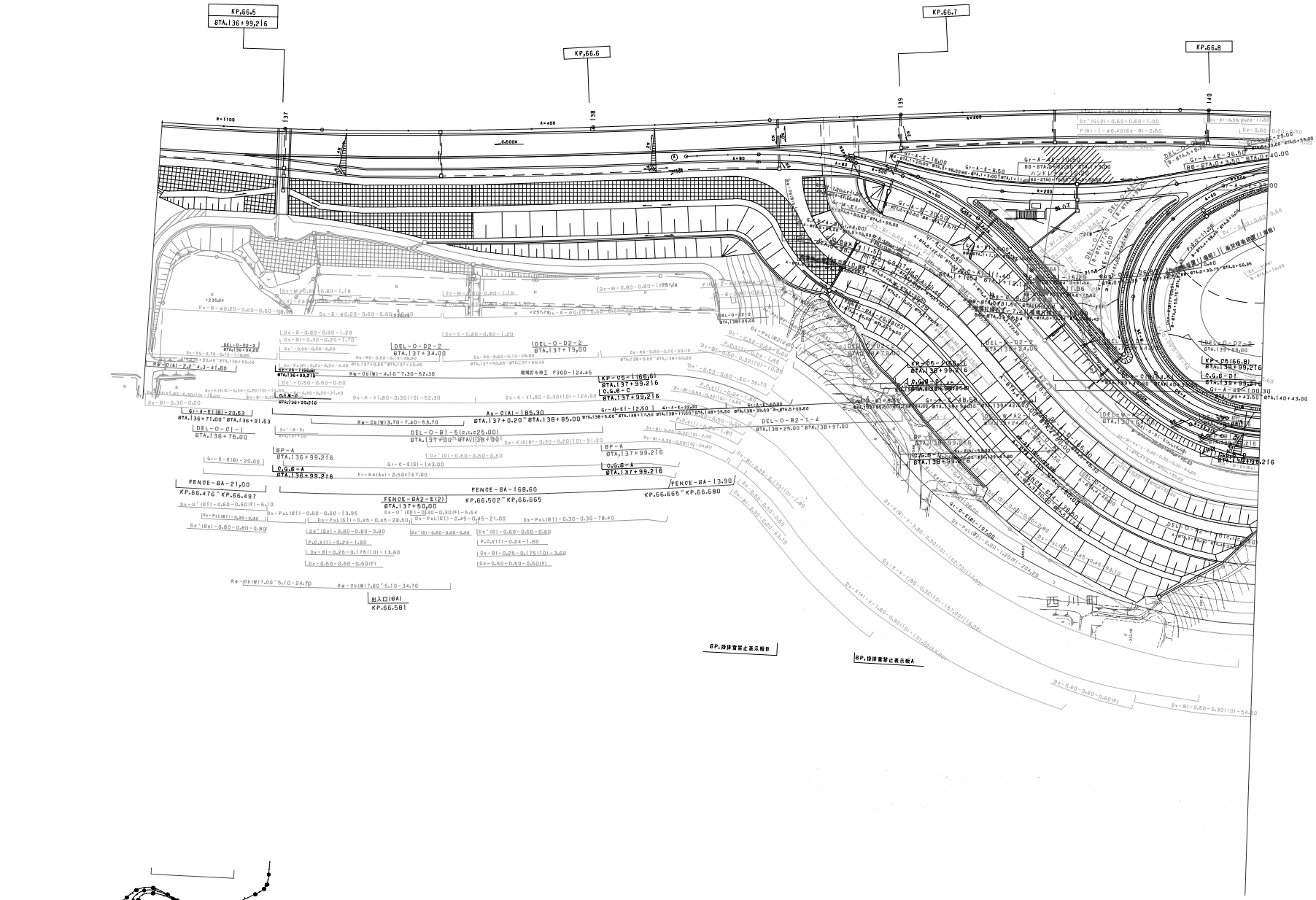


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	西川インターチェンジ KP.66.688～KP.67.018 STA.138+85～STA.140+43	縮尺 1/500	4 6
東日本高速道路（株） 東北支社			

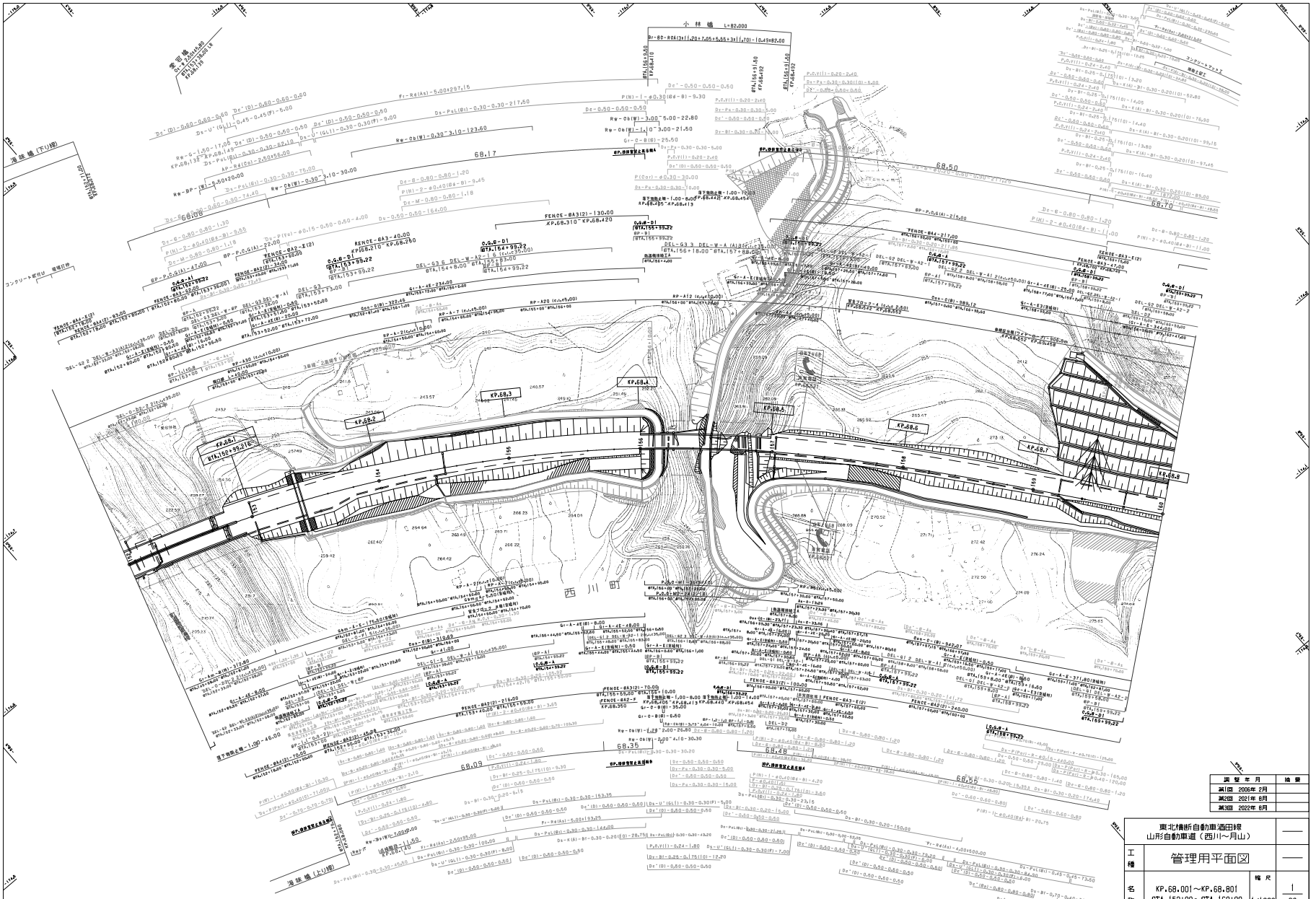



西川町
出入口(BA)
KP.66.581
FENCE-BA-67.80
KP.66.503~KP.66.570
FENCE-BA-107.50
KP.66.570~KP.66.674
FENCE-BA3-E(2)
STA.137+80.00
FENCE-BA2-E(2)
STA.139+30.00
FENCE-BA2(2)-83.00
STA.138+90.00~STA.139+70.00
FENCE-BA2(2)-88.00
STA.139+70.00
FENCE-A1-70.00
STA.139+64.00
FENCE-BA-25.00
KP.66.476~KP.66.497
KP-05-1(66.6)
STA.136+99.216
KP-05-1(66.5)
STA.136+99.216
KP-05-1(66.8)
STA.139+99.216
KP-05-1(66.7)
STA.138+99.216
KP-05-1(66.6)
STA.137+99.216
BP-A
STA.136+99.216
BP-B
STA.137+99.216
BP-C
STA.136+99.216
BP-C
STA.137+99.216
BP-C
STA.138+99.216
BP-C
STA.139+99.216
BP-D
STA.139+99.216
BP-E
STA.139+99.216
BP,排除管延長表示板A
BP,排除管延長表示板B
高架橋A橋B-27.00(B)
STA.138+65.50~STA.138+93.50
高架橋A橋B-27.00(B)
STA.138+65.50~STA.138+93.50
高下部防止壁 -1.50~4.20
DEL-O-D2-2
STA.136+94.00~STA.137+0.25
DEL-O-D2-2
STA.137+34.00~STA.137+79.00
DEL-O-D2-2
STA.138+29.00~STA.138+79.00
DEL-O-D2-2
STA.139+2.00~STA.139+64.00
DEL-O-D2-2
STA.139+64.00~STA.139+99.216
DEL-O-D2-2
STA.139+99.216~STA.140+8.00
DEL-W-A1-1
STA.136+94.00~STA.137+0.25
DEL-W-A2-1
STA.139+64.00~STA.139+99.216
Gr-A-E-16.50
STA.136+70.01~STA.136+86.51
Gr-A-E-33.00
STA.138+85.00~STA.139+18.00
Gr-A-E-409.83
STA.139+22.10~STA.139+31.50
Gr-A-E-409.00
STA.139+31.50~STA.139+40.00
Gr-A-E-96.00
STA.137+59.00~STA.138+55.00
Gr-A-E-18.00
STA.138+67.00~STA.138+85.00
Gr-A-E-12.00
STA.138+55.00~STA.138+67.00
Gr-A-E-8.50
STA.137+50.50~STA.137+59.00
Gr-A-E-79.00
STA.136+99.216~STA.137+50.50
Gr-A-E-94.00
STA.139+40.00~STA.139+99.216
Gr-A-E-94.00
STA.4+2.681~STA.4+56.75
Ac-O(A)-98.60
STA.137+0.25~STA.137+99.216
Ac-O(A)-58.95
STA.138+0.45~STA.138+59.55
Ac-O(A)-26.05
STA.138+65.45~STA.138+95.45
Ac-O(A)-409.00
STA.139+31.50~STA.139+40.00
Ac-O(A)-94.00
STA.4+56.75~STA.4+2.681
C.G.B-A
STA.136+99.216
C.G.B-B
STA.137+99.216
C.G.B-D
STA.139+99.216
C.G.B-E
STA.139+99.216
C.G.B-D1
STA.3+0.00
C.G.B-D2
STA.3+99.216
C.G.B-D3
STA.4+99.216
C.G.B-D4
STA.5+99.216
C.G.B-D5
STA.6+99.216
C.G.B-D6
STA.7+99.216
C.G.B-D7
STA.8+99.216
C.G.B-D8
STA.9+99.216
C.G.B-D9
STA.10+99.216
C.G.B-D10
STA.11+99.216
C.G.B-D11
STA.12+99.216
C.G.B-D12
STA.13+99.216
C.G.B-D13
STA.14+99.216
C.G.B-D14
STA.15+99.216
C.G.B-D15
STA.16+99.216
C.G.B-D16
STA.17+99.216
C.G.B-D17
STA.18+99.216
C.G.B-D18
STA.19+99.216
C.G.B-D19
STA.20+99.216
C.G.B-D20
STA.21+99.216
C.G.B-D21
STA.22+99.216



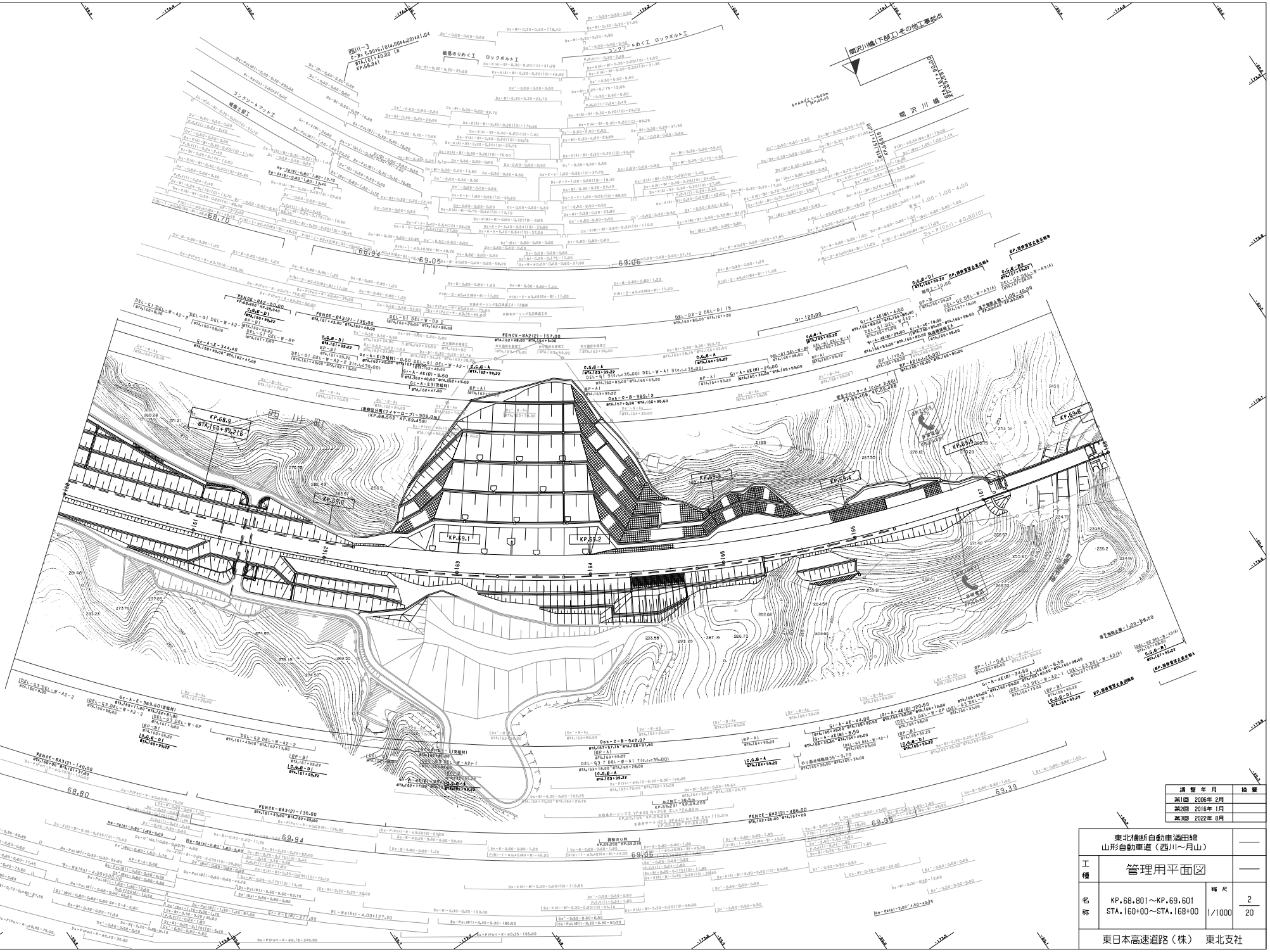
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	

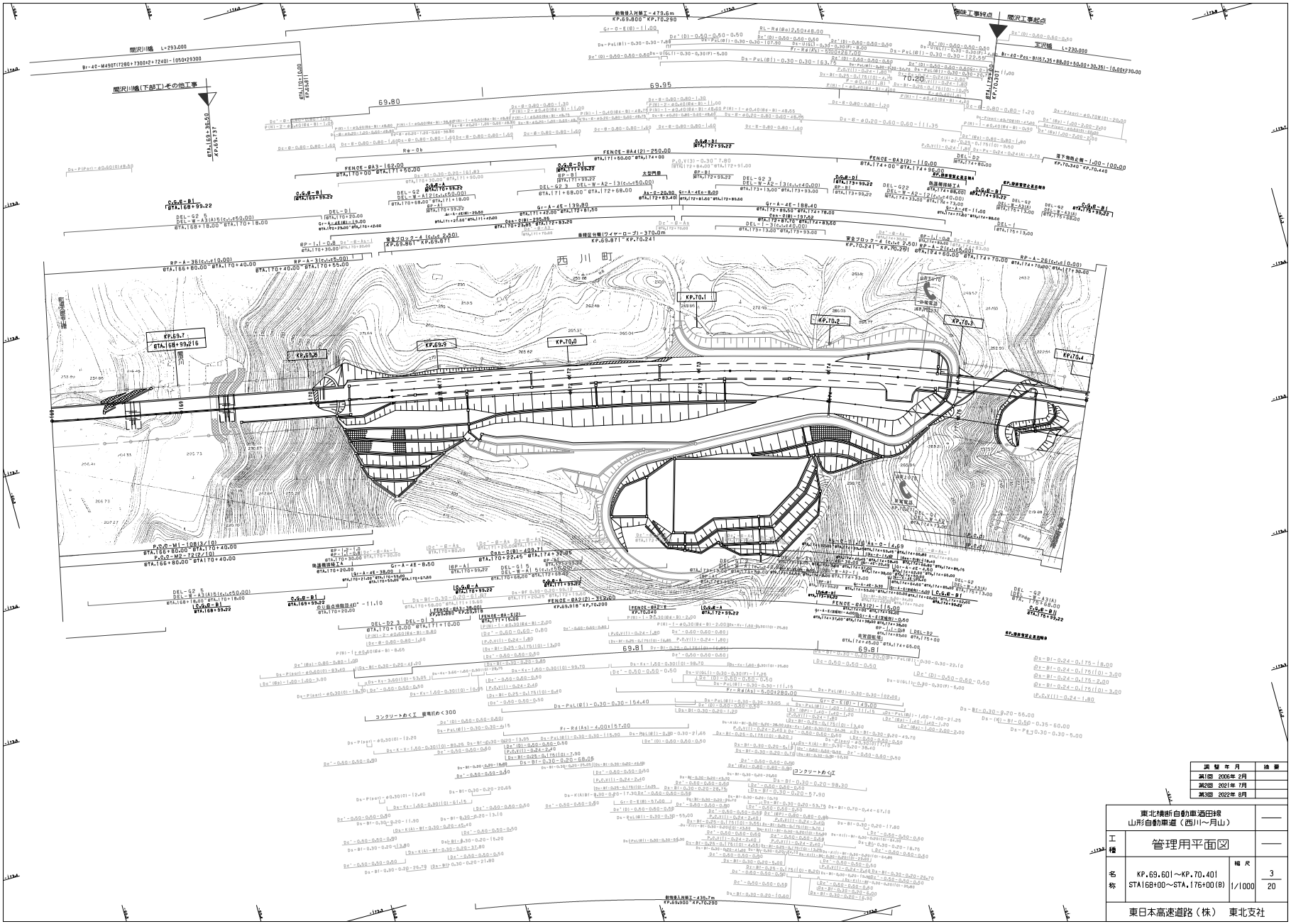
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（寒河江～西川）			——
工種	管理用平面図		——
名称	西川インターチェンジ KP.66.688～KP.67.018 STA.138+85～STA.140+43	縮尺 1/500	6 6
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 8月	
第3回 2022年 6月	

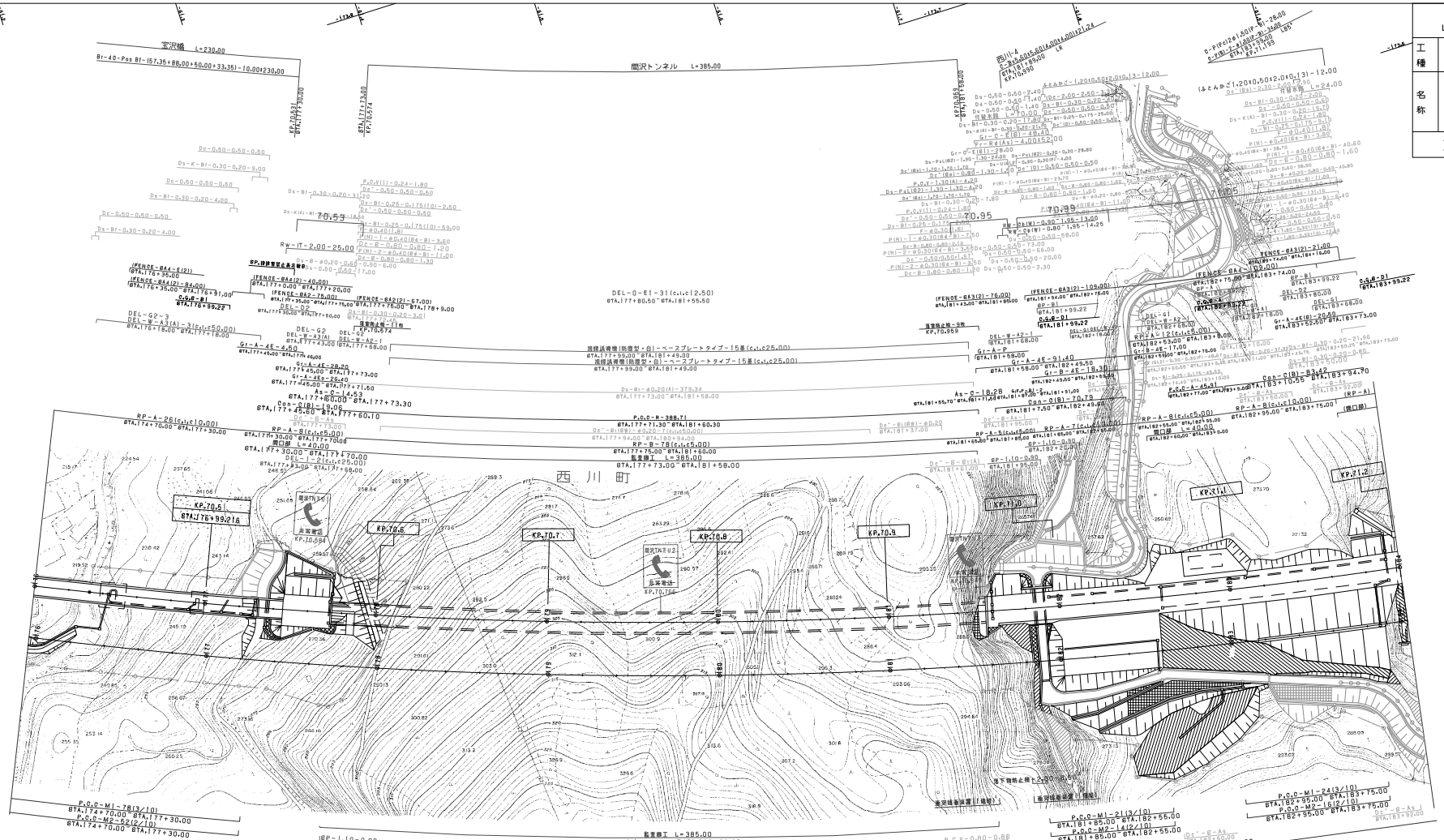
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.68.001～KP.68.801 STA.152+00～STA.160+00	縮尺	1/1000
			1/20
東日本高速道路（株） 東北支社			

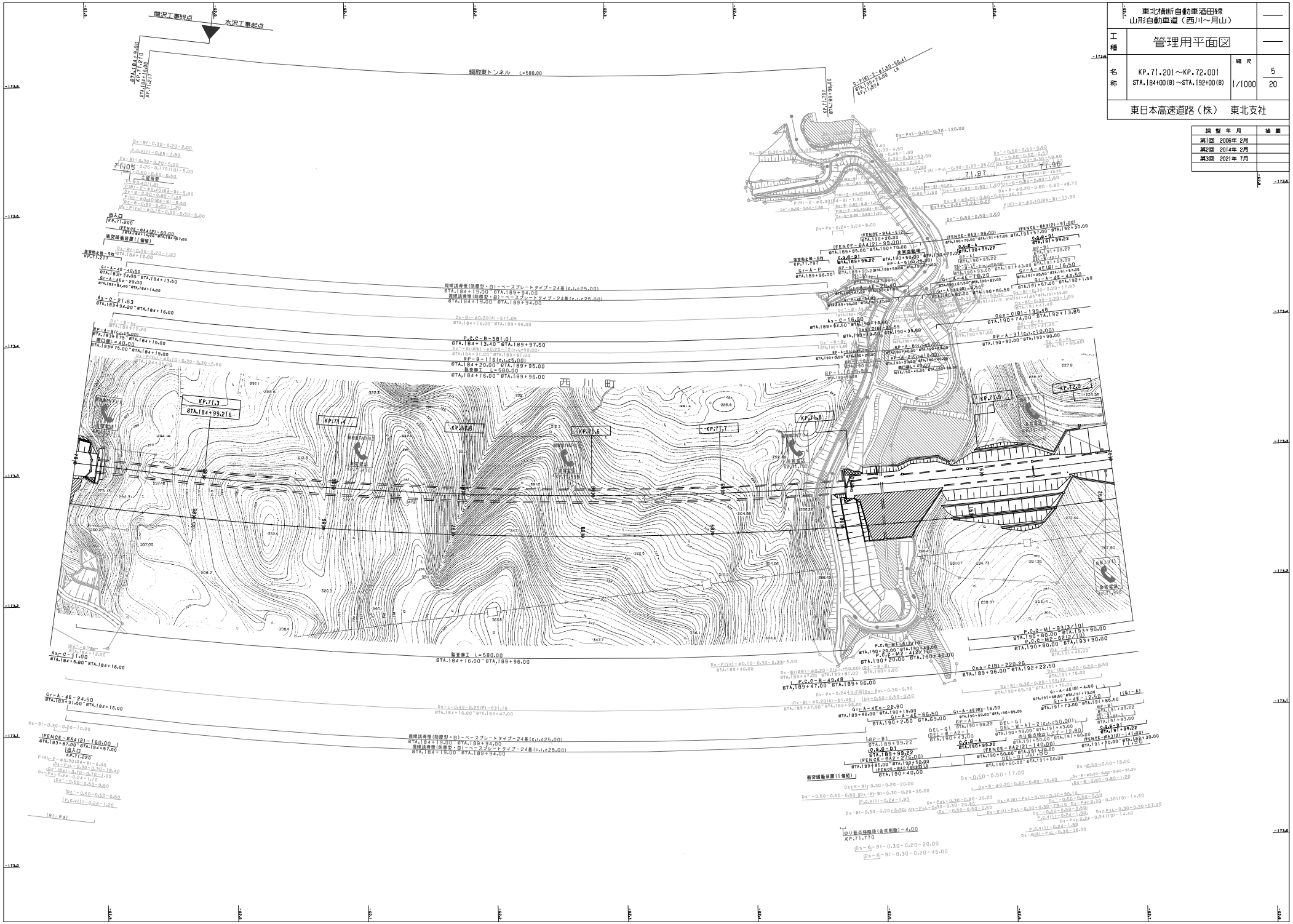

KP.68.9
KP.69.0
KP.69.1
KP.69.2
KP.69.3
KP.69.4
KP.69.5
KP.69.6
KP.68.8
KP.69.8
KP.69.9
KP.69.10
KP.69.11
KP.69.12
KP.69.13
KP.69.14
KP.69.15
KP.69.16
KP.69.17
KP.69.18
KP.69.19
KP.69.20
KP.69.21
KP.69.22
KP.69.23
KP.69.24
KP.69.25
KP.69.26
KP.69.27
KP.69.28
KP.69.29
KP.69.30
KP.69.31
KP.69.32
KP.69.33
KP.69.34
KP.69.35
KP.69.36
KP.69.37
KP.69.38
KP.69.39
KP.69.40
KP.69.41
KP.69.42
KP.69.43
KP.69.44
KP.69.45
KP.69.46
KP.69.47
KP.69.48
KP.69.49

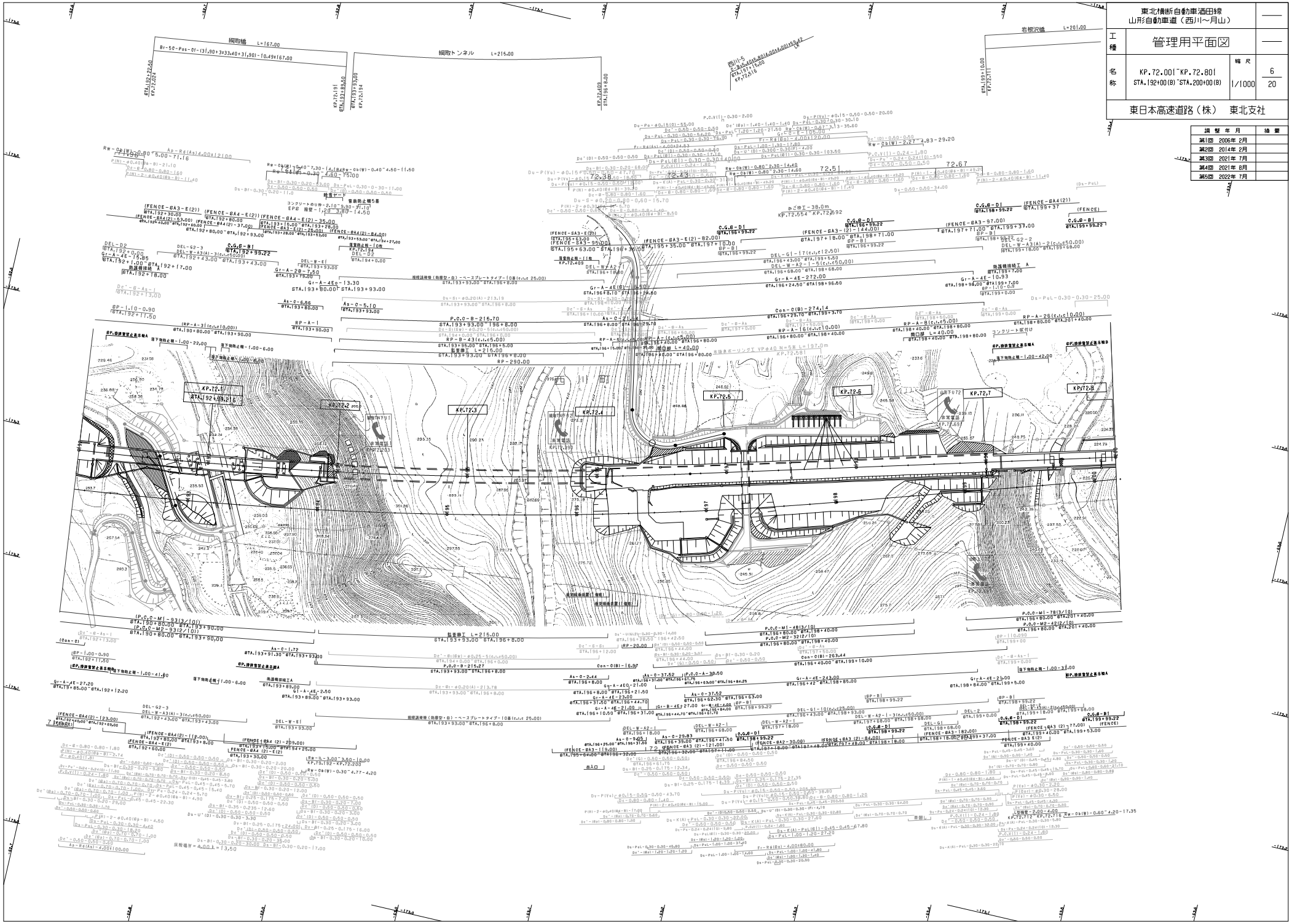


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2021年 7月	
第3回 2022年 8月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（西川～月山）		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP.69.601～KP.70.401 STA.168+00～STA.176+00(B)	縮尺 1/1000
		3 20
東日本高速道路（株） 東北支社		

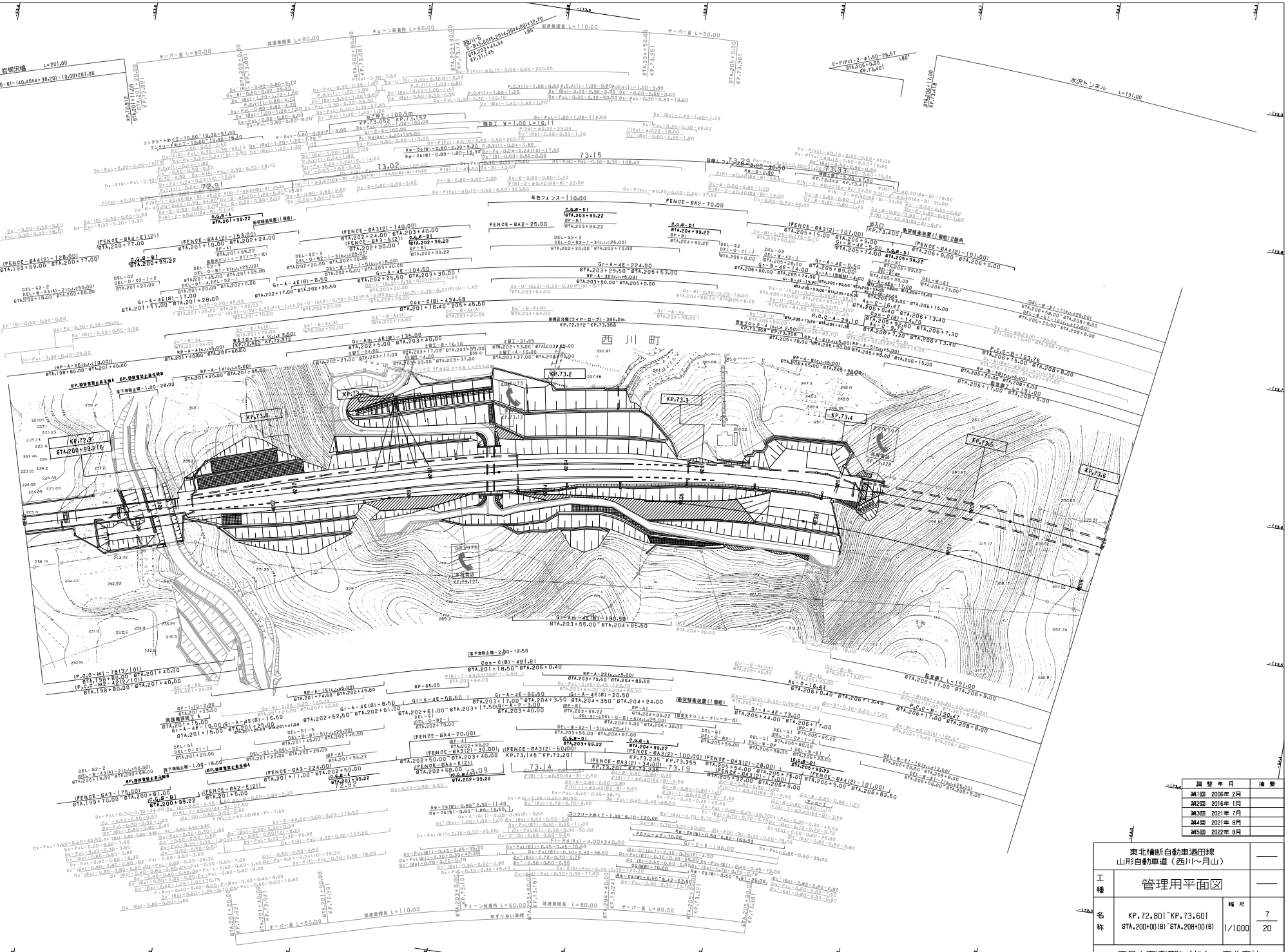

西川町
KP.70.5
KP.70.6
KP.70.7
KP.70.8
KP.70.9
KP.71.0
KP.71.1
KP.71.2
宝沢橋 L=230.00
間沢トンネル L=385.00
西川-A 起点 STA.177+83.00
KP.70.959
STA.177+83.00
KP.71.059
STA.177+83.00
KP.71.031
STA.177+73.00
KP.71.074
STA.177+73.00
KP.70.574
KP.70.95
KP.70.98
KP.71.100
KP.71.050
KP.70.989
KP.70.984
KP.70.53
KP.70.93
KP.70.5
STA.176+99.216
KP.70.584
KP.70.704
KP.71.200
KP.71.150
KP.71.100
KP.71.050
STA.177+73.00 STA.181+58.00
STA.177+99.00 STA.181+49.00
STA.177+75.00 STA.181+60.00
STA.177+71.30 STA.181+60.30
STA.177+73.00 STA.181+58.00
STA.177+80.50 STA.181+55.50
STA.177+78.00 STA.181+58.00
STA.177+73.00 STA.181+58.00
STA.177+73.00 STA.181+58.00
STA.177+73


東北横断自動車酒田線
山形自動車道（西川～月山）
工種
管理用平面図
名称
KP.71.201～KP.72.001
STA.184+00(B)～STA.192+00(B)
縮尺
1/1000
5
20
東日本高速道路（株） 東北支社
調整年月
第1回 2006年 2月
第2回 2014年 2月
第3回 2021年 7月
備考
間沢工事終点
水沢工事起点
細取東トンネル L=580.00
西川町
KP.71.3
STA.184+99.216
KP.71.4
KP.71.5
KP.71.6
KP.71.7
KP.71.8
KP.72.0
土留擁壁
地入口
KP.71.200
衝突緩衝装置（1箇所）
地入口
KP.71.220
転落防止柵 L=580.00
STA.184+16.00～STA.189+96.00
現場調整幅(防雪型・自)～ベースプレートタイプ～24基(c1,c25.00)
STA.184+19.00～STA.189+94.00
P.C.C-B-68(01)
STA.184+13.40～STA.189+97.50
RP-B-1(6)(c1,c5.00)
STA.184+20.00～STA.189+95.00
P.C.C-B-49(48)
STA.189+47.00～STA.189+96.00
P.C.C-B-66(49)
STA.189+50.00～STA.190+20.00
P.C.C-M1-93(3/10)
STA.190+80.00～STA.193+90.00
P.C.C-M2-62(2/10)
STA.190+80.00～STA.193+90.00
Con-C(B)-220.26
STA.189+96.00～STA.192+22.50
Con-C(B)-139.46
STA.190+74.00～STA.192+13.85
Con-C(B)-23.59
STA.190+35.60～STA.190+59.19
Con-C(B)-29.90
STA.189+59.00～STA.190+2.50
As-C-21.63
STA.183+94.20～STA.184+16.00
As-C-16.00
STA.189+84.50～STA.190+13.00
As-C-11.00
STA.184+5.00～STA.184+16.00
Gr-A-4E-24.50
STA.183+91.50～STA.184+16.00
(FENCE-6A4(2)-160.00
STA.183+97.00～STA.184+57.00
(FENCE-6A4(2)-99.00)
STA.189+85.00～STA.190+70.00
(FENCE-6A3(2)-96.00)
STA.190+15.00～STA.191+57.00
(FENCE-6A3(3)-91.00)
STA.191+57.00～STA.192+30.00
(FENCE-6A2(2)-140.00)
STA.191+60.00～STA.191+70.00
(FENCE-6A2(2)-270.00)
STA.189+85.00～STA.190+50.00
(FENCE-6A2(2)-90.00)
STA.190+50.00～STA.191+40.00
(FENCE-6A3(2)-141.00)
STA.191+70.00～STA.193+30.00
Gr-A-4E(B)-16.50
STA.190+93.50～STA.191+10.00
Gr-A-4E(B)-44.50
STA.191+57.00～STA.192+1.50
Gr-A-4E-12.50
STA.191+80.50～STA.191+93.00
Gr-A-4E-66.50
STA.190+2.50～STA.190+69.00
Gr-A-4E-2.90
STA.189+96.00～STA.190+1.90
Gr-A-4E(B)-4.50
STA.191+73.00～STA.191+77.50
Gr-A-4E-86.50
STA.190+86.50～STA.191+73.00
Gr-A-4E-16.20
STA.190+77.30～STA.190+93.50
Gr-A-4E(B)-4.50
STA.190+82.00～STA.190+86.50
Gr-A-4E-16.20
STA.190+93.30～STA.191+09.50
Gr-A-4E-2.40
STA.189+93.90～STA.189+96.30
Gr-A-4E-40.50
STA.183+53.20～STA.184+13.50
Gr-A-4E-21.00
STA.183+84.00～STA.184+14.00
Gr-A-P
STA.189+96.00
RP-A-3(c1,c10.00)
STA.190+80.00～STA.193+90.00
RP-A-2(c1,c10.00)
STA.190+45.00～STA.190+80.00
RP-A-1(c1,c5.00)
STA.190+80.00～STA.190+90.00
RP-A-5(c1,c25.00)
STA.189+50.00～STA.189+99.22
RP-A1
STA.190+99.22
RP-B1
STA.189+99.22
RP-B1
STA.191+99.22
RP-A1
STA.191+99.22
DEL-G1
STA.190+99.22
DEL-W-A1-2(c1,c50.00)
STA.190+43.00～STA.190+93.00
DEL-W-A1-1
STA.191+93.00
DEL-W-A2-1
STA.191+93.00
DEL-G1
STA.190+23.00
のり面点検はしご-12.60
STA.191+60.00～STA.191+72.60
Con-C-A
STA.190+99.22
Con-C-B1
STA.189+99.22
Con-C-B1
STA.191+99.22
Con-C-B1
STA.191+99.22
Con-C-A
STA.190+99.22
Con-C-B1
STA.189+99.22
Con-C-B1
STA.191+99.22
衝突緩衝装置（1箇所）
のり面点検階段(含手摺類)-4.00
KP.71.770
Ds-Br-0.30-0.20-2.00
P.C.V(1)-0.25-1.80
Ds-Br-0.30-0.20-5.00
P.C.V(1)-0.25-0.175(1)-5.00
Ds-Br-0.30-0.20-0.50
Ds-Br-0.30-0.20-1.90
Ds-Br-0.30-0.20-1.20
Ds-Pvt-0.30-0.30-120.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-5.60
Ds-Pvt-0.30-0.30-6.50
Ds-Pvt-0.30-0.30-30.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-57.00
Ds-Pvt-0.24-8.00
Ds-Pvt-0.24-0.24-8.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-5.60
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.10
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.20
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.30
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.40
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.50
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.60
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.70
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.80
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-30.90
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.10
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.20
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.30
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.40
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.50
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.60
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.70
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.80
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-31.90
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.10
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.20
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.30
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.40
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.50
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.60
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.70
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.80
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-32.90
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.00
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.10
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.20
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.30
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.40
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.50
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.60
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.70
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.80
Ds-Pvt-0.30-0.30-0.30-33.90



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）	——
工種 管理用平面図	——
名称 KP.72.001~KP.72.801 STA.192+00(B)~STA.200+00(B)	縮尺 1/1000
6 / 20	
東日本高速道路（株） 東北支社	

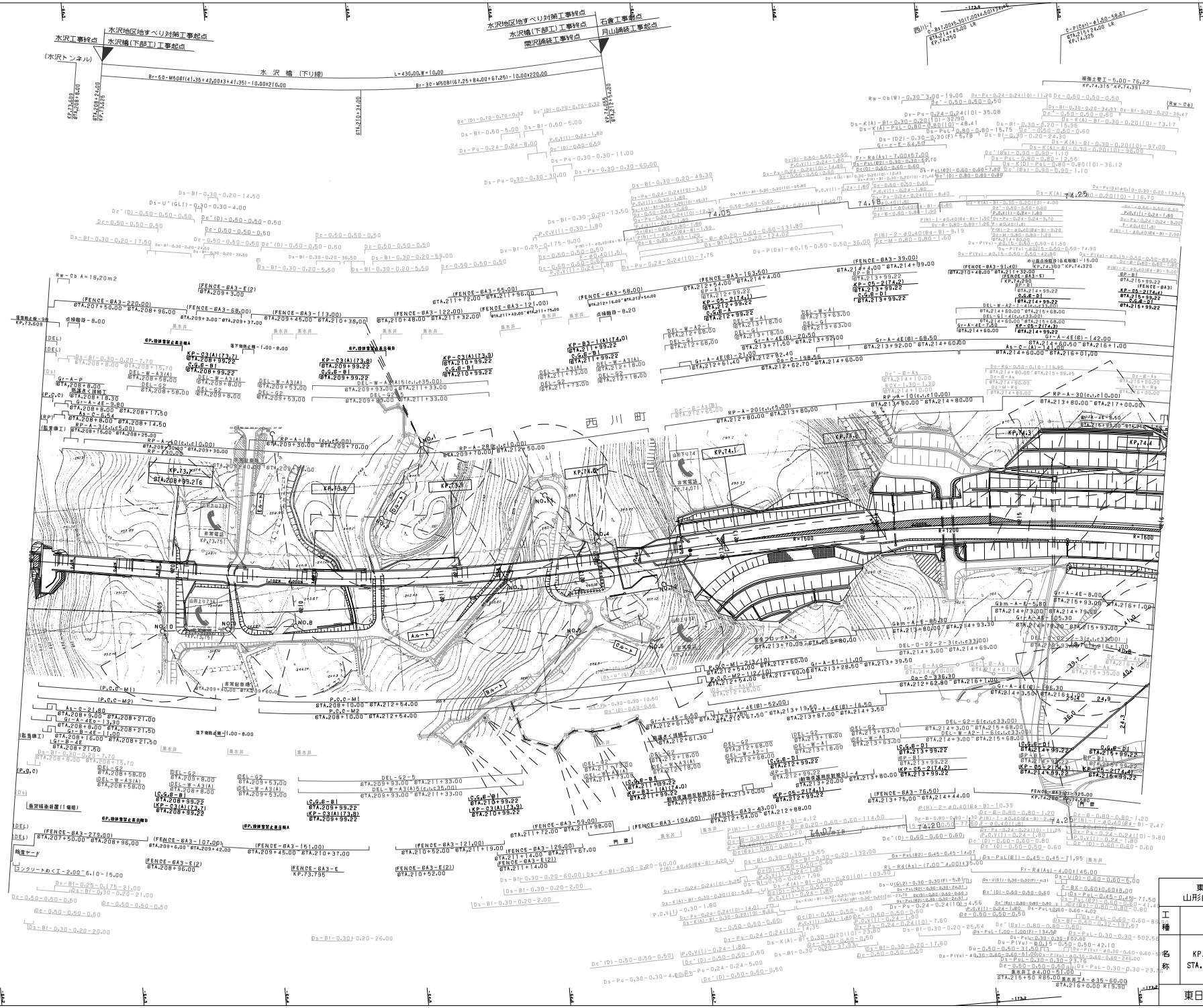
改訂年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2021年 8月	
第5回 2022年 7月	



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2016年 1月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2021年 8月	
第5回 2022年 8月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.72.801～KP.73.601 STA.200+00(B)～STA.208+00(B)	縮尺 1/1000	7 20

東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2016年 1月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（西川～月山）

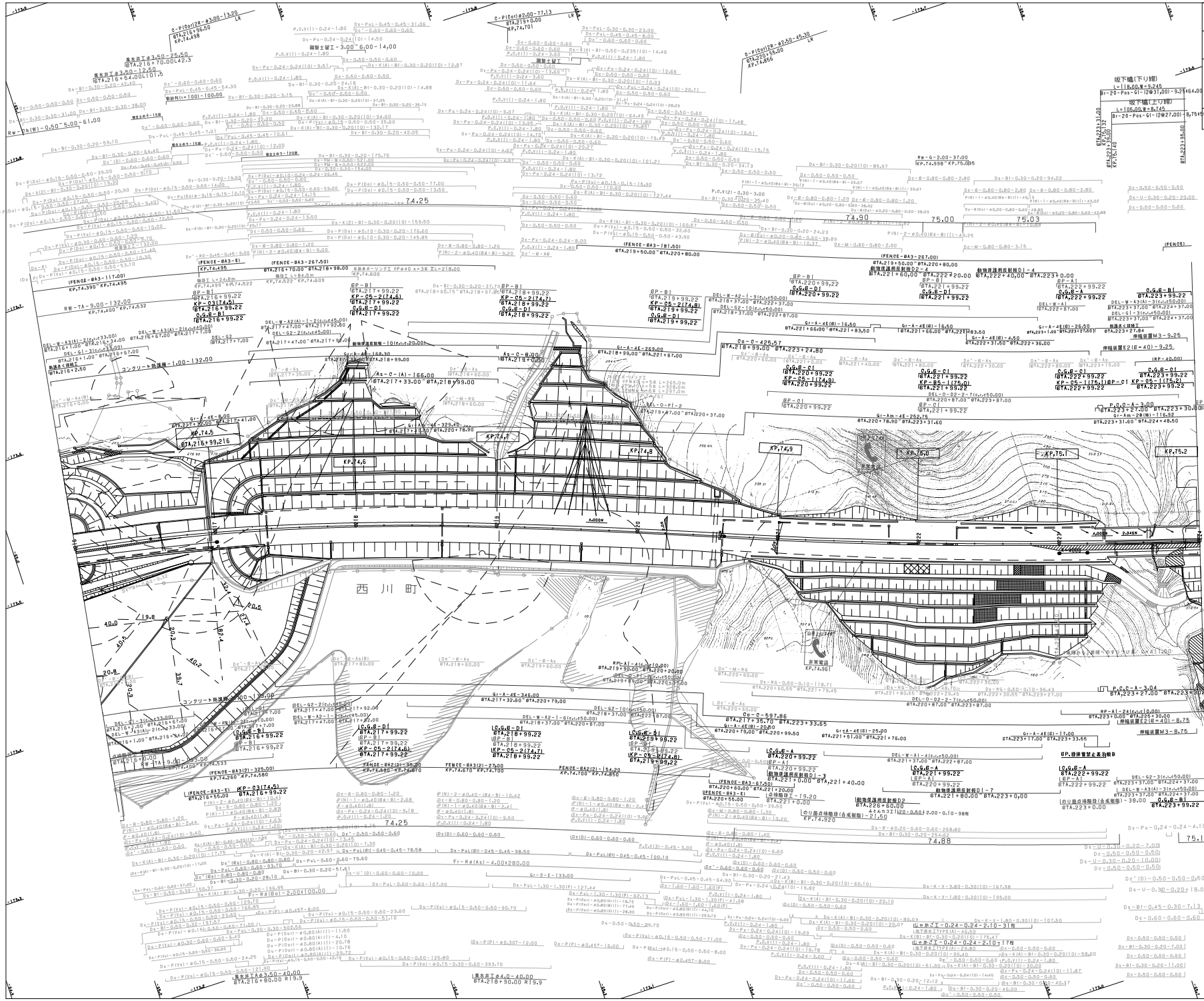
工種：管理用平面図

名称：KP.73.601～KP.74.401
STA.208+00(B)～STA.216+00

縮尺：1/1000

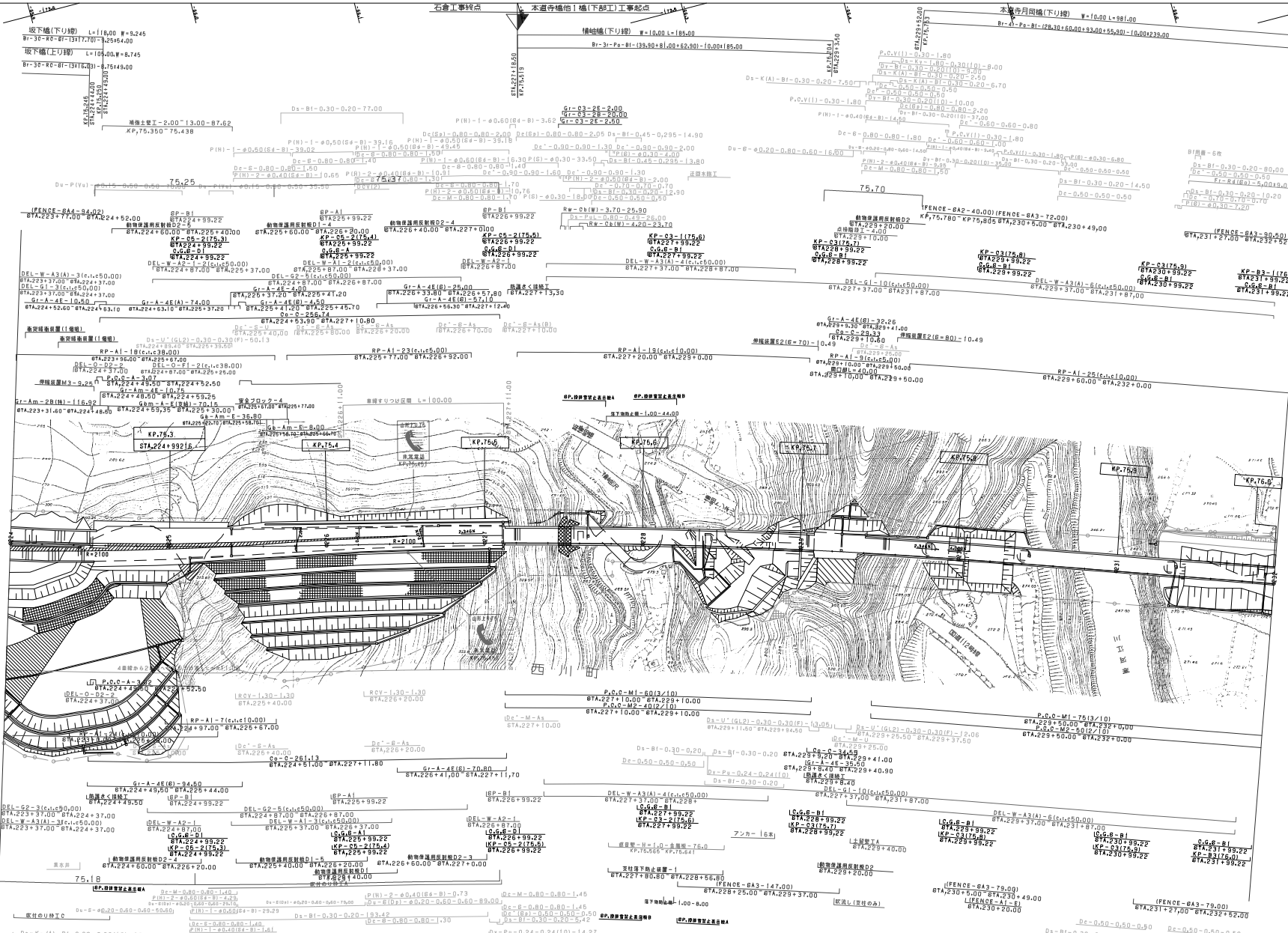
8/20

東日本高速道路（株） 東北支社



東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.74.401～KP.75.201 STA.216+00～STA.224+00	縮尺 1/1000	9 20
東日本高速道路（株） 東北支社			

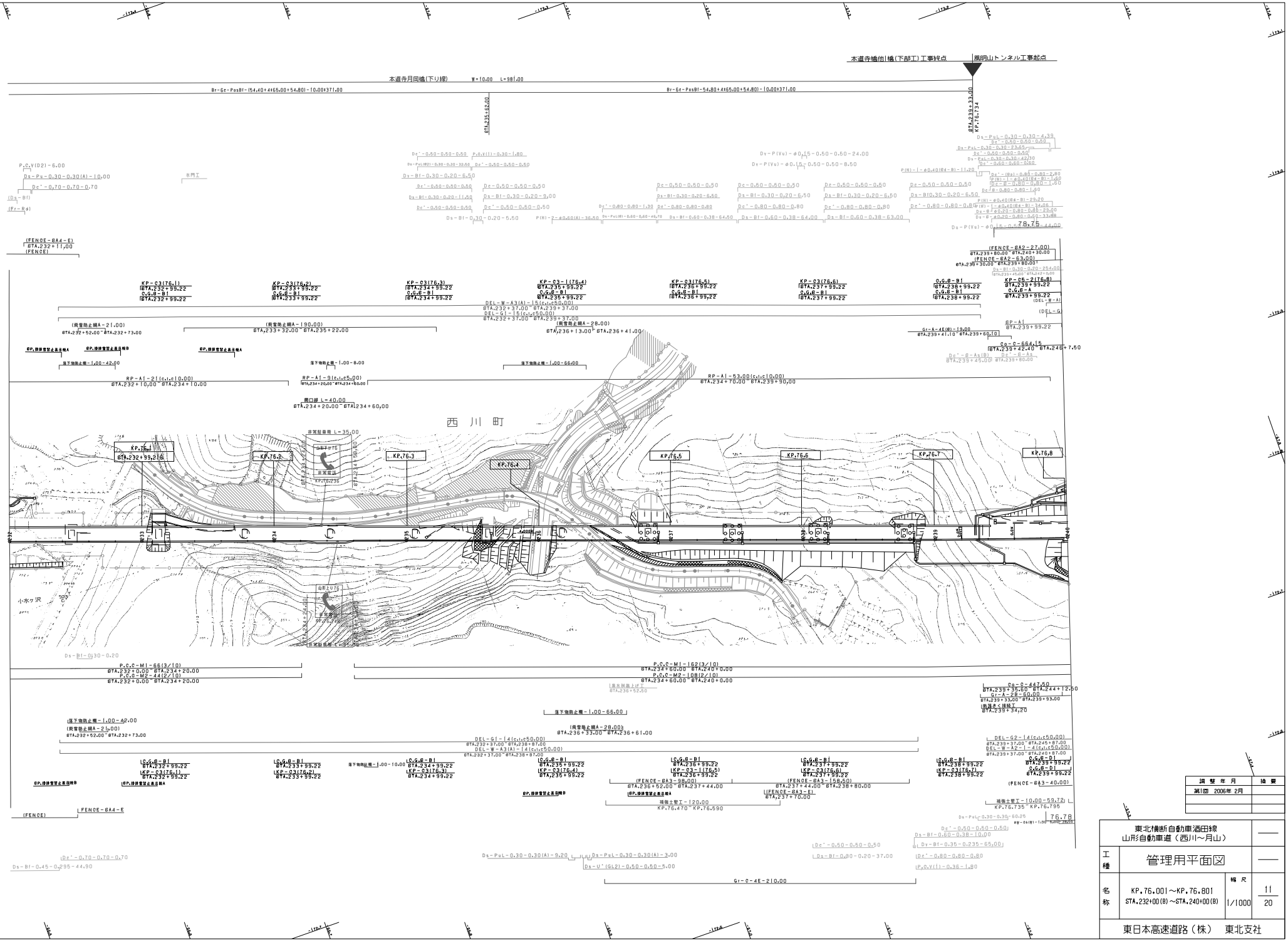
現整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2016年 1月	
第5回 2017年 1月	
第6回 2021年 8月	
第7回 2022年 8月	



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.75.201～KP.76.001 STA.224+00～STA.232+00	縮尺 1/1000	10 20

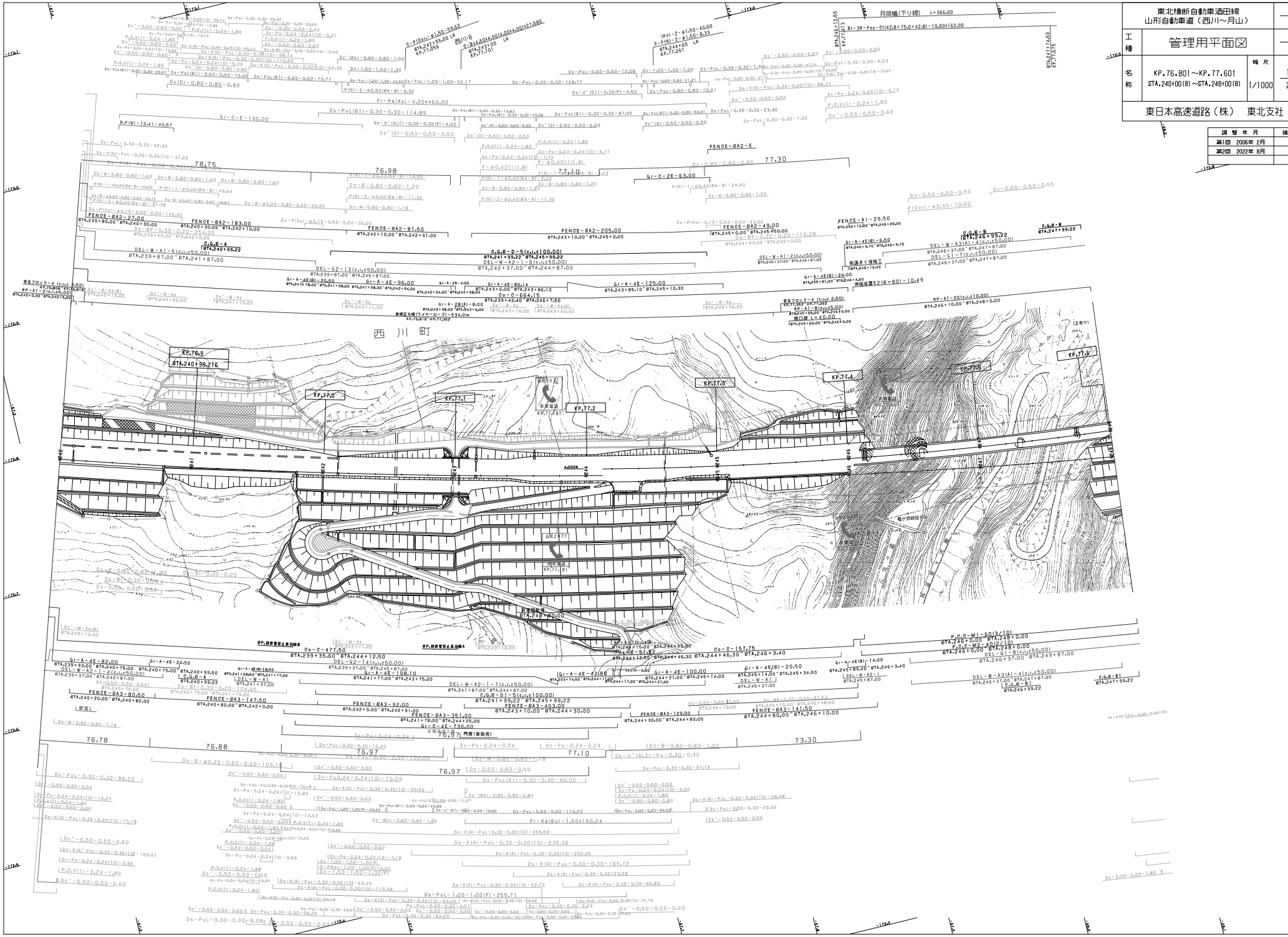
東日本高速道路（株）　東北支社

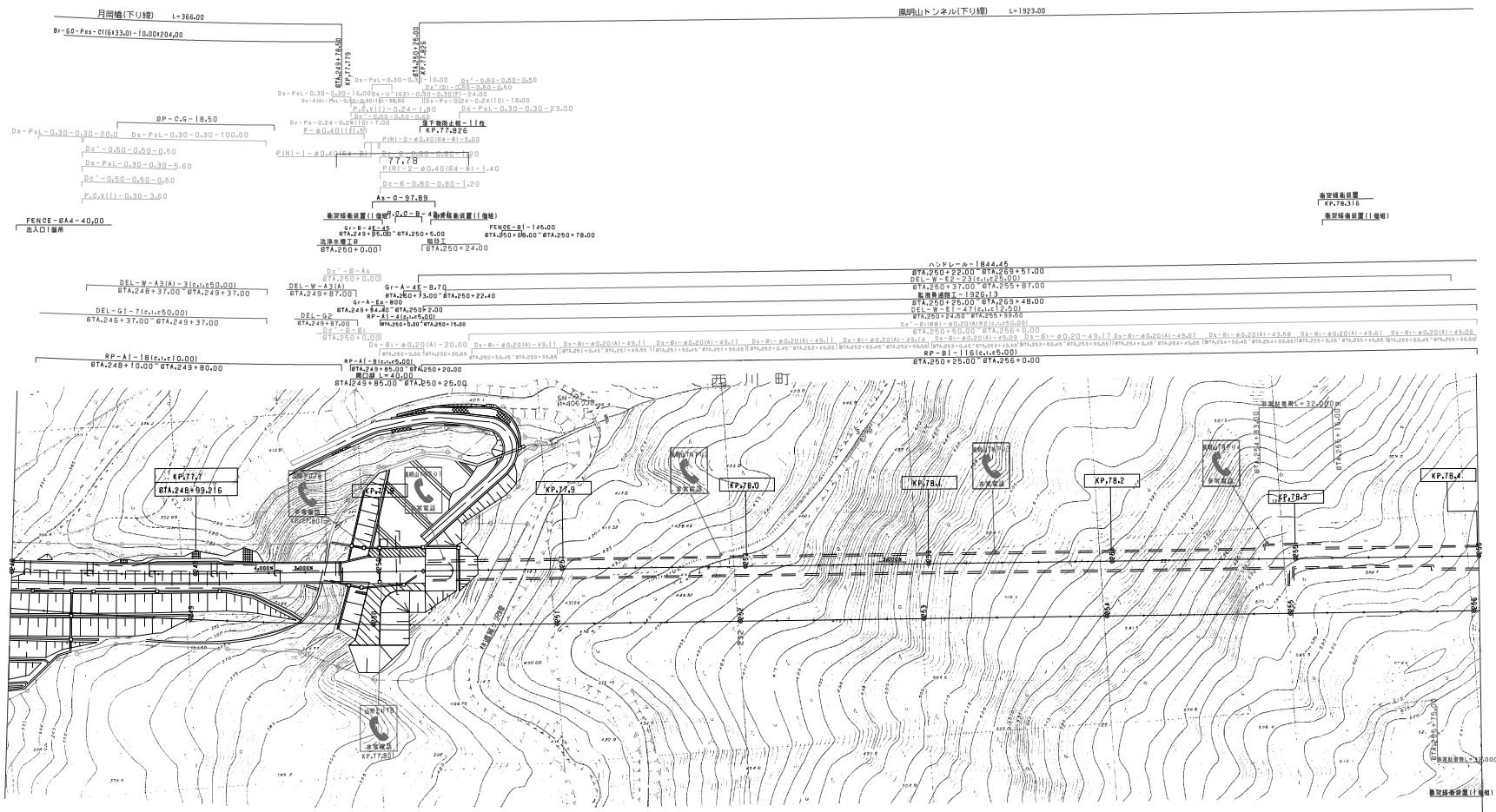


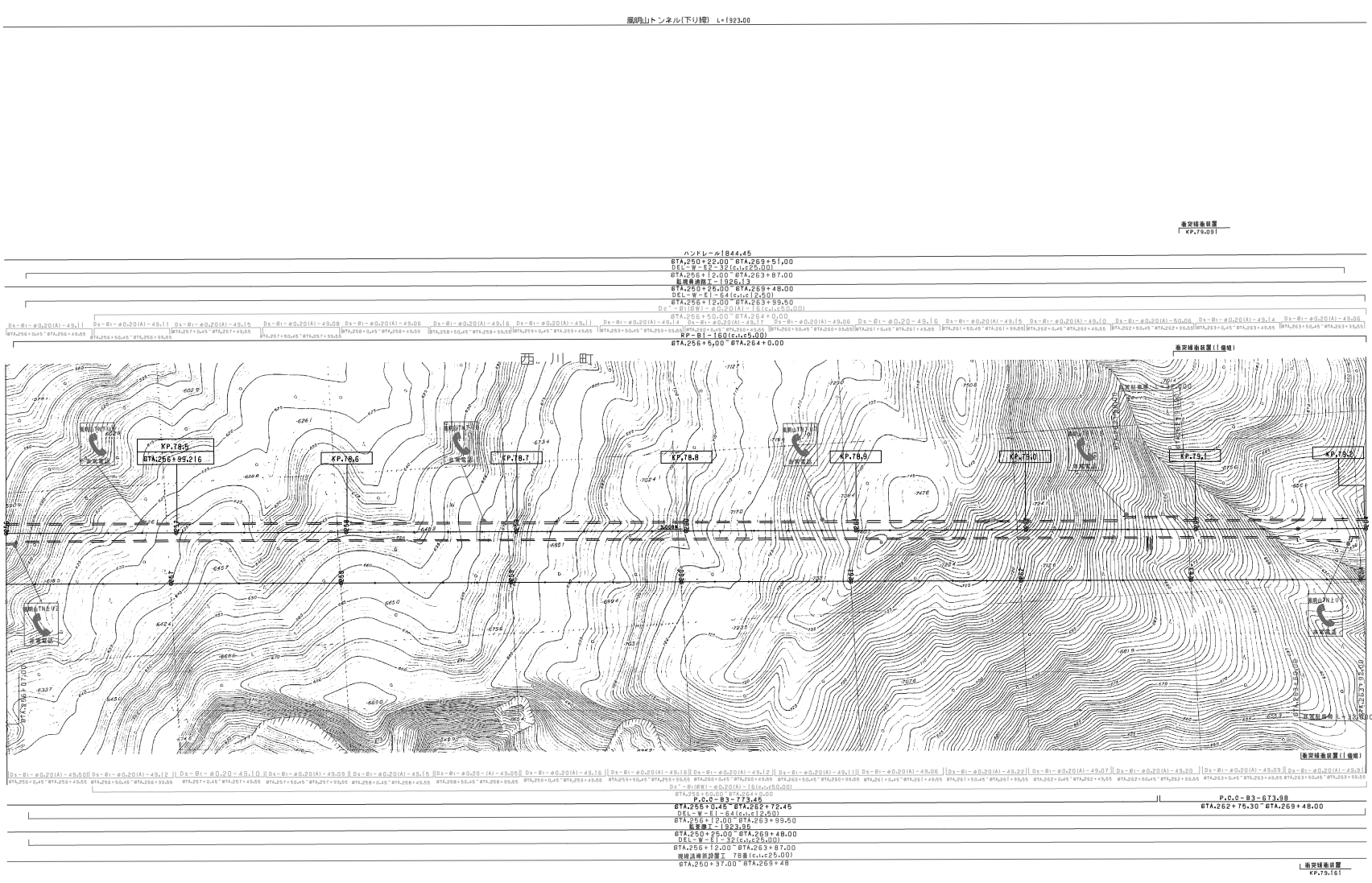
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.76.001～KP.76.801 STA.232+00(B)～STA.240+00(B)	縮尺 1/1000	11 20

東日本高速道路（株）　東北支社


東北横断自動車酒田線
山形自動車道（西川～月山）
管理用平面図
KP.76.801～KP.77.601
STA.240+00(B)～STA.248+00(B)
縮尺 1/1000
12
20
東日本高速道路（株） 東北支社
現整年月 摘要
第1回 2006年 2月
第2回 2022年 8月
月岡橋(下り線) L=366.00
西川町
KP.76.9
STA.240+99.216
KP.77.0
KP.77.1
KP.77.2
KP.77.3
KP.77.4
KP.77.5
KP.77.6
KP.77.7
KP.77.8
FENCE-6A2-27.00
FENCE-6A2-183.00
FENCE-6A2-81.50
FENCE-6A2-205.00
FENCE-6A2-49.00
FENCE-A1-29.50
FENCE-6A3-80.50
FENCE-6A3-147.50
FENCE-6A3-92.00
FENCE-6A3-351.00
FENCE-6A3-403.00
FENCE-6A3-129.00
FENCE-6A3-141.50
Gr-C-E-190.00
Gr-C-2E-63.00
Gr-A-4E-96.00
Gr-A-4E-80.14
Gr-A-4E-125.00
Gr-A-4E-82.00
Gr-A-4E-24.50
Gr-A-4E-198.10
Gr-A-4E-42.66
Gr-A-4E-100.00
Gr-A-4E(6)-20.50
Gr-C-4E-730.00
Co-O-664.15
Co-C-477.50
Co-C-157.75
Co-C-51.62
DEL-W-A1-5(c1,c50.00)
DEL-W-A2-1-6(c1,c50.00)
DEL-G2-13(c1,c50.00)
DEL-W-A2-1-7(c1,c50.00)
DEL-W-A3(A)-4(c1,c50.00)
DEL-G1-8(c1,c50.00)
DEL-W-A1-2(c1,c50.00)
DEL-W-A2-1-4(c1,c50.00)
DEL-W-A1-20(c1,c10.00)
DEL-W-A1-8(c1,c50.00)
DEL-W-A1-14.00
DEL-W-A2-1-5(c1,c50.00)
DEL-W-A3(A)-4(c1,c50.00)
DEL-G1-8(c1,c50.00)
P.C.O-M1-60(3/10)
P.C.O-M2-40(2/10)
O.G.6-A
O.G.6-B
O.G.6-D-5(c1,c100.00)
O.G.6-D-1-5(c1,c100.00)
O.G.6-B
O.G.6-B1
緊急ブロック-4(c1,c 2.50)
RP-A1-2(c1,c50.00)
RP-A1-20(c1,c10.00)
RP-A1-8(c1,c50.00)
橋台部 L=40.00
伸縮装置E2(8=80)-10.49
緊急ブロック-4(c1,c 2.50)
RP-A1-2(c1,c50.00)
RP-A1-8(c1,c50.00)
橋台部 L=40.00
伸縮装置E2(8=80)-10.49
BP.排雪管架空表示地A
BP.排雪管架空表示地NA
BP.排雪管架空表示地B
BP.排雪管架空表示地C
BP.排雪管架空表示地D
BP.排雪管架空表示地E
BP.排雪管架空表示地F
BP.排雪管架空表示地G
BP.排雪管架空表示地H
BP.排雪管架空表示地I
BP.排雪管架空表示地J
BP.排雪管架空表示地K
BP.排雪管架空表示地L
BP.排雪管架空表示地M
BP.排雪管架空表示地N
BP.排雪管架空表示地O
BP.排雪管架空表示地P
BP.排雪管架空表示地Q
BP.排雪管架空表示地R
BP.排雪管架空表示地S
BP.排雪管架空表示地T
BP.排雪管架空表示地U
BP.排雪管架空表示地V
BP.排雪管架空表示地W
BP.排雪管架空表示地X
BP.排雪管架空表示地Y
BP.排雪管架空表示地Z
BP.排雪管架空表示地AA
BP.排雪管架空表示地AB
BP.排雪管架空表示地AC
BP.排雪管架空表示地AD
BP.排雪管架空表示地AE
BP.排雪管架空表示地AF
BP.排雪管架空表示地AG
BP.排雪管架空表示地AH
BP.排雪管架空表示地AI
BP.排雪管架空表示地AJ
BP.排雪管架空表示地AK
BP.排雪管架空表示地AL
BP.排雪管架空表示地AM
BP.排雪管架空表示地AN
BP.排雪管架空表示地AO
BP.排雪管架空表示地AP
BP.排雪管架空表示地AQ
BP.排雪管架空表示地AR
BP.排雪管架空表示地AS
BP.排雪管架空表示地AT
BP.排雪管架空表示地AU
BP.排雪管架空表示地AV
BP.排雪管架空表示地AW
BP.排雪管架空表示地AX
BP.排雪管架空表示地AY
BP.排雪管架空表示地AZ
BP.排雪管架空表示地BA
BP.排雪管架空表示地BB
BP.排雪管架空表示地BC
BP.排雪管架空表示地BD
BP.排雪管架空表示地BE
BP.排雪管架空表示地BF
BP.排雪管架空表示地BG
BP.排雪管架空表示地BH
BP.排雪管架空表示地BI
BP.排雪管架空表示地BJ
BP.排雪管架空表示地BK
BP.排雪管架空表示地BL
BP.排雪管架空表示地BM
BP.排雪管架空表示地BN
BP.排雪管架空表示地BO
BP.排雪管架空表示地BP
BP.排雪管架空表示地BQ
BP.排雪管架空表示地BR
BP.排雪管架空表示地BS
BP.排雪管架空表示地BT
BP.排雪管架空表示地BU
BP.排雪管架空表示地BV
BP.排雪管架空表示地BW
BP.排雪管架空表示地BX
BP.排雪管架空表示地BY
BP.排雪管架空表示地BZ
BP.排雪管架空表示地CA
BP.排雪管架空表示地CB
BP.排雪管架空表示地CC
BP.排雪管架空表示地CD
BP.排雪管架空表示地CE
BP.排雪管架空表示地CF
BP.排雪管架空表示地CG
BP.排雪管架空表示地CH
BP.排雪管架空表示地CI
BP.排雪管架空表示地CJ
BP.排雪管架空表示地CK
BP.排雪管架空表示地CL
BP.排雪管架空表示地CM
BP.排雪管架空表示地CN
BP.排雪管架空表示地CO
BP.排雪管架空表示地CP
BP.排雪管架空表示地CQ
BP.排雪管架空表示地CR
BP.排雪管架空表示地CS
BP.排雪管架空表示地CT
BP.排雪管架空表示地CU
BP.排雪管架空表示地CV
BP.排雪管架空表示地CW
BP.排雪管架空表示地CX
BP.排雪管架空表示地CY
BP.排雪管架空表示地CZ
BP.排雪管架空表示地DA
BP.排雪管架空表示地DB
BP.排雪管架空表示地DC
BP.排雪管架空表示地DD
BP.排雪管架空表示地DE
BP.排雪管架空表示地DF
BP.排雪管架空表示地DG
BP.排雪管架空表示地DH
BP.排雪管架空表示地DI
BP.排雪管架空表示地DJ
BP.排雪管架空表示地DK
BP.排雪管架空表示地DL
BP.排雪管架空表示地DM
BP.排雪管架空表示地DN
BP.排雪管架空表示地DO
BP.排雪管架空表示地DP
BP.排雪管架空表示地DQ
BP.排雪管架空表示地DR
BP.排雪管架空表示地DS
BP.排雪管架空表示地DT
BP.排雪管架空表示地DU
BP.排雪管架空表示地DV
BP.排雪管架空表示地DW
BP.排雪管架空表示地DX
BP.排雪管架空表示地DY
BP.排雪管架空表示地DZ
BP.排雪管架空表示地EA
BP.排雪管架空表示地EB
BP.排雪管架空表示地EC
BP.排雪管架空表示地ED
BP.排雪管架空表示地EE
BP.排雪管架空表示地EF
BP.排雪管架空表示地EG
BP.排雪管架空表示地EH
BP.排雪管架空表示地EI
BP.排雪管架空表示地EJ
BP.排雪管架空表示地EK
BP.排雪管架空表示地EL
BP.排雪管架空表示地EM
BP.排雪管架空表示地EN
BP.排雪管架空表示地EO
BP.排雪管架空表示地EP
BP.排雪管架空表示地EQ
BP.排雪管架空表示地ER
BP.排雪管架空表示地ES
BP.排雪管架空表示地ET
BP.排雪管架空表示地EU
BP.排雪管架空表示地EV
BP.排雪管架空表示地EW
BP.排雪管架空表示地EX
BP.排雪管架空表示地EY
BP.排雪管架空表示地EZ
BP.排雪管架空表示地FA
BP.排雪管架空表示地FB
BP.排雪管架空表示地FC
BP.排雪管架空表示地FD
BP.排雪管架空表示地FE
BP.排雪管架空表示地FF
BP.排雪管架空表示地FG
BP.排雪管架空表示地FH
BP.排雪管架空表示地FI
BP.排雪管架空表示地FJ
BP.排雪管架空表示地FK
BP.排雪管架空表示地FL
BP.排雪管架空表示地FM
BP.排雪管架空表示地FN
BP.排雪管架空表示地FO
BP.排雪管架空表示地FP
BP.排雪管架空表示地FQ
BP.排雪管架空表示地FR
BP.排雪管架空表示地FS
BP.排雪管架空表示地FT
BP.排雪管架空表示地FU
BP.排雪管架空表示地FV
BP.排雪管架空表示地FW
BP.排雪管架空表示地FX
BP.排雪管架空表示地FY
BP.排雪管架空表示地FZ
BP.排雪管架空表示地GA
BP.排雪管架空表示地GB
BP.排雪管架空表示地GC
BP.排雪管架空表示地GD
BP.排雪管架空表示地GE
BP.排雪管架空表示地GF
BP.排雪管架空表示地GG
BP.排雪管架空表示地GH
BP.排雪管架空表示地GI
BP.排雪管架空表示地GJ
BP.排雪管架空表示地GK
BP.排雪管架空表示地GL
BP.排雪管架空表示地GM
BP.排雪管架空表示地GN
BP.排雪管架空表示地GO
BP.排雪管架空表示地GP
BP.排雪管架空表示地GQ
BP.排雪管架空表示地GR
BP.排雪管架空表示地GS
BP.排雪管架空表示地GT
BP.排雪管架空表示地GU
BP.排雪管架空表示地GV
BP.排雪管架空表示地GW
BP.排雪管架空表示地GX
BP.排雪管架空表示地GY
BP.排雪管架空表示地GZ
BP.排雪管架空表示地HA
BP.排雪管架空表示地HB
BP.排雪管架空表示地HC
BP.排雪管架空表示地HD
BP.排雪管架空表示地HE
BP.排雪管架空表示地HF
BP.排雪管架空表示地HG
BP.排雪管架空表示地HH
BP.排雪管架空表示地HI
BP.排雪管架空表示地HJ
BP.排雪管架空表示地HK
BP.排雪管架空表示地HL
BP.排雪管架空表示地HM
BP.排雪管架空表示地HN
BP.排雪管架空表示地HO
BP.排雪管架空表示地HP
BP.排雪管架空表示地HQ
BP.排雪管架空表示地HR
BP.排雪管架空表示地HS
BP.排雪管架空表示地HT
BP.排雪管架空表示地HU
BP.排雪管架空表示地HV
BP.排雪管架空表示地HW
BP.排雪管架空表示地HX
BP.排雪管架空表示地HY
BP.排雪管架空表示地HZ
BP.排雪管架空表示地IA
BP.排雪管架空表示地IB
BP.排雪管架空表示地IC
BP.排雪管架空表示地ID
BP.排雪管架空表示地IE
BP.排雪管架空表示地IF
BP.排雪管架空表示地IG
BP.排雪管架空表示地IH
BP.排雪管架空表示地II
BP.排雪管架空表示地IJ
BP.排雪管架空表示地IK
BP.排雪管架空表示地IL
BP.排雪管架空表示地IM
BP.排雪管架空表示地IN
BP.排雪管架空表示地IO
BP.排雪管架空表示地IP
BP.排雪管架空表示地IQ
BP.排雪管架空表示地IR
BP.排雪管架空表示地IS
BP.排雪管架空表示地IT
BP.排雪管架空表示地IU
BP.排雪管架空表示地IV
BP.排雪管架空表示地IW
BP.排雪管架空表示地IX
BP.排雪管架空表示地IY
BP.排雪管架空表示地IZ
BP.排雪管架空表示地JA
BP.排雪管架空表示地JB
BP.排雪管架空表示地JC
BP.排雪管架空表示地JD
BP.排雪管架空表示地JE
BP.排雪管架空表示地JF
BP.排雪管架空表示地JG
BP.排雪管架空表示地JH
BP.排雪管架空表示地JI
BP.排雪管架空表示地JJ
BP.排雪管架空表示地JK
BP.排雪管架空表示地JL
BP.排雪管架空表示地JM
BP.排雪管架空表示地JN
BP.排雪管架空表示地JO
BP.排雪管架空表示地JP
BP.排雪管架空表示地JQ
BP.排雪管架空表示地JR
BP.排雪管架空表示地JS
BP.排雪管架空表示地JT
BP.排雪管架空表示地JU
BP.排雪管架空表示地JV
BP.排雪管架空表示地JW
BP.排雪管架空表示地JX
BP.排雪管架空表示地JY
BP.排雪管架空表示地JZ
BP.排雪管架空表示地KA
BP.排雪管架空表示地KB
BP.排雪管架空表示地KC
BP.排雪管架空表示地KD
BP.排雪管架空表示地KE
BP.排雪管架空表示地KF
BP.排雪管架空表示地KG
BP.排雪管架空表示地KH
BP.排雪管架空表示地KI
BP.排雪管架空表示地KJ
BP.排雪管架空表示地KK
BP.排雪管架空表示地KL
BP.排雪管架空表示地KM
BP.排雪管架空表示地KN
BP.排雪管架空表示地KO
BP.排雪管架空表示地KP
BP.排雪管架空表示地KQ
BP.排雪管架空表示地KR
BP.排雪管架空表示地KS
BP.排雪管架空表示地KT
BP.排雪管架空表示地KU
BP.排雪管架空表示地KV
BP.排雪管架空表示地KW
BP.排雪管架空表示地KX
BP.排雪管架空表示地KY
BP.排雪管架空表示地KZ
BP.排雪管架空表示地LA
BP.排雪管架空表示地LB
BP.排雪管架空表示地LC
BP.排雪管架空表示地LD
BP.排雪管架空表示地LE
BP.排雪管架空表示地LF
BP.排雪管架空表示地LG
BP.排雪管架空表示地LH
BP.排雪管架空表示地LI
BP.排雪管架空表示地LJ
BP.排雪管架空表示地LK
BP.排雪管架空表示地LL
BP.排雪管架空表示地LM
BP.排雪管架空表示地LN
BP.排雪管架空表示地LO
BP.排雪管架空表示地LP
BP.排雪管架空表示地LQ
BP.排雪管架空表示地LR
BP.排雪管架空表示地LS
BP.排雪管架空表示地LT
BP.排雪管架空表示地LU
BP.排雪管架空表示地LV
BP.排雪管架空表示地LW
BP.排雪管架空表示地LX
BP.排雪管架空表示地LY
BP.排雪管架空表示地LZ
BP.排雪管架空表示地MA
BP.排雪管架空表示地MB
BP.排雪管架空表示地MC
BP.排雪管架空表示地MD
BP.排雪管架空表示地ME
BP.排雪管架空表示地MF
BP.排雪管架空表示地MG
BP.排雪管架空表示地MH
BP.排雪管架空表示地MI
BP.排雪管架空表示地MJ
BP.排雪管架空表示地MK
BP.排雪管架空表示地ML
BP.排雪管架空表示地MM
BP.排雪管架空表示地MN
BP.排雪管架空表示地MO
BP.排雪管架空表示地MP
BP.排雪管架空表示地MQ
BP.排雪管架空表示地MR
BP.排雪管架空表示地MS
BP.排雪管架空表示地MT
BP.排雪管架空表示地MU
BP.排雪管架空表示地MV
BP.排雪管架空表示地MW
BP.排雪管架空表示地MX
BP.排雪管架空表示地MY
BP.排雪管架空表示地MZ
BP.排雪管架空表示地NA
BP.排雪管架空表示地NB
BP.排雪管架空表示地NC
BP.排雪管架空表示地ND
BP.排雪管架空表示地NE
BP.排雪管架空表示地NF
BP.排雪管架空表示地NG
BP.排雪管架空表示地NH
BP.排雪管架空表示地NI
BP.排雪管架空表示地NJ
BP.排雪管架空表示地NK
BP.排雪管架空表示地NL
BP.排雪管架空表示地NM
BP.排雪管架空表示地NN
BP.排雪管架空表示地NO
BP.排雪管架空表示地NP
BP.排雪管架空表示地NQ
BP.排雪管架空表示地NR
BP.排雪管架空表示地NS
BP.排雪管架空表示地NT
BP.排雪管架空表示地NU
BP.排雪管架空表示地NV
BP.排雪管架空表示地NW
BP.排雪管架空表示地NX
BP.排雪管架空表示地NY
BP.排雪管架空表示地NZ
BP.排雪管架空表示地OA
BP.排雪管架空表示地OB
BP.排雪管架空表示地OC
BP.排雪管架空表示地OD
BP.排雪管架空表示地OE
BP.排雪管架空表示地OF
BP.排雪管架空表示地OG
BP.排雪管架空表示地OH
BP.排雪管架空表示地OI
BP.排雪管架空表示地OJ
BP.排雪管架空表示地OK
BP.排雪管架空表示地OL
BP.排雪管架空表示地OM
BP.排雪管架空表示地ON
BP.排雪管架空表示地OO
BP.排雪管架空表示地OP
BP.排雪管架空表示地OQ
BP.排雪管架空表示地OR
BP.排雪管架空表示地OS
BP.排雪管架空表示地OT
BP.排雪管架空表示地OU
BP.排雪管架空表示地OV
BP.排雪管架空表示地OW
BP.排雪管架空表示地OX
BP.排雪管架空表示地OY
BP.排雪管架空表示地OZ
BP.排雪管架空表示地PA
BP.排雪管架空表示地PB
BP.排雪管架空表示地PC
BP.排雪管架空表示地PD
BP.排雪管架空表示地PE
BP.排雪管架空表示地PF
BP.排雪管架空表示地PG
BP.排雪管架空表示地PH
BP.排雪管架空表示地PI
BP.排雪管架空表示地PJ
BP.排雪管架空表示地PK
BP.排雪管架空表示地PL
BP.排雪管架空表示地PM
BP.排雪管架空表示地PN
BP.排雪管架空表示地PO
BP.排雪管架空表示地PP
BP.排雪管架空表示地PQ
BP.排雪管架空表示地PR
BP.排雪管架空表示地PS
BP.排雪管架空表示地PT
BP.排雪管架空表示地PU
BP.排雪管架空表示地PV
BP.排雪管架空表示地PW
BP.排雪管架空表示地PX
BP.排雪管架空表示地PY
BP.排雪管架空表示地PZ
BP.排雪管架空表示地QA
BP.排雪管架空表示地QB
BP.排雪管架空表示地QC
BP.排雪管架空表示地QD
BP.排雪管架空表示地QE
BP.排雪管架空表示地QF
BP.排雪管架空表示地QG
BP.排雪管架空表示地QH
BP.排雪管架空表示地QI
BP.排雪管架空表示地QJ
BP.排雪管架空表示地QK
BP.排雪管架空表示地QL
BP.排雪管架空表示地QM
BP.排雪管架空表示地QN
BP.排雪管架空表示地QO
BP.排雪管架空表示地QP
BP.排雪管架空表示地QQ
BP.排雪管架空表示地QR
BP.排雪管架空表示地QS
BP.排雪管架空表示地QT
BP.排雪管架空表示地QU
BP.排雪管架空表示地QV
BP.排雪管架空表示地QW
BP.排雪管架空表示地QX
BP.排雪管架空表示地QY
BP.排雪管架空表示地QZ
BP.排雪管架空表示地RA
BP.排雪管架空表示地RB
BP.排雪管架空表示地RC
BP.排雪管架空表示地RD
BP.排雪管架空表示地RE
BP.排雪管架空表示地RF
BP.排雪管架空表示地RG
BP.排雪管架空表示地RH
BP.排雪管架空表示地RI
BP.排雪管架空表示地RJ
BP.排雪管架空表示地RK
BP.排雪管架空表示地RL
BP.排雪管架空表示地RM
BP.排雪管架空表示地RN
BP.排雪管架空表示地RO
BP.排雪管架空表示地RP
BP.排雪管架空表示地RQ
BP.排雪管架空表示地RR
BP.排雪管架空表示地RS
BP.排雪管架空表示地RT
BP.排雪管架空表示地RU
BP.排雪管架空表示地RV
BP.排雪管架空表示地RW
BP.排雪管架空表示地RX
BP.排雪管架空表示地RY
BP.排雪管架空表示地RZ
BP.排雪管架空表示地SA
BP.排雪管架空表示地SB
BP.排雪管架空表示地SC
BP.排雪管架空表示地SD
BP.排雪管架空表示地SE
BP.排雪管架空表示地SF
BP.排雪管架空表示地SG
BP.排雪管架空表示地SH
BP.排雪管架空表示地SI
BP.排雪管架空表示地SJ
BP.排雪管架空表示地SK
BP.排雪管架空表示地SL
BP.排雪管架空表示地SM
BP.排雪管架空表示地SN
BP.排雪管架空表示地SO
BP.排雪管架空表示地SP
BP.排雪管架空表示地SQ
BP.排雪管架空表示地SR
BP.排雪管架空表示地SS
BP.排雪管架空表示地ST
BP.排雪管架空表示地SU
BP.排雪管架空表示地SV
BP.排雪管架空表示地SW
BP.排雪管架空表示地SX
BP.排雪管架空表示地SY
BP.排雪管架空表示地SZ
BP.排雪管架空表示地TA
BP.排雪管架空表示地TB
BP.排雪管架空表示地TC
BP.排雪管架空表示地TD
BP.排雪管架空表示地TE
BP.排雪管架空表示地TF
BP.排雪管架空表示地TG
BP.排雪管架空表示地TH
BP.排雪管架空表示地TI
BP.排雪管架空表示地TJ
BP.排雪管架空表示地TK
BP.排雪管架空表示地TL
BP.排雪管架空表示地TM
BP.排雪管架空表示地TN
BP.排雪管架空表示地TO
BP.排雪管架空表示地TP
BP.排雪管架空表示地TQ
BP.排雪管架空表示地TR
BP.排雪管架空表示地TS
BP.排雪管架空表示地TT
BP.排雪管架空表示地TU
BP.排雪管架空表示地TV
BP.排雪管架空表示地TW
BP.排雪管架空表示地TX
BP.排雪管架空表示地TY
BP.排雪管架空表示地TZ
BP.排雪管架空表示地UA
BP.排雪管架空表示地UB
BP.排雪管架空表示地UC
BP.排雪管架空表示地UD
BP.排雪管架空表示地UE
BP.排雪管架空表示地UF
BP.排雪管架空表示地UG
BP.排雪管架空表示地UH
BP.排雪管架空表示地UI
BP.排雪管架空表示地UJ
BP.排雪管架空表示地UK
BP.排雪管架空表示地UL
BP.排雪管架空表示地UM
BP.排雪管架空表示地UN
BP.排雪管架空表示地UO
BP.排雪管架空表示地UP
BP.排雪管架空表示地UQ
BP.排雪管架空表示地UR
BP.排雪管架空表示地US
BP.排雪管架空表示地UT
BP.排雪管架空表示地UU
BP.排雪管架空表示地UV
BP.排雪管架空表示地UW
BP.排雪管架空表示地UX
BP.排雪管架空表示地UY
BP.排雪管架空表示地UZ
BP.排雪管架空表示地VA
BP.排雪管架空表示地VB
BP.排雪管架空表示地VC
BP.排雪管架空表示地VD
BP.排雪管架空表示地VE
BP.排雪管架空表示地VF
BP.排雪管架空表示地VG
BP.排雪管架空表示地VH
BP.排雪管架空表示地VI
BP.排雪管架空表示地VJ
BP.排雪管架空表示地VK
BP.排雪管架空表示地VL
BP.排雪管架空表示地VM
BP.排雪管架空表示地VN
BP.排雪管架空表示地VO
BP.排雪管架空表示地VP
BP.排雪管架空表示地VQ
BP.排雪管架空表示地VR
BP.排雪管架空表示地VS
BP.排雪管架空表示地VT
BP.排雪管架空表示地VU
BP.排雪管架空表示地VV
BP.排雪管架空表示地VW
BP.排雪管架空表示地VX
BP.排雪管架空表示地VY
BP.排雪管架空表示地VZ
BP.排雪管架空表示地WA
BP.排雪管架空表示地WB
BP.排雪管架空表示地WC
BP.排雪管架空表示地WD
BP.排雪管架空表示地WE
BP.排雪管架空表示地WF
BP.排雪管架空表示地WG
BP.排雪管架空表示地WH
BP.排雪管架空表示地WI
BP.排雪管架空表示地WJ
BP.排雪管架空表示地WK
BP.排雪管架空表示地WL
BP.排雪管架空表示地WM
BP.排雪管架空表示地WN
BP.排雪管架空表示地WO
BP.排雪管架空表示地WP
BP.排雪管架空表示地WQ
BP.排雪管架空表示地WR
BP.排雪管架空表示地WS
BP.排雪管架空表示地WT
BP.排雪管架空表示地WU
BP.排雪管架空表示地WV
BP.排雪管架空表示地WW
BP.排雪管架空表示地WX
BP.排雪管架空表示地WY
BP.排雪管架空表示地WZ
BP.排雪管架空表示地XA
BP.排雪管架空表示地XB
BP.排雪管架空表示地XC
BP.排雪管架空表示地XD
BP.排雪管架空表示地XE
BP.排雪管架空表示地XF
BP.排雪管架空表示地XG
BP.排雪管架空表示地XH
BP.排雪管架空表示地XI
BP.排雪管架空表示地XJ
BP.排雪管架空表示地XK
BP.排雪管架空表示地XL
BP.排雪管架空表示地XM
BP.排雪管架空表示地XN
BP.排雪管架空表示地XO
BP.排雪管架空表示地XP
BP.排雪管架空表示地XQ
BP.排雪管架空表示地XR
BP.排雪管架空表示地XS
BP.排雪管架空表示地XT
BP.排雪管架空表示地XU
BP.排雪管架空表示地XV
BP.排雪管架空表示地XW
BP.排雪管架空表示地XX
BP.排雪管架空表示地XY
BP.排雪管架空表示地XZ
BP.排雪管架空表示地YA
BP.排雪管架空表示地YB
BP.排雪管架空表示地YC
BP.排雪管架空表示地YD
BP.排雪管架空表示地YE
BP.排雪管架空表示地YF
BP.排雪管架空表示地YG
BP.排雪管架空表示地YH
BP.排雪管架空表示地YI
BP.排雪管架空表示地YJ
BP.排雪管架空表示地YK
BP.排雪管架空表示地YL
BP.排雪管架空表示地YM
BP.排雪管架空表示地YN
BP.排雪管架空表示地YO
BP.排雪管架空表示地YP
BP.排雪管架空表示地YQ
BP.排雪管架空表示地YR
BP.排雪管架空表示地YS
BP.排雪管架空表示地YT
BP.排雪管架空表示地YU
BP.排雪管架空表示地YV
BP.排雪管架空表示地YW
BP.排雪管架空表示地YX
BP.排雪管架空表示地YY
BP.排雪管架空表示地YZ
BP.排雪管架空表示地ZA
BP.排雪管架空表示地ZB
BP.排雪管架空表示地ZC
BP.排雪管架空表示地ZD
BP.排雪管架空表示地ZE
BP.排雪管架空表示地ZF
BP.排雪管架空表示地ZG
BP.排雪管架空表示地ZH
BP.排雪管架空表示地ZI
BP.排雪管架空表示地ZJ
BP.排雪管架空表示地ZK
BP.排雪管架空表示地ZL
BP.排雪管架空表示地ZM
BP.排雪管架空表示地ZN
BP.排雪管架空表示地ZO
BP.排雪管架空表示地ZP
BP.排雪管架空表示地ZQ
BP.排雪管架空表示地ZR
BP.排雪管架空表示地ZS
BP.排雪管架空表示地ZT
BP.排雪管架空表示地ZU
BP.排雪管架空表示地ZV
BP.排雪管架空表示地ZW
BP.排雪管架空表示地ZX
BP.排雪管架空表示地ZY
BP.排雪管架空表示地ZZ
BP.排雪管架空表示地AAA
BP.排雪管架空表示地AAB
BP.排雪管架空表示地AAC
BP.排雪管架空表示地AAD
BP.排雪管架空表示地AAE
BP.排雪管架空表示地AAF
BP.排雪管架空表示地AAG
BP.排雪管架空表示地AAH
BP.排雪管架空表示地AAI
BP.排雪管架空表示地AAJ
BP.排雪管架空表示地AAK
BP.排雪管架空表示地AAL
BP.排雪管架空表示地AAM
BP.排雪管架空表示地AAN
BP.排雪管架空表示地AAO
BP.排雪管架空表示地AAP
BP.排雪管架空表示地AAQ
BP.排雪管架空表示地AAR
BP.排雪管架空表示地AAS
BP.排雪管架空表示地AAT
BP.排雪管架空表示地AAU
BP.排雪管架空表示地AAV
BP.排雪管架空表示地AAW
BP.排雪管架空表示地AAX
BP.排雪管架空表示地AAY
BP.排雪管架空表示地AAZ
BP.排雪管架空表示地ABA
BP.排雪管架空表示地ABB
BP.排雪管架空表示地ABC
BP.排雪管架空表示地ABD
BP.排雪管架空表示地ABE
BP.排雪管架空表示地ABF
BP.排雪管架空表示地ABG
BP.排雪管架空表示地ABH
BP.排雪管架空表示地ABI
BP.排雪管架空表示地ABJ
BP.排雪管架空表示地ABK
BP.排雪管架空表示地ABL
BP.排雪管架空表示地ABM
BP.排雪管架空表示地ABN
BP.排雪管架空表示地ABO
BP.排雪管架空表示地ABP
BP.排雪管架空表示地ABQ
BP.排雪管架空表示地ABR
BP.排雪管架空表示地ABS
BP.排雪管架空表示地ABT
BP.排雪管架空表示地ABU
BP.排雪管架空表示地ABV
BP.排雪管架空表示地ABW
BP.排雪管架空表示地ABX
BP.排雪管架空表示地ABY
BP.排雪管架空表示地ABZ
BP.排雪管架空表示地ACA
BP.排雪管架空表示地ACB
BP.排雪管架空表示地ACC
BP.排雪管架空表示地ACD
BP.排雪管架空表示地ACE
BP.排雪管架空表示地ACF
BP.排雪管架空表示地ACG
BP.排雪管架空表示地ACH
BP.排雪管架空表示地ACI
BP.排雪管架空表示地ACJ
BP.排雪管架空表示地ACK
BP.排雪管架空表示地ACL
BP.排雪管架空表示地ACM
BP.排雪管架空表示地ACN
BP.排雪管架空表示地ACO
BP.排雪管架空表示地ACP
BP.排雪管架空表示地ACQ
BP.排雪管架空表示地ACR
BP.排雪管架空表示地ACS
BP.排雪管架空表示地ACT
BP.排雪管架空表示地ACU
BP.排雪管架空表示地ACV
BP.排雪管架空表示地ACW
BP.排雪管架空表示地ACX
BP.排雪管架空表示地ACY
BP.排雪管架空表示地ACZ
BP.排雪管架空表示地ADA
BP.排雪管架空表示地ADB
BP.排雪管架空表示地ADC
BP.排雪管架空表示地ADD
BP.排雪管架空表示地ADE
BP.排雪管架空表示地ADF
BP.排雪管架空表示地ADG
BP.排雪管架空表示地ADH
BP.排雪管架空表示地ADI
BP.排雪管架空表示地ADJ
BP.排雪管架空表示地ADK
BP.排雪管架空表示地ADL
BP.排雪管架空表示地ADM
BP.排雪管架空表示地ADN
BP.排雪管架空表示地ADO
BP.排雪管架空表示地ADP
BP.排雪管架空表示地ADQ
BP.排雪管架空表示地ADR
BP.排雪管架空表示地ADS
BP.排雪管架空表示地ADT
BP.排雪管架空表示地ADU
BP.排雪管架空表示地ADV
BP.排雪管架空表示地ADW
BP.排雪管架空表示地ADX
BP.排雪管架空表示地ADY
BP.排雪管架空表示地ADZ
BP.排雪管架空表示地AEA
BP.排雪管架空表示地AEB
BP.排雪管架空表示地AEC
BP.排雪管架空表示地AED
BP.排雪管架空表示地AEE
BP.排雪管架空表示地AEF
BP.排雪管架空表示地AEG
BP.排雪管架空表示地AEH
BP.排雪管架空表示地AEI
BP.排雪管架空表示地AEJ
BP.排雪管架空表示地AEK
BP.排雪管架空表示地AEL
BP.排雪管架空表示地AEM
BP.排雪管架空表示地AEN
BP.排雪管架空表示地AEO
BP.排雪管架空表示地AEP
BP.排雪管架空表示地AEQ
BP.排雪管架空表示地AER
BP.排雪管架空表示地AES
BP.排雪管架空表示地AET
BP.排雪管架空表示地AEU
BP.排雪管架空表示地AEV
BP.排雪管架空表示地AEW
BP.排雪管架空表示地AEX
BP.排雪管架空表示地AEY
BP.排雪管架空表示地AEZ
BP.排雪管架空表示地AFA
BP.排雪管架空表示地AFB
BP.排雪管架空表示地AFC
BP.排雪管架空表示地AFD
BP.排雪管架空表示地AFE
BP.排雪管架空表示地AFF
BP.排雪管架空表示地AFG
BP.排雪管架空表示地AFH
BP.排雪管架空表示地AFI
BP.排雪管架空表示地AFJ
BP.排雪管架空表示地AFK
BP.排雪管架空表示地AFL
BP.排雪管架空表示地AFM
BP.排雪管架空表示地AFN
BP.排雪管架空表示地AFO
BP.排雪管架空表示地AFP
BP.排雪管架空表示地AFQ
BP.排雪管架空表示地AFR
BP.排雪管架空表示地AFS
BP.排雪管架空表示地AFT
BP.排雪管架空表示地AFU
BP.排雪管架空表示地AFV
BP.排雪管架空表示地AFW
BP.排雪管架空表示地AFX
BP.排雪管架空表示地AFY
BP.排雪管架空表示地AFZ
BP.排雪管架空表示地AGA
BP.排雪管架空表示地AGB
BP.排雪管架空表示地AGC
BP.排雪管架空表示地AGD
BP.排雪管架空表示地AGE
BP.排雪管架空表示地AGF
BP.排雪管架空表示地AGG
BP.排雪管架空表示地AGH
BP.排雪管架空表示地AGI
BP.排雪管架空表示地AGJ
BP.排雪管架空表示地AGK
BP.排雪管架空表示地AGL
BP.排雪管架空表示地AGM
BP.排雪管架空表示地AGN
BP.排雪管架空表示地AGO
BP.排雪管架空表示地AGP
BP.排雪管架空表示地AGQ
BP.排雪管架空表示地AGR
BP.排雪管架空表示地AGS
BP.排雪管架空表示地AGT
BP.排雪管架空表示地AGU
BP.排雪管架空表示地AGV
BP.排雪管架空表示地AGW
BP.排雪管架空表示地AGX
BP.排雪管架空表示地AGY
BP.排雪管架空表示地AGZ
BP.排雪管架空表示地AHA
BP.排雪管架空表示地AHB
BP.排雪管架空表示地AHC
BP.排雪管架空表示地AHD
BP.排雪管架空表示地AHE
BP.排雪管架空表示地AHF
BP.排雪管架空表示地AHG
BP.排雪管架空表示地AHH
BP.排雪管架空表示地AHI
BP.排雪管架空表示地AHJ
BP.排雪管架空表示地AHK
BP.排雪管架空表示地AHL
BP.排雪管架空表示地AHM
BP.排雪管架空表示地AHN
BP.排雪管架空表示地AHO
BP.排雪管架空表示地AHP
BP.排雪管架空表示地AHQ
BP.排雪管架空表示地AHR
BP.排雪管架空表示地AHS
BP.排雪管架空表示地AHT
BP.排雪管架空表示地AHU
BP.排雪管架空表示地AHV
BP.排雪管架空表示地AHW
BP.排雪管架空表示地AHX
BP.排雪管架空表示地AHY
BP.排雪管架空表示地AHZ
BP.排雪管架空表示地AIA
BP.排雪管架空表示地AIB
BP.排雪管架空表示地AIC
BP.排雪管架空表示地AID
BP.排雪管架空表示地AIE
BP.排雪管架空表示地AIF
BP.排雪管架空表示地AIG
BP.排雪管架空表示地AIH
BP.排雪管架空表示地AII
BP.排雪管架空表示地AIJ
BP.排雪管架空表示地AIK
BP.排雪管架空表示地AIL
BP.排雪管架空表示地AIM
BP.排雪管架空表示地AIN
BP.排雪管架空表示地AIO
BP.排雪管架空表示地AIP
BP.排雪管架空表示地AIQ
BP.排雪管架空表示地AIR
BP.排雪管架空表示地AIS
BP.排雪管架空表示地AIT
BP.排雪管架空表示地AIU
BP.排雪管架空表示地AIV
BP.排雪管架空表示地AIW
BP.排雪管架空表示地AIX
BP.排雪管架空表示地AIY
BP.排雪管架空表示地AIZ
BP.排雪管架空表示地AJA
BP.排雪管架空表示地AJB
BP.排雪管架空表示地AJC
BP.排雪管架空表示地AJD
BP.排雪管架空表示地AJE
BP.排雪管架空表示地AJF
BP.排雪管架空表示地AJG
BP.排雪管架空表示地AJH
BP.排雪管架空表示地AJI
BP.排雪管架空表示地AJJ
BP.排雪管架空表示地AJK
BP.排雪管架空表示地AJL
BP.排雪管架空表示地AJM
BP.排雪管架空表示地AJN
BP.排雪管架空表示地AJO
BP.排雪管架空表示地AJP
BP.排雪管架空表示地AJQ
BP.排雪管架空表示地AJR
BP.排雪管架空表示地AJS
BP.排雪管架空表示地AJT
BP.排雪管架空表示地AJU
BP.排雪管架空表示地AJV
BP.排雪管架空表示地AJW
BP.排雪管架空表示地AJX
BP.排雪管架空表示地

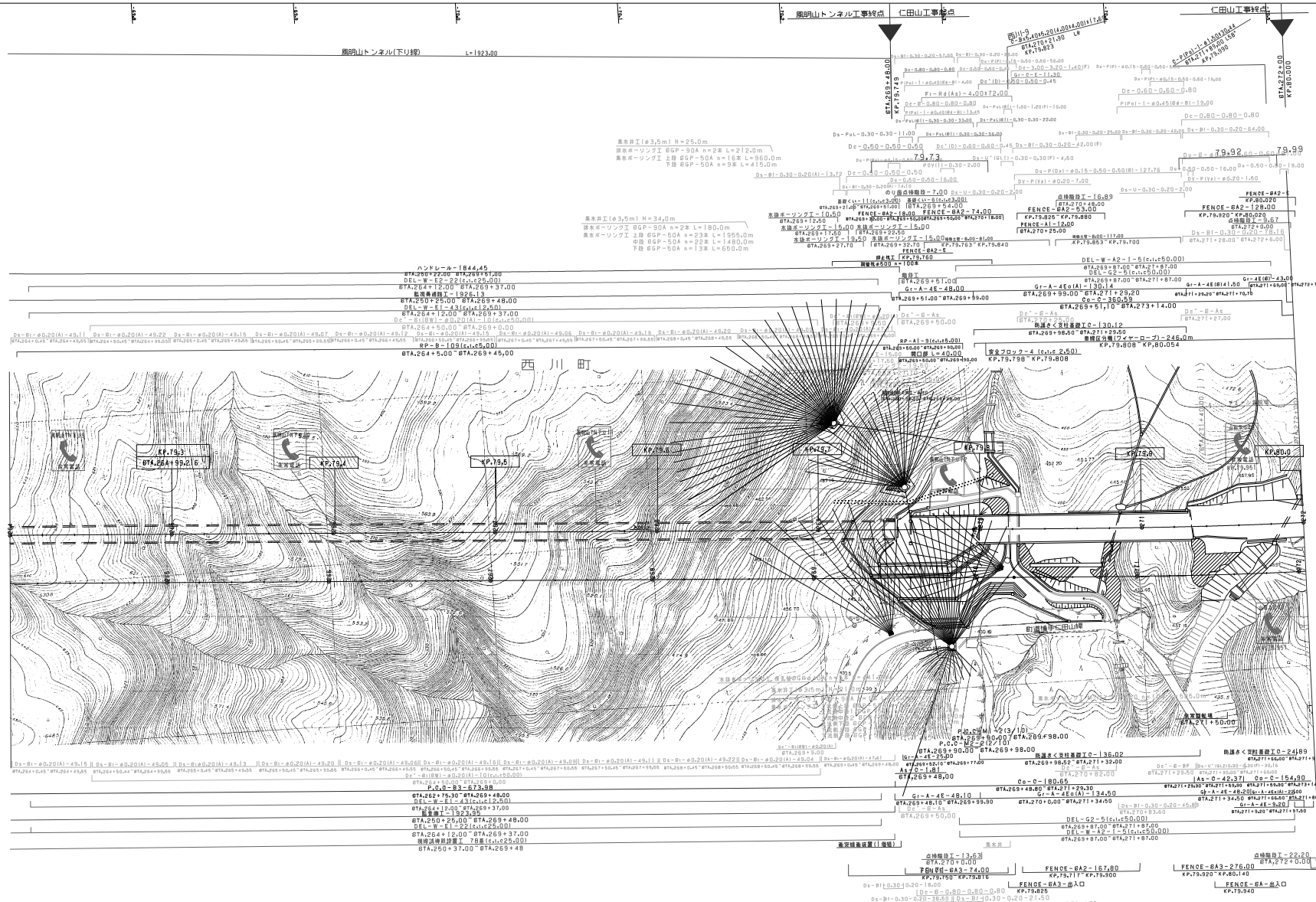

月岡橋(下り線) L=366.00
風明山トンネル(下り線) L=1923.00
西川町
KP.77.1
KP.77.5
KP.77.9
KP.78.0
KP.78.1
KP.78.2
KP.78.3
KP.78.4
KP.77.501
KP.77.790 ~ KP.77.800
FENCE-8A-40.00
出入口1箇所
FENCE-8A-30.00
FENCE-8A-30.00
FENCE-8A-30.00

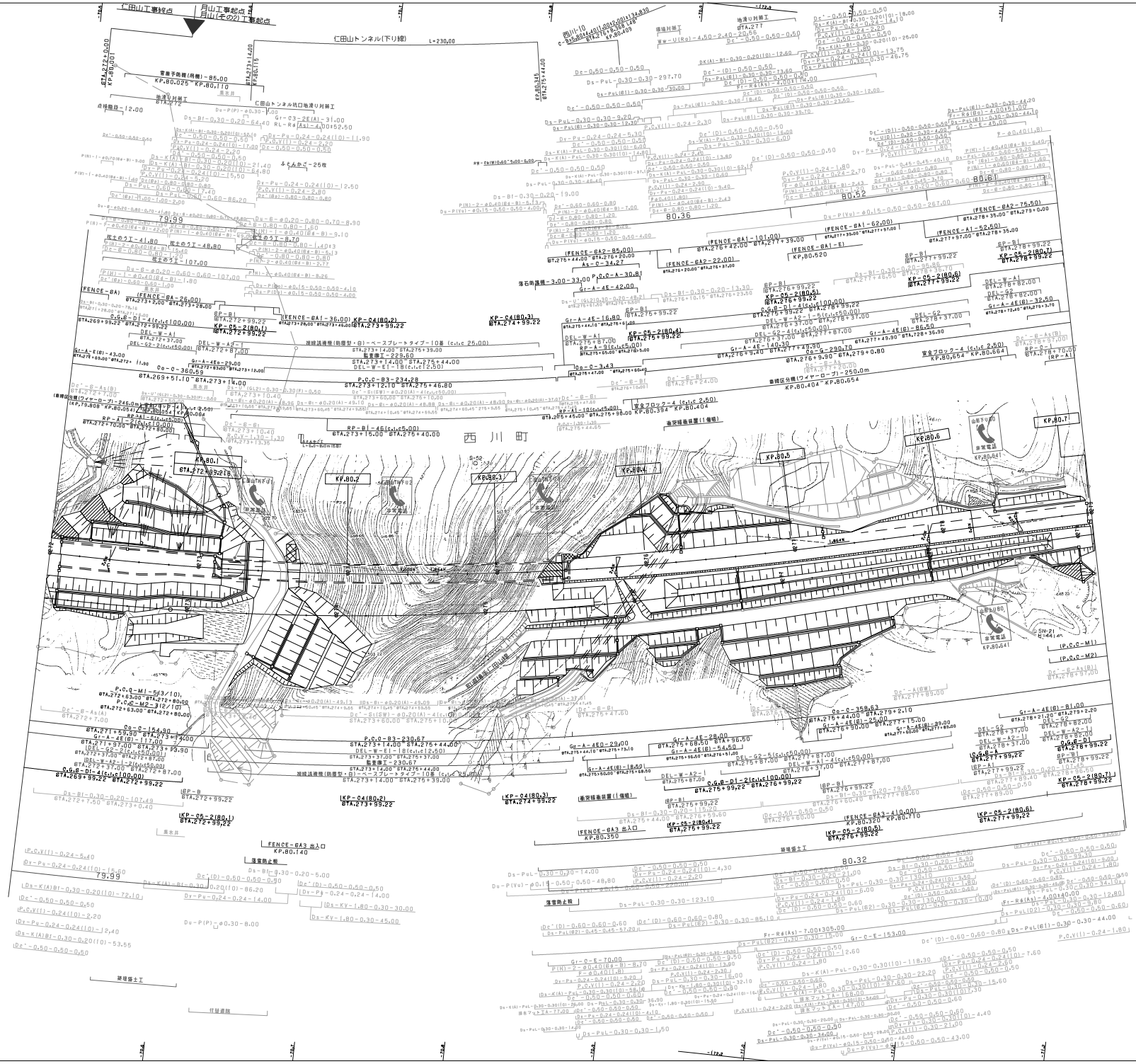


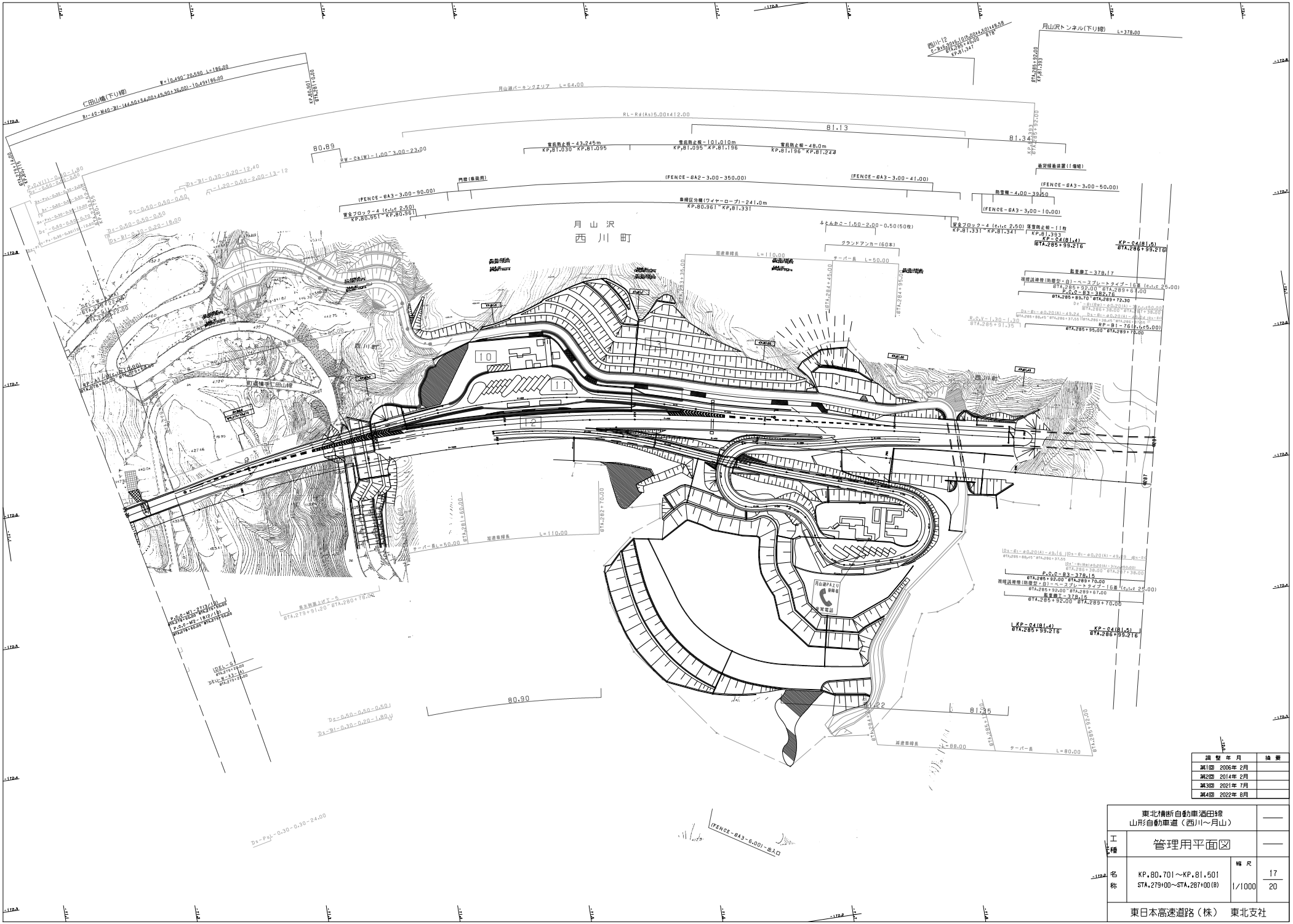
調整年月	摘要
第1回 2005年2月	
第2回 2014年2月	
第3回 2016年1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.78.401～KP.79.201 BTA.256+00(B)～BTA.264+00(B)	縮尺 1/1000	14/20

東日本高速道路（株） 東北支社

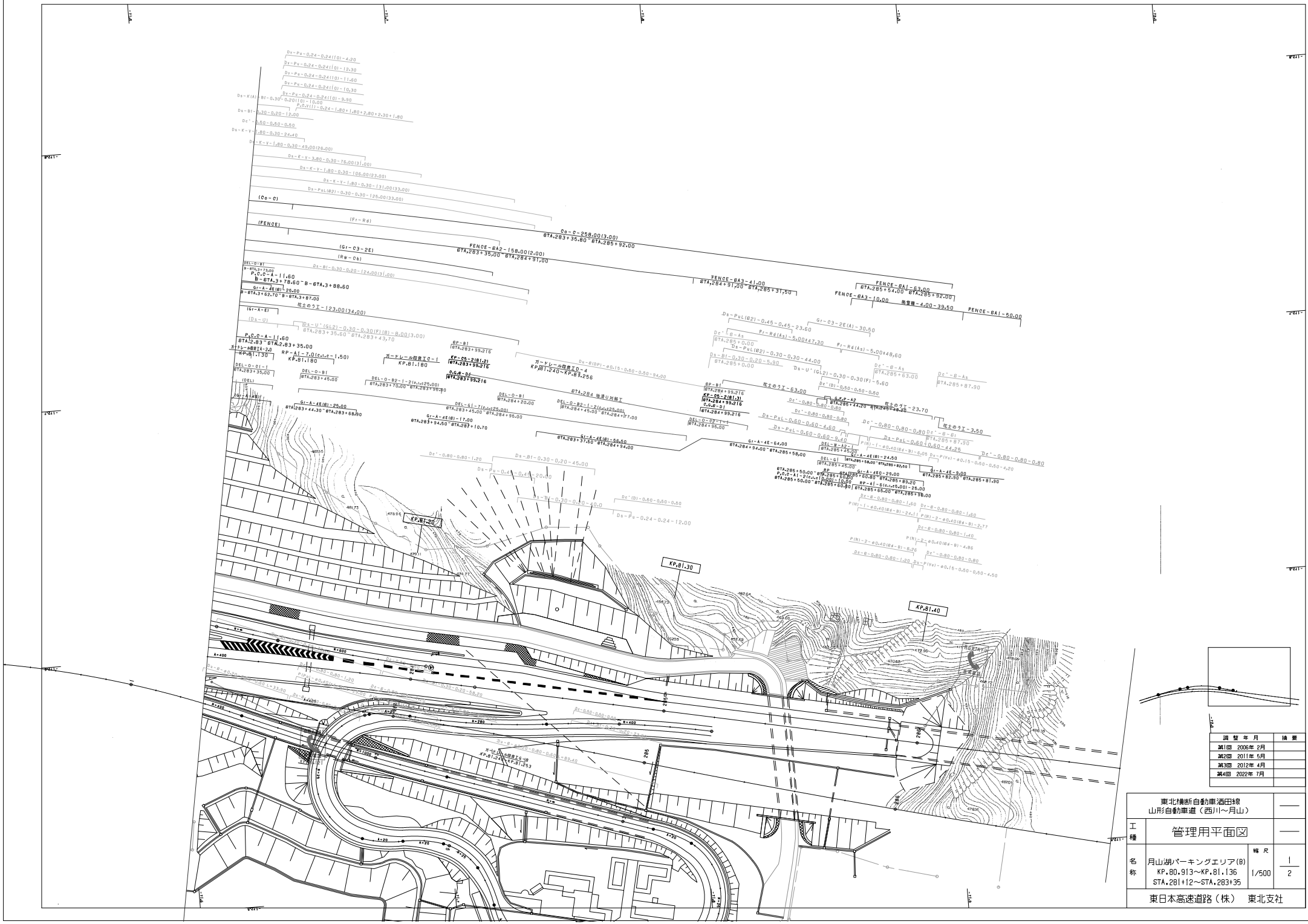

風明山トンネル工事終点
仁田山工事起点
仁田山工事終点
風明山トンネル(下り線)
L=1923.00
西川町
KP.79.3
KP.79.4
KP.79.5
KP.79.6
KP.79.7
KP.79.8
KP.79.9
KP.80.0
KP.79.0
KP.79.1
KP.79.2
KP.80.1
KP.80.2
KP.80.3
KP.80.4
KP.80.5
KP.80.6
KP.80.7
KP.80.8
KP.80.9
KP.81.0
KP.81.1
KP.81.2
KP.81.3
KP.81.4
KP.81.5
KP.81.6
KP.81.7
KP.81.8
KP.81.9
KP.82.0
KP.82.1
KP.82.2
KP.82.3
KP.82.4
KP.82.5
KP.82.6
KP.82.7
KP.82.8
KP.82.9
KP.83.0
KP.83.1
KP.83.2
KP.83.3
KP.83.4
KP.83.5
KP.83.6
KP.83.7
KP.83.8
KP.83.9
KP.84.0


仁田山工事終点
月山工事起点
月山(その2)工事起点
仁田山トンネル(下り線)
L=230.00
仁田山トンネル坑口地滑り対策工
地滑り対策工
BTA.272
KP.80.001
KP.80.025～KP.80.110
KP.80.116
KP.80.345
KP.80.409
西川町
KP.80.1
KP.80.2
KP.80.3
KP.80.4
KP.80.5
KP.80.6
KP.80.7
KP.80.404
KP.80.654
KP.80.664
KP.80.710
KP.80.720
KP.80.641
非常電話
(P.C.C-M1)
(P.C.C-M2)
FENCE-6A3 出入口
KP.80.140
FENCE-6A3 出入口
KP.80.350
KP-04(80.2)
KP-04(80.3)
KP-05-2(80.1)
KP-05-2(80.5)
KP-05-2(80.6)
KP-05-2(80.7)
KP-A1(80.3)
KP-A1(80.4)
KP-A1(80.5)
KP-A1(80.6)
KP-A1(80.7)
KP-B1(80.2)
KP-B1(80.3)
KP-B1(80.4)
KP-B1(80.5)
KP-B1(80.6)
KP-B1(80.7)
KP-B1(80.8)
KP-B1(80.9)
KP-B1(81.0)
KP-B1(81.1)
KP-B1(81.2)
KP-B1(81.3)
KP-B1(81.4)
KP-B1(81.5)
KP-B1(81.6)
KP-B1(81.7)
KP-B1(81.8)
KP-B1(81.9)
KP-B1(82.0)
KP-B1(82.1)
KP-B1(82.2)
KP-B1(82.3)
KP-B1(82.4)
KP-B1(82.5)
KP-B1(82.6)
KP-B1(82.7)
KP-B1(82.8)
KP-B1(82.9)
KP-B1(83.0)
KP-B1(83.1)
KP-B1(83.2)
KP-B1(83.3)
KP-B1(83.4)
KP-B1(83.5)
KP-B1(83.6)
KP-B1(83.7)
KP-B1(83.8)
KP-B1(83.9)
KP-B1(84.0)
KP-B1(84.1)



調 整 年 月	摘 要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2021年 7月	
第4回 2022年 8月	

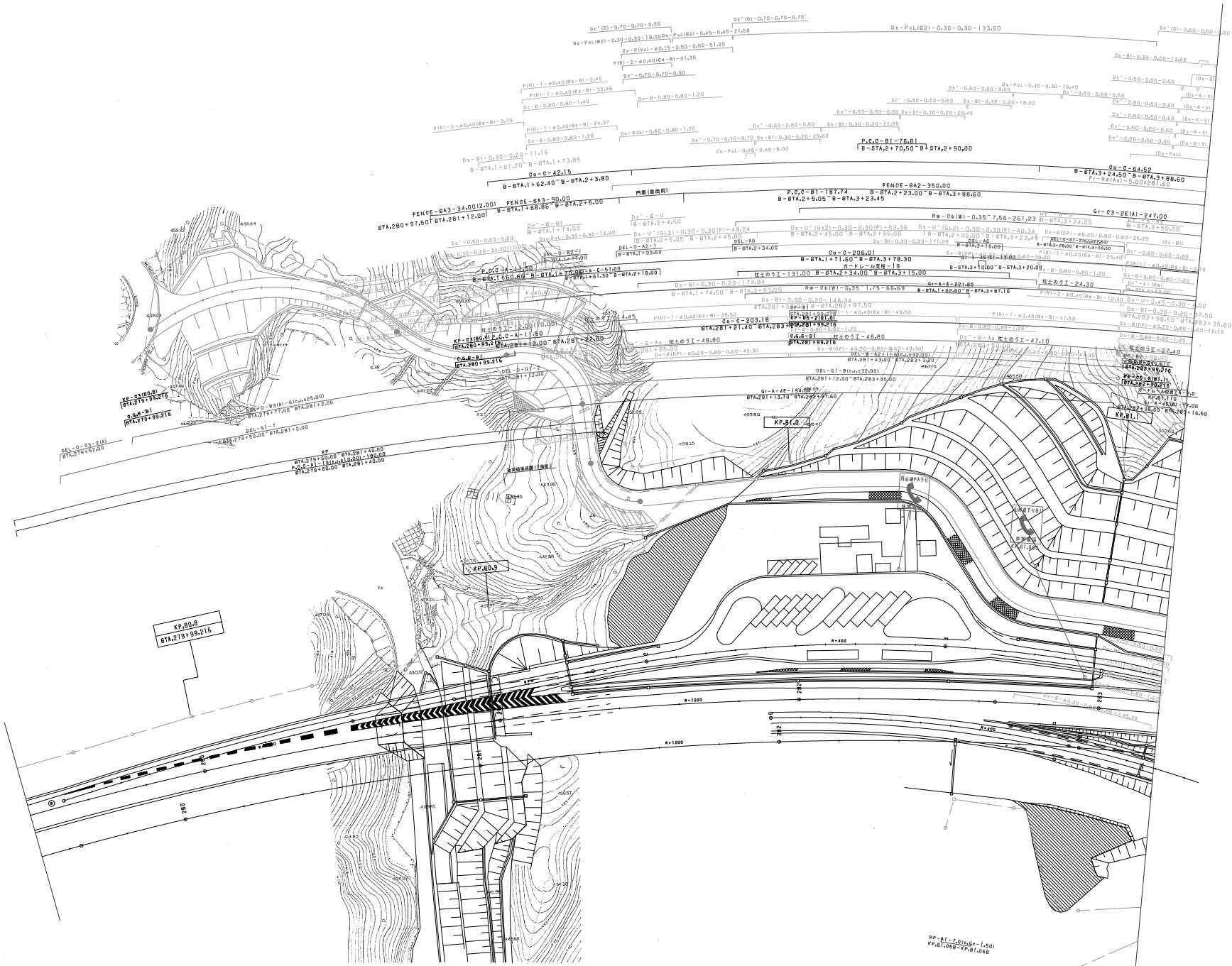
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.80.701～KP.81.501 STA.279+00～STA.287+00(B)	縮尺 1/1000	17 20
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	
第4回 2022年 7月	

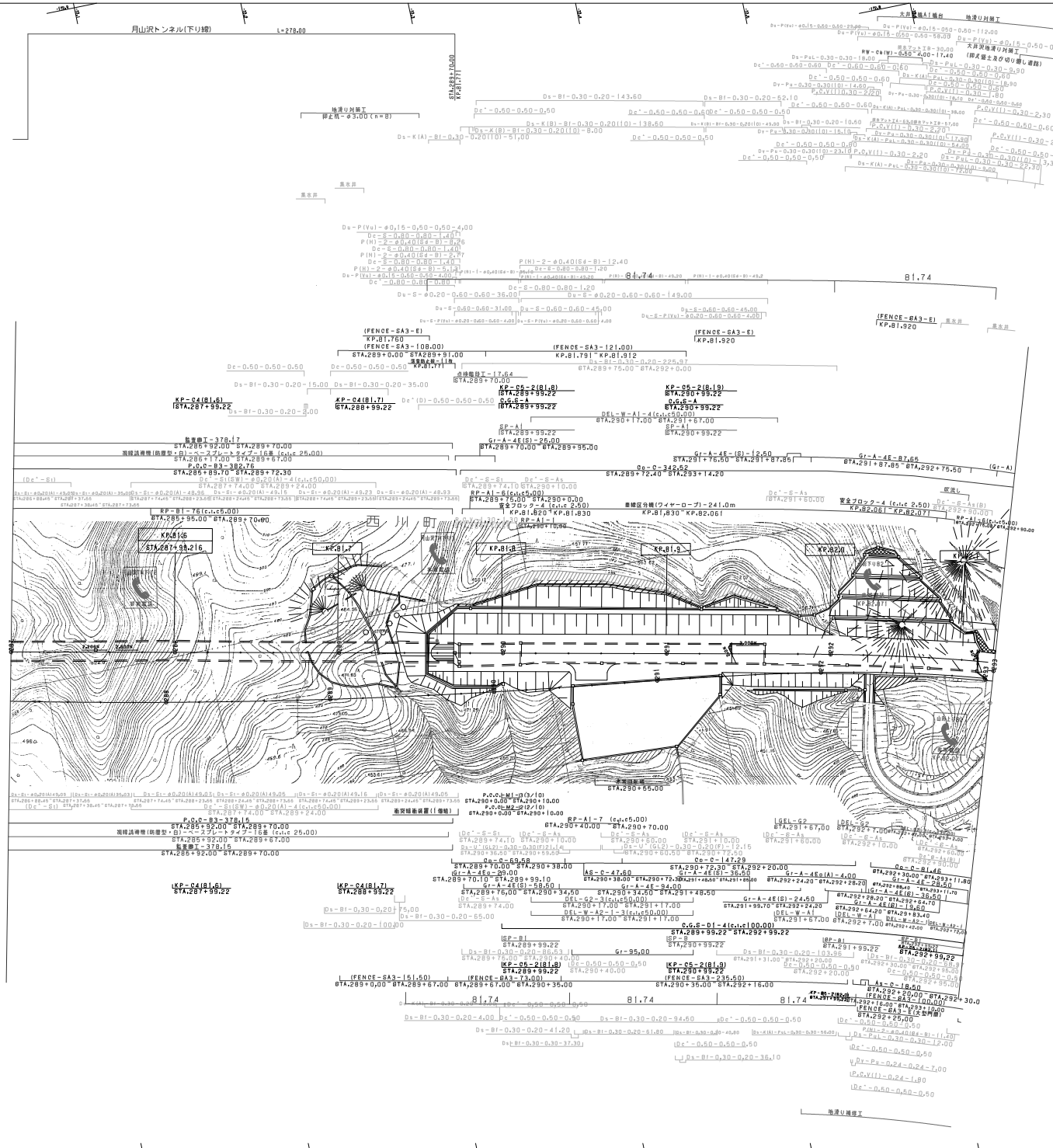
東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	月山湖パーキングエリア(B) KP.80.913～KP.81.136 STA.281+12～STA.283+35	縮尺 1/500	1 2

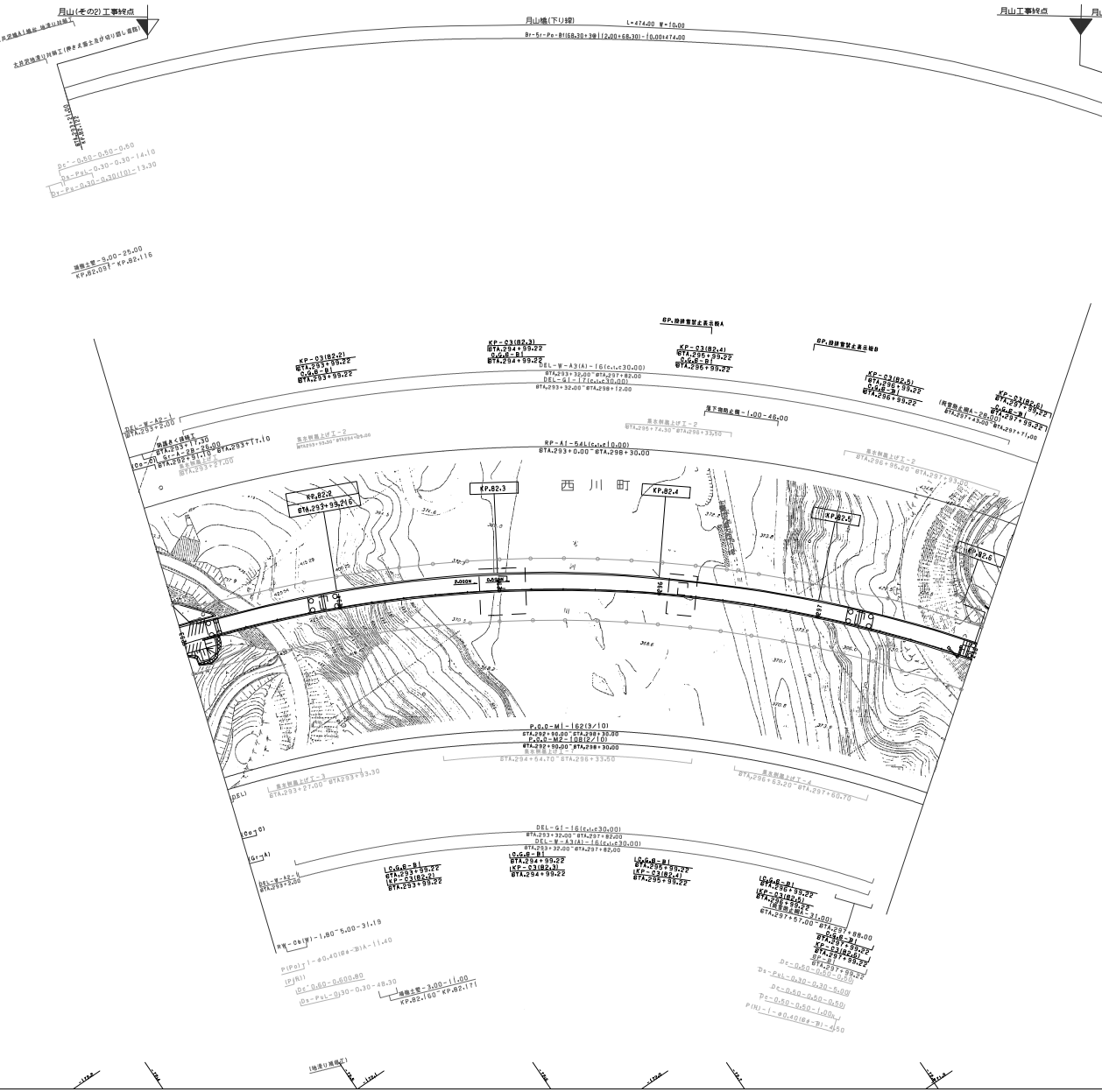
東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	
第4回 2014年 2月	
第5回 2022年 8月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	月山湖パーキングエリア(B) KP.80.913～KP.81.136 STA.281+12～STA.283+35	縮尺 1/500	2 2
東日本高速道路（株） 東北支社			


月山沢トンネル(下り線)
L=278.00
KP.81.760
KP.81.791
KP.81.912
KP.81.920
KP.81.974
KP.82.061
KP.82.071
KP.82.220
KP-C4(B1.6)
STA.287+99.22
KP-C4(B1.7)
STA.288+99.22
KP-C5-2(B1.8)
STA.289+99.22
KP-C5-2(B1.9)
STA.290+99.22
KP-B1-76(c,,c5.00)
STA.285+95.00 STA.289+70.00
P.O.C-B3-382.76
STA.285+92.00 STA.289+70.00
流雪溝再掘(防雪型・B)-ベースプレートタイプ-I6基 (c,,c 25.00)
STA.285+17.00 STA.289+67.00
転落柵工-378.17
STA.285+92.00 STA.289+70.00
STA.285+89.70 STA.289+72.30
P.O.C-B3-378.16
STA.285+92.00 STA.289+70.00
転落柵工-378.15
STA.285+92.00 STA.289+70.00
P.O.C-B3-382.76
STA.285+92.00 STA.289+70.00
流雪溝再掘(防雪型・B)-ベースプレートタイプ-I6基 (c,,c 25.00)
STA.285+92.00 STA.289+67.00
転落柵工-378.17
STA.285+92.00 STA.289+70.00
STA.285+89.70 STA.289+72.30
P.O.C-B3-378.16
STA.285+92.00 STA.289+70.00
流雪溝再掘(防雪型・B)-ベースプレートタイプ-I6基 (c,,c 25.00)
STA.285+92.00 STA.289+67



調整年月	摘要
第1回 2006年2月	

東北横断自動車酒田線
山形自動車道（西川～月山）

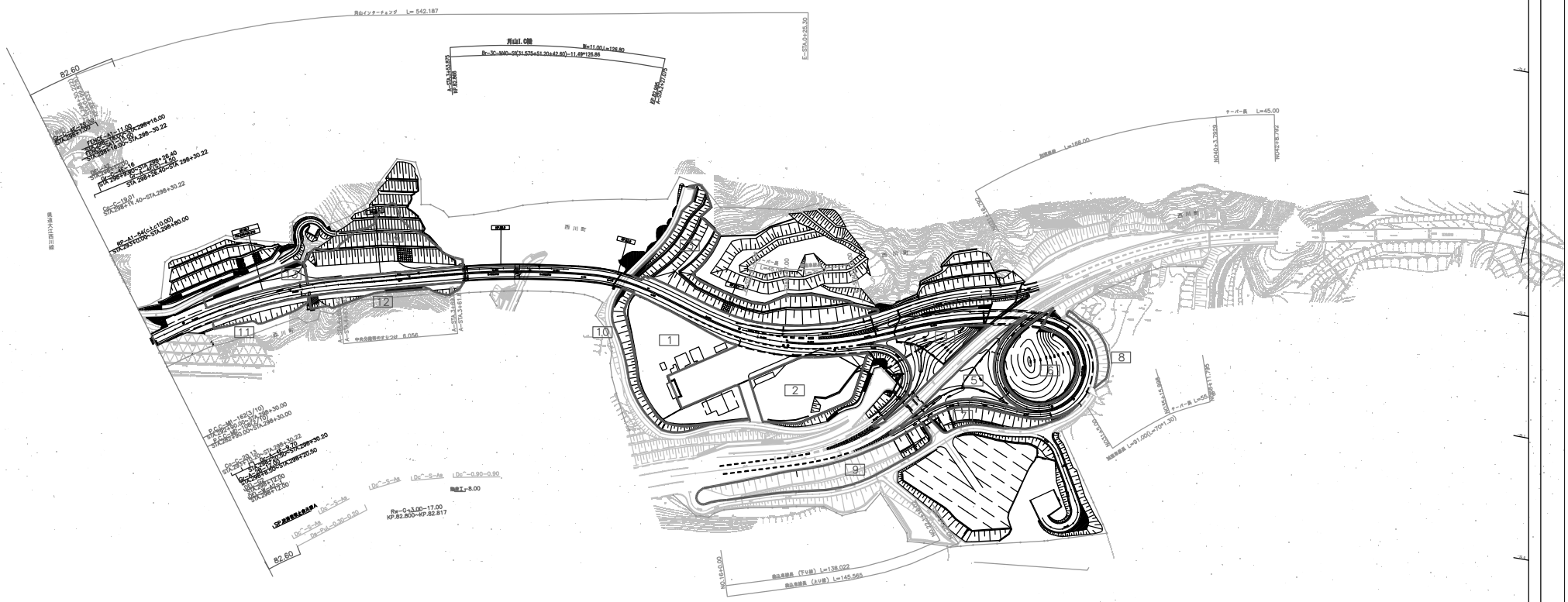
工種：管理用平面図

名称：KP.82.101～KP.82.601
STA.293+00～STA.298+00

縮尺：1/1000

19
20

東日本高速道路（株）　東北支社

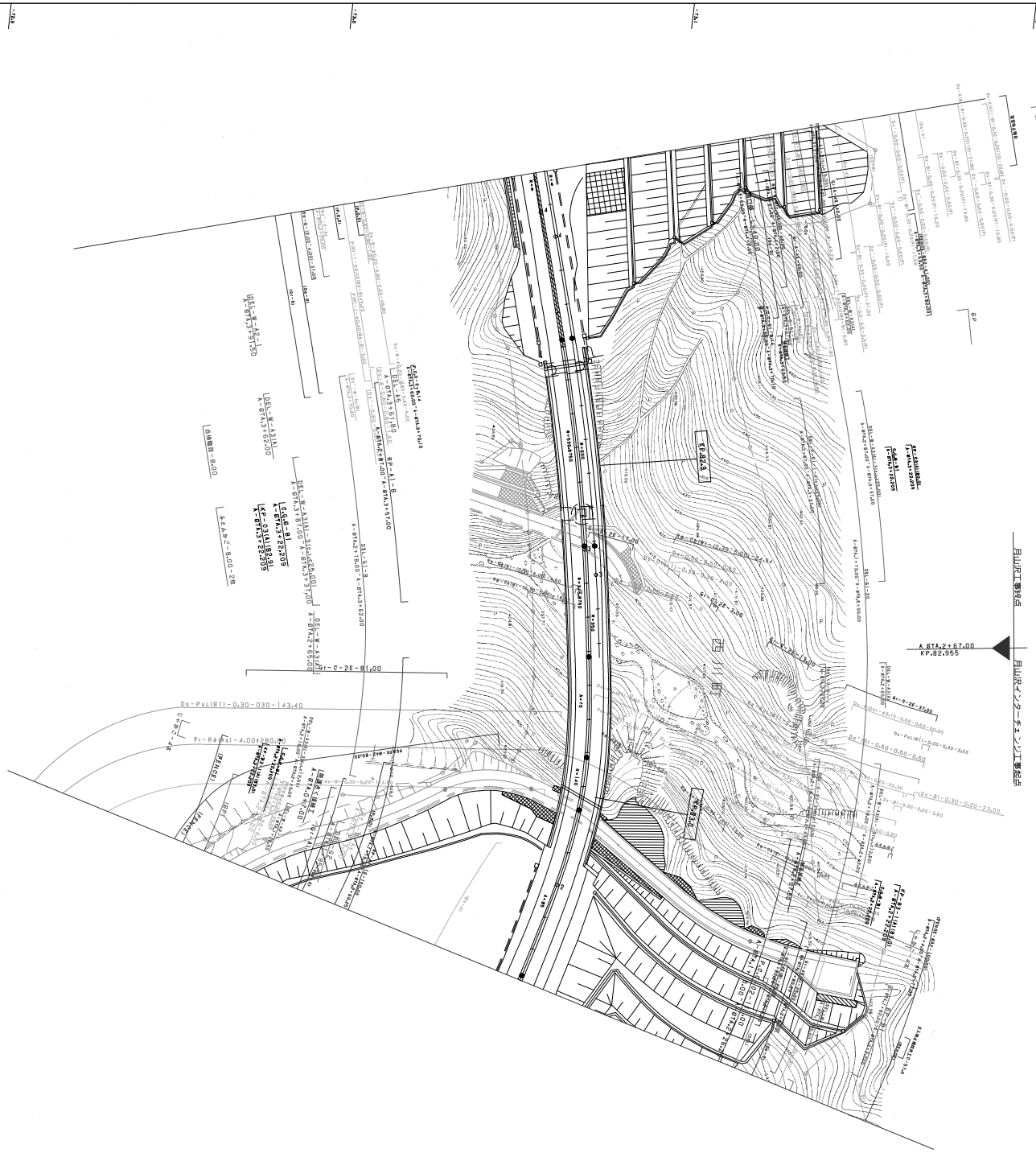


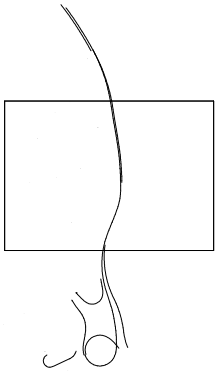
調査年月	備考
第1回　2006年 2月	
第2回　2014年 2月	
第3回　2015年 1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）		—
工種	管理用平面図	—
名称	月山インターチェンジ KP. 82. 651 STA. 298+30	縮尺 1/1000
		20 20

東日本高速道路（株）　東北支社

月山沢工事起点
KP.82.098
STA.037+95.00
KP.82.178
KP.82.1
STA.298+99.216
KP.82.0
西川田
KP.82.209
STA.298+99.216
KP.82.209
STA.298+99.216
KP.82.209
STA.298+99.216



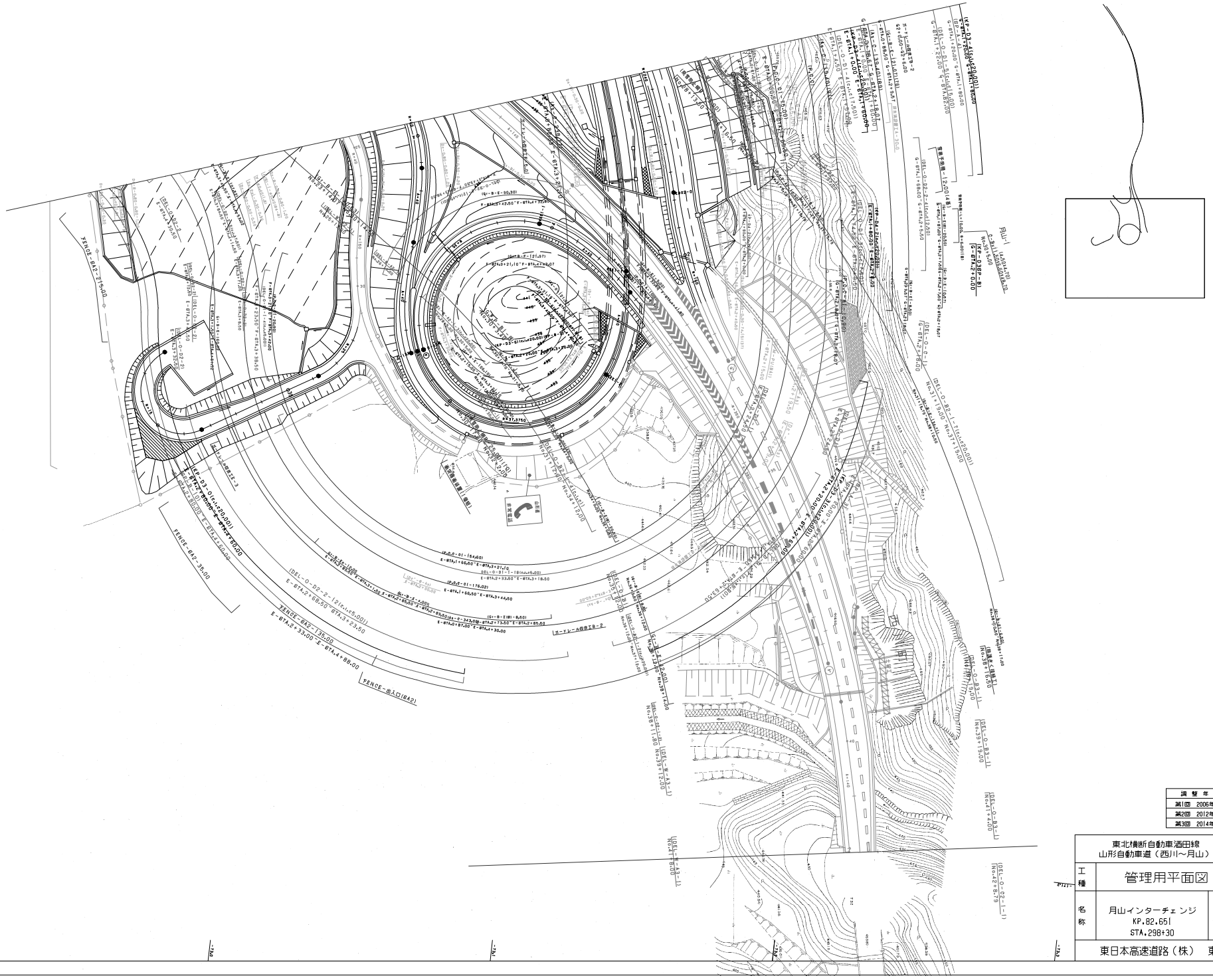


調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2012年 4月	
第4回 2014年 2月	
第5回 2016年 1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	月山インターチェンジ KP.82.651 STA.298+30	縮尺 1/500	2 4
東日本高速道路（株） 東北支社			

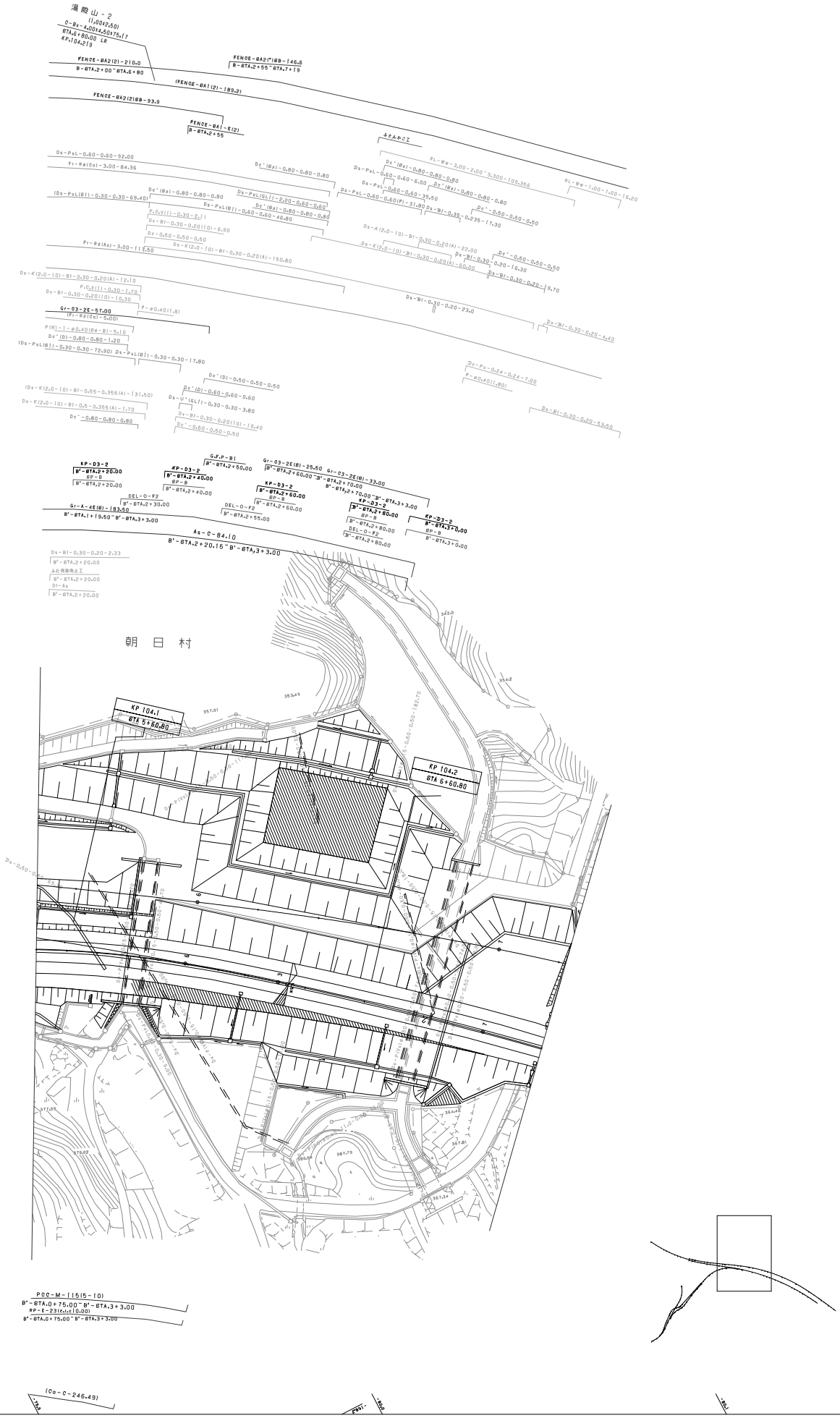
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2012年 4月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2016年 1月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	月山インターチェンジ KP.82.651 STA.298+30	縮尺 1/500	3 4
東日本高速道路（株） 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 2月	
第2回 2012年 4月	
第3回 2014年 2月	

東北横断自動車酒田線 山形自動車道（西川～月山）			——
工種	管理用平面図		——
名称	月山インターチェンジ KP.82.651 STA.298+30	縮尺 1/500	4 4
東日本高速道路（株） 東北支社			



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)		工種	管理用平面図
湯殿山インターチェンジ KP.104.173 STA.6134	R	縮尺	1/500
東日本高速道路（株）　東北支社			1/4

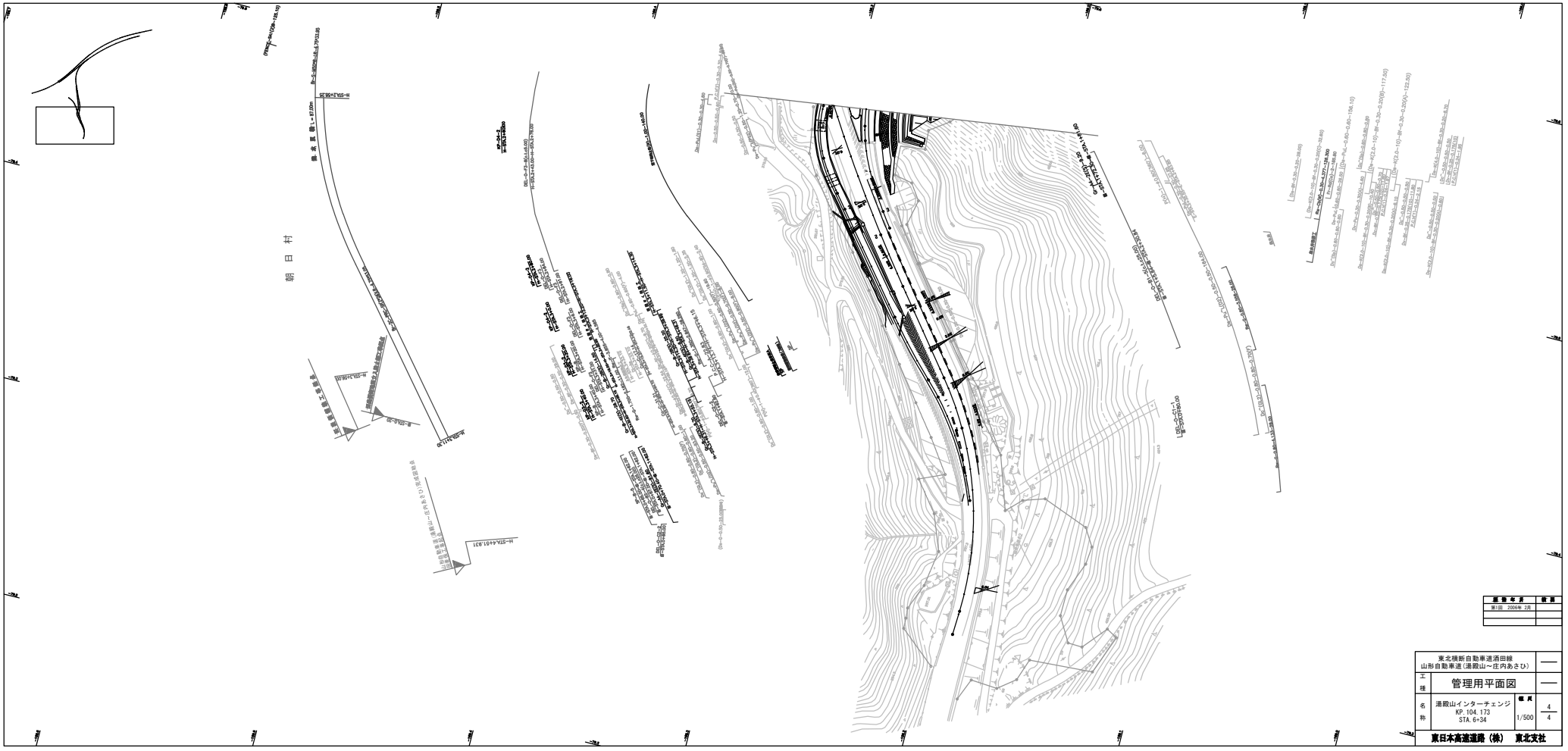
施工年月	施工者
第1回 2026年2月	

湯殿山インターチェンジ
KP.104.173
STA.6+34
1/500
2/4
東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）
管理用平面図
東日本高速道路（株）　東北支社
第1版　2006年 2月

履歴年月	摘要
第1回 2006年 2月	

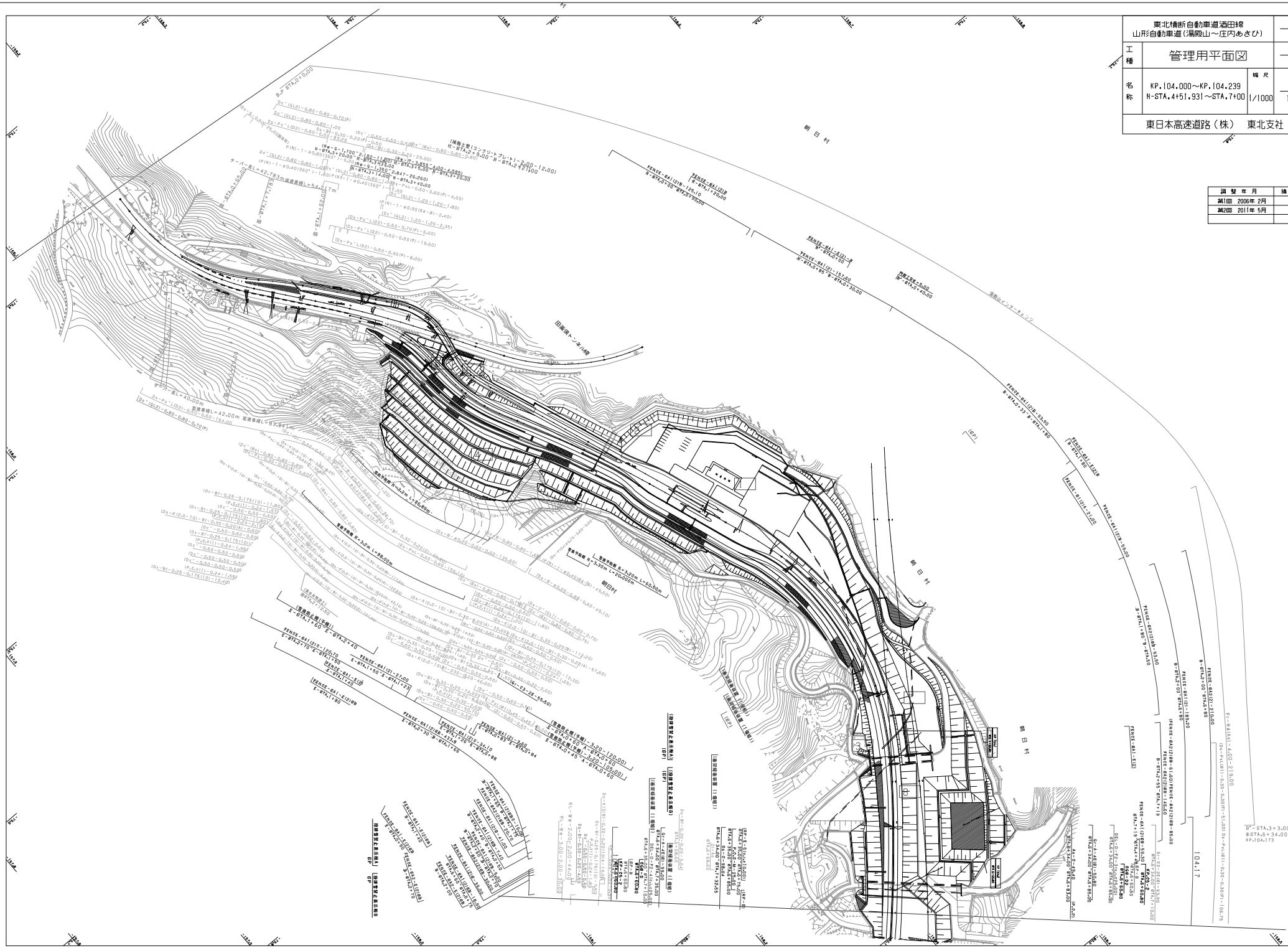
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）			—
工種	管理用平面図		—
名称	湯殿山インターチェンジ KP. 104. 173 STA. 6+34	縮尺 1/500	3 4

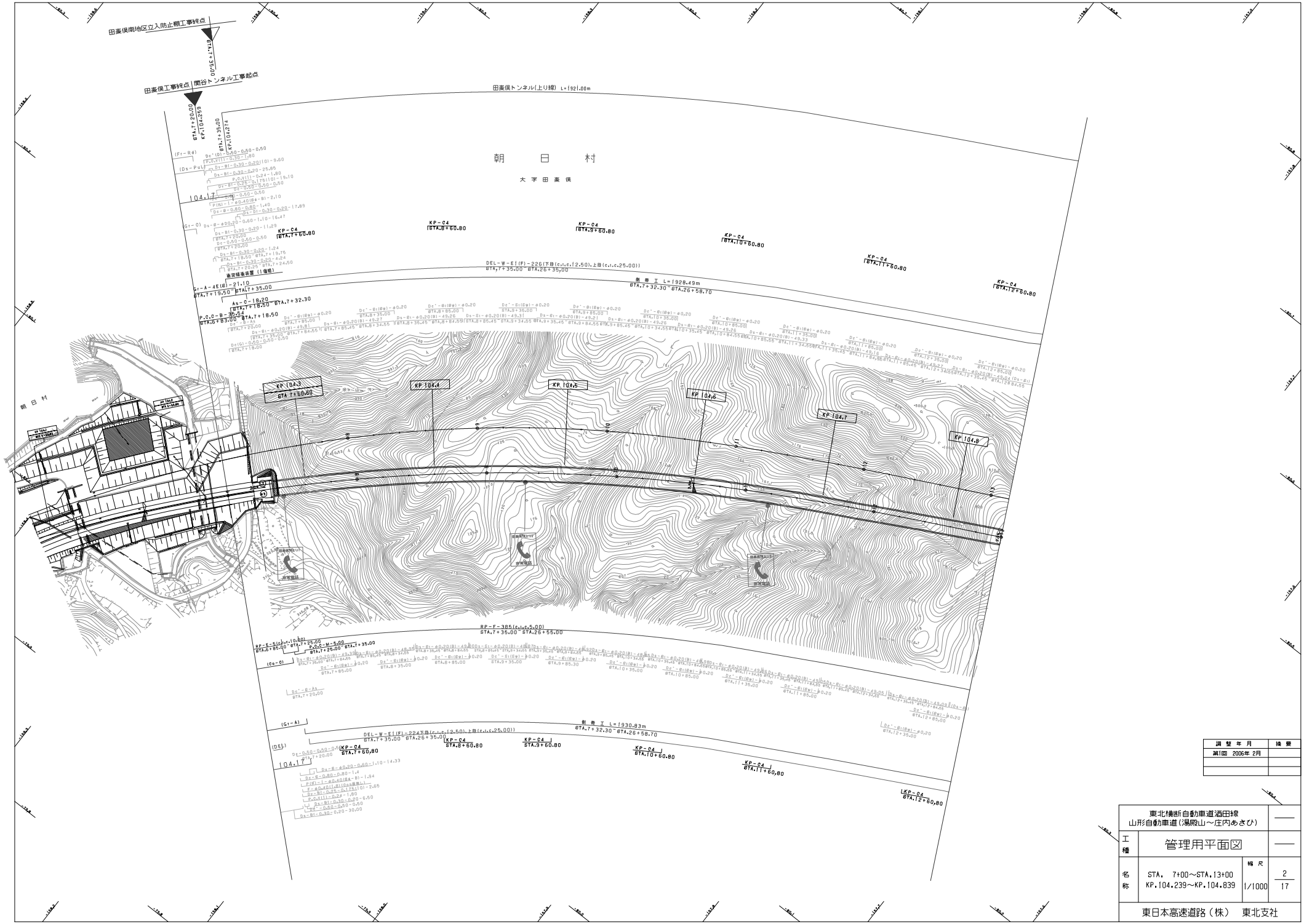
東日本高速道路（株）　東北支社



変更年月	概要
第1回 2004年 2月	

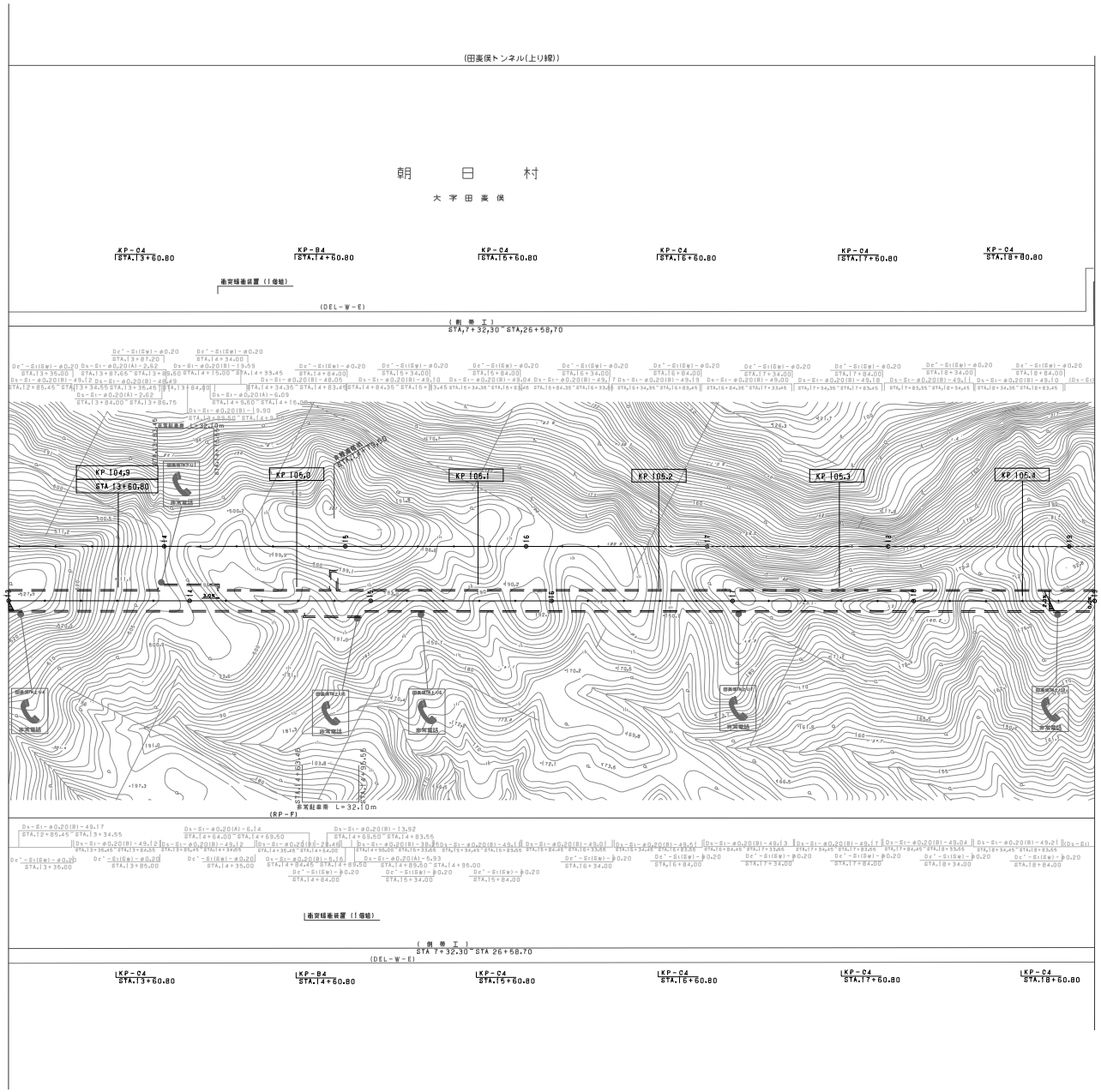
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）			―
工種	管理用平面図		―
名称	湯殿山インターチェンジ KP. 104. 173 STA. 6+34	縮尺 1/500	4 4
東日本高速道路（株） 東北支社			


東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）
工種
管理用平面図
名称
KP.104.000～KP.104.239
H-STA.4+51.931～STA.7+00
縮尺
1/1000
1
17
東日本高速道路（株） 東北支社
調整年月
摘要
第1回 2006年 2月
第2回 2011年 5月
朝日村
湯殿山トンネル
田麦俣トンネル
104.17



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

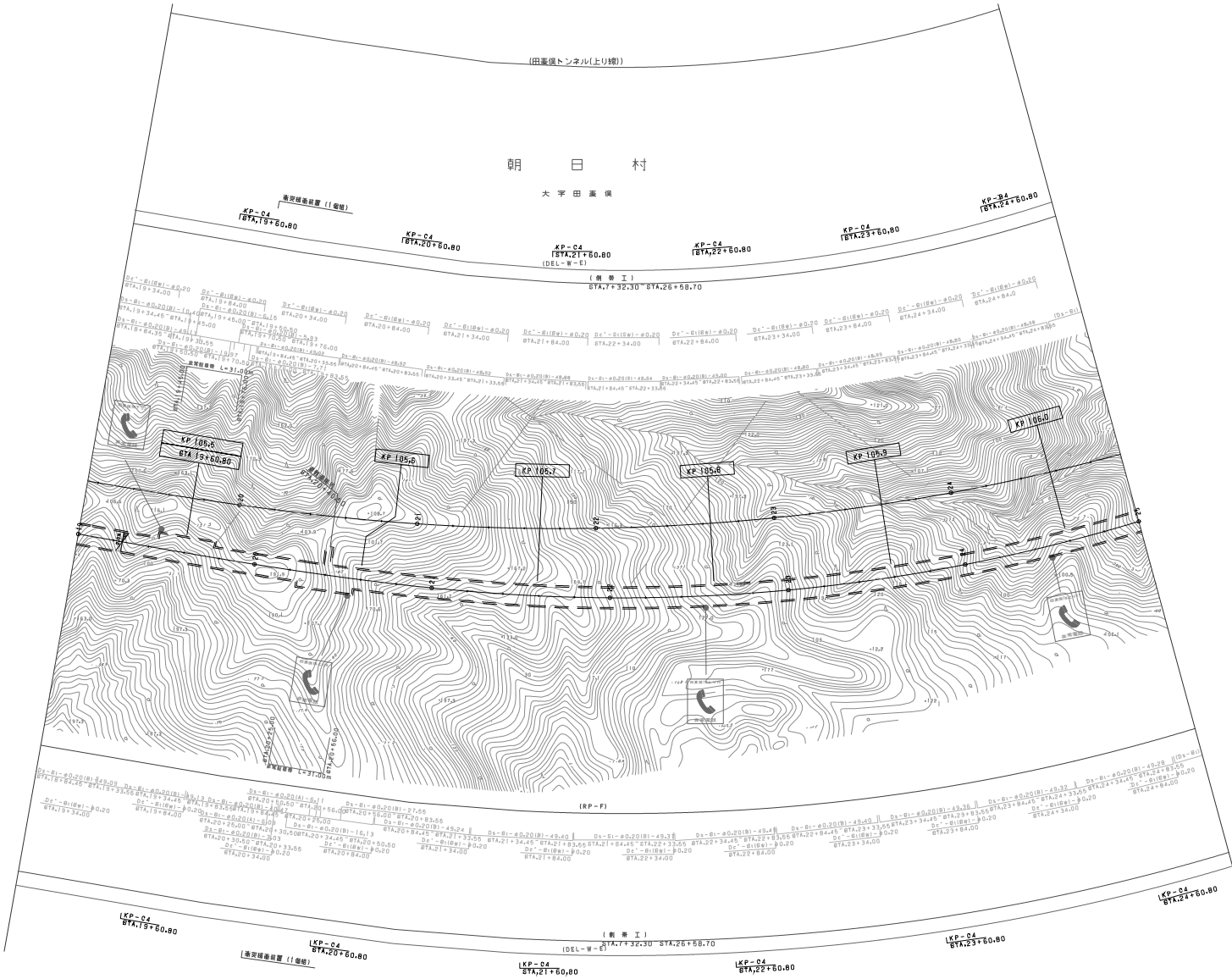
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	STA. 7+00～STA.13+00 KP.104.239～KP.104.839	縮尺 1/1000	2 17
東日本高速道路(株) 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.104.839～KP.105.439 STA.13+00～STA.19+00	縮尺 1/1000	3 17

東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回　2006年 2月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)

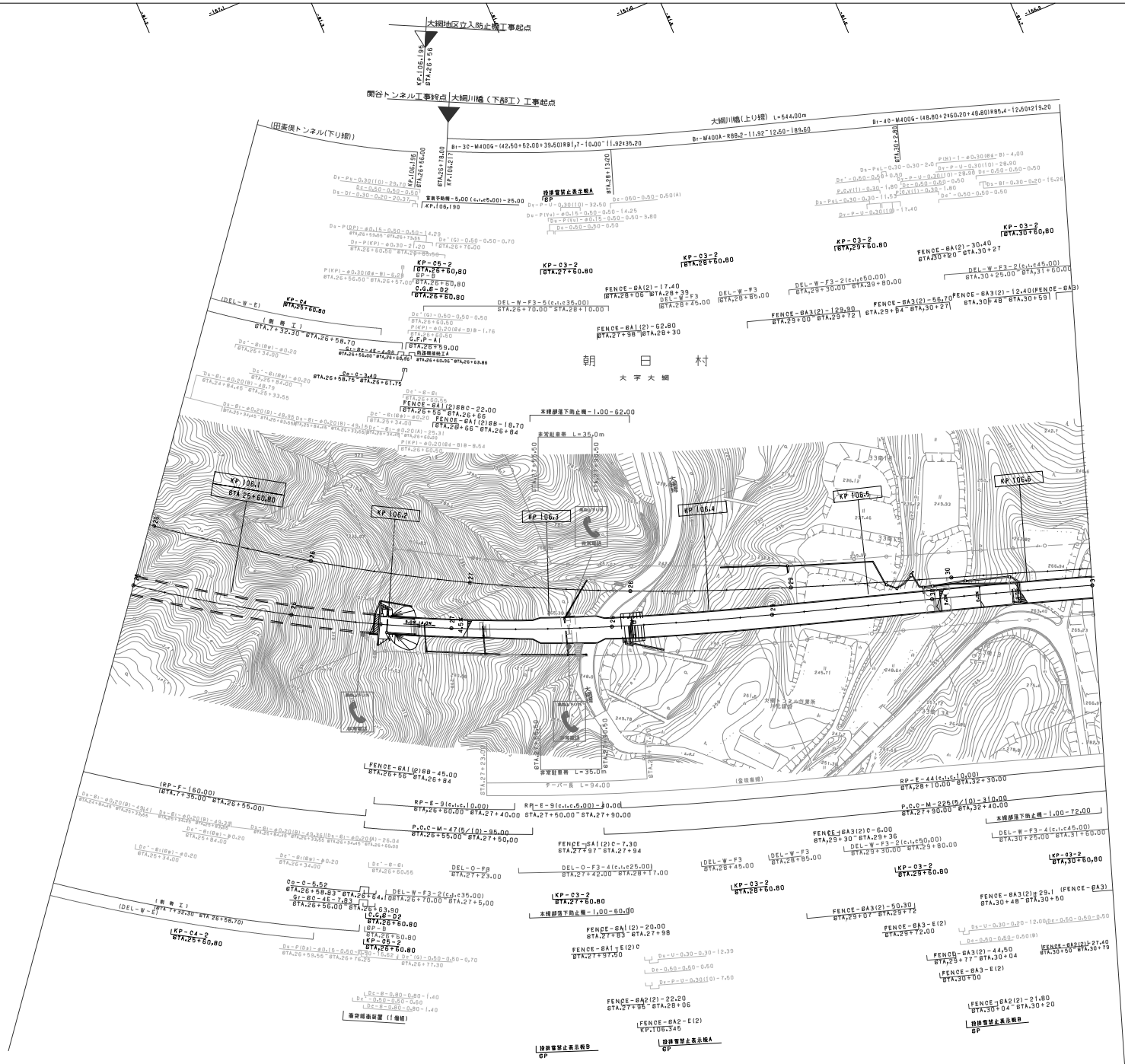
工種　管理用平面図

名称　KP.105.439～KP.106.039
STA.19+00～STA.25+00

縮尺　1/1000

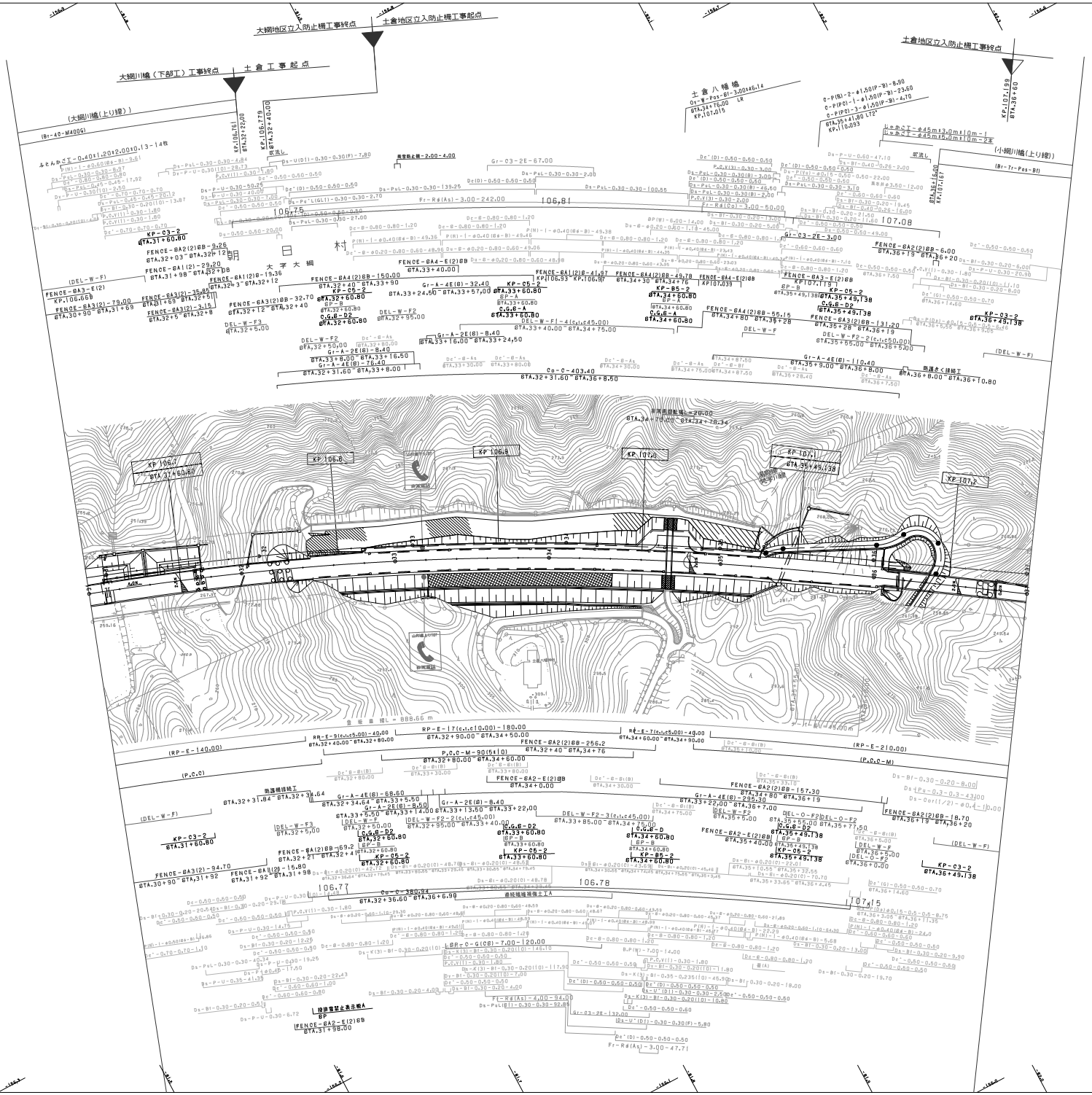
4
17

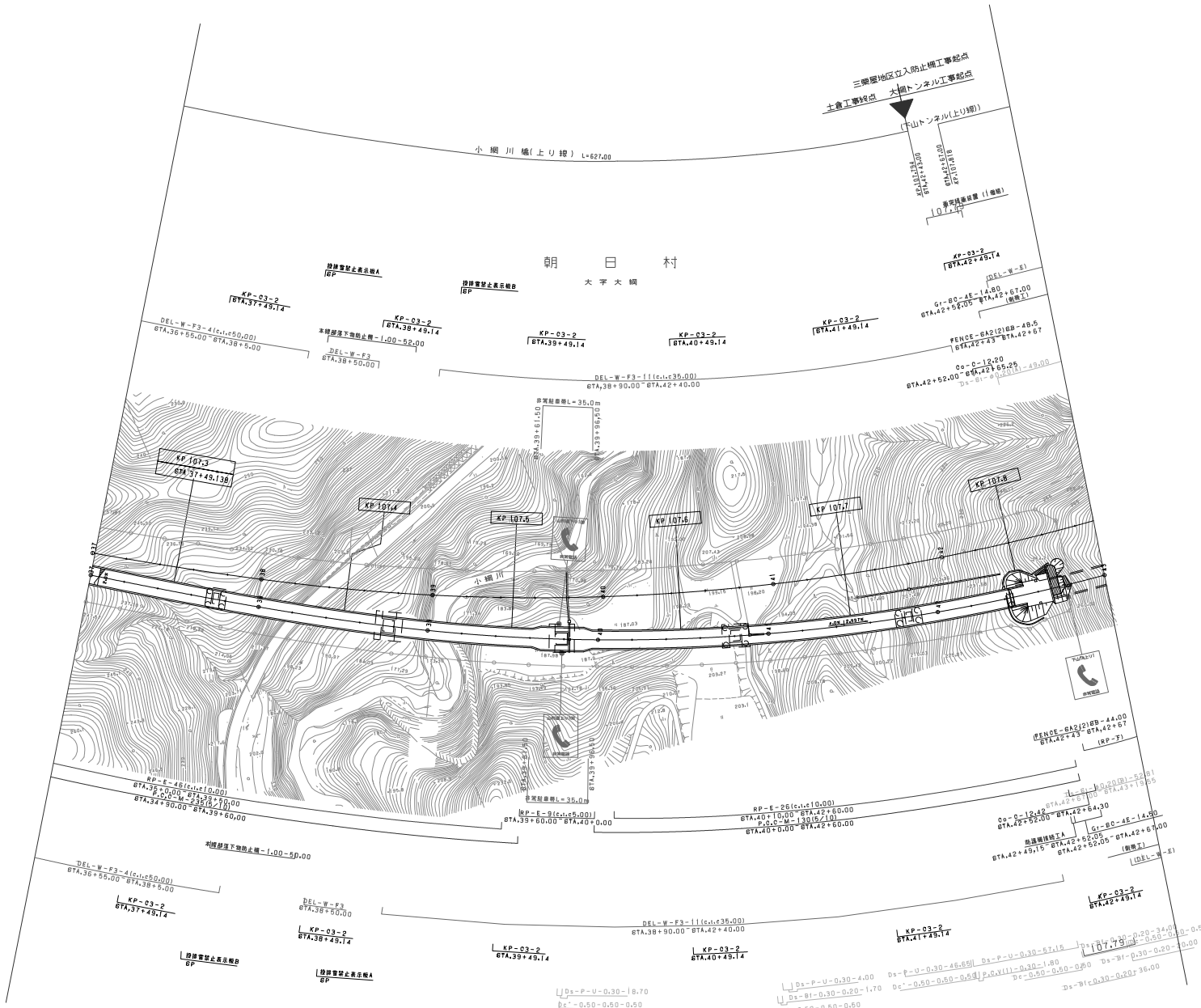
東日本高速道路(株)　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

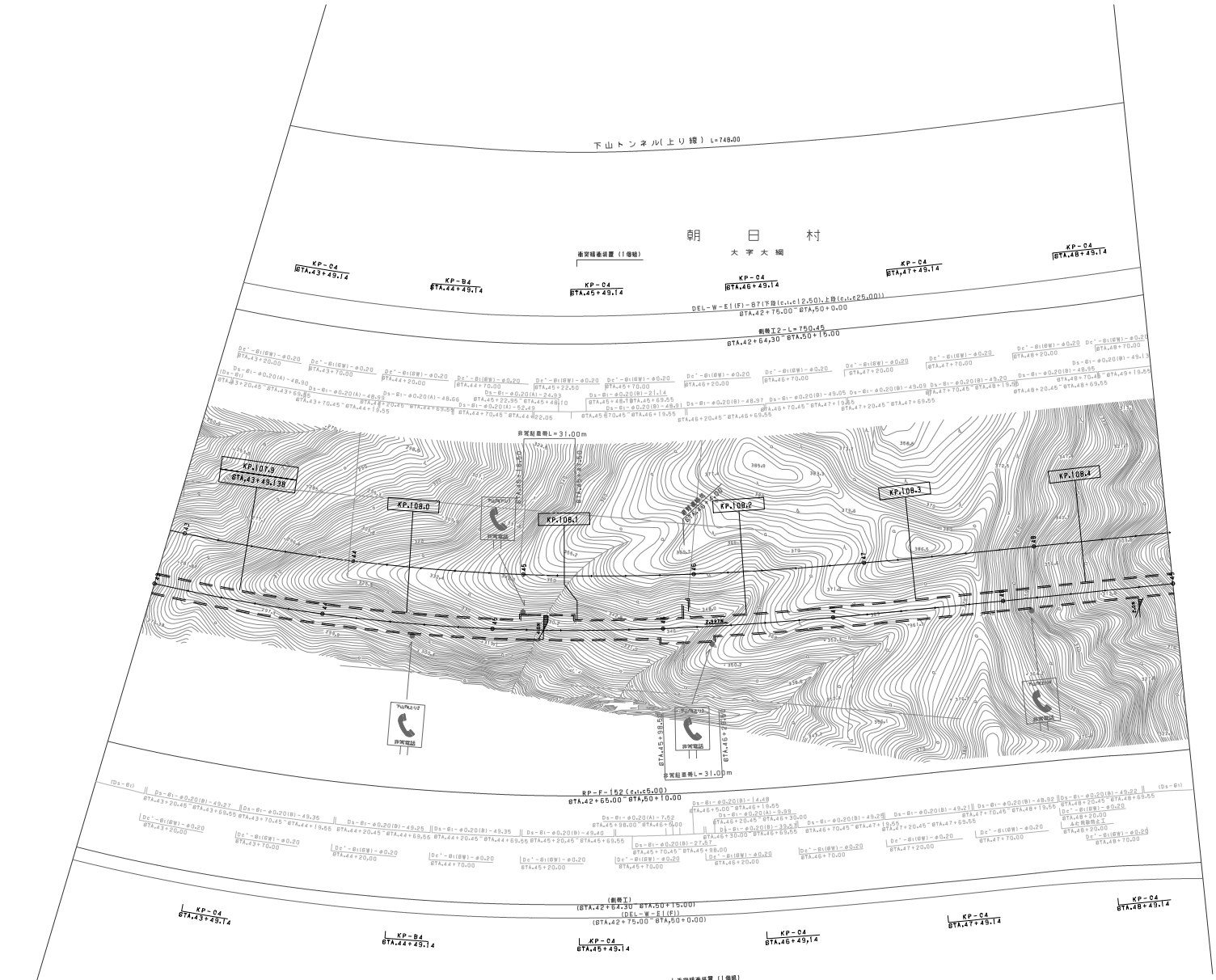
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.106.039～KP.106.639 STA.25+00～STA.31+00	縮尺 1/1000	5 17
東日本高速道路（株） 東北支社			

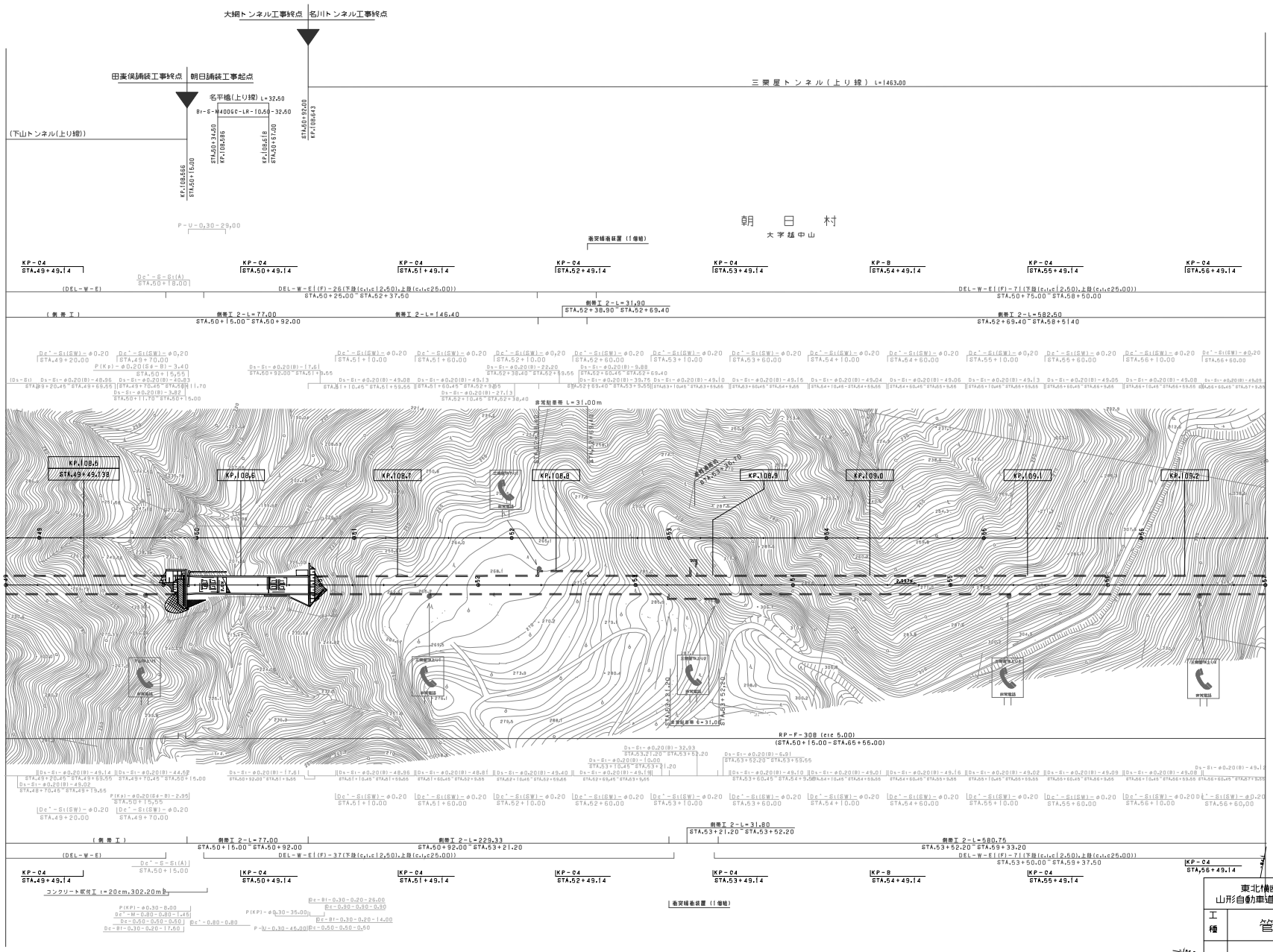

大網地区立入防止柵工事終点
土倉地区立入防止柵工事起点
大網川橋（下部工）工事終点
土倉工事起点
（大網川橋（上り線））
土倉八幡橋
土倉地区立入防止柵工事終点
（小網川橋（上り線））
日向村
大字大網
KP.106.639
KP.107.251
KP.106.6
KP.106.8
KP.107.0
KP.107.2
KP.107.4
KP.107.6
KP.107.8
KP.106.77
KP.106.78
KP.107.15
KP.106.81
KP.107.08
KP.106.76
KP.107.05
KP.107.139
KP.106.761
KP.106.779
KP.107.189
KP.107.169
KP.107.251
KP.106.639
KP.107.139
KP.107.119
KP.107.039
KP.106.959
KP.106.93
KP.106.9
KP.107.0
KP.107.2
KP.107.4
KP.107.6
KP.107.8



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.107.251～KP.107.851 STA.37+00～STA.43+00	縮尺 1/1000	7 17
東日本高速道路(株)　東北支社			


下山トンネル(上り線) L=748.00
朝　日　村
大字大網
KP-04 STA.43+49.14
KP-B4 STA.44+49.14
KP-04 STA.45+49.14
KP-04 STA.46+49.14
KP-04 STA.47+49.14
KP-04 STA.48+49.14
DEL-W-E(F)-B7(下段(c,i,c)2.50),上段(c,i,c25.00))
STA.42+75.00～STA.50+0.00
擁壁工2-L=750.45
STA.42+64.30～STA.50+15.00
非常駐車帯L=31.00m
KP.107.9 STA.43+49.138
KP.108.0
KP.108.1
KP.108.2
KP.108.3
KP.108.4
非常電話
RP-F-152(c,i,c5.00)
STA.42+65.00～STA.50+10.00
(擁壁工)
(STA.42+64.30～STA.50+15.00)
(DEL-W-E(F))
(STA.42+75.00～STA.50+0.00)
KP-04 STA.43+49.14
KP-B4 STA.44+49.14
KP-04 STA.45+49.14
KP-04 STA.46+49.14
KP-04 STA.47+49.14
KP-04 STA.48+49.14
非常駐車帯L=31.00m
非常電話
非常電話
非常電話



調 整 年 月	摘 要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道(湯殿山~庄内あさひ)

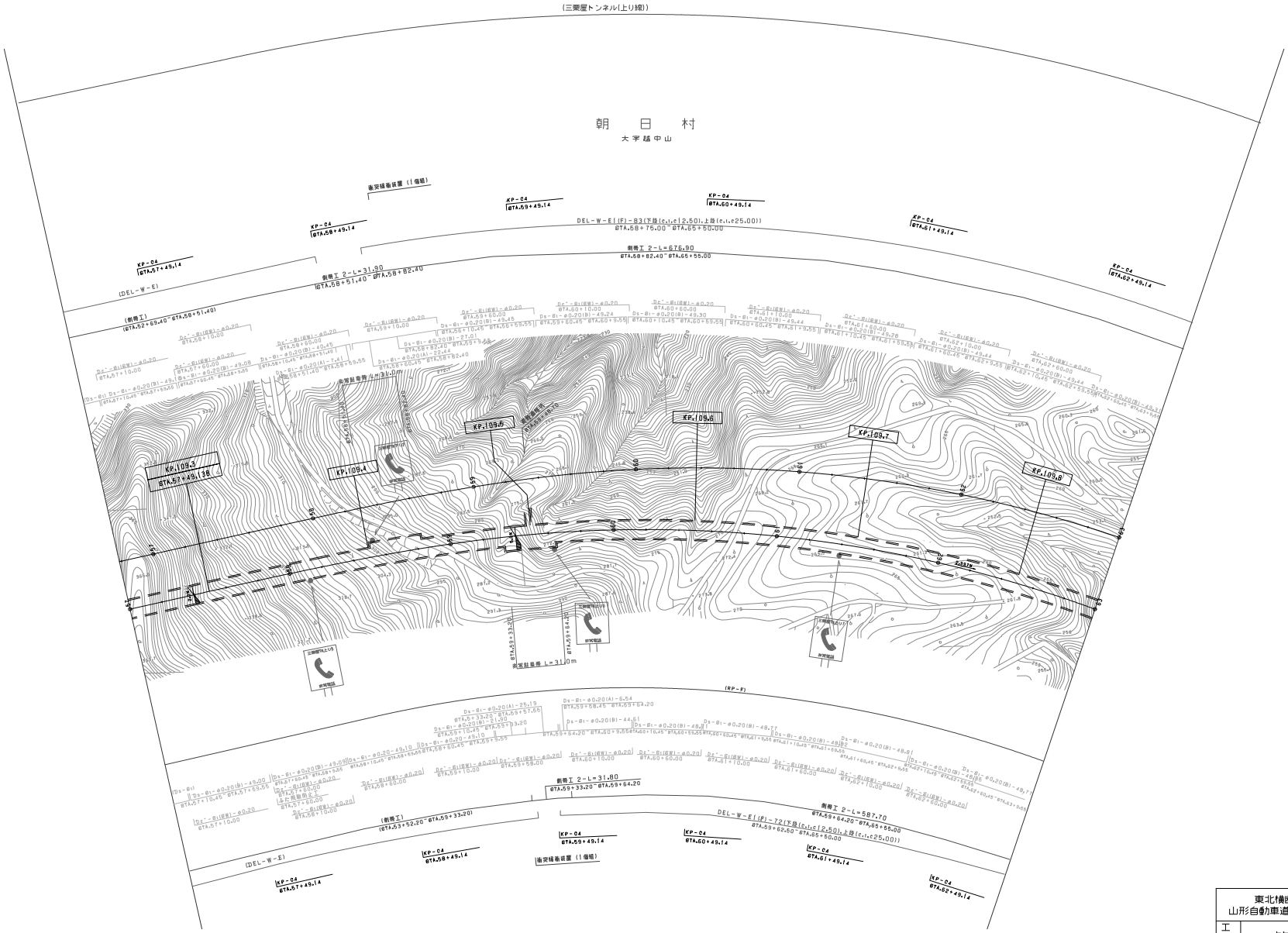
工種: 管理用平面図

名称: KP.108.451~KP.109.251
STA.49+00~STA.57+00

縮尺: 1/1000

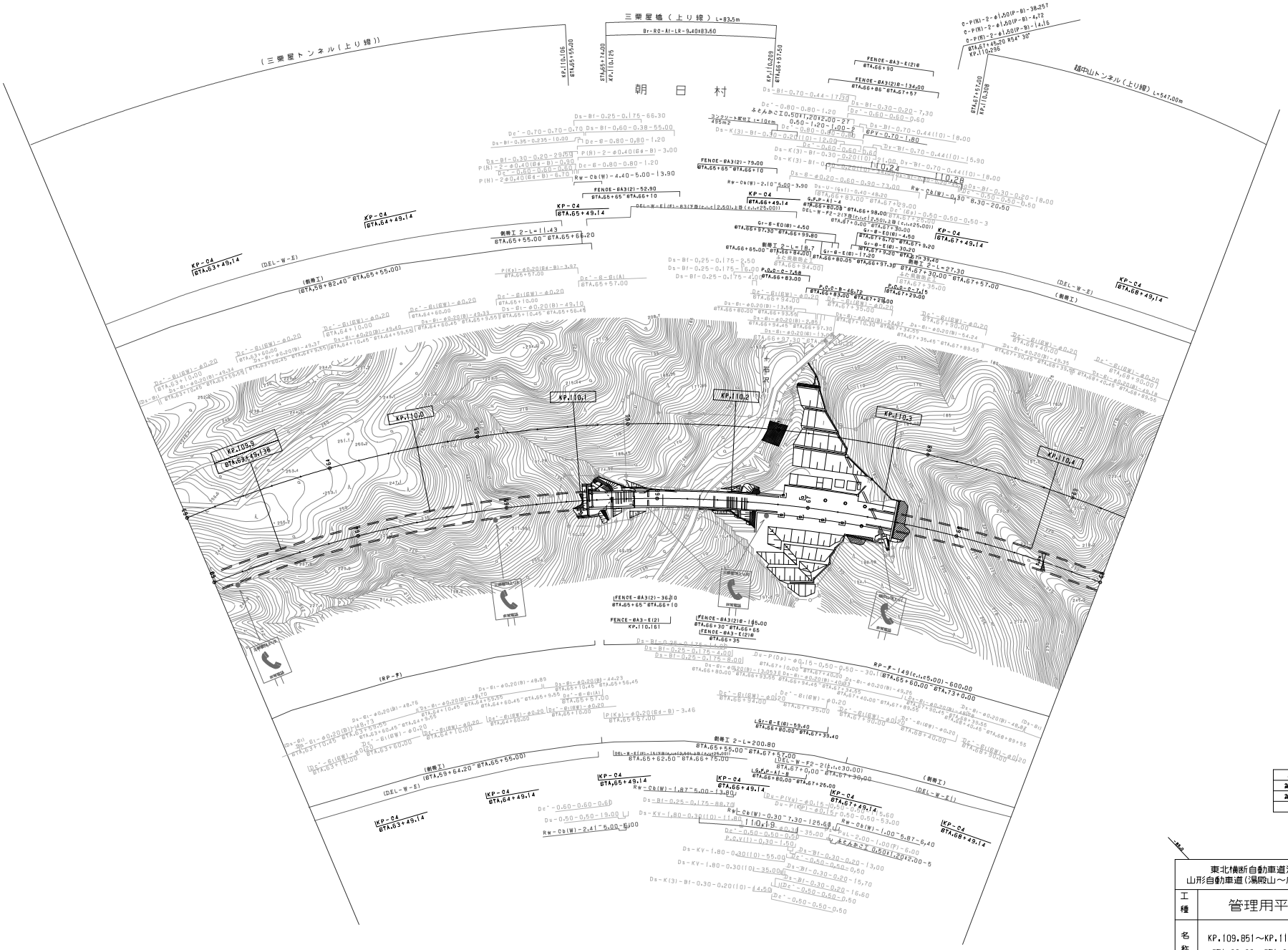
9/17

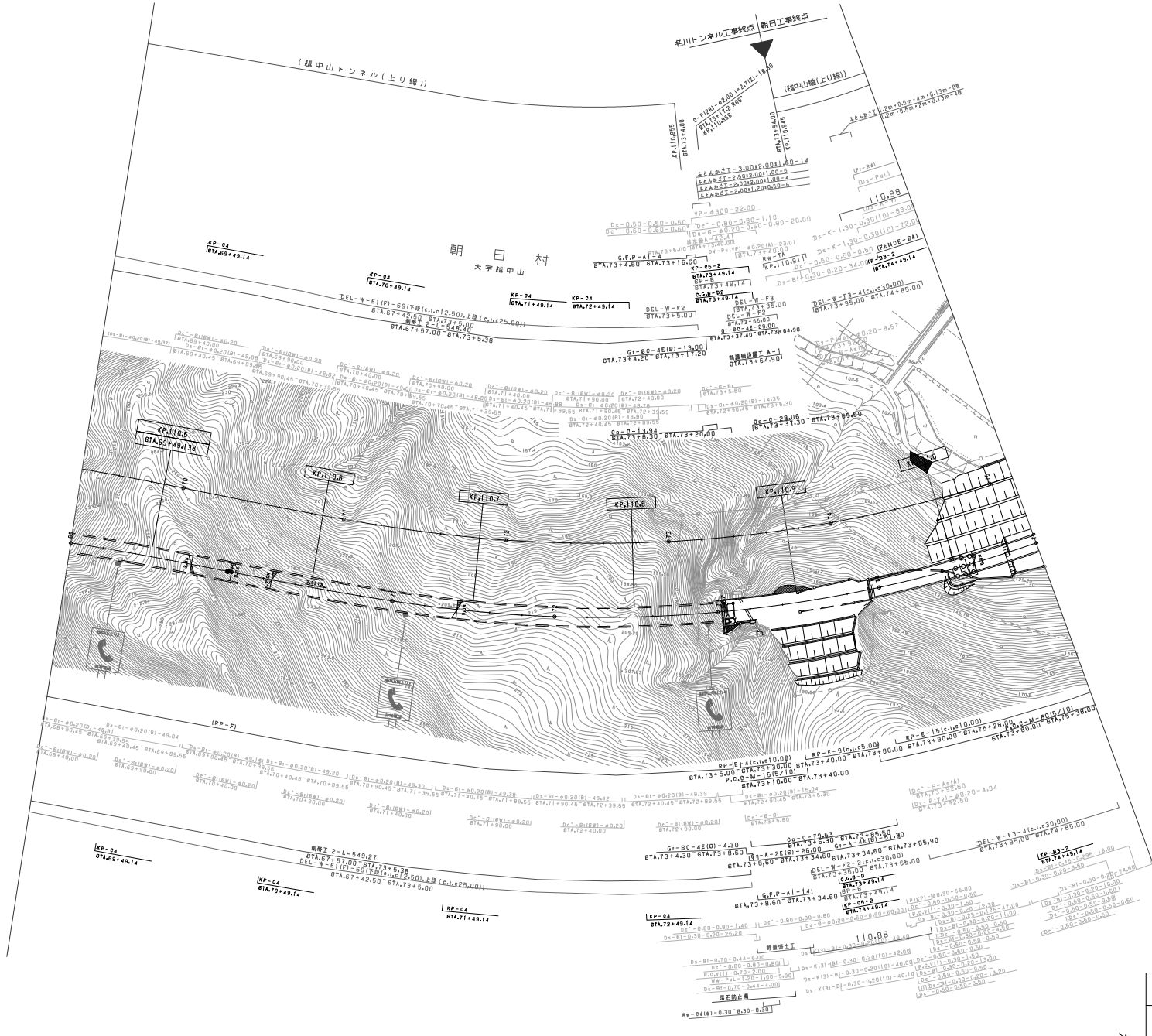
東日本高速道路(株) 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.109.251～KP.109.851 STA.57+00～STA.63+00	縮尺 1/1000	10 17
東日本高速道路（株）　東北支社			

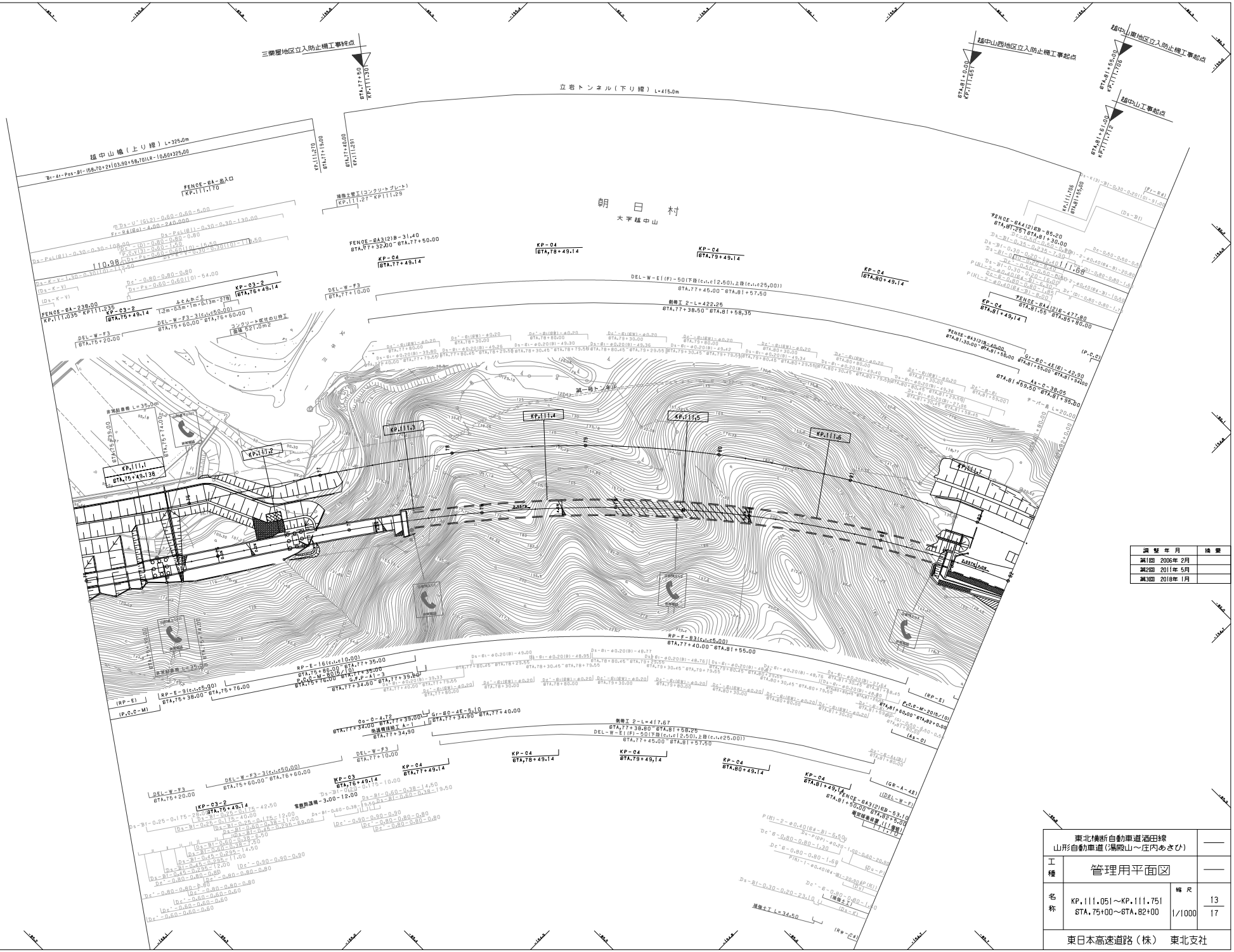

三栗屋橋（上り線）L=83.5m
Br-RC-A1-LR-9.40+83.60
（三栗屋トンネル（上り線））
越中山トンネル（上り線）L=547.00m
朝日村
KP.110.106
KP.110.209
KP.110.296
KP.110.0
KP.110.1
KP.110.2
KP.110.3
KP.110.4
KP.109.9
KP-04
(DEL-W-E)
(前帯工)
(RP-F)
FENCE-BA3-E(2)
FENCE-BA3(2)-79.00
FENCE-BA3(2)-52.90
FENCE-BA3(2)-36.10
FENCE-BA3(2)-195.00
FENCE-BA3(2)-134.00
前帯工 2-L=11.43
前帯工 2-L=18.7
前帯工 2-L=27.30
前帯工 2-L=200.80
RP-F-149(c,i,c5.00)-600.00
Rw-Cb(W)-4.40~5.00~13.90
Rw-Cb(W)-2.10~5.00~3.90
Rw-Cb(W)-2.41~5.00~6.00
Rw-Cb(W)-1.87~5.00~13.60
Rw-Cb(W)-0.30~7.30~126.60
Rw-Cb(W)-1.00~5.87~6.40
Rw-Cb(W)-0.30~8.30~20.60
GFV-0.70-1.80
GFV-0.70-1.80
P(N)-2-φ0.40(64-B)-3.00
P(N)-2-φ0.40(64-B)-6.70
P(Kp)-φ0.20(64-B)-3.97
P(K)-φ0.20(64-B)-3.46
P.O.C-2-1.68
P.O.C-2-7.15
P.O.C-2-46.72
G.F.P-A1-4
L.G.F.P-A1-8
L.G.F.P-A1-4
Gr-B-E(B)-4.50
Gr-B-E(B)-1.20
Gr-B-E(B)-4.00
Gr-B-E(B)-30.20
Gr-B-E(B)-17.20
L.Gr-B-E(B)-59.40
Ds-Bl-0.25-0.175-66.30
Ds-Bl-0.60-0.38-55.00
Ds-Bl-0.30-0.20-29.50
Ds-Bl-0.25-0.175-88.70
Ds-Bl-0.25-0.175-16.00
Ds-Bl-0.25-0.175-4.00
Ds-Bl-0.25-0.175-8.00
Ds-Bl-0.25-0.175-2.50
Ds-Bl-0.25-0.175-4.10
Ds-KV-1.80-0.30(10)-55.00
Ds-KV-1.80-0.30(10)-35.00
Ds-K(3)-Bl-0.30-0.20(10)-14.50
Ds-K(3)-Bl-0.30-0.20(10)-11.80
Ds-K(3)-Bl-0.30-0.20(10)-12.00
Ds-K(3)-Bl-0.30-0.20(10)-21.00
Ds-K(3)-Bl-0.30-0.20(10)-11.80
Ds-K(3)-Bl-0.30-0.20(10)-14.50
Ds-Bl-0.30-0.20-7.30
Ds-Bl-0.70-0.44-17.30
Ds-Bl-0.70-0.44(10)-18.00
Ds-Bl-0.70-0.44(10)-15.90
Ds-Bl-0.70-0.44(10)-18.00
Ds-Bl-0.30-0.20-18.00
Ds-Bl-0.30-0.20-13.00
Ds-Bl-0.30-0.20-3.00
Ds-Bl-0.30-0.20-15.70
Ds-Bl-0.30-0.20-16.60
Ds-Bl-0.30-0.20-6.00
Ds-Bl-0.30-0.20-3.00
Ds-Bl-0.30-0.20-6.00
Ds-Bl-0.30-0.20-18.00
Ds-Bl-0.30-0.20-6.00
Ds-Bl-0.30-0.20-6.00
Ds-Bl-0.30-0.20-6

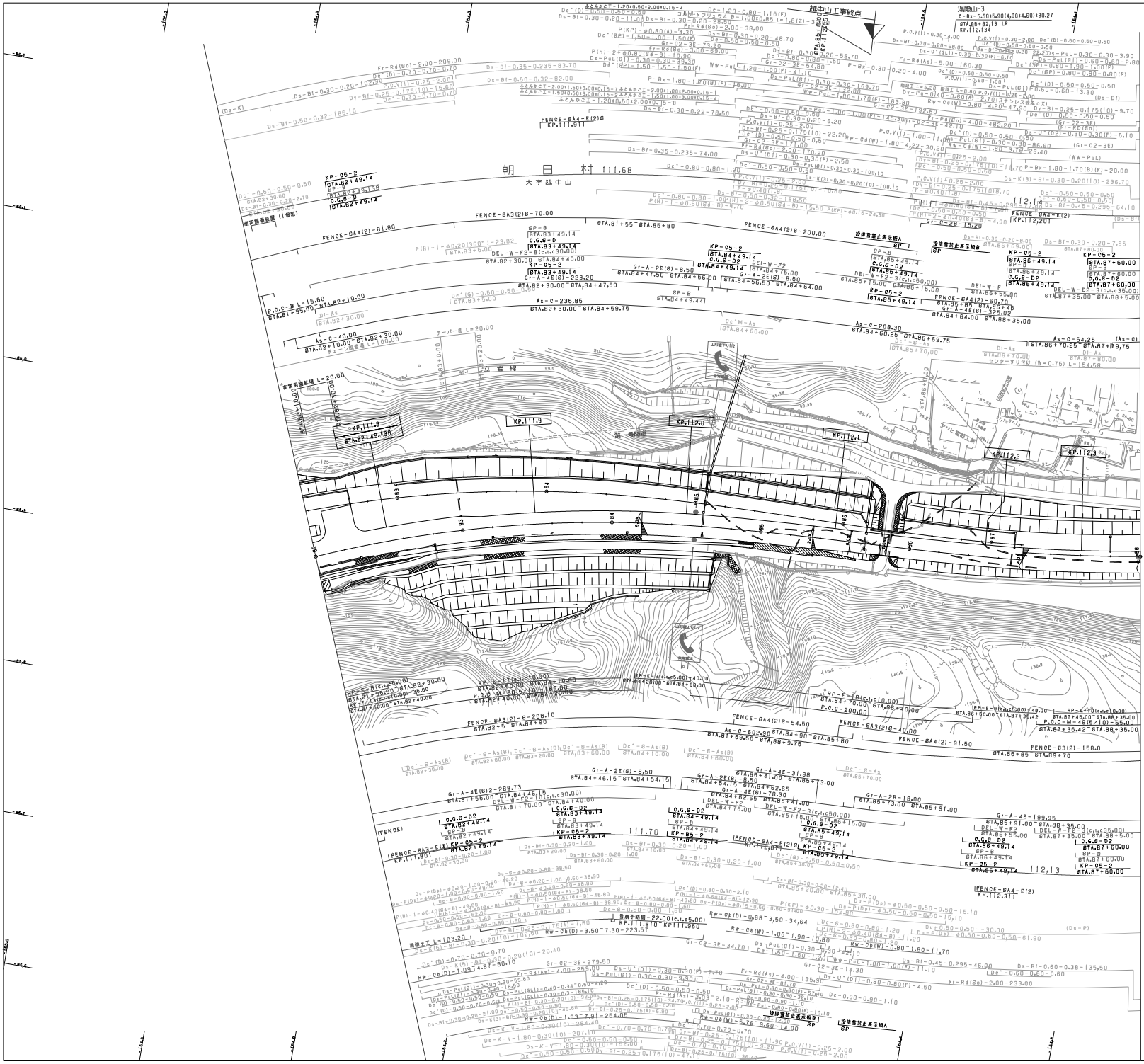


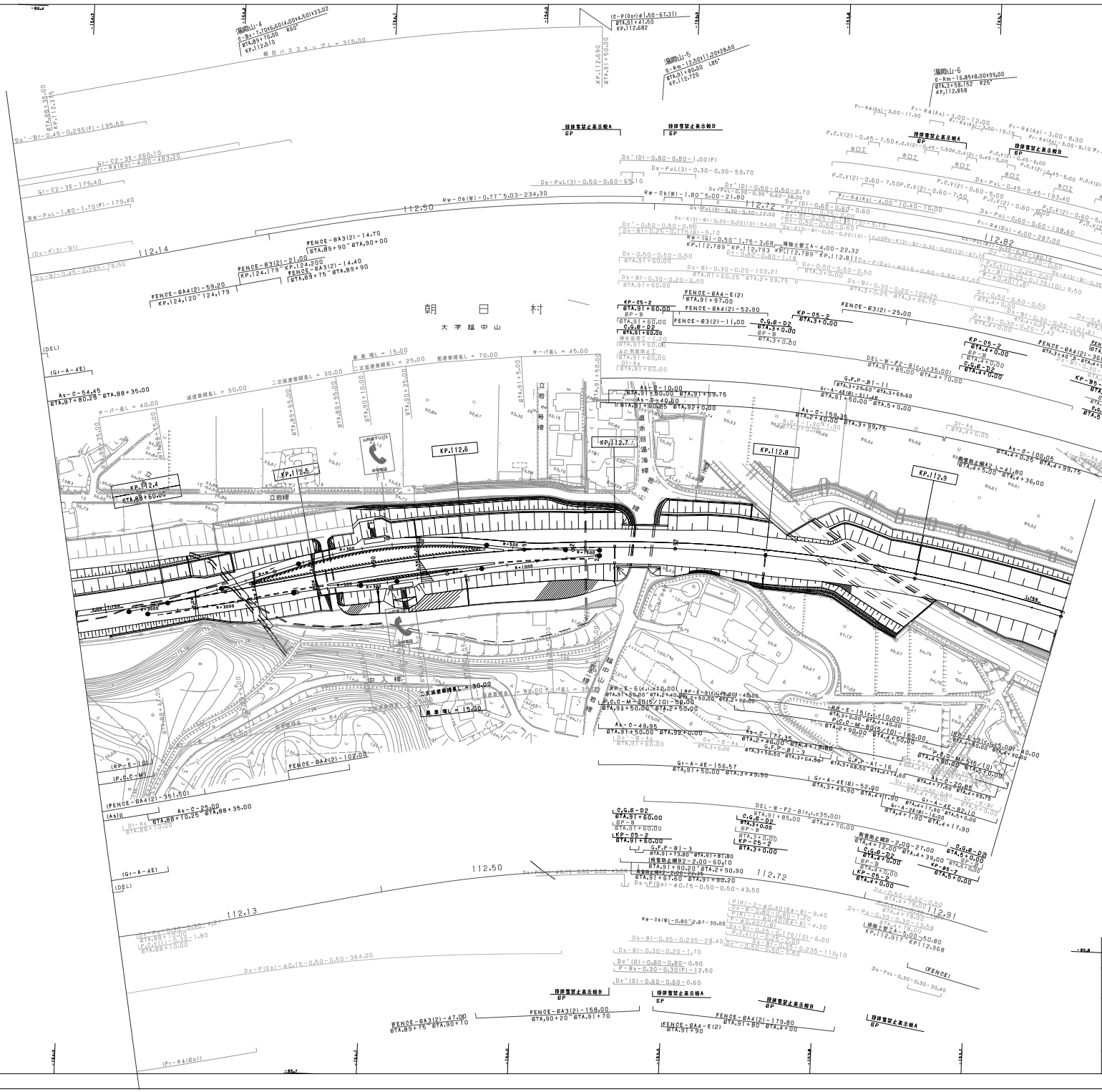
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	

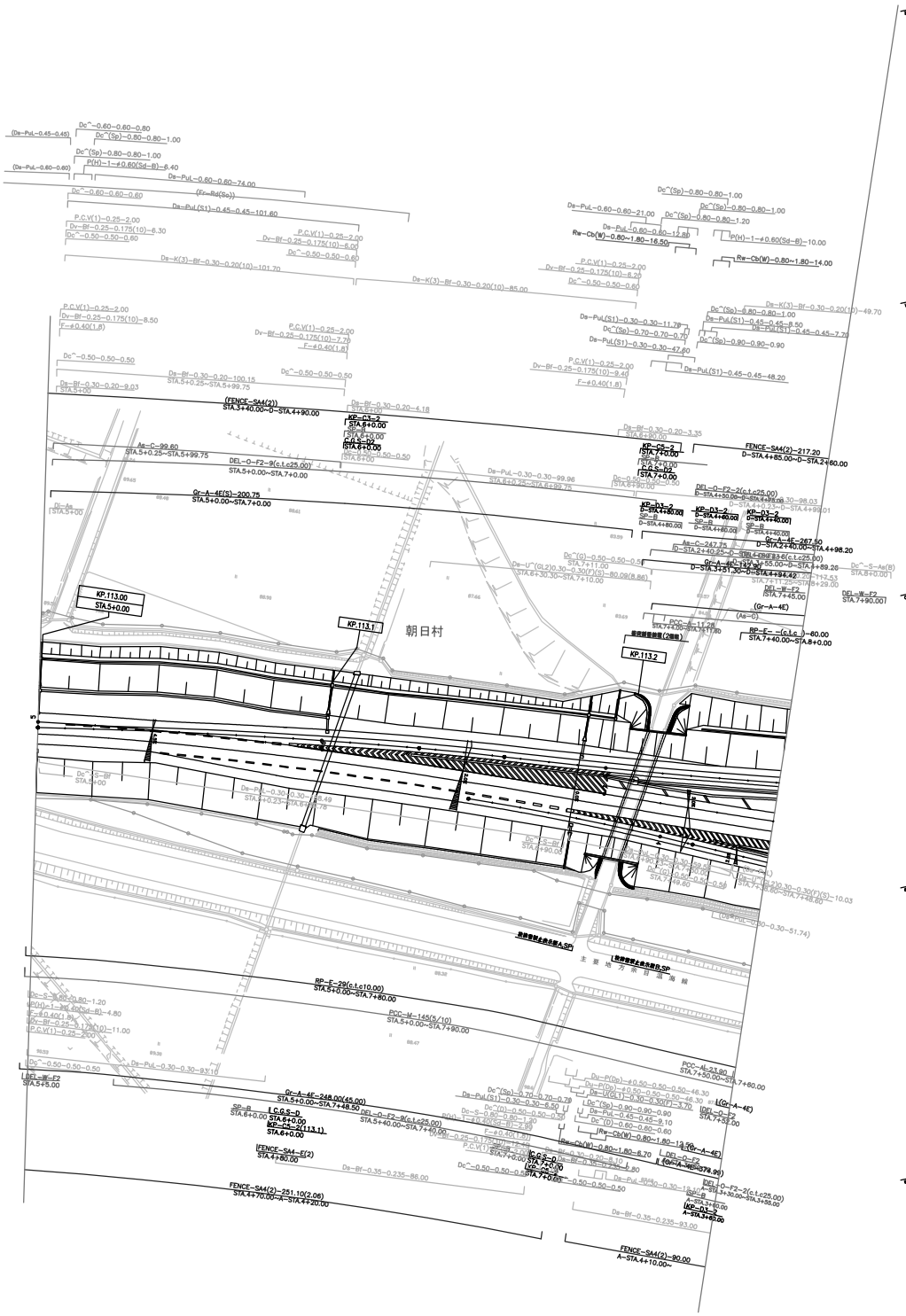
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.110.451～KP.111.051 STA.69+00～STA.75+00	縮尺 1/1000	12 17

東日本高速道路（株） 東北支社


三蒲屋地区立入防止柵工事終点
越中山西地区立入防止柵工事起点
越中山東地区立入防止柵工事起点
越中山工事起点
立岩トンネル（下り線）L=415.0m
越中山橋（上り線）L=325.0m
朝日村
大字越中山
第一号トンネル
KP.111.1
KP.111.2
KP.111.3
KP.111.4
KP.111.5
KP.111.6
KP.111.7
KP-04
KP-03
KP-03-2
非常駐車帯 L=35.0m
FENCE-6A-出入口
FENCE-6A-238.00
FENCE-6A3(2)B-31.40
FENCE-6A4(2)B-85.20
FENCE-6A4(2)B-177.60
FENCE-6A3(2)B-40.00
FENCE-6A3(2)B-53.10
DEL-W-F3
DEL-W-E1(F)-50(下段(c.t.c12.50),上段(c.t.c25.00))
RP-F-83(c.t.c5.00)
RP-E-16(c.t.c10.00)
RP-E-9(c.t.c5.00)
Gr-80-4E-5.10
Gr-60-4E(6)-42.90
At-0-38.05
側帯工 2-L=422.26
側帯工 2-L=417.67
道路土工 L=34.50
擁壁工 L=20.00
調整年月
第1回 2006年 2月
第2回 2011年 5月
第3回 2018年 1月
東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）
工種
管理用平面図
名称
KP.111.051～KP.111.751
STA.75+00～STA.82+00
縮尺
1/1000
13
17
東日本高速道路（株） 東北支社


朝日村 111.68
大字越中山
KP.111.9
KP.112.0
KP.112.1
KP.112.2
KP.112.3
KP.111.8
STA.82+49.138
越中山工事終点
湯殿山-3
STA.85+82.13 LR
KP.112.134
FENCE-8A4-E(2) KP.112.201
FENCE-8A4-E(2) KP.111.911
FENCE-8A3(2)8-70.00
FENCE-8A4(2)-81.80
FENCE-6A4(2)8-200.00
FENCE-6A4(2)-60.70
FENCE-6A4(2)-54.50
FENCE-8A3(2)8-40.00
FENCE-6A4(2)-91.50
FENCE-63(2)-158.0
FENCE-8A3-E(2) KP.111.801
FENCE-6A4-E(2) KP.112.311
FENCE-8A3(2)-8-288.10
STA.82+5 STA.84+90
STA.81+55 STA.85+80
STA.84+60.25 STA.86+69.75
STA.85+85 STA.89+70
STA.81+59.60 STA.88+9.75
STA.84+64.00 STA.88+35.00
STA.87+35.00 STA.88+5.00
STA.86+70.25 STA.87+89.75
STA.87+35.42 STA.88+35.00
STA.84+46.15 STA.84+54.15
STA.84+62.65 STA.85+3.00
STA.85+41.00 STA.85+91.00
STA.85+91.00 STA.88+35.00
STA.87+35.00 STA.88+5.00
STA.86+49.14 STA.87+60.00
STA.87+60.00 STA.88+5.00
STA.85+49.14 STA.86+49.14
STA.86+49.14 STA.87+60.00
STA.84+49.14 STA.85+49.14
STA.83+49.14 STA.84+49.14
STA.82+49.14 STA.83+49.14
STA.82+30.00 STA.82+49.14
STA.82+10.00 STA.82+30.00
STA.81+95.00 STA.82+10.00
STA.84+56.50 STA.84+64.00
STA.84+47.50 STA.84+56.50
STA.83+5.00 STA.84+47.50
STA.82+30.00 STA.84+47.50
STA.82+30.00 STA.84+59.75
STA.84+20.00 STA.84+60.00
STA.84+40.00 STA.84+60.00
STA.84+60.00 STA.84+80.00
STA.84+80.00 STA.85+80.00
STA.85+70.00
STA.85+80.00
STA.86+40.00
STA.86+50.00 STA.87+35.42
STA.87+35.00 STA.88+35.00
STA.87+35.00 STA.88+5.00
STA.86+49.14 STA.87+60.00
STA.87+60.00 STA.88+5.00
STA.85+49.14 STA.86+49.14
STA.86+49.14 STA.87+60.00
STA.84+49.14 STA.85+49.14
STA.83+49.14 STA.84+49.14
STA.82+49.14 STA.83+49.14
STA.82+30.00 STA.82+49.14
STA.82+10.00 STA.82+30.00
STA.81+95.00 STA.82+10.00
STA.84+56.50 STA.84+64.00
STA.84+47.50 STA.84+56.50
STA.83+5


朝日村
大字越中山
立岩線
KP.112.6
KP.112.7
KP.112.8
KP.112.9
KP.112.4
KP.112.5
112.50
112.72
112.14
112.82
112.13
112.91
112.968
112.917
112.780
112.789
112.733
112.682
112.656
112.610
112.720
112.690
112.650
112.340
112.360
112.380
112.400
112.420
112.440
112.460
112.480
112.500
112.520
112.540
112.560
112.580
112.600
112.620
112.640
112.660
112.680
112.700
112.740
112.760
112.800
112.840
112.860
112.880
112.900
112.920
112.940
112.960
112.980
113.000
朝日バスストップ L = 315.00
湯殿山-4
湯殿山-5
湯殿山-6
FENCE-BA4(2)-59.20
FENCE-BA3(2)-14.70
FENCE-BA3(2)-21.00
FENCE-BA3(2)-14.40
FENCE-BA4(2)-102.00
FENCE-BA4(2)-351.50
FENCE-BA3(2)-47.00
FENCE-BA3(2)-158.00
FENCE-BA4(2)-179.80
FENCE-BA4-E(2)
FENCE-BA3(2)-25.00
FENCE-BA4(2)-52.90
FENCE-BA4-E(2)
FENCE-BA4(2)-368.60
FENCE-BA4-E(2)
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
KP-05-2
C.G.B-D2
C.G.B-D2
C.G.B-D



建設省	東北地方建設局	秋田工事事務所	
工種	管理用平面図		
名称	庄内あさひインターチェンジ KP. 113. 160~KP. 113. 710 STA. 6+60~STA. 12+10	縮尺	1/500
		図番	1/4

東北地方建設局 秋田工事事務所

設計	測量	製図	審査
2008年2月			

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）		——
工種	管理用平面図	——
名称	庄内あさひ インターチェンジ KP.113.160～KP.113.710 STA.6+60～STA.12+10	縮尺 1/500
		2 4
東日本高速道路（株）　東北支社		

調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	

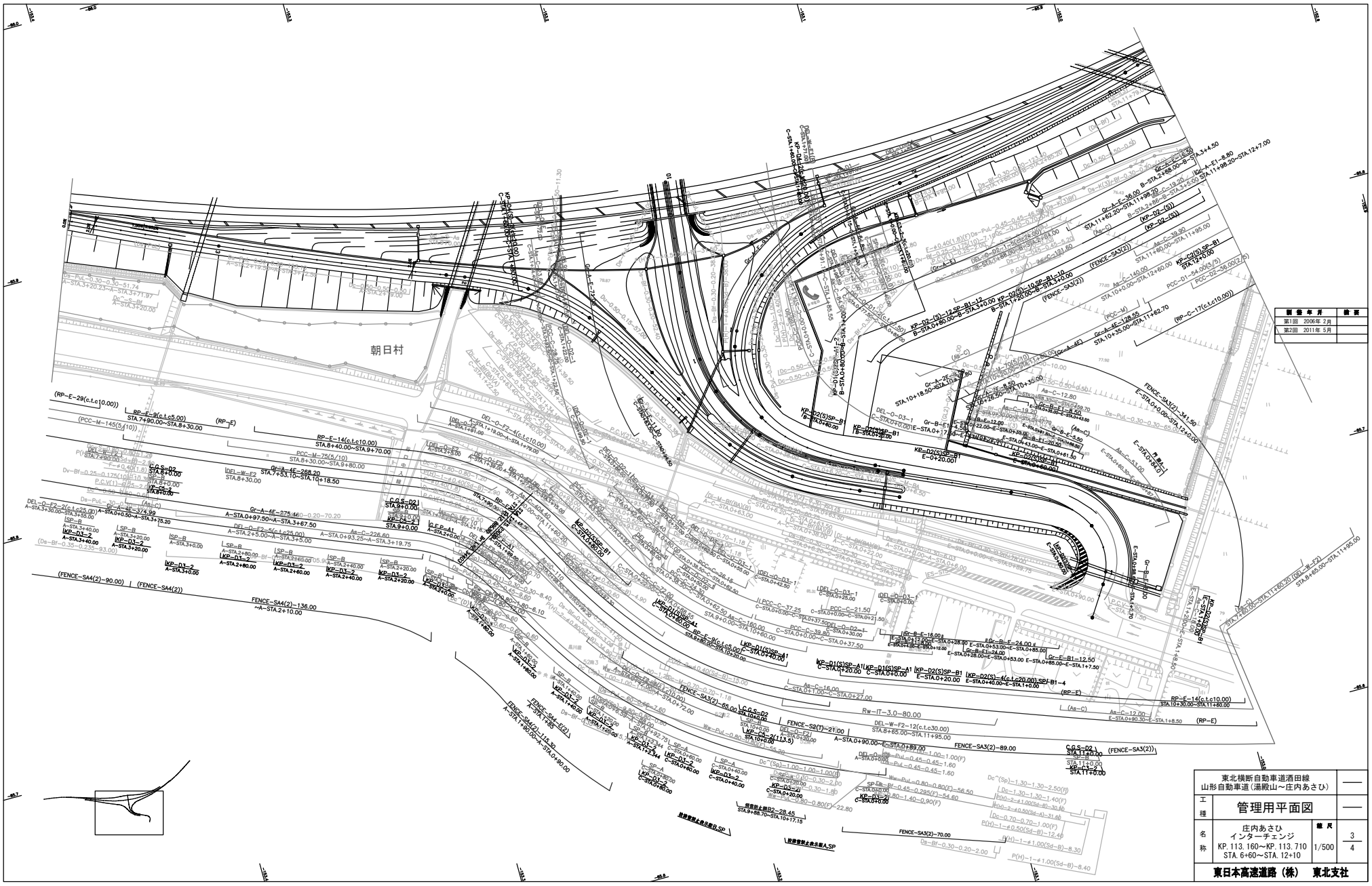
朝日工事終点　越中山工事起点

越中山西地区立入防止柵工事終点
越中山東地区立入防止柵工事終点　朝日橋引舗装工事起点

山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）完成図終点
朝日舗装工事終点

朝日村

KP.113.3
KP.113.4
KP.113.5
KP.113.6



履歴年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）

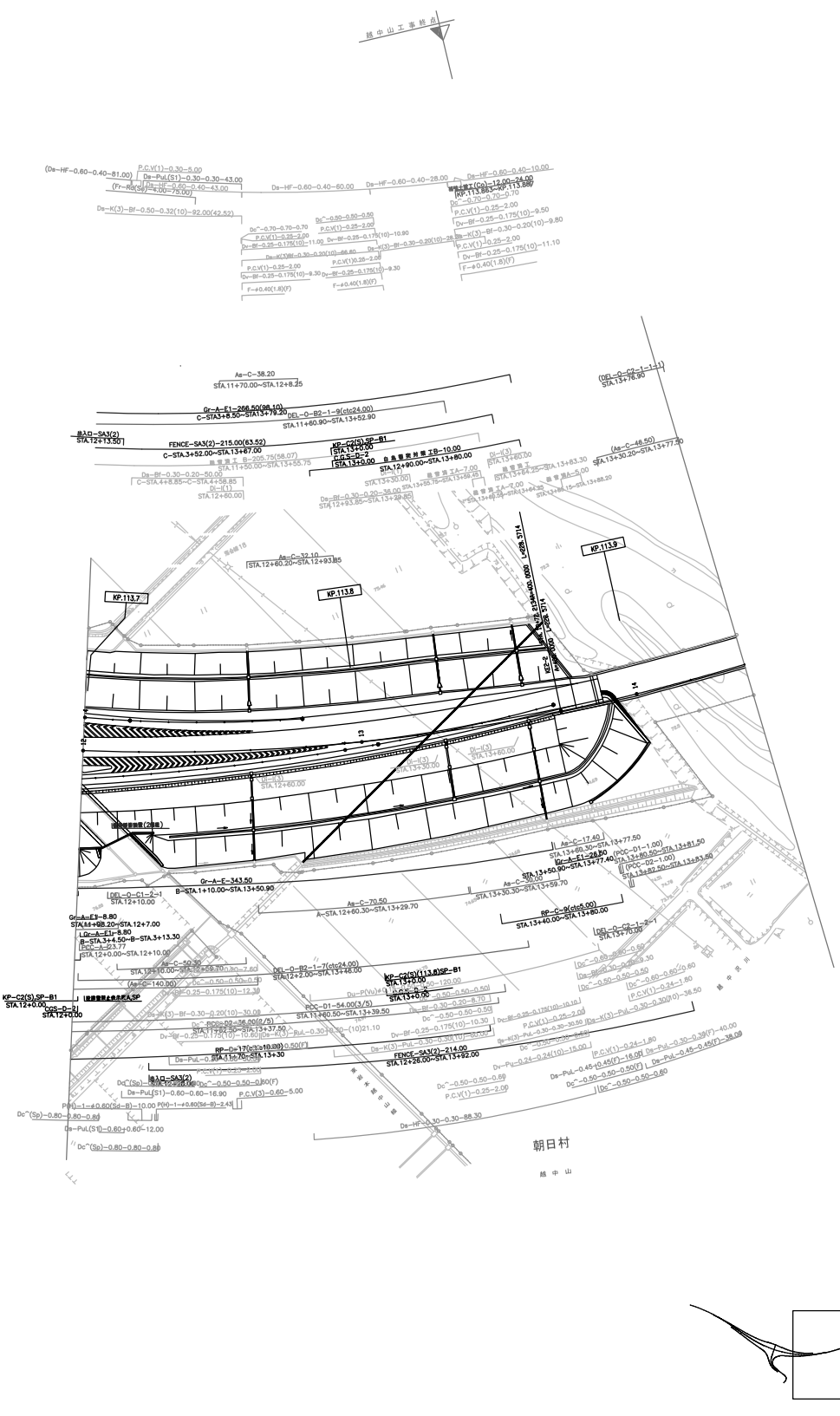
工種：管理用平面図

名称：庄内あさひ インターチェンジ
KP. 113. 160～KP. 113. 710
STA. 6+60～STA. 12+10

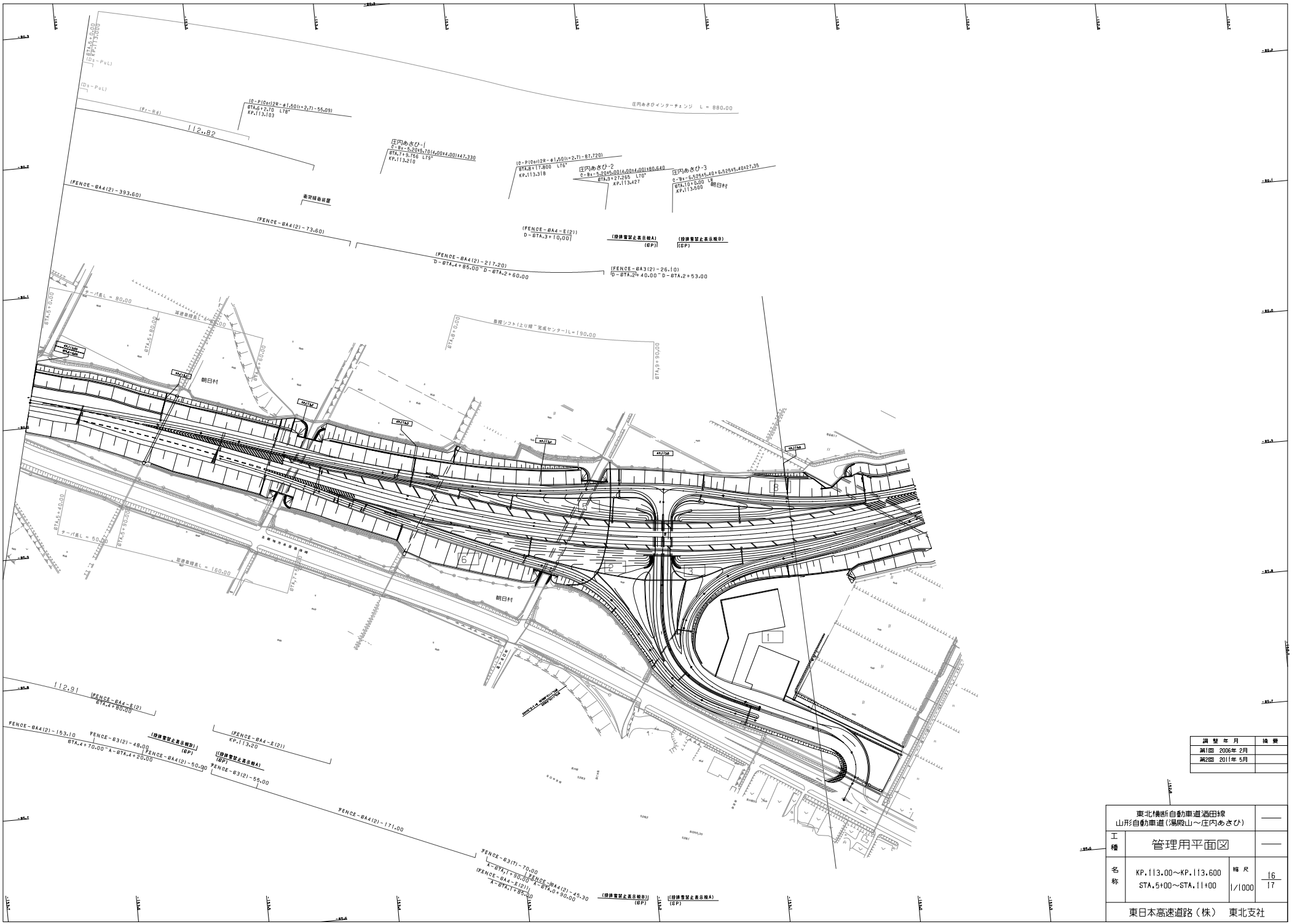
縮尺：1/500

3/4

東日本高速道路（株）　東北支社

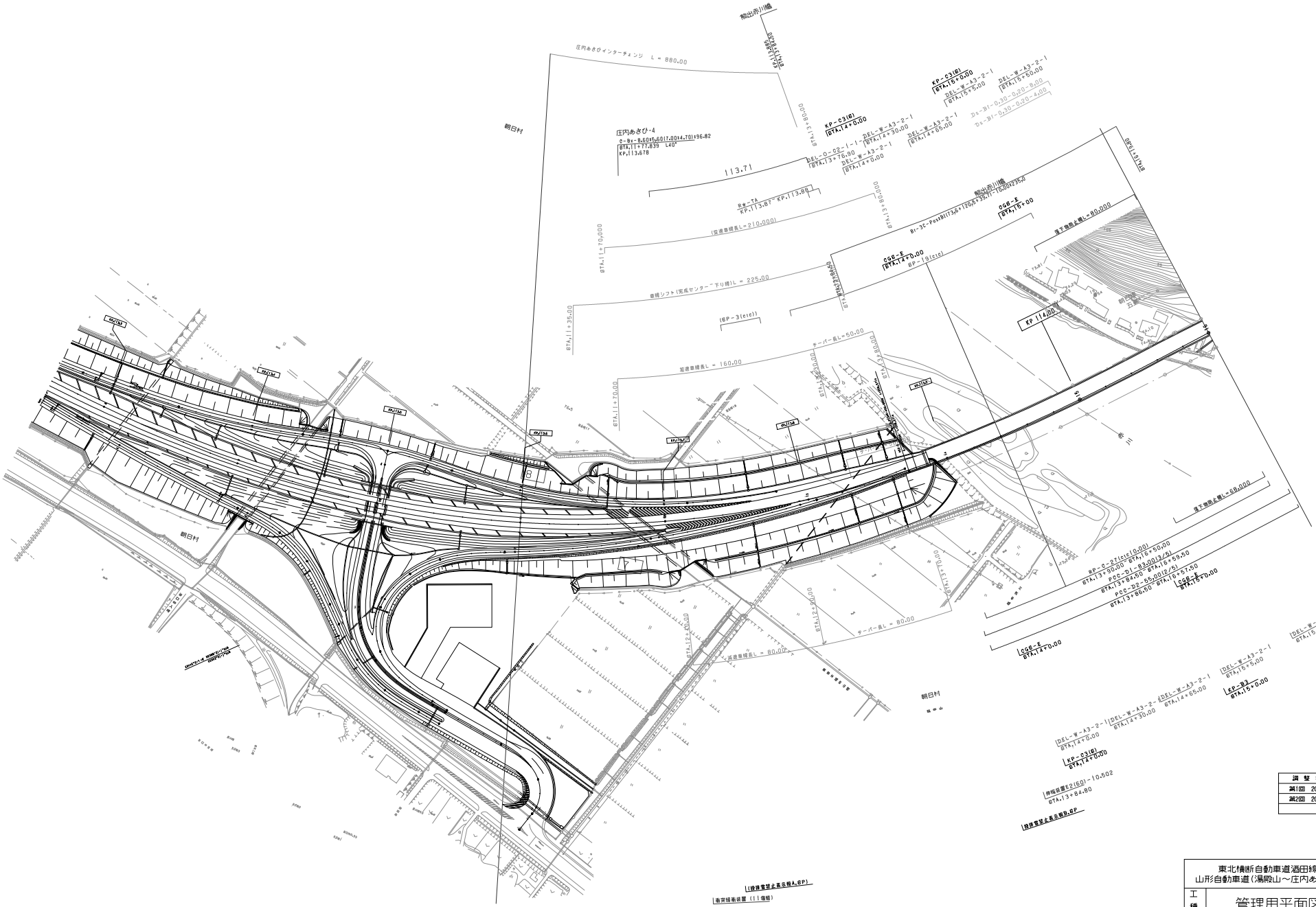

越中山王峠台
朝日村
越中山
KP.113.7
KP.113.8
KP.113.9
Aa-C-38.20
STA.11+70.00~STA.12+8.25
Gr-A-E1-266.50(98.10)
C-STA3+8.50~STA13+79.20
DEL-O-B2-1-9(ctc24.00)
STA.11+60.90~STA.13+52.90
FENCE-SA3(2)-215.00(63.52)
C-STA.3+92.00~STA.13+87.00
KP-C2(S).SP-B1
STA.13+0.00
C-STA.3+92.00
STA.12+90.00~STA.13+80.00
Aa-C-32.10
STA.12+60.20~STA.12+93.85
Gr-A-E-343.50
B-STA.1+10.00~STA.13+50.90
Aa-C-70.50
A-STA.12+60.30~STA.13+29.70
Aa-C-17.40
STA.13+60.30~STA.13+77.50
Gr-A-E1-28.50
STA.13+50.90~STA.13+77.40
Aa-C-59.70
STA.13+30.30~STA.13+59.70
RP-C-R(ctc5.00)
STA.13+40.00~STA.13+80.00
KP-C2(S).SP-B1
STA.12+0.00
CCS-O-2(
STA.12+0.00
KP-C2(S)(113.0)SP-B1
STA.13+0.00
FENCE-SA3(2)-214.00
STA.12+26.00~STA.13+92.00
入口-SA3(2)
STA.12+13.50
朝日村
越中山

東日本高速道路（株）
東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（鶴岡JCT～庄内あさひIC）
工種
管理用平面図
名称
庄内あさひ
インターチェンジ
KP. 113. 160~KP. 113. 710
STA. 6+60~STA. 12+10
縮尺
1/500
2009年7月
第1回
東北支社
東日本高速道路（株）



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(湯殿山～庄内あさひ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.113.00～KP.113.600 STA.5+00～STA.11+00	縮尺 1/1000	16 17
東日本高速道路(株) 東北支社			



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2022年 3月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（湯殿山～庄内あさひ）

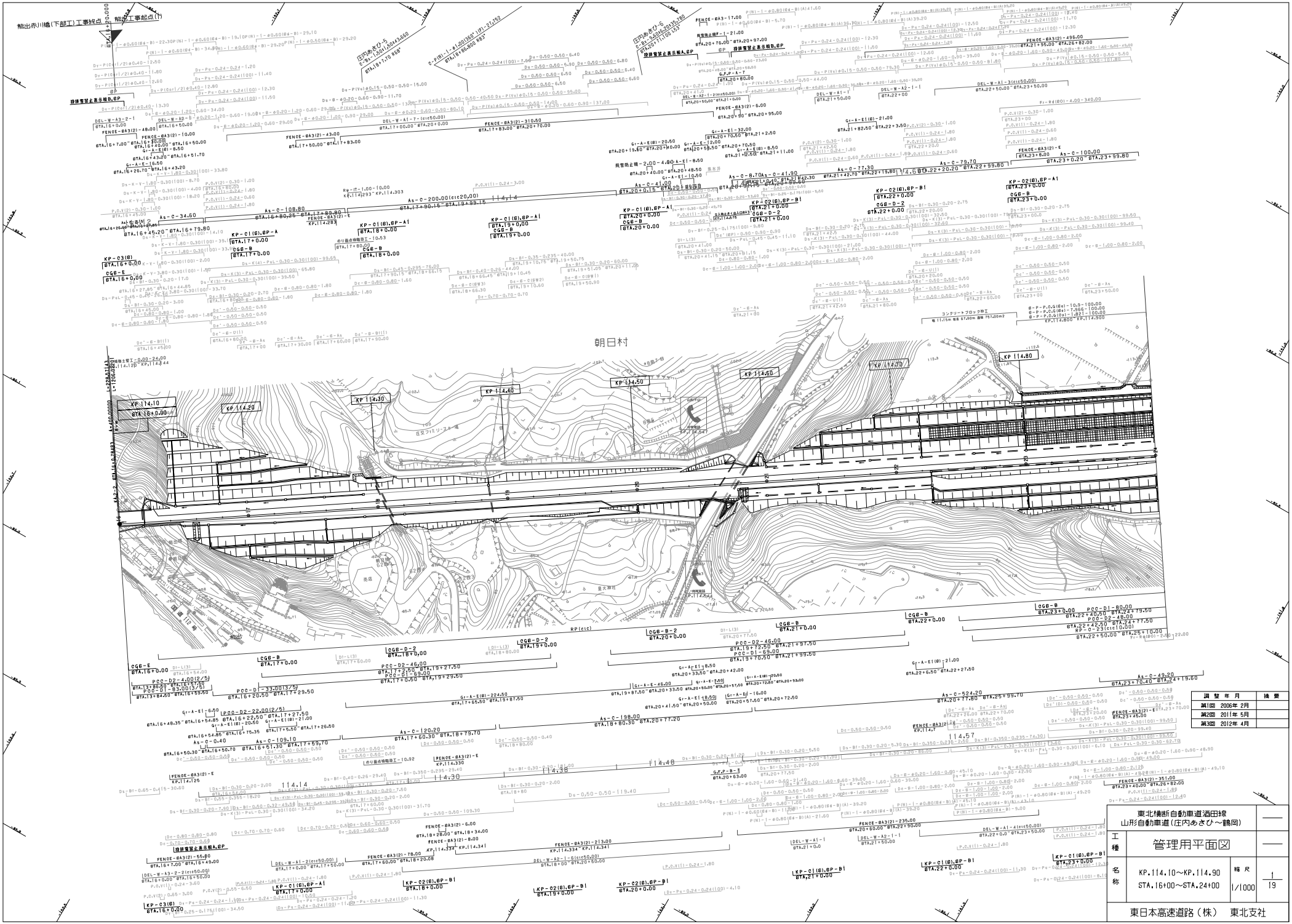
工種：管理用平面図

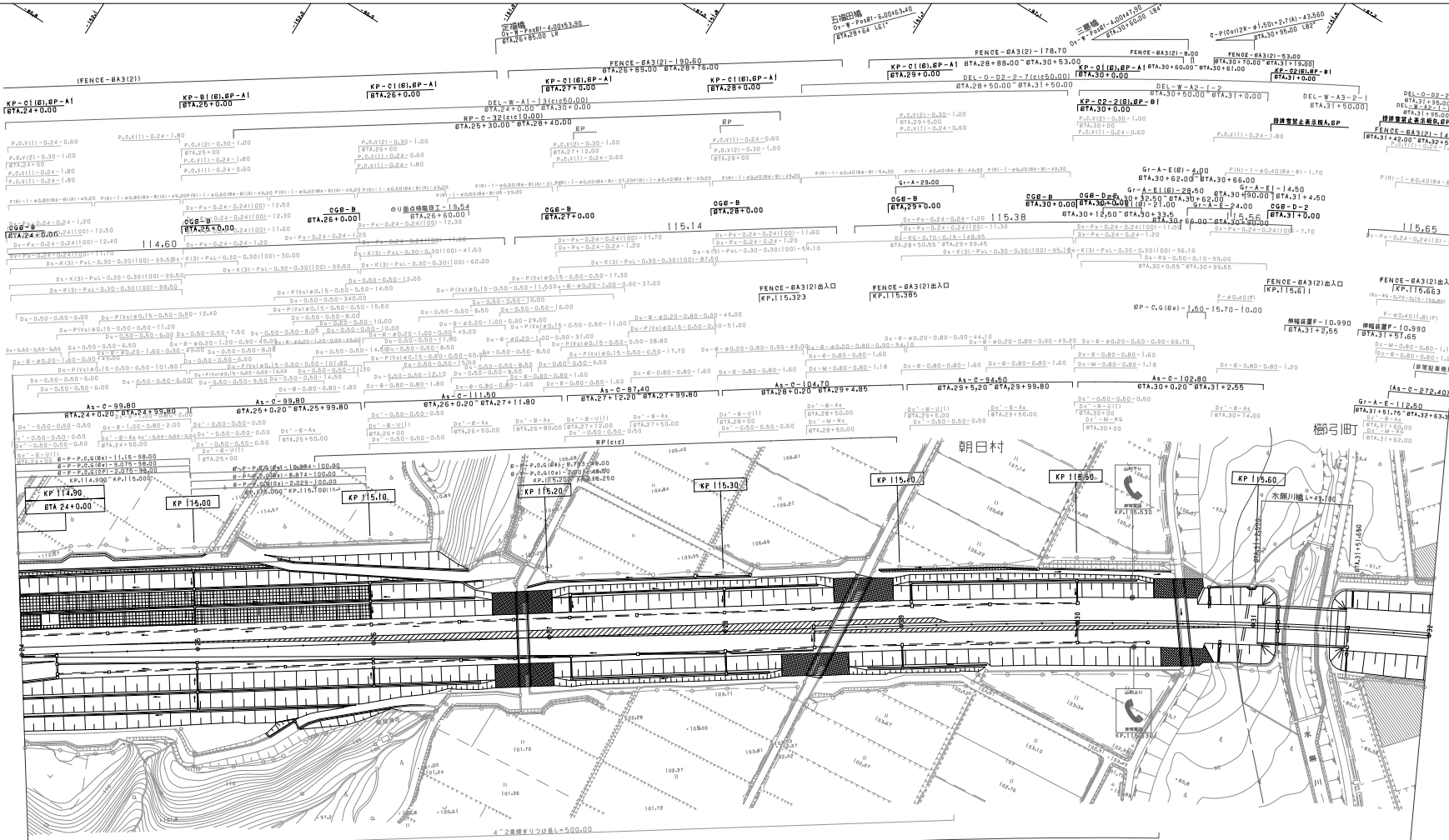
名称：KP.113.60～KP.114.10
STA.11+00～STA.16+00

縮尺：1/1000

17
17

東日本高速道路（株） 東北支社


熊出赤川橋(下部工)工事終点 一般部工事起点(1)
朝日村
KP 114.10
KP 114.20
KP 114.30
KP 114.40
KP 114.50
KP 114.60
KP 114.70
KP 114.80
KP 114.57
KP 114.48
KP 114.38
KP 114.14
KP 114.30
KP-03(6)
KP-C1(6),6P-A
KP-C1(6),6P-A1
KP-C1(6),6P-B
KP-C1(6),6P-B1
KP-02(6),6P-A1
KP-02(6),6P-B
KP-02(6),6P-B1
KP-02(6),6P-B2
KP-02(6),6P-B3
KP-02(6),6P-B4
KP-02(6),6P-B5
KP-02(6),6P-B6
KP-02(6),6P-B7
KP-02(6),6P-B8
KP-02(6),6P-B9
KP-02(6),6P-B10
KP-02(6),6P-B11
KP-02(6),6P-B12
KP-02(6),6P-B13
KP-02(6),6P-B14
KP-02(6),6P-B15
KP-02(6),6P-B16
KP-02(6),6P-B17
KP-02(6),6P-B18
KP-02(6),6P-B19
KP-02(6),6P-B20
KP-02(6),6P-B21
KP-02(6),6P-B22
KP-02(6),6P-B23
KP-02(6),6P-B24
KP-02(6),6P-B25
KP-02(6),6P-B26
KP-02(6),6P-B27
KP-02(6),6P-B28
KP-02(6),6P-B29
KP-02(6),6P-B30
KP-02(6),6P-B31
KP-02(6),6P-B32
KP-02(6),6P-B33
KP-02(6),6P-B34
KP-02(6),6P-B35
KP-02(6),6P-B36
KP-02(6),6P-B37
KP-02(6),6P-B38
KP-02(6),6P-B39
KP-02(6),6P-B40


朝日村
櫛引町
水無川橋 L=49.10
KP 114.90
KP 115.00
KP 115.10
KP 115.20
KP 115.30
KP 115.40
KP 115.50
KP 115.60
KP 115.70
KP 115.80
KP 115.90
KP 116.00
KP 116.10
KP 116.20
KP 116.30
KP 116.40
KP 116.50
KP 116.60
KP 116.70
KP 116.80
KP

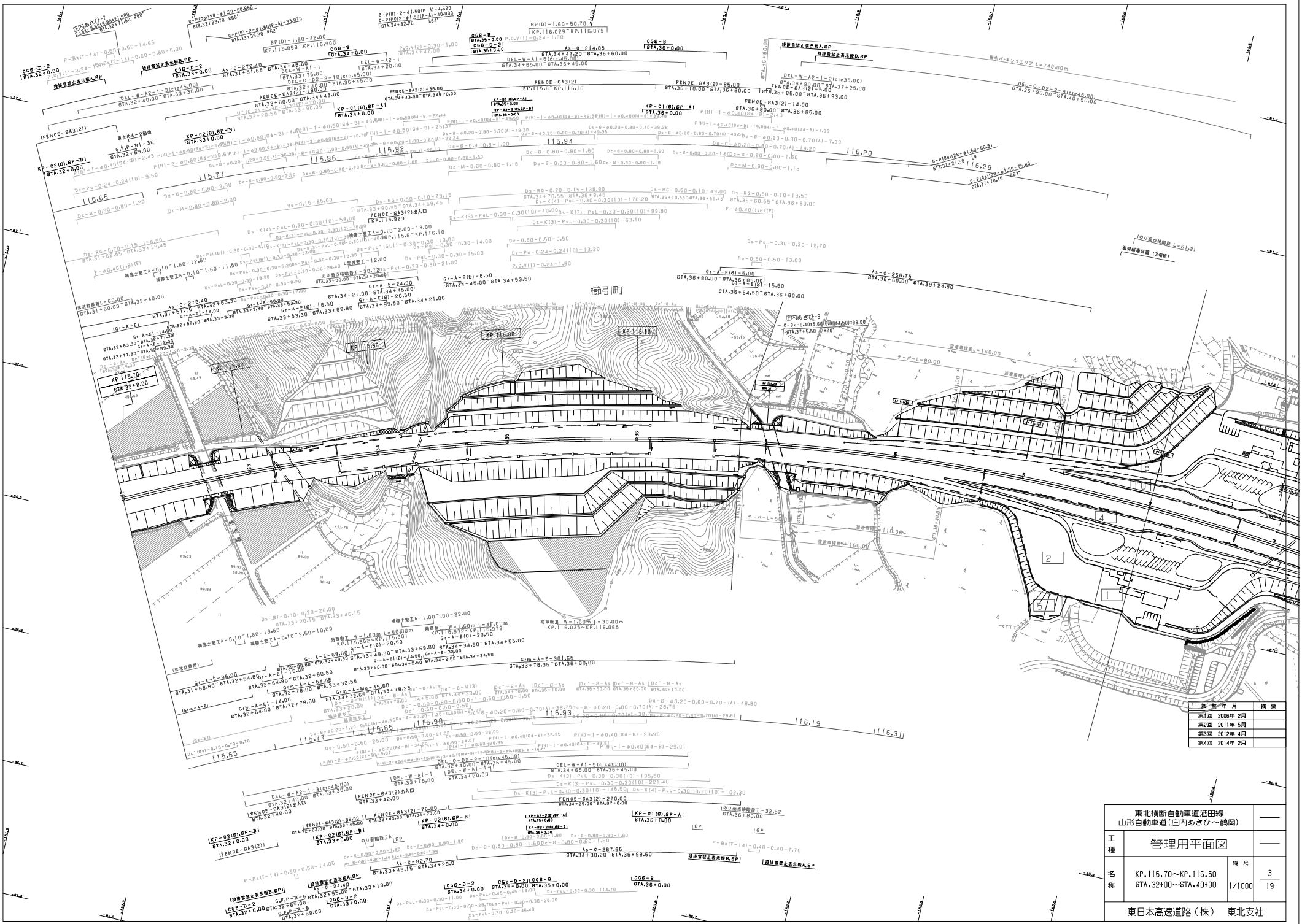
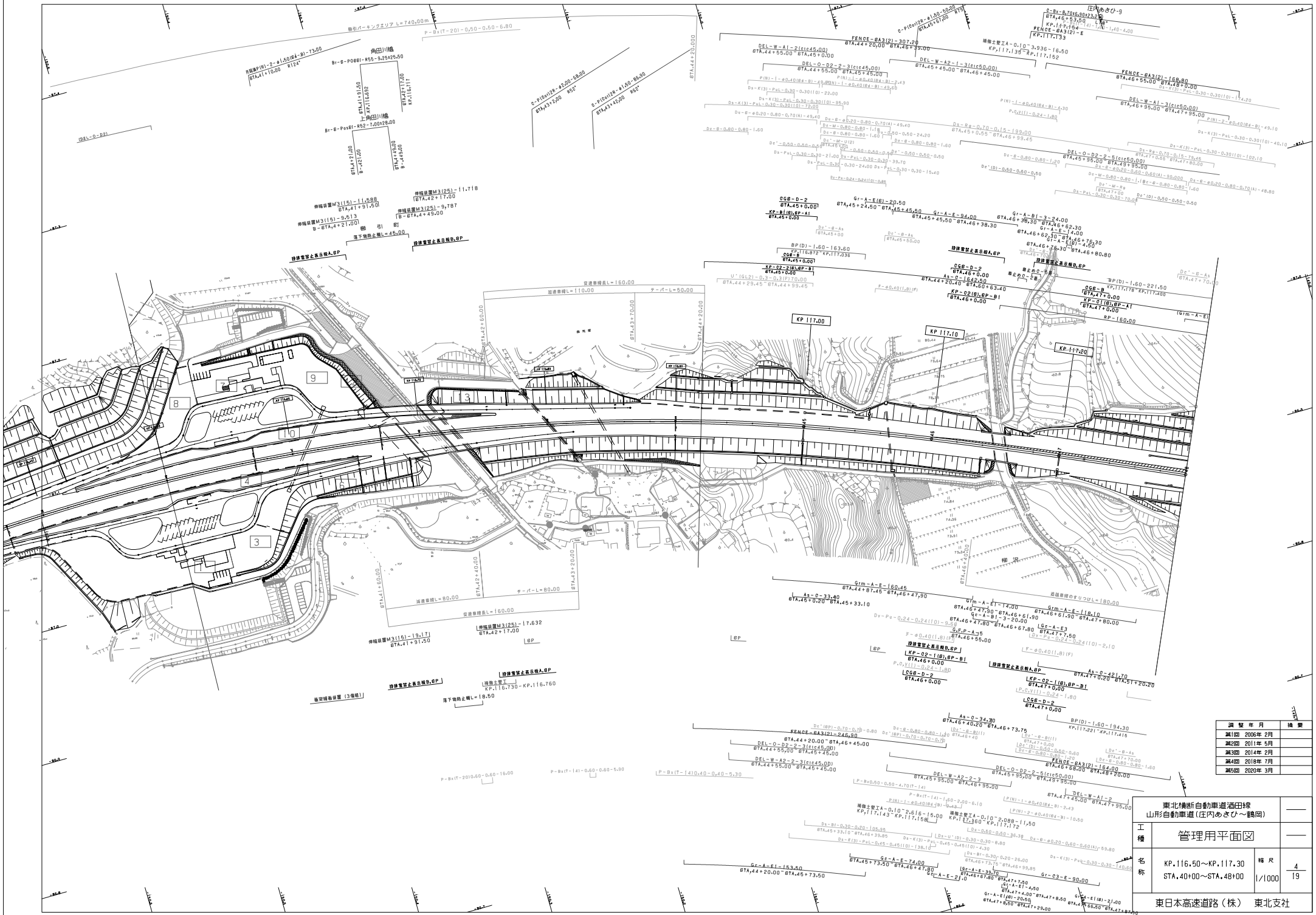


図-枝	年 月	摘 要
第1回	2006年 2月	
第2回	2011年 5月	
第3回	2012年 4月	
第4回	2014年 2月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.115.70～KP.116.50 STA.32+00～STA.40+00	縮尺 1/1000	3 19

東日本高速道路（株）　東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2018年 7月	
第5回 2020年 3月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

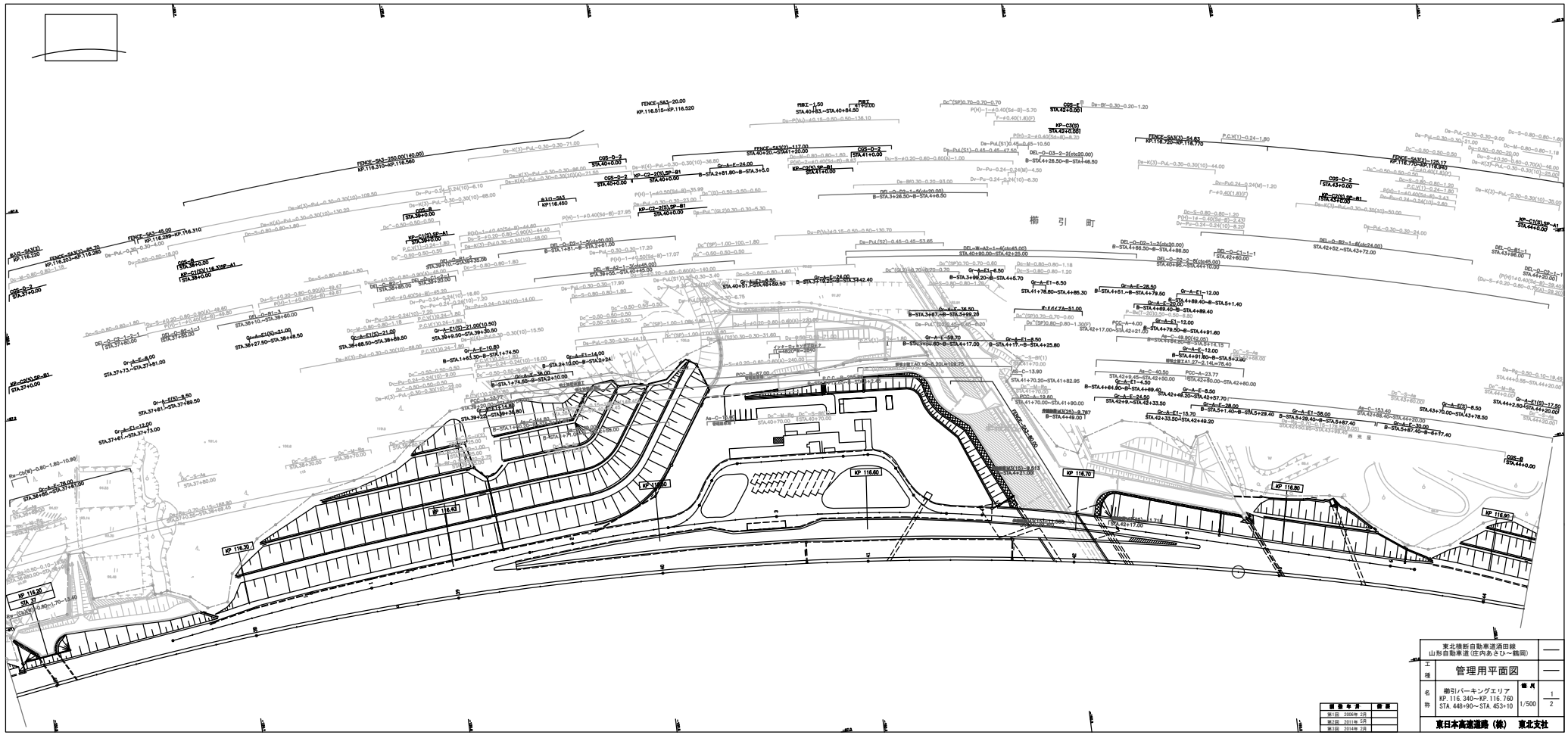
工種：管理用平面図

名称：KP.116.50～KP.117.30
STA.40+00～STA.48+00

縮尺：1/1000

4/19

東日本高速道路（株） 東北支社

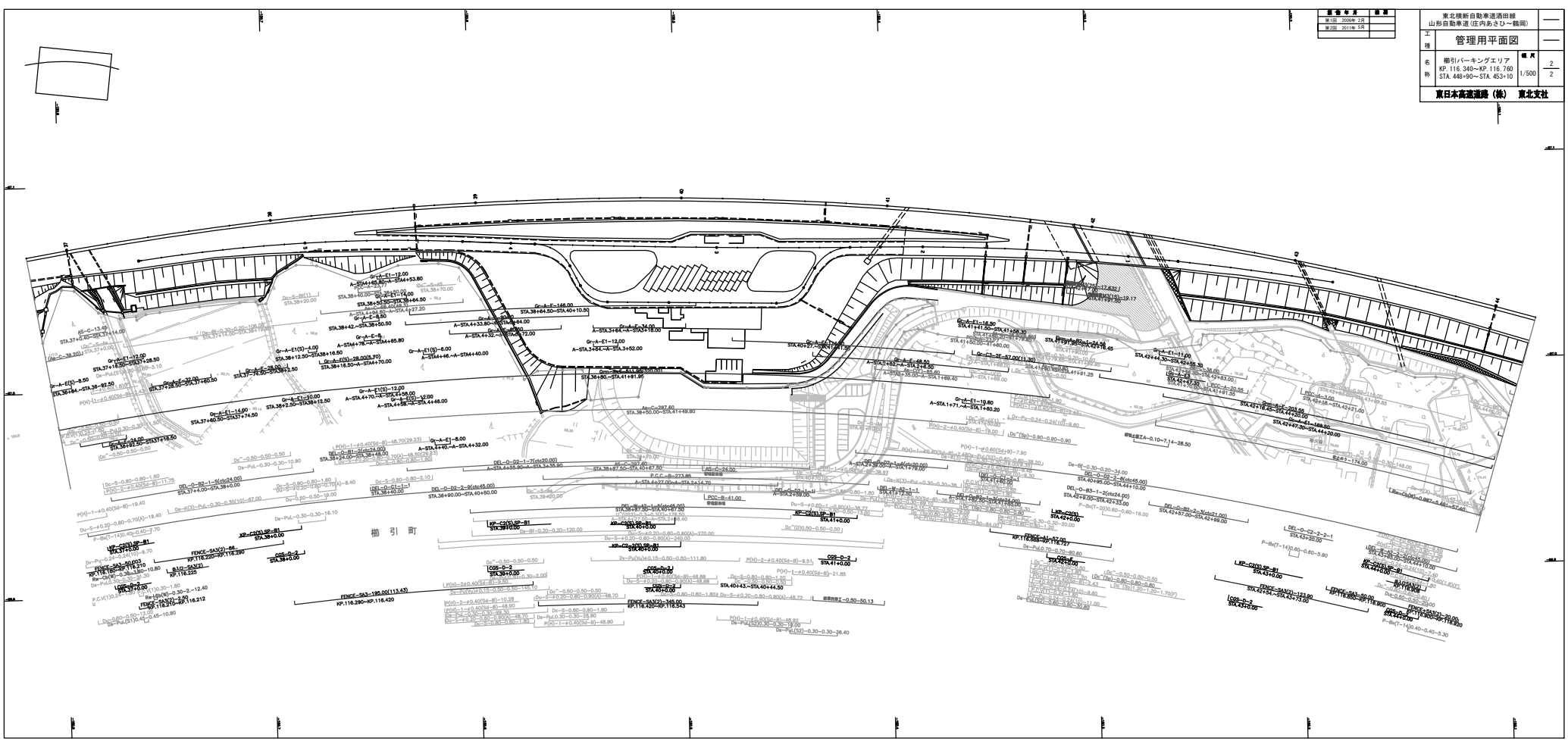


報告年月	備考
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	
第3回 2014年 3月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

工種	管理用平面図		
名称	櫛引パーキングエリア KP. 116.340～KP. 116. 760 STA. 448+90～STA. 453+10	縮尺 1/500	1 2

東日本高速道路（株） 東北支社



図書年月	備考
第1回 2006年 2月	
第2回 2011年 5月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

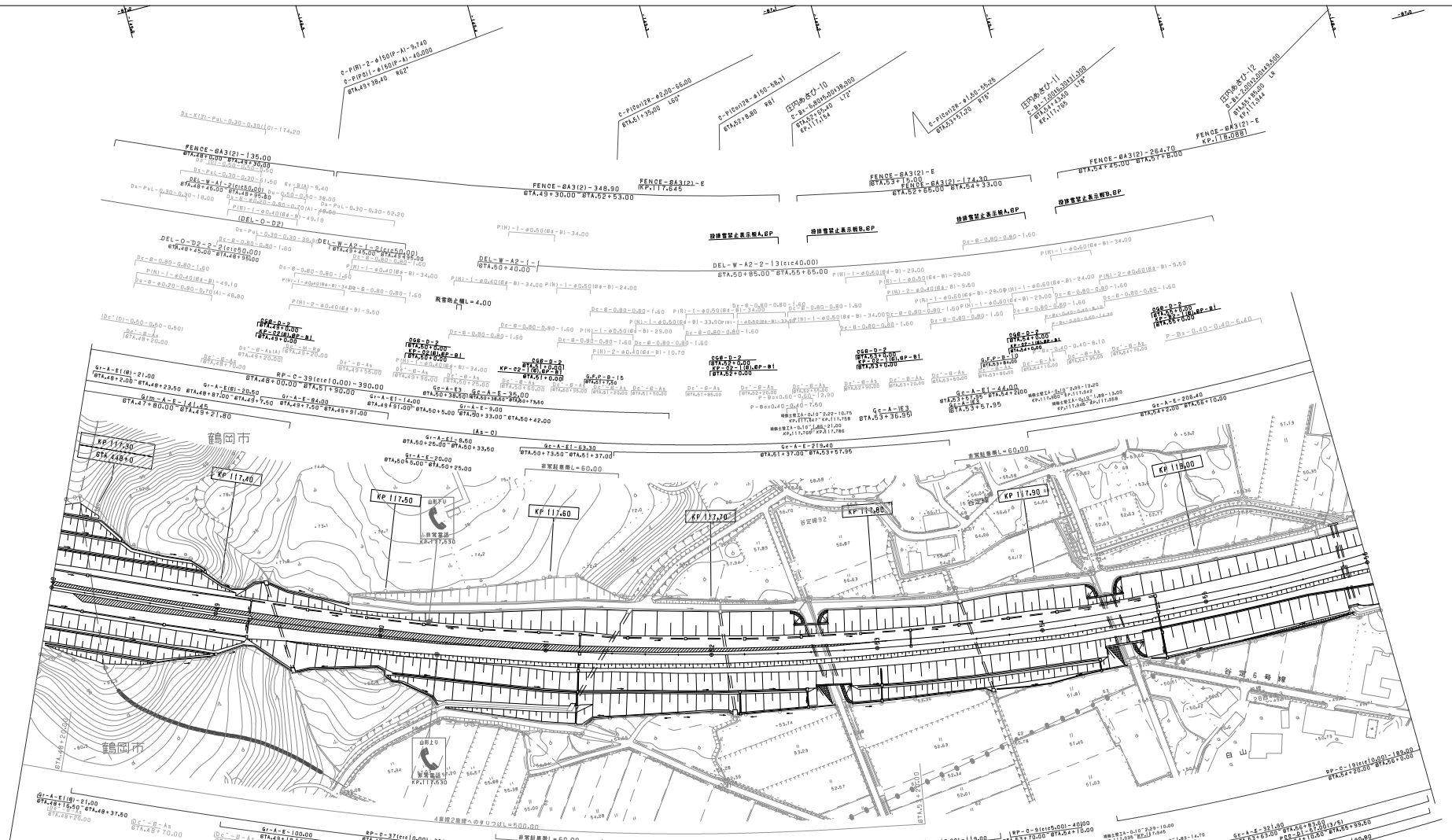
工種：管理用平面図

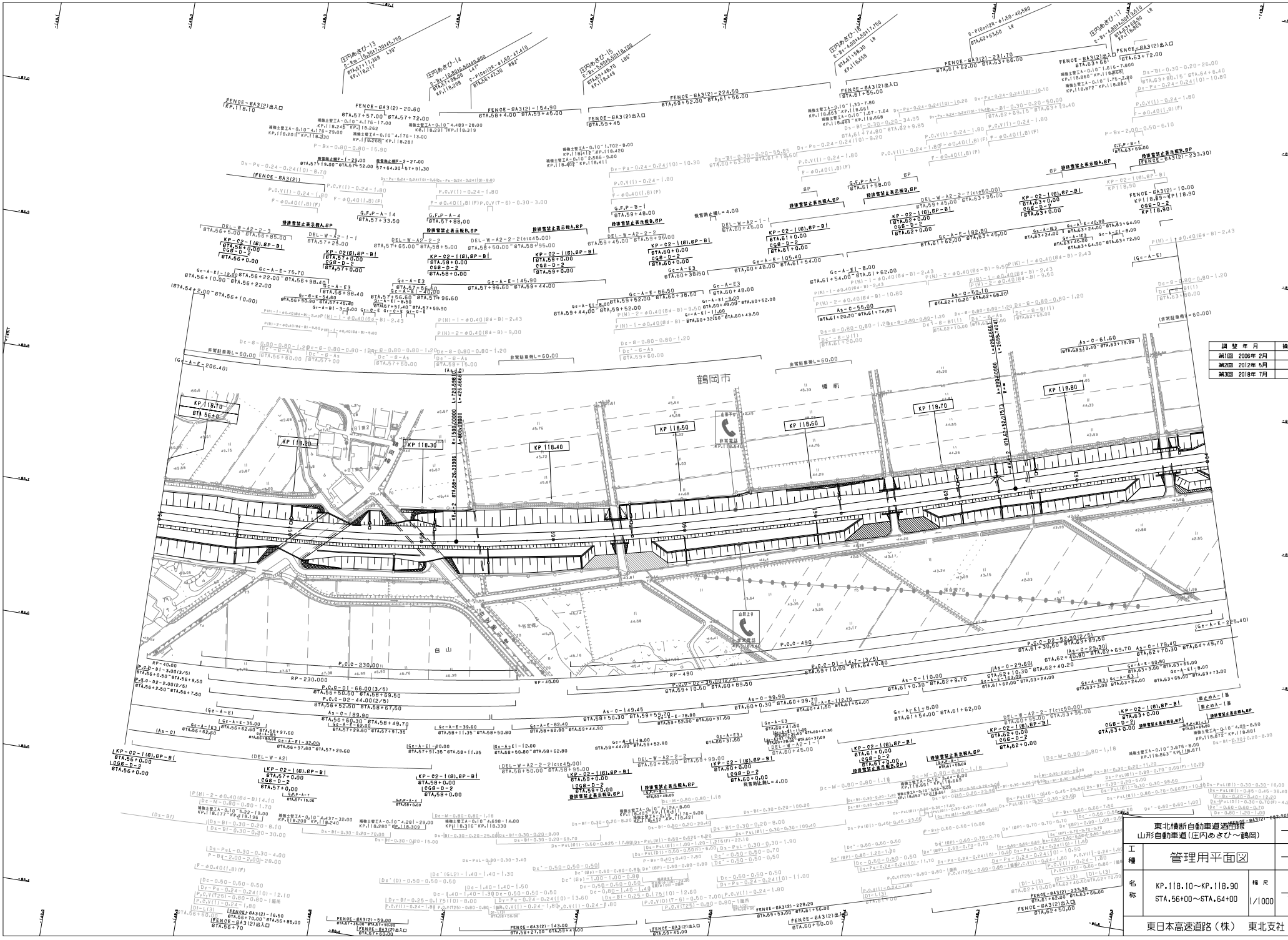
名称：櫛引パーキングエリア
KP. 116.340～KP. 116.760
STA. 448+90～STA. 453+10

縮尺：1/500

2
2

東日本高速道路（株） 東北支社


鶴岡市
KP 117.30
KP 117.40
KP 117.50
KP 117.60
KP 117.70
KP 117.80
KP 117.90
KP 118.00
谷定橋92
谷定6号線
白山
非常駐車帯L＝60.00
非常駐車帯L＝4.00
4車線2段縮への すりつけL＝500.00
FENCE-GA3(2)－135.00
FENCE-GA3(2)－348.90
FENCE-GA3(2)－E
KP117.645
FENCE-GA3(2)－174.30
FENCE-GA3(2)－264.70
FENCE-GA3(2)－E
KP118.088
FENCE-GA3(2)－142.00
FENCE-GA3(2)－192.00
FENCE-GA3(2)－233.00
FENCE-GA3(2)－277.20
DEL－O－D2－2－2(c/c50.00)
DEL－W－A2－2－3(c/c40.00)
DEL－W－A2－2－2(c/c40.00)
DEL－O－D2
DEL－W－A2－1
DEL－W－A1－2(c/c50.00)
DEL－O－F1－2(c/c50.00)
DEL－O－F1－2(c/c45.00)
DEL－W－A2－2－2(c/c45.00)
DGB－D－2
KP－02－1(6).6P－B1
KP－02－1(8).6P－B1
KP－02－1(8).6P－A1
KP－C1(6).6P－A1
KP－C1(8).6P－A1
KP－02(6).6P－B1
KP－02(8).6P－B1
KP－C－37(c/c10.00)－390.00
KP－C－39(c/c10.00)－390.00
KP－C－10(c/c5.00)－40.00
KP－C－9(c/c5.00)－40.00
KP－C－11(c/c10.00)－119.00
KP－C－19(c/c10.00)－199.00
安全ブロック－4
PCC－D1－36.00(3/5)
PCC－D2－24.00(2/5)
PCC－D2－38.00(2/5)
Gr－A－E(6)－21.00
Gr－A－E(6)－20.50
Gr－A－E(8)－20.50
Grm－A－E－144.45
Gr－A－E－100.00
Gr－A－E－87.50
Gr－A－E－84.00
Gr－A－E－14.00
Gr－A－E－9.00
Gr－A－E－20.00
Gr－A－E－8.50
Gr－A－E－266.10
Gr－A－E－11.00
Gr－A－E－88.00
Gr－A－E－35.00
Gr－A－E－219.40
Gr－A－E－63.30
Gr－A－E－44.00
Gr－A－E－205.40
Gr－A－E－321.80
Gr－A－E－85.60
Gr－A－E－97.80(3/5)
Gr－A－E－199.80
Gr－A－E－97.60
Gr－A－E－70.30－97.60
Gr－A－E－59.70
Gr－A－E－170.40
Gr－A－E－99.80
Gr－A－E－84.00
Gr－A－E－73.00
Gr－A－E－12.00
Gr－A－E－67.50
Gr－A－E－63.00
Gr－A－E－10.00
Gr－A－E－69.40
Gr－A－E－84.00
Gr－A－E－65.00
Gr－A－E3
Gr－A－E－3
Gr－A－E－1E3
Gr－A－E－1E3
Gr－A－E3
Gr－A－E－3
Gr－A－E－1E3
Gr－A－E－3
Gr－A－E－1E3
Gr－A－E－3
Gr－A－E－1

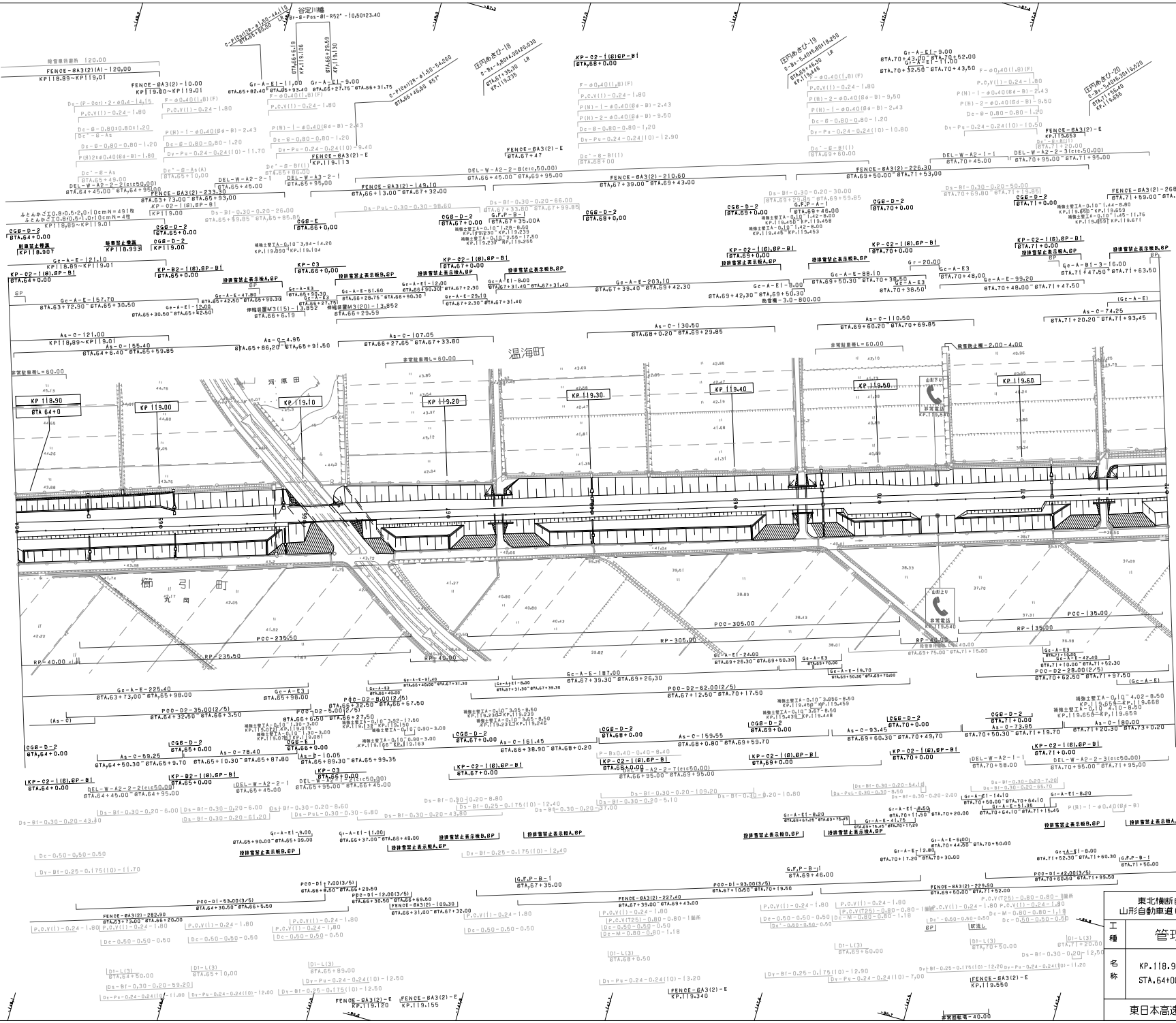


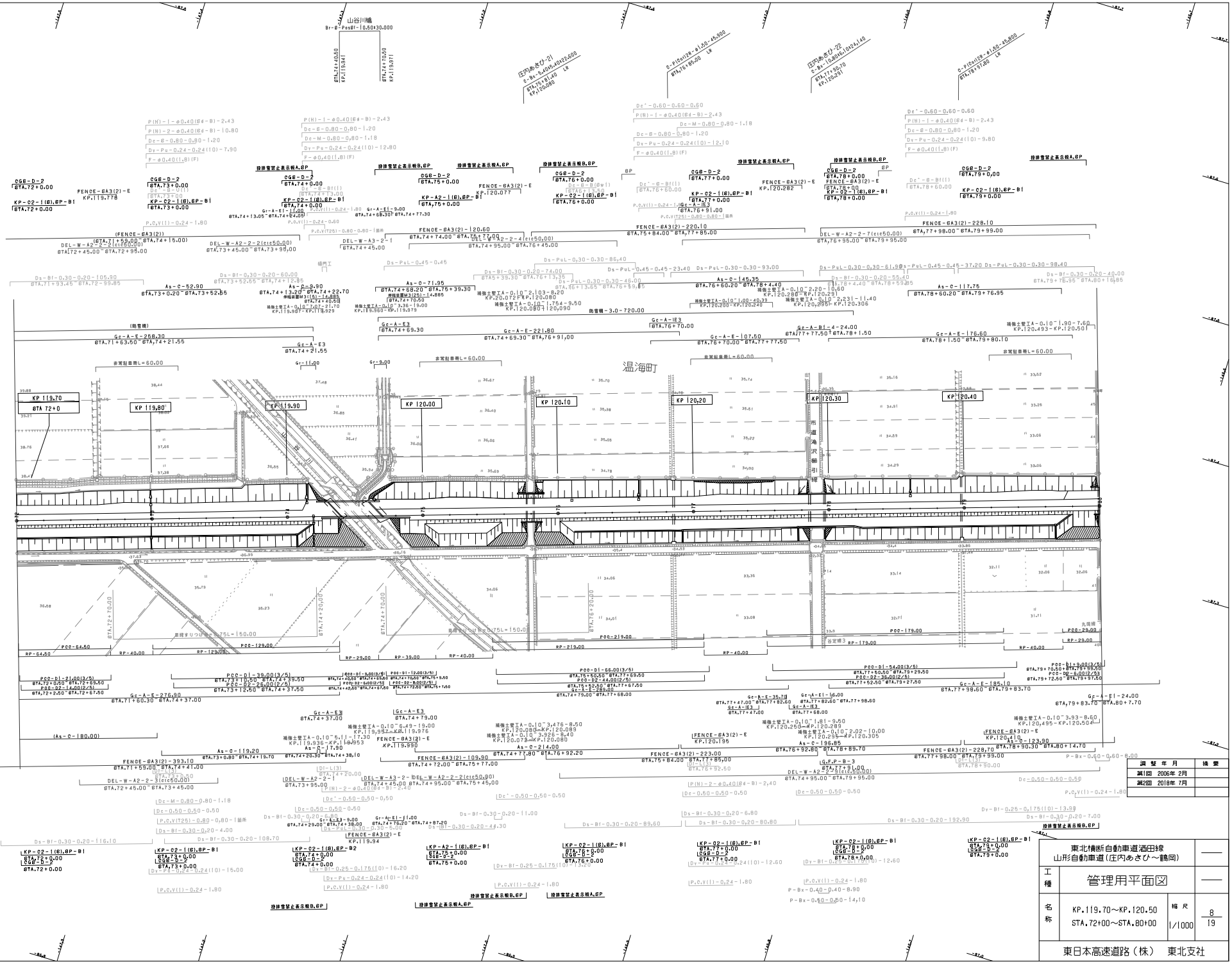
調 整 年 月	摘 要
第1回 2006年 2月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2018年 7月	

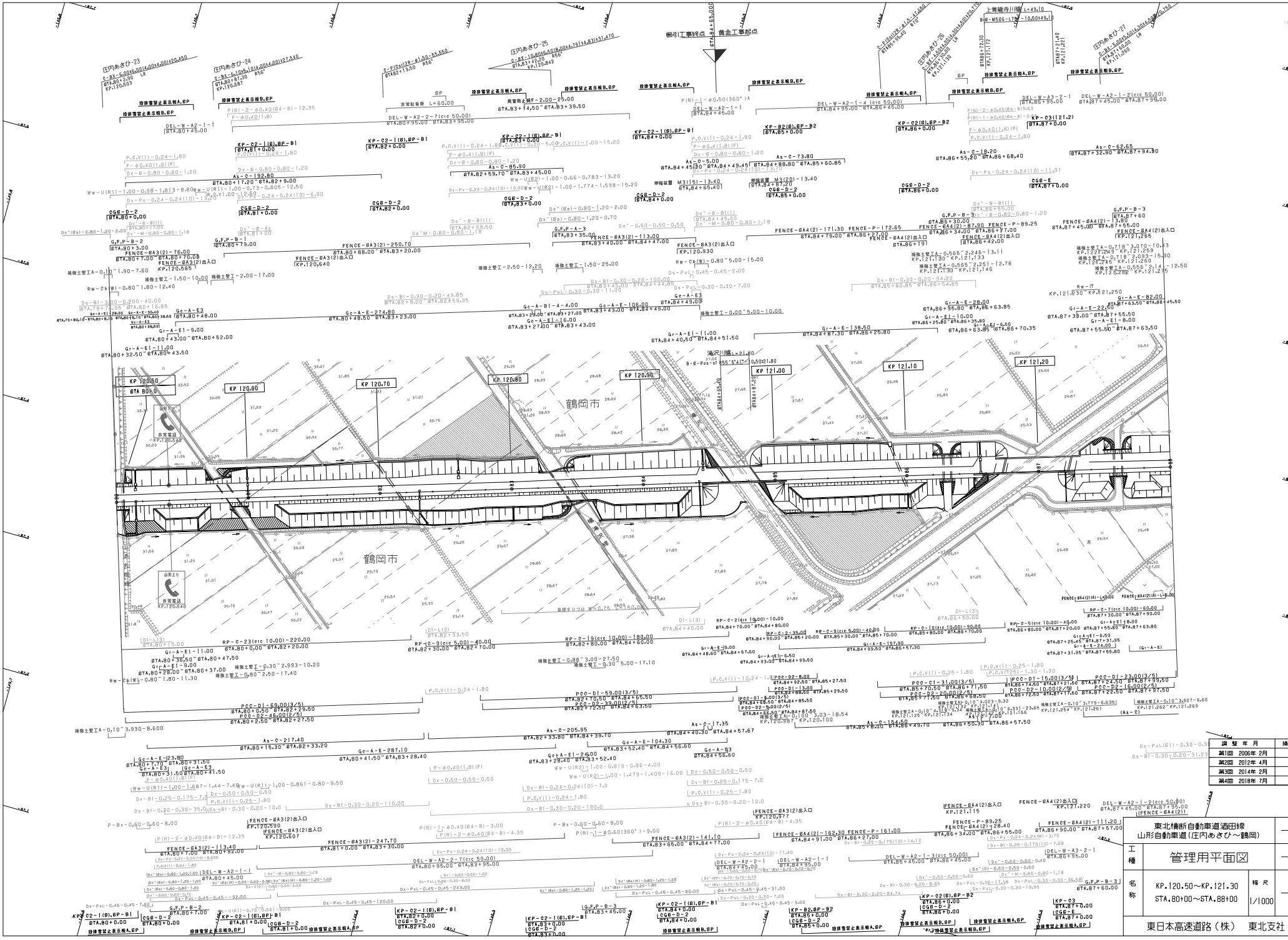
東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

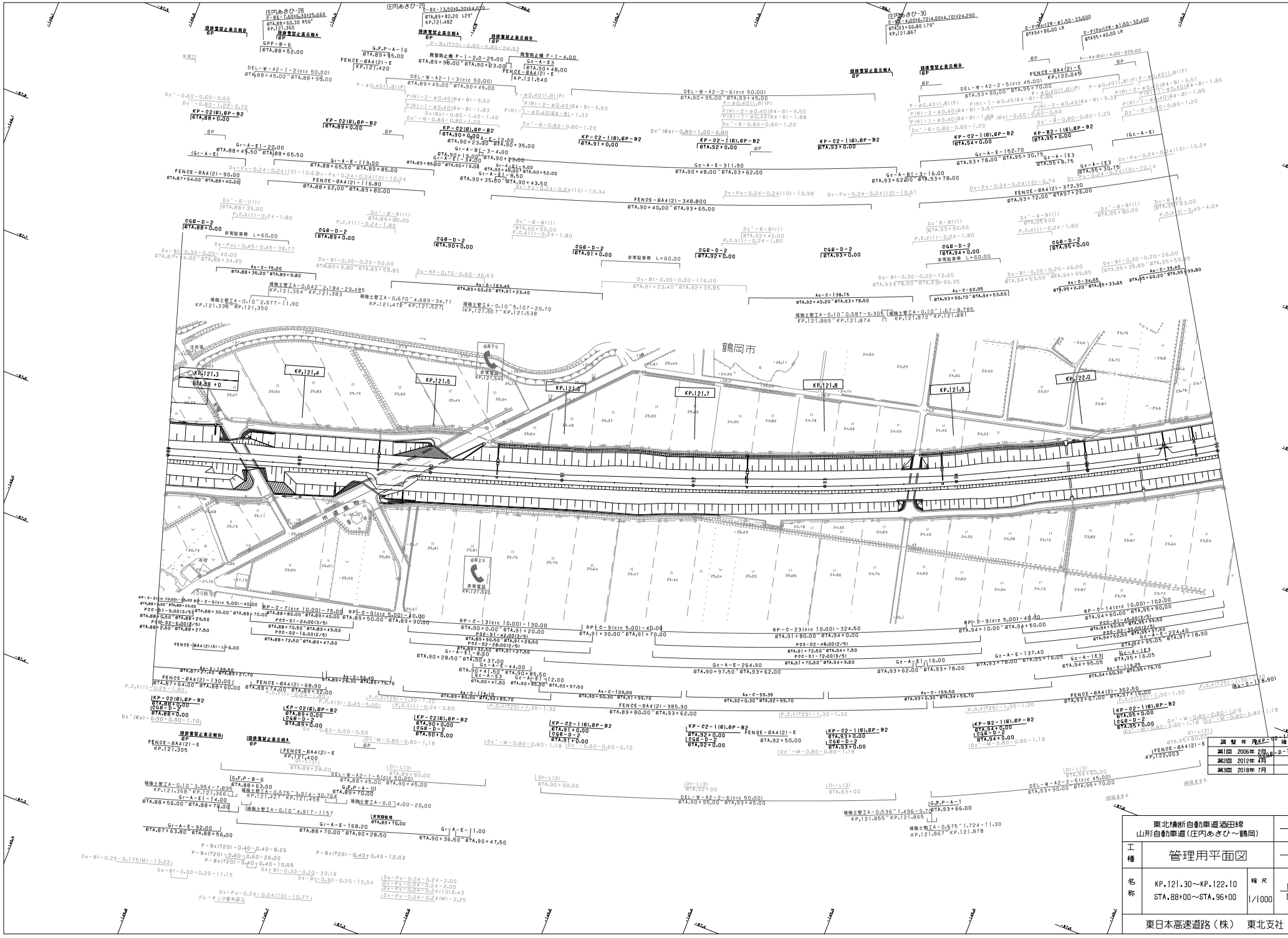
工種	管理用平面図		
名称	KP.118.10～KP.118.90 STA.56+00～STA.64+00	縮尺 1/1000	6/19

東日本高速道路（株） 東北支社


温海町
河原田
楢引町
KP 118.90
KP 119.00
KP 119.10
KP 119.20
KP 119.30
KP 119.40
KP 119.50
KP 119.60
谷定川橋
FENCE-BA3(2)-10.00
KP 119.00~KP 119.01
FENCE-BA3(2)-149.10
FENCE-BA3(2)-210.60
FENCE-BA3(2)-226.30
FENCE-BA3(2)-233.30
FENCE-BA3(2)-268.30
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.653
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.113
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.120
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.155
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.340
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.550
FENCE-BA3(2)-282.90
FENCE-BA3(2)-227.40
FENCE-BA3(2)-229.90
FENCE-BA3(2)-109.30
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.659
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.686
FENCE-BA3(2)-E
KP 119.620
KP-C2-1(6)6P-B1
KP-C2-1(6).6P-B1
KP-C2-1(6).6P-B1
KP-C2-1(6).

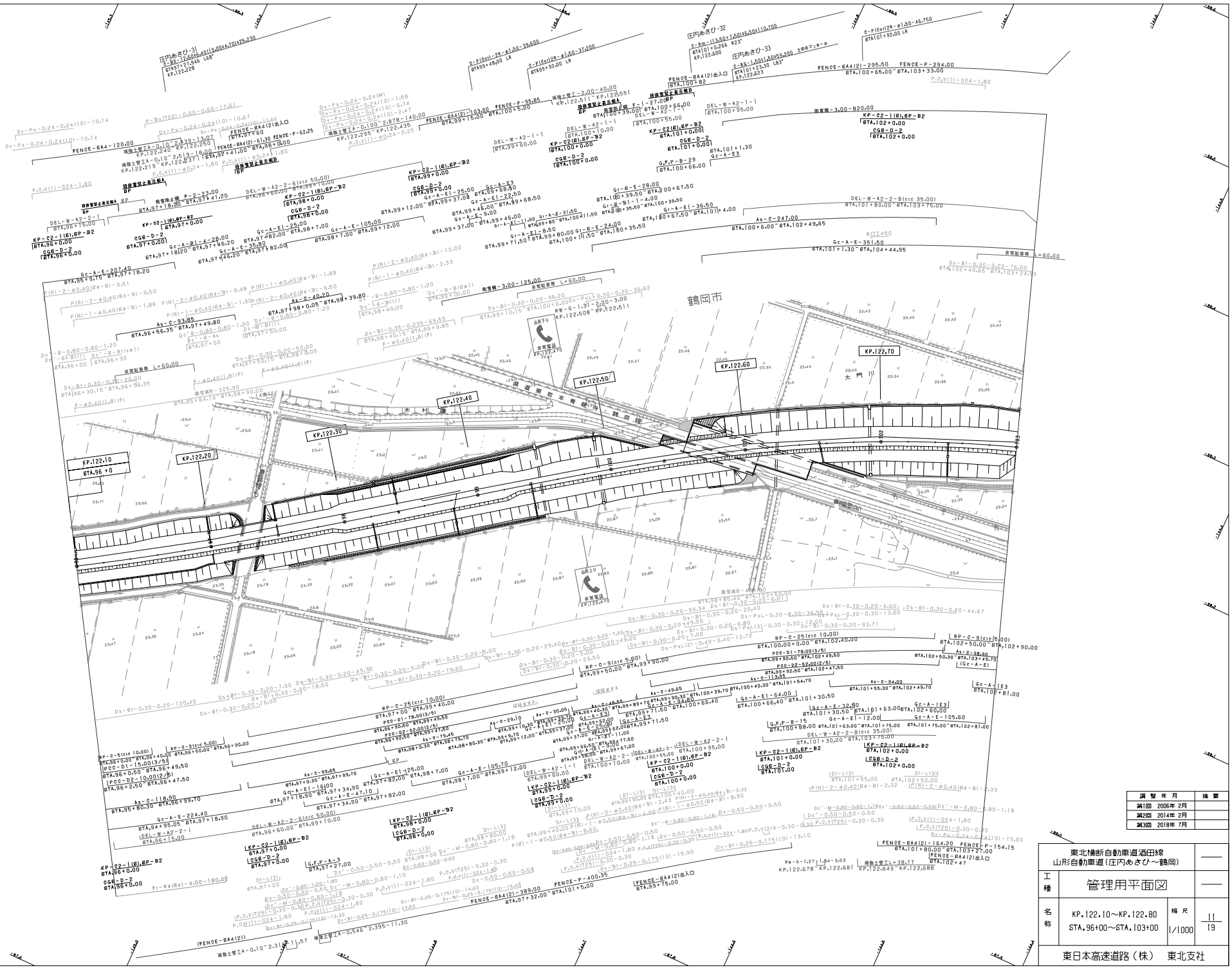

温海町
KP 119.70
STA 72+0
KP 119.80
KP 119.90
KP 120.00
KP 120.10
KP 120.20
KP 120.30
KP 120.40
KP=120.280～KP=120.292
KP=120.292～KP=120.305
KP=120.305～KP=120.320
KP=120.320～KP=120.335
KP=120.335～KP=120.350
KP=120.350～KP=120.365
KP=120.365～KP=120.380
KP=120.380～KP=120.395
KP=120.395～KP=120.410
KP=120.410～KP=120.425
KP=120.425～KP=120.440
KP=120.440～KP=120.455
KP=120.455～KP=120.470
KP=120.470～KP=120.485
KP=120.485～KP=120.500
KP=120.200～KP=120.240
KP=120.240～KP=120.280
KP=119.980～KP=119.979
KP=119.907～KP=119.929
KP=119.976～KP=119.963
KP=119.936～KP=119.953
KP=120.080～KP=120.089
KP=120.072～KP=120.080
KP=120.060～KP=120.090
KP=120.054～KP=120.060
KP=120.073～KP=120.080
KP=120.089～KP=120.095
KP=120.095～KP=120.100
KP=120.100～KP=120.105
KP=120.105～KP=120.110
KP=120.110～KP=120.115
KP=120.115～KP=120.120
KP=120.120～KP=120.125
KP=120.125～KP=120.130
KP=120.130～KP=120.135
KP=120.135～KP=120.140
KP=120.140～KP=120.145
KP=120.145～KP=120.150
KP=120.150～KP=120.155
KP=120.155～KP=120.160
KP=120.160～KP=120.165
KP=120.165～KP=120.170
KP=120.170～KP=120.175
KP=120.175～KP=120.180
KP=120.180～KP=120.185
KP=120.185～KP=120.190
KP=120.190～KP=120.195
KP=120.195～KP=120.200
KP=119.94～KP=119.976
KP=119.976～KP=119.980
KP=119.929～KP=119.936
KP=119.953～KP=119.960
KP=119.960～KP=119.970
KP=119.970～KP=119.980
KP=119.980～KP=120.000
KP=120.000～KP=120.020
KP=120.020～KP=120.040
KP=120.040～KP=120.060
KP=120.060～KP=120.072
KP=120.090～KP=120.110
KP=120.110～KP=120.130
KP=120.130～KP=120.150
KP=120.150～KP=120.170
KP=120.170～KP=120.190
KP=120.190～KP=120.200
KP=120.240～KP=120.260
KP=120.260～KP=120.280
KP=120.292～KP=120.305
KP=120.320～KP=120.335
KP=120.335～KP=120.350
KP=120.350～KP=120.365
KP=120.365～KP=120.380
KP=120.380～KP=120.395
KP=120.395～KP=120.410
KP=120.410～KP=120.425
KP=120.425～KP=120.440
KP=120.440～KP=120.455
KP=120.455～KP=120.470
KP=120.470～KP=120.485
KP=120.485～KP=120.500
山谷川橋
Br-B-PosBf-10.50×30.000
FENCE-6A3(2)-E
KP.119.778
FENCE-6A3(2)-E
KP.120.077
FENCE-6A3(2)-E
KP.120.282
FENCE-6A3(2)-E
KP.120.195
FENCE-6A3(2)-E
KP.119.994
FENCE-6A3(2)-E
KP.120.410
FENCE-6A3(2)-E
KP.120.495
KP-C2-1(8),8P-B1
KP-C2-1(8),8P-B2
KP-A2-1(8),8P-B1
CGB-D-2
CGB-D-3
Gc-A-E3
Gc-A-E-268.30
Gc-A-E-276.90
Gc-A-E-221.80
Gc-A-E-107.50
Gc-A-E-176.60
Gc-A-E-185.10
Gc-A-E-24.00
As-C-52.90
As-C-9.90
As-C-71.95
As-C-145.35
As-C-117.75
As-C-119.20
As-C-17.90
As-C-214.00
As-C-196.85
As-C-180.00
FENCE-6A3(2)-393.10
FENCE-6A3(2)-109.90
FENCE-6A3(2)-223.00
FENCE-6A3(2)-228.70
FENCE-6A3(2)-228.10
FENCE-6A3(2)-220.10
FENCE-6A3(2)-120.60
DEL-W-A2-2-2(c≦50.00)
DEL-W-A3-2-1
DEL-W-A2-2-4(c≦50.00)
DEL-W-A2-2-7(c≦50.00)
DEL-W-A2-2-3(c≦50.00)
DEL-W-A3-2-1b
DEL-W-A2-2-5(c≦50.00)
防雪柵-3.0-720.00
補強土壁TA-0.10~6.49-19.00
補強土壁TA-0.10~3.476-8.50
補強土壁TA-0.10~3.926-8.40
補強土壁TA-0.10~3.936-9.00
補強土壁TA-0.10~2.103-8.20
補強土壁TA-0.10~2.754-9.50
補強土壁TA-0.10~2.803-10.00
補強土壁TA-0.10~2.523-11.40
補強土壁TA-0.10~2.020-10.60
補強土壁TA-0.10~1.754-9.50
補強土壁TA-0.10~1.707-21.70
補強土壁TA-0.10~1.981-9.50
補強土壁TA-0.10~1.990-7.60
補強土壁TA-0.10~3.993-8.60
補強土壁TA-0.10~2.523-10.30
補強土壁TA-0.10~2.020-10.60
補強土壁TA-0.10~2.002-10.00
補強土壁TA-0.10~2.331-11.40
補強土壁TA-0.10~2.523-11.40
補強土壁TA-0.10~2.355-9.00
補強土壁TA-0.10~2.336-9.00
補強土壁TA-0.10~2.331


鶴岡市
鶴岡市
KP 120.50
KP 120.60
KP 120.70
KP 120.80
KP 120.90
KP 121.00
KP 121.10
KP 121.20
非常電話 KP.120.540
非常電話 KP.120.640
非常電話 KP.121.040
非常電話 KP.121.240
非常電話 KP.121.440
非常電話 KP.121.640
非常電話 KP.121.840
非常電話 KP.122.040
非常電話 KP.122.240
非常電話 KP.122.440
非常電話 KP.122.640
非常電話 KP.122.840
非常電話 KP.123.040
非常電話 KP.123.240
非常電話 KP.123.440
非常電話 KP.123.640
非常電話 KP.123.840
非常電話 KP.124.040
非常電話 KP.124.240
非常電話 KP.124.440
非常電話 KP.124.640
非常電話 KP.124.840
非常電話



調整年度	KP-C2-1(8).6P-B2		
第1回	2006年 2月	KP-C2-1(8).6P-D-21	
第2回	2012年 4月		
第3回	2018年 7月		

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(庄内あさひ～鶴岡)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.121.30～KP.122.10 STA.88+00～STA.96+00	縮尺 1/1000	10 19
東日本高速道路(株)　東北支社			

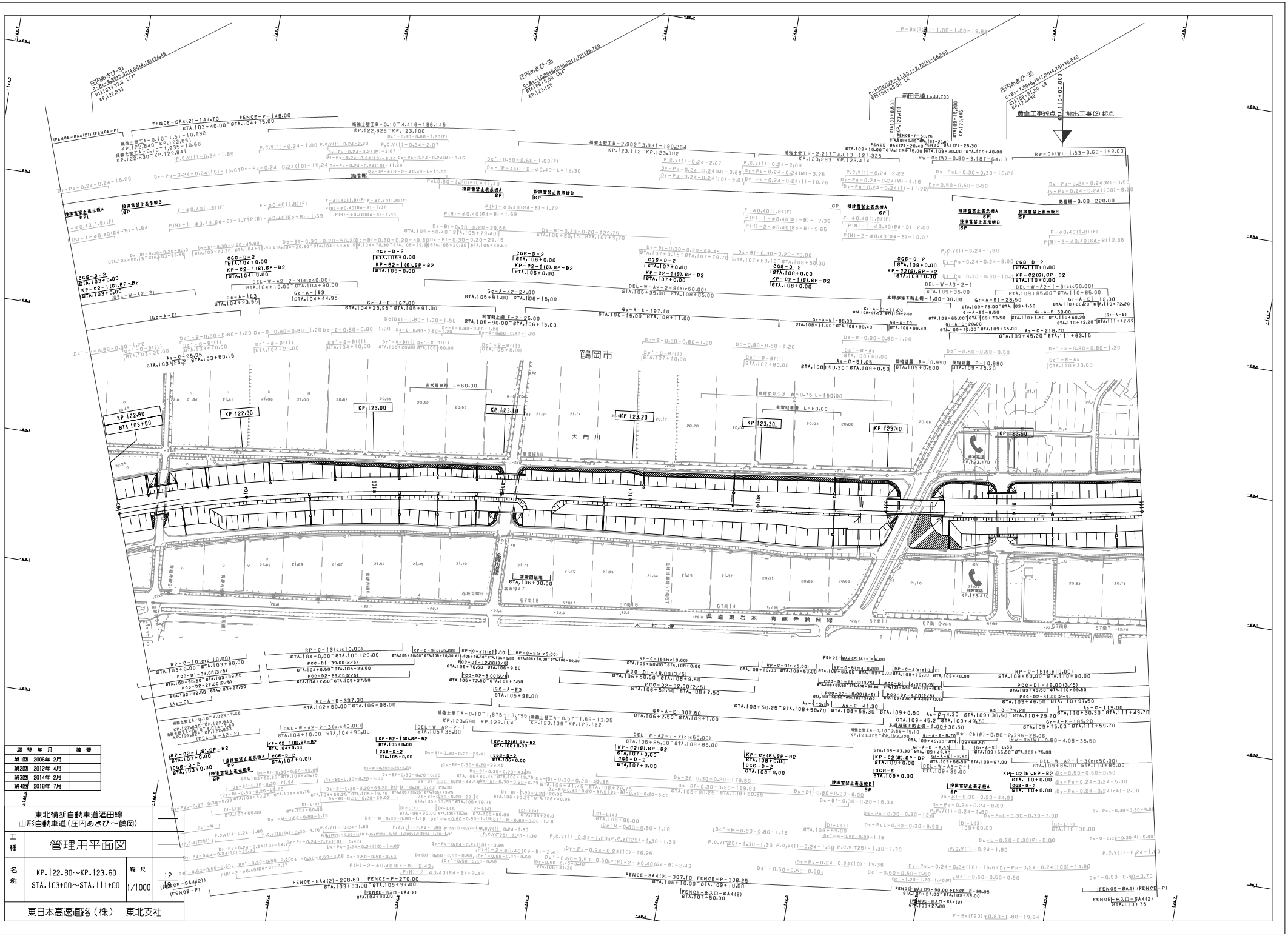


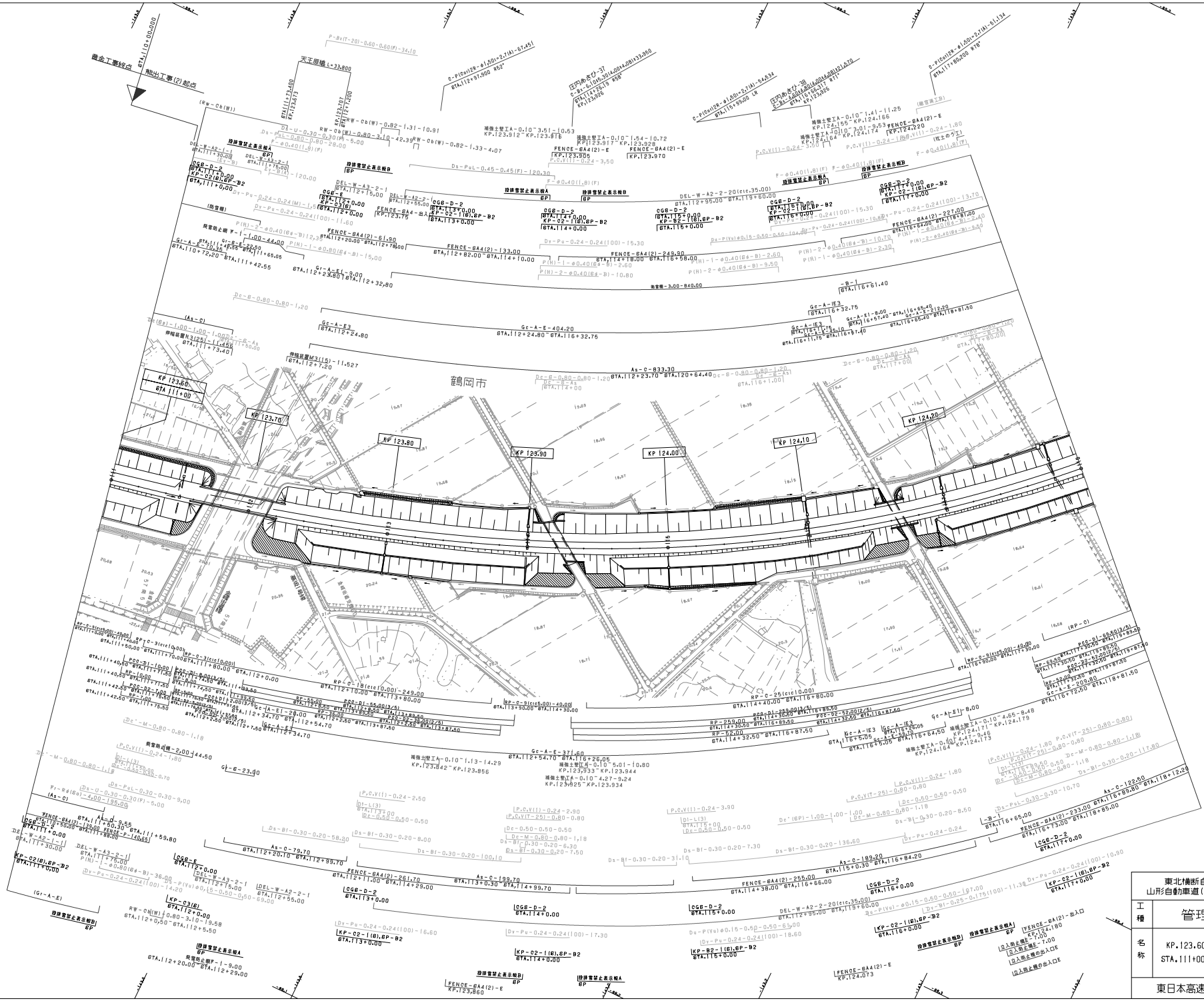
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2018年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

工種	管理用平面図		
名称	KP.122.10～KP.122.80 STA.96+00～STA.103+00	縮尺 1/1000	11 19

東日本高速道路（株） 東北支社

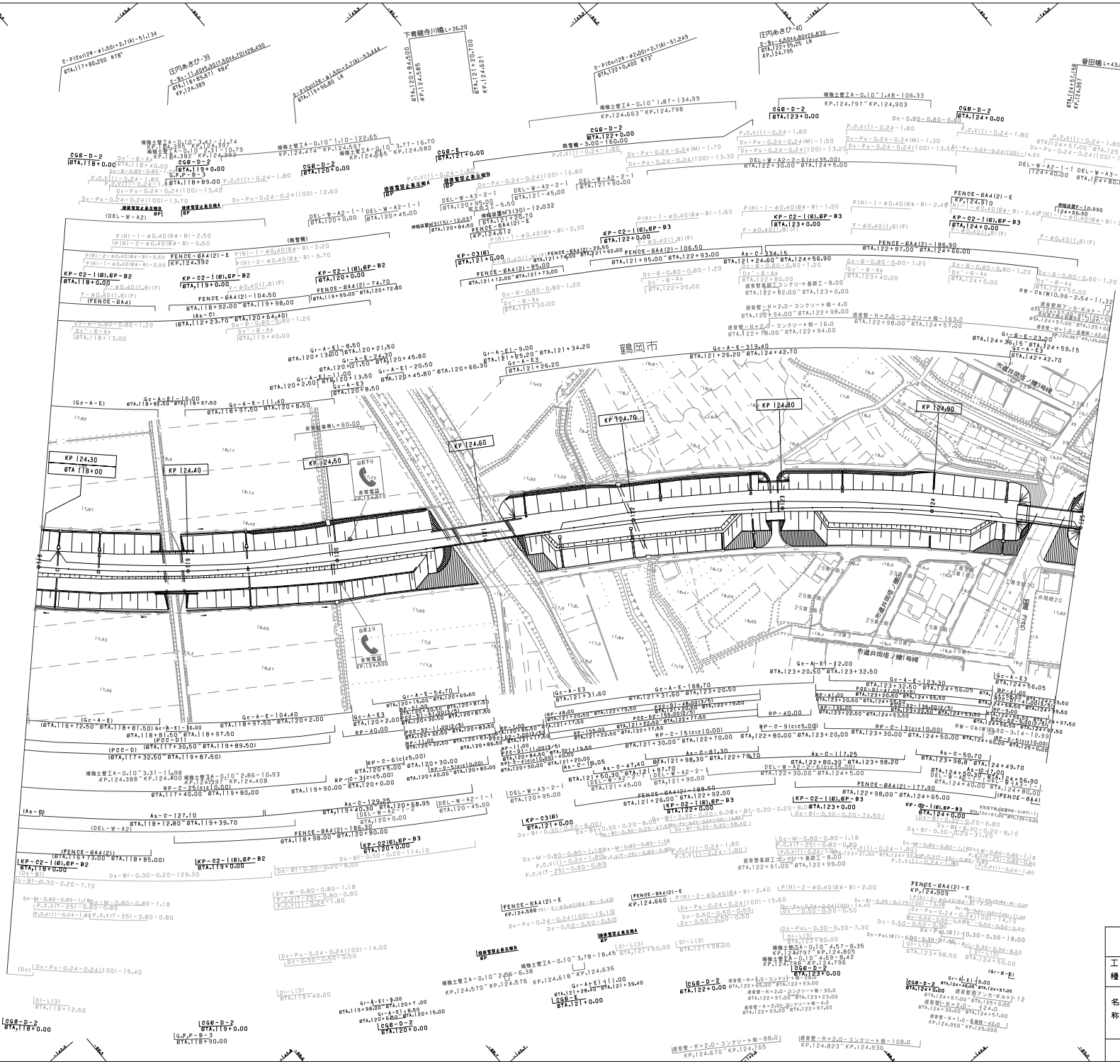

鶴岡市
大門川
KP 122.80
KP 122.90
KP 123.00
KP 123.10
KP 123.20
KP 123.30
KP 123.40
KP 123.50
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
非常回転場
非常回転場
県道東岩本・青畦寺鶴岡線
木村堰
前田元橋 L=44.700
黄金工事終点
熊出工事(2)起点
STA.110+00.000
STA.103+00
STA.103+40.00 STA.104+75.00
STA.104+00 STA.104+40.00
STA.104+40.00 STA.104+75.00
STA.104+75.00 STA.105+35.00
STA.105+35.00 STA.105+91.00
STA.105+91.00 STA.106+15.00
STA.106+15.00 STA.108+11.00
STA.108+11.00 STA.108+99.40
STA.108+99.40 STA.109+45.20
STA.109+45.20 STA.111+63.15
STA.103+00 STA.103+50.15
STA.103+50.15 STA.104+00
STA.104+00 STA.104+23.95
STA.104+23.95 STA.104+44.95
STA.104+44.95 STA.104+69.85
STA.104+69.85 STA.104+90.00
STA.104+90.00 STA.105+00
STA.105+00 STA.105+50.40
STA.105+50.40 STA.105+79.40
STA.105+79.40 STA.106+00
STA.106+00 STA.106+50.00
STA.106+50.00 STA.107+00
STA.107+00 STA.107+50.00
STA.107+50.00 STA.108+00
STA.108+00 STA.108+50.30
STA.108+50.30 STA.109+00.500
STA.109+00.500 STA.109+25.20
STA.109+25.20 STA.109+45.20
STA.109+45.20 STA.109+70.00
STA.109+70.00 STA.109+90.00
STA.109+90.00 STA.110+00
STA.110+00 STA.110+30.00
STA.110+30.00 STA.110+50.00
STA.110+50.00 STA.110+75
STA.110+75 STA.111+00
STA.111+00 STA.111+49.70
STA.111+49.70 STA.111+59.70
STA.111+59.70 STA.111+63.15
FENCE-P-148.00
FENCE-P-50.76
FENCE-BA4(2)-147.70
FENCE-BA4(2)-20.40
FENCE-BA4(2)-25.30
FENCE-BA4(2)-268.80
FENCE-BA4(2)-307.10
FENCE-BA4(2)-307.10
FENCE-BA4(2)-39.00
FENCE-P-308.25
FENCE-P-270.00
FENCE-P-96.95
FENCE-BA4(2)
FENCE-P
FENCE-BA4(2) (FENCE-P)
FENCE-BA4(2) (FENCE-P)
FENCE-BA4(2) (FENCE-P)



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2018年 7月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.123.60～KP.124.30 STA.111+00～STA.118+00	縮尺 1/1000	13 19

東日本高速道路（株）　東北支社

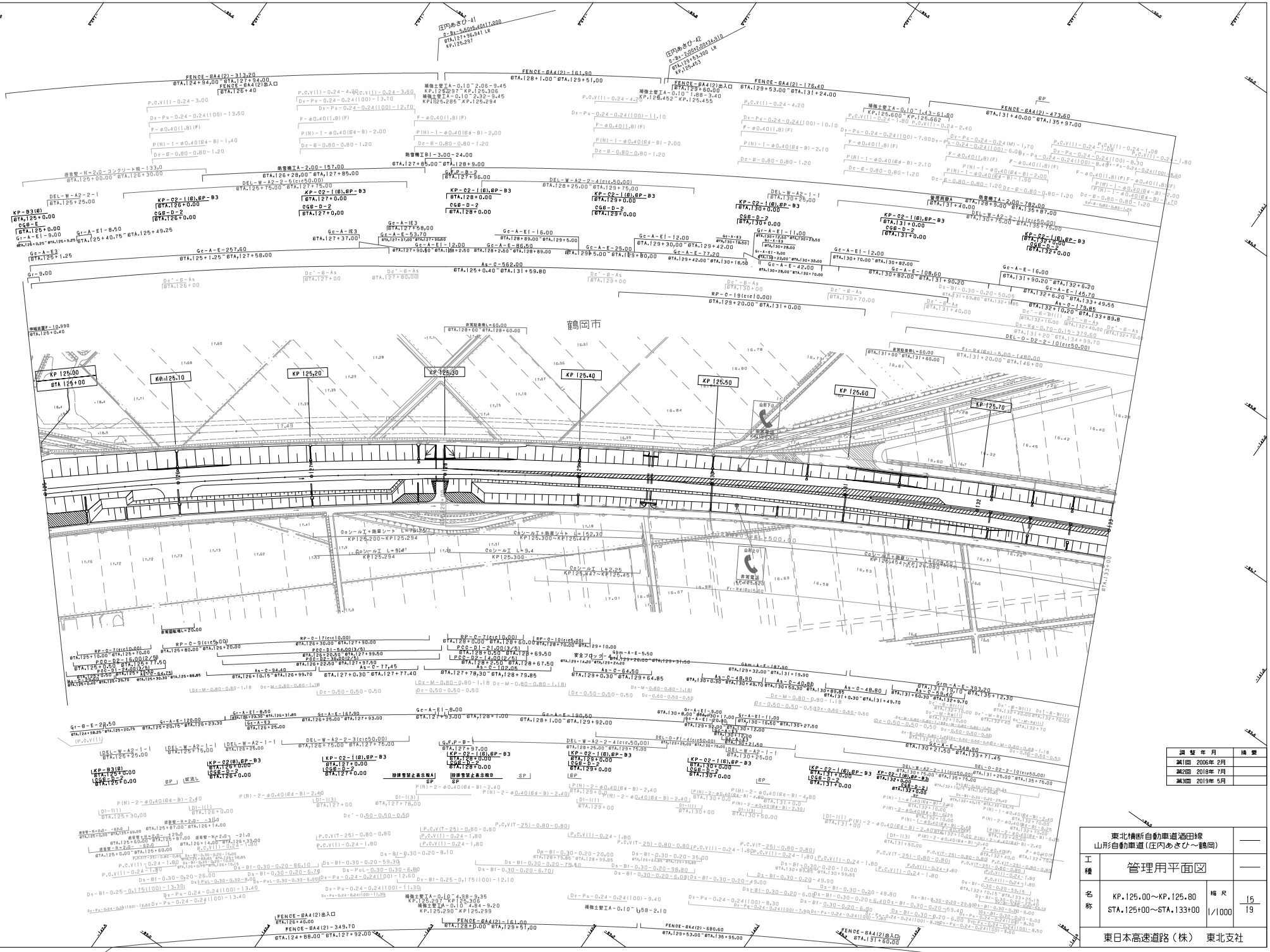


改 訂 年 月	摘 要
第1回 2006年 2月	
第2回 2018年 7月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

工種	管理用平面図		
名称	KP.124.30～KP.125.00 STA.118+00～STA.125+00	縮尺 1/1000	14 19

東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2018年 7月	
第3回 2019年 5月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

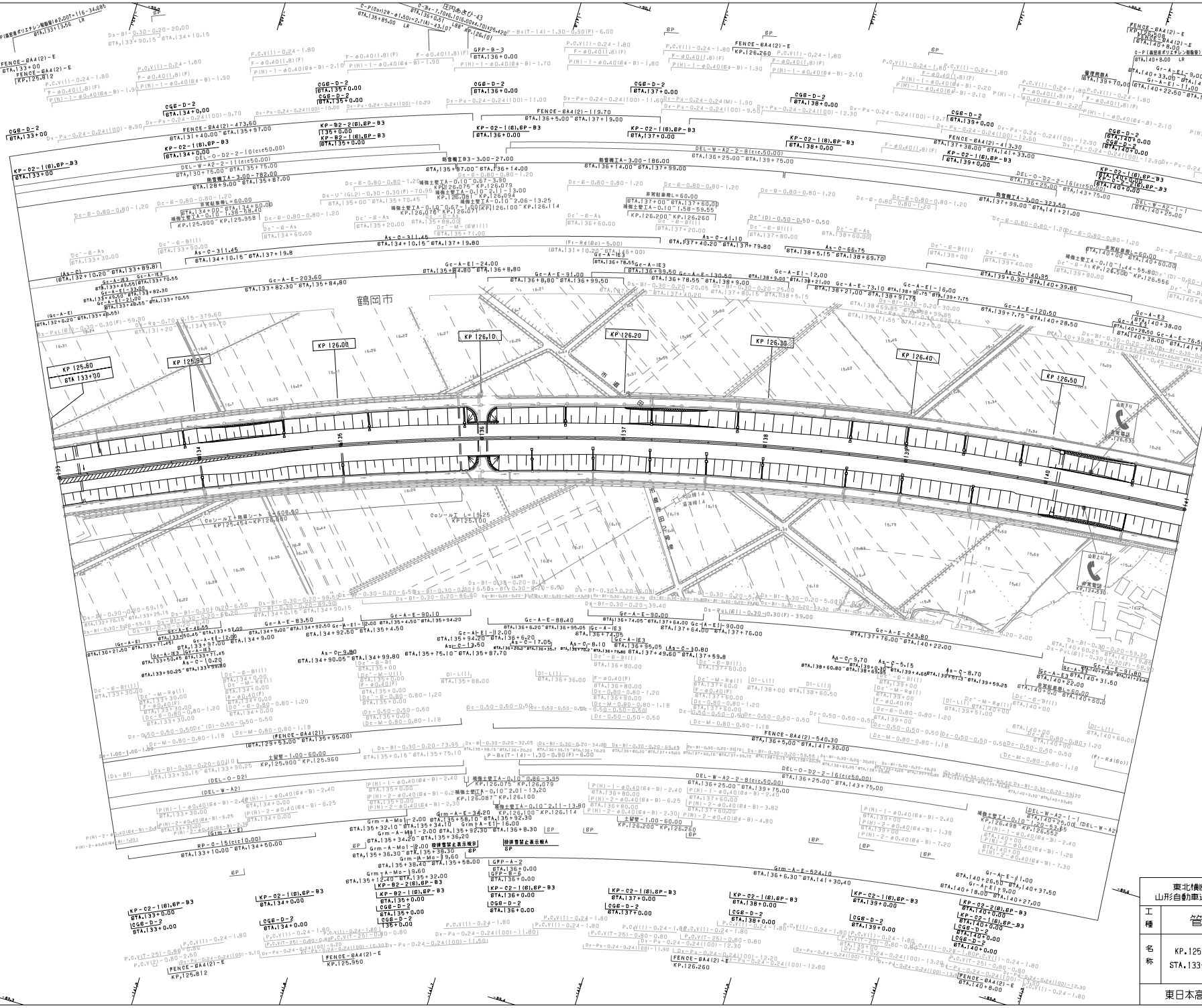
工種：管理用平面図

名称：KP.125.00～KP.125.80
STA.125+00～STA.133+00

縮尺：1/1000

15
19

東日本高速道路（株） 東北支社



調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2018年 7月	
第3回 2019年 5月	

東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

工種：管理用平面図

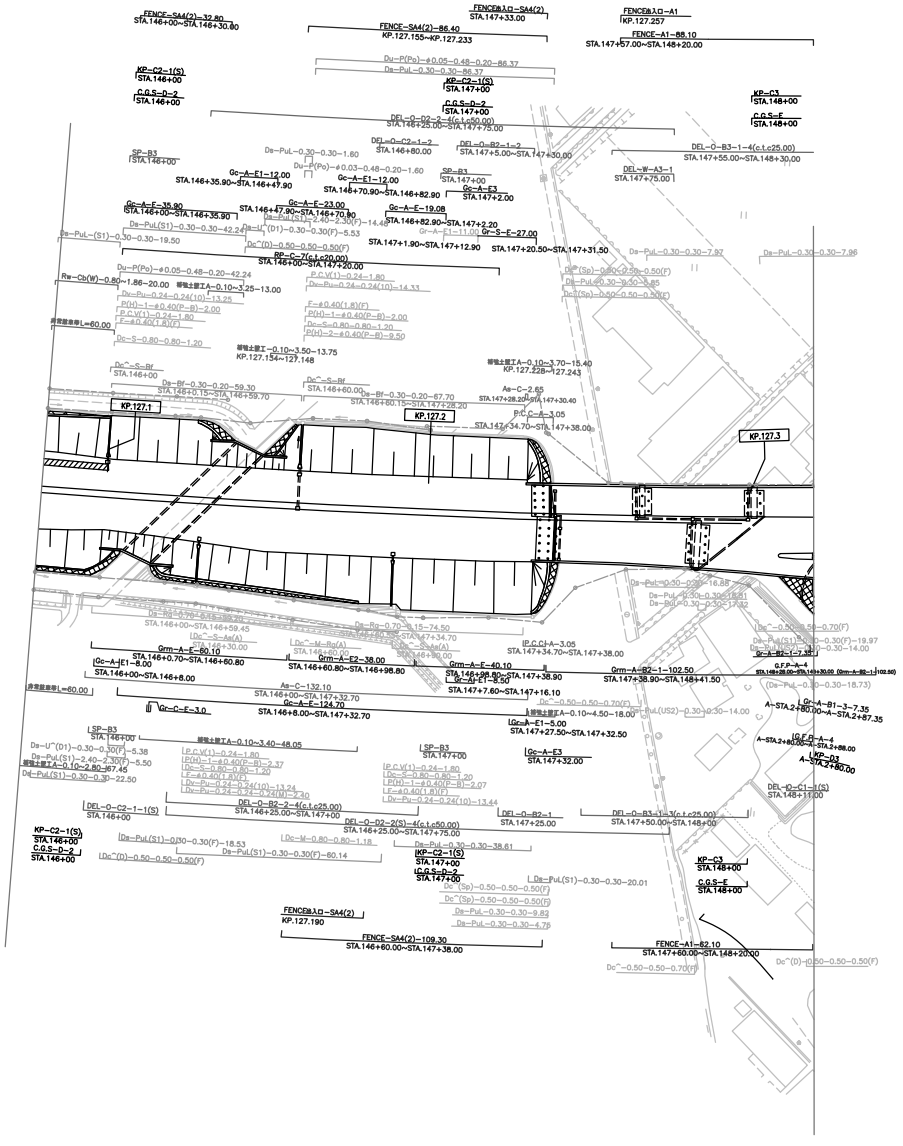
名称：KP.125.80～KP.126.60
STA.133+00～STA.141+00

縮尺：1/1000

16
19

東日本高速道路（株） 東北支社

鶴 岡 市

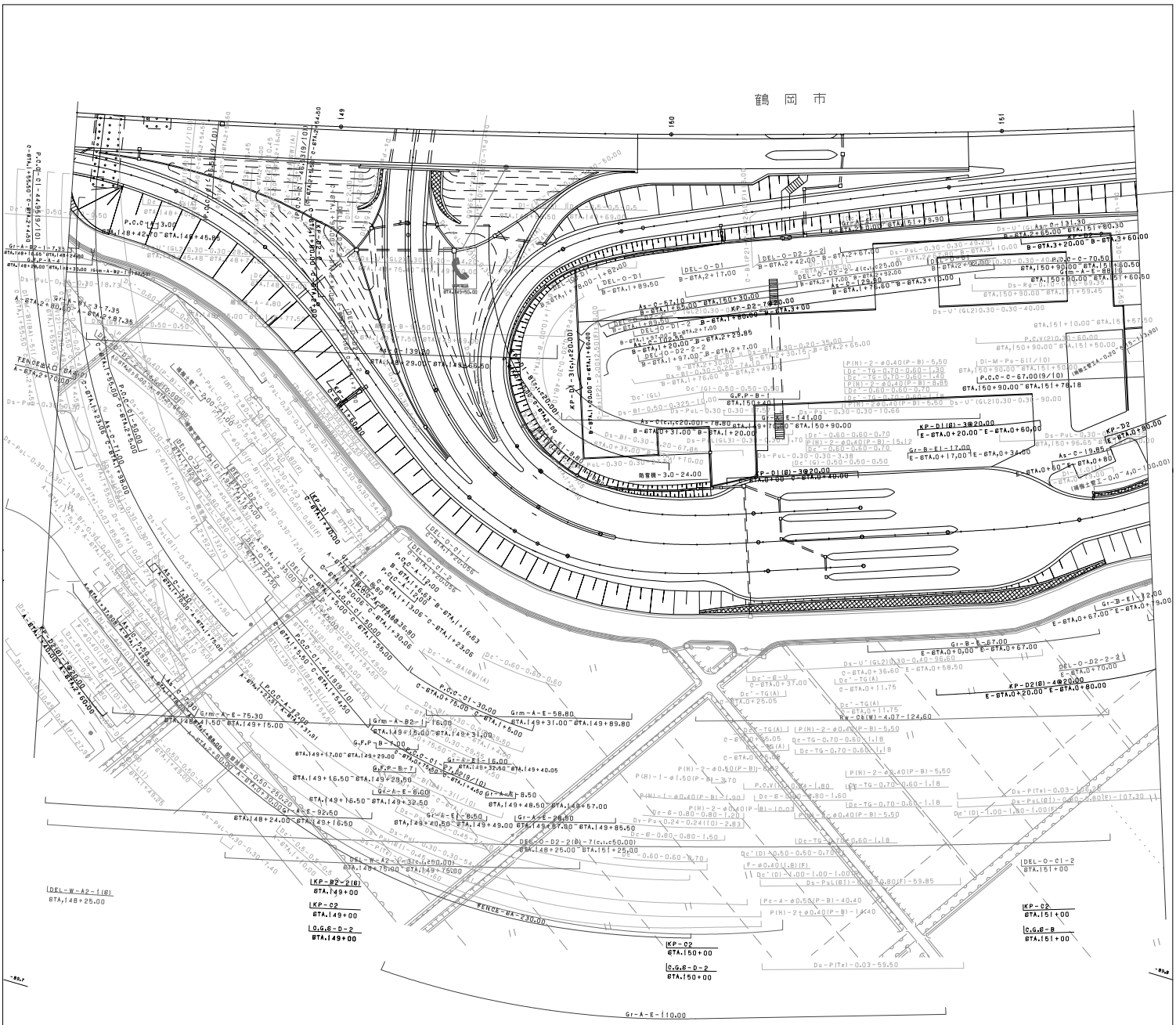


施工業者	東北地方整備局酒田河川国道事務所	山形自動車道(庄内あさひ～鶴岡)	—
工種	管理用平面図		—
名称	鶴岡インターチェンジ KP.127.310~KP.127.613 STA.146+10~STA.151+12	縮尺	1/500
技術者	東北支社		1/4

無断複写禁止

調整年月	適用
第1回 2006年 2月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）			——
工種	管理用平面図		——
名称	鶴岡インターチェンジ KP.127.310～KP.127.613 STA.148+10～STA.151+12	縮尺 1/500	2 4
東日本高速道路（株） 東北支社			



東北横断自動車道酒田線 山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）	工種	管理用平面図	縮尺 1/500
	名称	鶴岡インターチェンジ KP.127.310～KP.127.613 STA.148+10～STA.151+12	図面番号 3/4

第1回	2005年2月	縮尺	
第2回	2011年5月	縮尺	

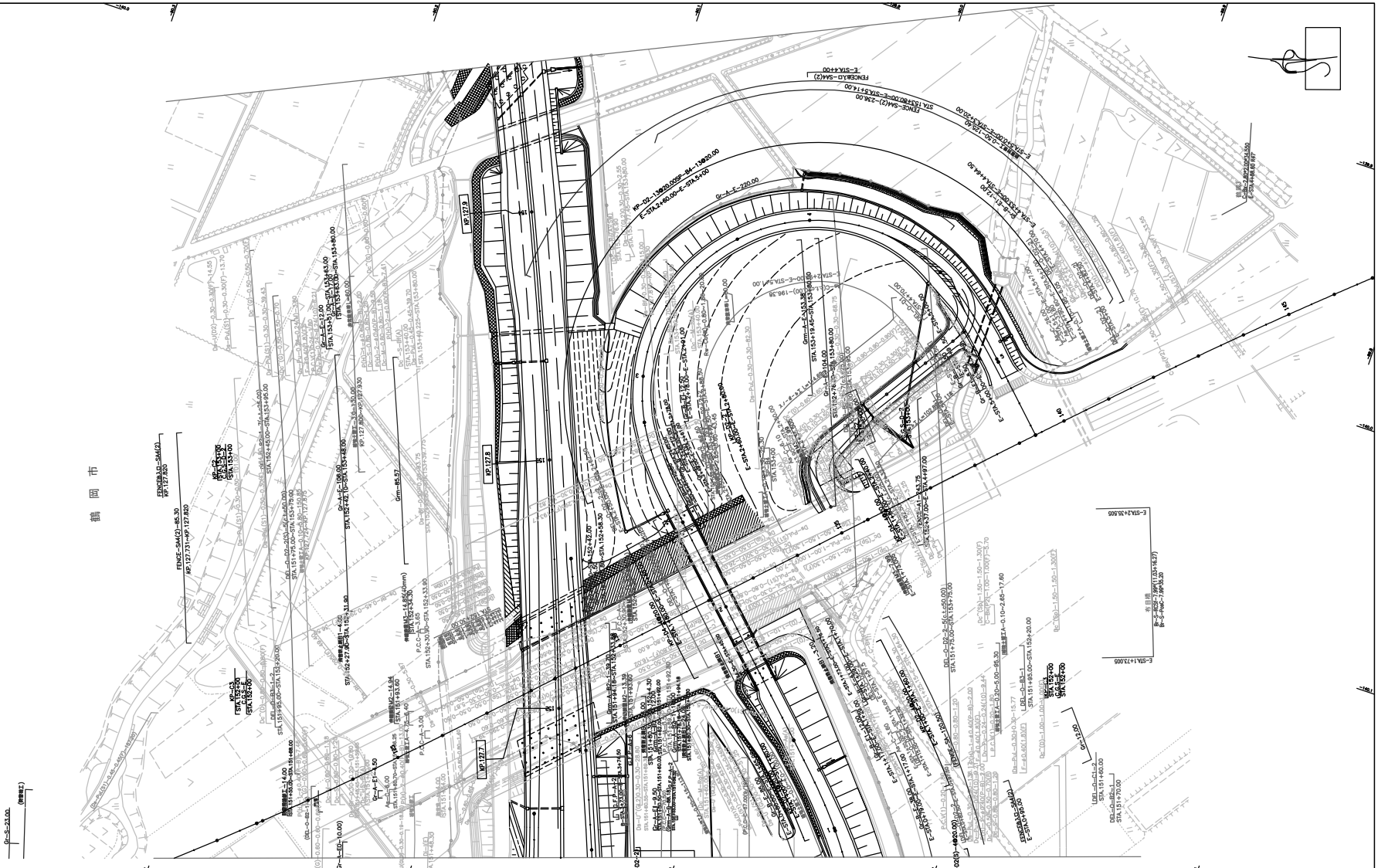
東日本高速道路（株） 東北支社

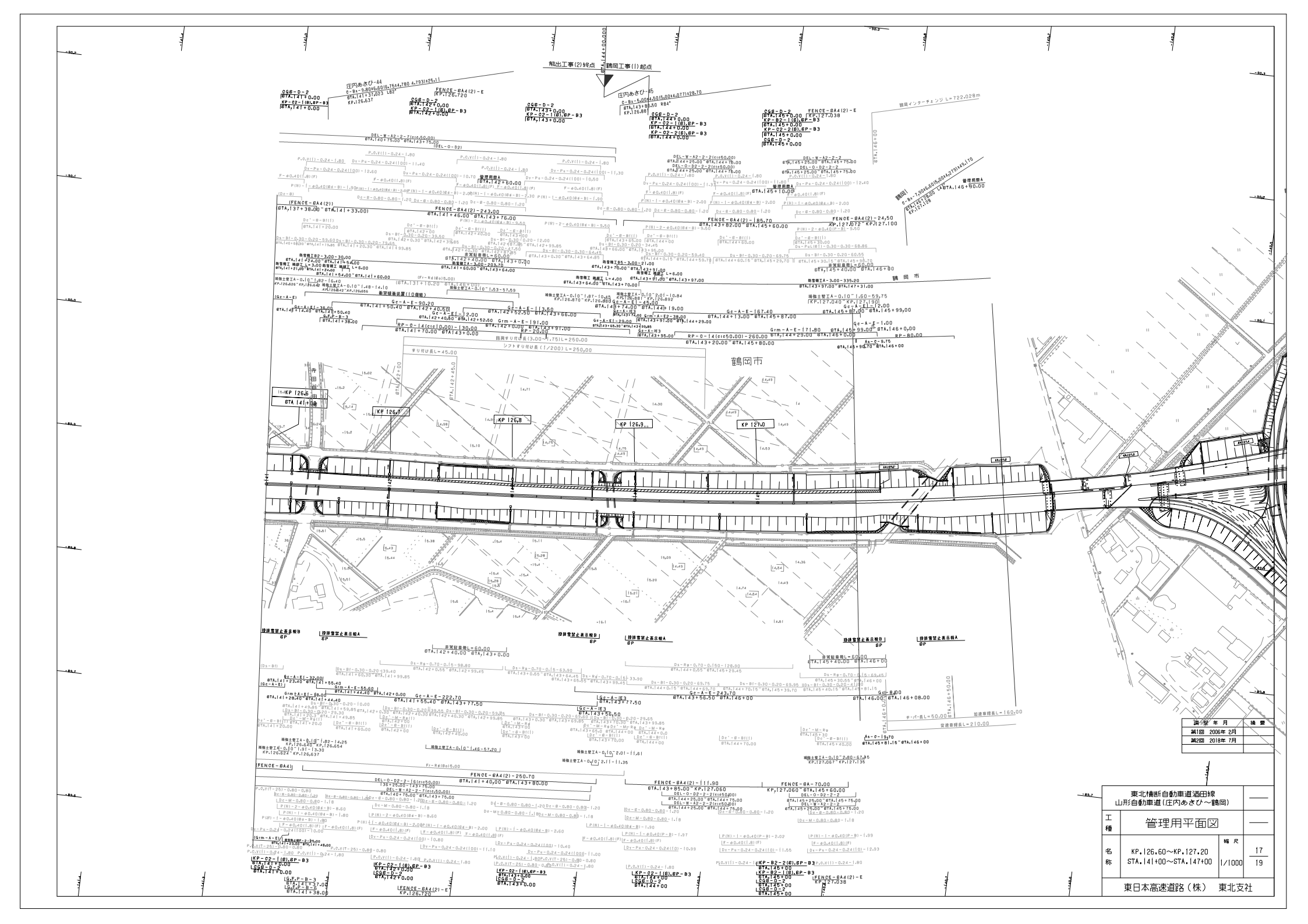
東北横断自動車道酒田線
山形自動車道（庄内あさひ～鶴岡）

工種	管理用平面図		
名称	鶴岡インターチェンジ KP. 127. 310～KP. 127. 613 STA. 148+10～STA. 151+12	縮尺 1/500	4 4

東日本高速道路（株）　東北支社

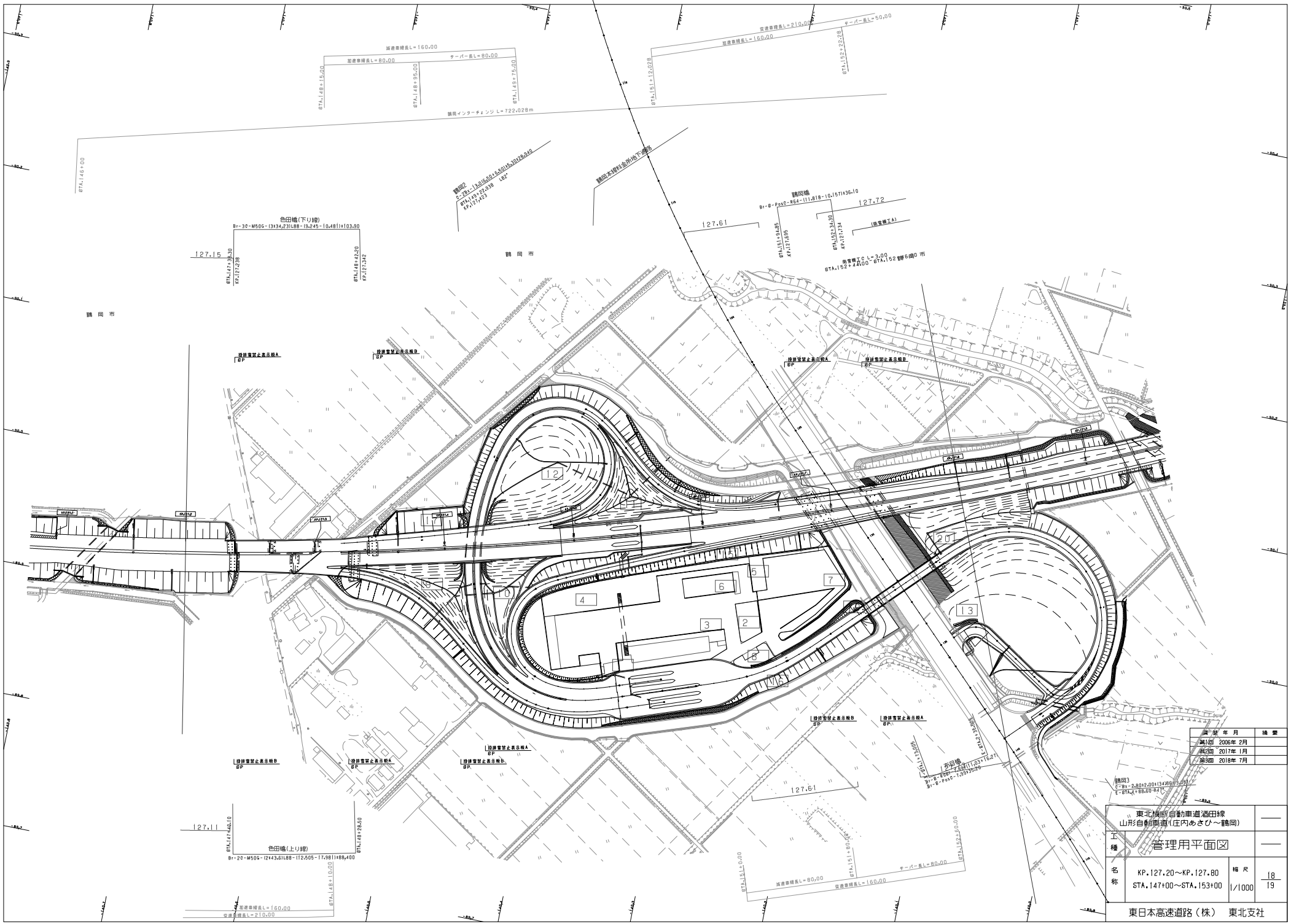
履歴	年月	備考
第1回	2006年 2月	
第2回	2011年 5月	
第3回	2012年 4月	
第4回	2017年 1月	





調査年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2018年 7月	

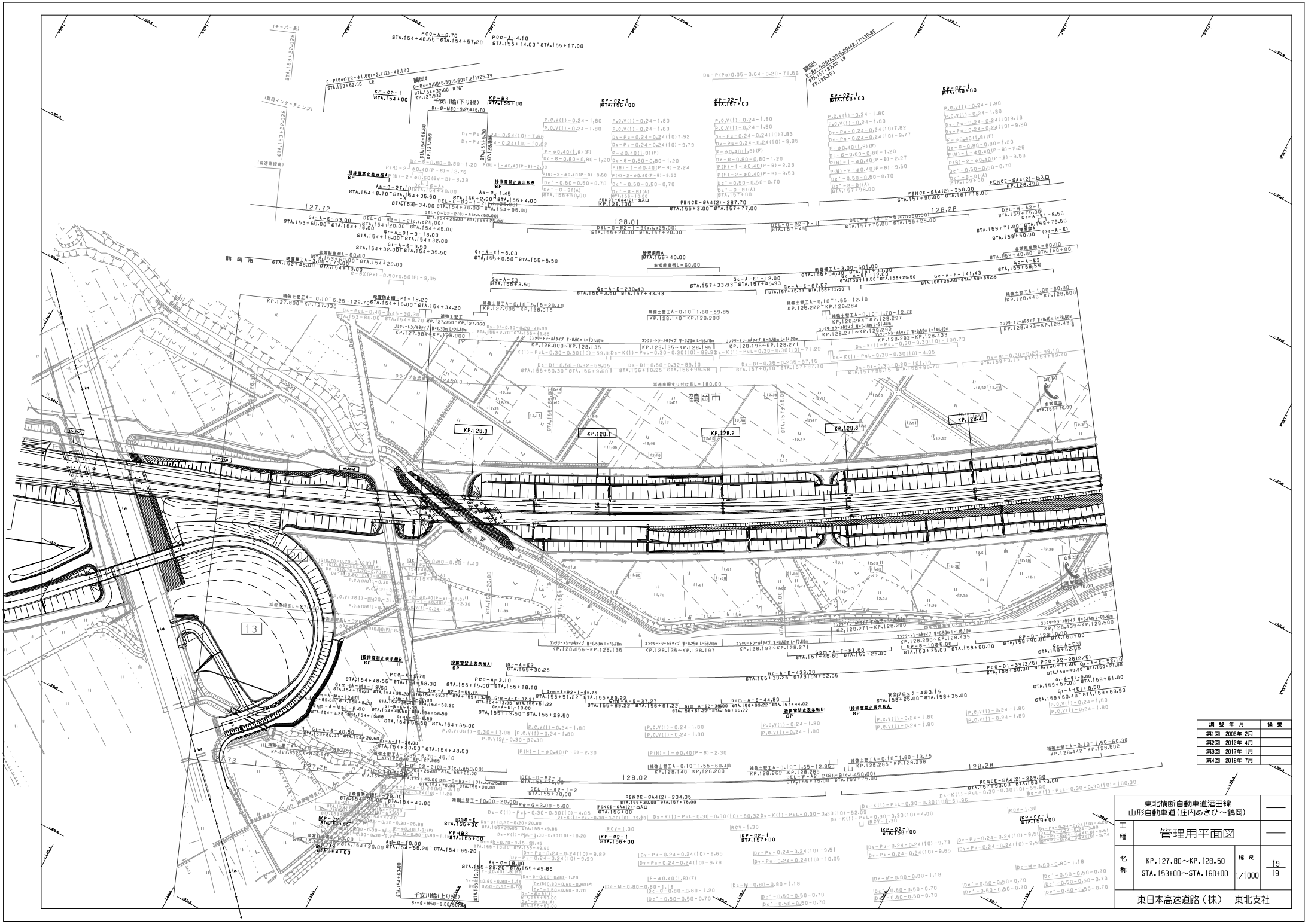
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(庄内あさひ～鶴岡)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.126.60～KP.127.20 STA.141+00～STA.147+00	縮尺 1/1000	17 19
東日本高速道路(株)　東北支社			



改訂	年 月	摘 要
第1回	2006年 2月	
第2回	2017年 1月	
第3回	2018年 7月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(庄内あさひ～鶴岡)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.127.20～KP.127.80 STA.147+00～STA.153+00	縮尺 1/1000	18 19

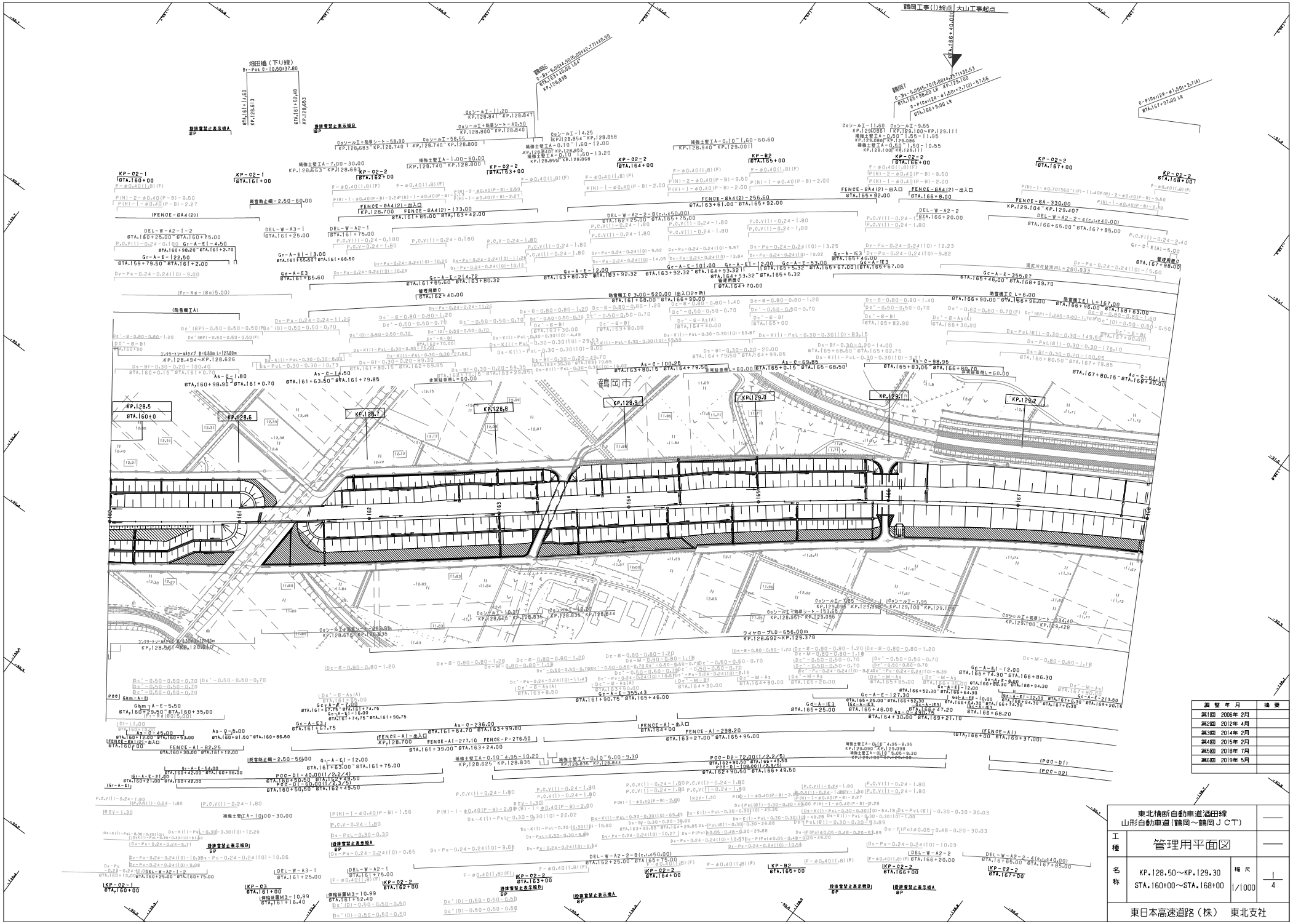
東日本高速道路（株）　東北支社

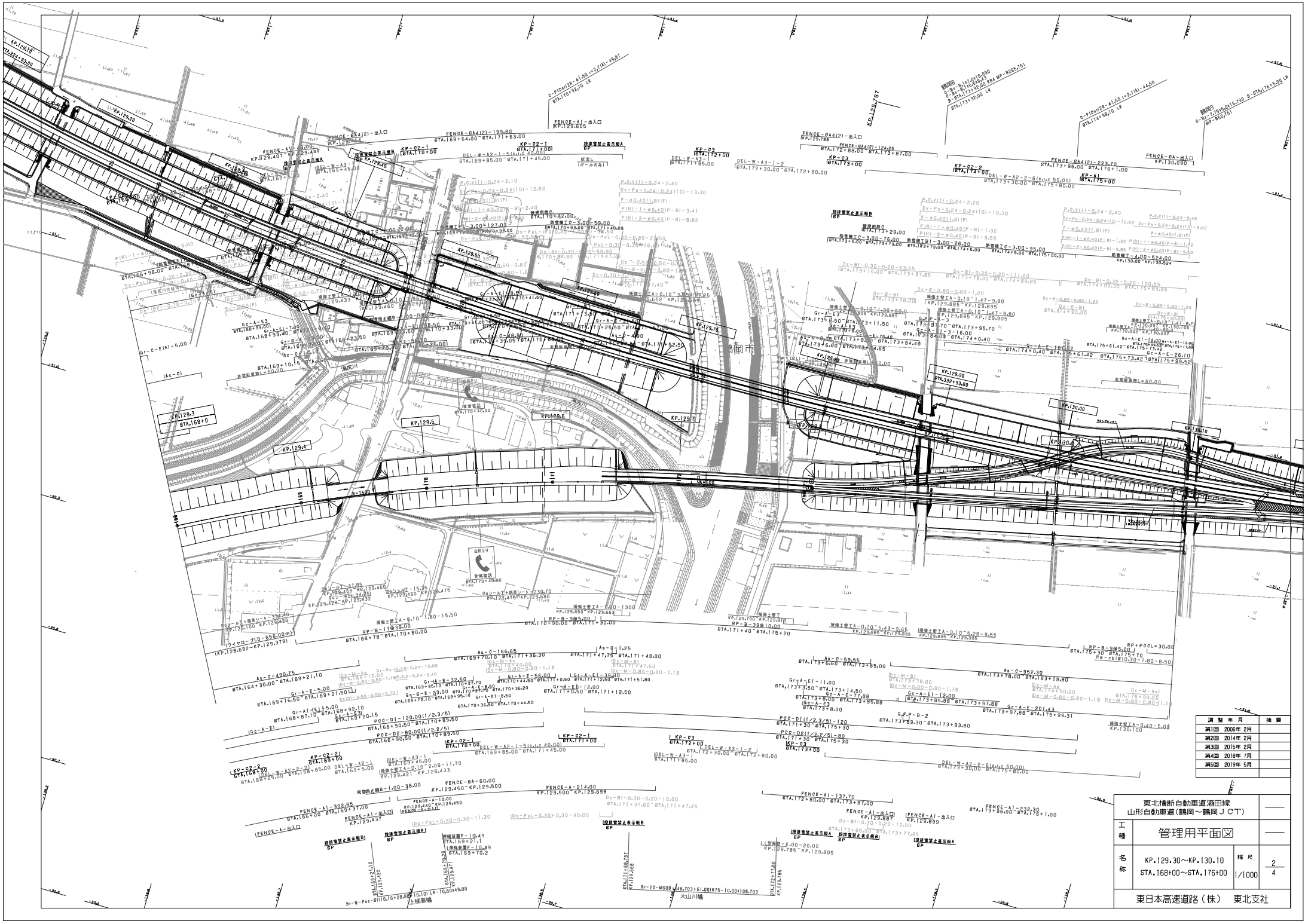


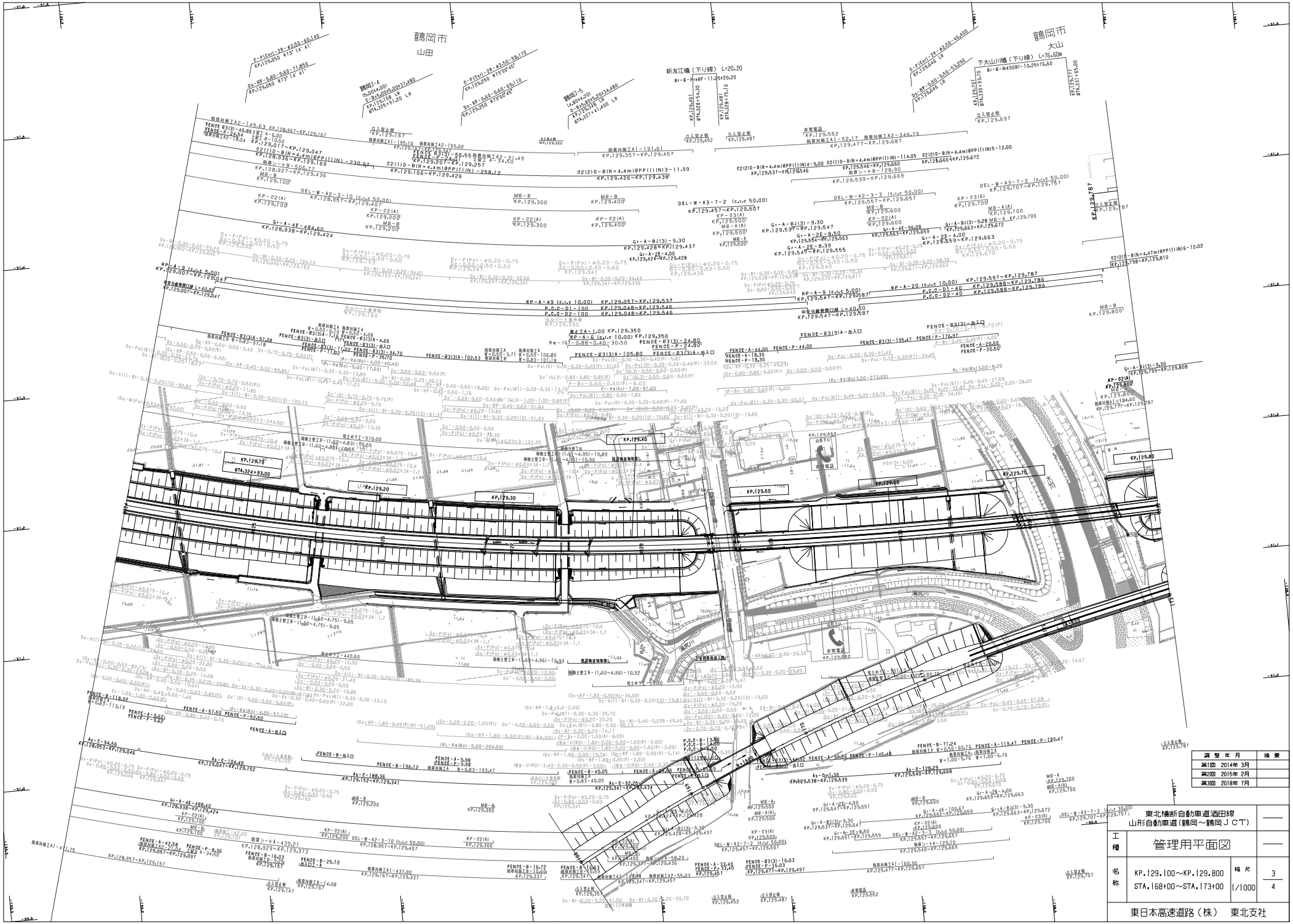
調整年月	摘要
第1回 2006年 2月	
第2回 2012年 4月	
第3回 2017年 1月	
第4回 2018年 7月	

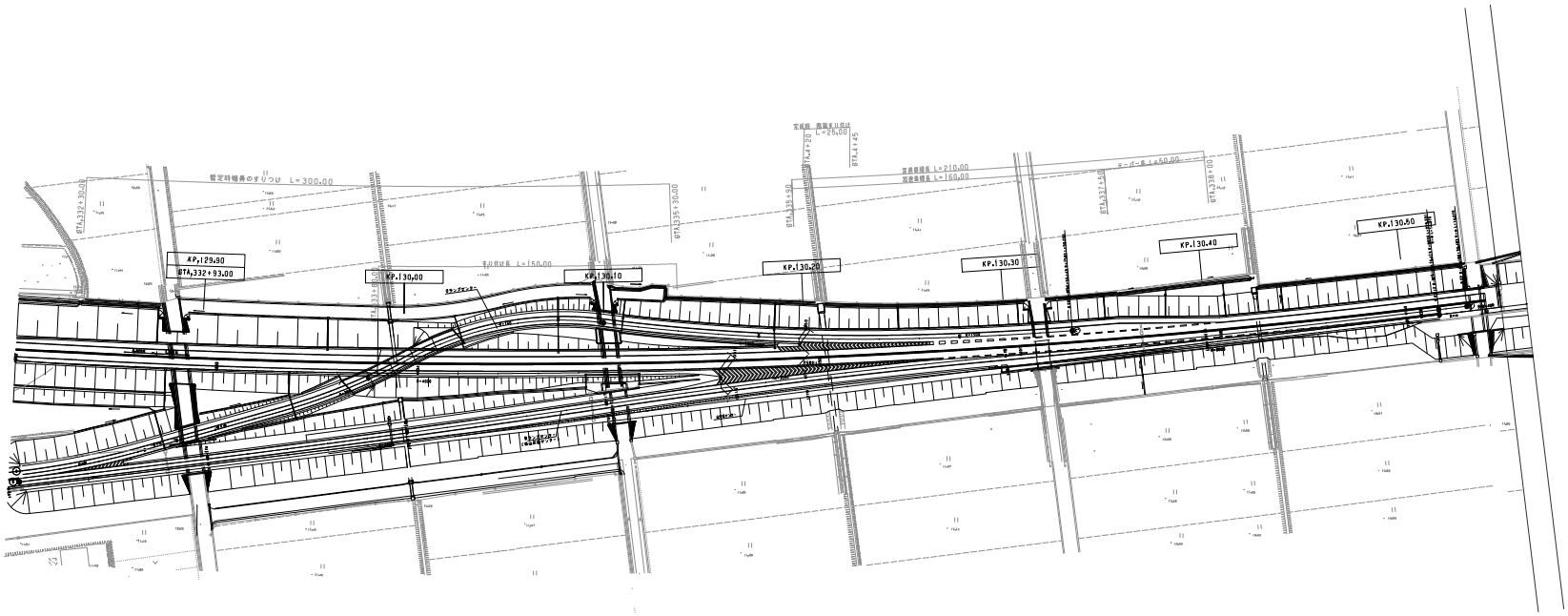
東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(庄内あさひ～鶴岡)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.127.80～KP.128.50 STA.153+00～STA.160+00	縮尺 1/1000	19 19

東日本高速道路(株)　東北支社


鶴岡工事(1)終点
大山工事起点
畑田橋（下り線）
鶴岡市
KP.128.5
KP.128.6
KP.128.7
KP.128.8
KP.128.9
KP.129.0
KP.129.1
KP.129.2
KP-02-1
KP-02-2
KP-03
KP-B2
(FENCE-BA4(2))
FENCE-BA4(2)-出入口
FENCE-BA4(2)-256.60
FENCE-BA4(2)-173.00
FENCE-BA4(2)-330.00
FENCE-A1-298.20
FENCE-A1-277.10
FENCE-A1-82.25
DEL-W-A2-1-2
DEL-W-A2-2-B(c.t.c50.00)
DEL-W-A2-2-4(c.t.c40.00)
DEL-W-A3-1
Gr-A-E1-4.50
Gr-A-E1-13.00
Gr-A-E1-122.50
Gr-A-E3
Gr-A-E-355.87
Gr-A-E-127.30
Gr-A-E-7.00
Gr-A-E-5.50
Gr-A-E-54.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E3-12.00
As-C-1.80
As-C-14.50
As-C-100.25
As-C-69.85
As-C-98.95
As-C-61.15
As-C-236.00
As-C-5.00
As-C-45.00
Ac-C-61.15
Ac-C-A1-47.20
Ac-C-A1-174.
Ac-C-E-213.60
Gc-A-E1-12.00
Gc-A-E3
Gc-A-E-12.00
Gc-M-E-9.00
Gc-M-E-18.00
Gc-M-E-9.00
Gc-M-E-9.00
Gc-M-E-9


KP.129.20
KP.129.3
KP.129.4
KP.129.5
KP.129.6
KP.129.7
KP.129.80
KP.129.90
KP.130.00
KP.130.10
KP.130.0
KP.129.787
KP.129.788
KP.129.789
KP.129.790
KP.129.791
KP.129.792
KP.129.793
KP.129.794
KP.129.795
KP.129.796
KP.129.797
KP.129.798
KP.129.799
KP.129.800
KP.129.801
KP.129.802
KP.129.803
KP.129.804
KP.129.805
KP.129.806
KP.129.807
KP.129.808
KP.129.809
KP.129.810
KP.129.811
KP.129.812
KP.129.813
KP.129.814
KP.129.815
KP.129.816
KP.129.817
KP.129.818
KP.129.819
KP.129.820
KP.129.821
KP.129.822
KP.129.823
KP.129.824
KP.129.825
KP.129.826


鶴岡市
山田
鶴岡市
大山
新友江橋（下り線） L=20.20
下大山川橋（下り線） L=76.60m
Br-B-M450BI-10.25176.60
Br-B-H16BF-11.25×20.20
鶴岡-1 (5.00+4.00) 9-B25@15=225 13-B25@20=260 2-B25@45=90 L=485.00
鶴岡-2 (4.80+4.20) 9-B25@15=225 13-B25@20=260 2-B25@45=90 L=484.00
鶴岡-3 (4.80+4.20) 9-B25@15=225 13-B25@20=260 2-B25@45=90 L=484.00
KP.129.000
KP.129.100
KP.129.200
KP.129.300
KP.129.400
KP.129.500
KP.129.600
KP.129.700
KP.129.800
KP.129.900
KP.129.787
KP.129.697
KP.129.552
KP.129.487
KP.129.452
KP.129.322
KP.129.160
KP.129.330
KP.129.707
KP.129.747
KP.129.167
KP.129.337
KP.129.457
KP.129.497
KP.129.537
KP.129.587
KP.129.647
KP.129.687
KP.129.737
KP.129.787
KP.129.837
KP.129.887
KP.129.937
KP.129.987
KP.129.1037
KP.129.1087
KP.129.1137
KP.129.1187
KP.129.1237
KP.129.1287
KP.129.1337
KP.129.1387
KP.129.1437
KP.129.1487
KP.129.1537
KP.129.1587
KP.129.1637
KP.129.1687
KP.129.1737
KP.129.1787
KP.129.1837
KP.129.1887
KP.129.1937
KP.129.1987
KP.129.2037
KP.129.2087
KP.129.2137
KP.129.2187
KP.129.2237
KP.129.2287
KP.129.2337
KP.129.2387
KP.129.2437
KP.129.2487
KP.129.2537
KP.129.2587
KP.129.2637
KP.129.2687
KP.129.2737
KP.129.2787
KP.129.2837
KP.129.2887
KP.129.2937
KP.129.2987

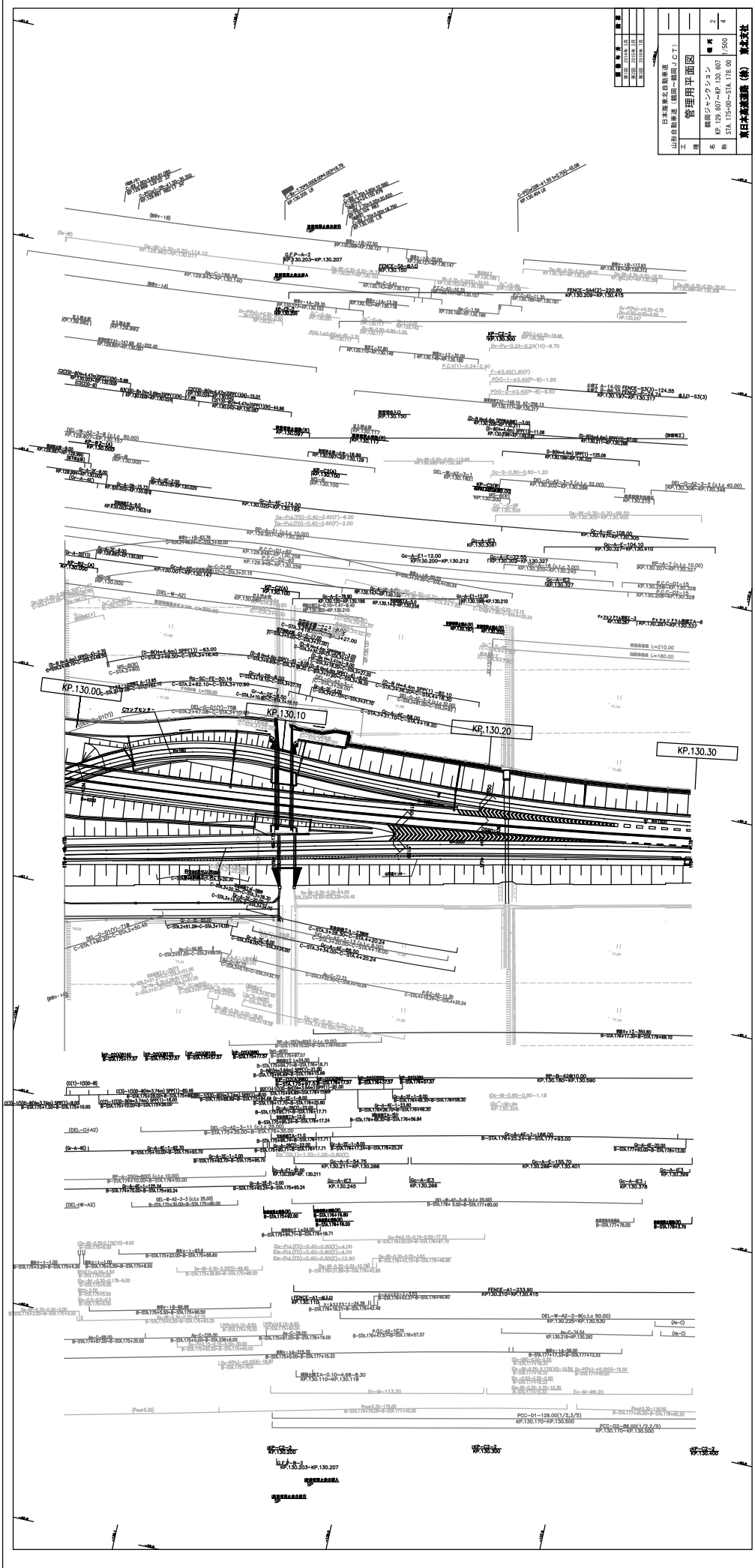


調整年月	摘要
第1回 2014年 3月	
第2回 2015年 2月	
第3回 2018年 7月	

東北横断自動車道酒田線 山形自動車道(鶴岡～鶴岡ＪＣＴ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.129.807～KP.130.560 STA.168+00～STA.173+40	縮尺 1/1000	4 4
東日本高速道路（株） 東北支社			

履歴年月	摘要
第1回 2014年 3月	
第2回 2015年 2月	
第3回 2018年 7月	

日本海東北自動車道 山形自動車道（鶴岡～鶴岡ＪＣＴ）		——
工種	管理用平面図	——
名称	鶴岡ジャンクション KP.129.807～KP.130.607 STA.173+00～STA.175.00	縮尺 1/500 — 1/4
東日本高速道路（株） 東北支社		



番号	年月日	摘要
第1回	2018年3月	
第2回	2018年7月	

日本海東北自動車道
山形自動車道（鶴岡～酒田）（J.C.T）

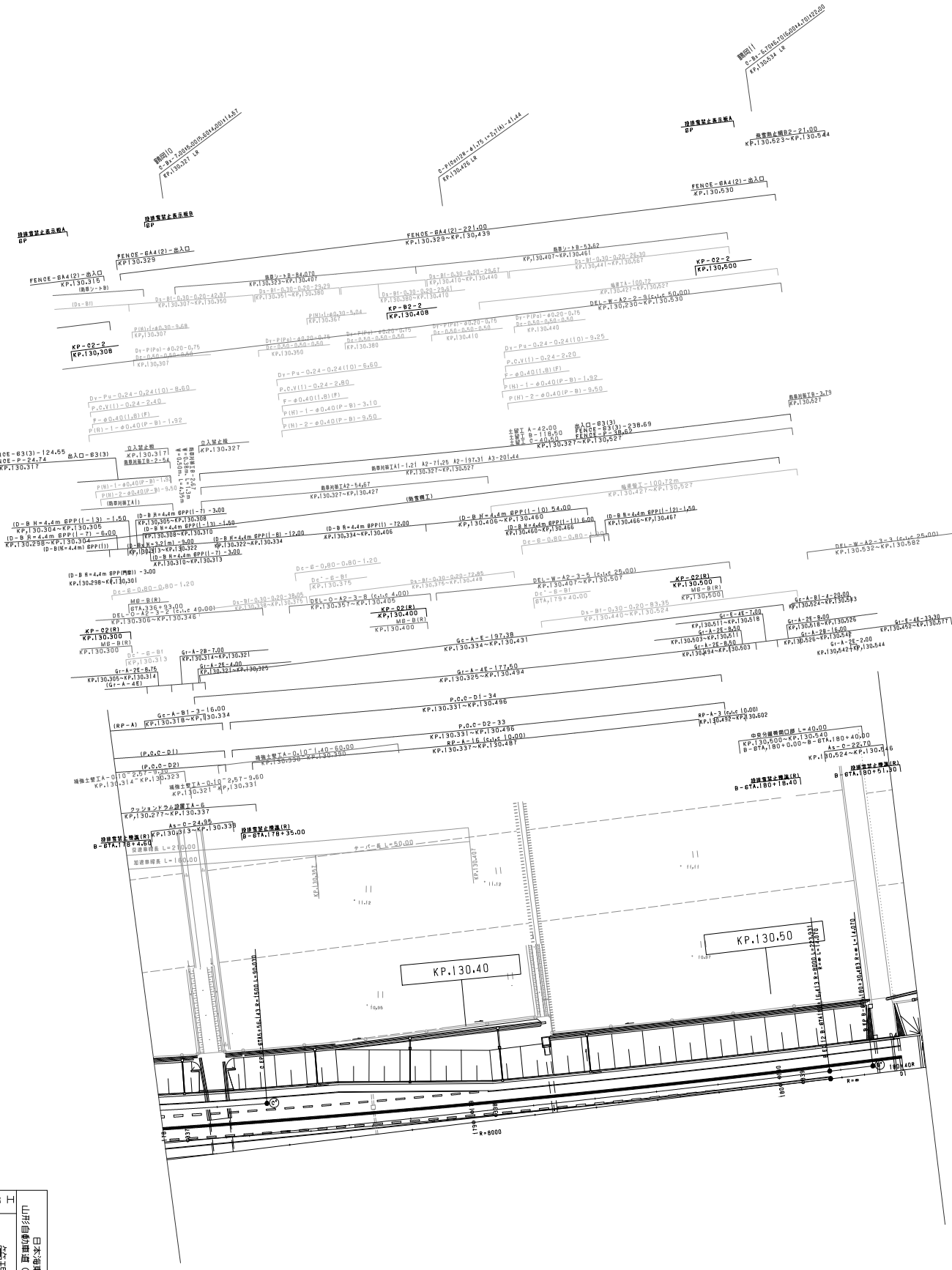
管理用平面図

鶴岡ジャンクション
KP. 129.807～KP. 130.607
STA. 175+00～STA. 178.00

縮尺 1:500

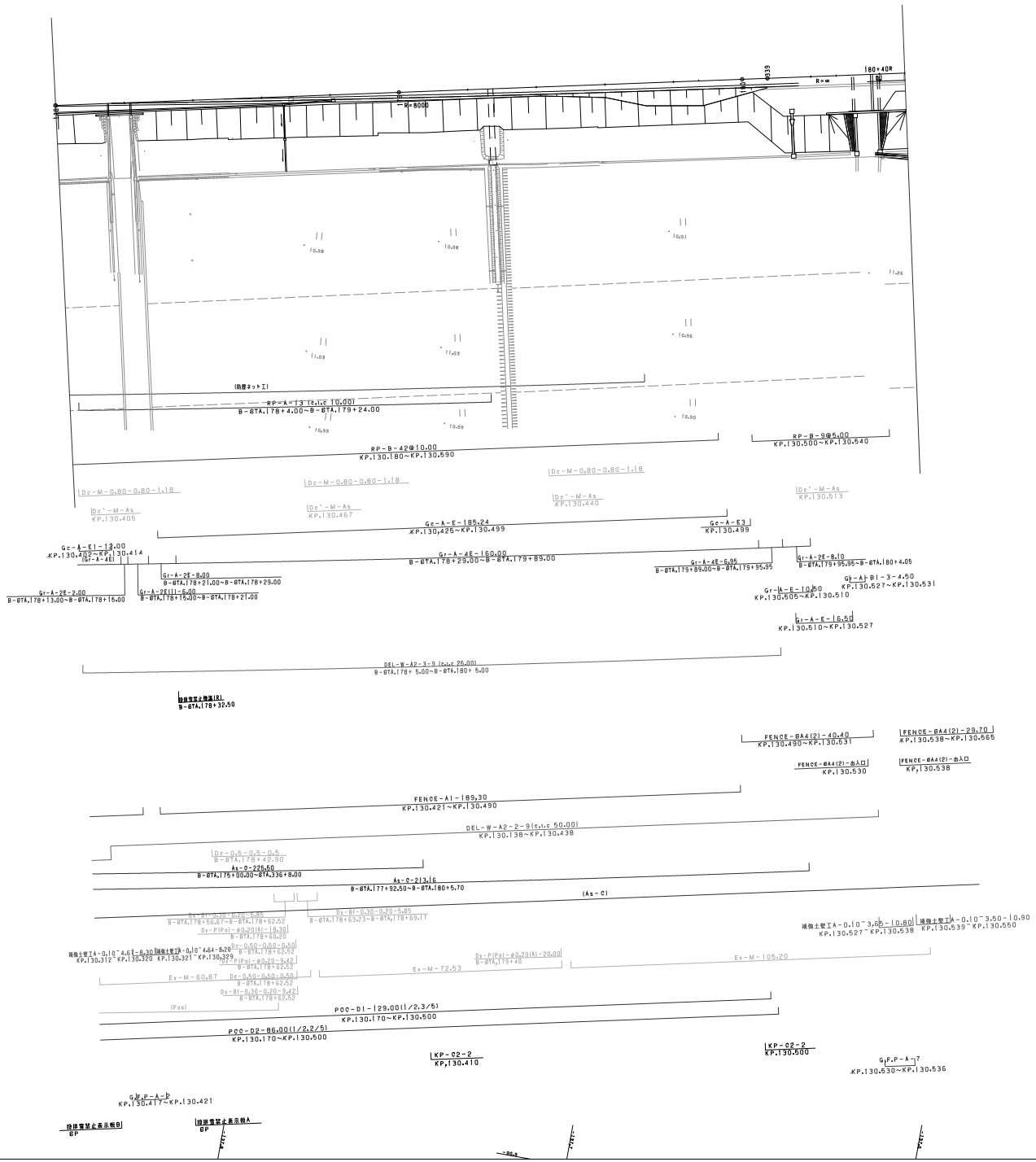
2/4

東日本高速道路（株）東北支社



日本海東北自動車道			
U形自動車道（鶴岡～鶴岡ＪＣＴ）			
工種	管理用平面図		
名称	鶴岡ジャンクション KP.129.807～KP.130.607 STA.1780.00～STA.1980.00	縮尺 R	1/500
			3/4
東日本高速道路（株） 東北支社			

記事	年月	版数
第1回	2014年2月	
第2回	2015年2月	
第3回	2018年7月	



調整年月	摘要
第1回 2014年 3月	
第2回 2015年 2月	
第3回 2018年 7月	

日本海東北自動車道 山形自動車道（鶴岡～鶴岡ＪＣＴ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	鶴岡ジャンクション KP.129.807～KP.130.607 STA.178+00～STA.180.00	縮尺 1/500	4 4
東日本高速道路（株）　東北支社			