

高速自動車国道道路台帳

整理番号	83	図面対照番号		
道路の種類	高速自動車国道	路線名	関西国際空港線	道路管理者 国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	泉佐野JCT～りんくうJCT=S61.2.4	指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法4条	
起点	泉佐野市上之郷	主要な経過地		—
終点	関西国際空港			

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	泉佐野市上之郷 から 関西国際空港 まで	料金徴収期間	令和54年3月22日
路線の延長	7,000メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長 7,000メートル	供用開始の区間及び年月日 泉佐野JCT～りんくうJCT(H6.4.2)									
	(供用されていない区間の延長)	重複延長 0メートル										
	延長の内訳	道路	トンネル		橋			渡船施設				
			1,000メートル	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
			該当なし	該当なし	メートル	永久橋	22	6,000メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋	該当なし	メートル		メートル		メートル
					混合橋	該当なし	メートル					
					計	22	6,000メートル					
		車道の幅員 路面の種類	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満	
		舗装道	7,000メートル		該当なし			該当なし			該当なし	
砂利道	該当なし		該当なし			該当なし			該当なし			
計	7,000メートル											
道路の敷地の面積	自動車交通不能区間の延長	該当なし		鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数			
		該当なし	メートル				立体交差	跨道	該当なし			
	該当なし	メートル	跨線					3				
	平面交差		該当なし									
機構所有地	国有地	地方公共 団体所有地	民地	計								
209,305	12,659	0	221,964									
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
7.0		全線		800		2.381KP～2.570KP		5.3		0KP～0.281KP		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

りんくうタウン

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	2箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	1箇所	事務所等建物	1箇所
		その他	1箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	上之郷第一高架橋(上り線)	上之郷～泉佐野	257	10.8	0.0	0.5	2,583	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上之郷第一高架橋(下り線)	上之郷～泉佐野	257	10.8	0.0	0.5	2,721	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	樫井川橋(上り線)	上之郷～泉佐野	47	9.7	0.0	0.5	458	桁橋 箱桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	樫井川橋(下り線)	上之郷～泉佐野	47	9.7	0.0	0.5	458	桁橋 箱桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上之郷第二高架橋(上り線)	上之郷～泉佐野	448	9.7	0.0	0.5	4,469	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	上之郷第二高架橋(下り線)	上之郷～泉佐野	448	9.7	0.0	0.5	4,469	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	日根野高架橋(上り線)	上之郷～泉佐野	1,032	9.3	0.0	0.5	10,383	ラーメン橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	日根野高架橋(下り線)	上之郷～泉佐野	1,030	9.3	0.0	0.5	10,361	ラーメン橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝跨線橋(上り線)	上之郷～泉佐野	177	9.3	0.0	0.5	1,724	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝跨線橋(下り線)	上之郷～泉佐野	179	9.3	0.0	0.5	1,745	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝第一高架橋(上り線)	上之郷～泉佐野	518	9.3	0.0	0.5	5,212	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝第一高架橋(下り線)	上之郷～泉佐野	518	9.3	0.0	0.5	5,212	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝橋(上り線)	上之郷～泉佐野	85	9.3	0.0	0.5	851	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝橋(下り線)	上之郷～泉佐野	85	9.3	0.0	0.5	851	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝第二高架橋(上り線)	上之郷～泉佐野	686	21.0	0.0	0.5	6,903	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	長滝第二高架橋(下り線)	上之郷～泉佐野	686	21.0	0.0	0.5	6,903	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	南中安松高架橋(上り線)	上之郷～泉佐野	354	12.5	0.0	0.5	4,449	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	南中安松高架橋(下り線)	上之郷～泉佐野	354	12.5	0.0	0.5	4,191	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中町高架橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	387	21.0	0.0	0.5	3,891	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	中町高架橋(下り線)	泉佐野～りんくうJCT	387	21.0	0.0	0.5	3,891	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	104	19.0	0.0	0.5	1,046	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松橋(下り線)	泉佐野～りんくうJCT	104	19.0	0.0	0.5	1,046	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松第一高架橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	288	21.0	0.0	0.5	2,896	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松第一高架橋(下り線)	泉佐野～りんくうJCT	288	21.0	0.0	0.5	2,896	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松第二高架橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	264	9.3	0.0	0.5	2,660	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松第二高架橋(下り線)	泉佐野～りんくうJCT	264	9.3	0.0	0.5	2,660	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松跨線橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	114	9.3	0.0	0.5	1,146	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高松跨線橋(下り線)	泉佐野～りんくうJCT	114	9.3	0.0	0.5	1,146	桁橋 1桁	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	松原第一高架橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	101	21.0	0.0	0.5	981	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	松原第一高架橋(下り線)	泉佐野～りんくうJCT	101	21.0	0.0	0.5	981	床版橋	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	松原橋(上り線)	泉佐野～りんくうJCT	48	9.3	0.0	0.5	469	桁橋 1桁(合成)	平成6	TL-20・TT-43	通行制限なし	

