

### 高速自動車国道道路台帳

整理番号	84	図面対照番号		関門自動車道	道路管理者	国土交通大臣
道路の種類	高速自動車国道	路線名		指定(認定)の該当条項	高速自動車国道第4条	
路線の指定(認定)年月日	S43.3.19			主要な経過地		
起点	下関市			—		
終点	北九州市					

#### 事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	下関市椋野	から	料金徴収期間	令和54年3月22日
	北九州市門司区大字黒川	まで		
路線の延長	9,000	メートル		

#### 供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	9,000	メートル	供用開始の区間及び年月日									
		重複延長	0	メートル	S48.11.14									
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル										
	延長の内訳	道路		5,000メートル	個数	トンネル		橋		渡船施設				
					4	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船		
						1,000	メートル	永久橋	15	3,000メートル	個数	延長	船数	運行距離
								木橋		メートル		メートル		メートル
								混合橋		メートル				
								計	15	3,000メートル				
			車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満				
	路面の種類	舗装道		舗装道		舗装道		舗装道						
		9,000メートル		9,000メートル		9,000メートル		9,000メートル						
	砂利道	該当なし		該当なし		該当なし		該当なし						
	計	9,000メートル		9,000メートル		9,000メートル		9,000メートル						
	自動車交通不能区間の延長	該当なし		該当なし		該当なし		該当なし						
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共	民地	計	鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数				
			団体所有地				立体交差	跨道	該当なし					
								跨線	該当なし					
	432,869	49,984		0	482,853		平面交差		該当なし					
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所				
7		全線		400		548.48~548.667 548.98~549.124		3.787		540.7~541.2				

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	2箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	1箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	2箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製  
令和7年4月30日……改訂





(様式4) 橋調査

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	関門橋(上下線)	下関～門司港	1,068	24.0	0.0	0.5	27,768	吊橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	壇之浦高架橋(上り線)	下関～門司港	88	10.5	0.0	2.8	1,161	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	壇之浦高架橋(下り線)	下関～門司港	88	14.5	0.0	2.8	1,512	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	本町高架橋(上り線)	下関～門司港	229	10.5	0.0	3.0	3,073	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	本町高架橋(下り線)	下関～門司港	181	13.4	0.0	3.0	2,928	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	上掠野橋(上り線)	下関～門司港	21	12.8	0.0	0.5	275	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	上掠野橋(下り線)	下関～門司港	21	12.8	0.0	0.5	275	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	本村高架橋(上下線)	門司港～門司港	60	20.2	0.0	0.5	1,237	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	本村高架橋(上下線)	門司港～門司港	60	20.2	0.0	0.5	1,237	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	六反田橋(上下線)	門司港～門司港	20	7.0	0.0	2.0	180	桁橋 1桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	和布刈高架橋(上下線)	門司港～門司港	166	3.5	0.0	2.8	1,203	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	和布刈高架橋(上下線)	門司港～門司港	98	3.5	0.0	2.8	614	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大積高架橋(上り線)	門司港～門司	80	7.0	0.0	2.8	779	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大積高架橋(下り線)	門司港～門司	80	7.0	0.0	2.8	779	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	奥畑川橋(上り線)	広島西風新都～広島JCT	34	8.0	0.0	0.5	326	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	奥畑川橋(下り線)	広島西風新都～広島JCT	34	8.0	0.0	0.5	326	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	井の尻高架橋(上り線)	門司港～門司	40	7.0	0.0	2.8	387	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	井の尻高架橋(下り線)	門司港～門司	40	7.0	0.0	2.8	387	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大門高架橋(上り線)	門司港～門司	36	7.0	0.0	2.8	351	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大門高架橋(下り線)	門司港～門司	36	7.0	0.0	2.8	351	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	山中川橋(上り線)	泉南～阪南	21	8.5	0.0	0.5	204	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	山中川橋(下り線)	泉南～阪南	21	8.5	0.0	0.5	204	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	広丸高架橋(上り線)	門司港～門司	88	7.0	0.0	2.8	856	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	広丸高架橋(下り線)	門司港～門司	76	7.0	0.0	2.8	739	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	山中高架橋(上り線)	門司港～門司	96	7.0	0.0	2.8	929	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	山中高架橋(下り線)	門司港～門司	83	7.0	0.0	2.8	803	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	奥迫高架橋(上り線)	門司港～門司	45	7.0	0.0	3.0	449	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	奥迫高架橋(下り線)	門司港～門司	108	7.0	0.0	3.1	1,051	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	鳴竹高架橋(上り線)	門司港～門司	96	7.0	0.0	3.8	1,035	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	鳴竹高架橋(下り線)	門司港～門司	119	7.0	0.0	2.8	1,158	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大久保高架橋(上り線)	門司港～門司	140	7.8	0.0	2.8	1,398	桁橋 1桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	



