

高速自動車国道道路台帳

整理番号	85	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道	路線名	沖縄自動車道	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	那覇IC～石川IC=S54.2.27/石川IC～許田IC=S61.2.4		指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条	
起点	名護市	主要な経過地		うるま市、沖縄市、宜野湾市、浦添市	
終点	那覇市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	名護市字許田	から	料金徴収期間	令和54年3月22日
	那覇市首里崎山町	まで		
路線の延長	57,000	メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長		実延長	57,000	メートル	供用開始の区間及び年月日														
			重複延長	0	メートル	許田～石川(S50.5.20)、石川～那覇(S62.10.8)														
	(供用されていない区間の延長)			0	メートル															
	延長の内訳	道路		49,000メートル			トンネル		橋			渡船施設								
				個数	4		延長	1000	メートル	種類	個数	延長	7,000メートル	渡船場	個数	延長	メートル	船数	運行距離	メートル
									計			35		7,000メートル						
		車道の幅員		9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満							
		舗装道		57,000メートル			メートル			メートル			メートル		メートル		メートル		メートル	
		砂利道		該当なし			メートル			メートル			メートル		メートル		メートル		メートル	
		計		57,000メートル			メートル			メートル			メートル		メートル		メートル		メートル	
自動車交通不能区間の延長		メートル																		
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共 団体有地	民地	計	鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数									
	3,580,634	75,828		0	3,656,462				立体交差	跨道	跨線	平面交差								
最小車道幅員		箇所			最小曲線半径			箇所			最急縦断勾配		箇所							
7		全線			70			0.135～0.15			4.556		0.064～0.164							

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	1箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	1箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	1箇所	事務所等建物	0箇所
		EV	4箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製
令和7年4月30日……改訂

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	許田高架橋(下り線)	許田～許田	754	7.0	0.0	3.9	7,671	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	許田高架橋(上り線)	許田～許田	754	7.0	0.0	4.0	6,779	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	幸喜橋(上下線)	許田～許田	162	3.5	0.0	3.5	1,131	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	湖辺底橋(下り線)	許田～宜野座	257	7.0	0.0	2.0	2,307	桁橋 I桁	平成31	B活荷重	通行制限なし	
	湖辺底橋(上り線)	許田～宜野座	257	7.0	0.0	2.6	2,401	桁橋 I桁	平成23	B活荷重	通行制限なし	
	明治山第1橋(下り線)	許田～宜野座	209	7.0	0.0	2.0	1,877	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	明治山第1橋(上り線)	許田～宜野座	209	7.0	0.0	2.0	1,994	桁橋 I桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	明治山第2橋(下り線)	許田～宜野座	175	7.0	0.0	2.0	1,574	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	明治山第2橋(上り線)	許田～宜野座	175	7.0	0.0	2.0	1,705	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	明治山第3橋(下り線)	許田～宜野座	101	7.0	0.0	2.0	912	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	明治山第3橋(上り線)	許田～宜野座	101	7.0	0.0	2.0	982	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	松田橋(下り線)	許田～宜野座	268	7.0	0.0	2.0	2,801	桁橋 I桁	平成28	B活荷重	通行制限なし	
	松田橋(上り線)	許田～宜野座	268	7.0	0.0	2.0	2,413	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	宜野座橋(下り線)	許田～宜野座	112	7.0	0.0	2.0	1,007	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	宜野座橋(上り線)	許田～宜野座	112	7.0	0.0	6.0	1,464	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	前山橋(上下線)	宜野座～宜野座	35	3.5	0.0	3.3	235	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	前山橋(上下線)	宜野座～宜野座	35	3.5	0.0	3.3	235	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	福地川橋(下り線)	宜野座～金武	229	7.0	0.0	2.0	2,186	トラス橋	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	福地川橋(上り線)	宜野座～金武	229	7.0	0.0	2.0	2,053	トラス橋	平成31	B活荷重	通行制限なし	
	億首川橋(下り線)	宜野座～金武	534	7.0	0.0	2.0	4,792	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	億首川橋(上り線)	宜野座～金武	532	7.0	0.0	2.0	4,792	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	金武橋(下り線)	宜野座～金武	340	7.0	0.0	2.0	3,314	桁橋 I桁	平成30	B活荷重	通行制限なし	
	金武橋(上り線)	宜野座～金武	340	13.1	0.0	0.5	3,963	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	伊芸橋(下り線)	金武～屋嘉	76	7.0	0.0	2.0	680	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	伊芸橋(上り線)	金武～屋嘉	76	7.0	0.0	2.0	680	桁橋 I桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	伊芸高架橋(下り線)	金武～屋嘉	387	7.0	0.0	2.0	3,702	桁橋 I桁	平成24	B活荷重	通行制限なし	
	伊芸高架橋(上り線)	金武～屋嘉	387	7.0	0.0	2.0	3,702	桁橋 I桁	平成26	B活荷重	通行制限なし	
	屋嘉第1高架橋(下り線)	金武～屋嘉	228	7.0	0.0	2.0	2,177	桁橋 I桁	平成25	B活荷重	通行制限なし	
	屋嘉第1高架橋(上り線)	金武～屋嘉	228	7.0	0.0	2.0	2,379	桁橋 I桁	平成28	B活荷重	通行制限なし	
	塩原橋(上下線)	金武～屋嘉	17	3.5	0.0	3.5	115	床版橋	昭和50	B活荷重	通行制限なし	
	屋嘉第2高架橋(下り線)	金武～屋嘉	155	7.0	0.0	2.0	1,392	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	

屋嘉第2高架橋(上り線)	金武～屋嘉	155	7.0	0.0	2.0	1,392	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし
屋嘉前田原橋(上下線)	屋嘉～屋嘉	204	3.5	0.0	3.5	1,452	桁橋 T桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし
石川高架橋(下り線)	石川～沖繩北	407	7.0	0.0	2.0	3,656	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
石川高架橋(上り線)	石川～沖繩北	407	7.0	0.0	2.0	3,656	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
石川橋(上下線)	羽曳野～羽曳野東	342	9.1	0.0	0.5	6,838	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
山城高架橋(下り線)	石川～沖繩北	134	7.0	0.0	2.0	1,200	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
山城高架橋(上り線)	石川～沖繩北	138	7.0	0.0	2.0	1,240	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
ヤビク川橋(下り線)	石川～沖繩北	66	7.0	0.0	2.0	593	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
ヤビク川橋(上り線)	石川～沖繩北	66	7.0	0.0	2.0	593	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
楚南川橋(下り線)	石川～沖繩北	52	7.0	0.0	2.0	466	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
楚南川橋(上り線)	石川～沖繩北	52	7.0	0.0	2.0	466	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
カニカラン橋(下り線)	石川～沖繩北	72	7.0	0.0	2.0	643	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
カニカラン橋(上り線)	石川～沖繩北	63	7.0	0.0	2.0	567	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
登川橋(上下線)	沖繩北～沖繩北	37	3.5	0.0	3.3	247	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
登川橋(上下線)	沖繩北～沖繩北	37	3.5	0.0	3.3	247	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
比謝川橋(下り線)	沖繩北～沖繩南	29	7.0	0.0	3.0	291	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
比謝川橋(上り線)	沖繩北～沖繩南	29	7.0	0.0	3.0	291	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
松本橋(下り線)	沖繩北～沖繩南	60	9.0	0.0	0.5	539	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
松本橋(上り線)	沖繩北～沖繩南	77	9.0	0.0	0.5	695	桁橋 1桁(合成)	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
胡屋橋(下り線)	沖繩北～沖繩南	25	7.0	0.0	3.0	249	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
胡屋橋(上り線)	沖繩北～沖繩南	25	7.0	0.0	3.0	249	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
上地橋(下り線)	沖繩南～沖繩南	37	7.0	0.0	3.0	364	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
上地橋(上り線)	沖繩南～沖繩南	37	7.0	0.0	3.0	364	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
諸見里高架橋(下り線)	沖繩南～北中城	447	7.0	0.0	4.3	4,274	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
諸見里高架橋(上り線)	沖繩南～北中城	447	7.0	0.0	6.3	4,957	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
屋宜原橋(下り線)	沖繩南～北中城	322	7.0	0.0	2.0	2,894	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
屋宜原橋(上り線)	沖繩南～北中城	322	7.0	0.0	2.0	2,894	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
北中城高架橋(上り線)	沖繩南～北中城	160	7.0	0.0	2.0	1,462	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
北中城高架橋(下り線)	沖繩南～北中城	164	7.0	0.0	2.0	1,452	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
北中城橋(上下線)	北中城～北中城	44	3.5	0.0	3.9	329	桁橋 箱桁	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
普天間川橋(上下線)	北中城～北中城	52	3.5	0.0	3.3	348	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
普天間川橋(上下線)	北中城～北中城	52	3.5	0.0	3.3	374	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
安谷屋高架橋(下り線)	北中城～西原	68	7.0	0.0	2.0	611	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
安谷屋高架橋(上り線)	北中城～西原	68	9.5	0.0	2.0	812	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし
登又高架橋(下り線)	北中城～西原	197	7.0	0.0	2.0	1,770	床版橋	昭和62	TL-20・TT-43	通行制限なし

