（様式1）調書・表

高速自動車国道道路台帳

整理番号	165	図面対照番号	瀬戸中央自動車道1～60			
道路の種類	一般国道	路線名	一般国道30号（瀬戸中央自動車道）	道路管理者	国土交通大臣	
路線の指定(認定)年月日	S48.10.26	指定(認定)の該当条項	道路法第5条			
起点	岡山県都窪郡早島町大字早島字宮の樋口3083番2（早島IC）	主要な経過地	岡山県都窪郡早島町、岡山県倉敷市、香川県坂出市、香川県綾歌郡宇多津町			
終点	香川県坂出市川津町下川津4252番4（坂出IC）					

事業許可の概要

事業者		根拠条項	
区　間	岡山県都窪郡早島町　から 香川県坂出市下川津町　まで	料金徴収期間	令和45年7月9日まで
路線の延長	37,300.0　メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	37,300.0　メートル			供用開始の区間及び年月日							
		重複延長	ー　メートル			早島IC～坂出IC（S63.4.10）							
	（供用されていない区間の延長）	ー　メートル											
	実延長の内訳	道路	トンネル			橋				渡船施設			
		15,022.2　メートル	個数	延長		種類	個数	延長		渡船場		渡船	
			4	1,479.5　メートル		永久橋	42	20,798.3	メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋	ー	ー	メートル	ー	ー　メートル	ー	ー　メートル
						混合橋	ー	ー	メートル				
						計	20,798.3	メートル					
		車道の幅員 路面の種類	9.0m以上	5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満				4.0m未満			
		舗装道	37,300.0　メートル	ー　メートル		ー　メートル				ー　メートル			
		砂利道	ー　メートル	ー　メートル		ー　メートル				ー　メートル			
		計	37,300.0　メートル	ー　メートル		ー　メートル				ー　メートル			
		自動車交通不能区間の延長	ー　メートル	鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数					
道路の敷地の面積		機構所有地	国有地	地方公共団体有地	計	立体交差	跨道	ー					
							跨線	1					
		2,403,103　㎡	72,965　㎡		2,476,068　㎡	平面交差		ー					
最小車道幅員		箇所	最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配		箇所					
14.0　メートル		早島IC(KP0.0)～坂出IC(KP37.3)	350　メートル	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)		4.808　パーセント		水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)					

（裏面）

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 ・電気通信設備（光ファイバーケーブル等）：KDDI（株） ・公園施設（公共駐車場）：香川県
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要 ・電力供給設備：中国電力（株）ほか ・電気通信線路設備：西日本電信電話（株）ほか ・上水道事業、送水管路：岡山県南部水道企業団、香川県広域水道企業団
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日 ・令和2年6月30日災害復旧事業一部完了に伴い一部修正

区間	幅員（m）				延長（m）					逓加延長（m）	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
瀬戸中央自動車道												
早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	14.00	－	3.00	6.50	4,253.67	－	3,946.33	－	8,200.00	8,200.00	アスファルト舗装	有料道路
水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	14.00	－	3.00	6.50	6,605.79	1,269.50	2,724.71	－	10,600.00	18,800.00	アスファルト又はコンクリート舗装	有料道路
児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	14.00	－	2.00	6.50	2,179.96	210.00	13,510.04	－	15,900.00	34,700.00	アスファルト又はコンクリート舗装	有料道路
坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	14.00	－	3.00	6.50	1,982.80	－	617.20	－	2,600.00	37,300.00	アスファルト舗装	有料道路
合計					15,022.22	1,479.50	20,798.28	－	37,300.00			

図面対象番号	名称	箇所	延長（m）※1	構造								建設年次	備考
				幅員（m）			有効高（m）	拱(m)	側壁(m)	排水施設	照明設備※2		
				車道	歩道	路肩							
瀬戸中央自動車道 19-20	正面山トンネル	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	537.50	14.00	－	4.00	4.50	厚さ0.30,長さ5.30,Co	厚さ0.30,長さ2.50,Co	円形水路	低圧ﾅﾄﾘｳﾑ	昭和63年	コンクリート舗装
瀬戸中央自動車道 24-25	柳田トンネル	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	331.00	14.00	－	4.00	4.50	厚さ0.30,長さ5.20,Co	厚さ0.30,長さ2.20,Co	円形水路	LED/セラメタ	昭和63年	コンクリート舗装
瀬戸中央自動車道 27,29	塩生トンネル	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	401.00	14.00	－	4.00	4.50	厚さ0.30,長さ5.20,Co	厚さ0.30,長さ2.20,Co	円形水路	LED/セラメタ	昭和63年	コンクリート舗装
瀬戸中央自動車道 35	鷲羽山トンネル	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	210.00	14.00	－	3.50	4.50	厚さ0.60,長さ5.60,Co	厚さ0.60,長さ2.10,Co	円形水路	LED	昭和62年	コンクリート舗装
合計			1,479.50										

※1延長：下り線の延長を記載

※2照明設備セラメタ：セラミックメタルハライドランプ

図面対象番号		名称	箇所	延長(m)	幅員（m）			面積(m2)	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考（設計荷重）
					車道	歩道	路肩						
瀬戸中央自動車道	1	下野橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	32.65	14.00	－	7.50	702	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	1	宮崎橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	51.00	14.00	－	7.50	1,097	桁橋　箱桁（合成）	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	1,4-5	西田高架橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	1168.00	14.00	－	7.50	25,112	桁橋　Ｔ桁	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	5	六間川橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	50.70	14.00	－	7.50	1,090	桁橋　Ｉ桁	昭和60年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	5-6	亀山高架橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	1232.90	14.00	－	7.50	26,507	桁橋　Ｔ桁	昭和61年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	7-8	有城高架橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	324.00	14.00	－	7.50	6,966	床版橋	昭和59年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	8	有城橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	18.00	14.00	－	7.50	387	床版橋	昭和59年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	8-9	粒浦橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	126.38	14.00	－	7.50	2,717	桁橋　箱桁	昭和60年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	9	粒江橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	18.30	14.00	－	7.50	393	床版橋	昭和57年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	9-10	粒江高架橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	793.10	14.00	－	7.50	17,052	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和59年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	14-15	盃池橋	早島IC(KP0.0)～水島IC(KP8.2)	131.30	14.00	－	7.50	2,823	桁橋　Ｉ桁	昭和59年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	15	曽原橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	134.80	14.00	－	7.50	2,898	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和59年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	16	福江橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	53.00	14.00	－	7.50	1,140	床版橋	昭和59年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	18	福江高架橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	298.60	14.00	－	7.50	6,420	桁橋　Ｉ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	21	御前道高架橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	283.00	14.00	－	7.50	6,085	桁橋　箱桁（合成）	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	21	岸ノ上高架橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	351.00	14.00	－	7.50	7,547	桁橋　Ｔ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	23-24	第一柳田高架橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	190.10	14.00	－	7.50	4,087	桁橋　Ｉ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	24	第二柳田高架橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	81.00	14.00	－	7.50	1,742	桁橋　Ｉ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	27	塩生橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	319.00	14.00	－	7.50	6,859	桁橋　箱桁	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	29	通生橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	106.79	14.00	－	7.50	2,296	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和60年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	30	下池橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	98.00	14.00	－	7.50	2,107	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	30-32	菰池高架橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	551.00	14.00	－	7.50	11,847	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	33	児島IC橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	78.12	14.00	－	7.50	1,680	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	33	宮池橋	水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)	180.30	14.00	－	7.50	3,876	桁橋　箱桁	昭和60年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	34	第一大畠高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	60.40	14.00	－	7.50	1,299	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和61年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	34	第二大畠高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	125.97	14.00	－	7.50	2,708	桁橋　Ｉ桁（合成）	昭和61年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	36-37	下津井瀬戸大橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	1,446.60	14.00	－	6.50	29,655	吊橋　トラス	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	37-39	櫃石島高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	1,315.85	14.00	－	6.50	26,975	ラーメン橋	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道	39-40	櫃石島橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	792.05	14.00	－	6.60	16,316	斜張橋　トラス	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重

※1延長：下り線の延長を記載

図面対象番号	名称	箇所	延長(m)	幅員（m）			面積(m2)	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考（設計荷重）
				車道	歩道	路肩						
瀬戸中央自動車道 40	岩黒島高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	92.57	14.00	－	6.60	1,907	ラーメン橋	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 40-41	岩黒島橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	792.25	14.00	－	6.60	16,320	斜張橋　トラス	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 41-43	与島橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	876.75	14.00	－	6.60	18,061	トラス橋	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 43-44	与島高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	717.30	14.00	－	6.60	14,776	ラーメン橋	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 44-47	北備讃瀬戸大橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	1,610.70	14.00	－	6.50	33,019	吊橋　トラス	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 47-49	南備讃瀬戸大橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	1,648.00	14.00	－	6.50	33,784	吊橋　トラス	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 49-53	番の州高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	2,938.50	14.00	－	6.50	60,239	桁橋　箱桁	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 53-55	番の州南高架橋	児島IC(KP18.8)～坂出北IC(KP34.7)	1,093.10	14.00	－	6.50	22,409	桁橋　箱桁	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 55,57	常盤高架橋	坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	108.90	14.00	－	7.50	2,341	桁橋　Ｔ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 57	八幡高架橋	坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	280.00	14.00	－	7.50	6,020	桁橋　箱桁	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 58	宇多津橋	坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	32.00	14.00	－	7.50	688	桁橋　Ｔ桁	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 59-60	川津高架橋	坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	158.30	14.00	－	7.50	3,403	床版橋	昭和63年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
瀬戸中央自動車道 60	川津橋	坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	38.00	14.00	－	7.50	817	桁橋　Ｔ桁	昭和62年	25t	通行制限無し	Ｂ活荷重
合計			20,798.28									

※1延長：下り線の延長を記載

図面対象番号	箇所	鉄道又は 新設軌道の名称	交差の方式	延長（m）	幅員	有効高(m)	備考
瀬戸中央自動車道　58	坂出北IC(KP34.7)～坂出IC(KP37.3)	ＪＲ四国予讃線	立体交差・跨線橋	32.00	－	8.7	