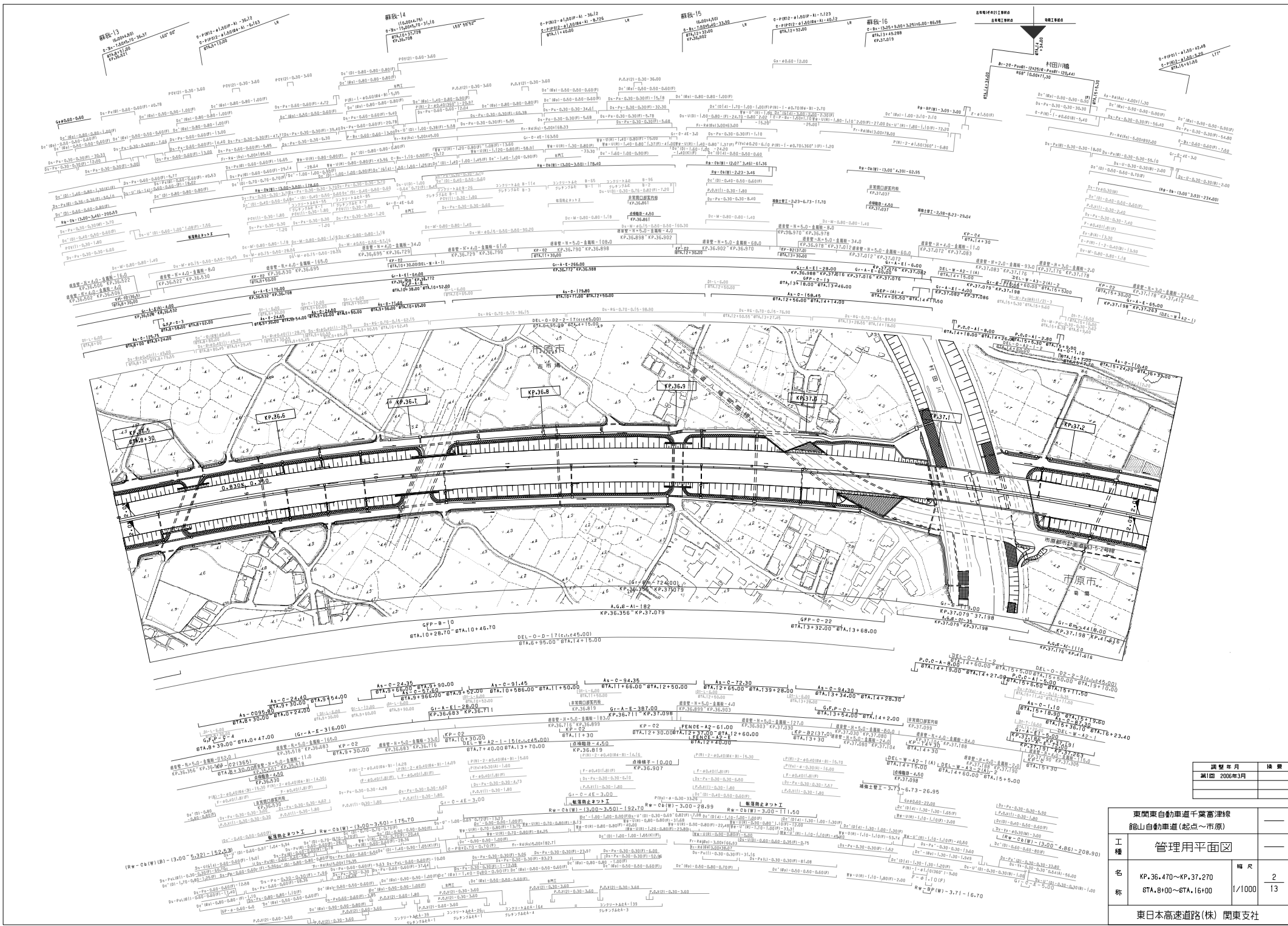


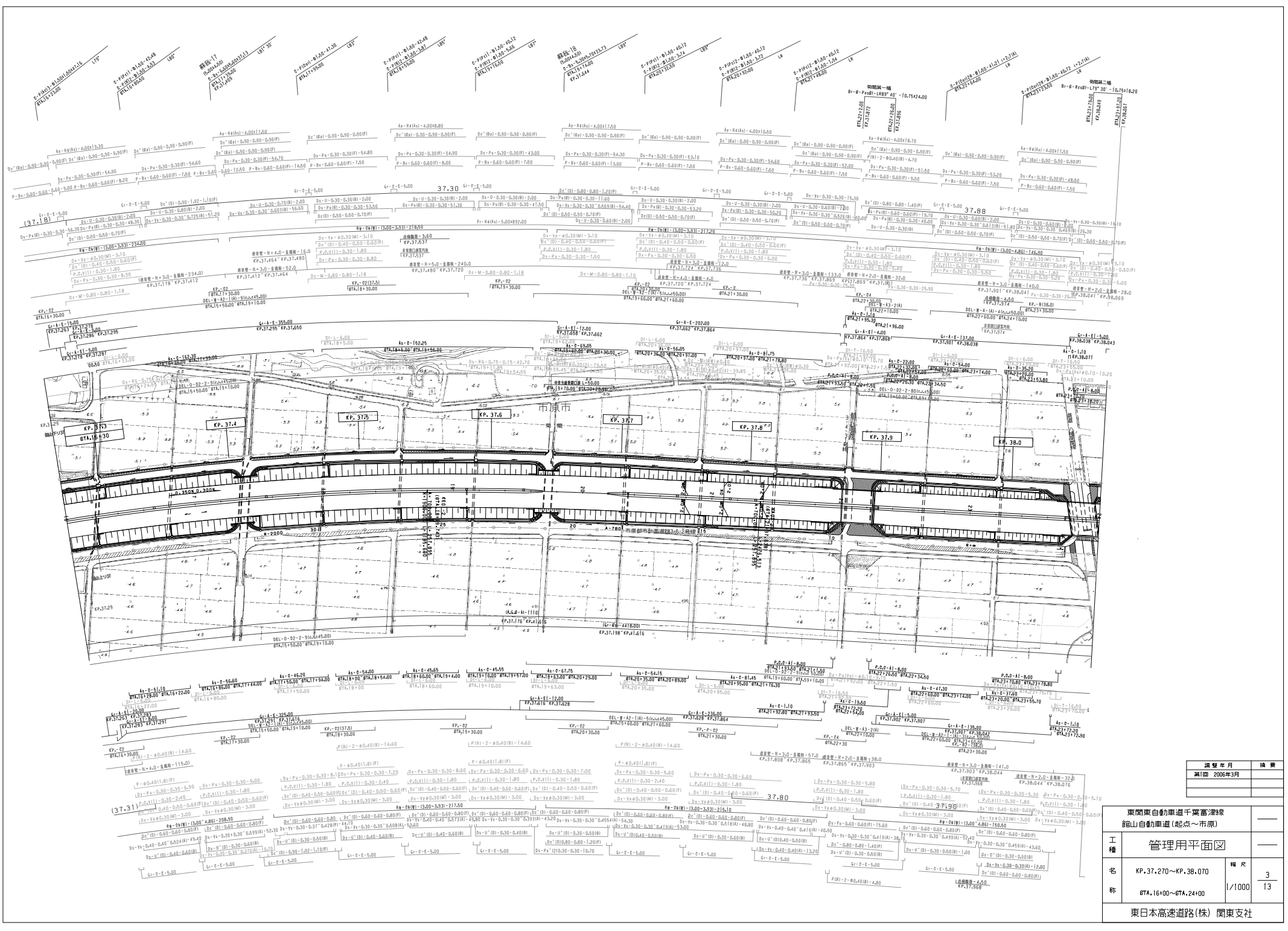
調査年月	備考
2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点～市原)	
工種	管理用平面図
名	KP.35.670~KP.36.470
称	STA.0+00~STA.8+00
縮尺	1/1000
頁	13
東日本高速道路(株) 関東支社	



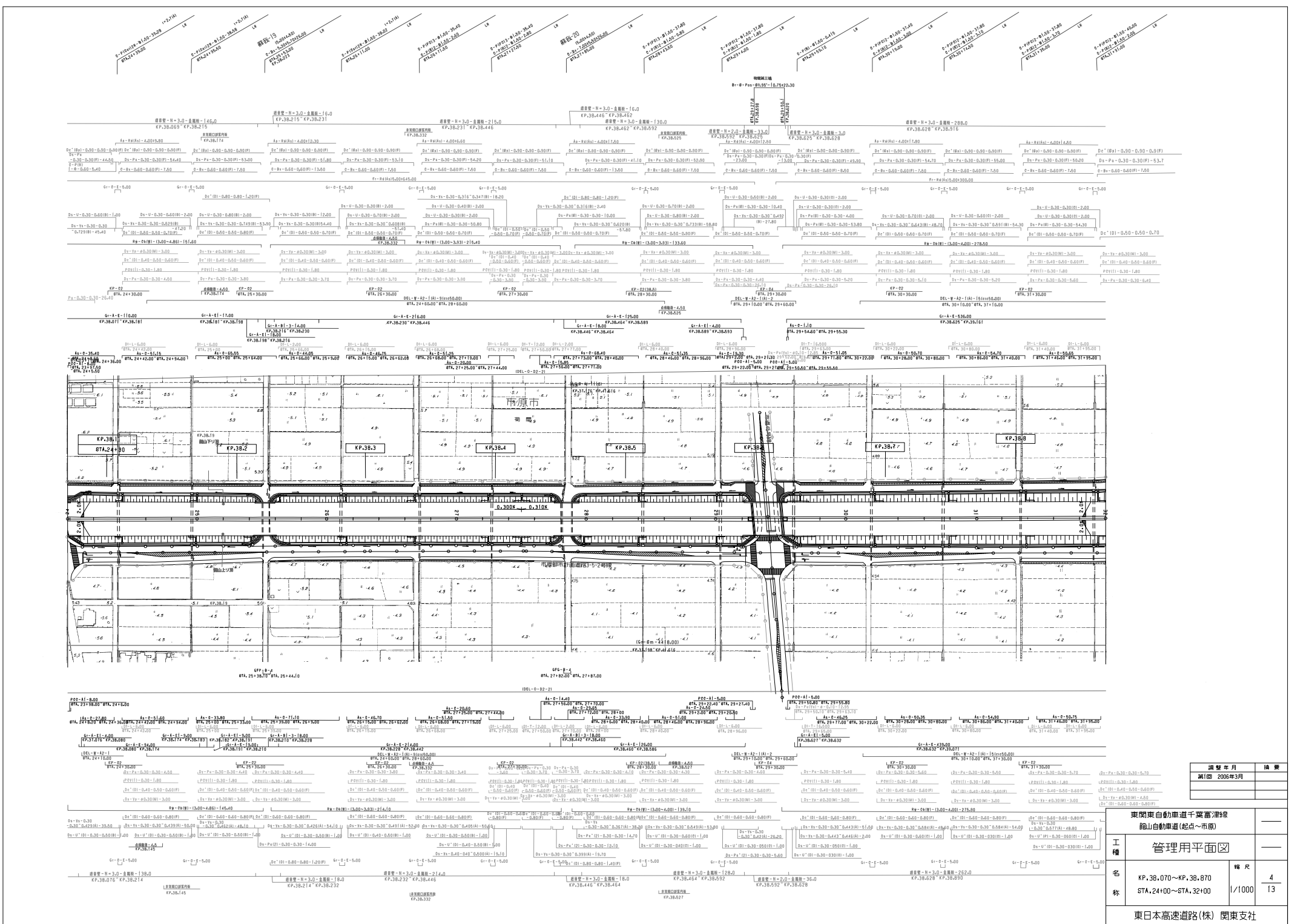
調整年月	備考
計画 2006年3月	

東関東自動車道千葉雷線 館山自動車道(起点~市原)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.36.470~KP.37.270 STA.8100~STA.16100	2 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社		



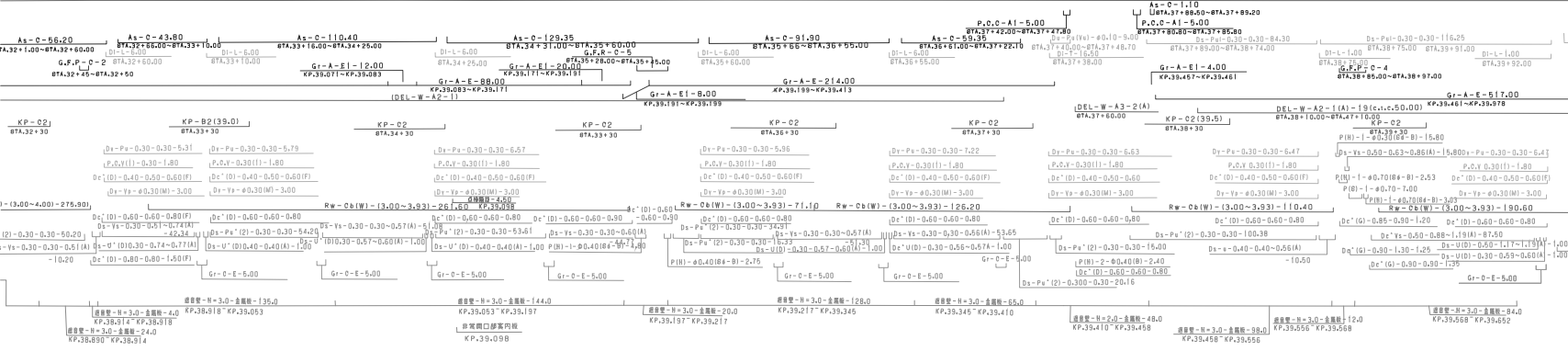
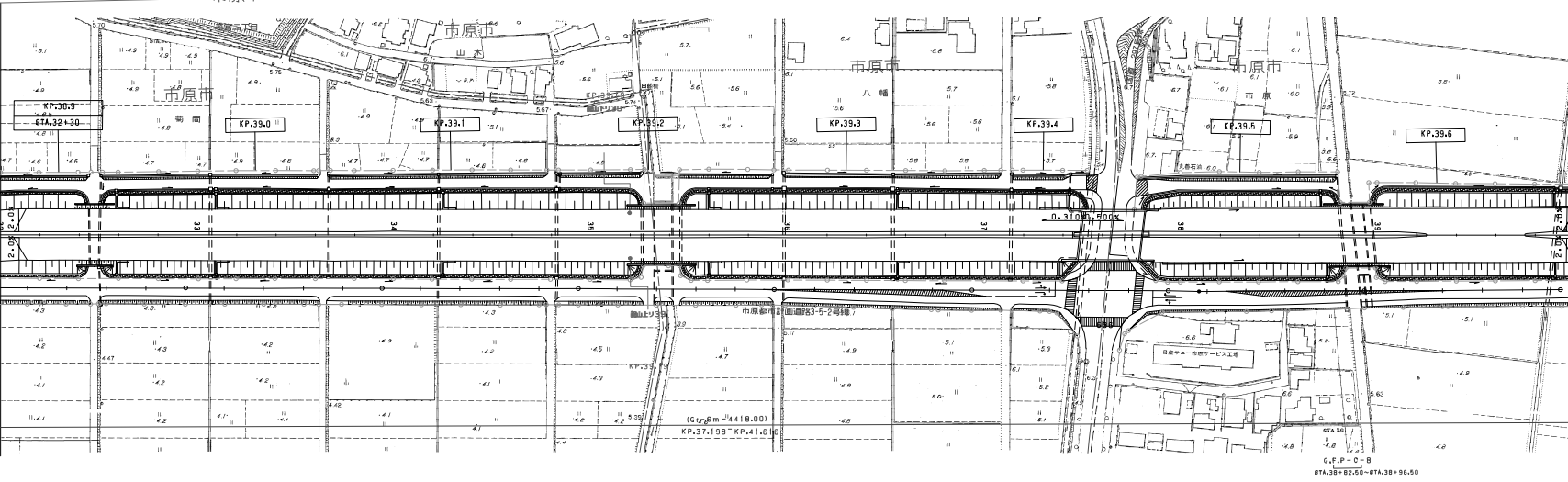
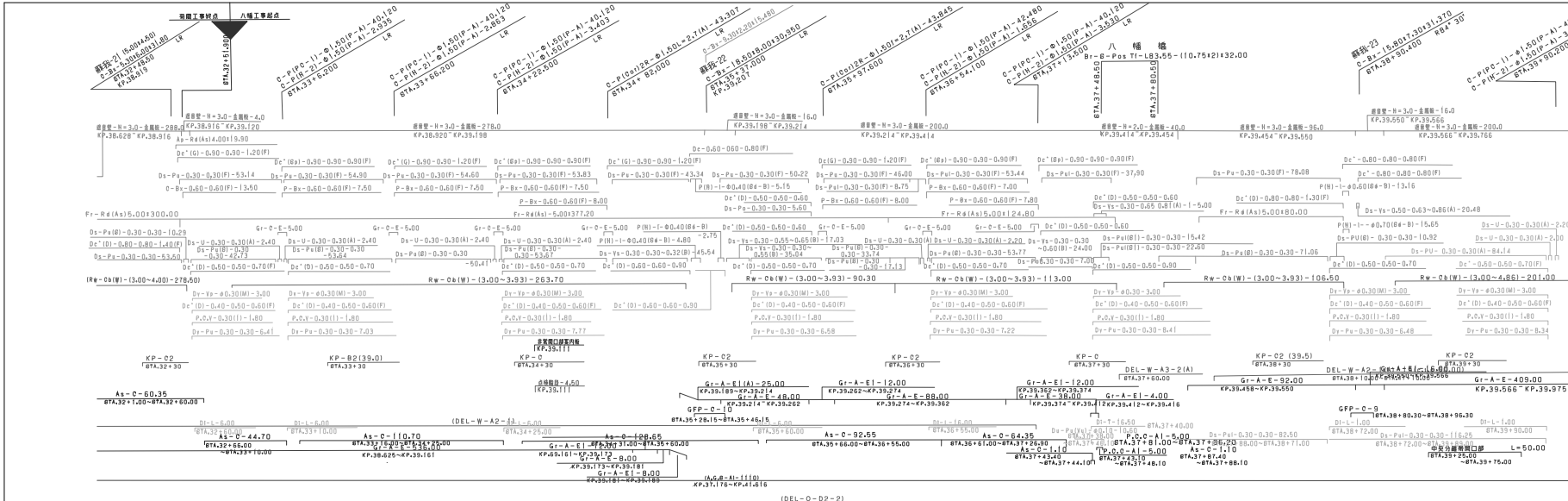
調査年月	備考
2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点~市原)	
工種	管理用平面図
名称	KP. 37.270~KP. 38.070 STA. 16100~STA. 24100
縮尺	1/1000
枚数	3 / 13
東日本高速道路(株) 関東支社	



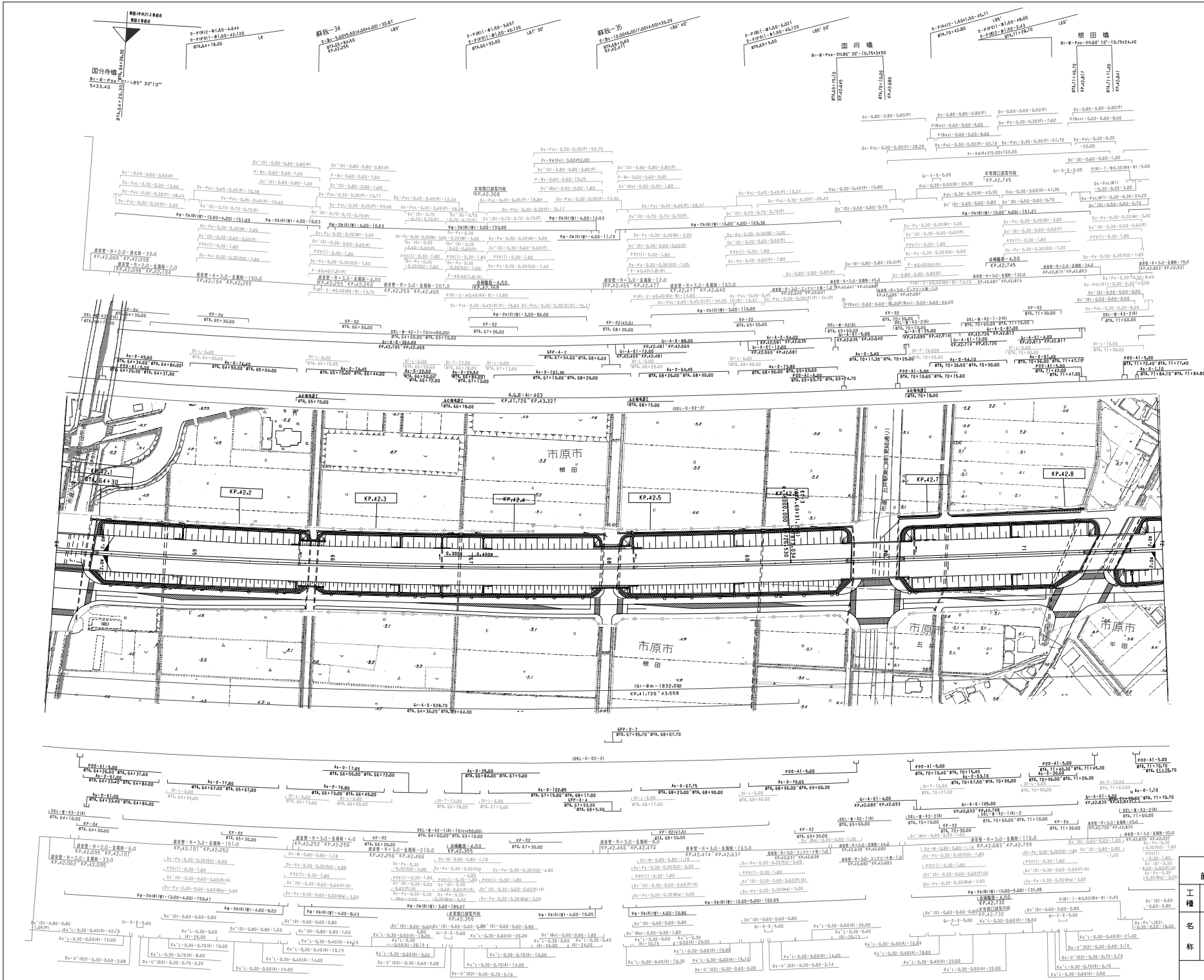
訂正年月	備考
2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点~市原)	
工種	管理用平面図
名称	KP.38.070~KP.38.870 STA.24+000~STA.31+000
縮尺	1/1000
張数	4
枚数	13
東日本高速道路(株) 関東支社	



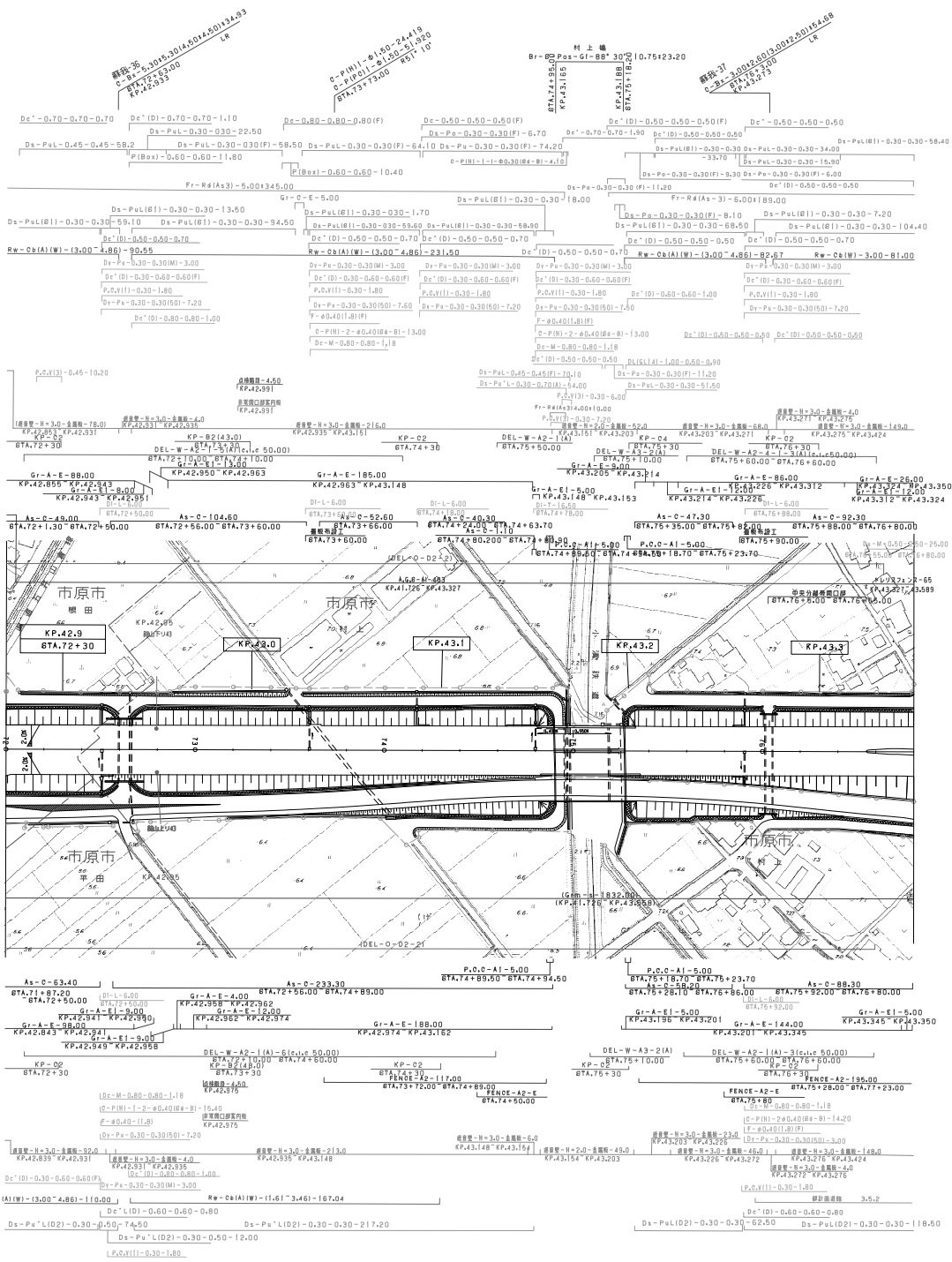
調査年月	備考
2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点~市原)	
工種	管理用平面図
名称	KP.38.870~KP.39.670 STA.32+100~STA.40+000
縮尺	1/1000
名	5
称	13
東日本高速道路(株) 関東支社	



調査年月	調査
2006年3月	

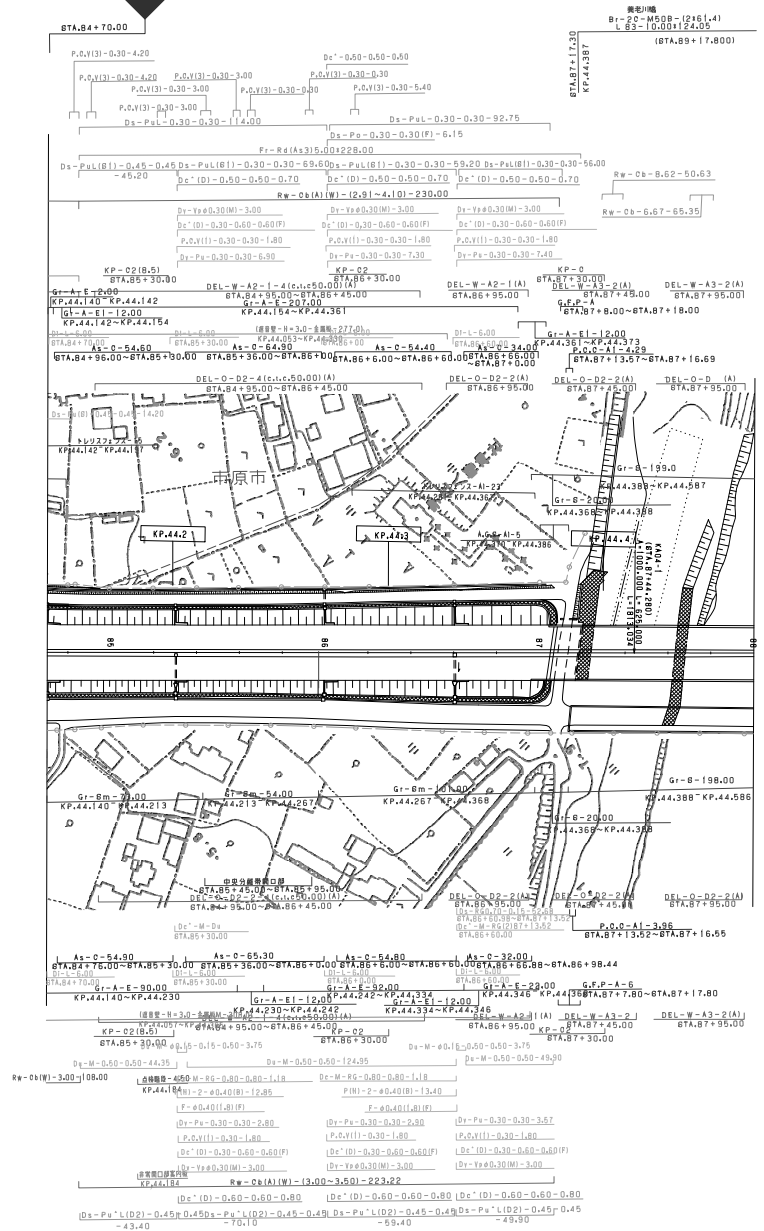
東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点~市原)	
工種	管理用平面図
名称	KP.42.070~KP.42.870 6TA.64+000~6TA.72+000
縮尺	1/1000
頁数	9 / 13
東日本高速道路(株) 関東支社	



調査年月	調査
2006年3月	

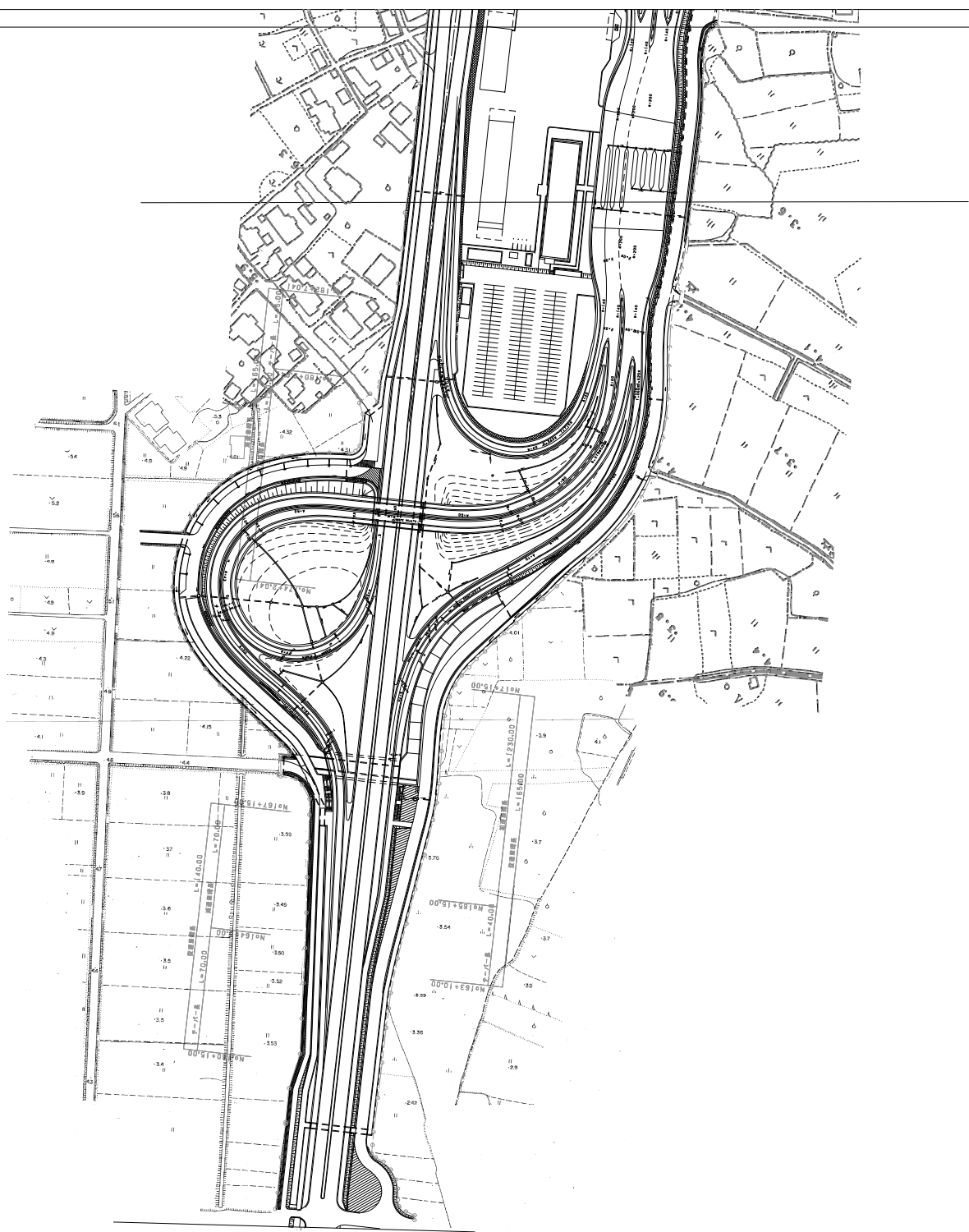
東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点~市原)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.42.870~KP.43.350 STA.72+00~STA.76+80	縮尺	1/1000
			13
東日本高速道路(株) 関東支社			

市原橋工事終点 餅橋橋工事起点



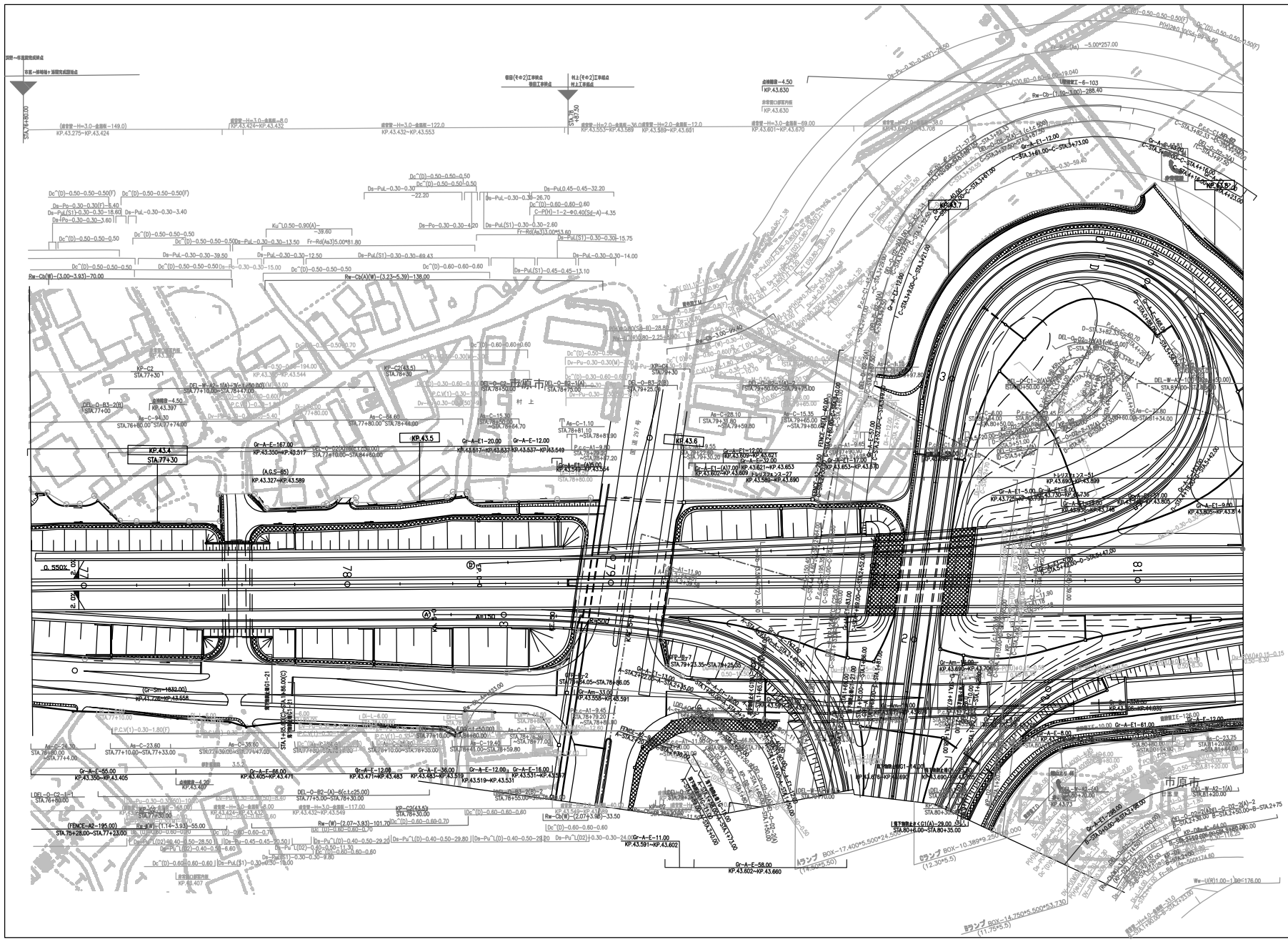
調査年月	備考
昭和 2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点~市原)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.43.670~KP.44.470 STA.80+00~STA.88+00	縮尺	1/1000
			12 13
東日本高速道路(株) 関東支社			



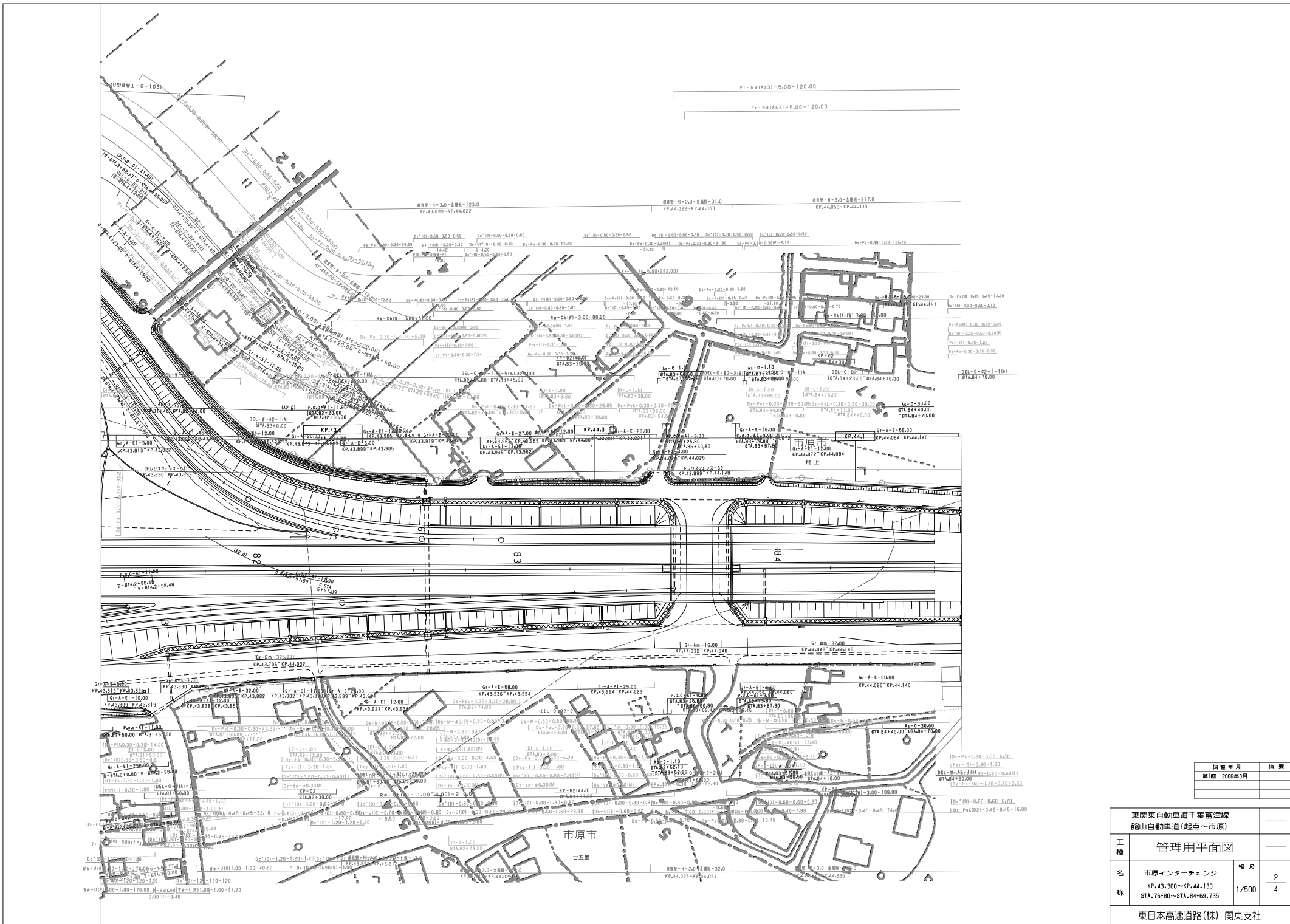
訂正年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2010年5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点～市原)			
工種	管理用平面図		—
名称	KP.43.170～KP.43.970 STA.75+00～STA.83+00	縮尺 1/1000	13 13
東日本高速道路(株) 関東支社			



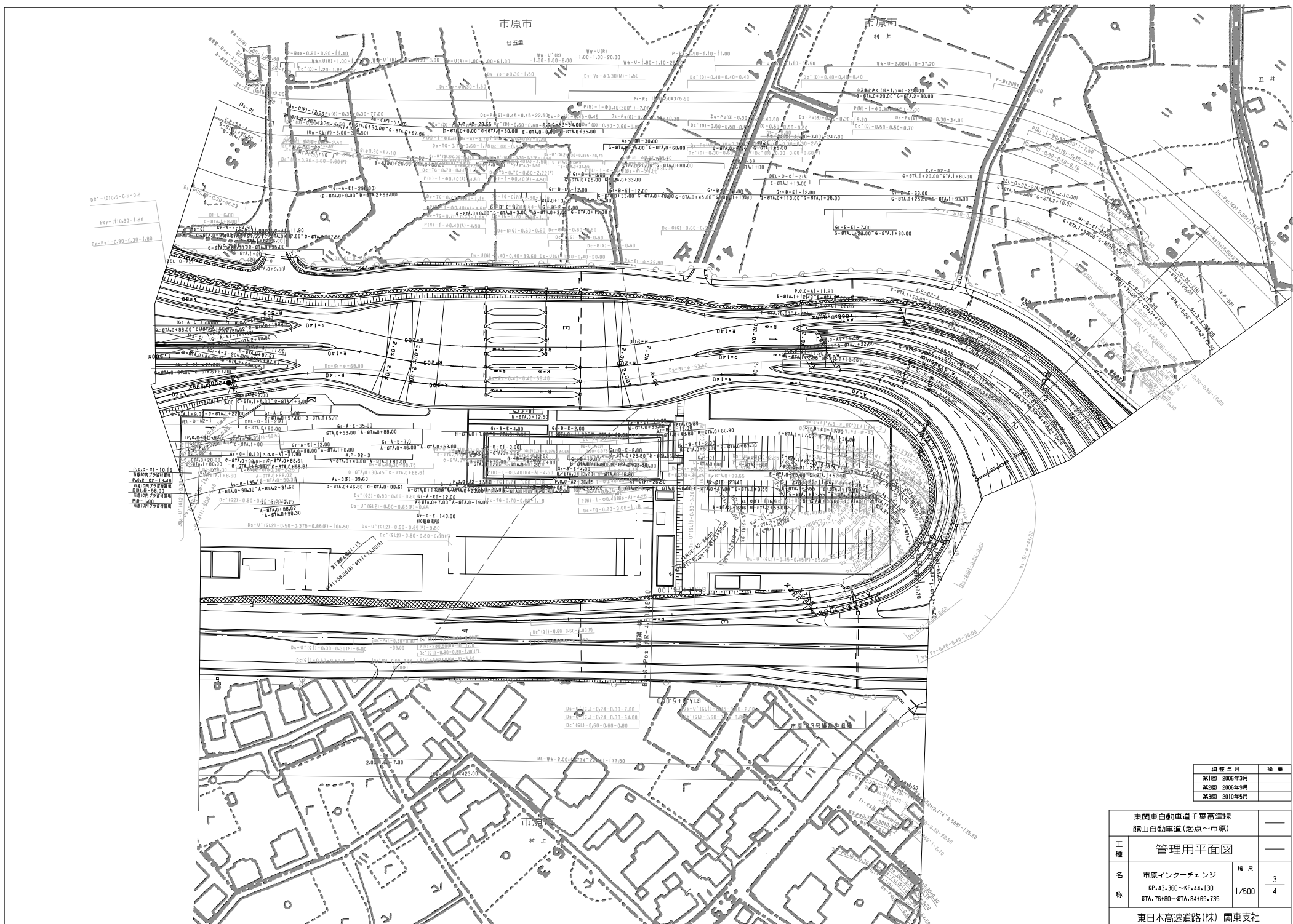
年度	月	日
2006	9	1
2006	9	1

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(起点～市原)		
工程	管理用平面図	
名称	市原インターチェンジ KP. 43.360-KP. 44.130 STA. 76+80-STA. 84+69.735	縮尺 1/500
頁数	1	4
東日本高速道路(株) 関東支社		



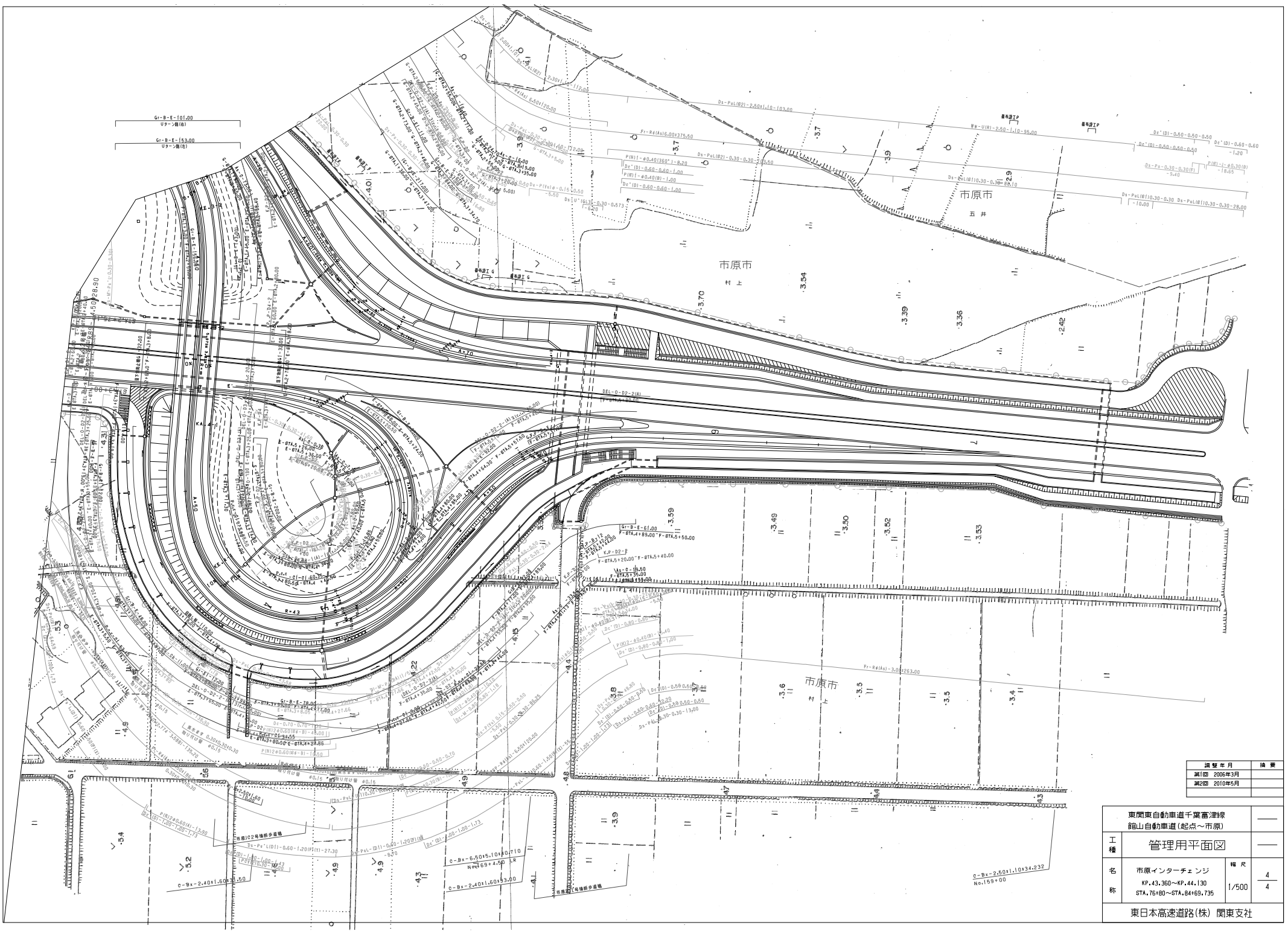
調査年月	備考
昭和 2006年3月	

東関東自動車道千葉湾岸線 館山自動車道(起点~市原)			
工種	管理用平面図		
名称	市原インターチェンジ KP.43.360~KP.44.130 STA.76180~STA.84169.735	縮尺	2/4
東日本高速道路(株) 関東支社			



編年	年月	編者
第1回	2006年3月	
第2回	2006年9月	
第3回	2010年5月	

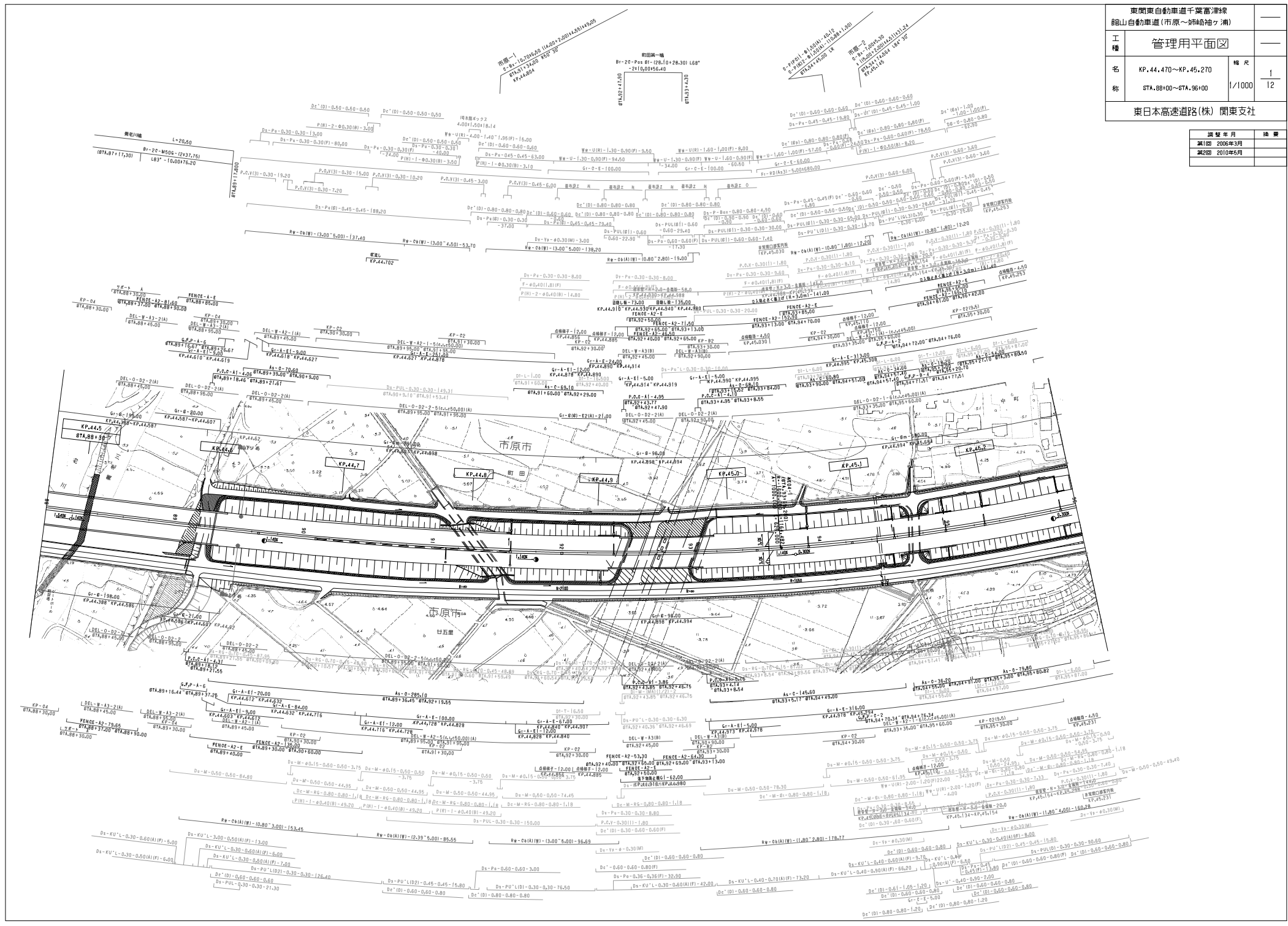
東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(起点~市原)			
工種	管理用平面図		
名称	市原インターチェンジ KP.43.360~KP.44.130 STA.76+80~STA.84+69.735	幅尺	3
		1/500	4
東日本高速道路(株) 関東支社			



図号	訂正年月	備考
第1図	2006年3月	
第2図	2010年5月	

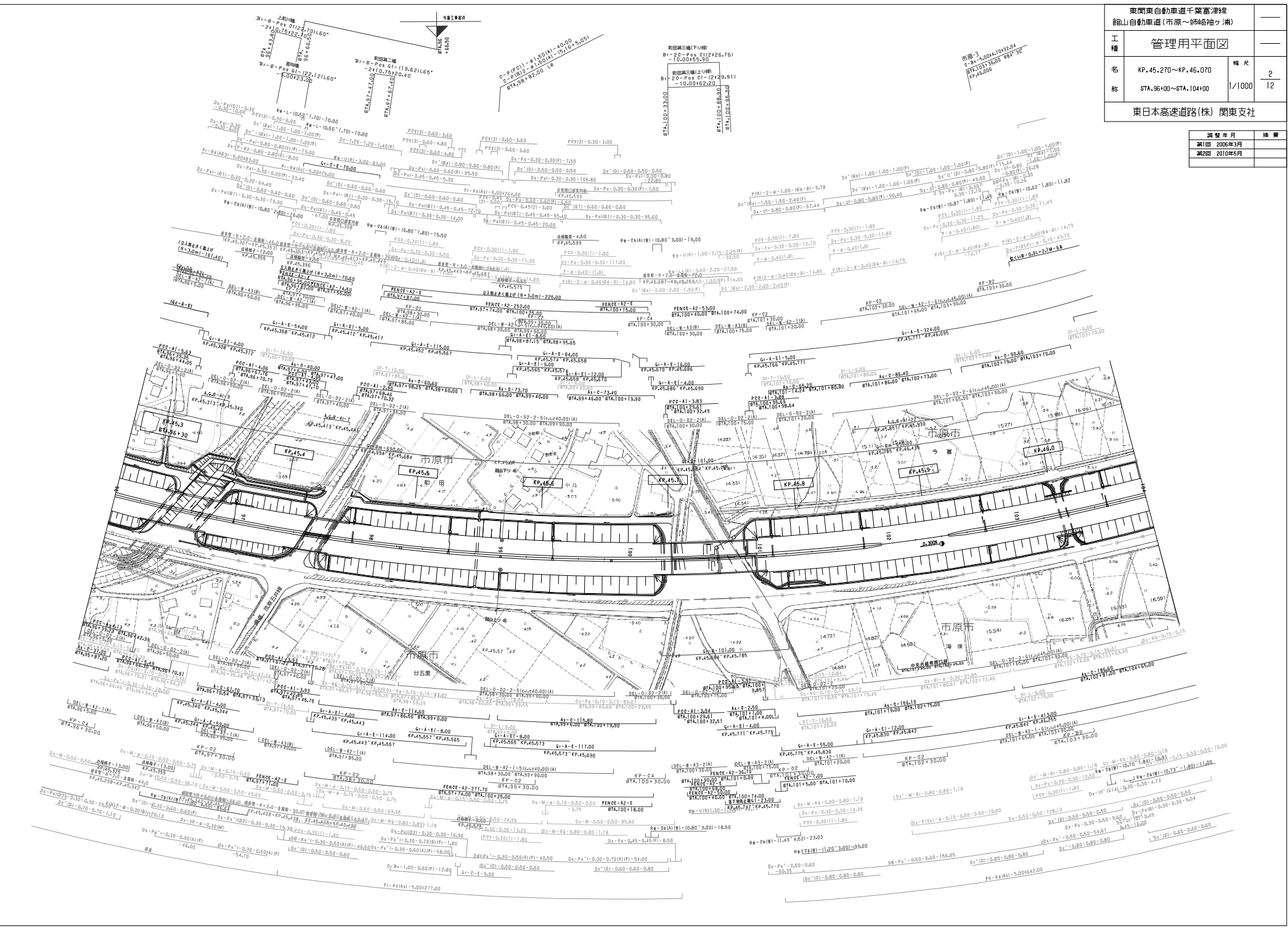
東関東自動車道千葉湾岸線 館山自動車道(起点~市原)			
工種	管理用平面図		
名称	市原インターチェンジ KP.43.360~KP.44.130 STA.76+00~STA.84+69.735	縮尺	1/500
東日本高速道路(株) 関東支社			

図版年月	備考
第1回 2005年3月	
第2回 2010年6月	



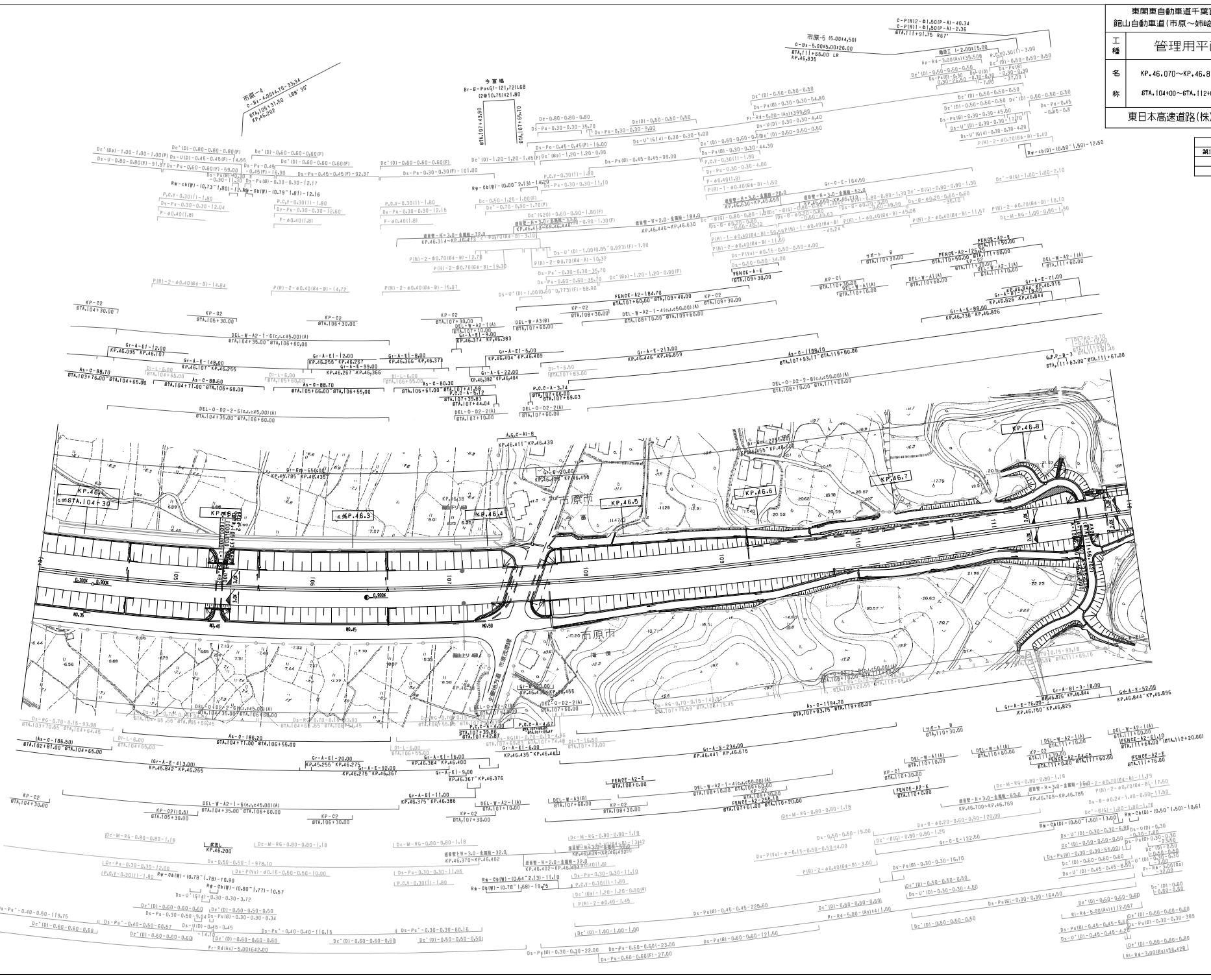
東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.45.270~KP.46.070 STA.96100~STA.104100	縮尺 1/1000
		2 12
東日本高速道路(株) 関東支社		

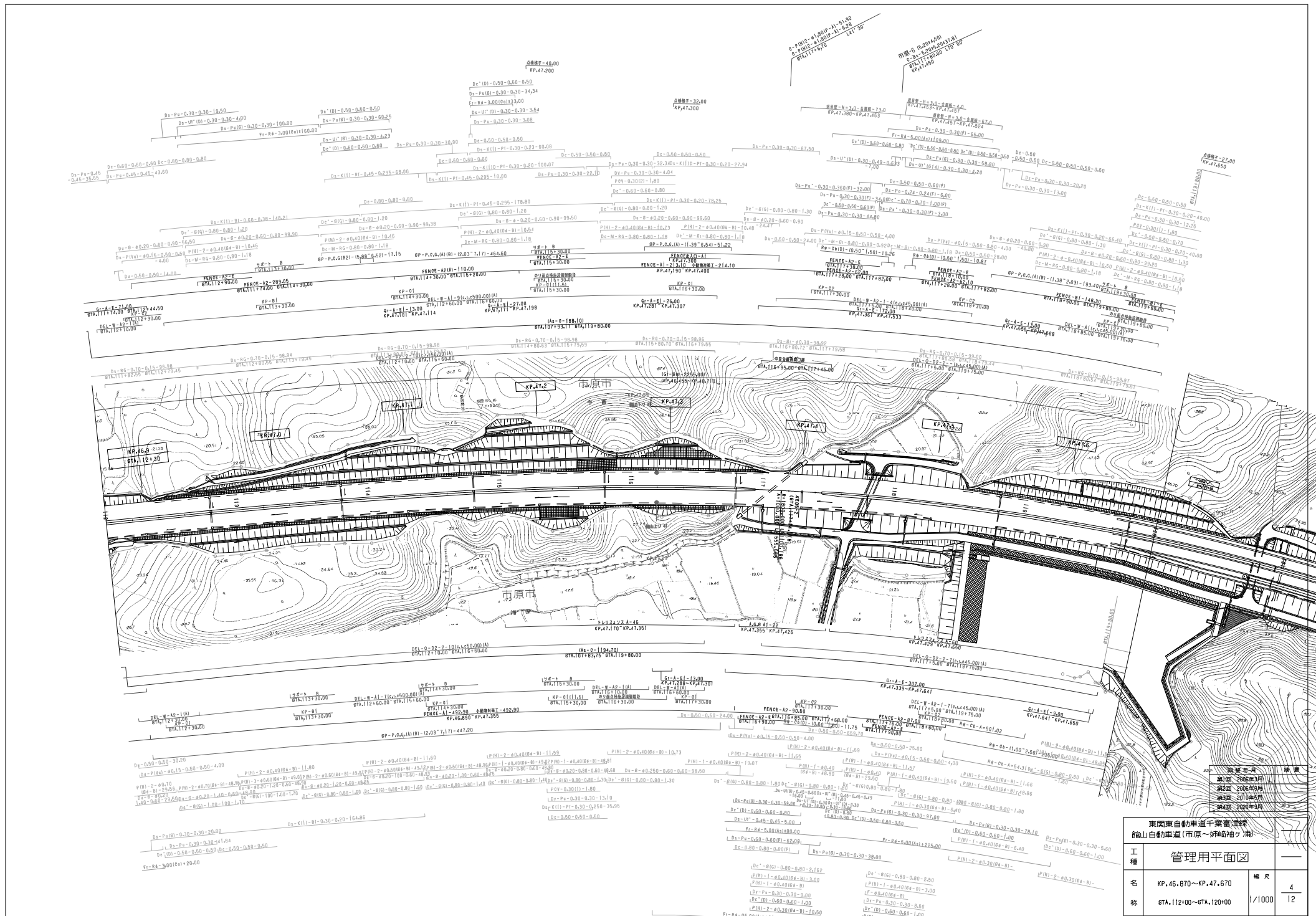
調査年月	備考
案内 2005年3月	
案訂 2010年6月	



東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.46.070～KP.46.870	縮尺
	STA.104.000～STA.112+000	1/1000
	東日本高速道路(株) 関東支社	

調査年月	備考
測図 2006年3月	





東日本高速道路(株) 関東支社	
工種	管理用平面図
名	KP.46.870~KP.47.670
尺	4
縮尺	1/1000
枚数	12
備考	東山自動車道千葉霞津線 館山自動車道(市原~姉崎ヶ浦)

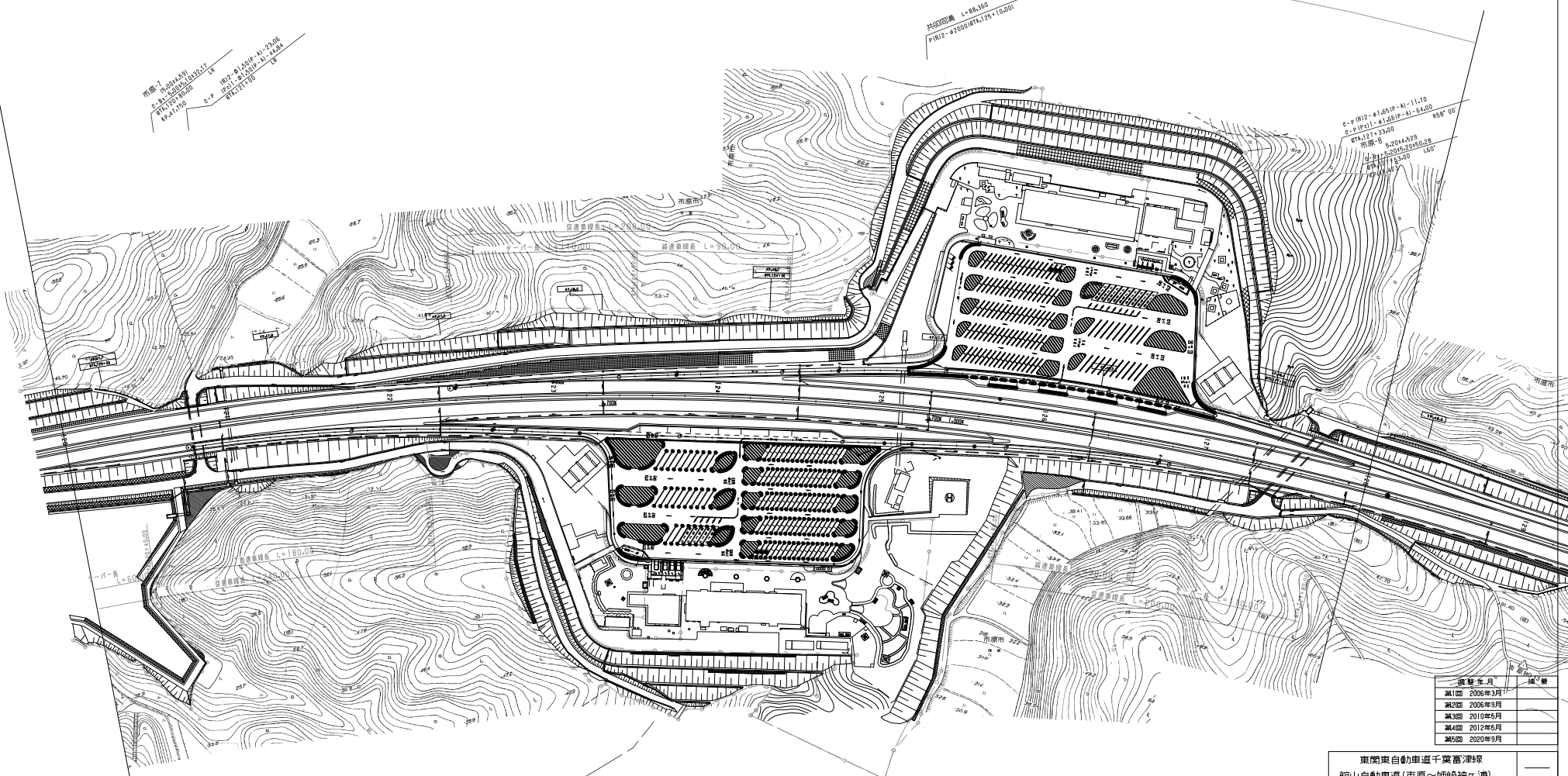
年度	備考
2016年度	
2017年度	
2018年度	
2019年度	

市原サービスエリア L=1066.00

井原IC L=86.68
P1012-42000(74.125*10.00)

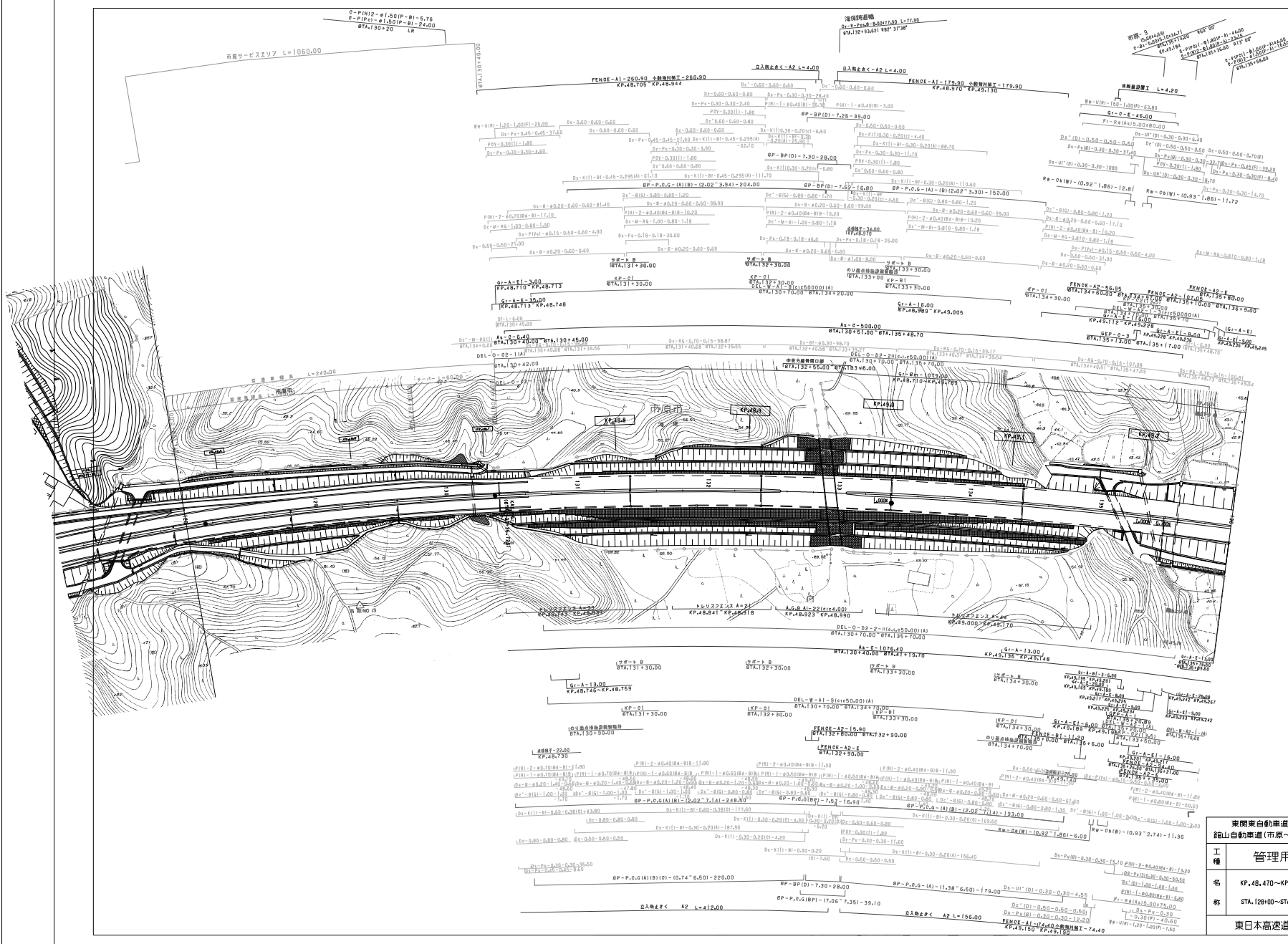
市原7
L=1004.438
C=4.42000(10.000)
P1012-42000
89.47*10.00
0-P
市原7
L=1017.100
C=4.42000(10.000)
P1012-42000
89.47*10.00
0-P

0-P1012-41451P-A1-11.70
0-P1011-41451P-A1-14.00
ETA1121*3300
市原6
L=2044.029
C=4.42000(10.000)
P1012-42000
89.47*10.00
0-P



調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2010年6月	
第4回 2012年6月	
第5回 2020年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.47.670~KP.48.470 STA.120+00~STA.128+00	幅尺	5/12
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	種別
2006年3月	—
2006年9月	—
2010年5月	—
2012年9月	—

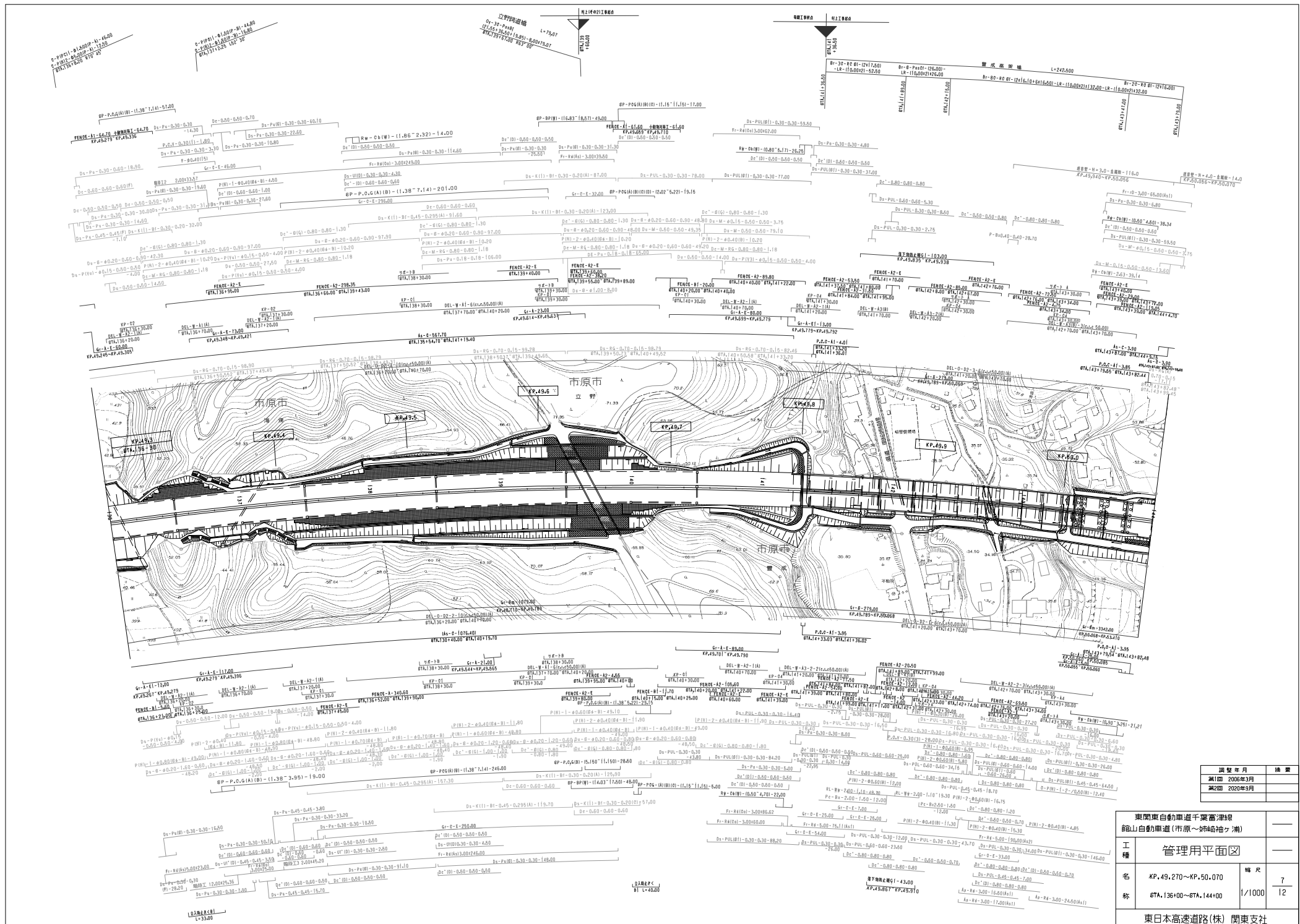
東関東自動車道千葉富津線
 館山自動車線(市原~姉崎間)

工種 管理用平面図

名称 KP.48.470~KP.49.270 幅尺 6

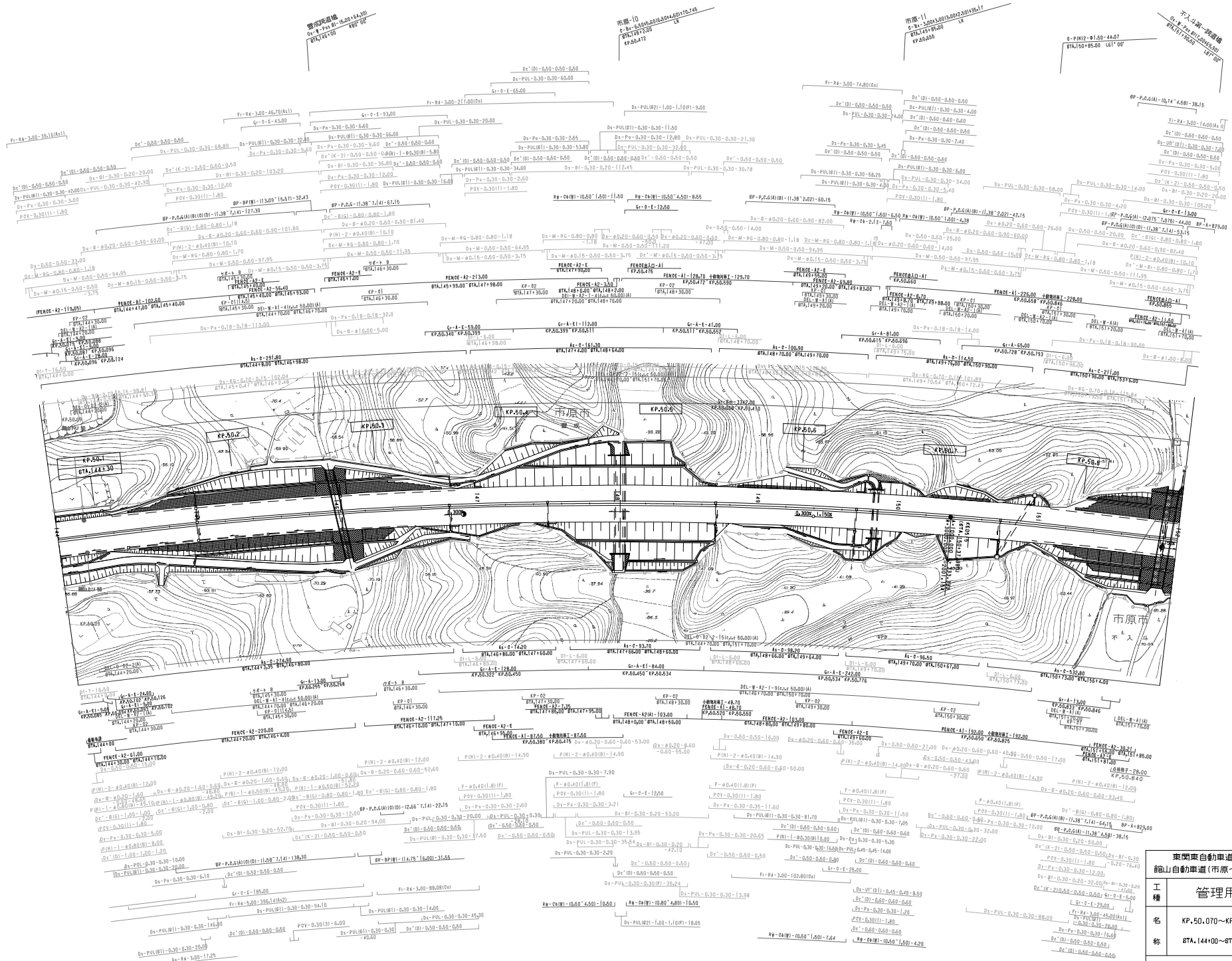
号 STA.128+00~STA.136+00 1/1000 12

東日本高速道路(株) 関東支社



年度		月	日	備考
平成 20		09	09	
平成 21		03	03	
平成 22		09	09	

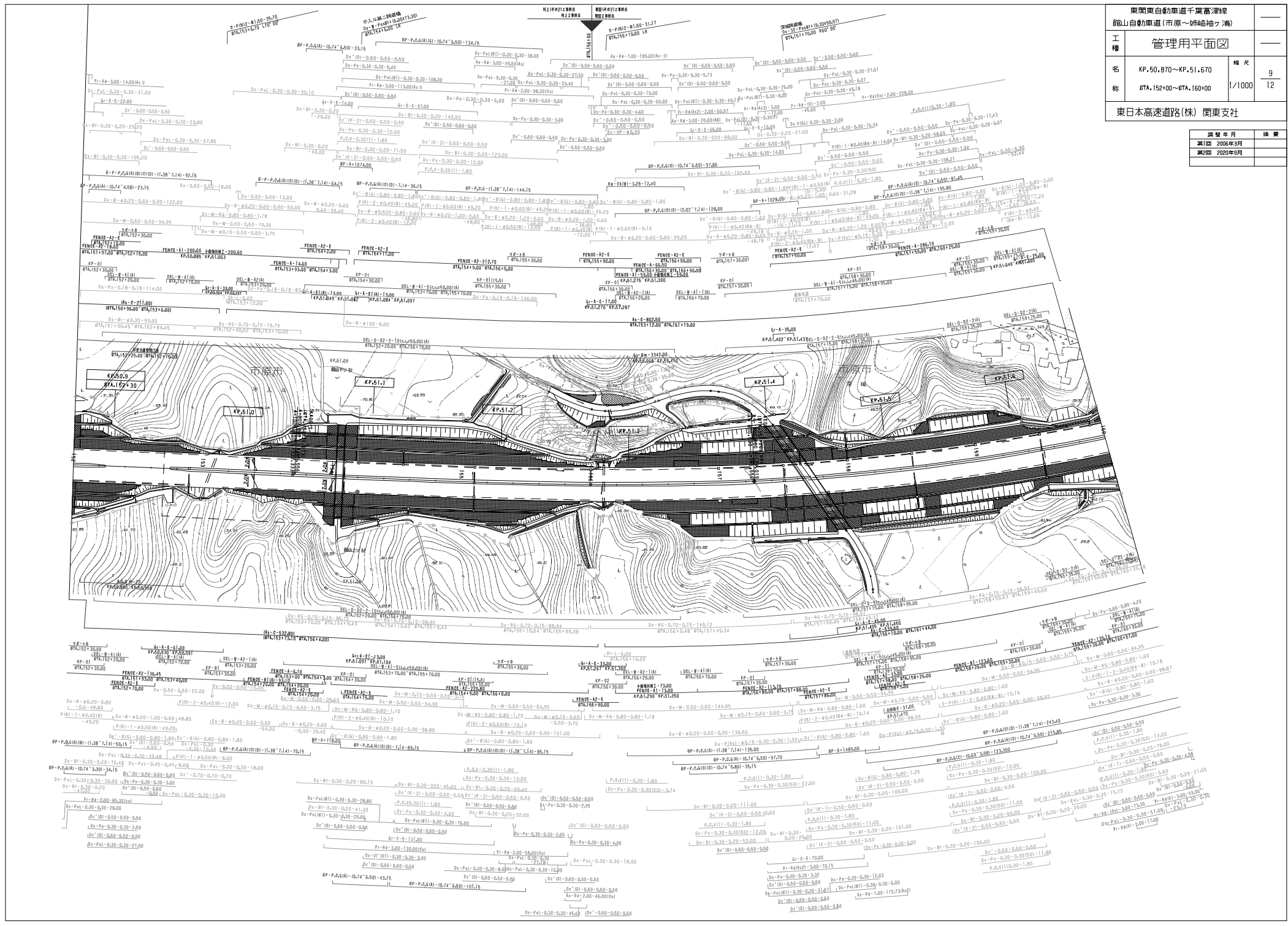
東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.49.20～KP.50.00 STA.136.00～STA.144.00	幅尺	7 12
東日本高速道路(株) 関東支社			



訂正年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2020年9月	

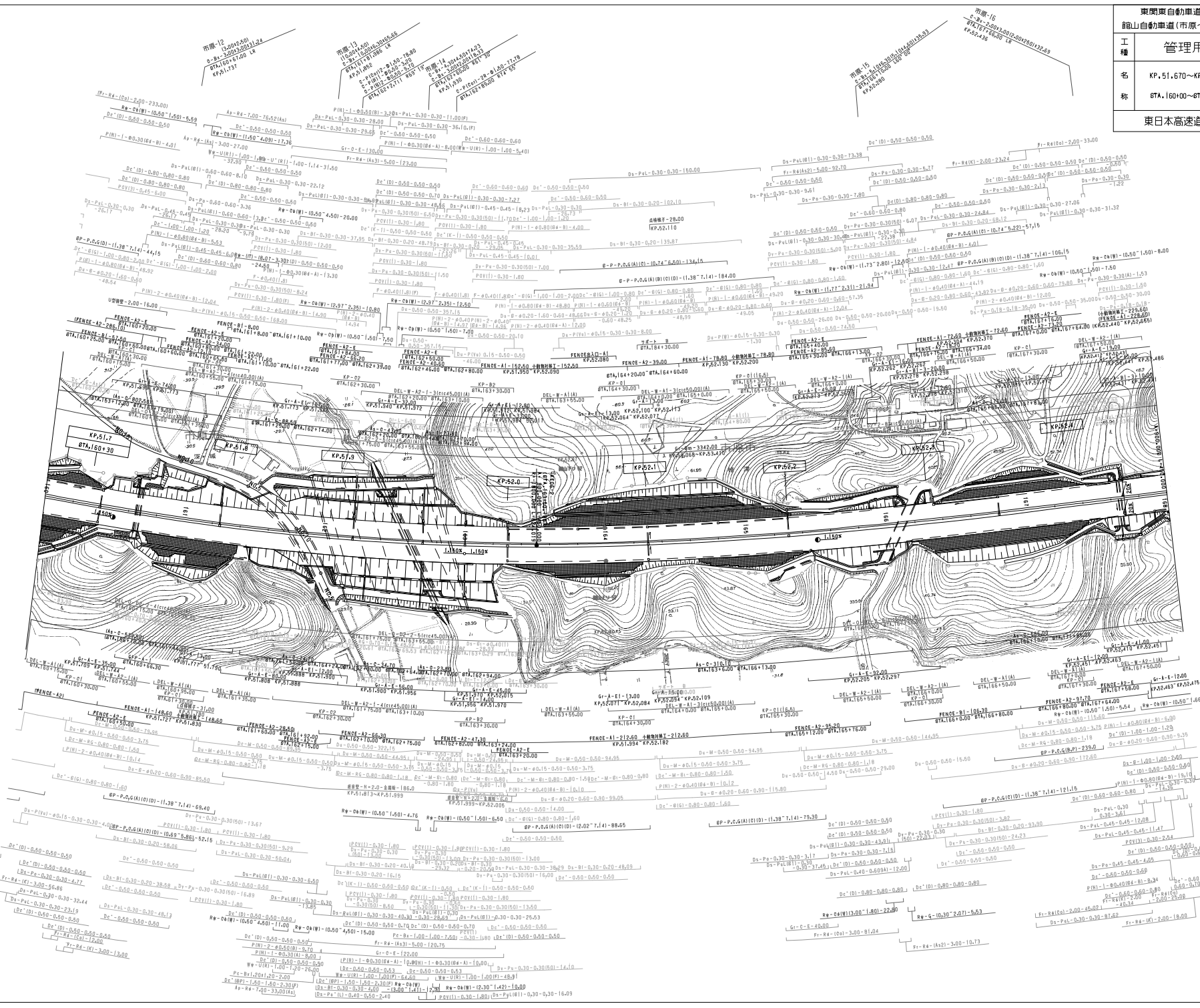
東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(市原～姉崎ヶ沖)	
工種	管理用平面図
名称	KP.50.070～KP.50.870 STA.144.000～STA.152.400
幅尺	8
縮尺	1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社	

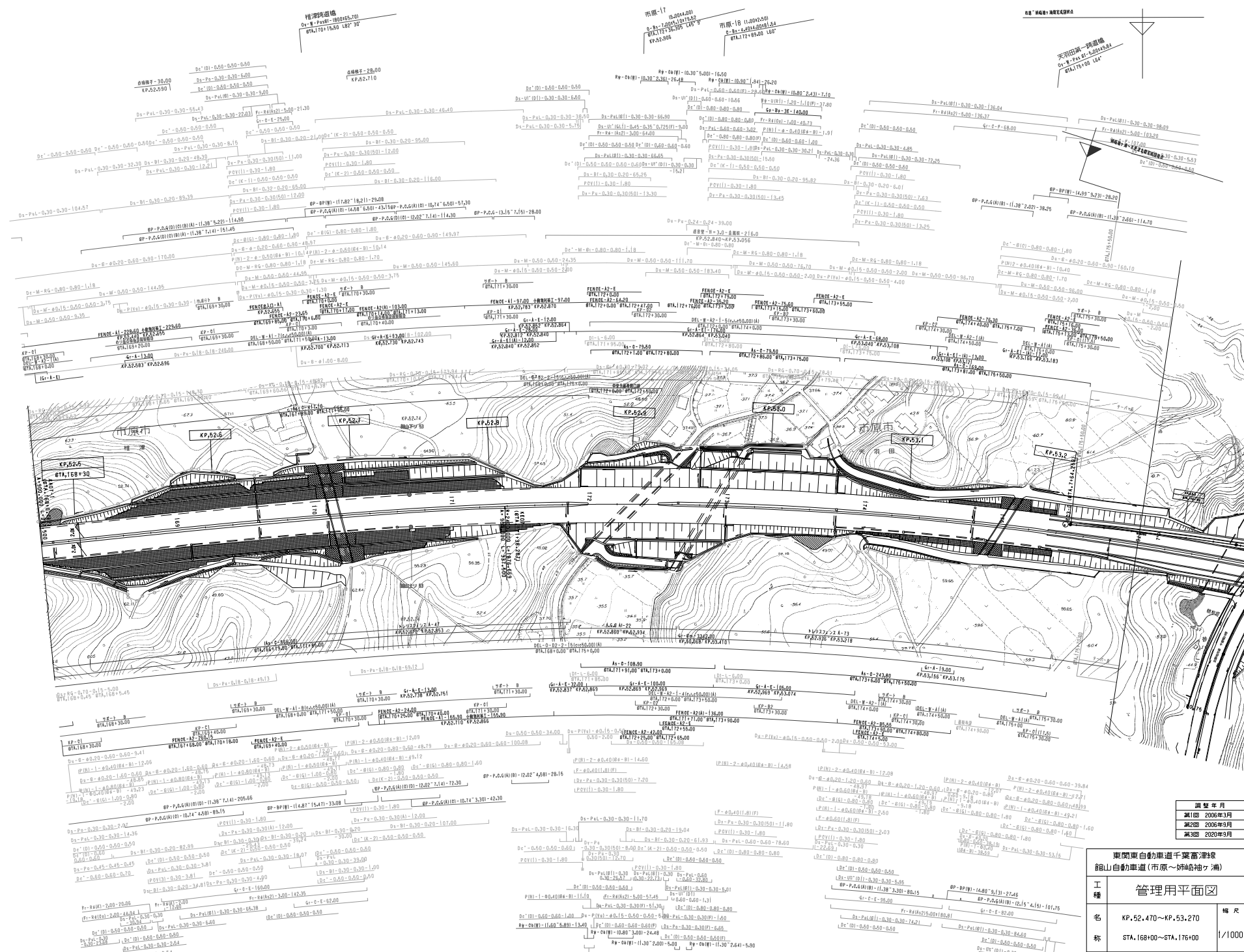
図版年月	図番
編訂 2006年9月	
編訂 2020年9月	



東関東自動車道千葉香澤線		
館山自動車道(市原～姉崎間)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.51.670~KP.52.470	縮尺
	STA.160100~STA.168100	1/1000
		10/12
東日本高速道路(株) 関東支社		

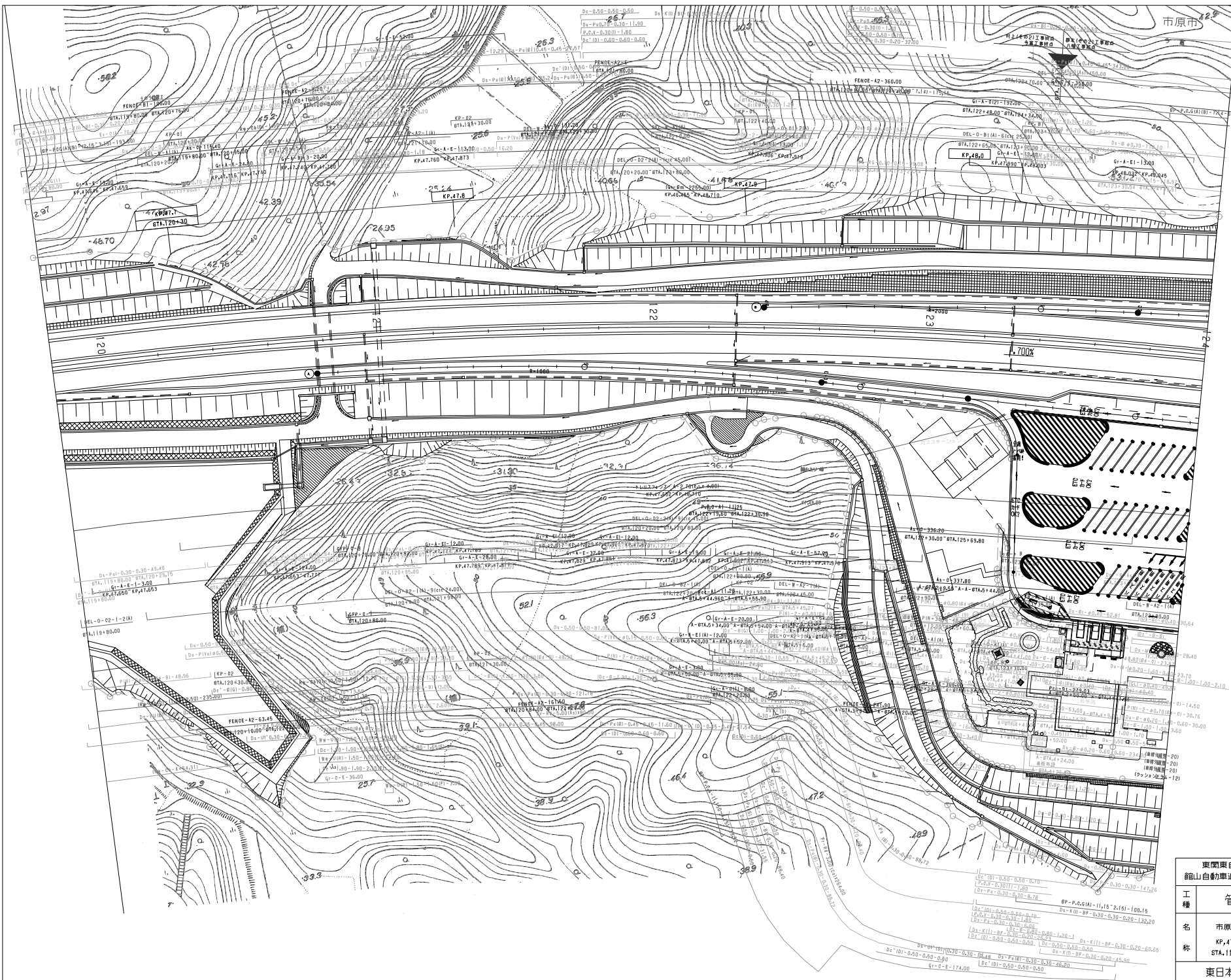
図版年月	備考
第1回 2006年 3月	
第2回 2020年 9月	





年度年月		摘要
最新	2020年9月	
前号	2006年9月	
新号	2006年9月	

東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(市原～姉崎ゆづり)		
工種	管理用平面図	
名	KP.52.470~KP.53.270	幅尺
称	STA.168+00~STA.176+00	1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社		



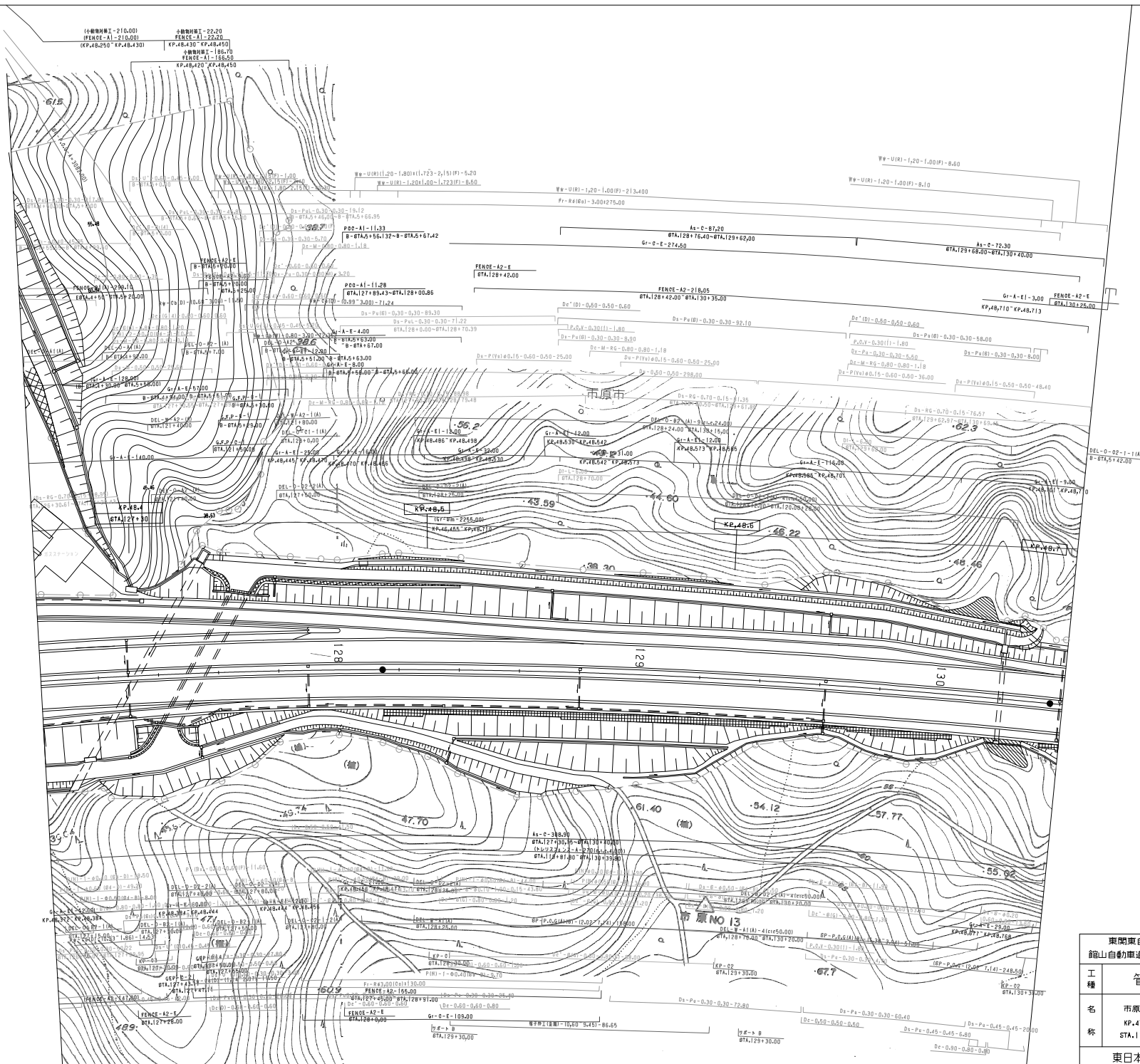
図章年月	地章
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2010年6月	
第4回 2020年9月	

東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(市原～姉崎付ヶ浦)		
工種	管理用平面図	
名称	市原サービスエリア KF,47.650~KF,48.710 STA,119+80~STA,130+40	幅尺 1/500 3
東日本高速道路(株) 関東支社		



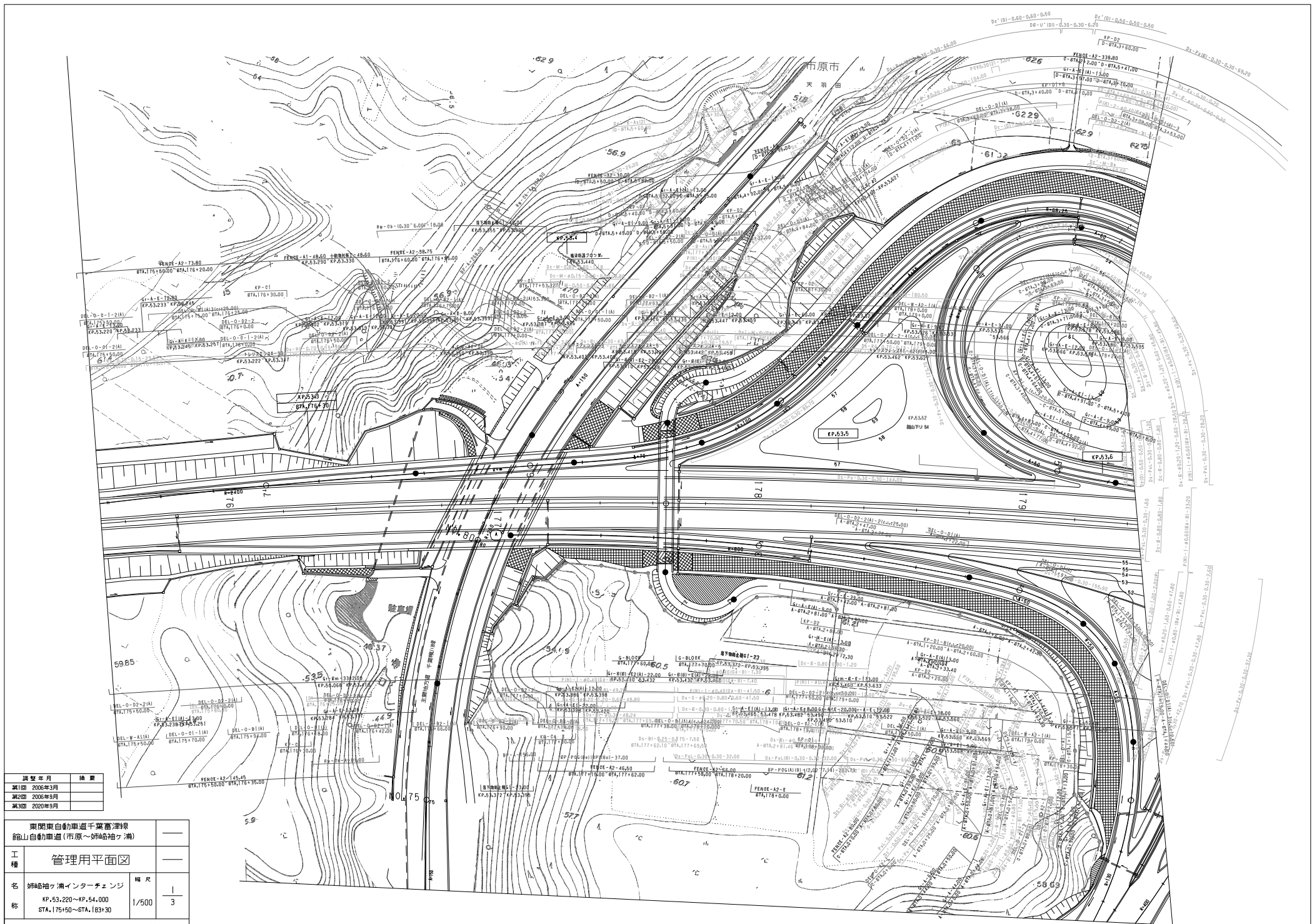
編年年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2006年5月	
第3回 2010年5月	
第4回 2012年5月	
第5回 2020年5月	

東関東自動車道千栗富津線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)	
工種	管理用平面図
名	市原サービスエリア
称	KP.47.650~KP.48.710 STA.119+80~STA.130+40
縮尺	1/500
頁	2/3
東日本高速道路(株) 関東支社	



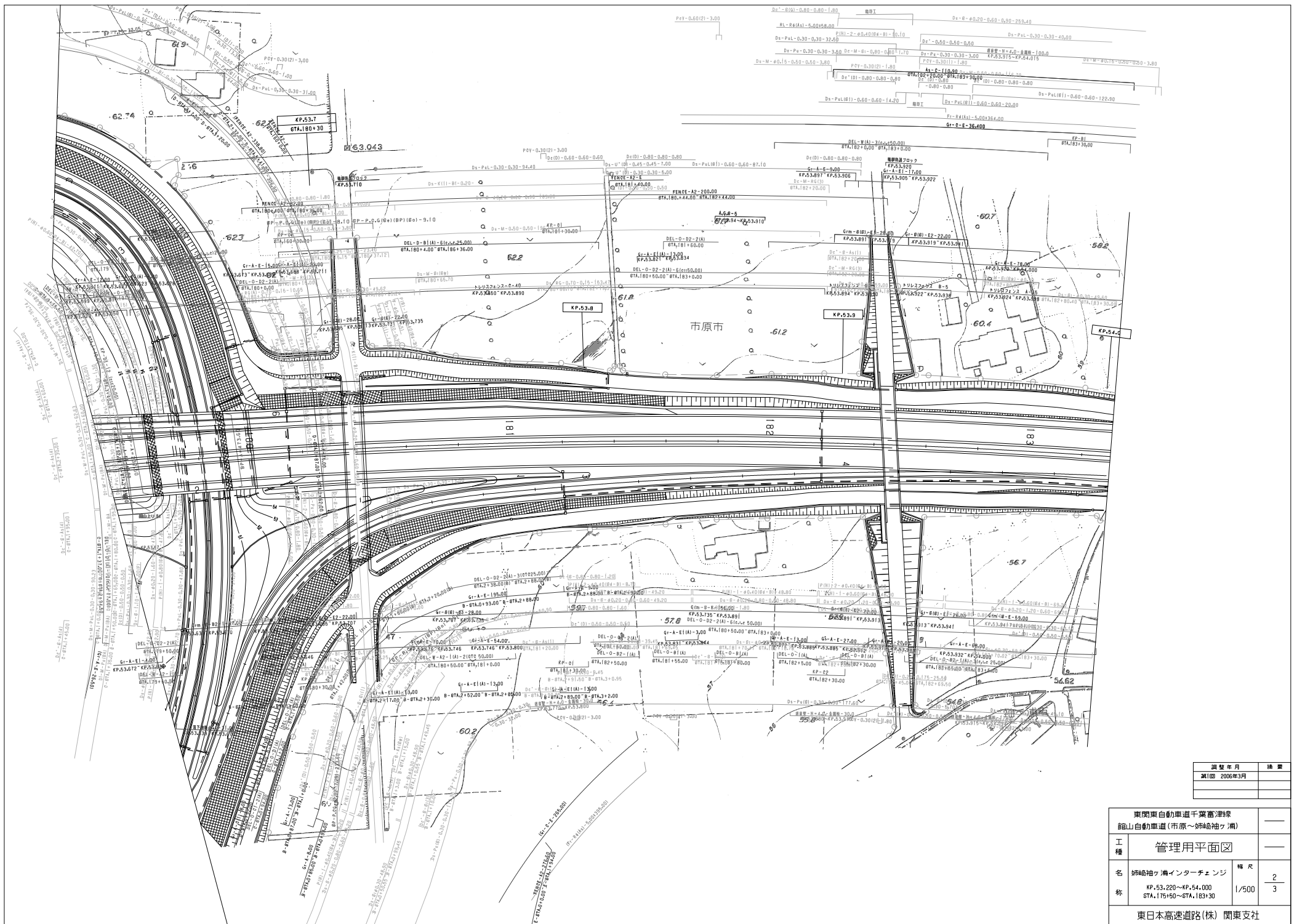
調査年月	調査
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2020年9月	

東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)		
工種	管理用平面図	
名称	市原サービスエリア KP.47.650~KP.48.710 STA.119480~STA.119440	幅尺 1/500
頁数	3	3
東日本高速道路(株) 関東支社		



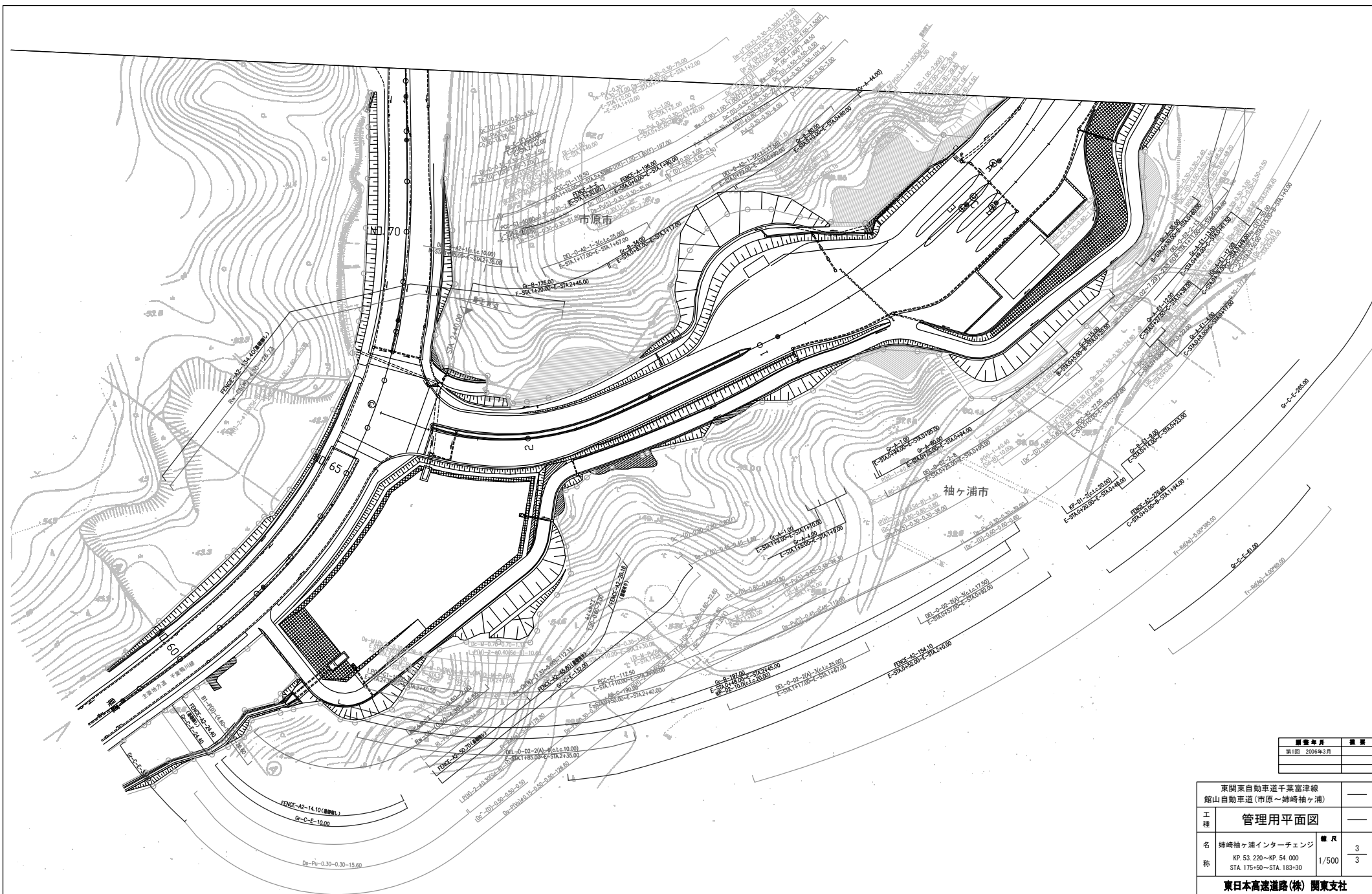
調査年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2020年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)		
工種	管理用平面図	
名	姉崎袖ヶ浦インターチェンジ	幅尺
称	KP.53.220～KP.54.000 STA.175+50～STA.183+30	1/500
東日本高速道路(株) 関東支社		3

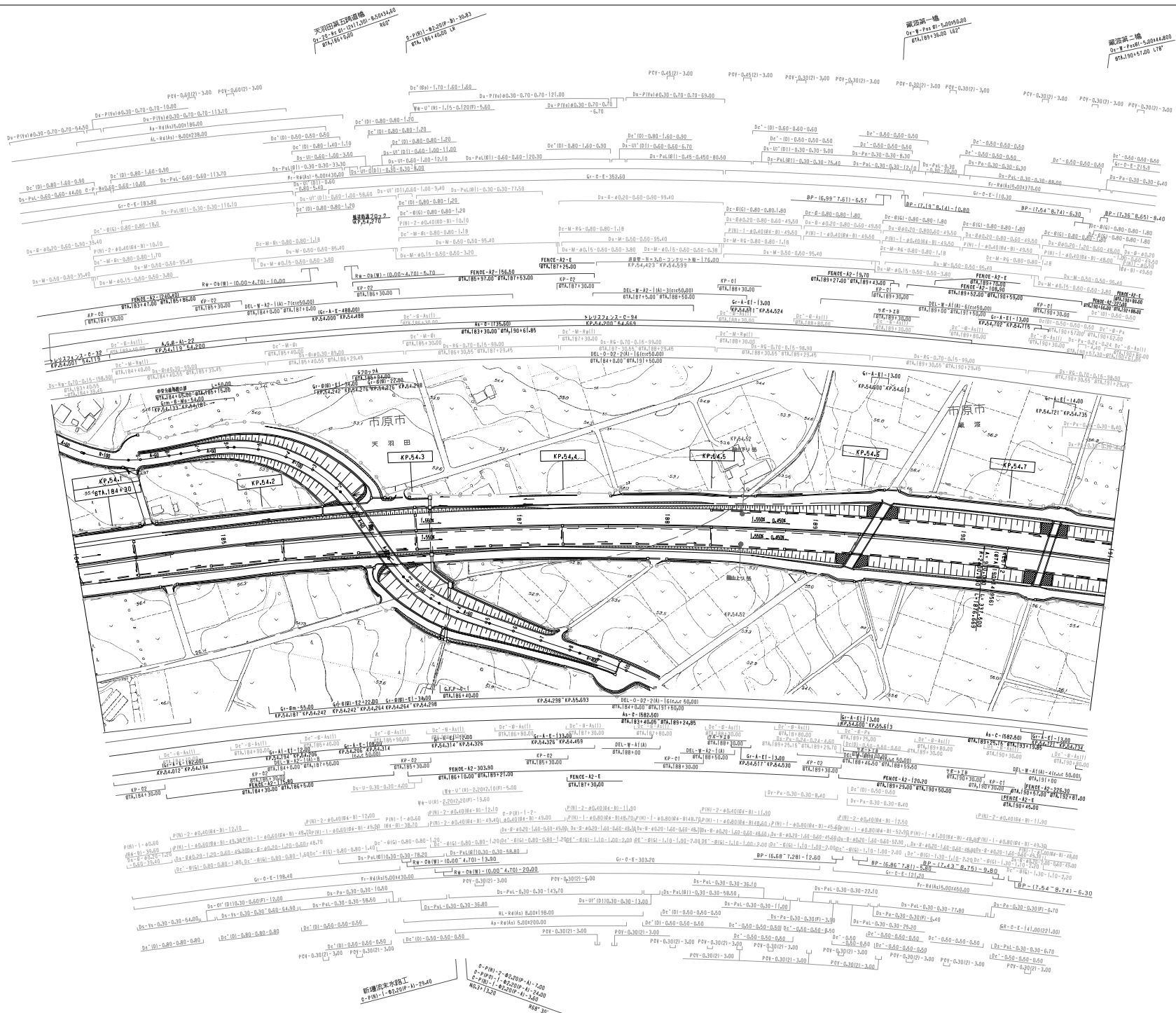


図号	年月	摘要
第1回	2006年3月	

東関東自動車道千葉湾岸線 龍山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)		
工種	管理用平面図	
名称	姉崎袖ヶ浦インターチェンジ	幅尺
	KP.53.220~KP.54.000	2
	STA.175+50~STA.183+30	3
東日本高速道路(株) 関東支社		

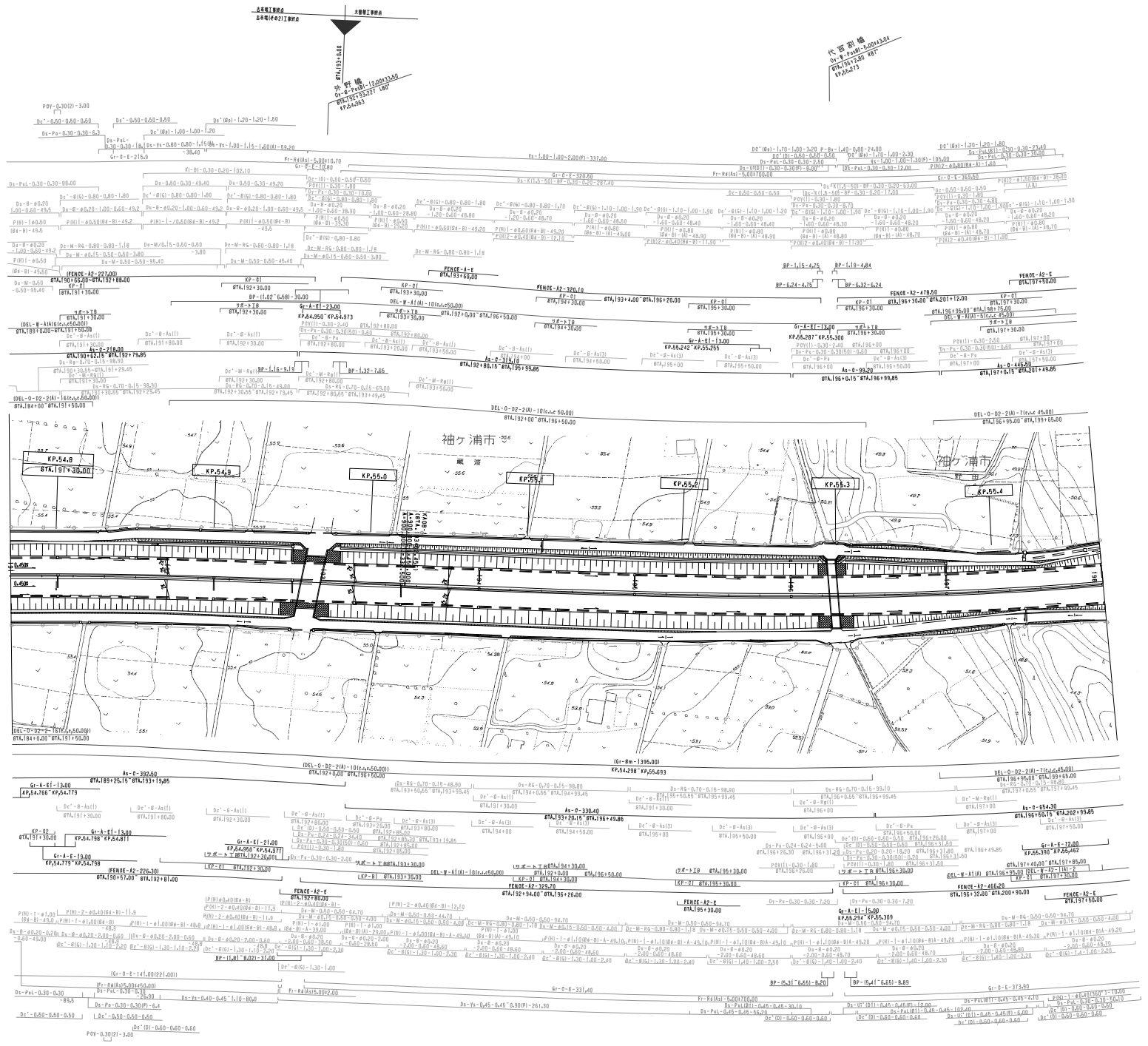


東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(市原～姉崎袖ヶ浦)			
工程	管理用平面図		
名称	姉崎袖ヶ浦インターチェンジ	縦尺	3
	KP. 53.220～KP. 54.000	横尺	3
	STA. 175+50～STA. 183+30		
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	調査
2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦~木更津北)	
工種	管理用平面図
名称	KP.54.00~KP.54.70 STA.184.00~STA.191.00
幅尺	1/1000
冊数	1/10
東日本高速道路(株) 関東支社	



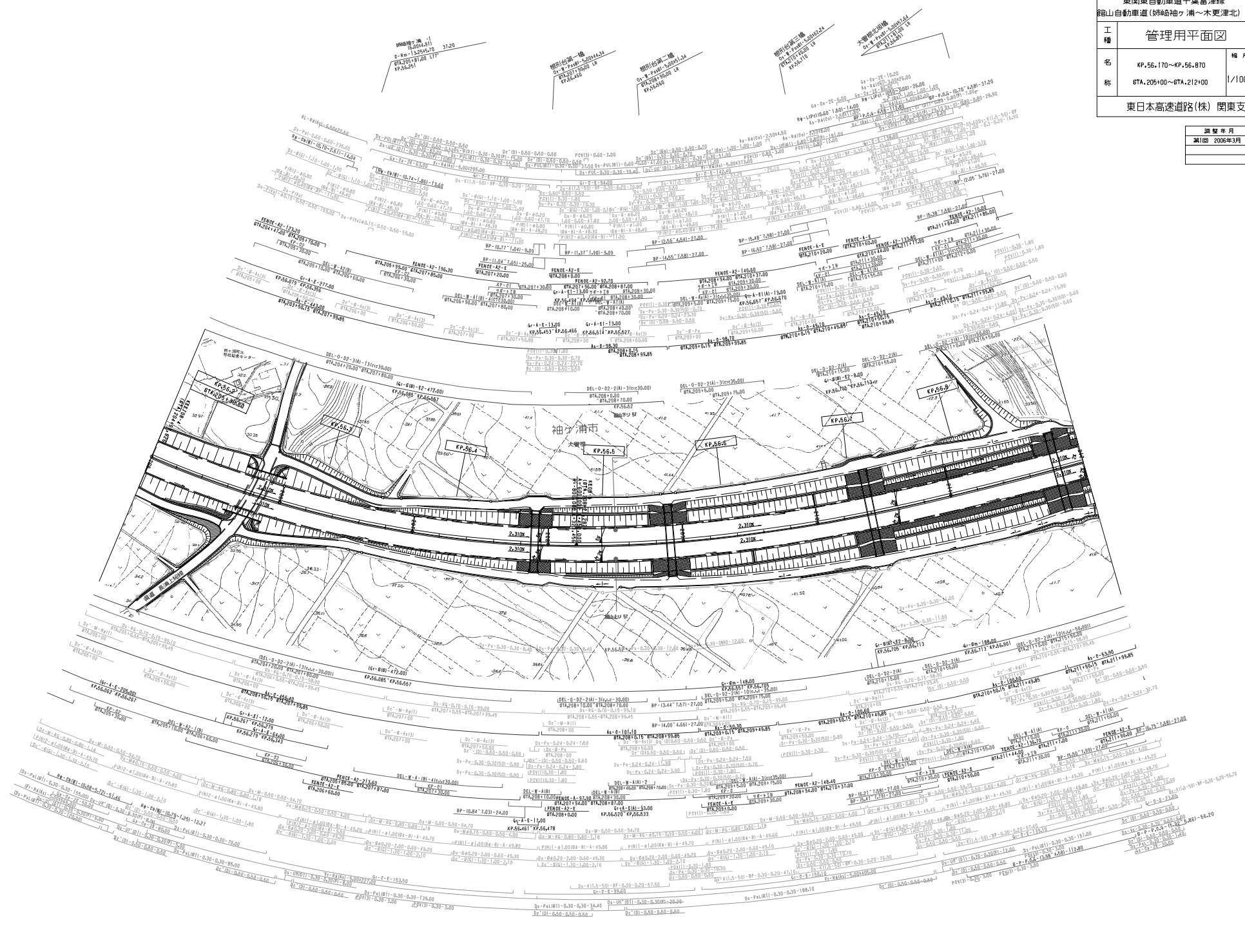
代官印欄
 0-1-1000:500x300
 0-1-1000:500x300
 0-1-1000:500x300

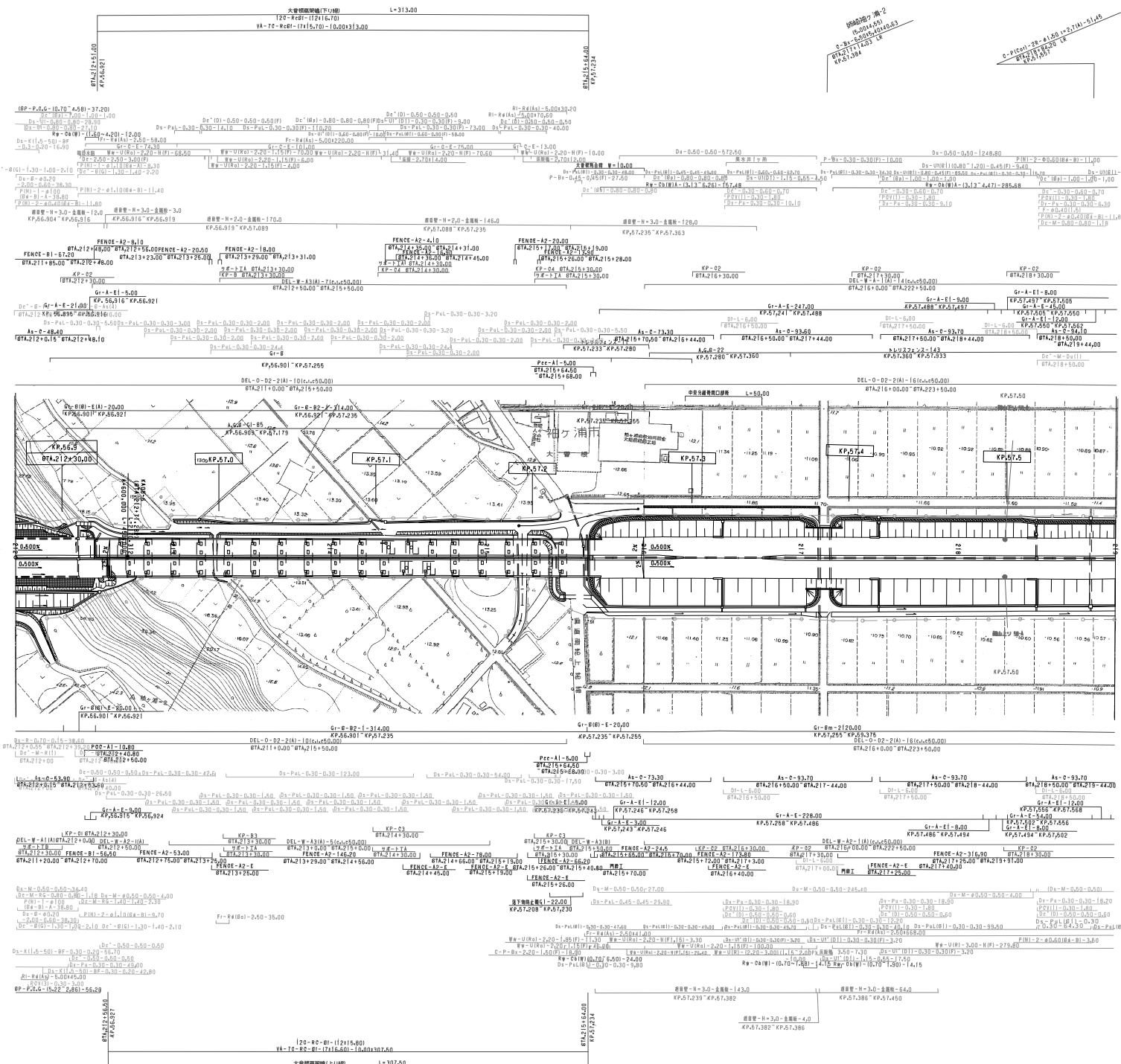
図整年月	由
2006年3月	

東関東自動車道千葉湾岸線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦~木更津北)					
工種	管理用平面図				
名称	<table border="1"> <tr> <td>幅尺</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1/1000</td> <td>10</td> </tr> </table>	幅尺	2	1/1000	10
幅尺	2				
1/1000	10				
東日本高速道路(株) 関東支社					

東関東自動車道千葉菅津線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦～木更津北)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP.56.170~KP.56.870 6TA.205+00~6TA.212+00	縮尺	4 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社			

図面年月	備考
第1回 2003年3月	





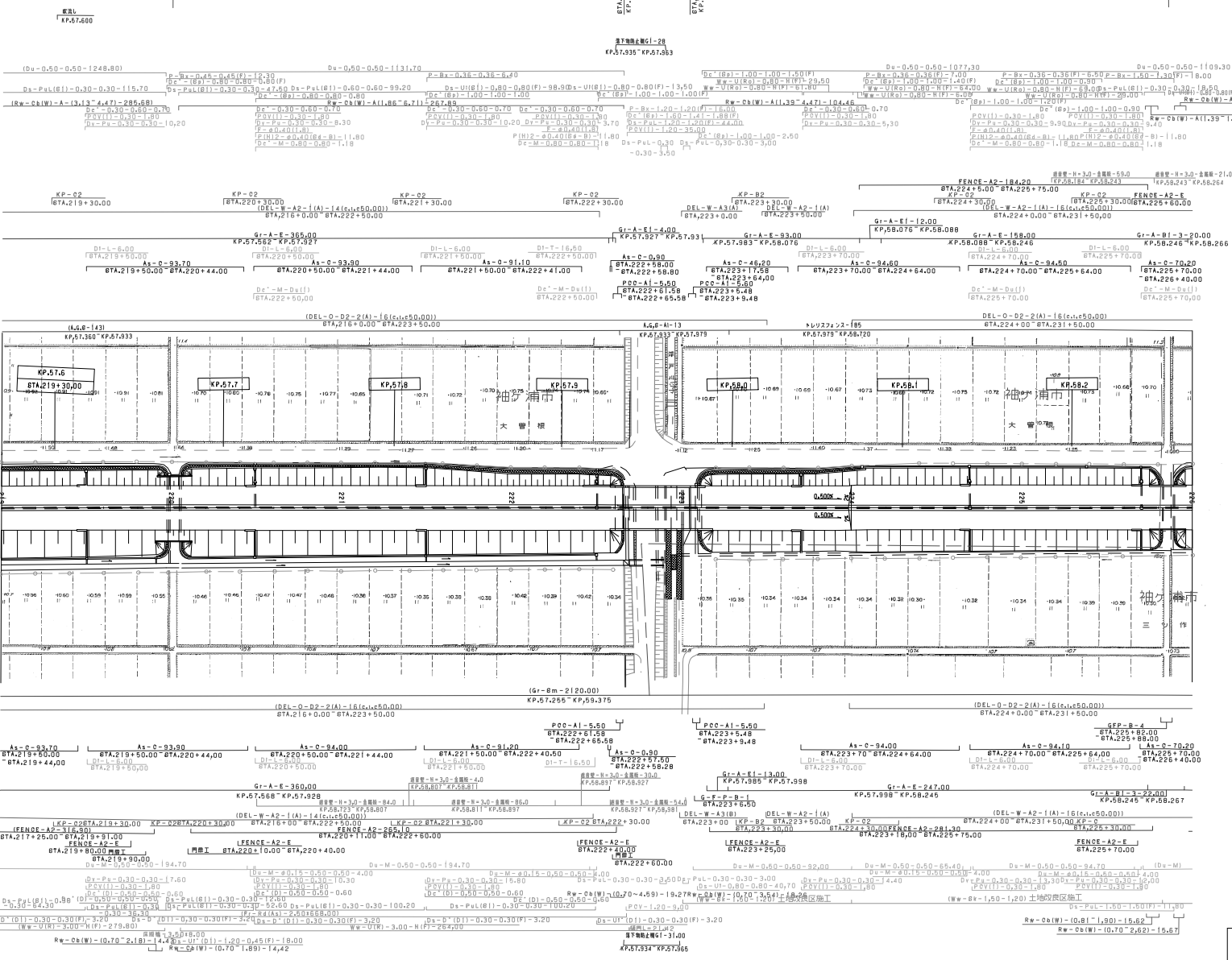
図表年月	備考
2006年9月	

東園東自動車道千葉湾線		
龍山自動車道(御油7 溝~木更津北)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.56.870~KP.57.570 STA.212+00~STA.219+00	幅尺 5 10
東日本高速道路(株) 関東支社		

測線幅員 4
C-B=10.05m LK
KP.57.62

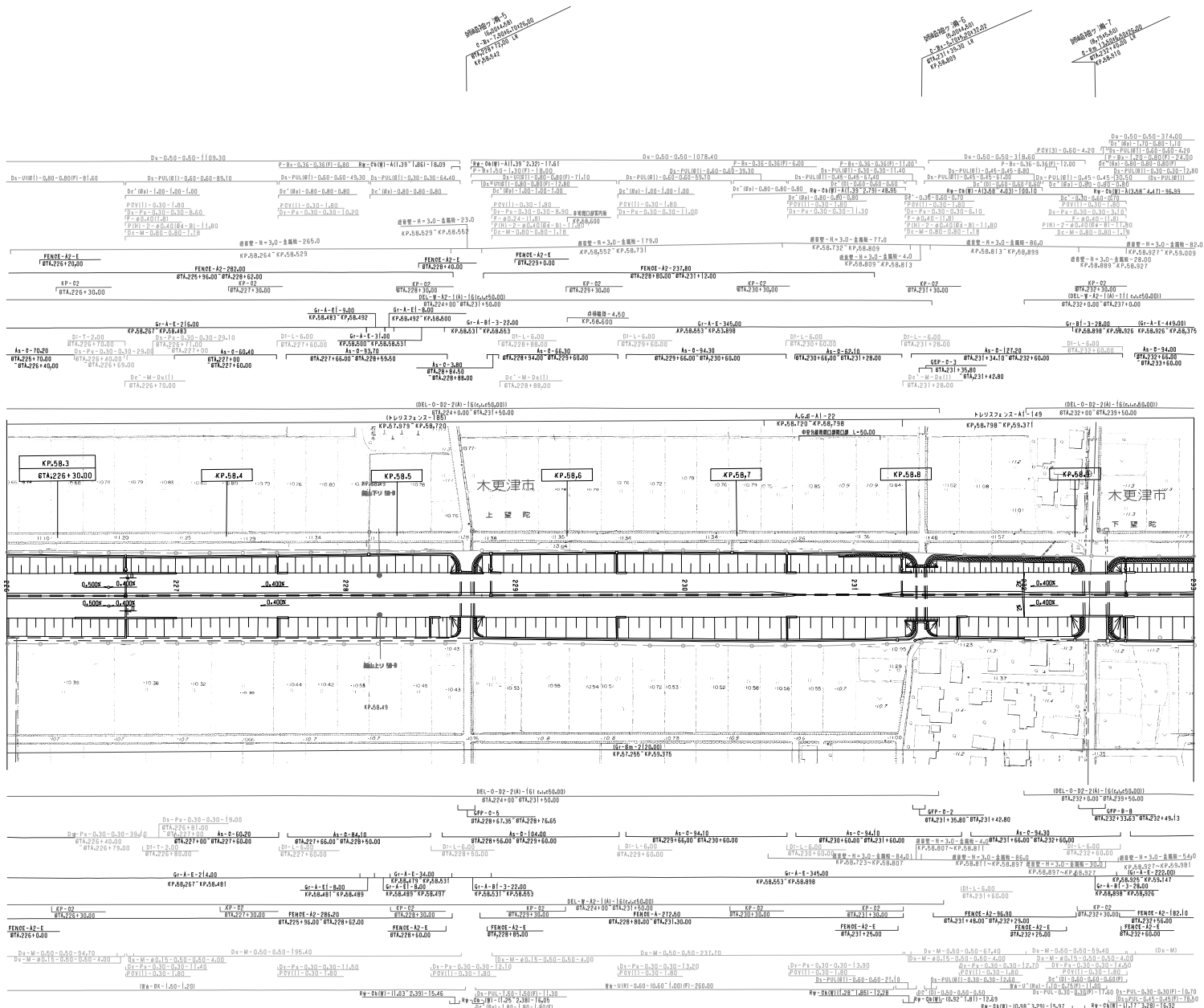
浮戸川橋 L=38.90
B=20-RDB1-(2+1.5)0
-10.75x36.50
STA.223+50.00
KP.57.976

測線幅員 4
C-B=10.05m LK
KP.58.66

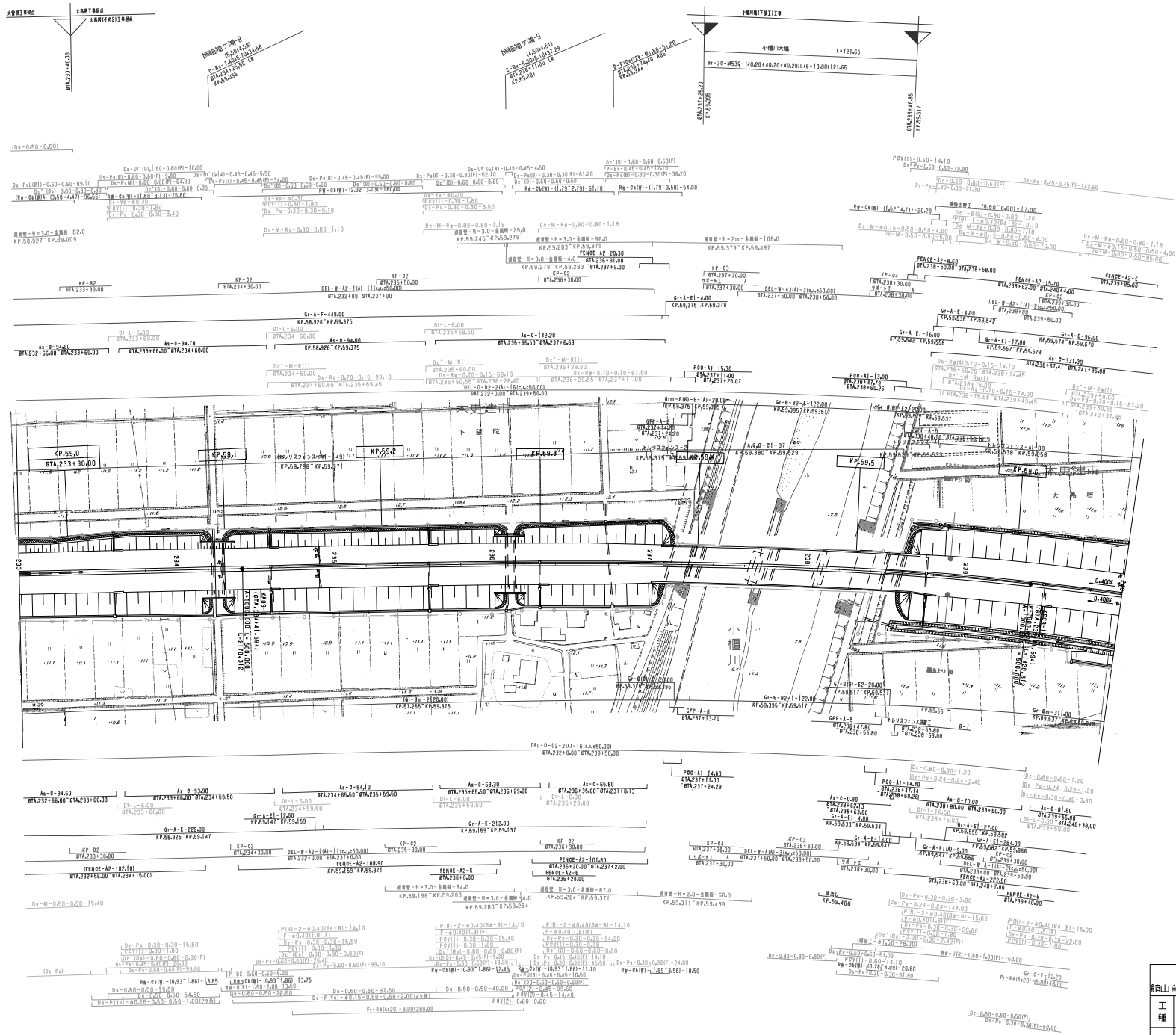


調査年月	調査
2006年3月	

東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦~木更津北)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.57.570~KP.58.270 STA.219+00~STA.226+00	幅尺 6 10
東日本高速道路(株) 関東支社		

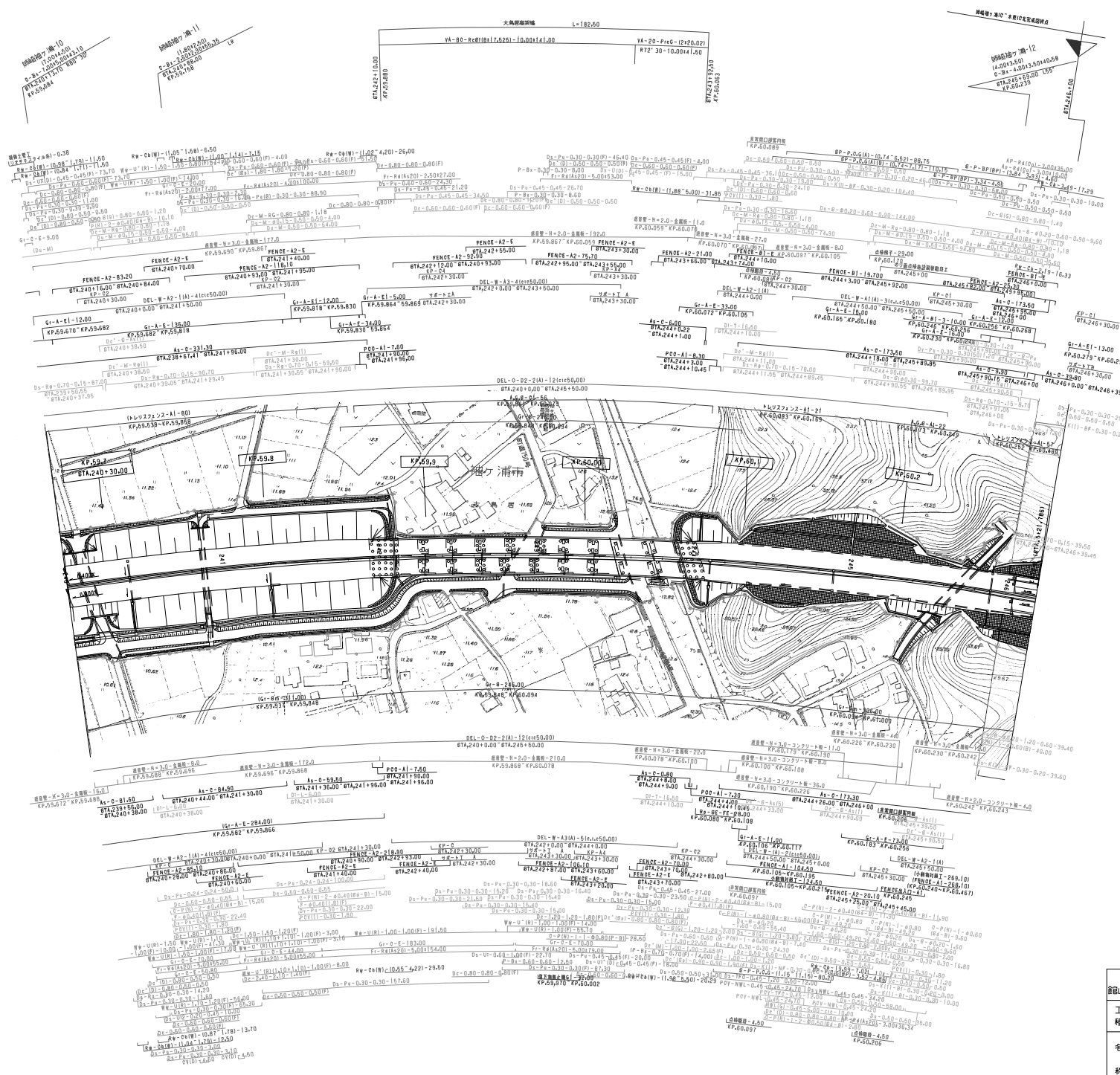


東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦～木更津北)		調査年月		調査	
工種	管理用平面図				
名称	KP.58.270～KP.58.970 STA.226+00～STA.233+00	幅尺	7	1/1000	10
東日本高速道路(株) 関東支社					



調査年月	調査
2006年9月	

東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(姉崎沖ヶ浦~木更津北)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.58.970~KP.59.670 87A.23300~87A.24000	幅尺 8 1/1000 10
東日本高速道路(株) 関東支社		



年度	月	日	備考
第1回	2006年	3月	
第2回	2020年	9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(姉崎沓ヶ浦～木更津北)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.59.670～KP.60.270 STA.240+00～STA.246+00	幅尺	9 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社			

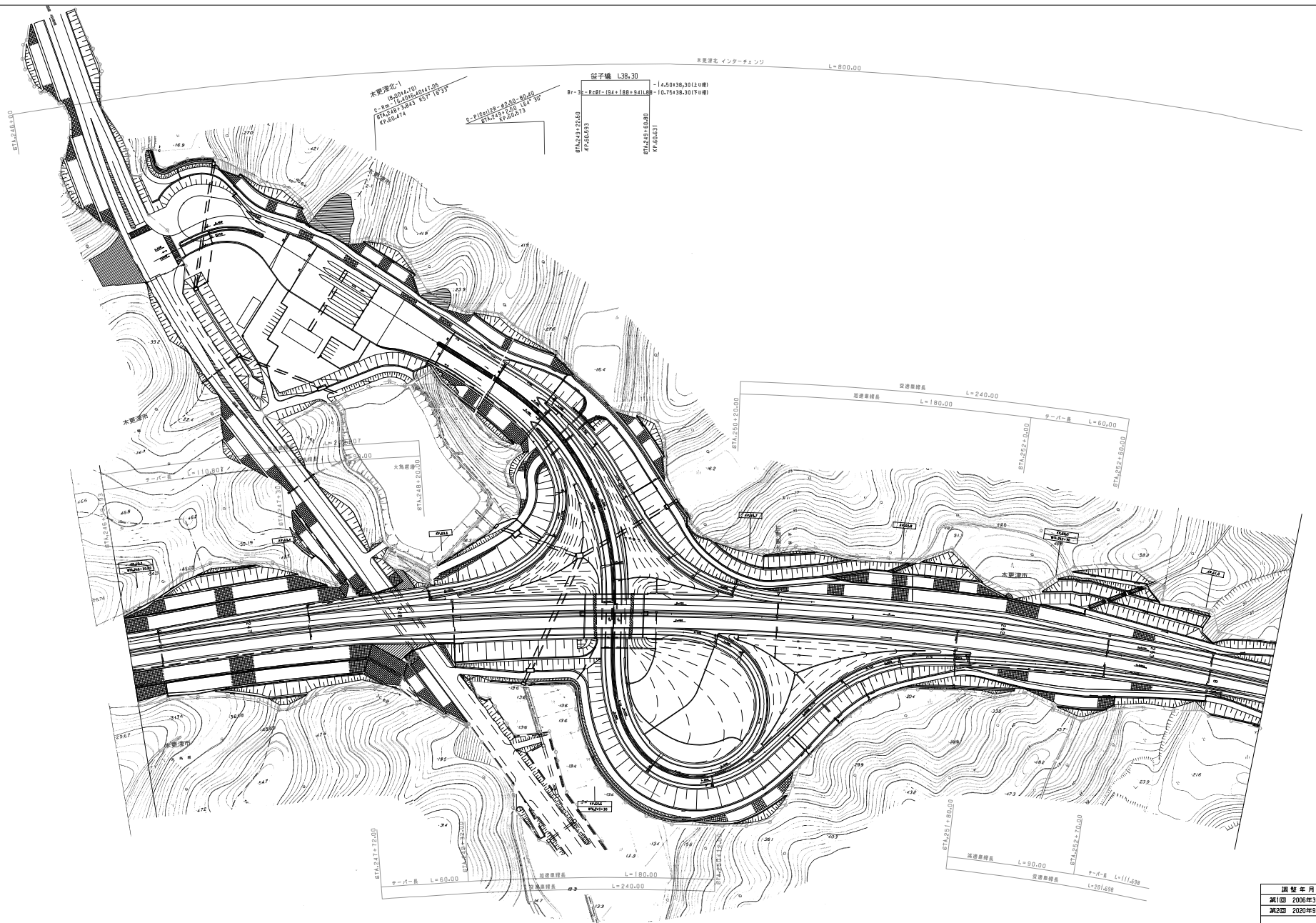
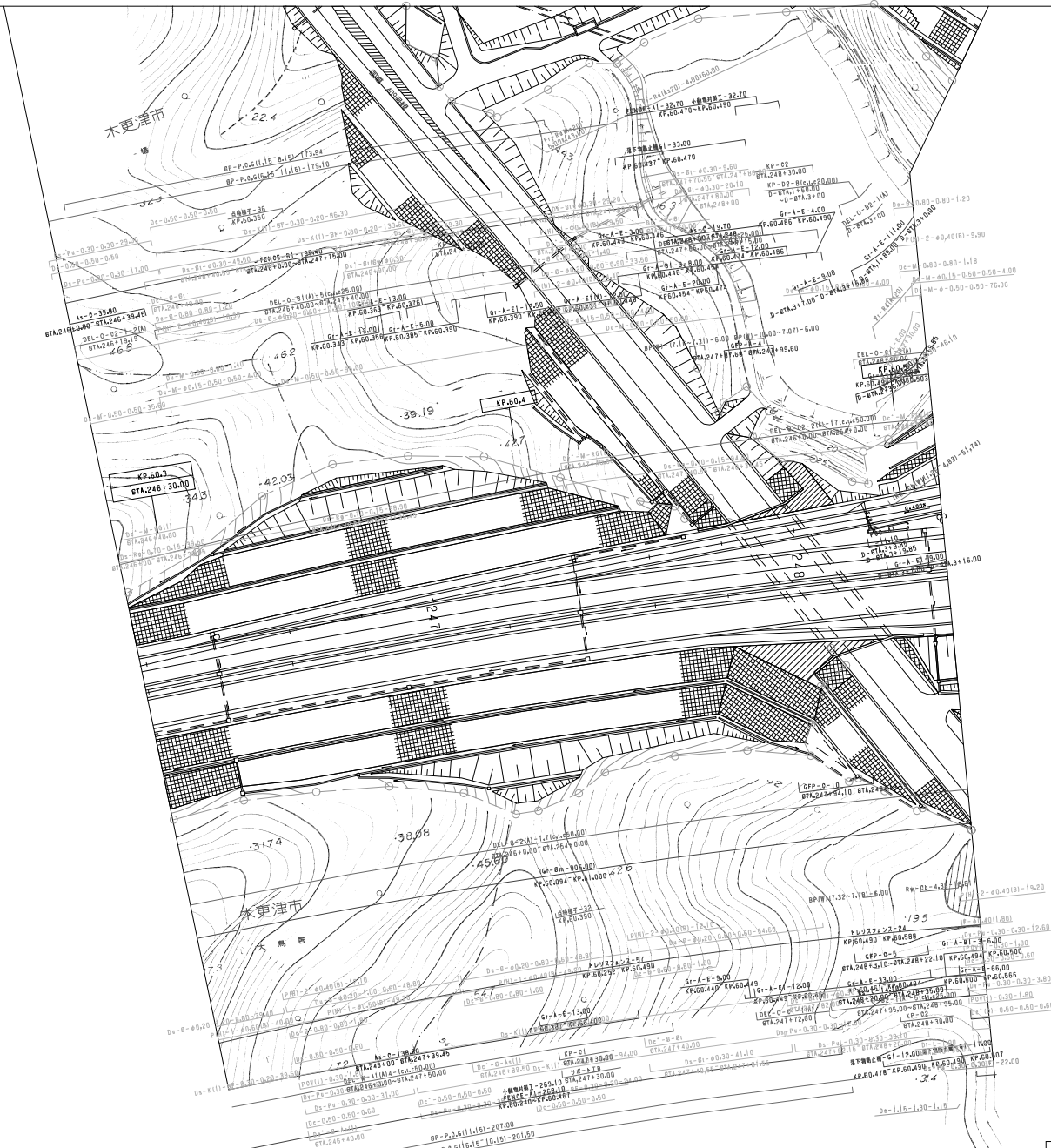


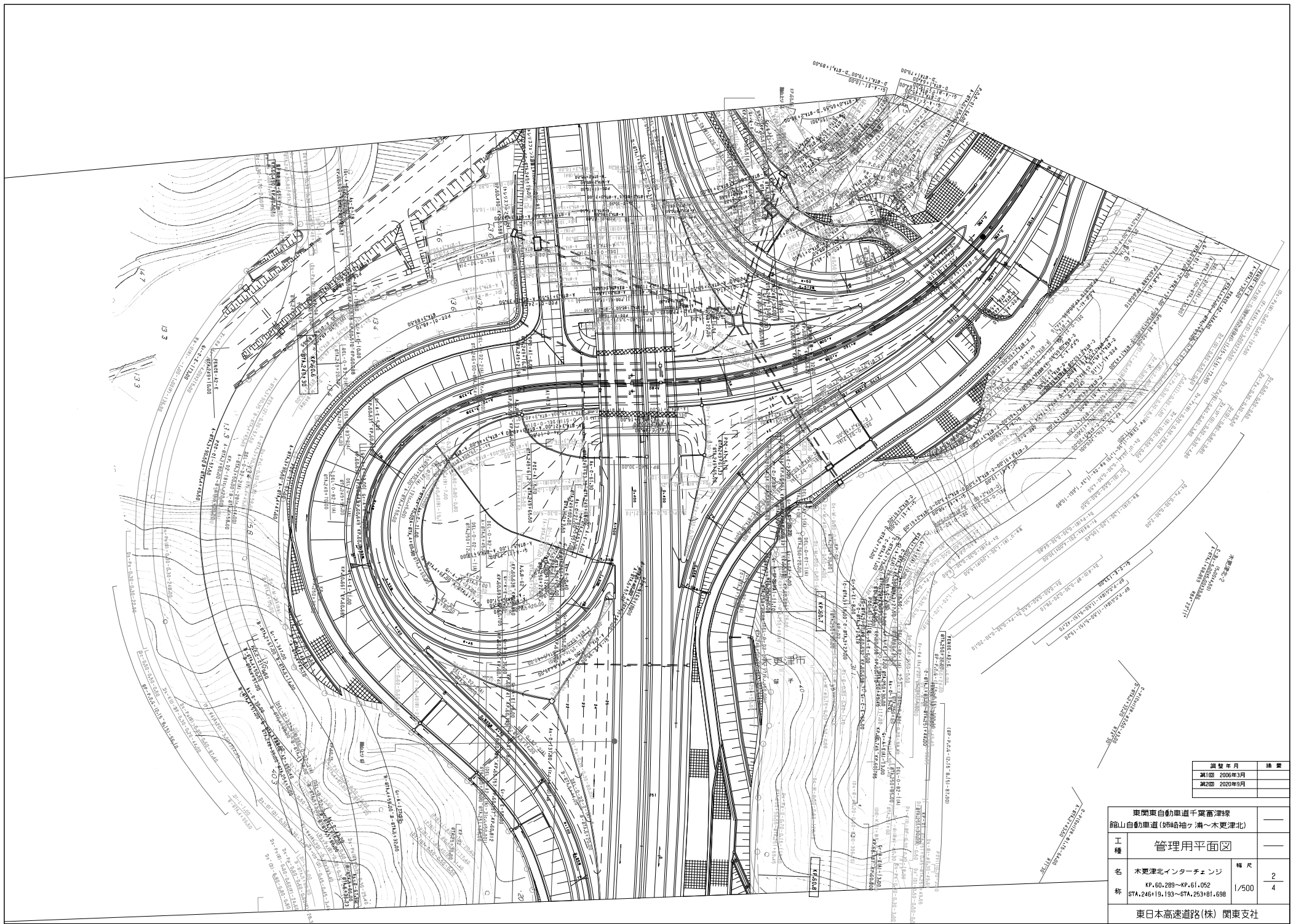
図 号	日 付	説 明
第1回	2006年3月	
第2回	2020年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦~木更津北)		
工 種	管理用平面図	
名 称	KP.60.270~KP.60.970	幅 尺
	STA.246+00~STA.253+00	1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社		



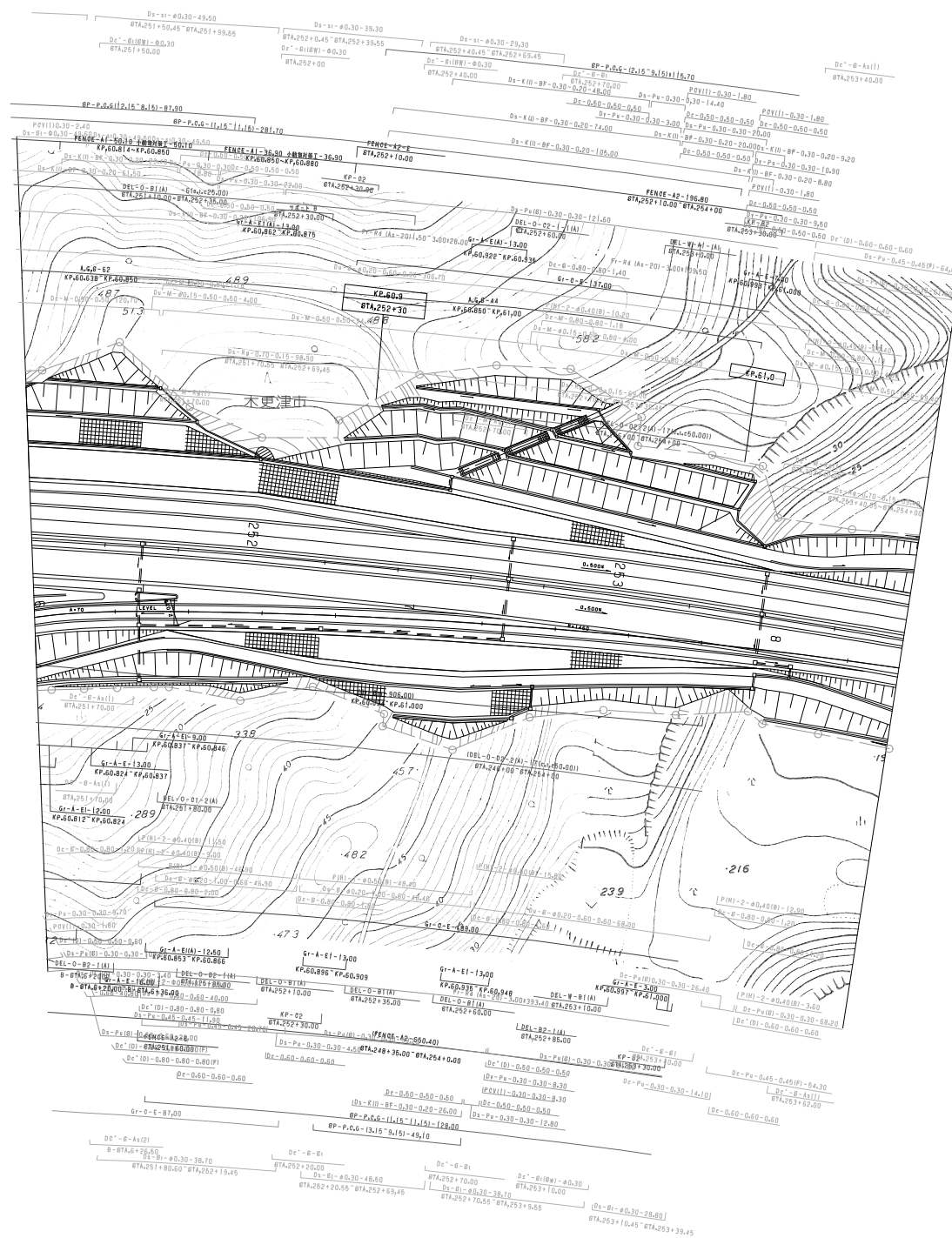
図号	年月	備考
第1回	2006年3月	
第2回	2020年9月	

東関東自動車道千葉富津線		—	
館山自動車道(姉崎袖ヶ浦～木更津北)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	木更津北インターチェンジ	幅尺	1/500
標	KP.60.289～KP.61.052 STA.246+19.193～STA.253+01.698	幅尺	4
東日本高速道路(株) 関東支社			

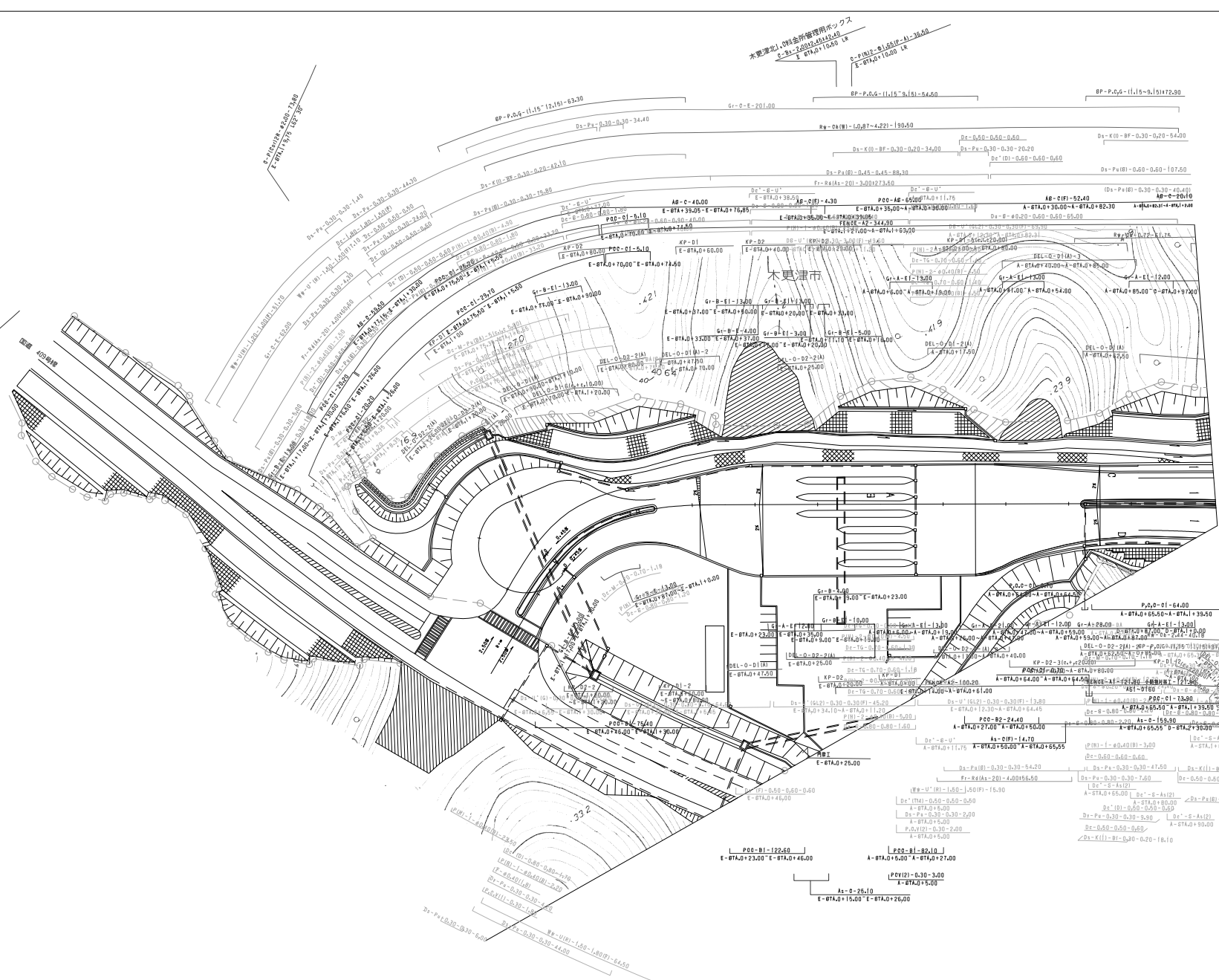
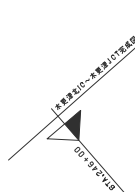


訂正年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2020年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(姉崎袖ヶ浦~木更津北)		
工種	管理用平面図	
名称	木更津北インターチェンジ KP.60.289~KP.61.052 STA.246+19.193~STA.253+01.698	幅尺 2/4
東日本高速道路(株) 関東支社		



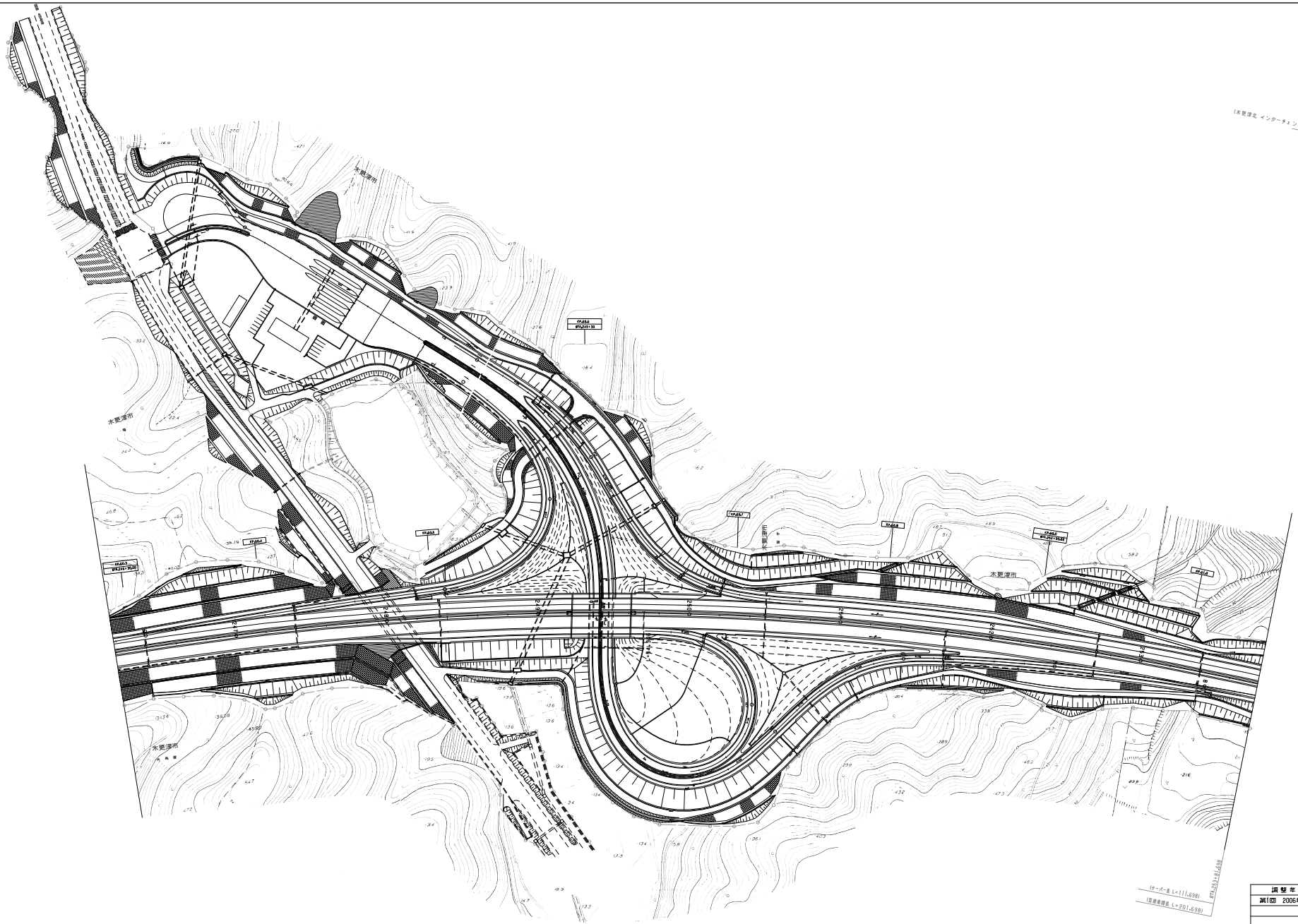
東関東自動車道千葉雷津線 宿山自動車道(姉崎袖ヶ浦~木更津北)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津北インターチェンジ KP.60.289~KP.61.052 STA.246+19.193~STA.253+81.698	幅尺	3 4
東日本高速道路(株) 関東支社			



木更津北インターチェンジ
 E-87A.0+10.00 LA
 E-87A.0+10.00 LA
 E-87A.0+10.00 LA

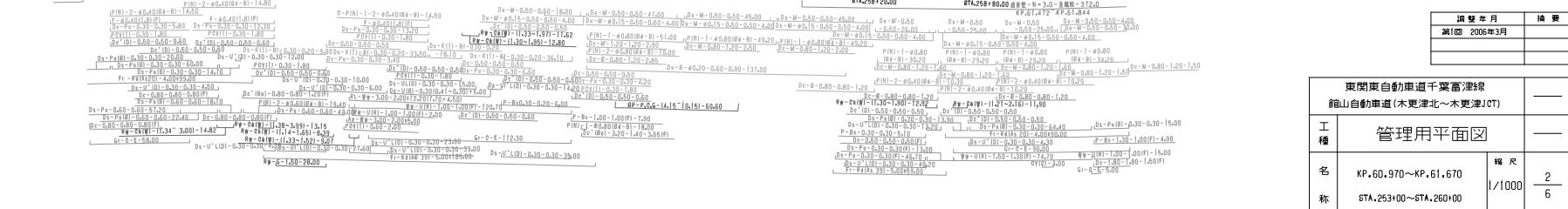
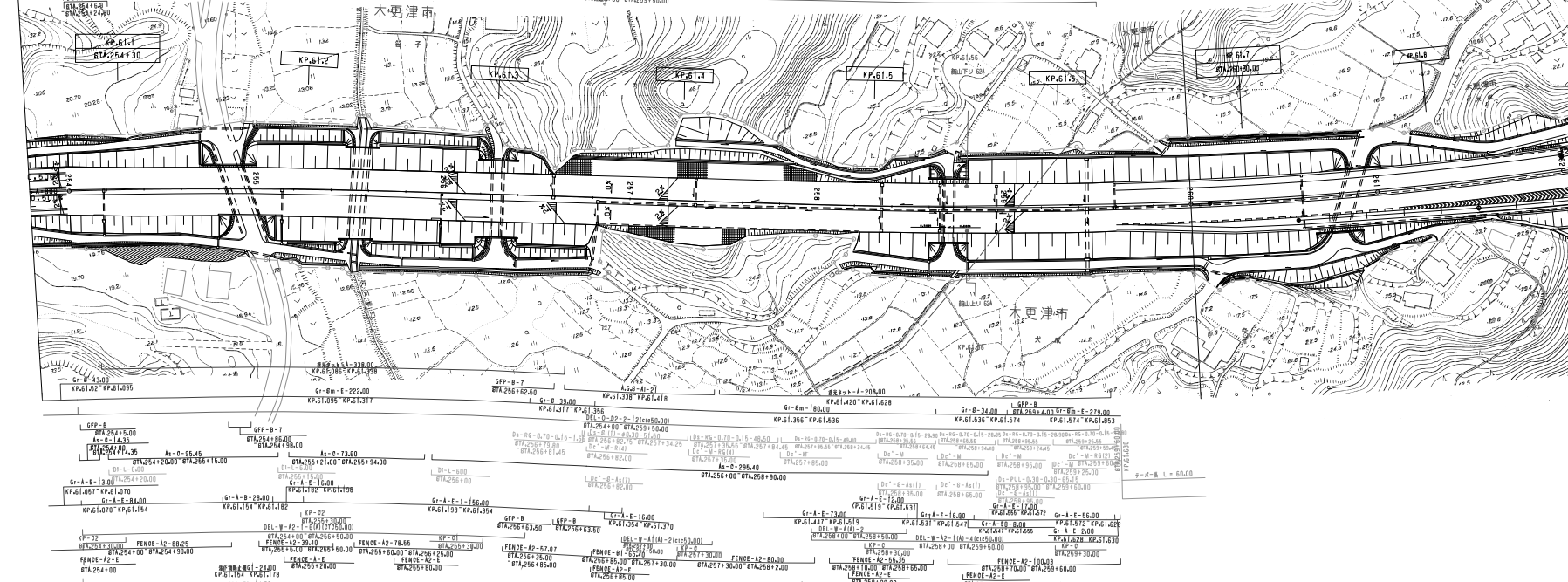
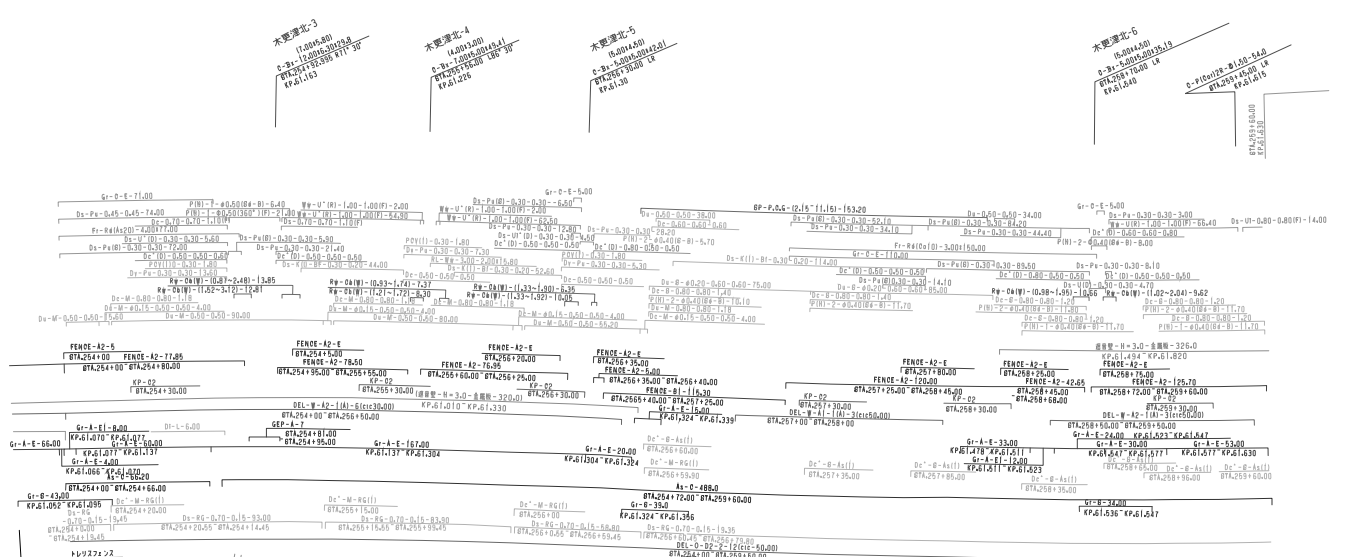
図号	年月	内容
第1回	2006年3月	
第2回	2020年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(姉崎袖ヶ淵~木更津北)		
工種	管理用平面図	
名称	木更津北インターチェンジ KP.60.289~KP.61.052 STA.246+19.193~STA.253+81.698	幅尺 4 1/500 4
東日本高速道路(株) 関東支社		



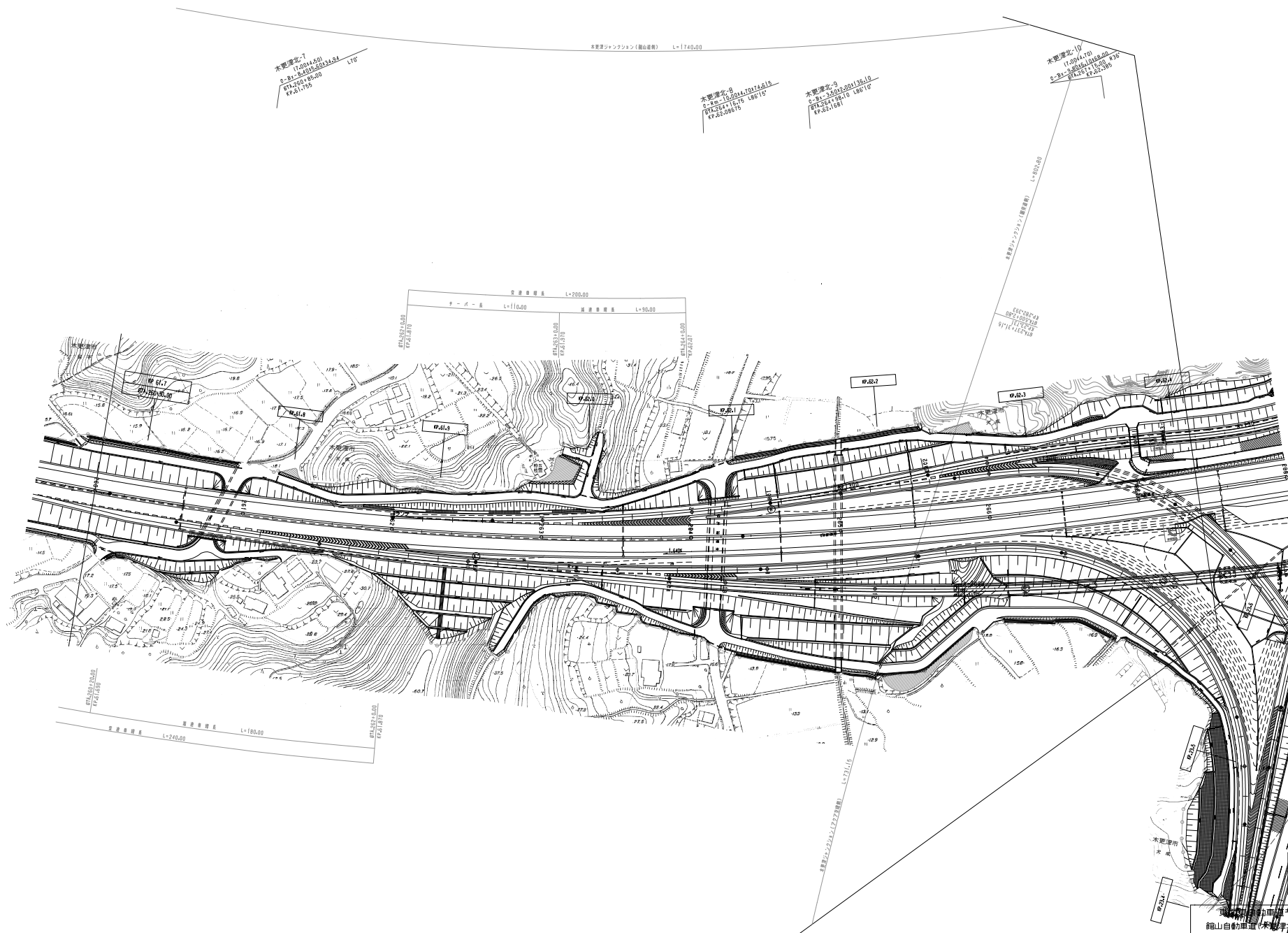
調査年月	調査
第1回 2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津 JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.60.270~KP.60.970	縮尺	1/6
	67A.246+00~67A.253+00	1/1000	6
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	備考
平成 2006年3月	

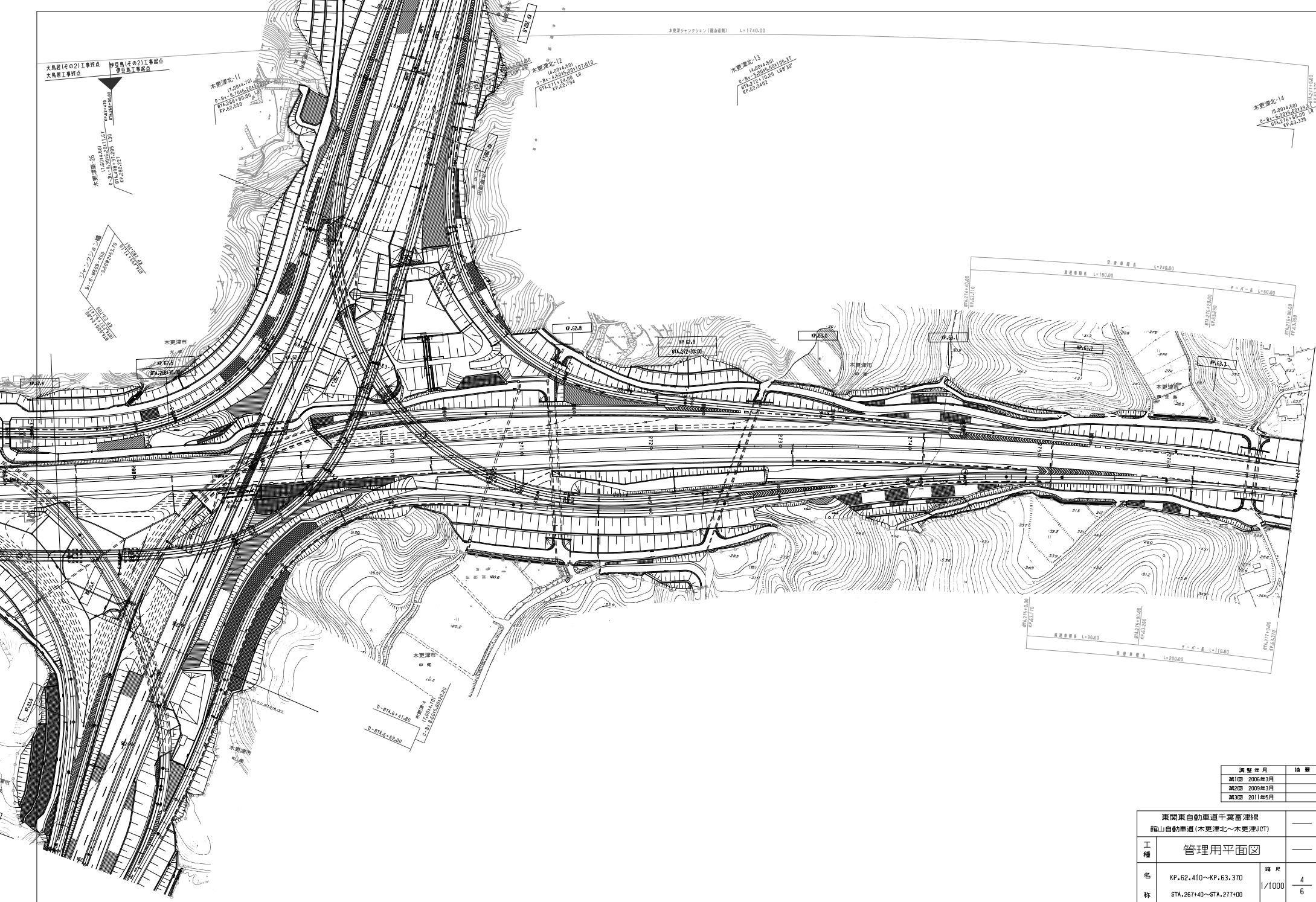
東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.60.970~KP.61.670 STA.253+00~STA.260+00	縮尺	1/1000
			2/6
東日本高速道路(株) 関東支社			



東日本高速道路(株) 関東支社

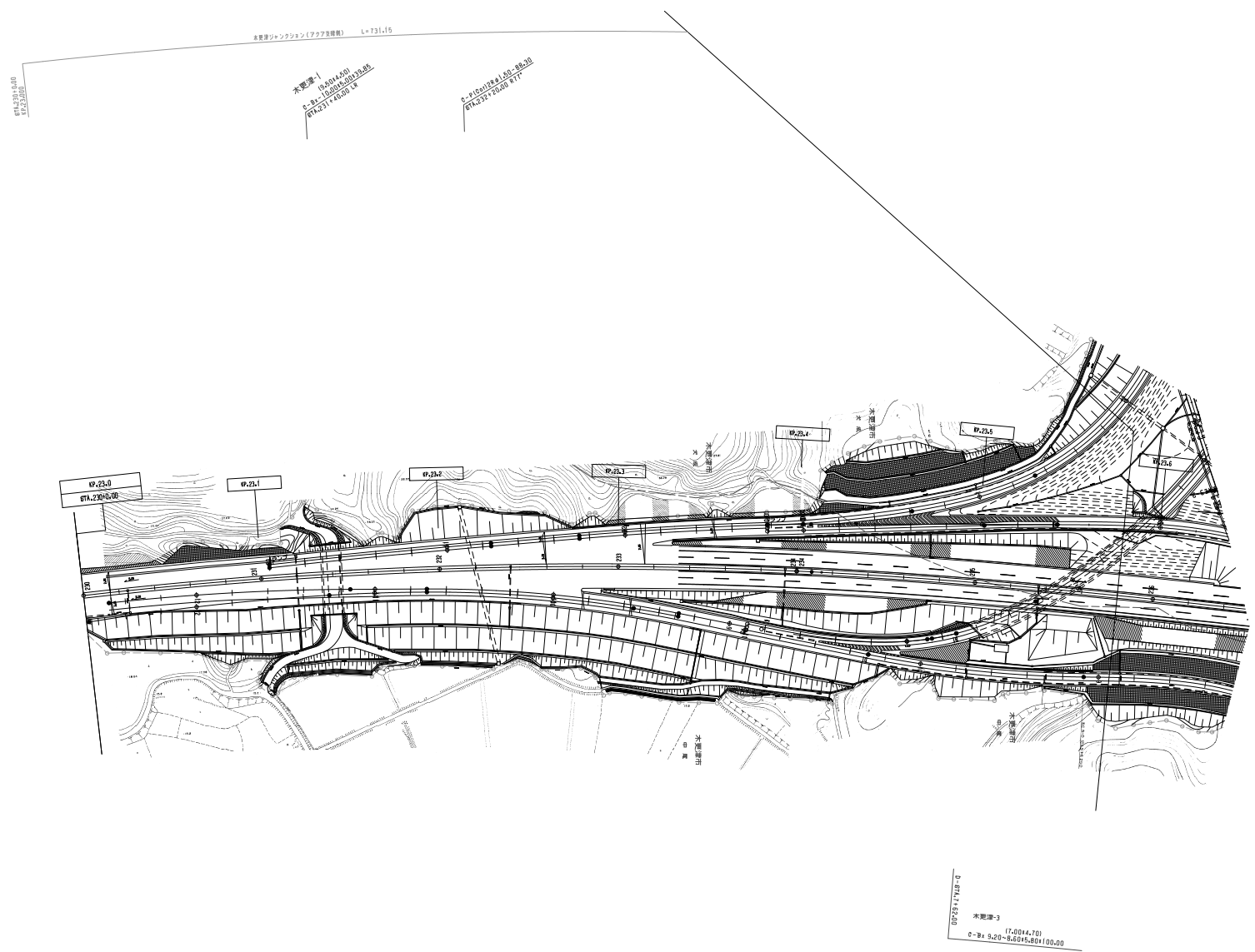
工種	管理用平面図		
名称	KP.61.670~KP.62.410 STA.260+00~STA.267+40	縮尺	1/1000
			3/6

東日本高速道路(株) 関東支社



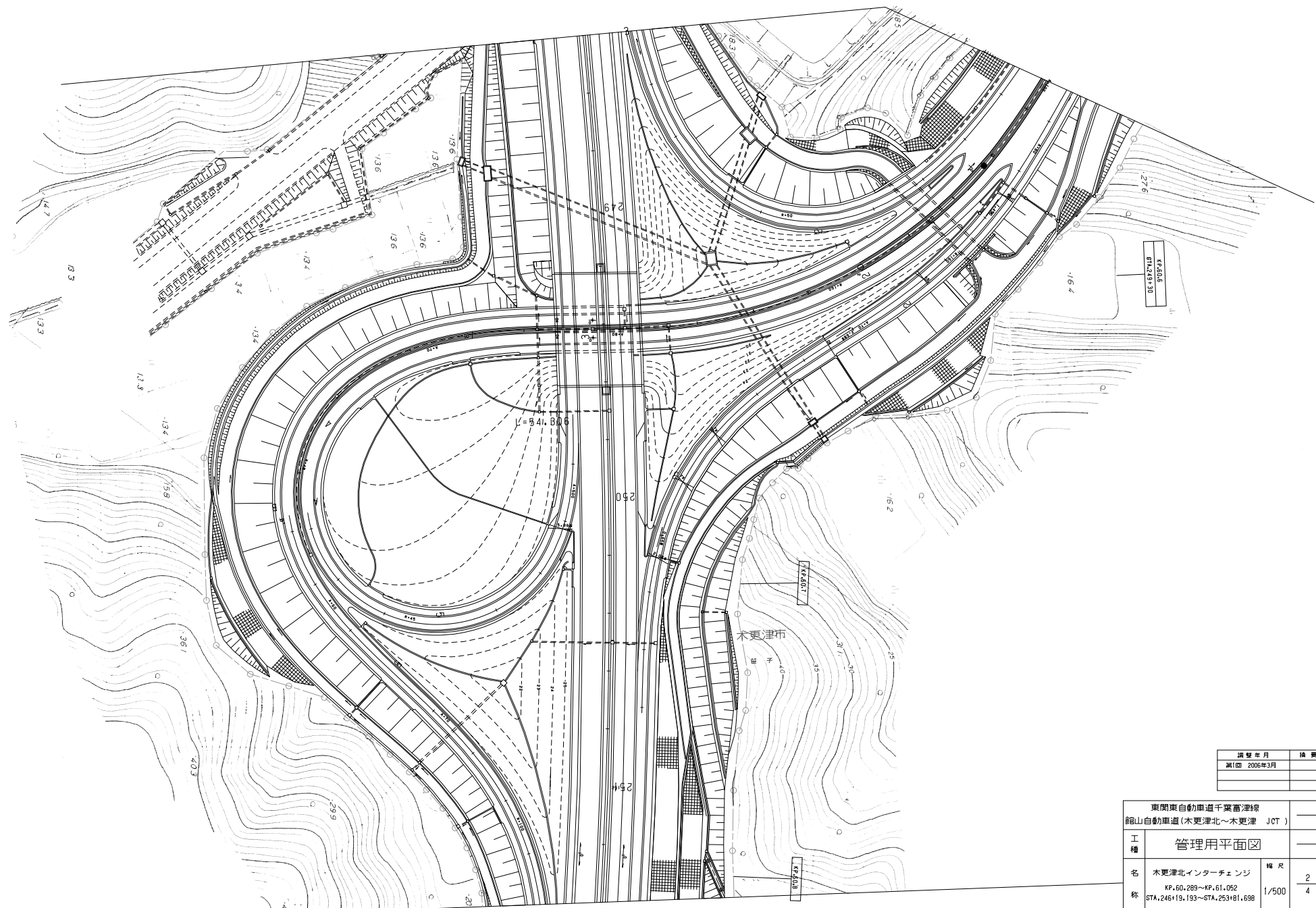
図号	訂正年月	備考
第1回	2006年3月	
第2回	2009年3月	
第3回	2011年5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.62.410~KP.63.370	縮尺	4/1000
	STA.267+40~STA.277+00		
東日本高速道路(株) 関東支社			



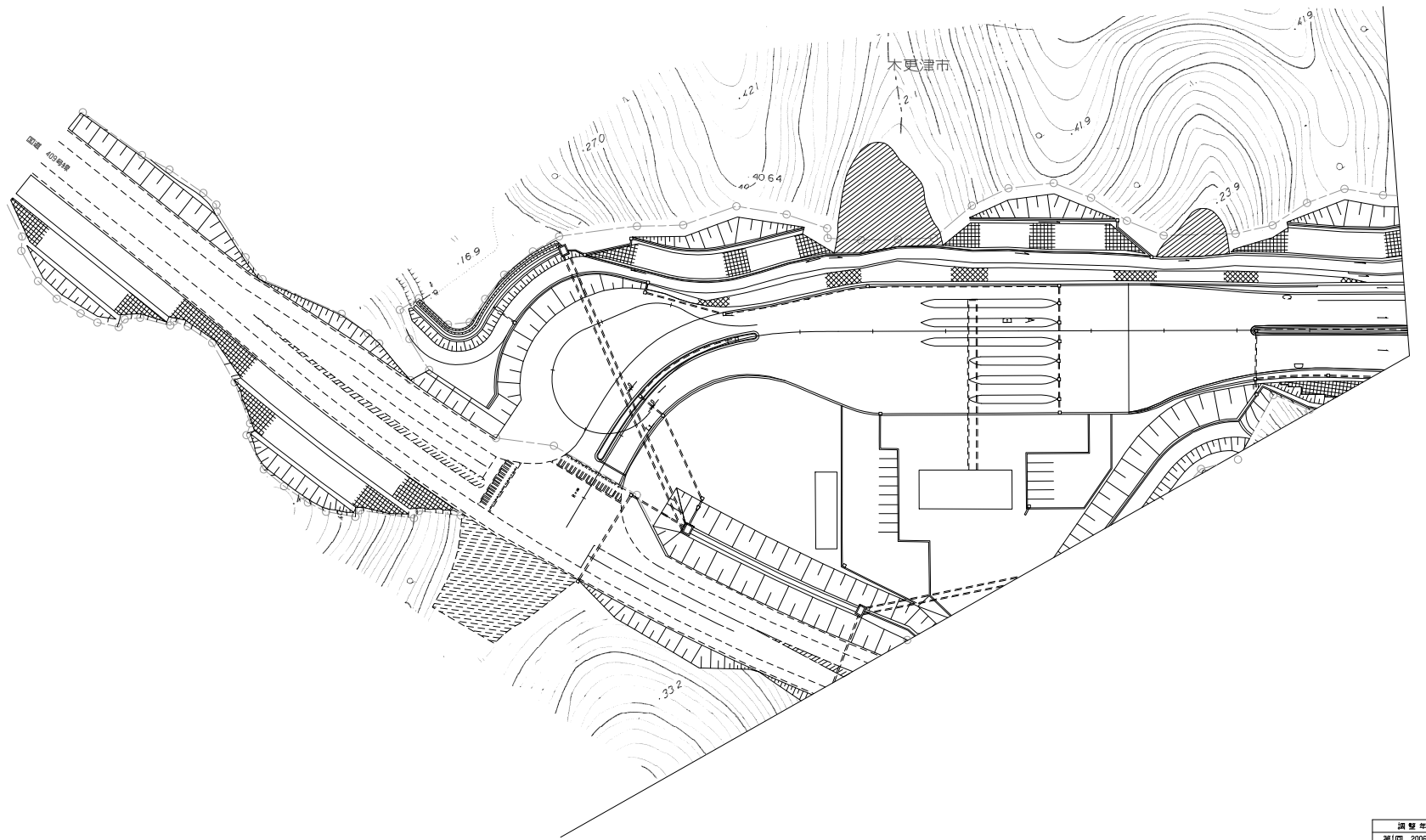
調整年月	備考
第1回 2011年5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		—
名称	KP.61.630~KP.63.370	縮尺 1/1000	5 6
	STA.259+60~STA.277+00		
東日本高速道路(株) 関東支社			



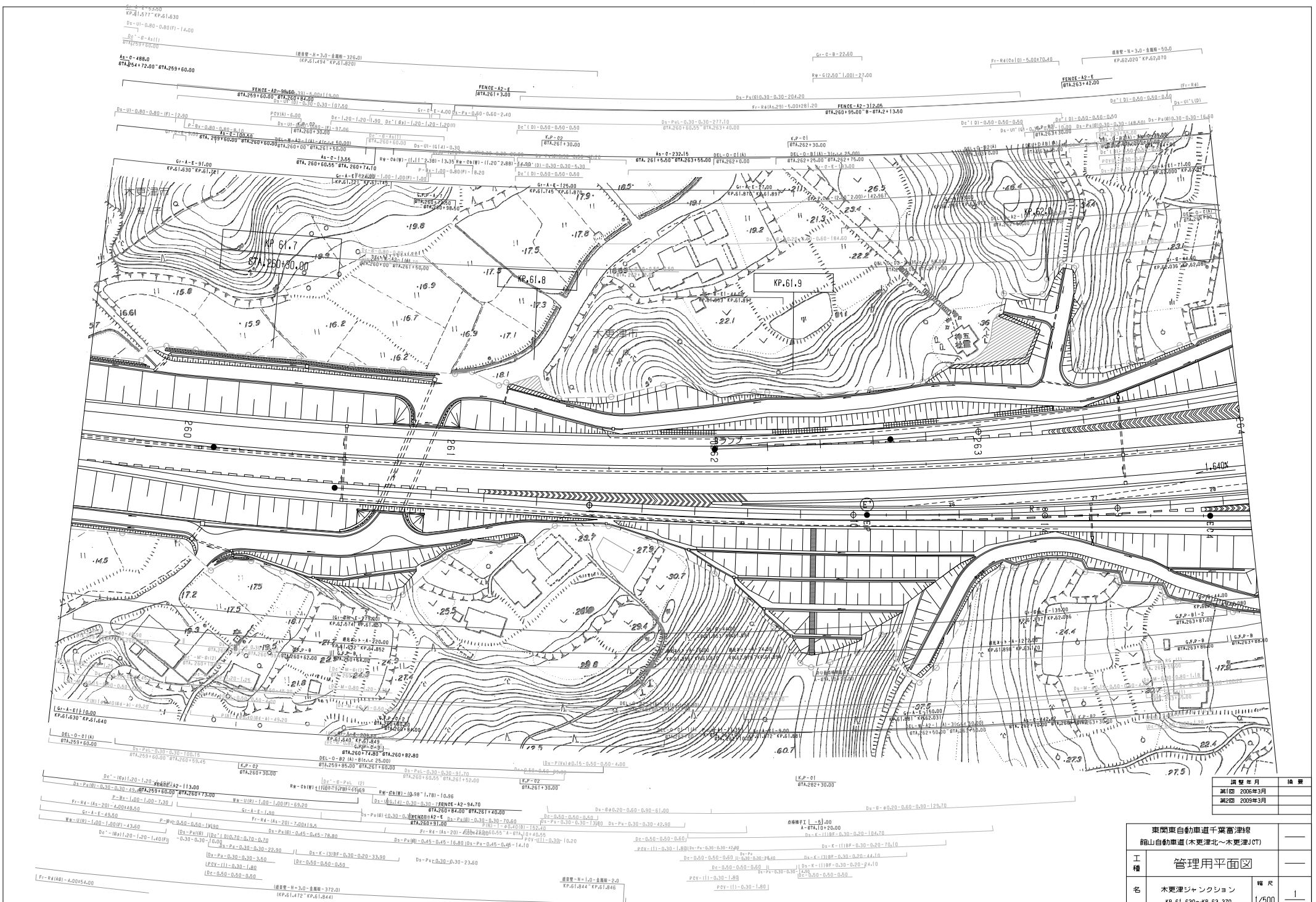
訂正年月	摘要
第1回 2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線		
館山自動車道(木更津北~木更津 JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	木更津北インターチェンジ	縮尺
	KP.60.289~KP.61.052	2
	STA.246+19.193~STA.253+81.696	1/500
東日本高速道路(株) 関東支社		4



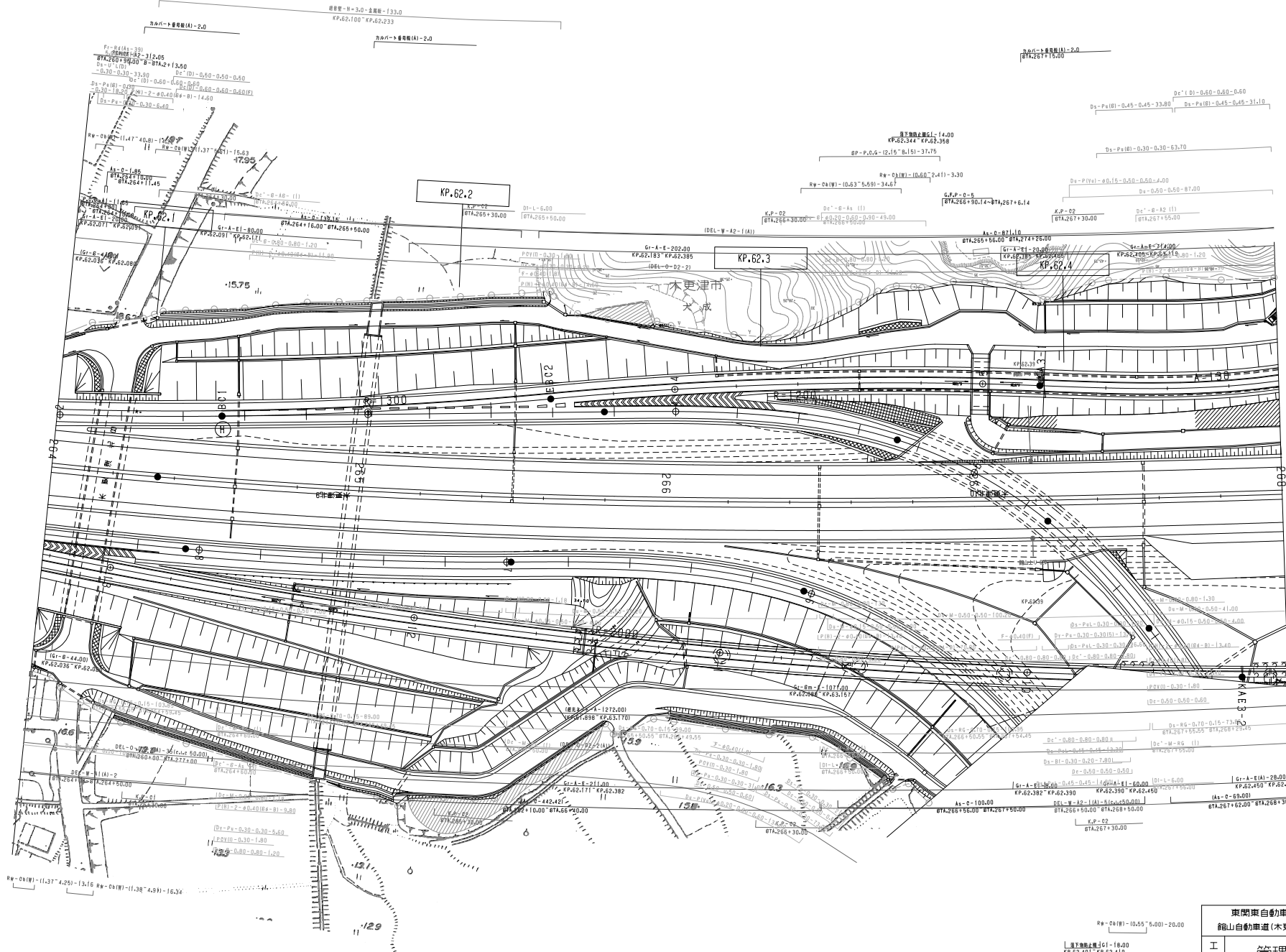
調査年月	調査
第1回 2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北～木更津 JCT)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	木更津北インターチェンジ KP.60.289～KP.61.052 STA.246+19.193～STA.253+81.698	縮尺	4/4 1/500
東日本高速道路(株) 関東支社			



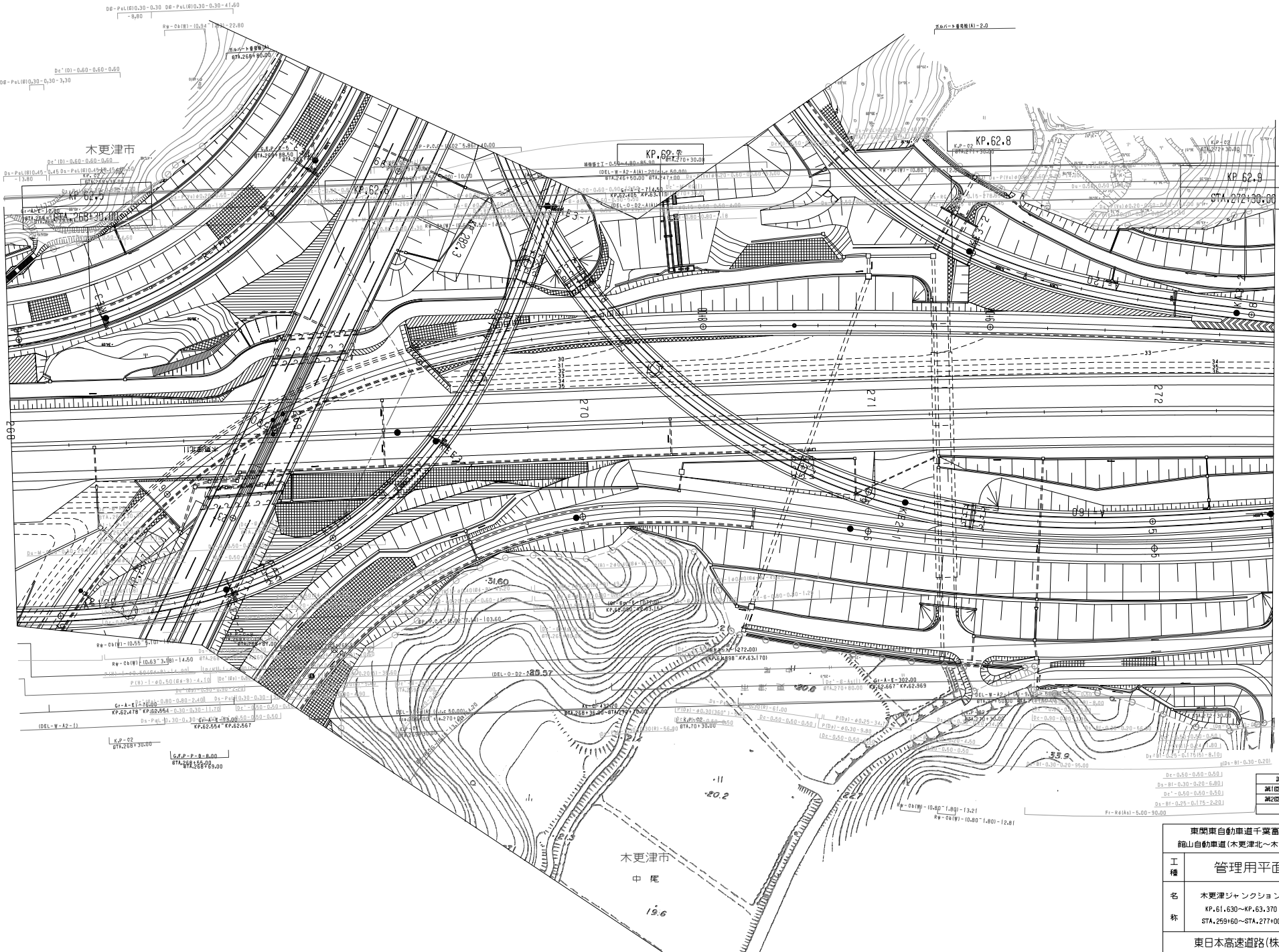
調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2009年3月	

東関東自動車道千葉香澤線 館山自動車道(木更津北～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.61.630～KP.63.370 STA.259160～STA.277100	縮尺	1/500 1/8
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	調査
第1回 2005年3月	
第2回 2005年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.61.630~KP.63.370 STA.259+60~STA.277+00	縮尺	1/500 2/8
東日本高速道路(株) 関東支社			



木更津市

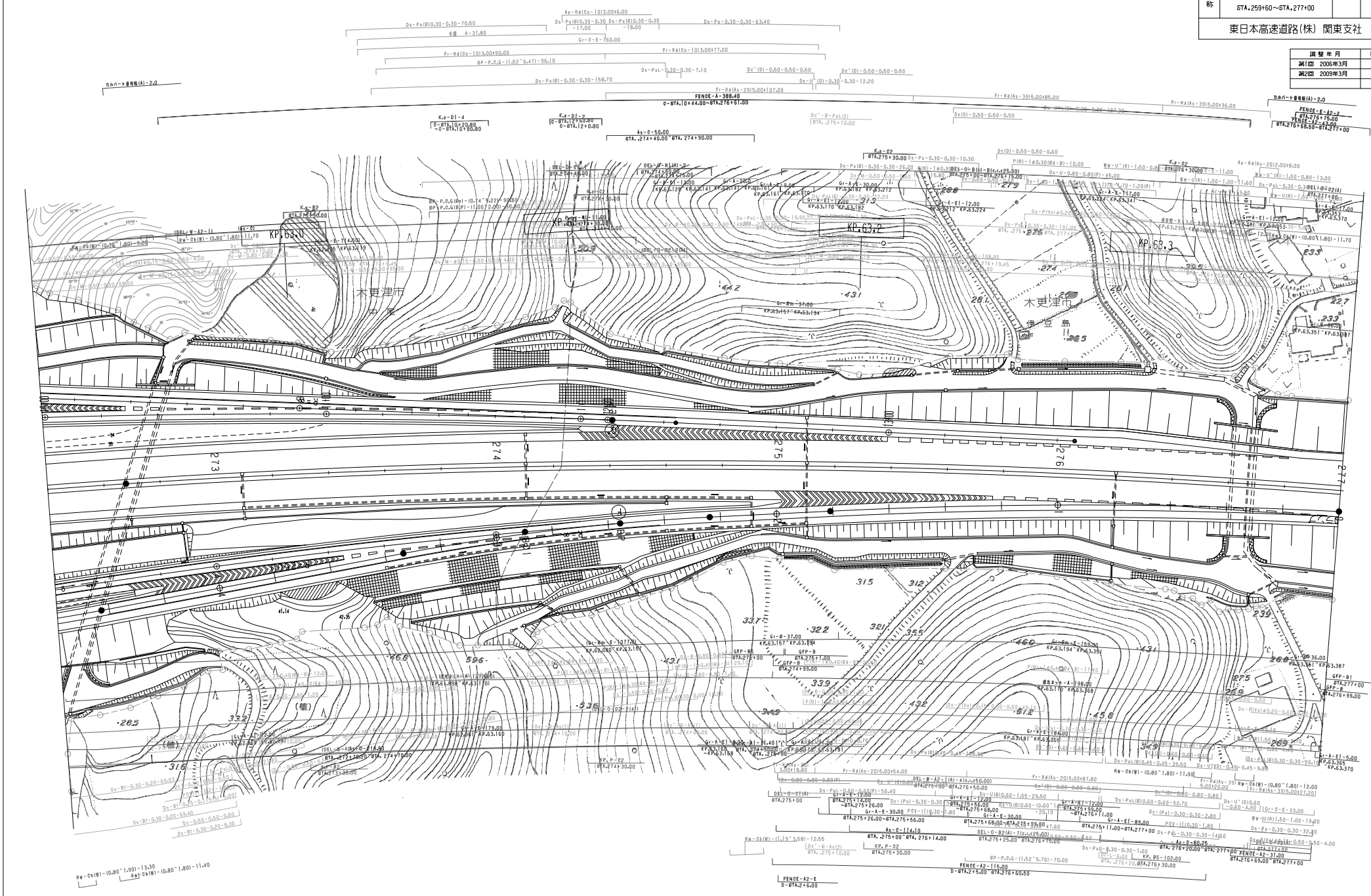
木更津市
中尾

訂正年月	摘要
第1回 2005年3月	
第2回 2005年3月	

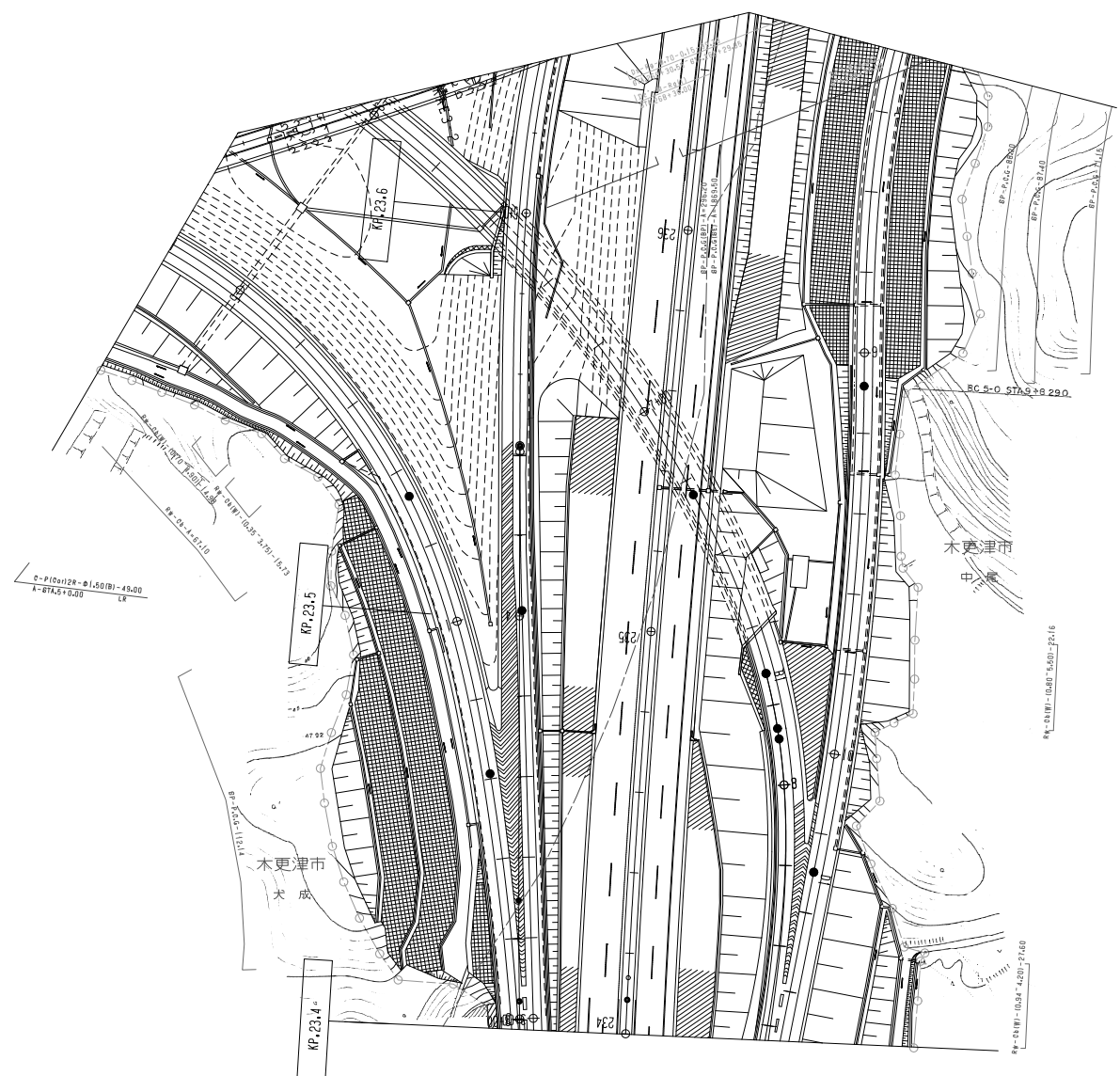
東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.61.630~KP.63.370 STA.259460~STA.277400	縮尺	1/500 3/8
東日本高速道路(株) 関東支社			

東関東自動車道千葉葉津線 館山自動車道(木更津北～木更津JCT)	
工種	管理用平面図
名称	木更津ジャンクション KP.61.630～KP.63.370 STA.259+60～STA.277+00
縮尺	1/500 4 8
東日本高速道路(株) 関東支社	

調査年月	備考
第1回 2005年3月	
第2回 2009年3月	

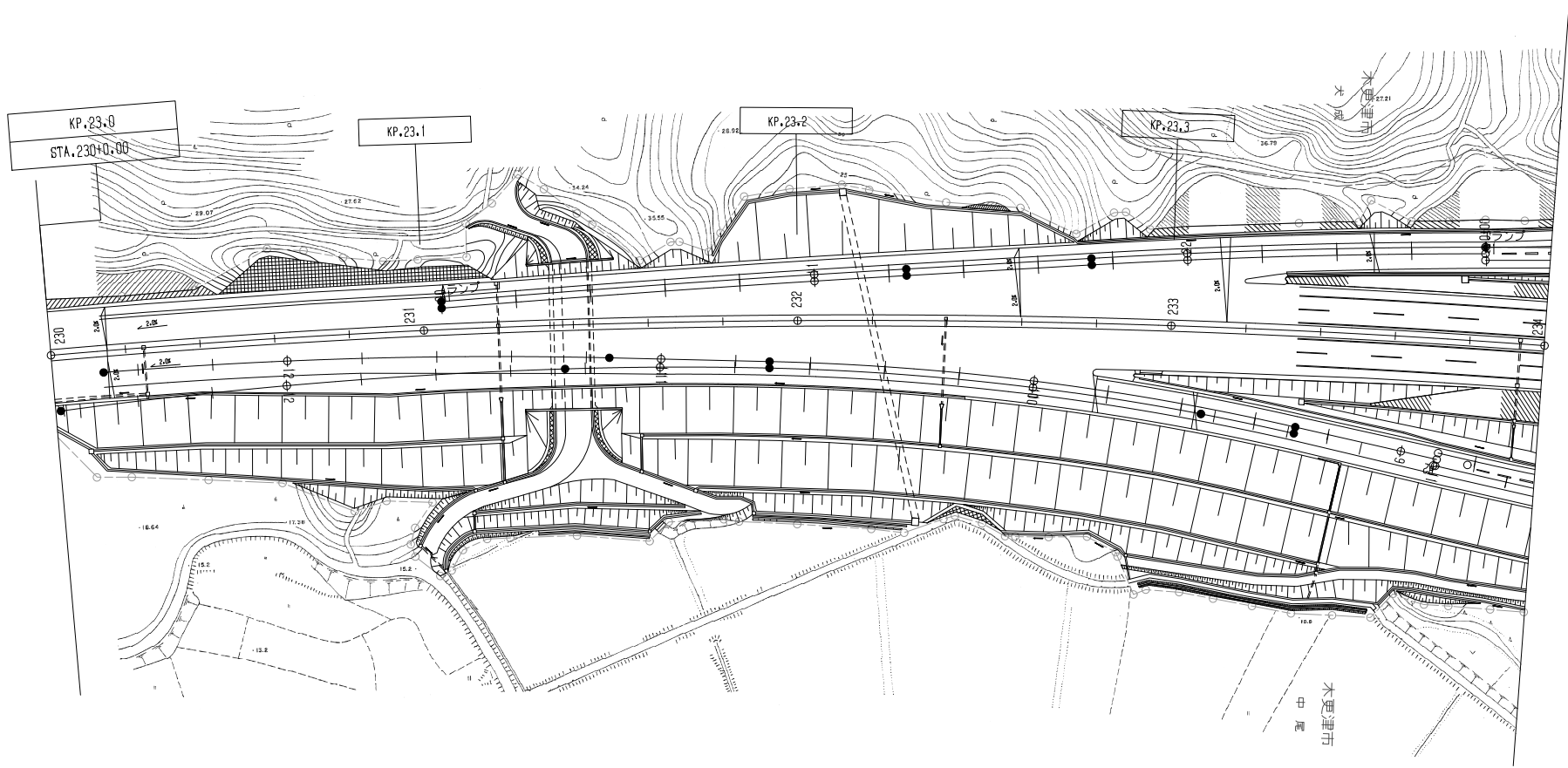


$R=1000$ $L=100$ $\Delta=1.330$
 $R=1000$ $L=100$ $\Delta=1.400$



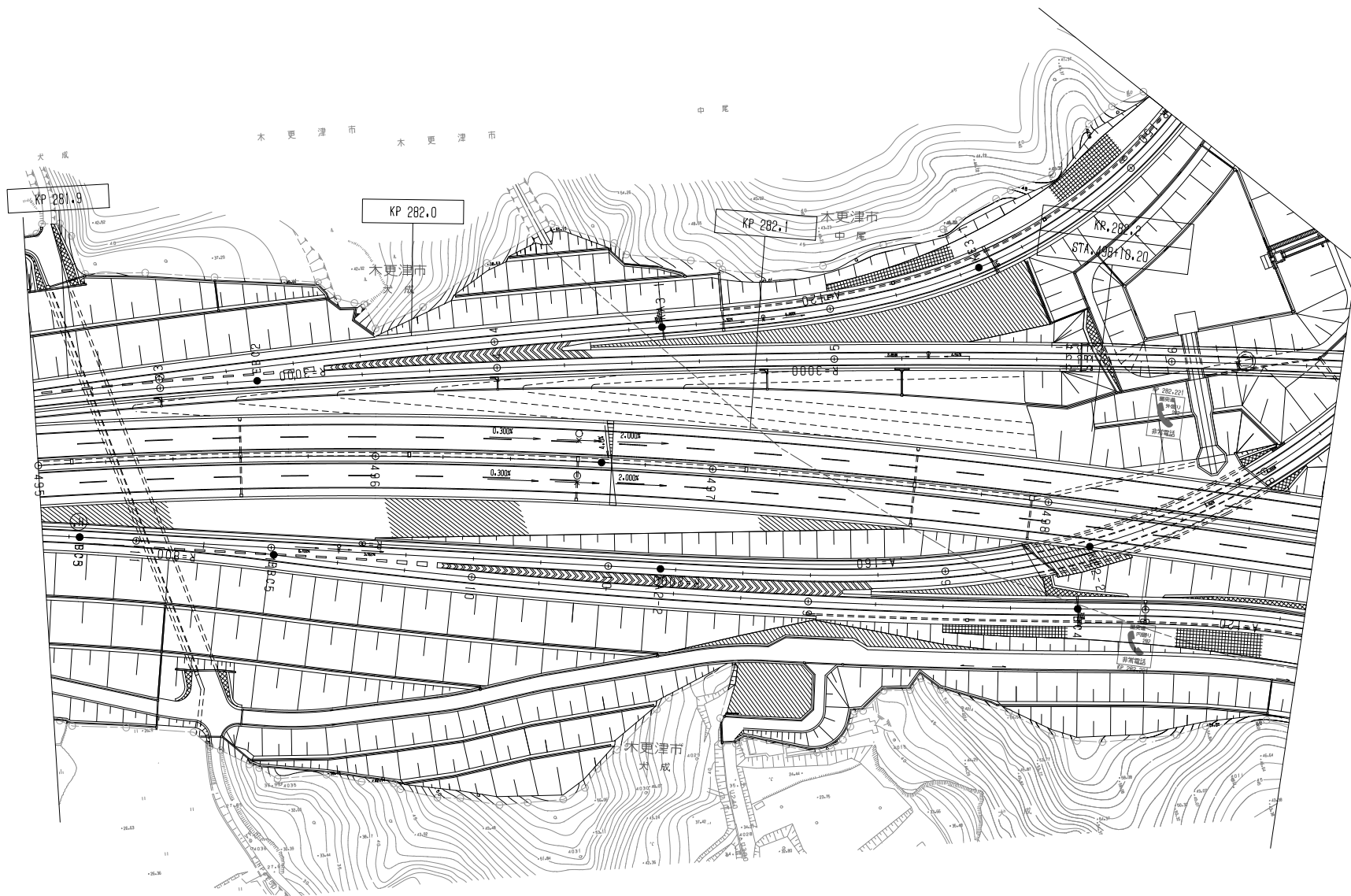
訂正年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2009年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.61.630~KP.63.370 STA.259+60~STA.277+00	縮尺	1/500 5/8
東日本高速道路(株) 関東支社			



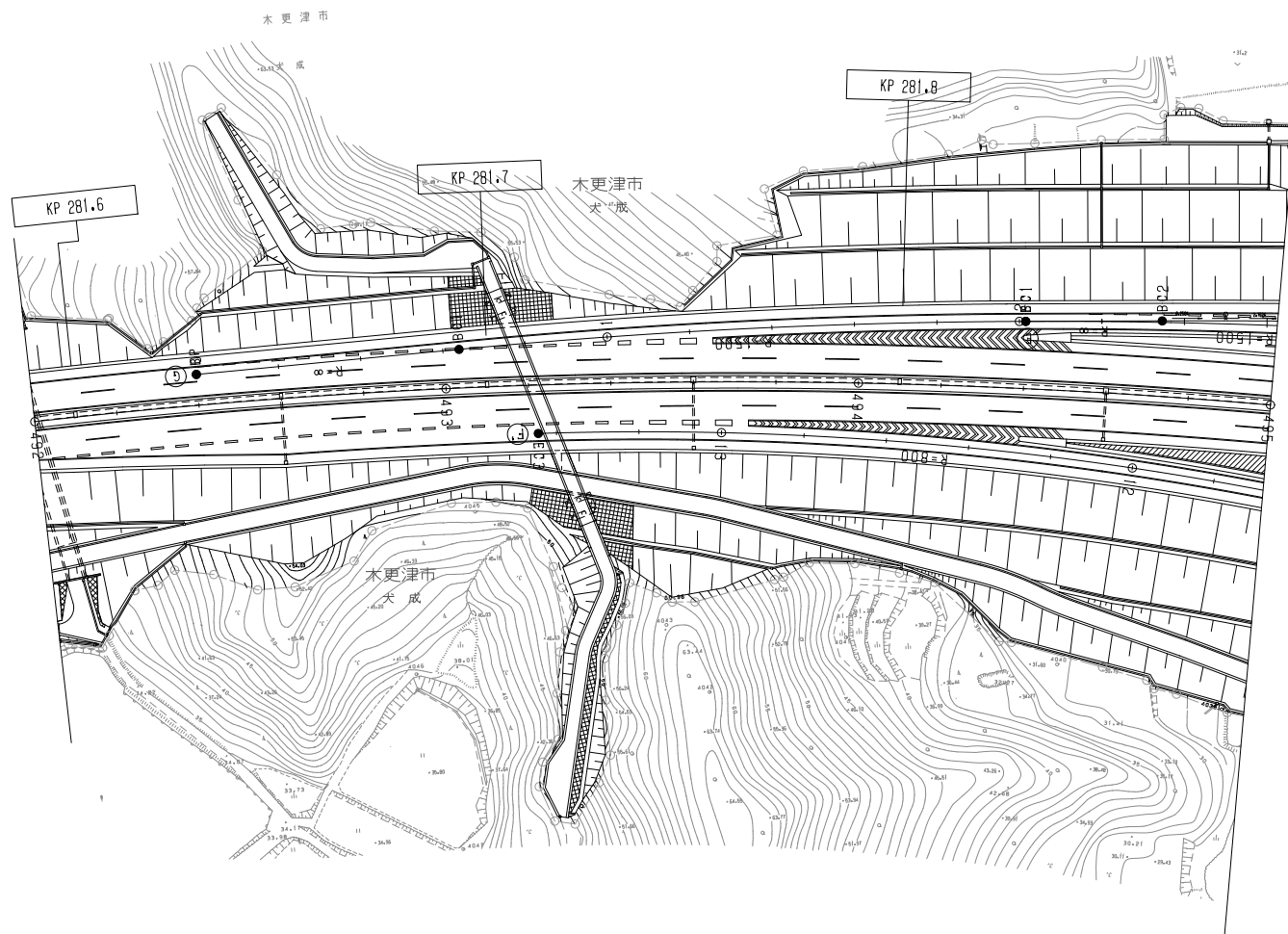
調整年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2009年3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		—
名称	木更津ジャンクション KP.61.630~KP.63.370 STA.259+60~STA.277+00	縮尺 1/500	$\frac{6}{8}$
東日本高速道路(株) 関東支社			



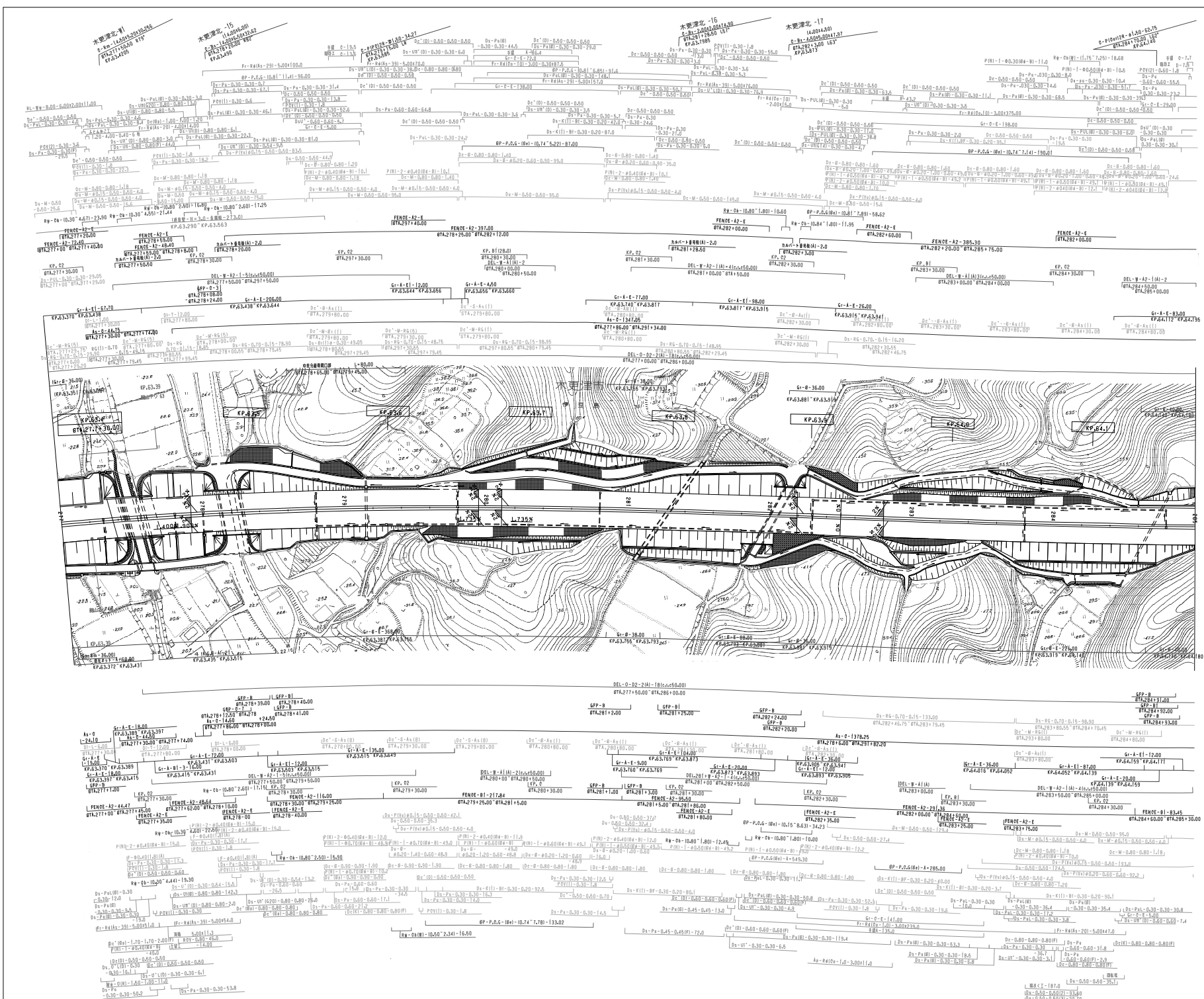
調査年月	備考

東関東自動車道千葉圏線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図	—	
名称	木更津ジャンクション KP.61.630~KP.63.370 STA.259+60~STA.277+00	縮尺	$\frac{7}{8}$
東日本高速道路(株) 関東支社			



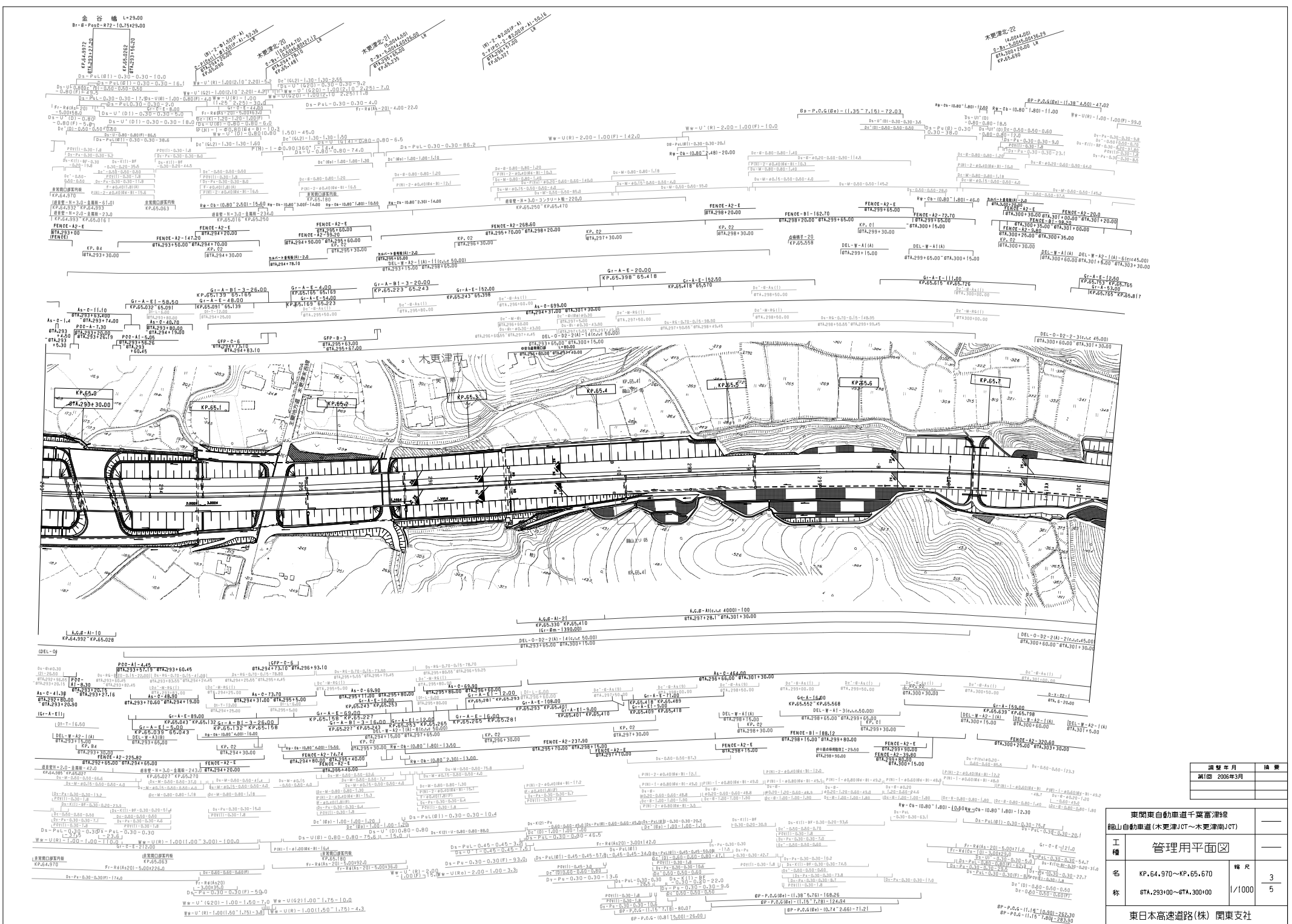
調整年月	摘要

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津北~木更津JCT)			
工種	管理用平面図		—
名称	木更津ジャンクション KP.61.630~KP.63.370 STA.259+60~STA.277+00	縮尺 1/500	$\frac{8}{8}$
東日本高速道路(株) 関東支社			



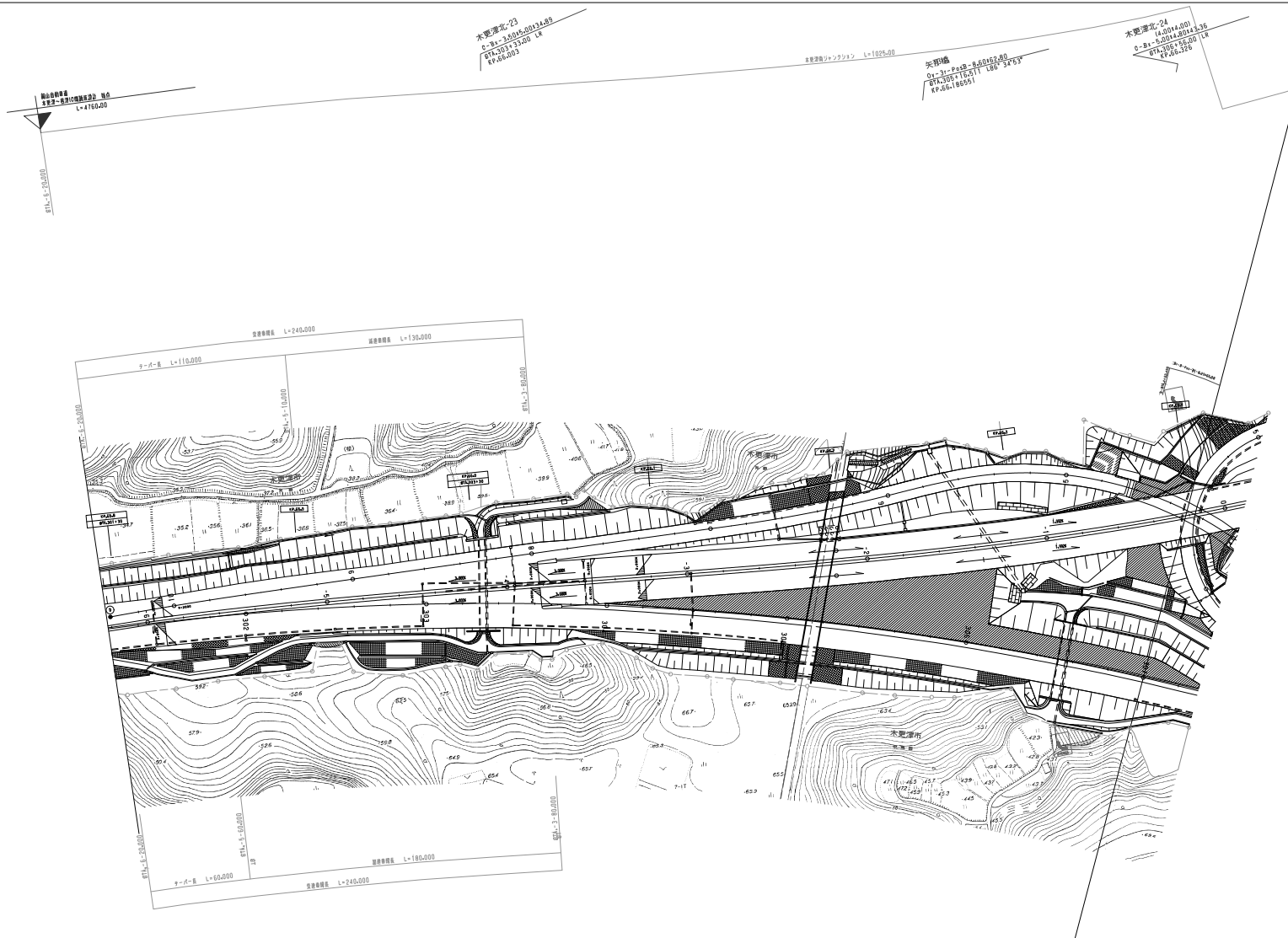
調査年月	備考
昭和 2006年3月	
昭和 2011年5月	

東関東自動車道千葉富津線		
館山自動車道(木更津JCT~木更津南JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.63.370~KP.64.170	縮尺
	STA.277+00~STA.285+00	1/1000
		5
東日本高速道路(株) 関東支社		

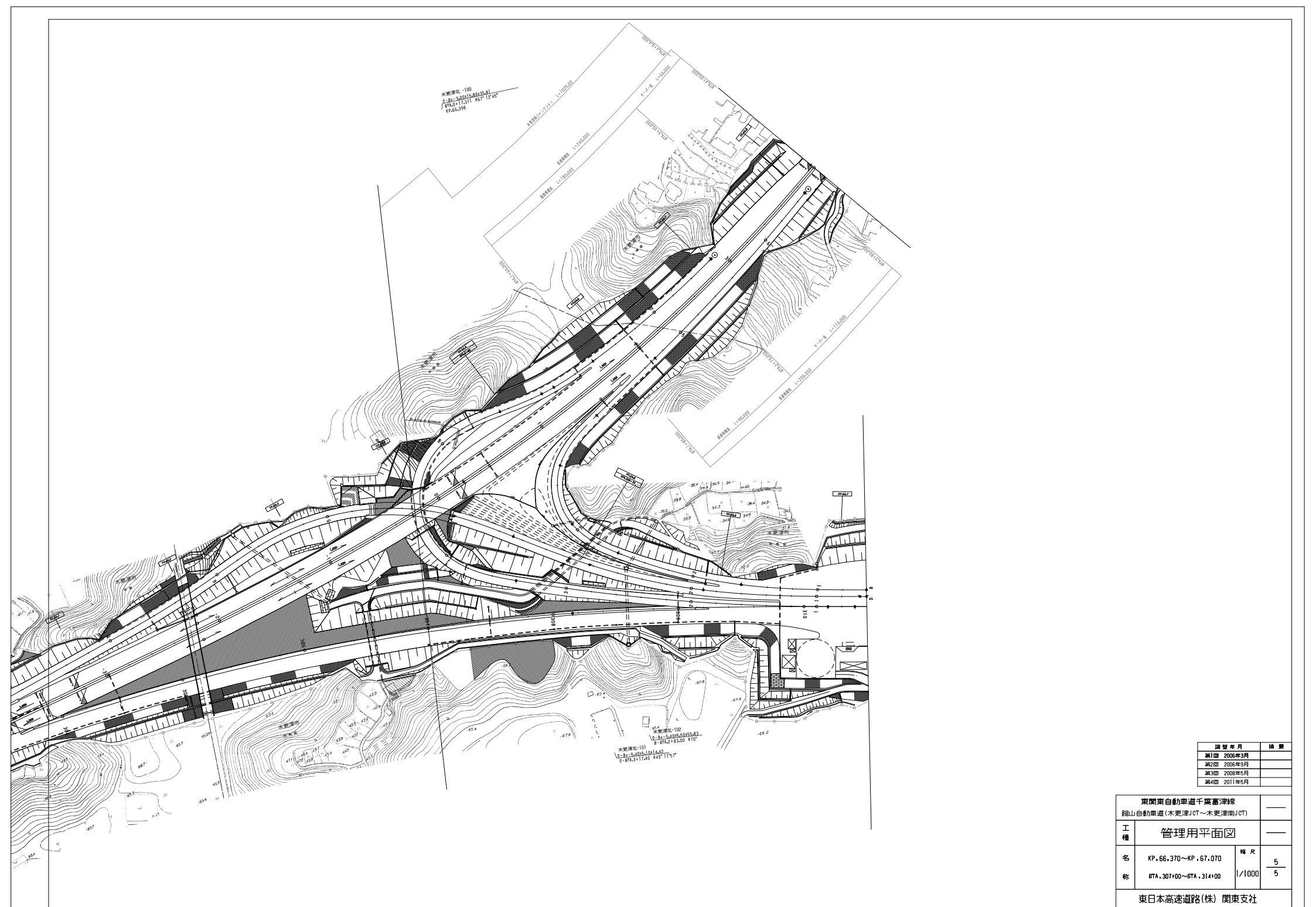


調査年月	備考
2006年3月	

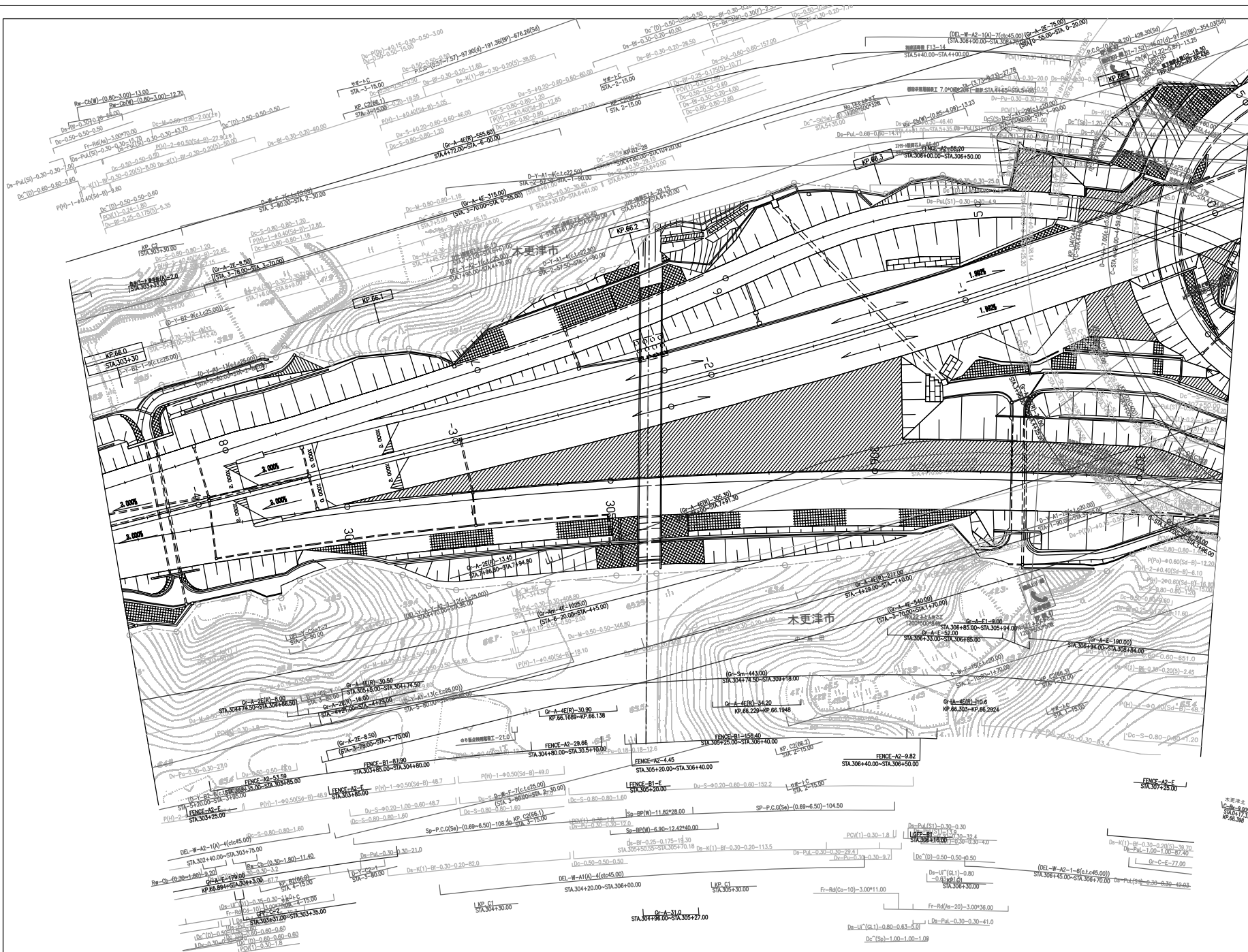
東関東自動車道千葉富津線 龍山自動車道(木更津JCT~木更津南JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.64.970~KP.65.670	縮尺
	STA.293+000~STA.300+000	
		3
		5
東日本高速道路(株) 関東支社		



東関東自動車道千葉雷津線			
龍山自動車道(木更津JCT~木更津南JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.65.670~KP.66.370	縮尺	4/5
称	67A.300+00~67A.307+00	1/1000	5
東日本高速道路(株) 関東支社			



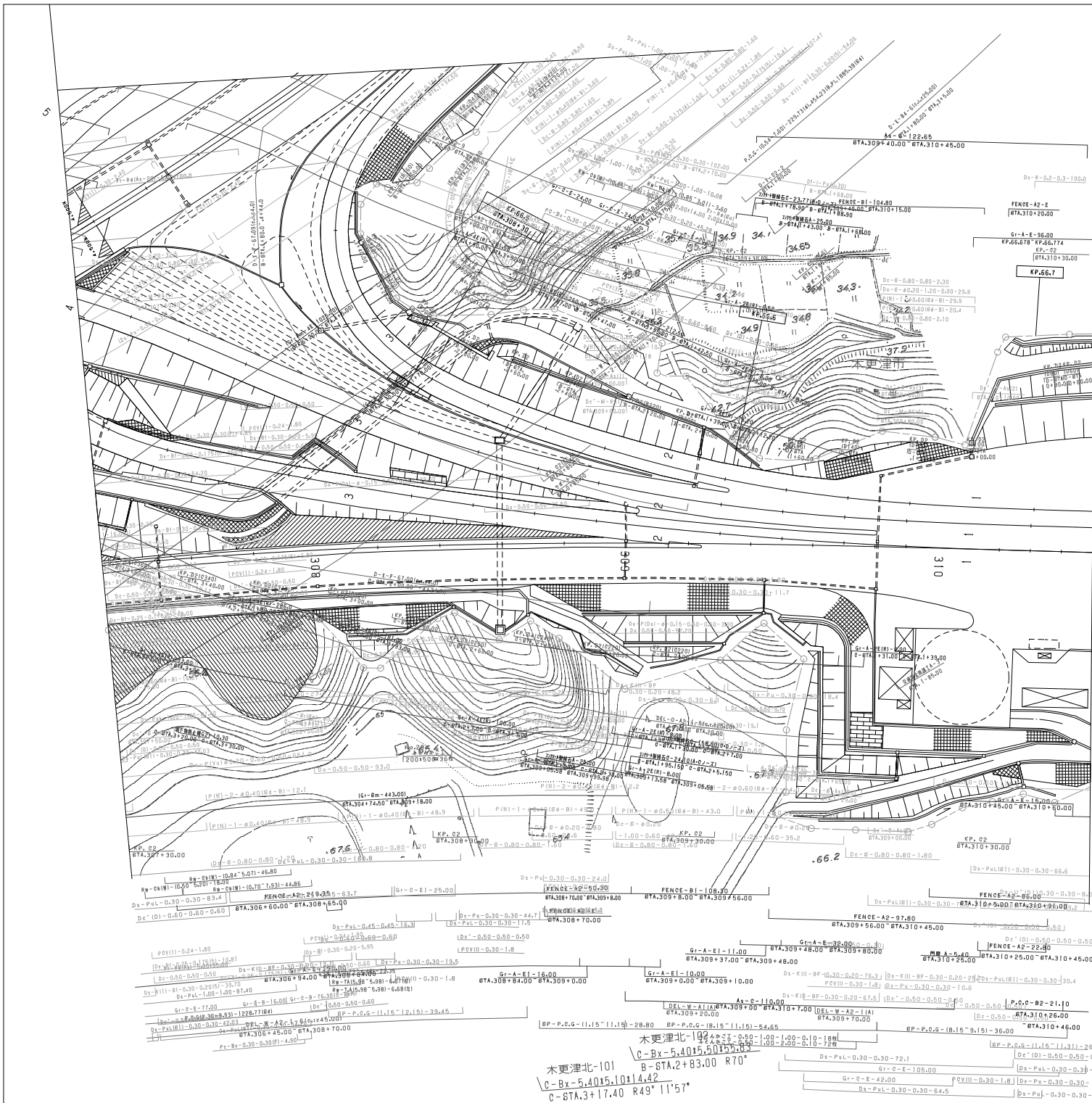
東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道(木更津JCT~木更津南JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.66.370~KP.67.070 87A.307+00~87A.314+00	縮尺	5/5 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社			



木更津市
 東日本高速道路株式会社
 建設部
 設計課
 設計者
 監理者
 承認者

観覧年月	観覧者
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2011年5月	

東関東自動車道千葉富津線		
館山自動車道(木更津JCT~木更津南JCT)		
管理用平面図		
工程	木更津南ジャンクション	
名	KP. 65.835~KP. 66.819	縦尺
称	STA. 6-20~STA. 4-04	1/500
		2
		4
東日本高速道路(株) 関東支社		



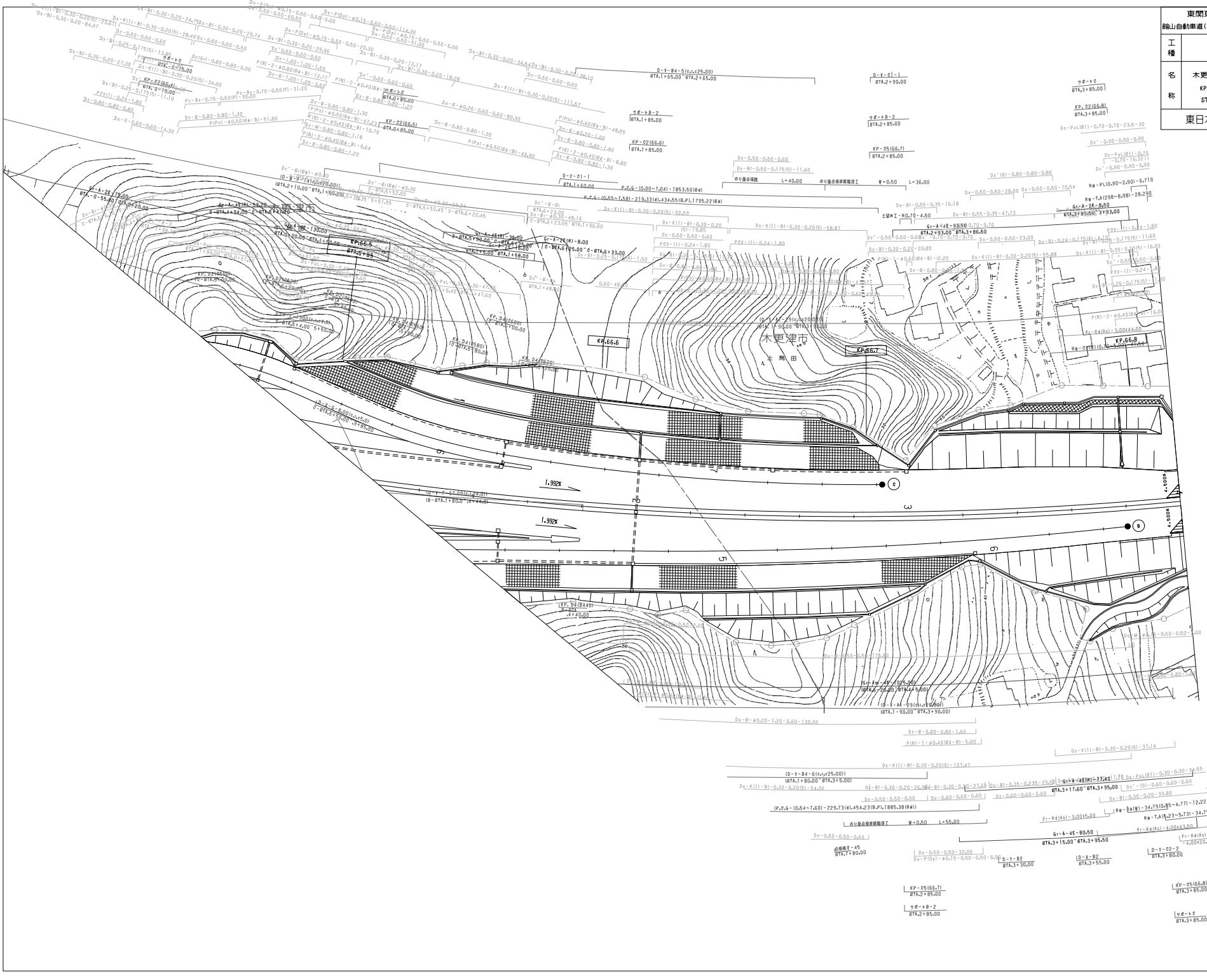
D B

調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2006年9月	
第3回 2011年5月	

東関東自動車道千葉番渚線 館山自動車道(木更津JCT~木更津南JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	木更津南ジャンクション KP.65.835~KP.66.819 STA.6120~STA.4+04	縮尺 1/500 3 4
東日本高速道路(株) 関東支社		

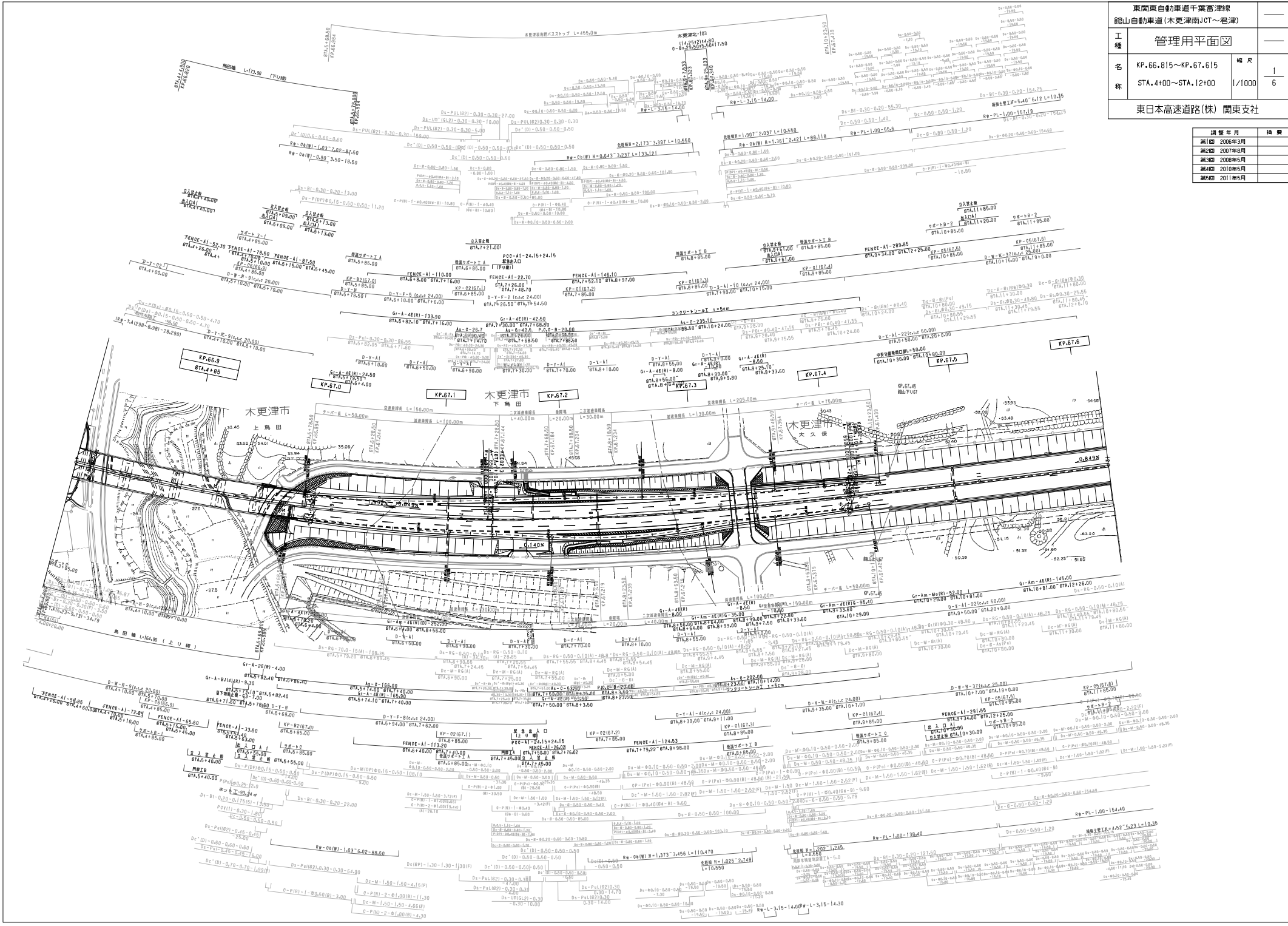
木更津北101
C-Bx-5.40±5.00 R70°
B-STA.2+83.00 R70°
C-STA.3+17.40 R49°11'57"

編 年 月	内 容
第1回 2005年3月	
第2回 2008年5月	



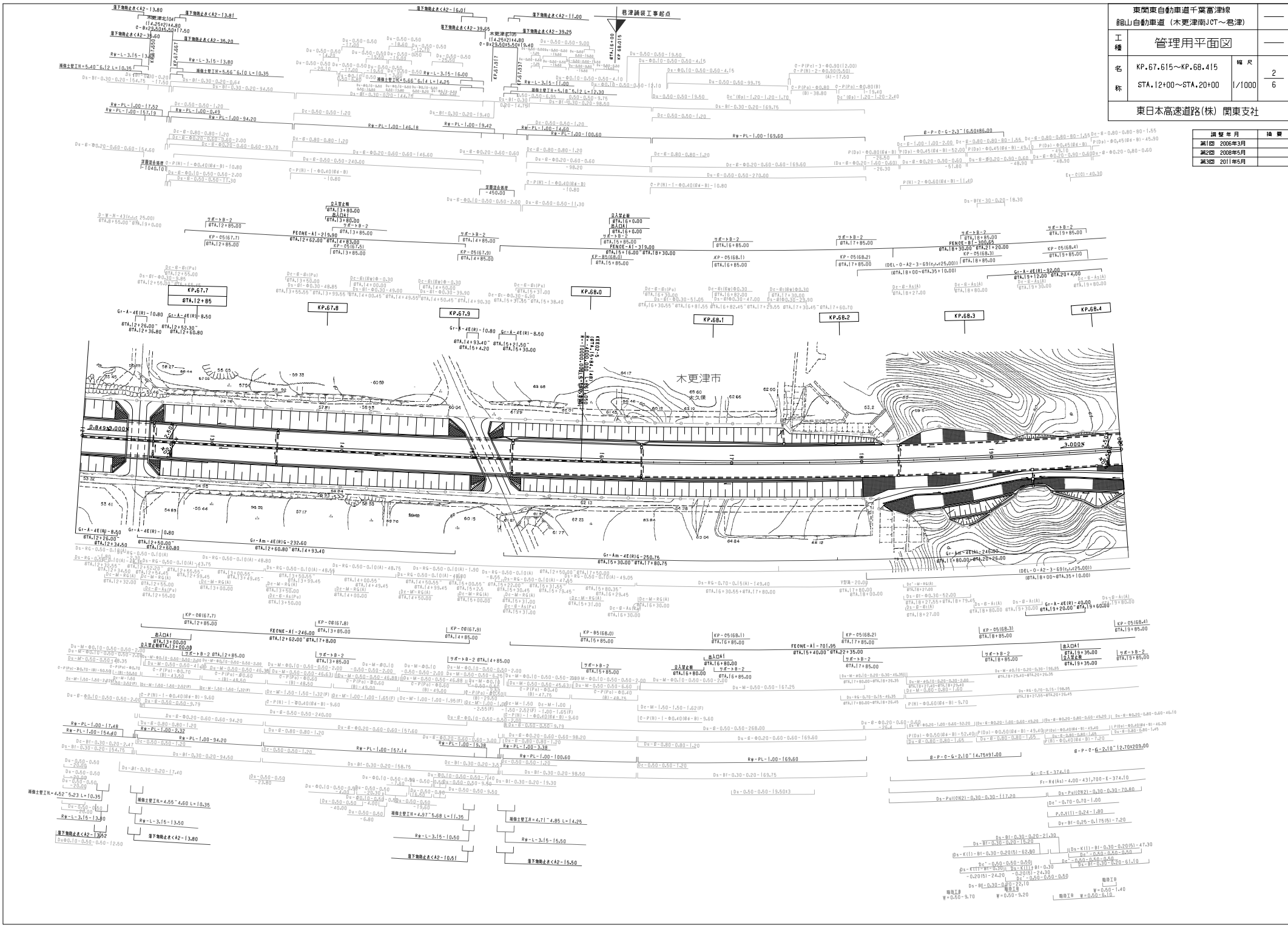
東関東自動車道千葉青津線		
館山自動車道(木更津南JCT~君津)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.66.815~KP.67.615	縮尺 1/1000
	STA.4+00~STA.12+00	6
東日本高速道路(株) 関東支社		

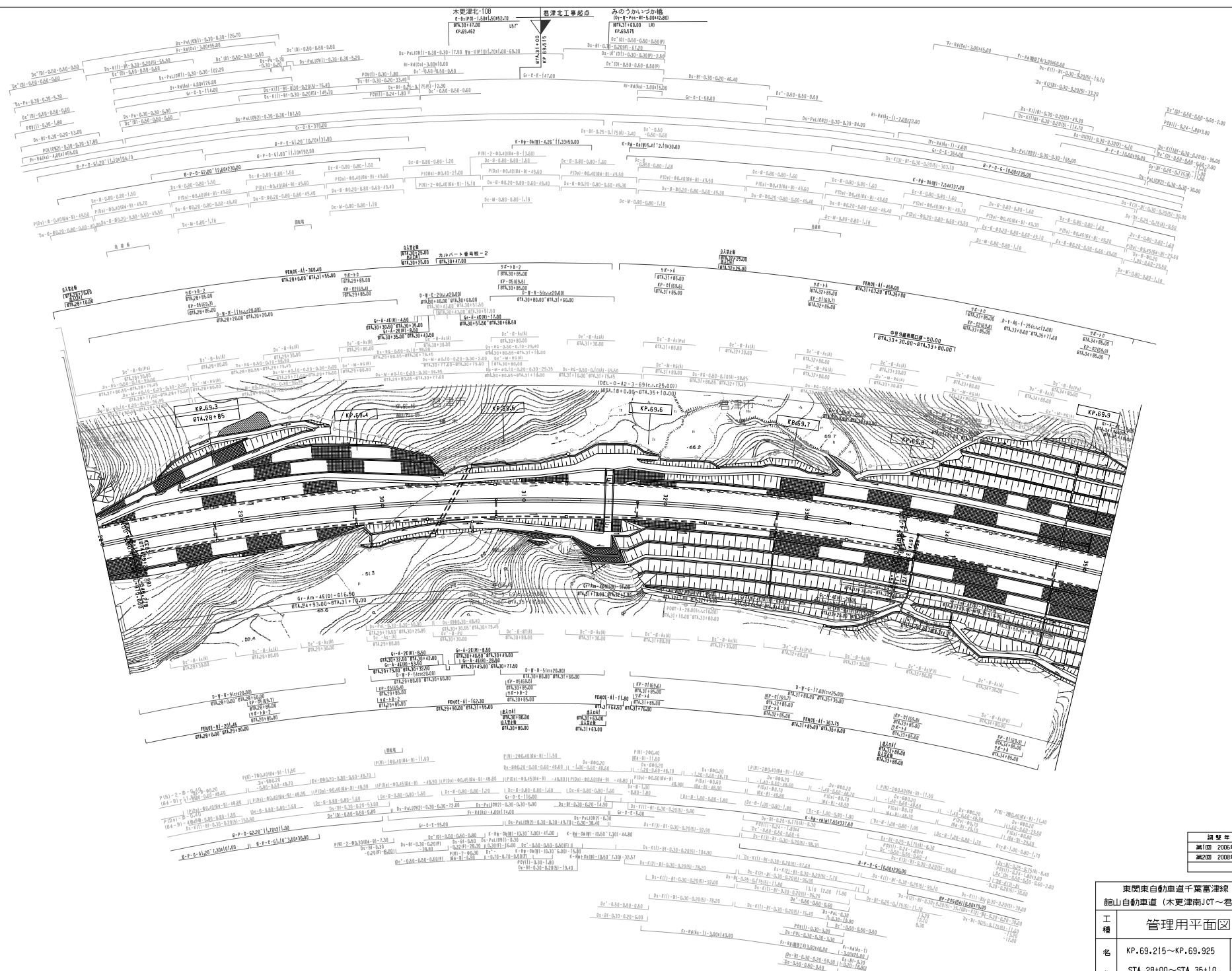
調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2007年8月	
第3回 2008年5月	
第4回 2010年5月	
第5回 2011年5月	



東関東自動車道千葉湾津線		
館山自動車道(木更津南JCT~君津)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.67.615~KP.68.415	縮尺
	STA.12+00~STA.20+00	
		2/6
東日本高速道路(株) 関東支社		

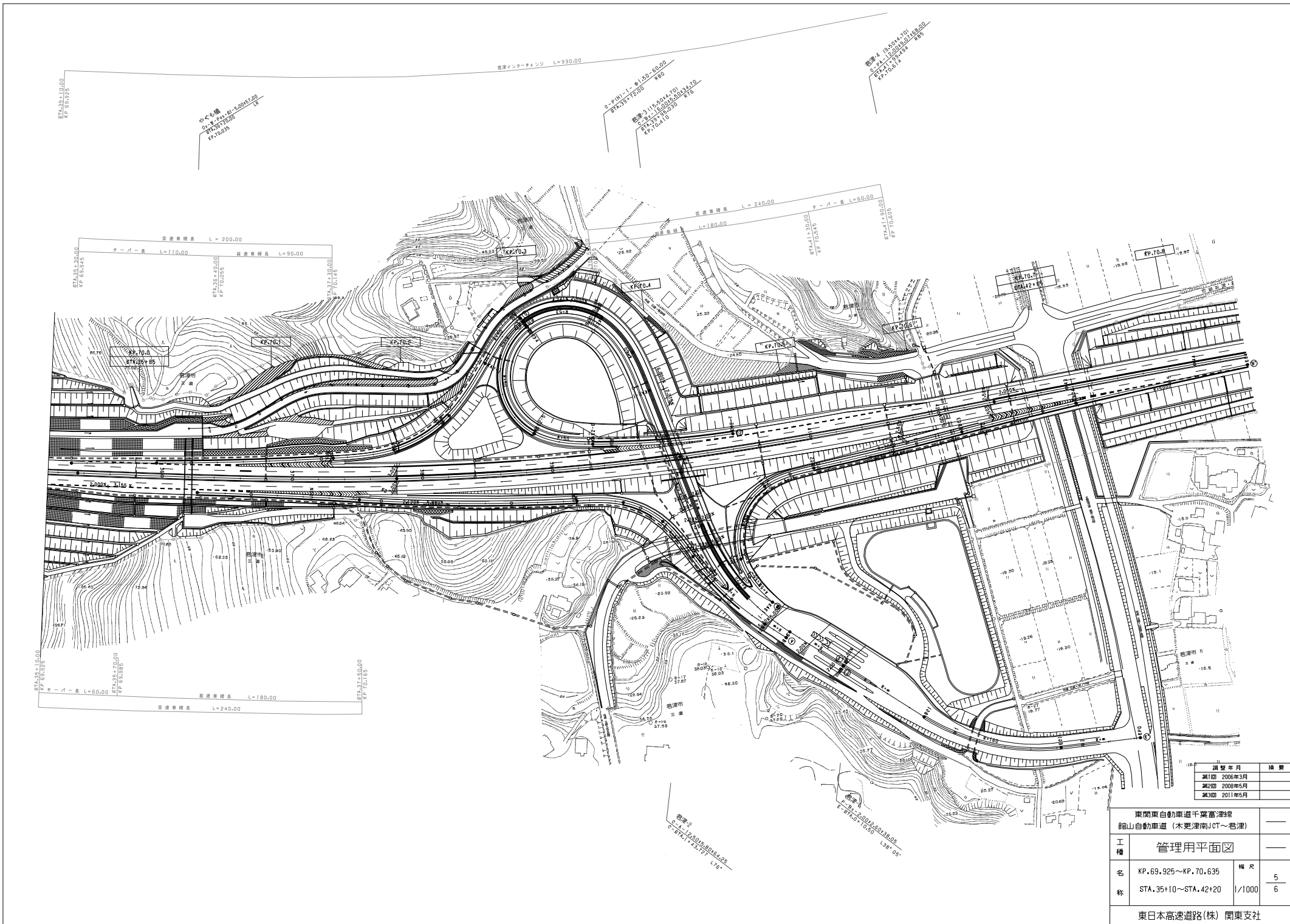
編 年 月	内 容
第1回 2005年3月	
第2回 2008年5月	
第3回 2011年5月	





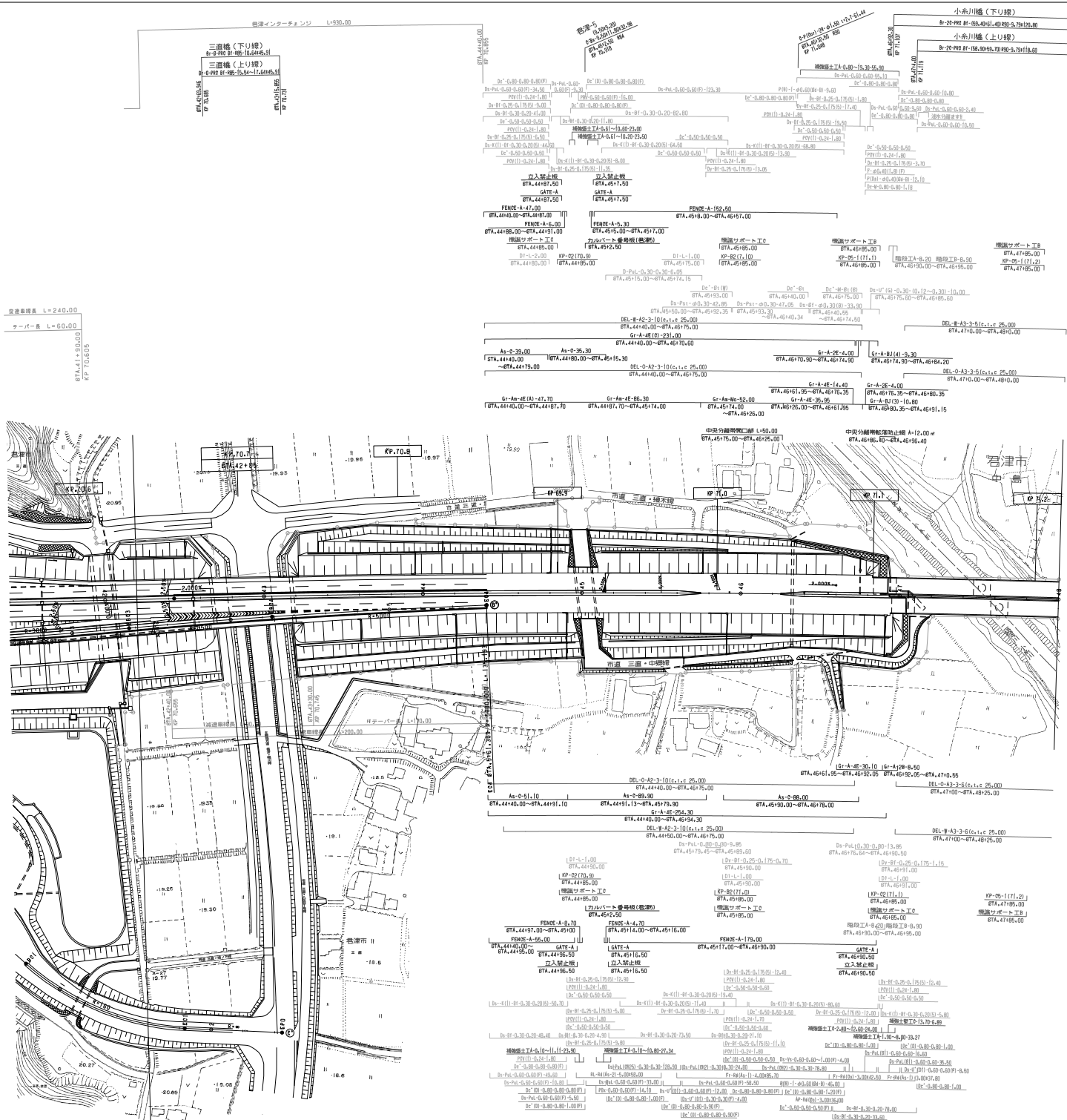
調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2008年5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津南JCT~君津)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.69.215~KP.69.925 STA.28+00~STA.35+10	縮尺 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社		



調査年月	摘要
第1回 2006年3月	
第2回 2008年5月	
第3回 2011年5月	

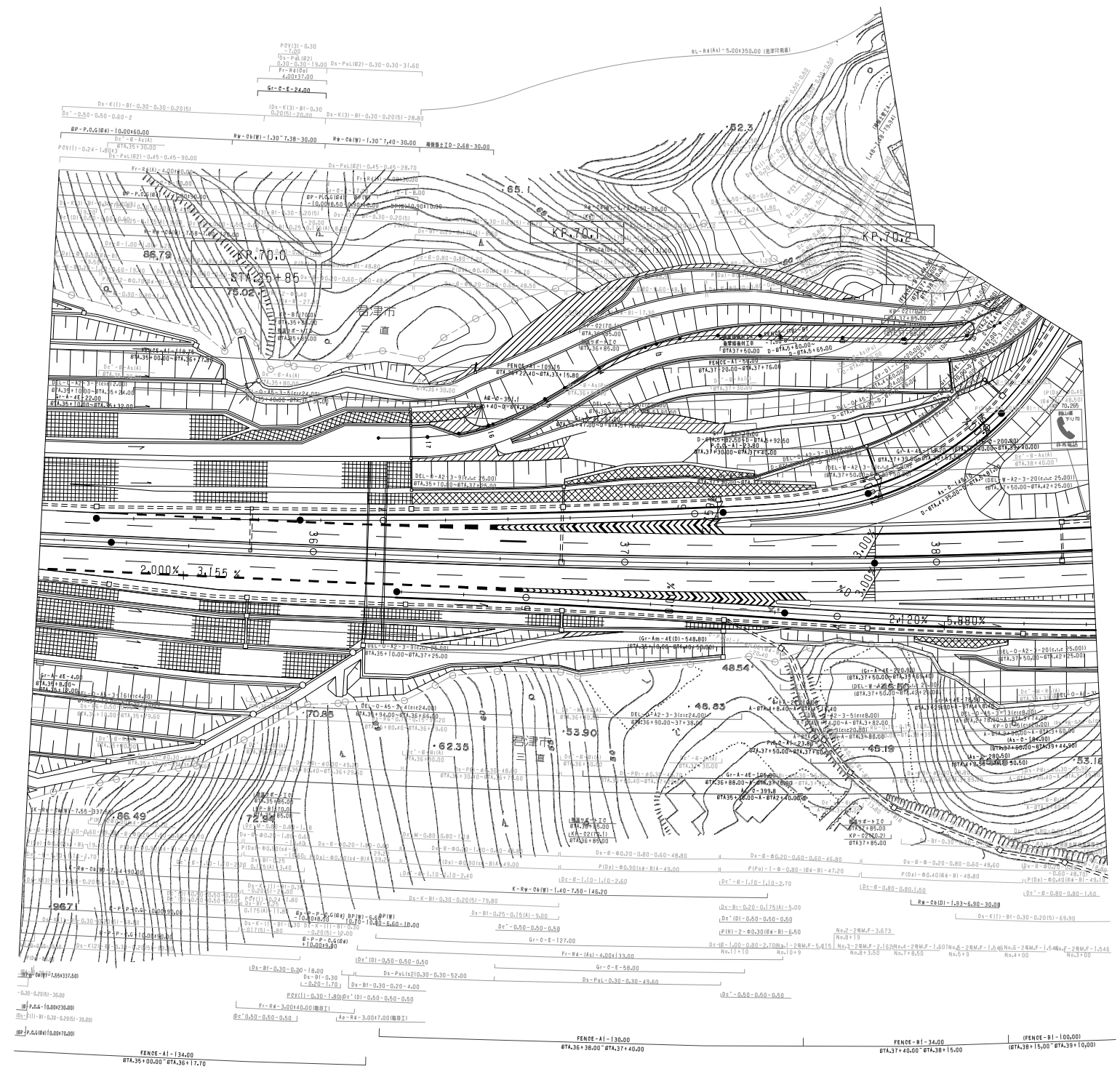
東関東自動車道千葉富津線		
館山自動車道(木更津南JCT~君津)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.69.925~KP.70.635	縮尺 5
	STA.35+10~STA.42+20	1/1000 6
東日本高速道路(株) 関東支社		



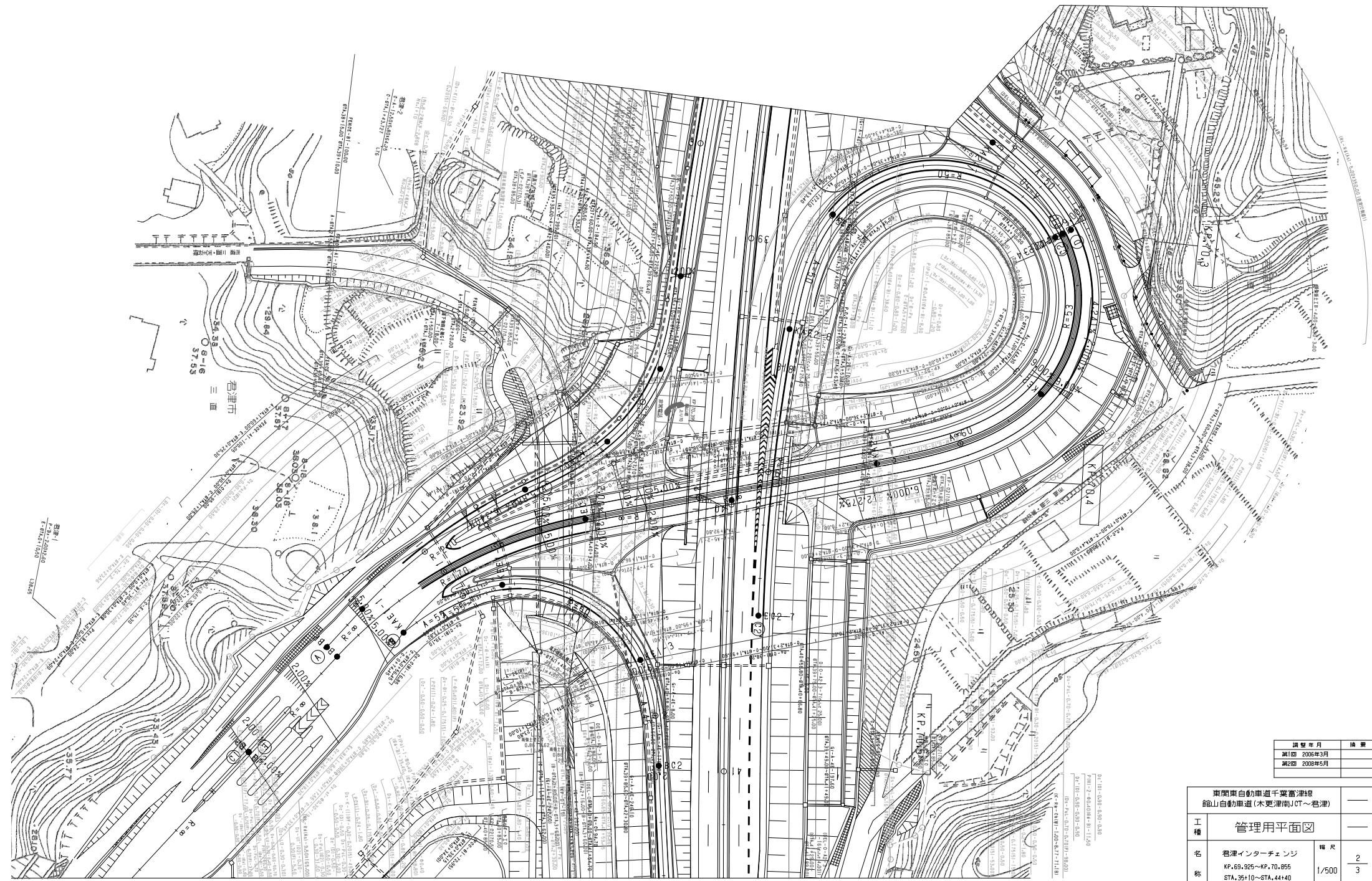
道路幅員長 L=240.00
 カーブ半径 R=60.00
 STA. 4410.00
 KP. 70.635

調査年月	調査
第1回 2006年3月	
第2回 2008年5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津南JCT~君津)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 70.635~KP. 71.215 STA. 42+20~STA. 48+00	縮尺	6 1/1000 6
東日本高速道路(株) 関東支社			



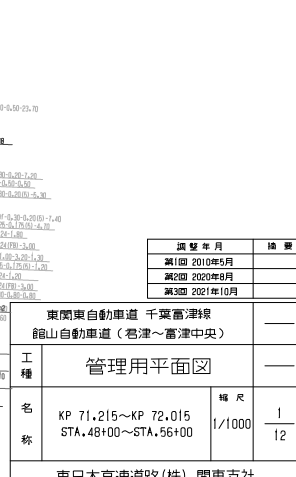
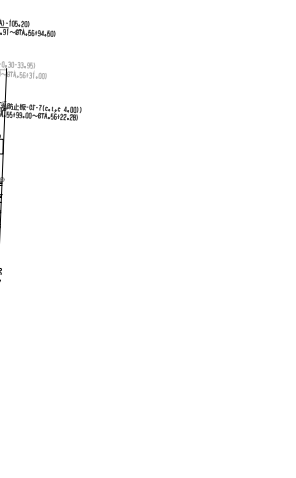
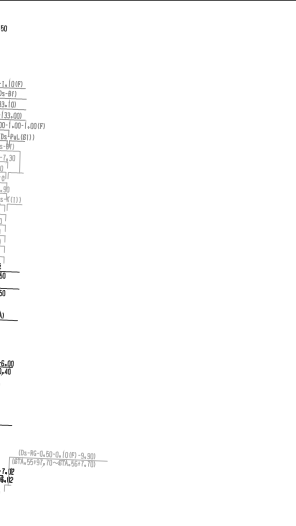
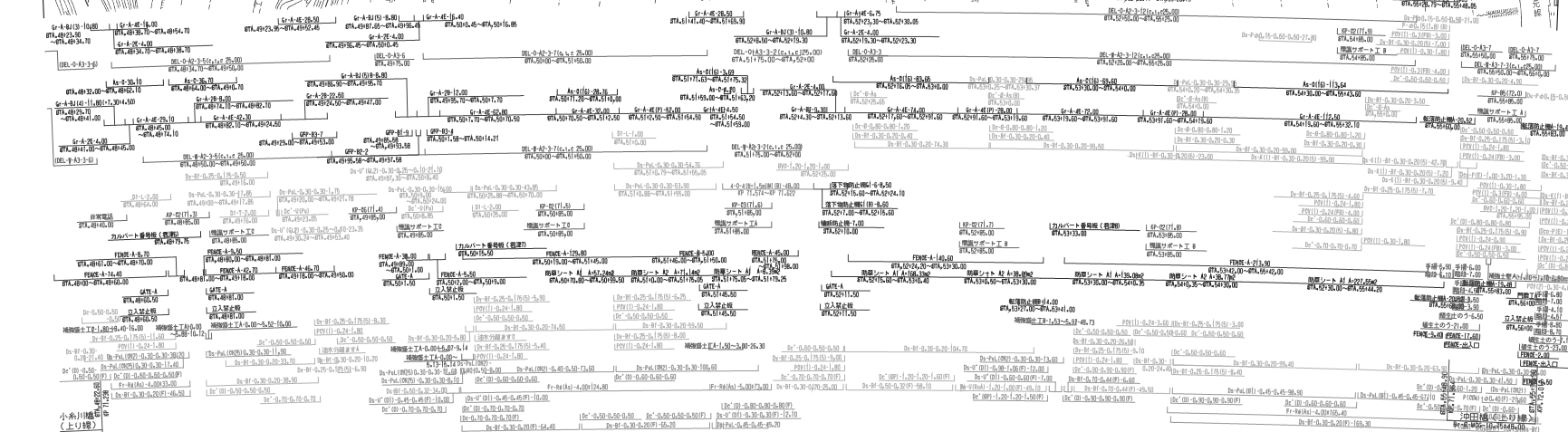
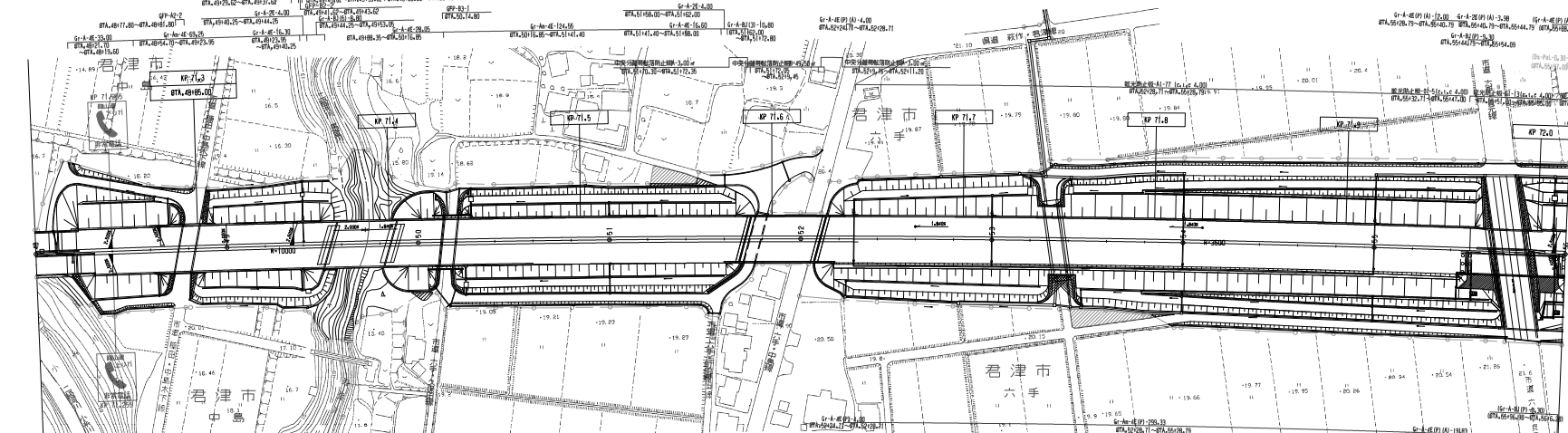
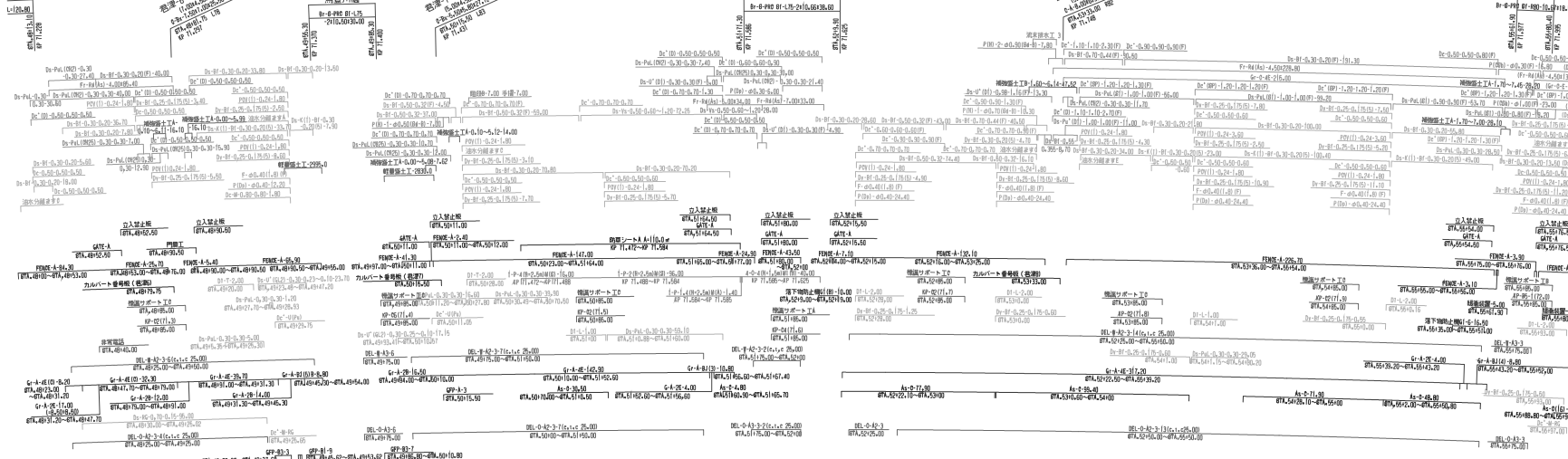
東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道(木更津南)CT~君津			
工種	管理用平面図		
名称	君津インターチェンジ KF, 69, 925~KF, 70, 855 STA, 35+10~STA, 44+40	縮尺	1/500
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2008年5月	

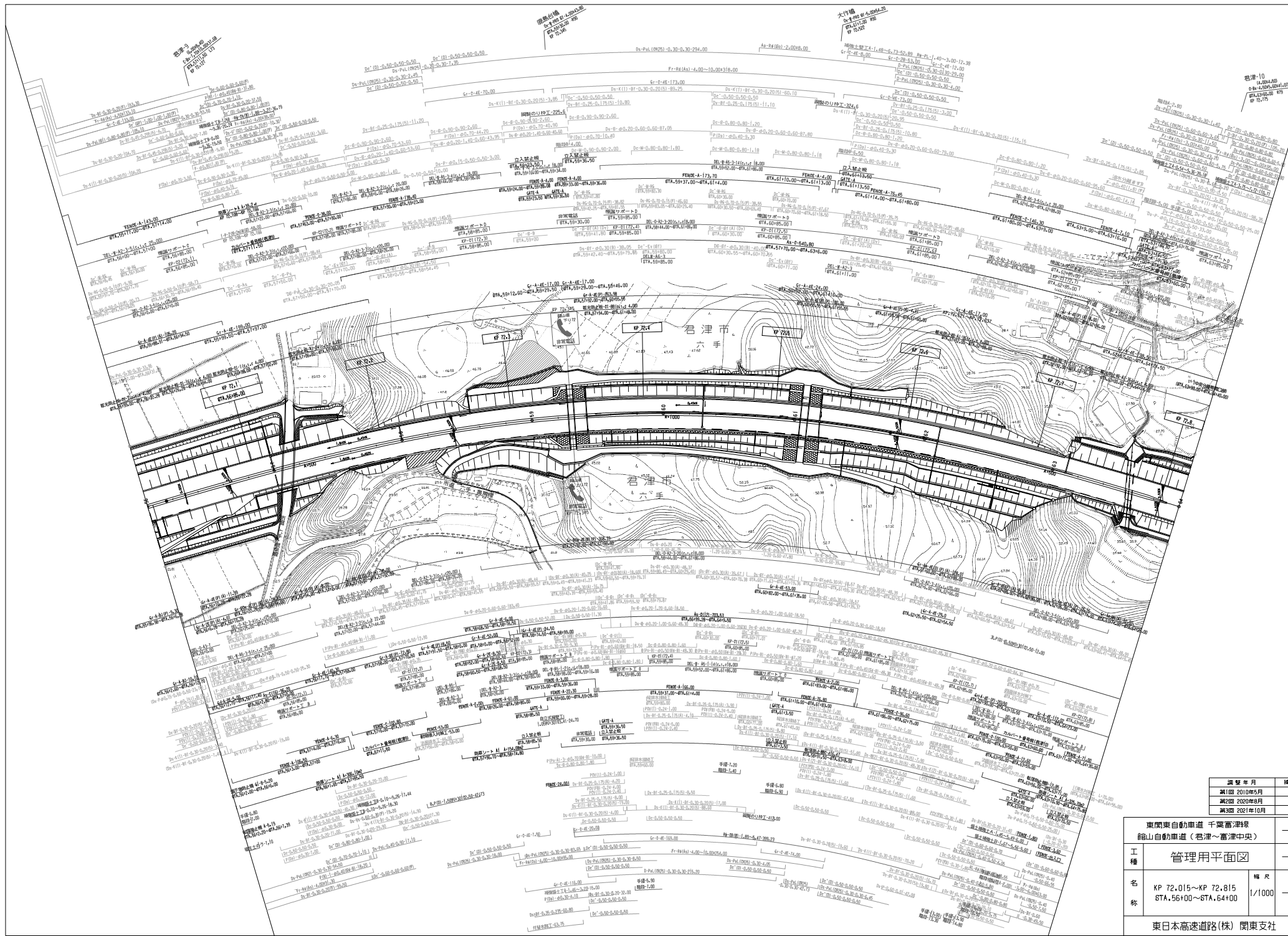
東関東自動車道千葉高津線 館山自動車道(木更津南JCT~君津)			
工種	管理用平面図		
名称	君津インターチェンジ KP.69,925~KP.70,855 STA.35+10~STA.44+40	縮尺	2/3
東日本高速道路(株) 関東支社			

小糸川橋(下り線)



訂正年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	
第3回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉高湾線 館山自動車道(君津~高津中央)	
工種	管理用平面図
名称	KP 71.215~KP 72.015 STA. 48+00~STA. 56+00
幅尺	1/1000
頁数	12
東日本高速道路(株) 関東支社	

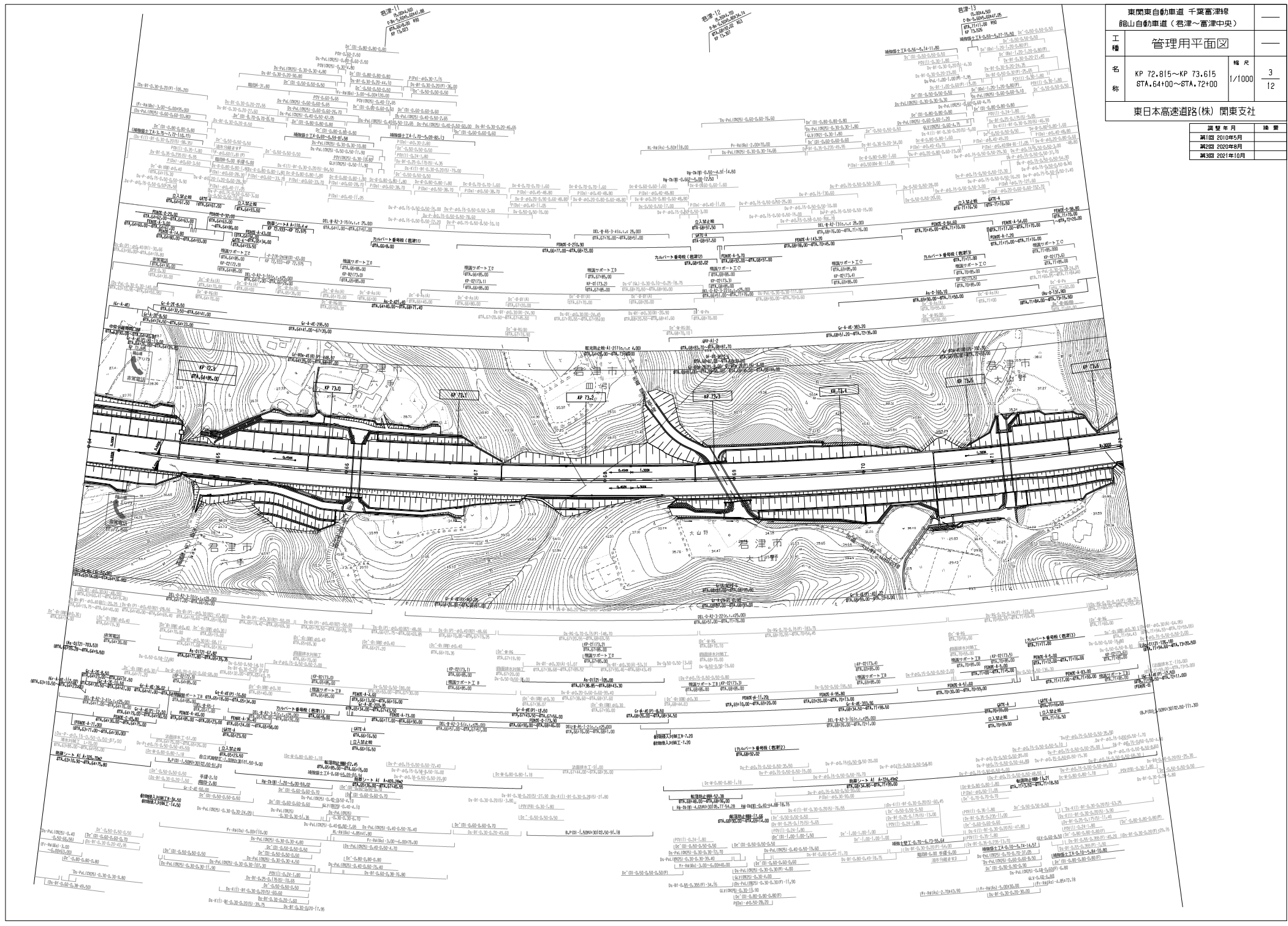


調査年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	
第3回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津~富津中央)			
工種	管理用平面図		
名称	KP 72.015~KP 72.815 STA.56+00~STA.64+00	幅尺	2 12
東日本高速道路(株) 関東支社			

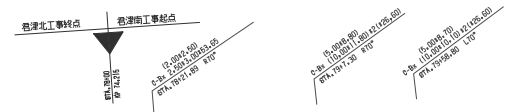
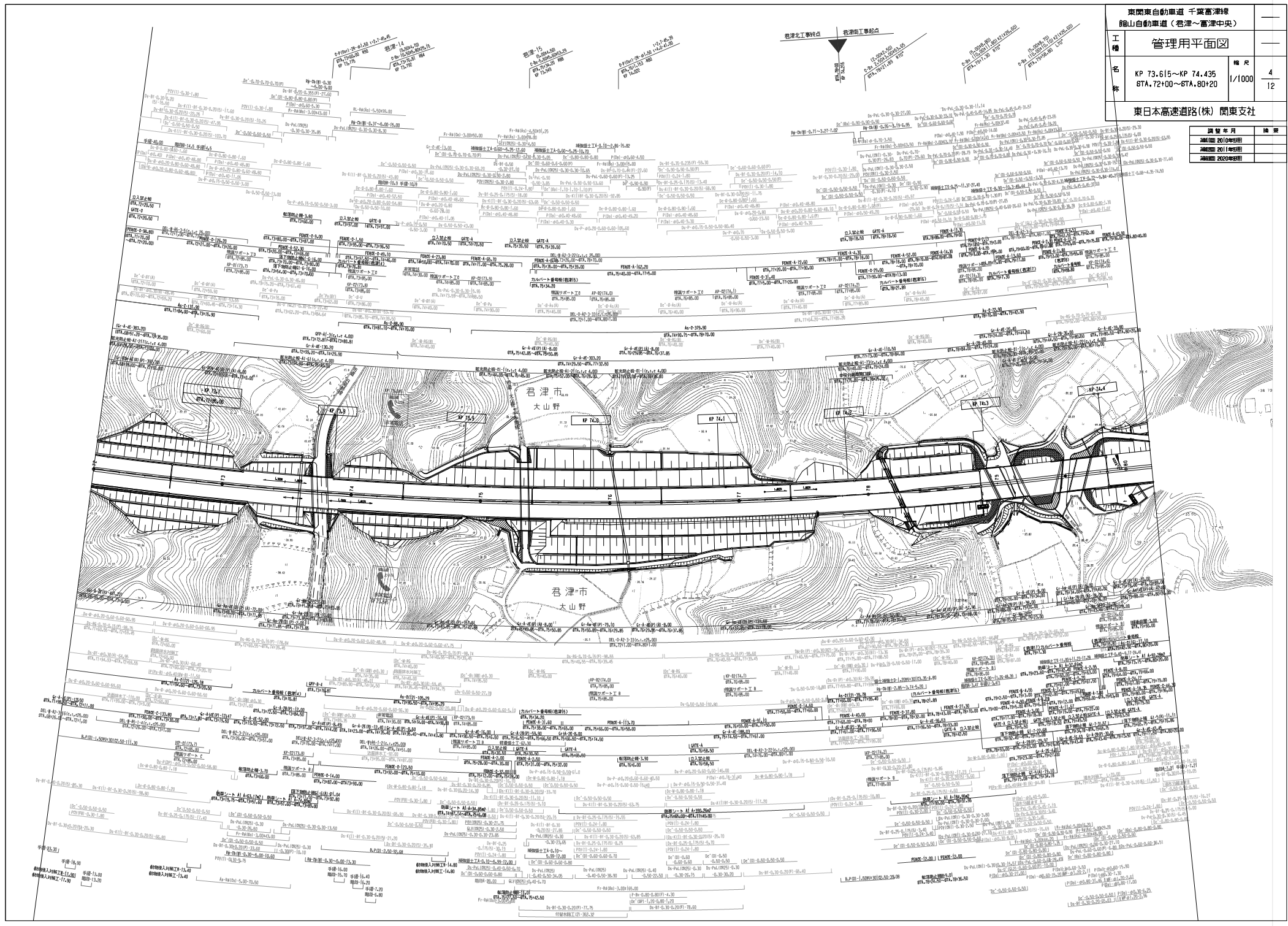
東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道(君津～富津中央)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP 72.815～KP 73.615 STA.64+00～STA.72+00	幅尺	3 12
東日本高速道路(株) 関東支社			

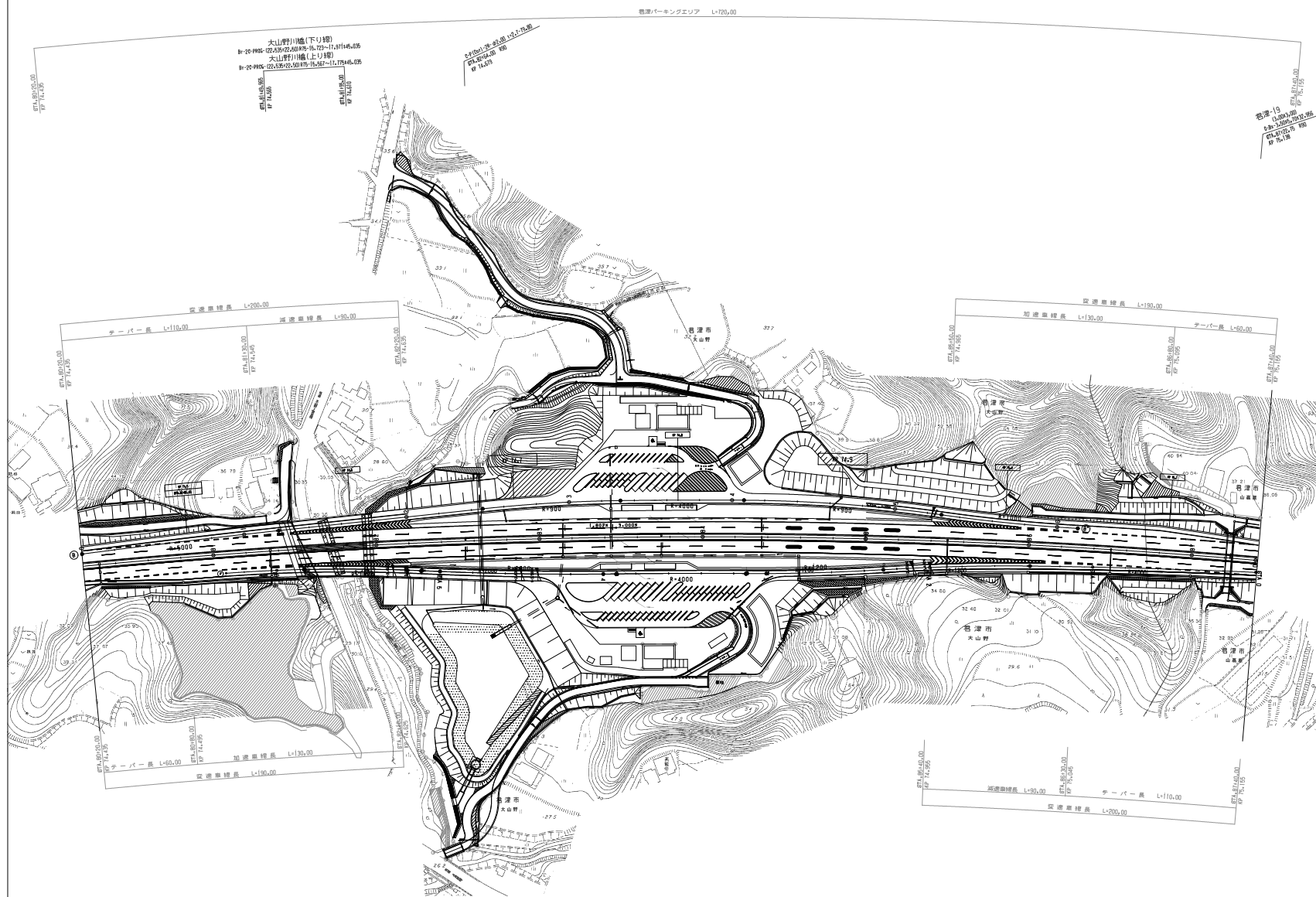
調査年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	
第3回 2021年10月	



東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道(君津～富津中央)		—	
工種	管理用平面図	幅尺	—
名称	KP 73.615～KP 74.435 STA.7+2100～STA.8+020	1/1000	4 12
東日本高速道路(株) 関東支社			

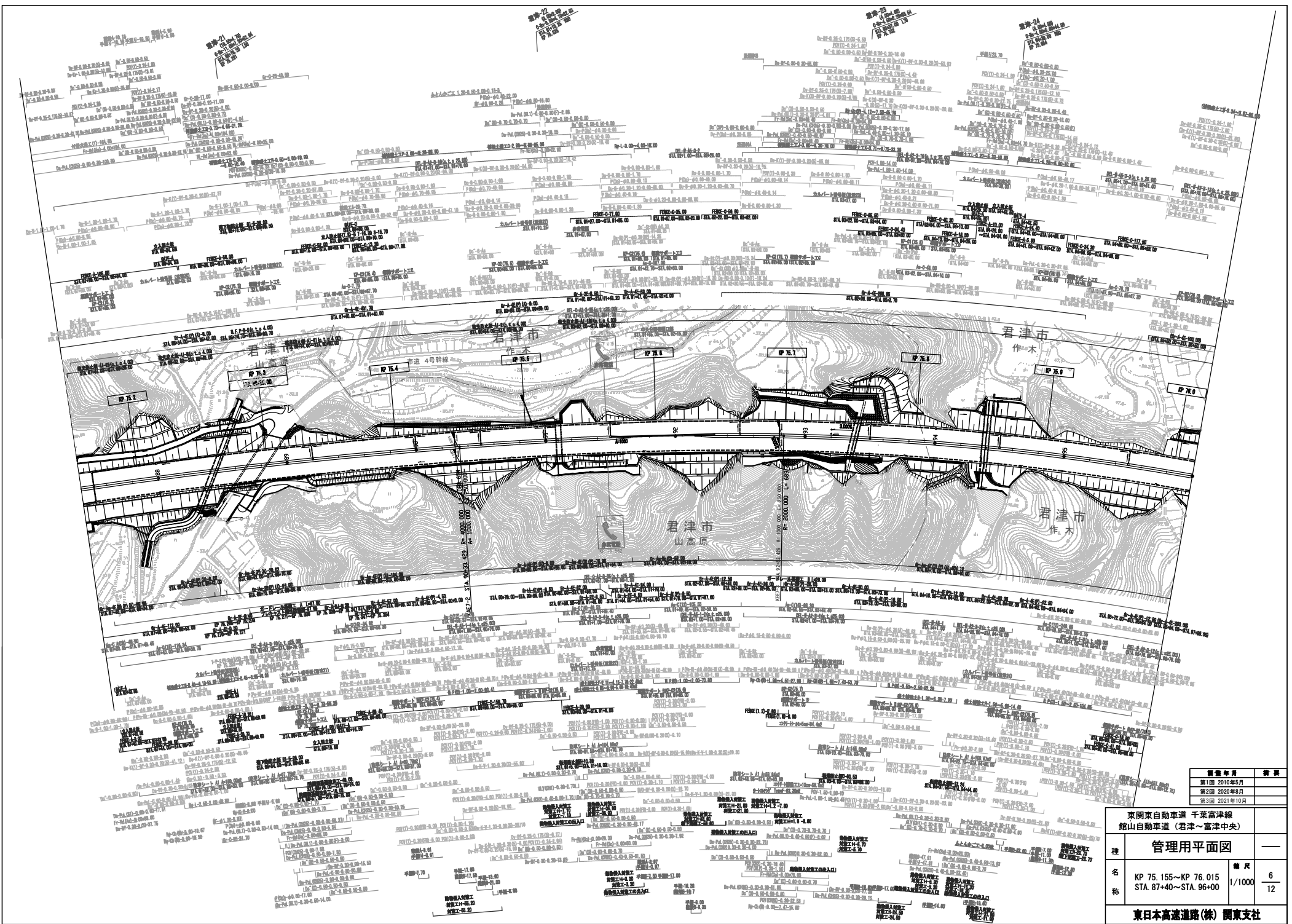
調査年月	調査
測量 2011年9月	
測量 2011年9月	
測量 2012年9月	





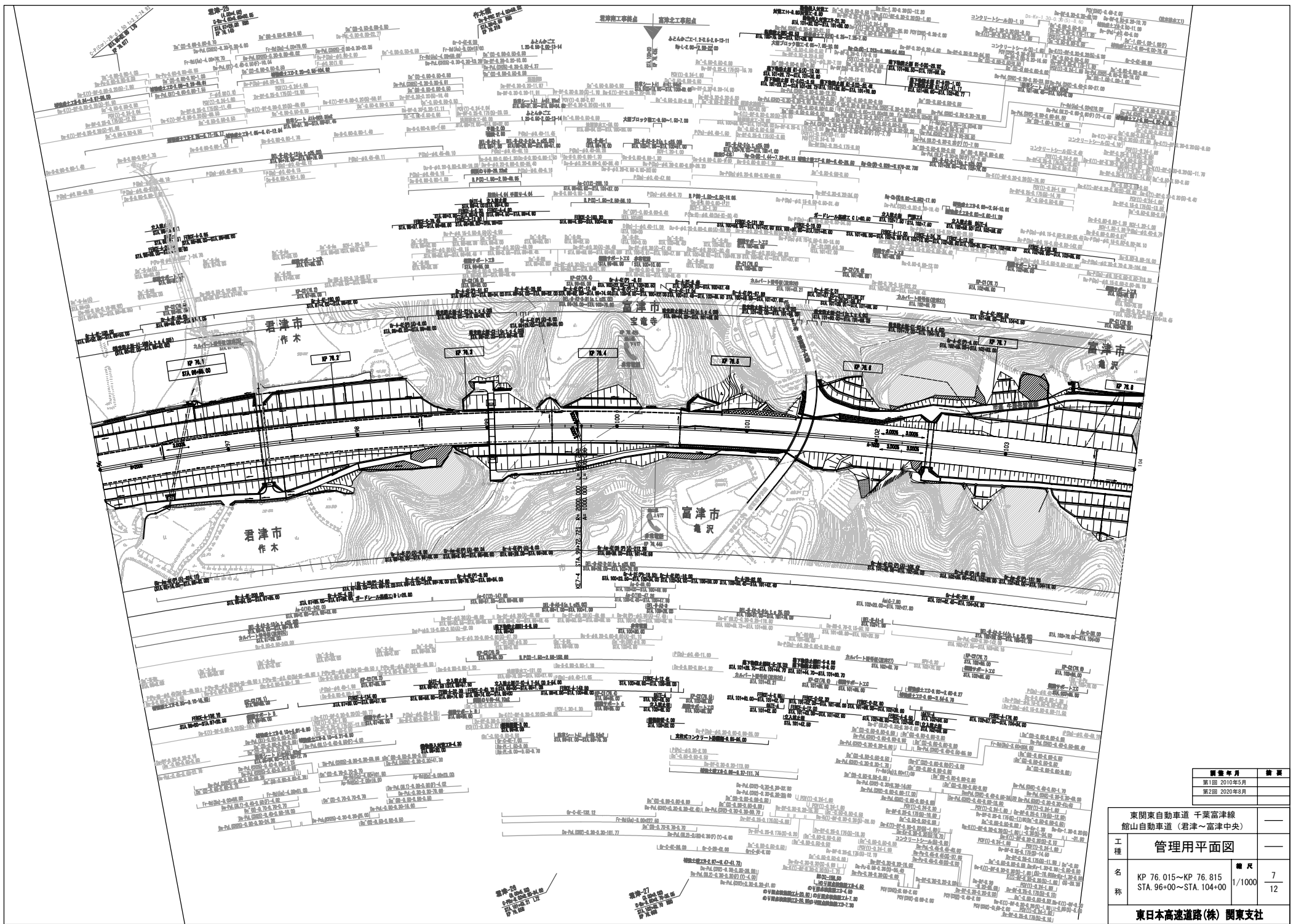
調整年月	編者
第1回 2010年5月	
第2回 2011年5月	
第3回 2020年8月	

東関東自動車道 千葉富津線		
館山自動車道 (富津～富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 74.435～KP 75.155	幅尺 1/1000
	STA. 80+20～STA. 87+40	
東日本高速道路(株) 関東支社		



調査年月	調査
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	
第3回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津～富津中央)		
種	管理用平面図	
名	種尺	6
称	KP 75.155～KP 76.015 STA 87+40～STA. 96+00	1/1000 12
東日本高速道路(株) 関東支社		

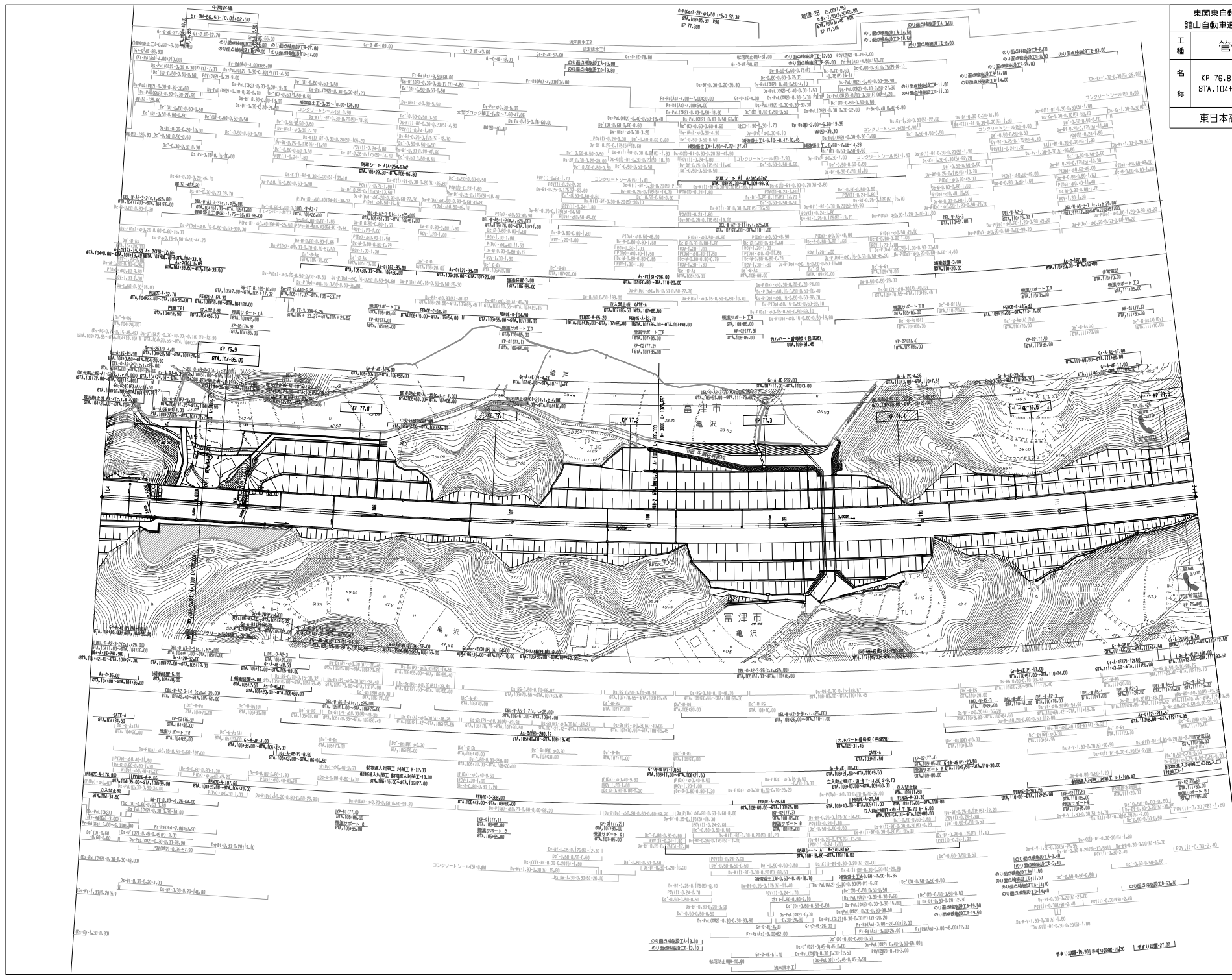


調査年月	調査
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津~富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 76.015~KP 76.815 STA. 96+00~STA. 104+00	縮尺 1/1000 7 12
東日本高速道路(株) 関東支社		

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道(君津～富津中央)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP 76.815～KP 77.615 STA.104+00～STA.112+00	縮尺	8 1/1000 12
東日本高速道路(株) 関東支社			

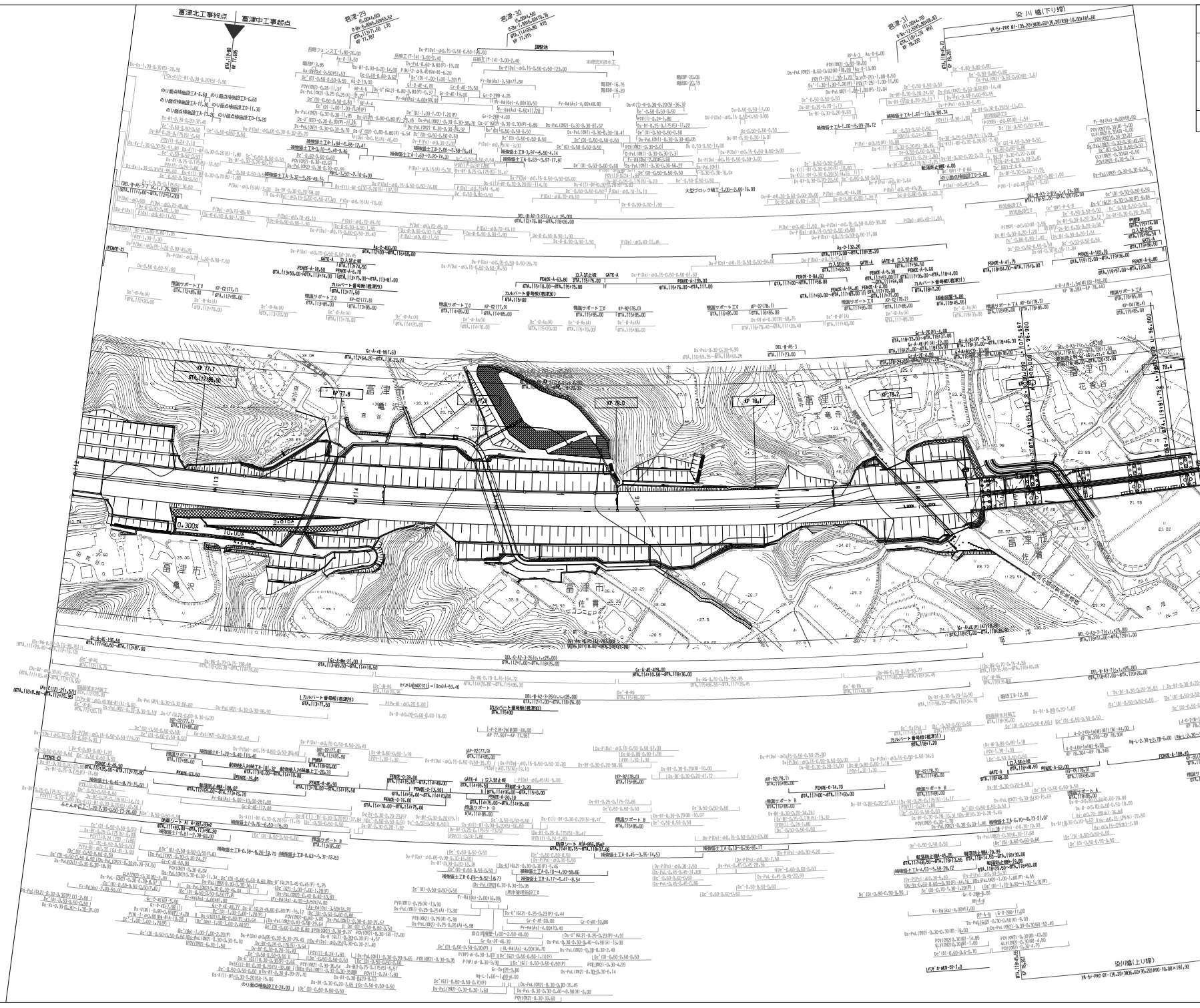
調査年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	

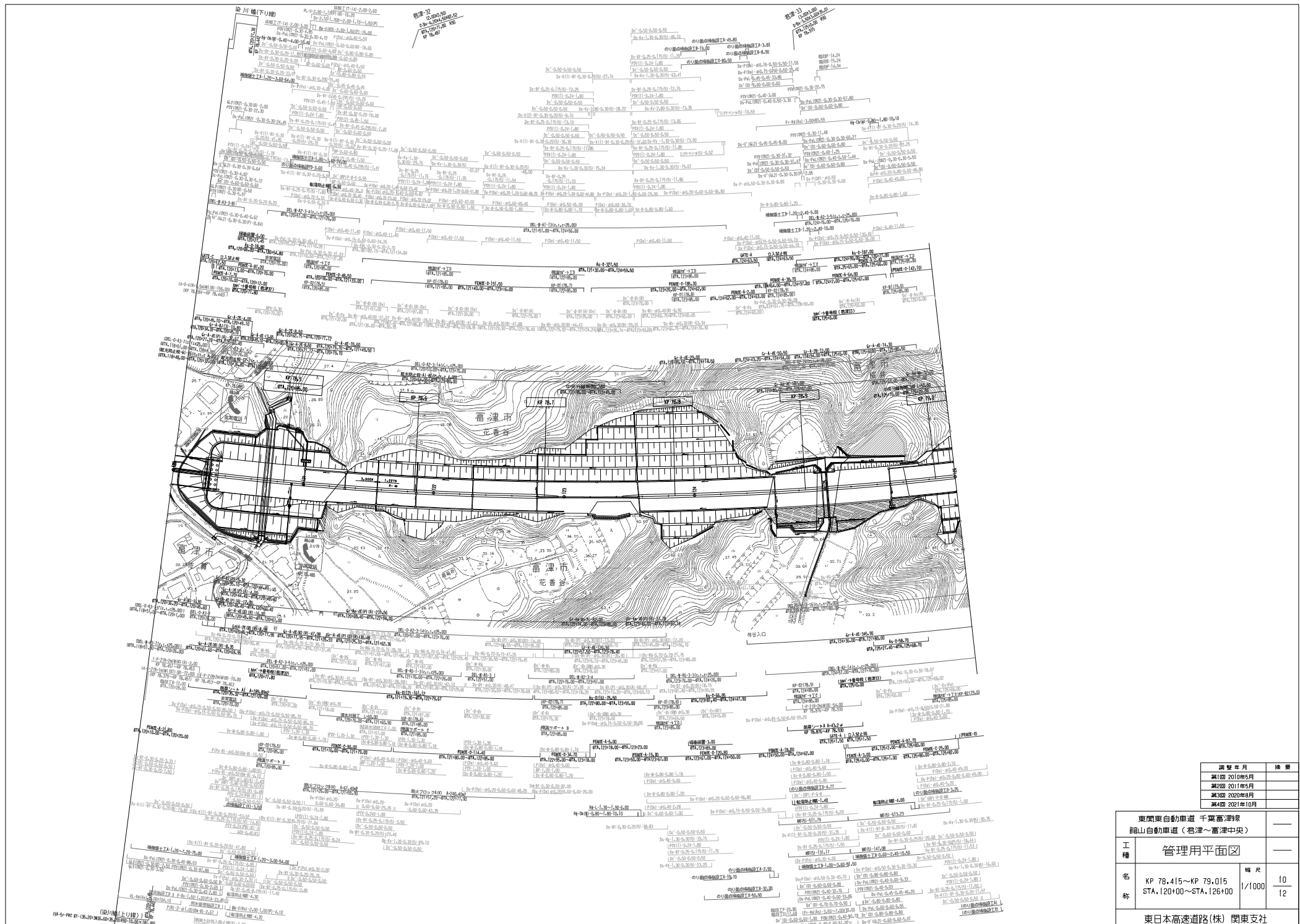


東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道(君津～富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 77.615～KP 78.415 STA. 112+00～STA. 120+00	幅尺 9 12

東日本高速道路(株) 関東支社

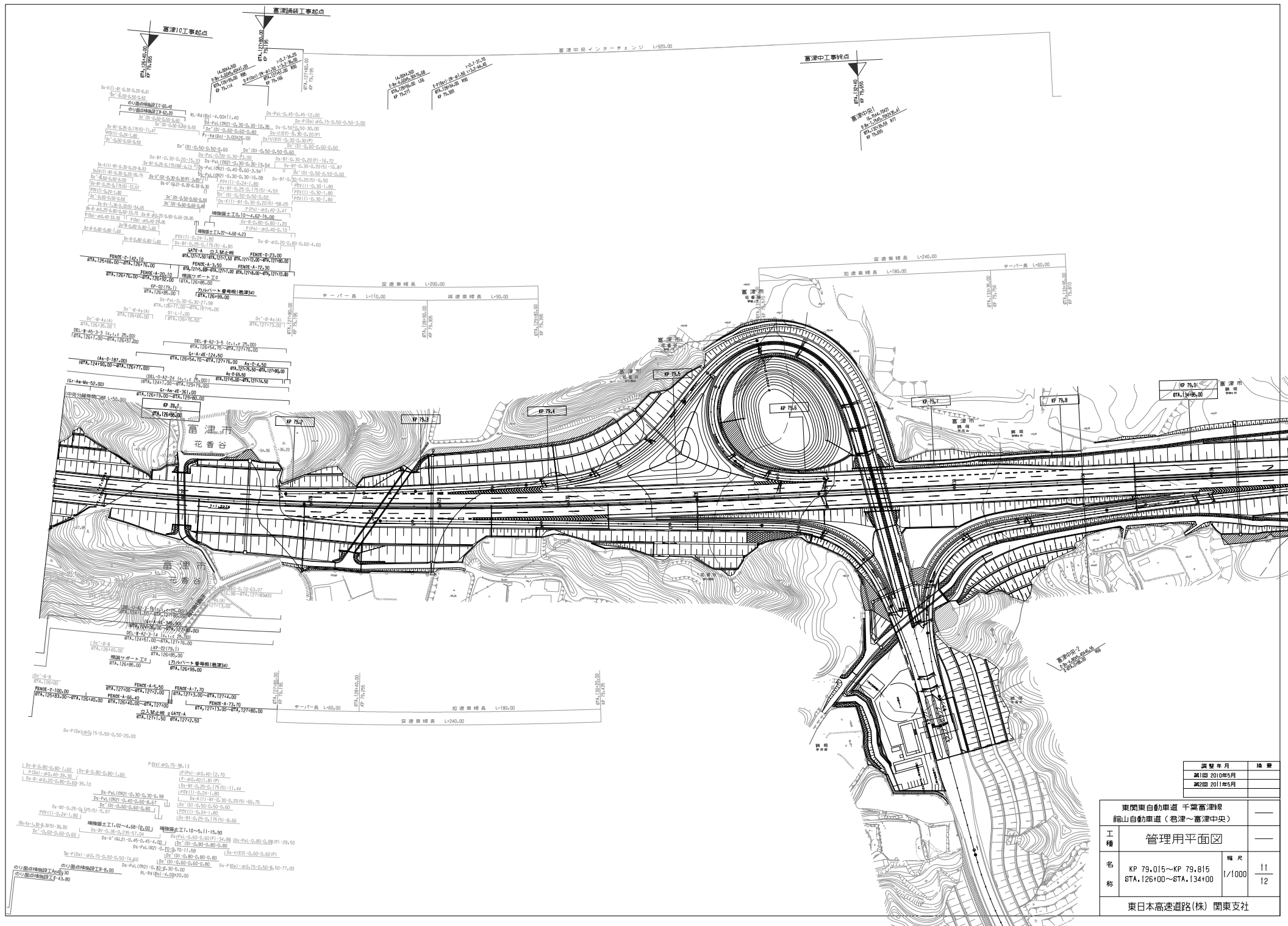
調整年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2020年8月	
第3回 2021年10月	





調整年月	摘要
第1回 2010年5月	—
第2回 2011年5月	—
第3回 2020年8月	—
第4回 2021年10月	—

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津~富津中央)			
工種 名称	管理用平面図	幅尺 1/1000	—
	KP 78.415~KP 79.015 STA. 120+00~STA. 126+00		10 12
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2011年5月	

東関東自動車道 千葉富津線			
館山自動車道 (君津~富津中央)			
工種	管理用平面図		
名称	KP 79.015~KP 79.815 STA. 126+00~STA. 134+00	幅尺	11 1/1000 12
東日本高速道路(株) 関東支社			

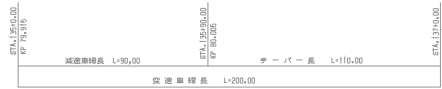
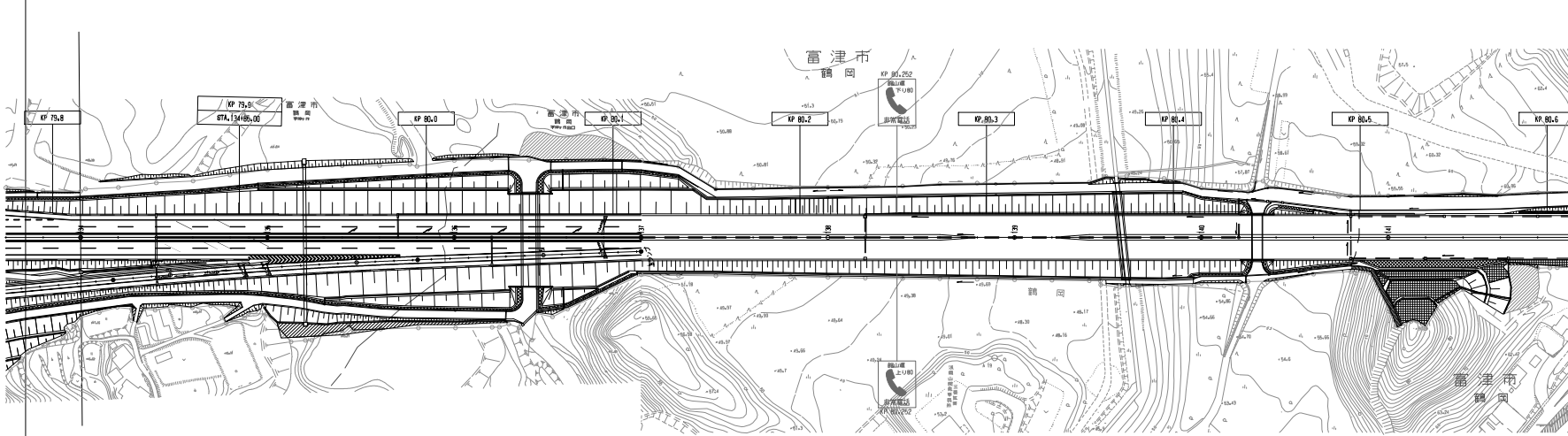
釜淵山10工事終点
釜淵山10工事起点

富津中央インターチェンジ L=90.00

KP 79.815
STA. 134+00.00
幅員 12.00m
幅員 12.00m

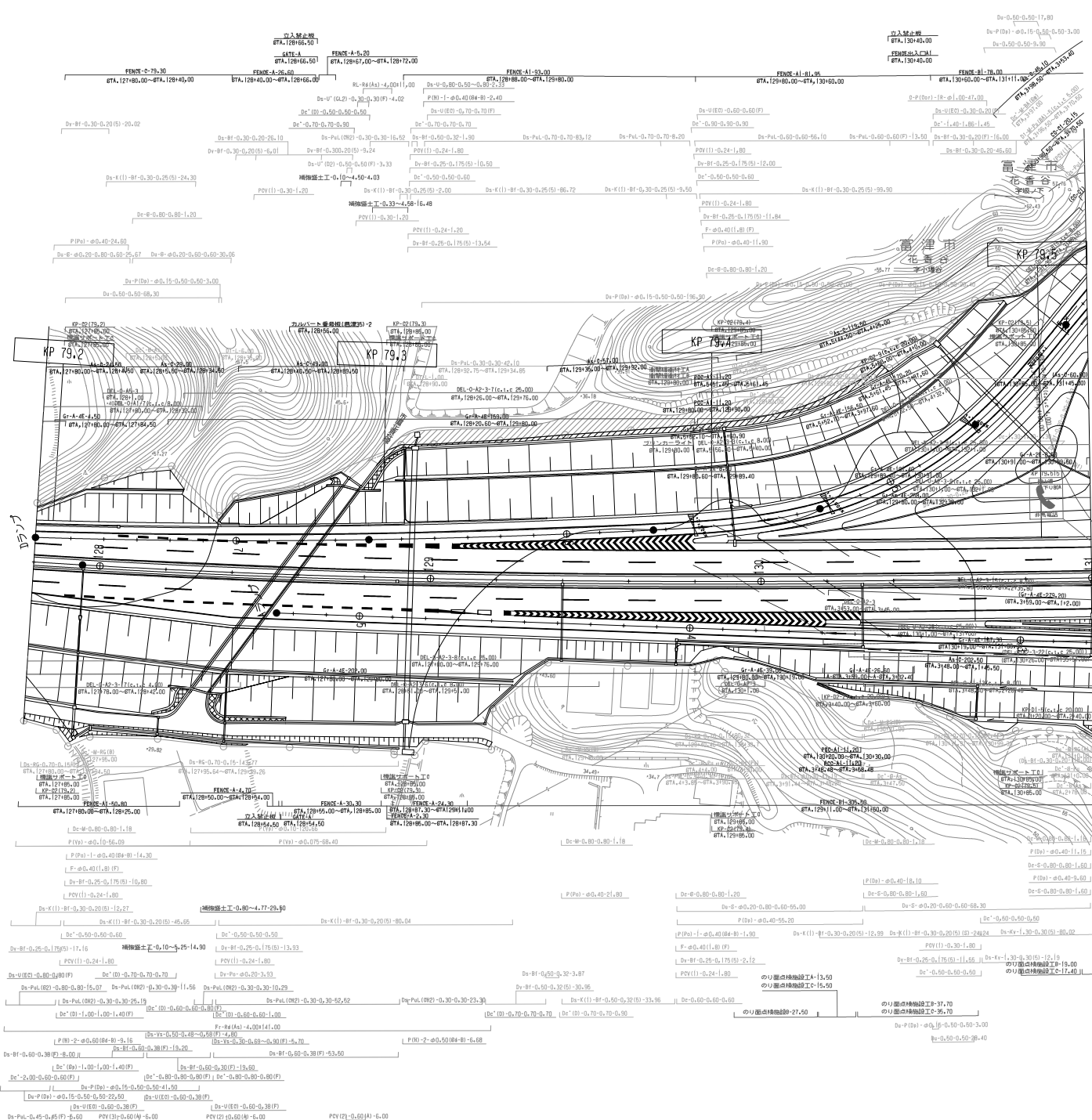
富津IC第3
ランプ
幅員 12.00m
幅員 12.00m
幅員 12.00m

STA. 131+00.00
KP 80.115



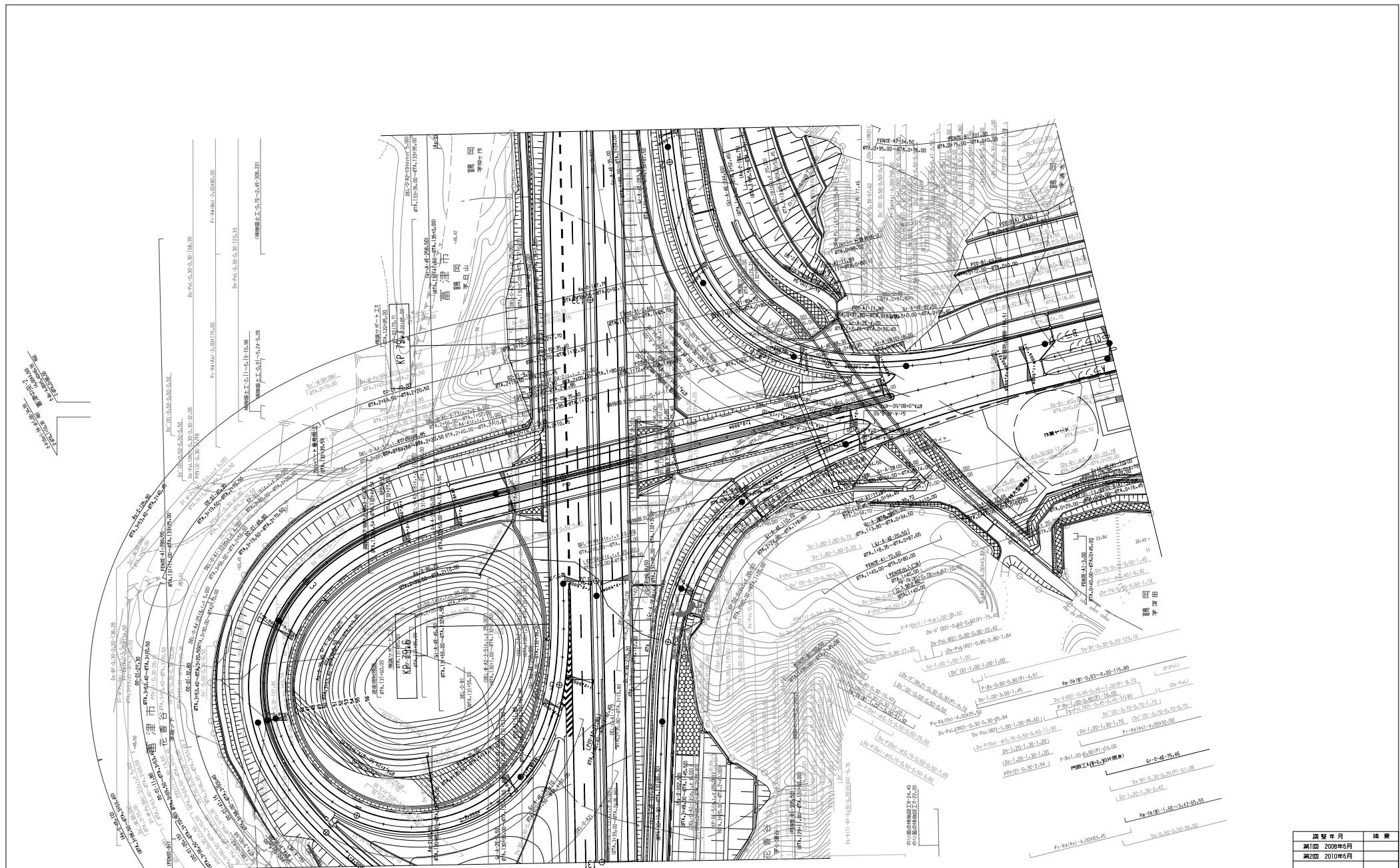
編 号	編 年 月	編 者
第1回	2010年5月	
第2回	2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津~富津中央)		
工 種	管理用平面図	
名 称	幅 尺	12
	KP 79.815~KP 80.615 STA. 134+00~STA. 142+00	1/1000 12
東日本高速道路(株) 関東支社		



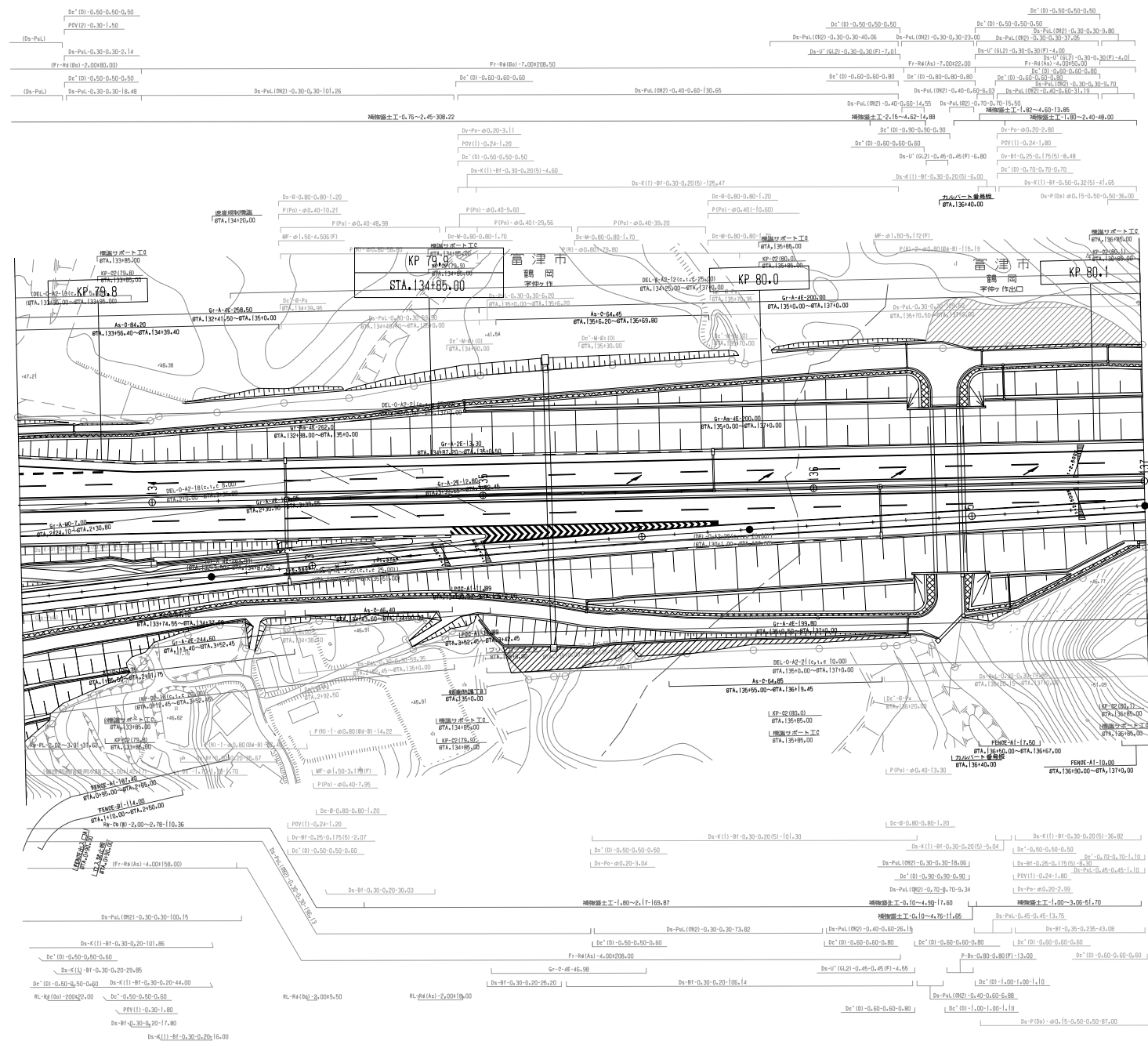
調査年月	備考
第1回 2008年6月	
第2回 2010年6月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (若津~富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	富津中央インターチェンジ KP 79.195~KP 80.115 STA. 127800~STA. 137000	幅尺 1/500 4
東日本高速道路(株) 関東支社		



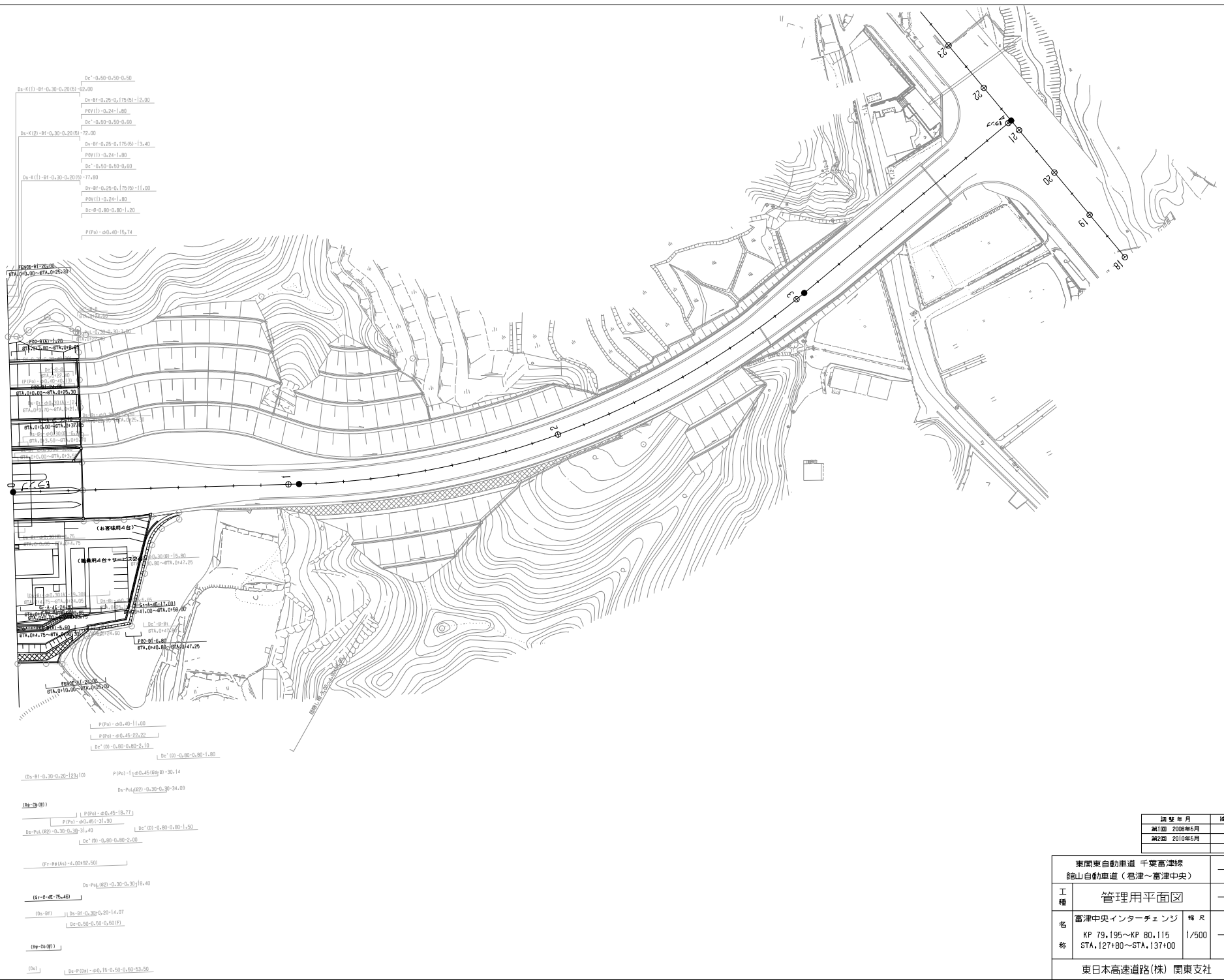
調整年月	備考
第1回 2008年6月	
第2回 2010年6月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津～富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	富津中央インターチェンジ	幅尺 1/500
	KP 79.195～KP 80.115 STA. 127+80～STA. 137+00	
東日本高速道路(株) 関東支社		



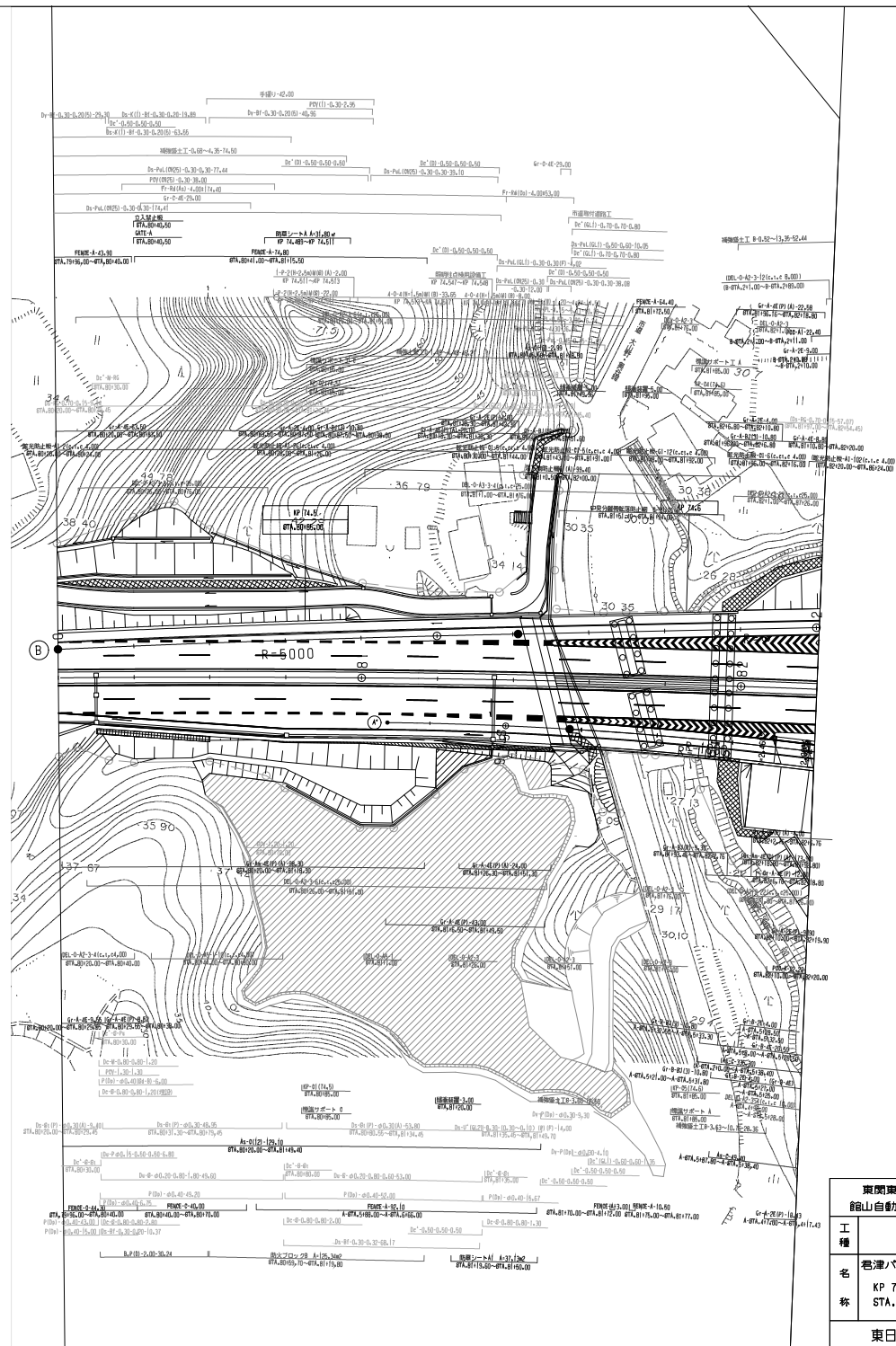
調査年月	備考
第1回 2008年6月	
第2回 2010年6月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (若津~富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	富津中央インターチェンジ KP 79.195~KP 80.115 STA. 127180~STA. 137100	幅尺 1/500 3 4
東日本高速道路(株) 関東支社		



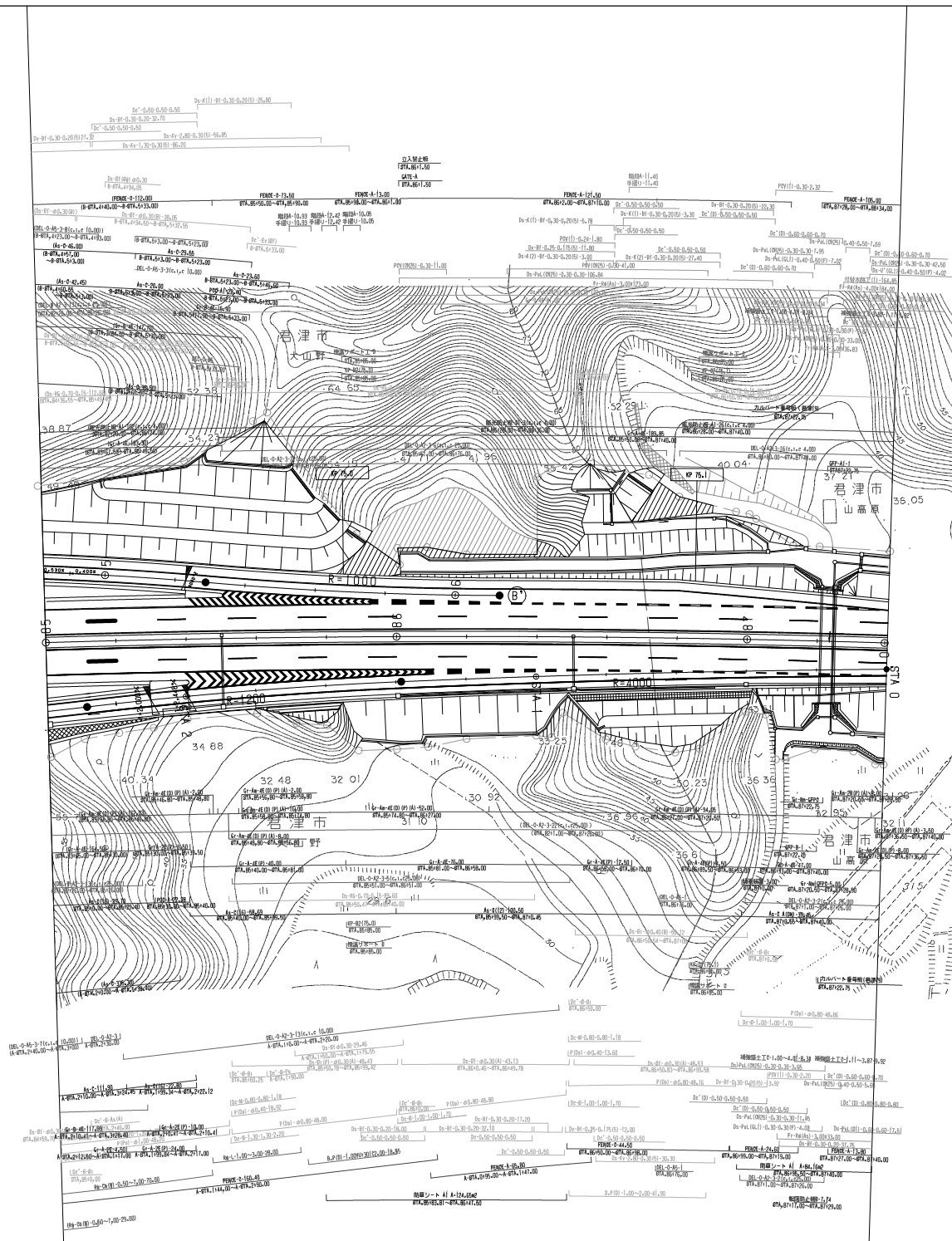
編 号	編 年 月	備 考
第1回	2008年5月	
第2回	2010年5月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (若津～富津中央)		
工 種	管理用平面図	
名 称	富津中央インターチェンジ KP 79.195～KP 80.115 STA. 127+80～STA. 137+00	縮 尺 1/500 4 4
東日本高速道路(株) 関東支社		



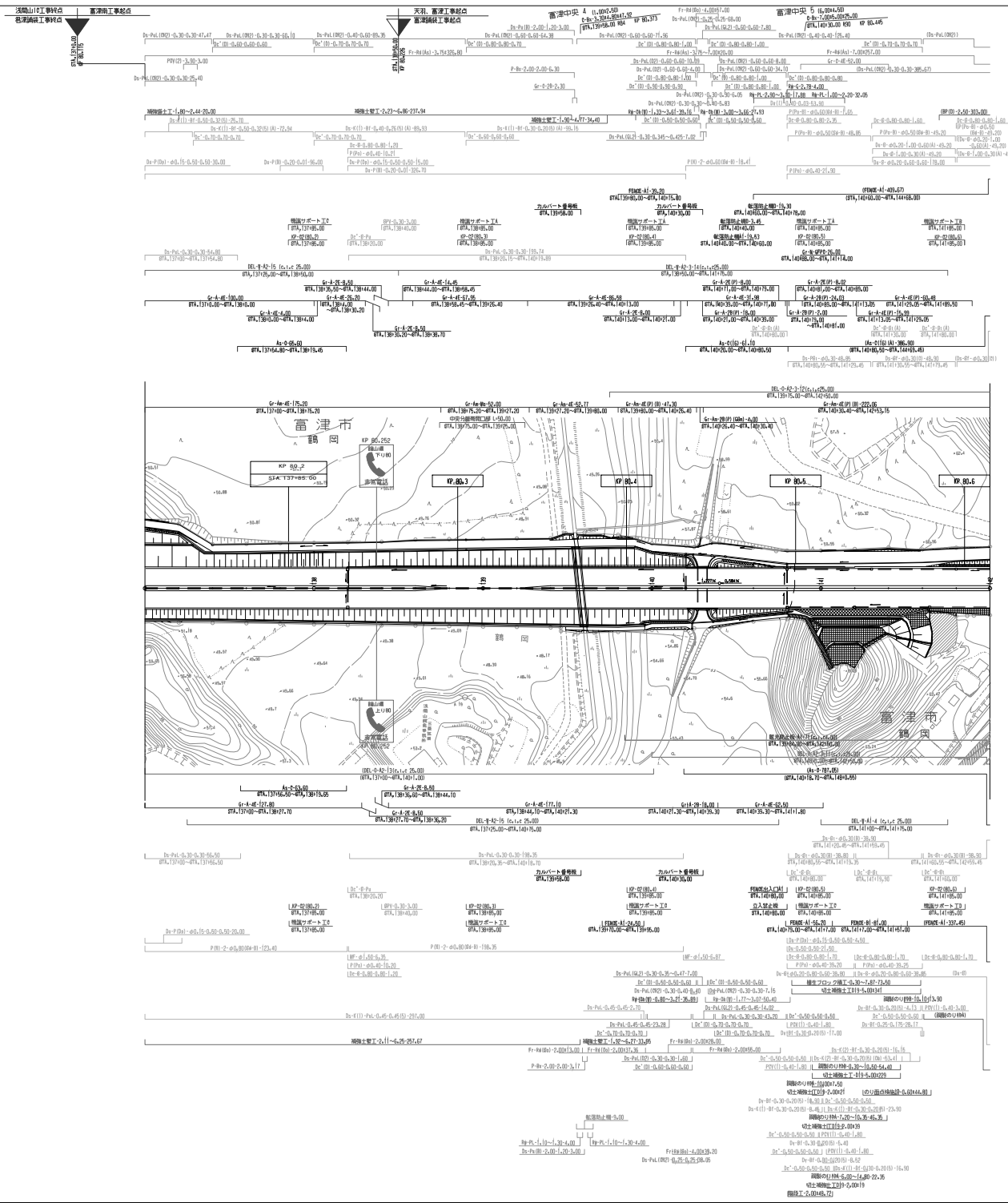
調査年月	備考
第1回 2010年5月	
第2回 2011年5月	
第3回 2020年8月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (若津～富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	若津パーキングエリア KP 74.435～KP 75.155 STA. 80+20～STA. 87+40	幅尺 1/500 3
東日本高速道路(株) 関東支社		



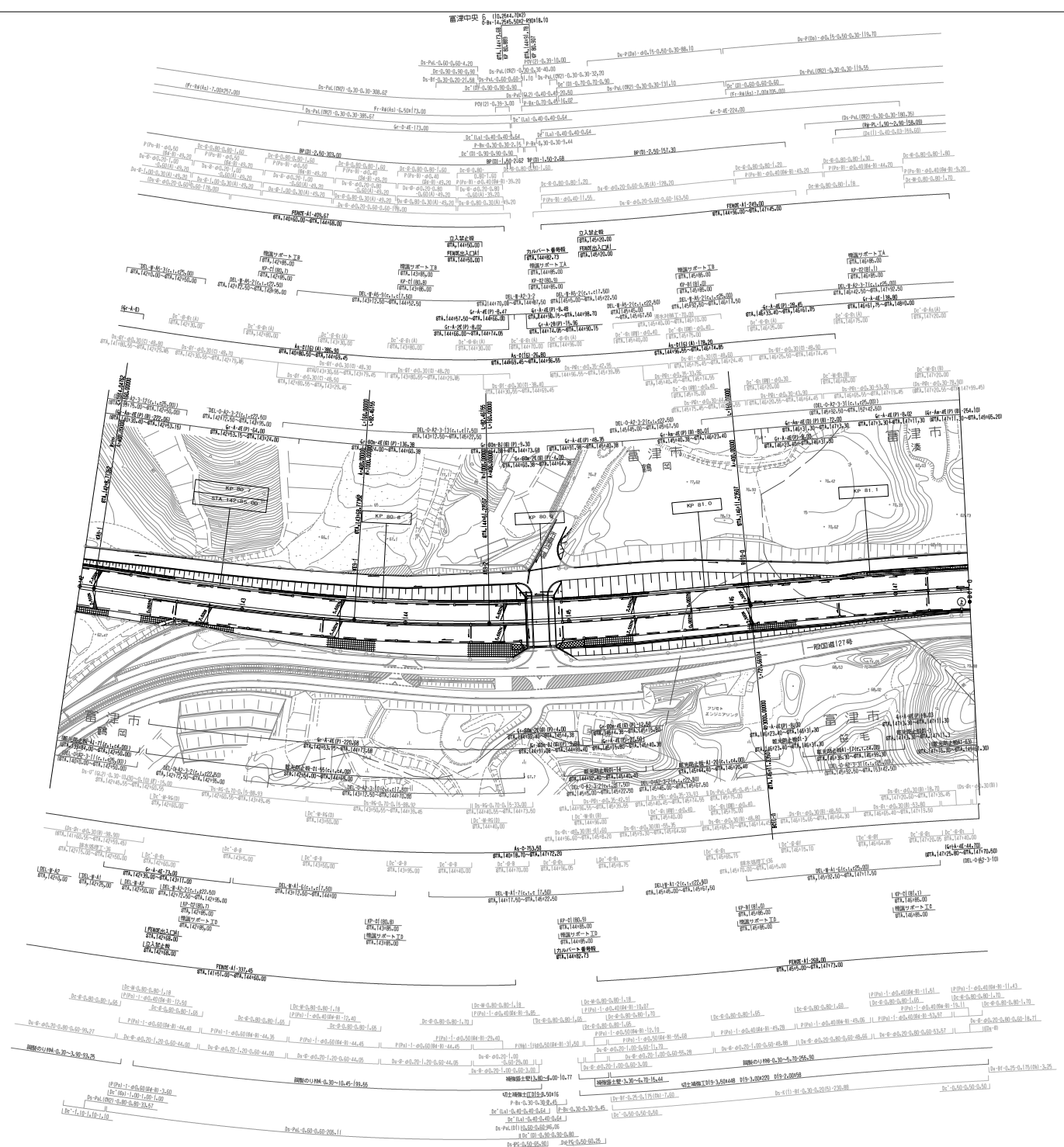
改正年月	備考
第1回 2010年6月	
第2回 2020年8月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (君津～富津中央)		
工種	管理用平面図	
名称	君津パーキングエリア KP 74.435～KP 75.155 STA. 80+20～STA. 87+40	幅尺 1/500 3 3
東日本高速道路(株) 関東支社		



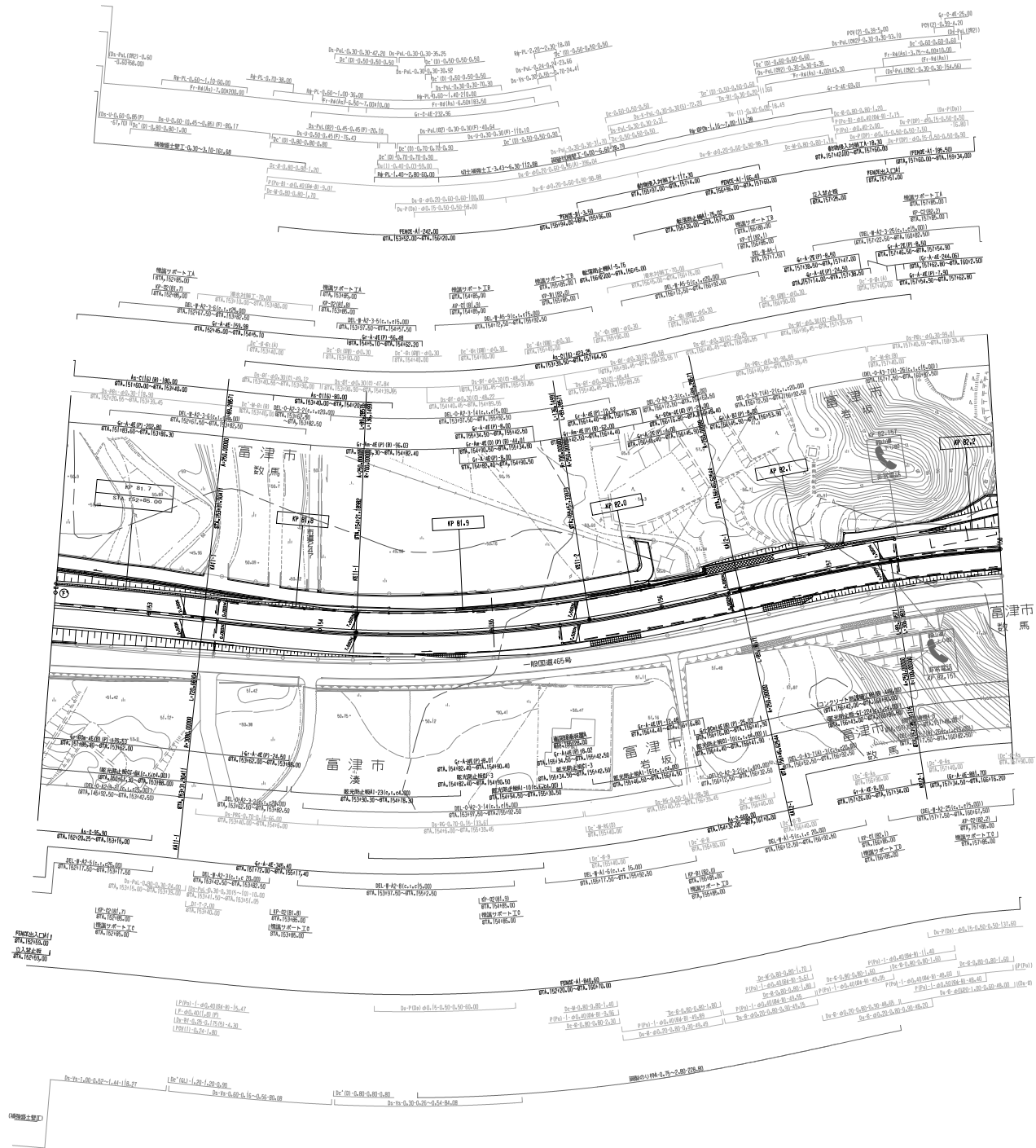
調査年月	備考

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 80.115～KP 80.615 STA. 137+00～STA. 142+00	幅尺 1/1000 1/11
東日本高速道路(株) 関東支社		



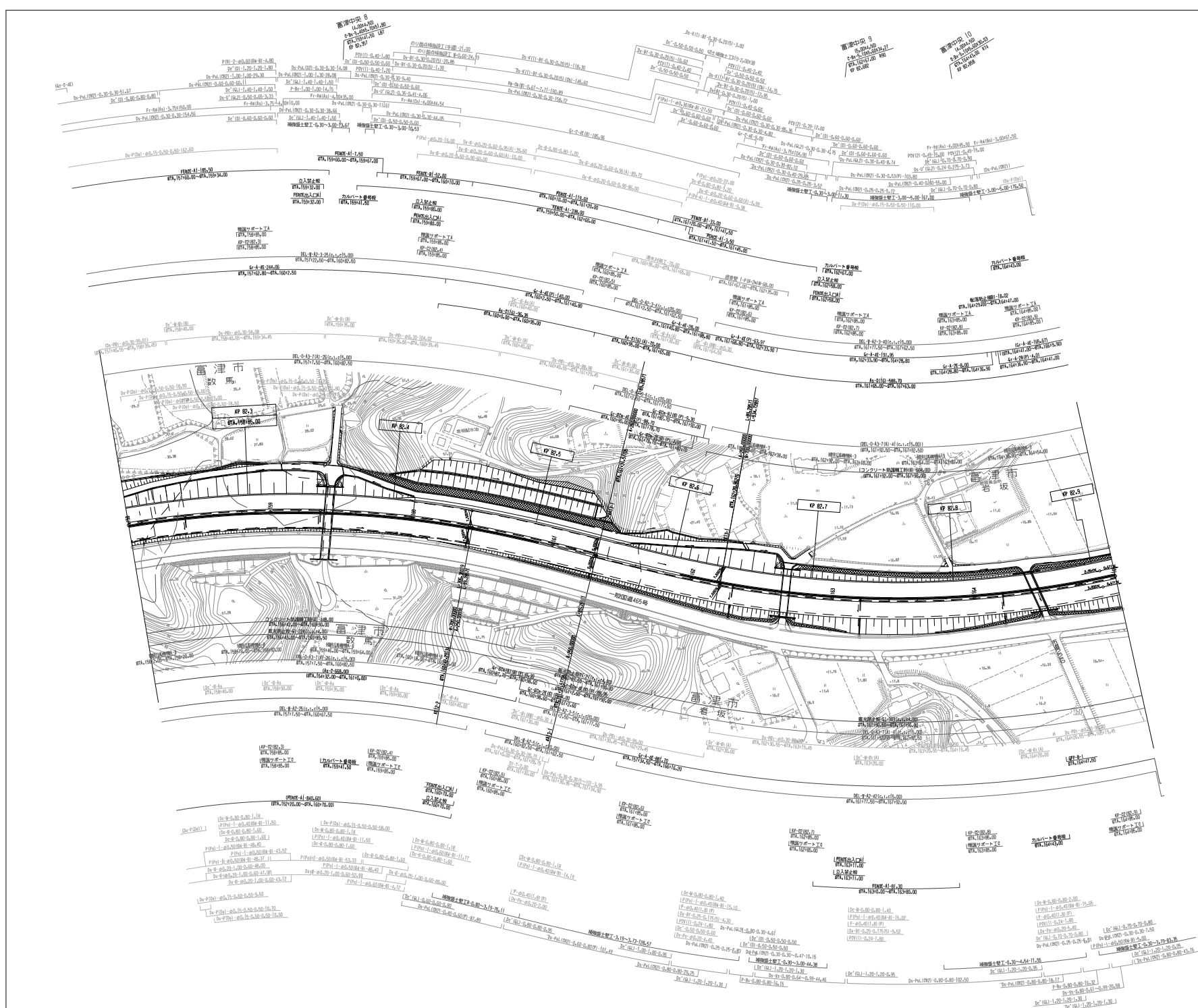
調整年月	備考
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 80.615～KP 81.160 STA. 142+00～STA. 147+45	幅尺 2 1/1000 11
東日本高速道路(株) 関東支社		



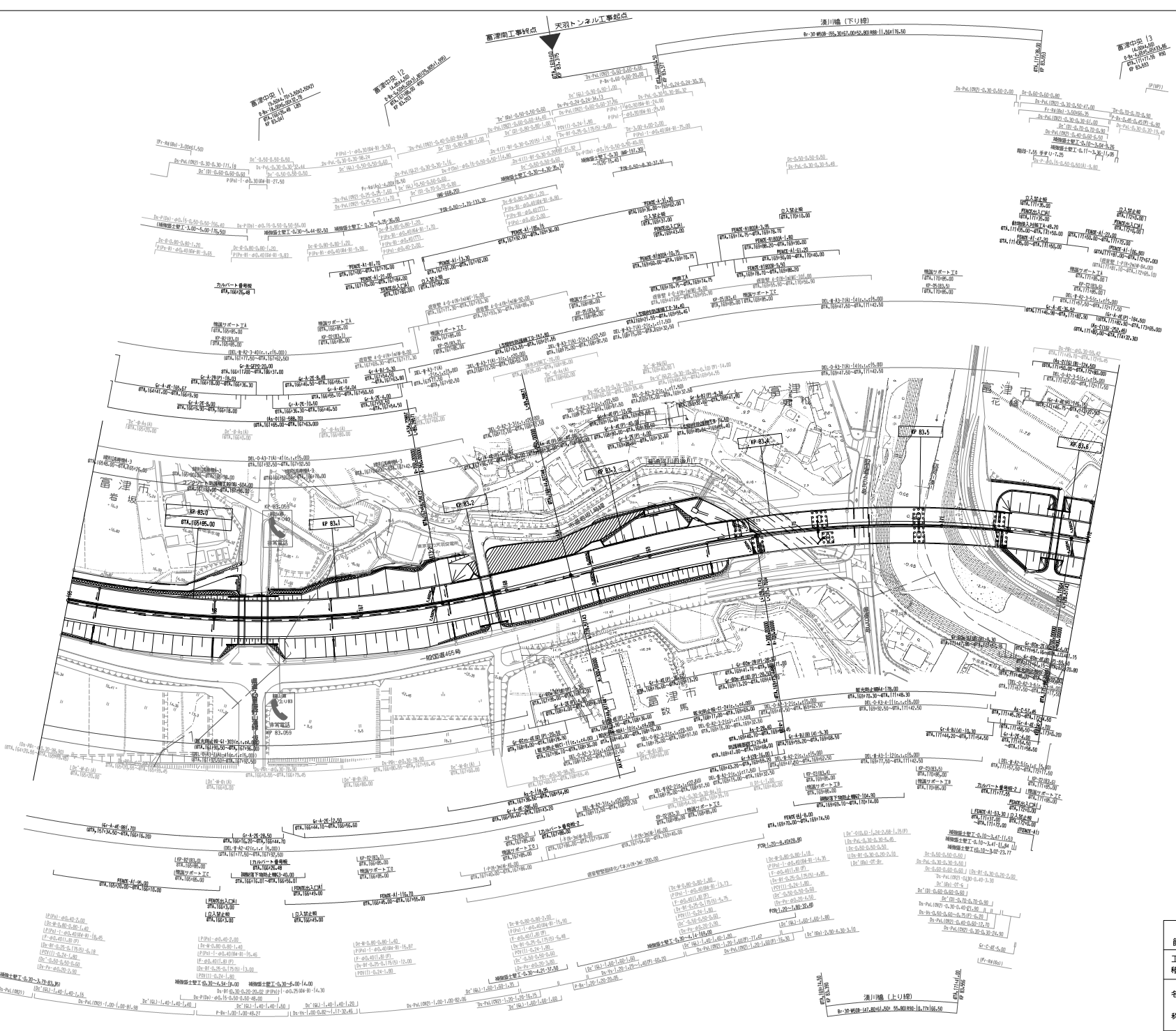
調査年月	備考
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP 81.660～KP 82.215 STA. 152+45～STA. 158+00	幅尺	4
			1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社			



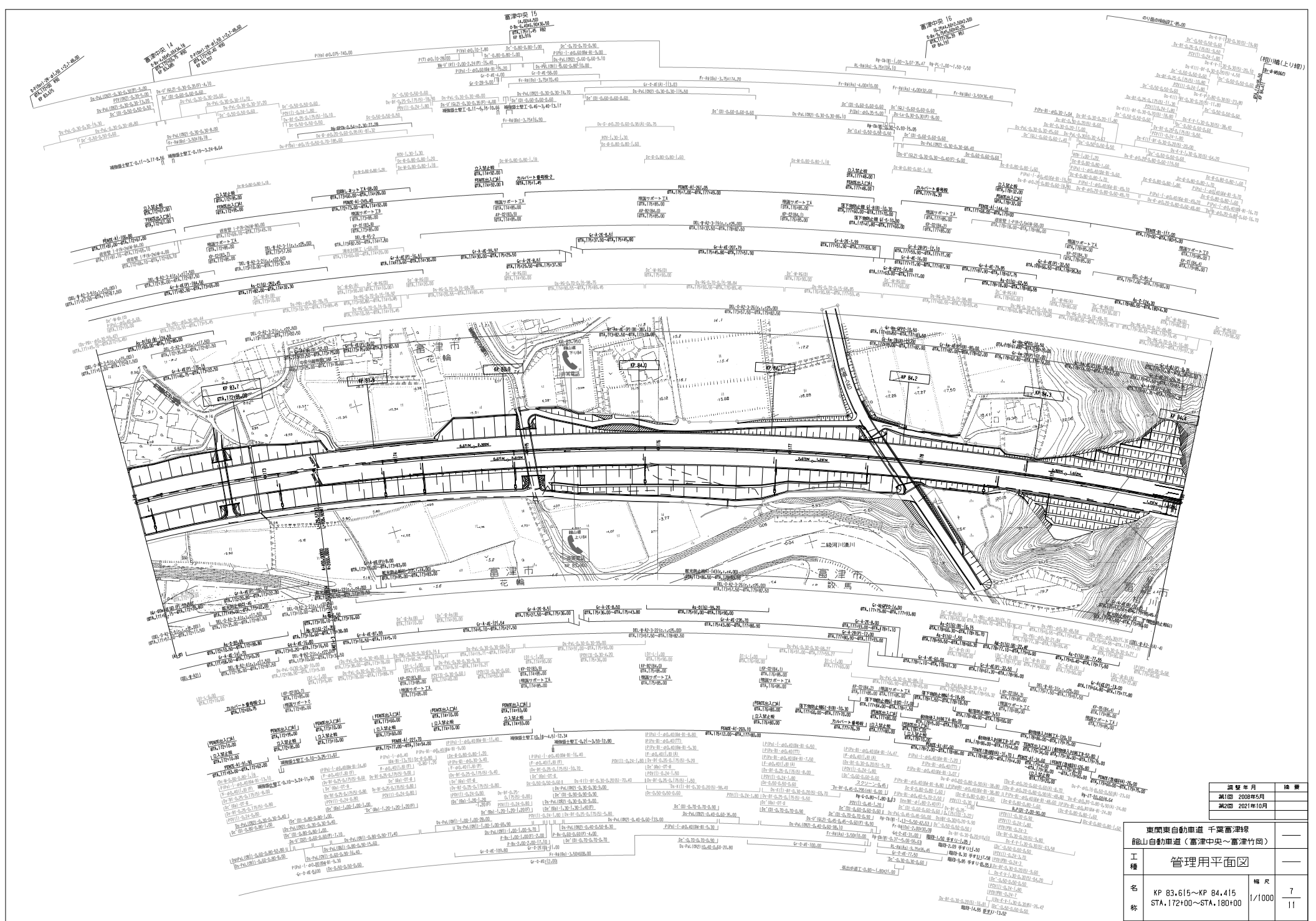
調査年月	備考
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 82.215～KP 82.915 STA. 158+00～STA. 165+00	幅尺 5 1/1000 11
東日本高速道路(株) 関東支社		



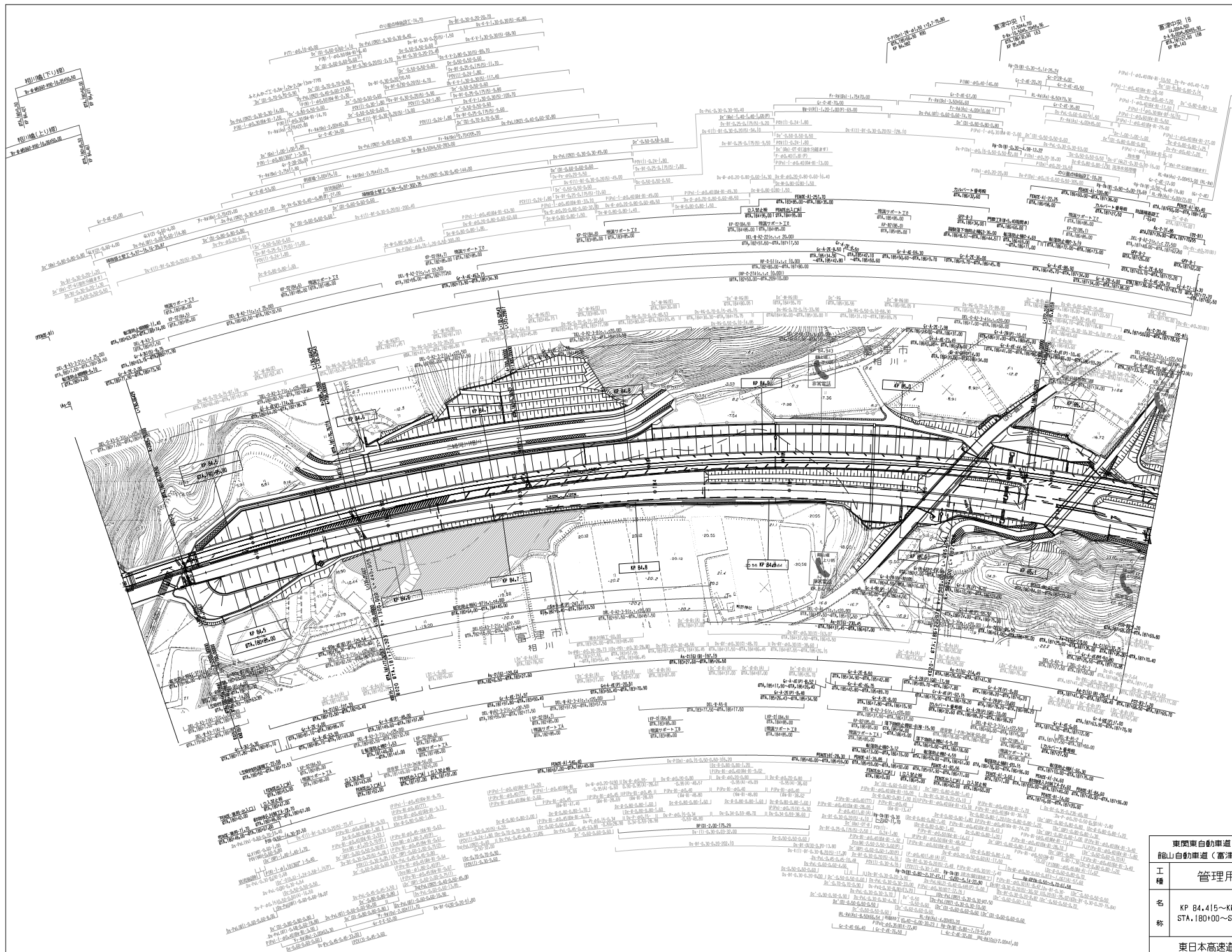
調査年月	備考
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線		
館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 82.915～KP 83.615	幅尺 6 11
	STA. 165+00～STA. 172+00	
東日本高速道路(株) 関東支社		



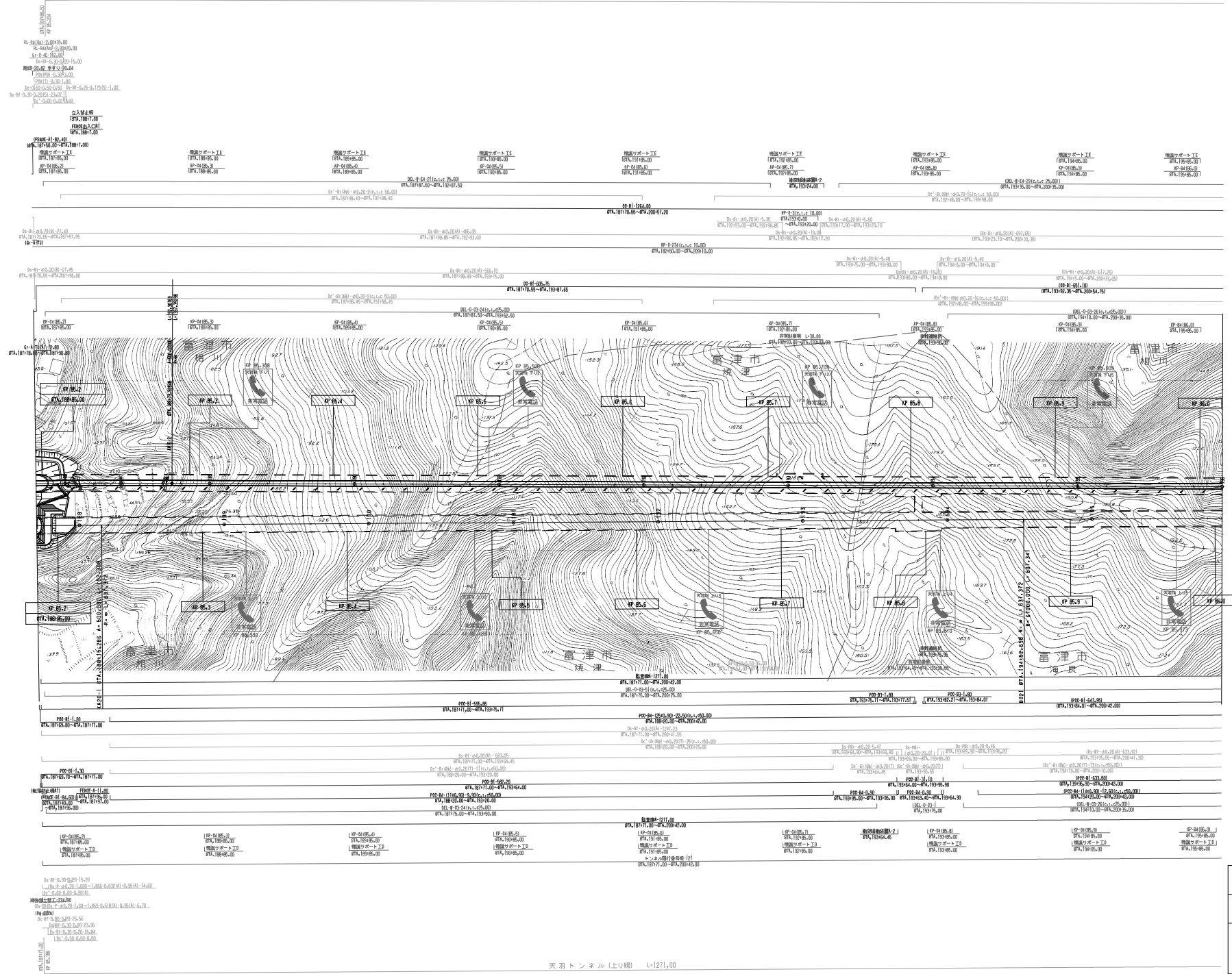
調査年月	備考
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線			
龍山自動車道 (富津中央～富津竹岡)			
工種	管理用平面図		
名称	KP 83.615～KP 84.415 STA. 172+00～STA. 180+00	幅尺	7 1/1000 11
東日本高速道路(株) 関東支社			



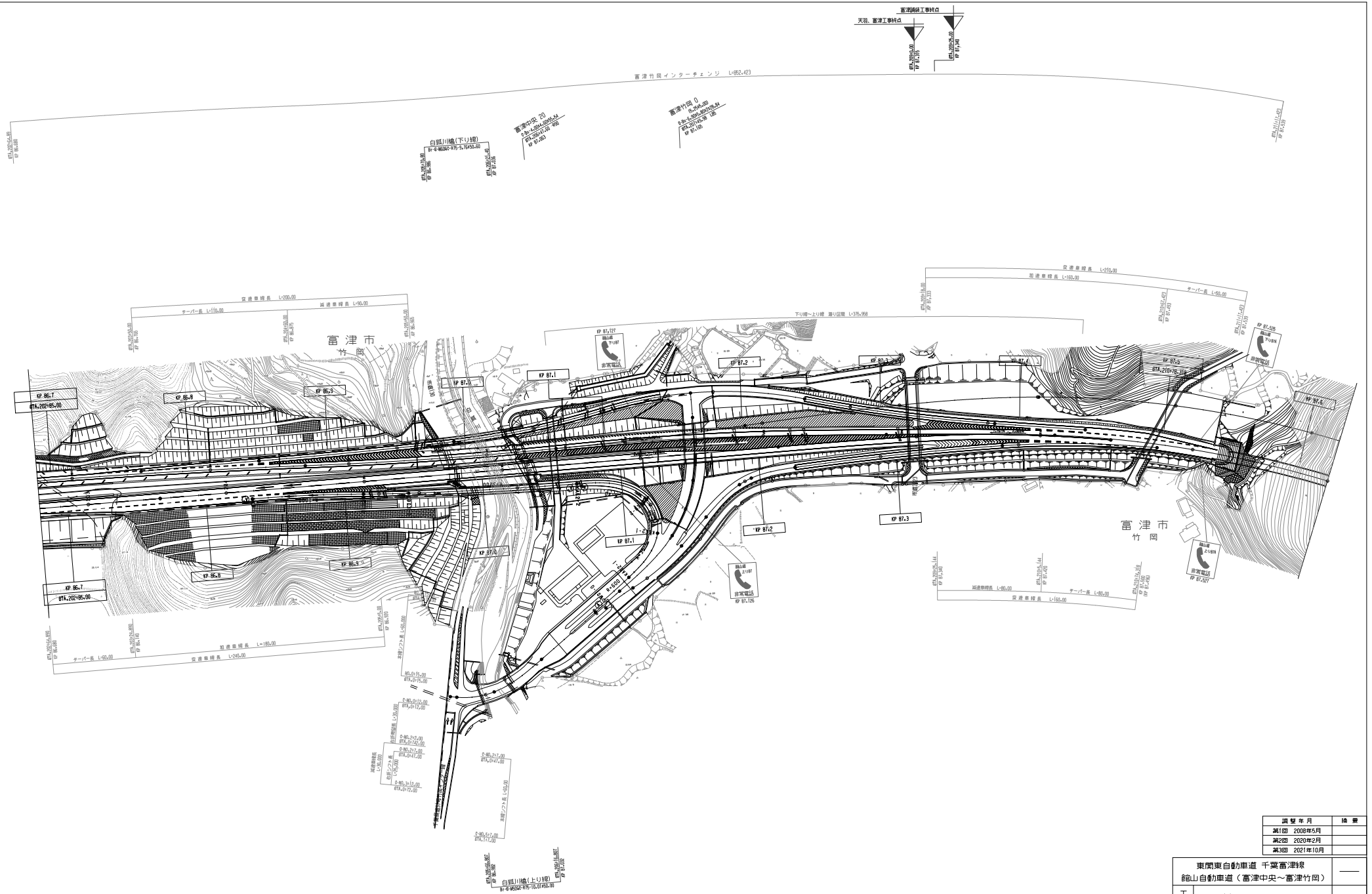
調査年月	備考
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線		
館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 84.415～KP 85.195 STA. 180+00～STA. 187+80	幅尺 8 1/1000 11
東日本高速道路(株) 関東支社		



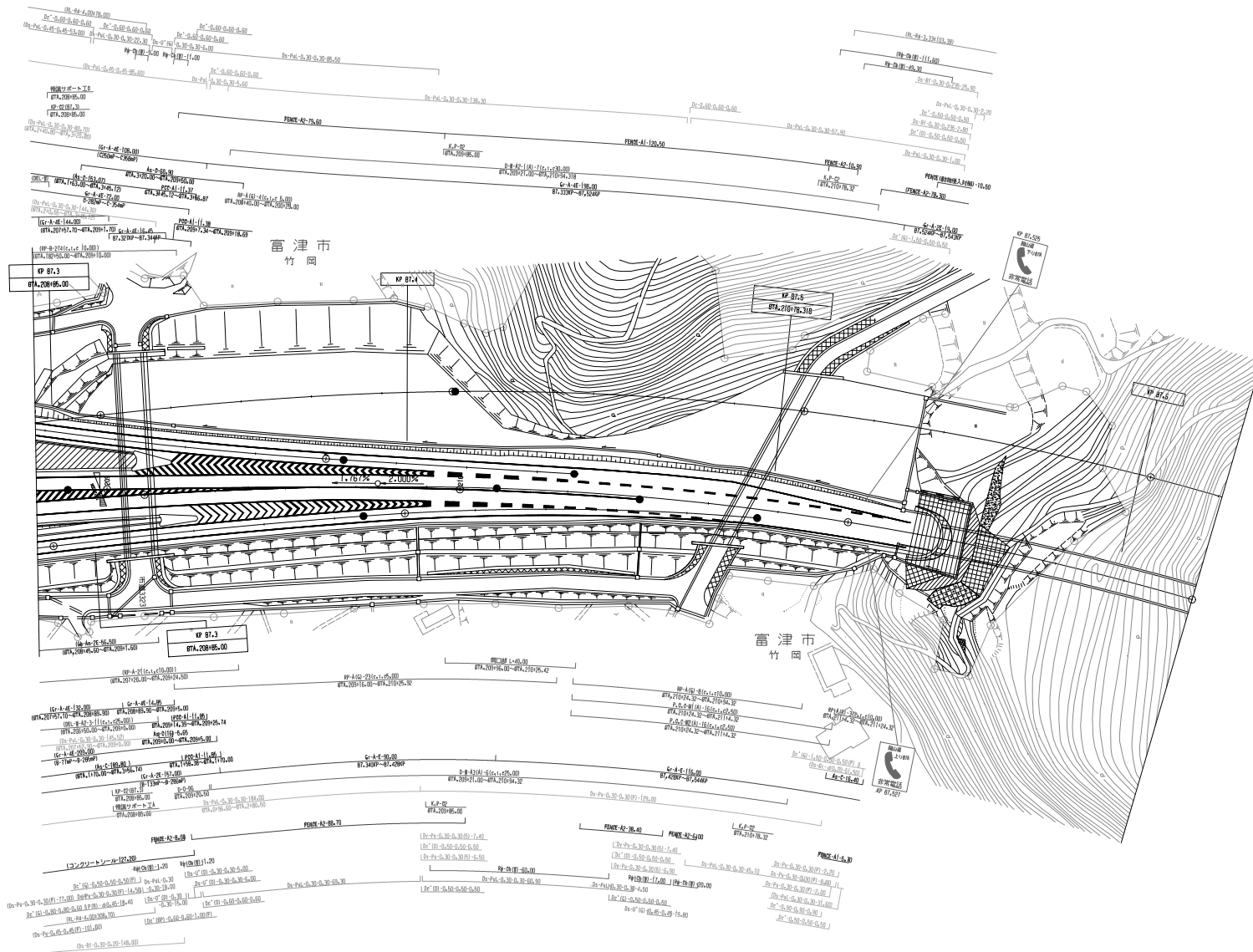
調査年月	編者
第1回 2008年5月	
第2回 2021年10月	

東関東自動車道 千葉富津線		
館山自動車道(富津中央~富津竹岡)		
工種	管理用平面図	
名称	KP 85.195~KP 86.015 STA. 187+80~STA. 196+00	幅尺
		9 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社		



編 号	編 年 月	編 者
第1回	2008年5月	
第2回	2020年2月	
第3回	2021年10月	

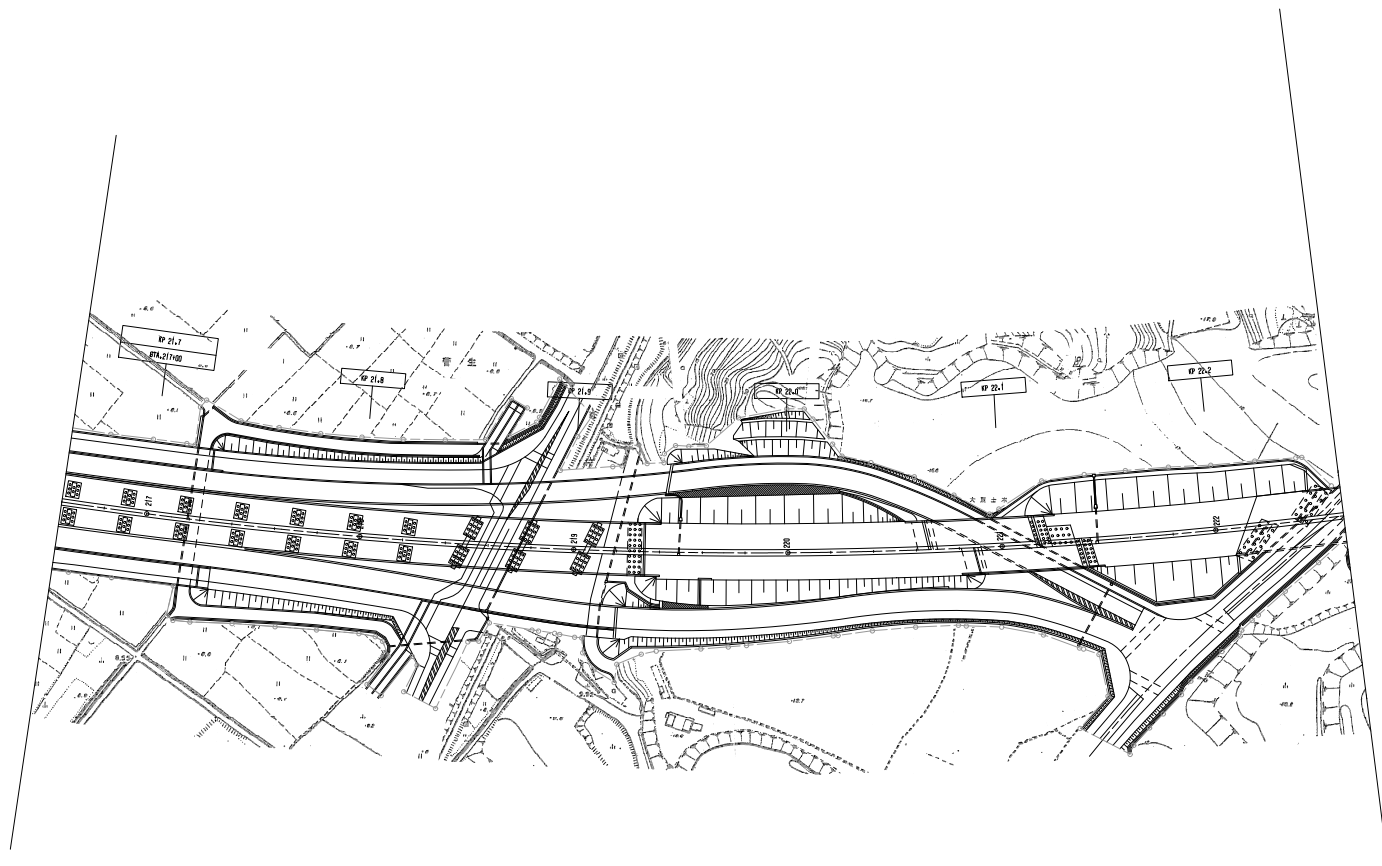
東関東自動車道 千葉富津線 館山自動車道 (富津中央～富津竹岡)		—	
工 種	管理用平面図	—	
名 称	KP 86.680～KP 87.615 STA. 202+64.89 ～STA. 212+00	幅 尺	11
			1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社			



編 号	編 年 月	修 正
第1回	2008年5月	
第2回	2020年2月	
第3回	2021年10月	

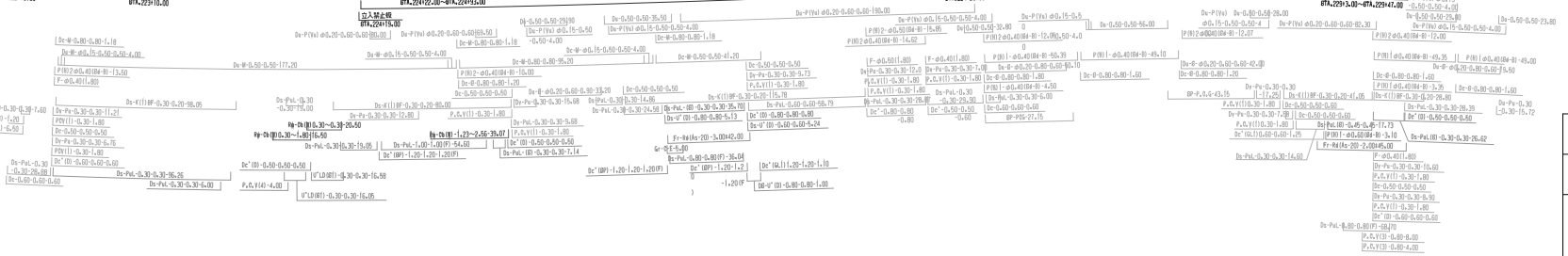
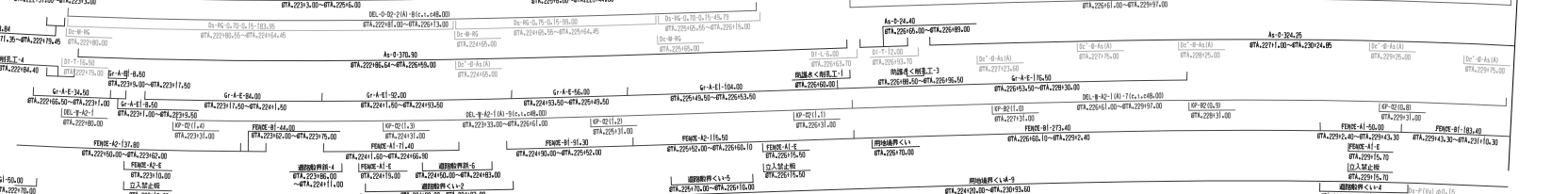
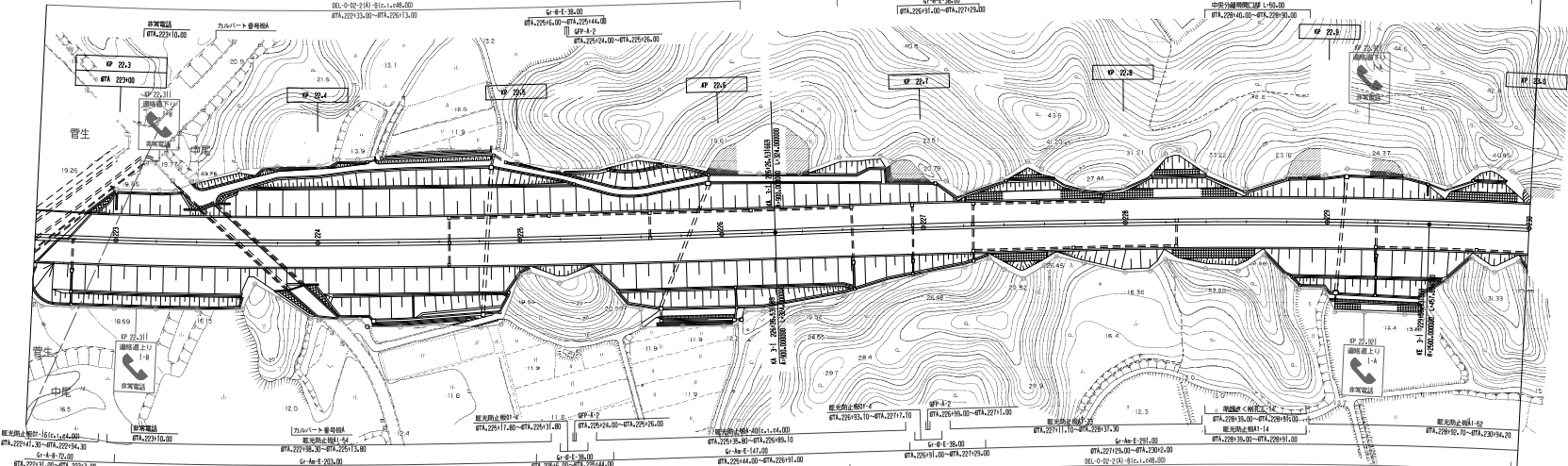
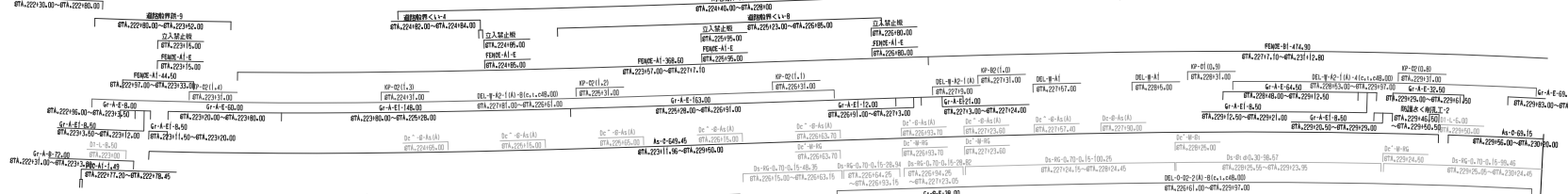
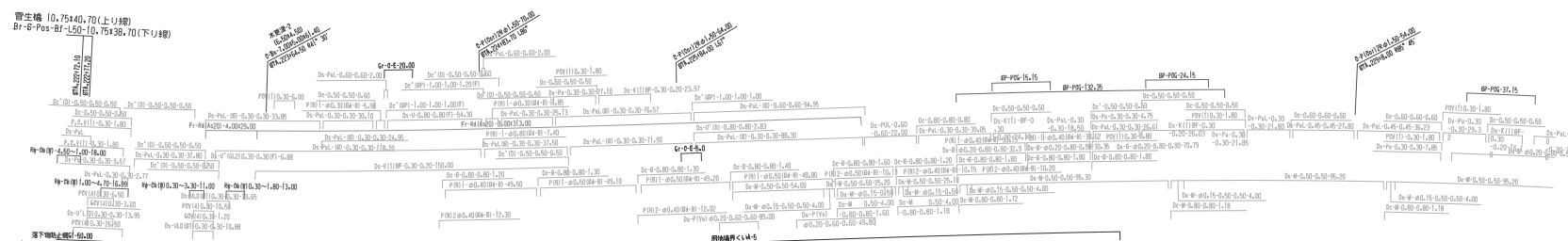
東関東自動車道 千葉富津線		
銚子自動車道 (富津中央～富津竹岡)		
工 種	管理用平面図	
名 称	富津竹岡インターチェンジ KP 86.680～KP 87.539 STA. 202+64.89 ～STA. 211+17.423	幅 尺 3 1/500 3
東日本高速道路(株) 関東支社		

2002年度建設費・事業費の概算・その他詳細
 中東支社
 管生 75440.70(上り線)
 ST-6 75440.70
 ST-5 75438.70(下り線)



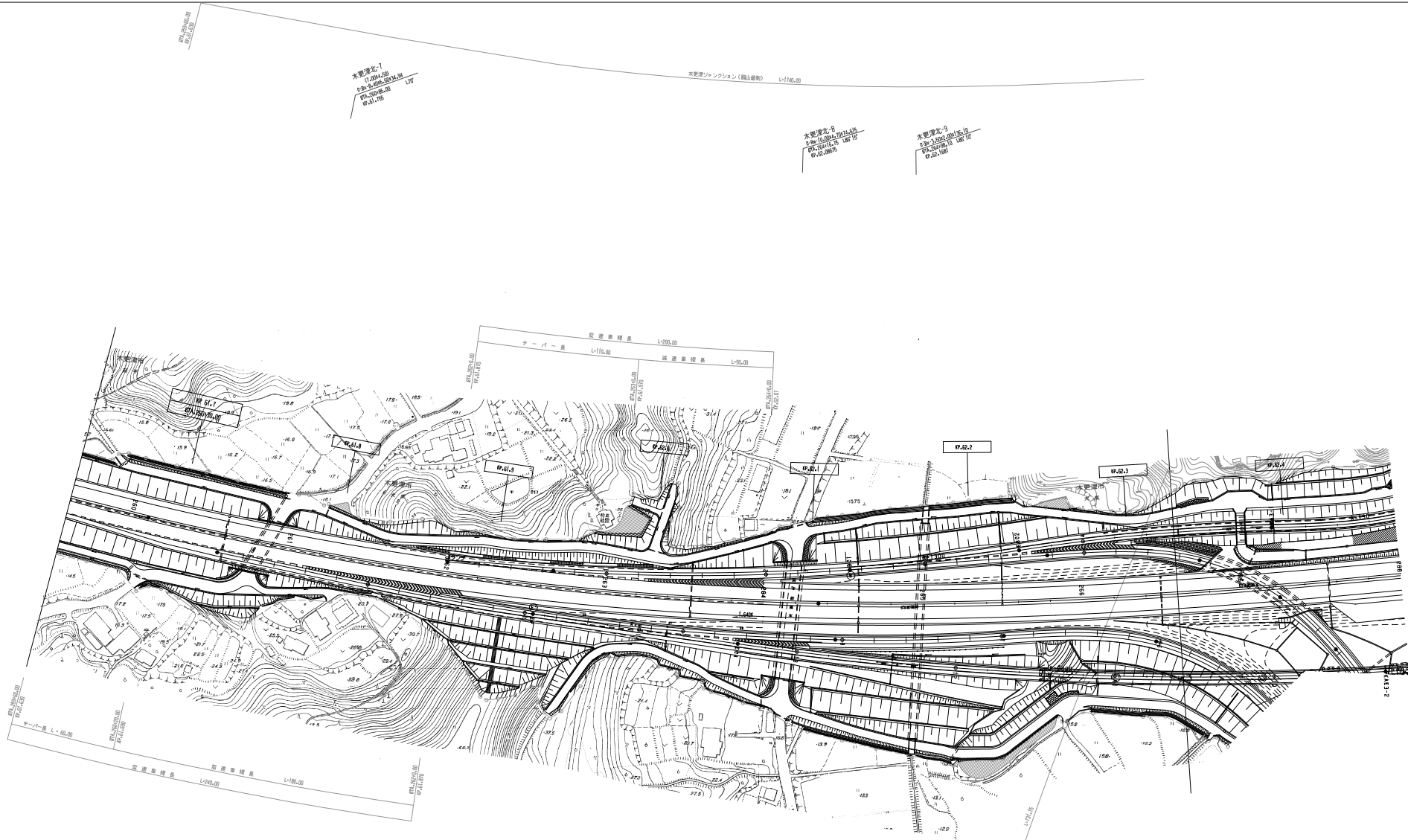
編 号	編 修 年 月	備 考
第1回	2006年 3月	
第2回	2008年 5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アツア支線(終点～木更津JCT)			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP.21.66 ~ KP.22.26 STA.216+60 ~ STA.222+60	縮 尺 1/1000	$\frac{1}{6}$
東日本高速道路(株) 関東支社			



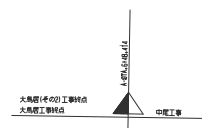
調整年月	備考
第1回 2006年 3月	
第2回 2008年 3月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アリア交差(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名	KP.22.26 ~ KP.23.00 STA.222160 ~ STA.230100	縮尺	1/1000
数			2/6
東日本高速道路(株) 関東支社			



編 号	年 月	内 容
第1回	2006年 3月	
第2回	2008年 5月	
第3回	2009年 3月	

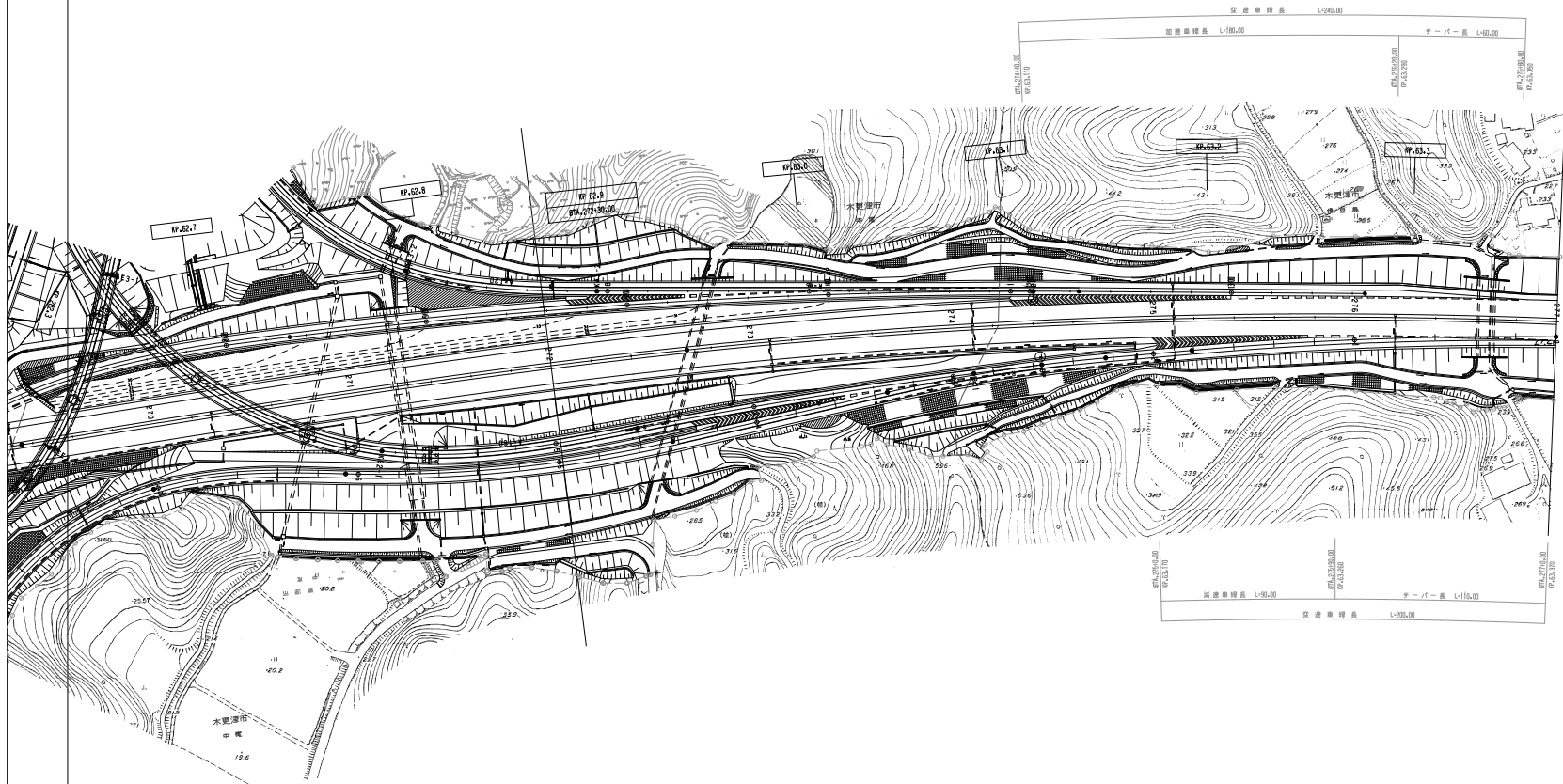
東関東自動車道千葉富津線 鶴山自動車道アーク交差 (終点 ~ 木更津JCT)			
工 種	管理用平面図		
名 称	KP.23.00 ~ KP.23.731 STA.230+00 ~ STA.237+31	縮 尺	1/1000
			4/6
東日本高速道路(株) 関東支社			



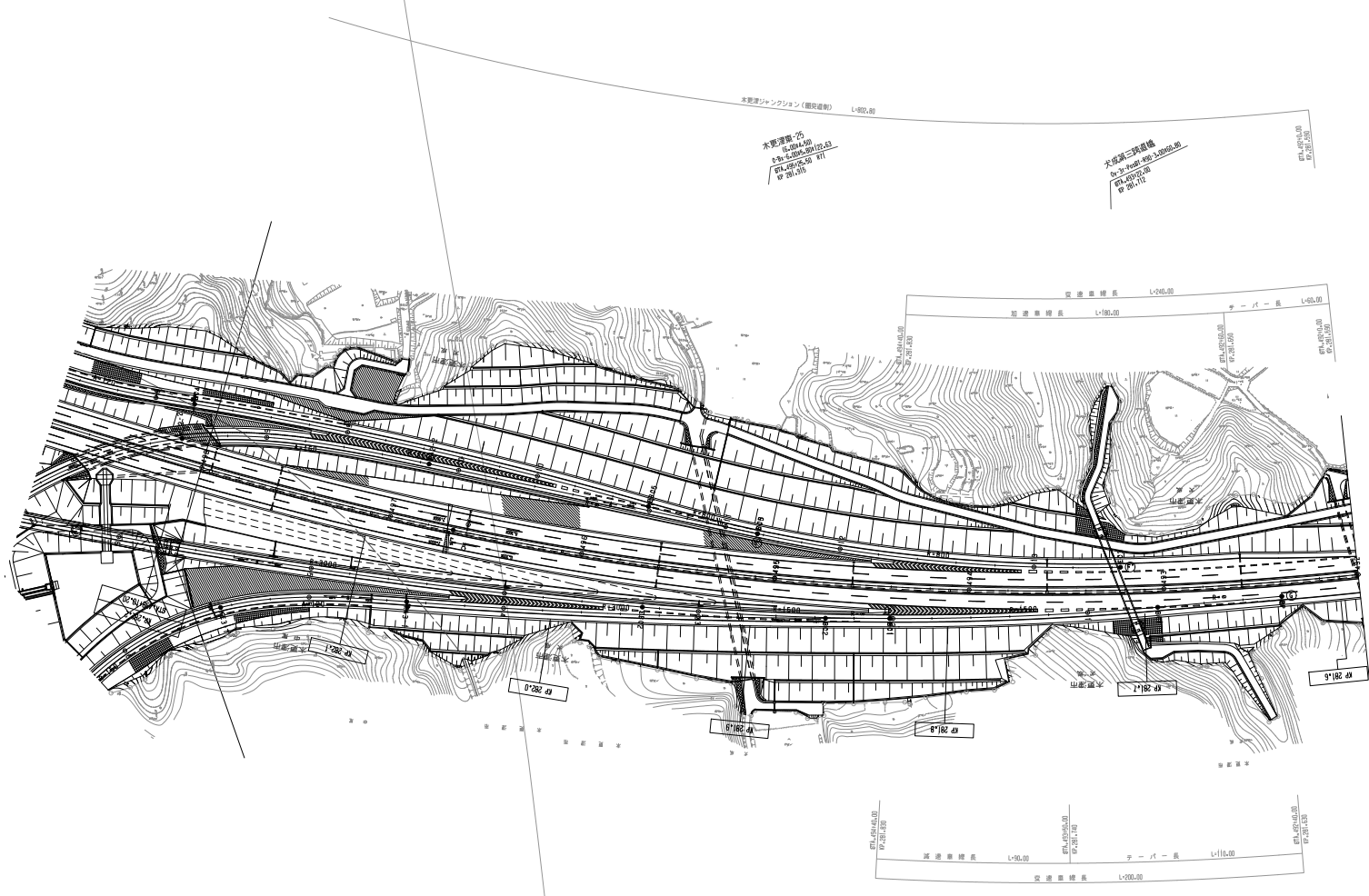
木更津ジャンクション(駒山道側) L=1740.00

木更津北IC
 0+00~4+00
 木更津北IC
 0+00~4+00
 木更津北IC
 0+00~4+00

木更津北IC
 0+00~4+00
 木更津北IC
 0+00~4+00
 木更津北IC
 0+00~4+00



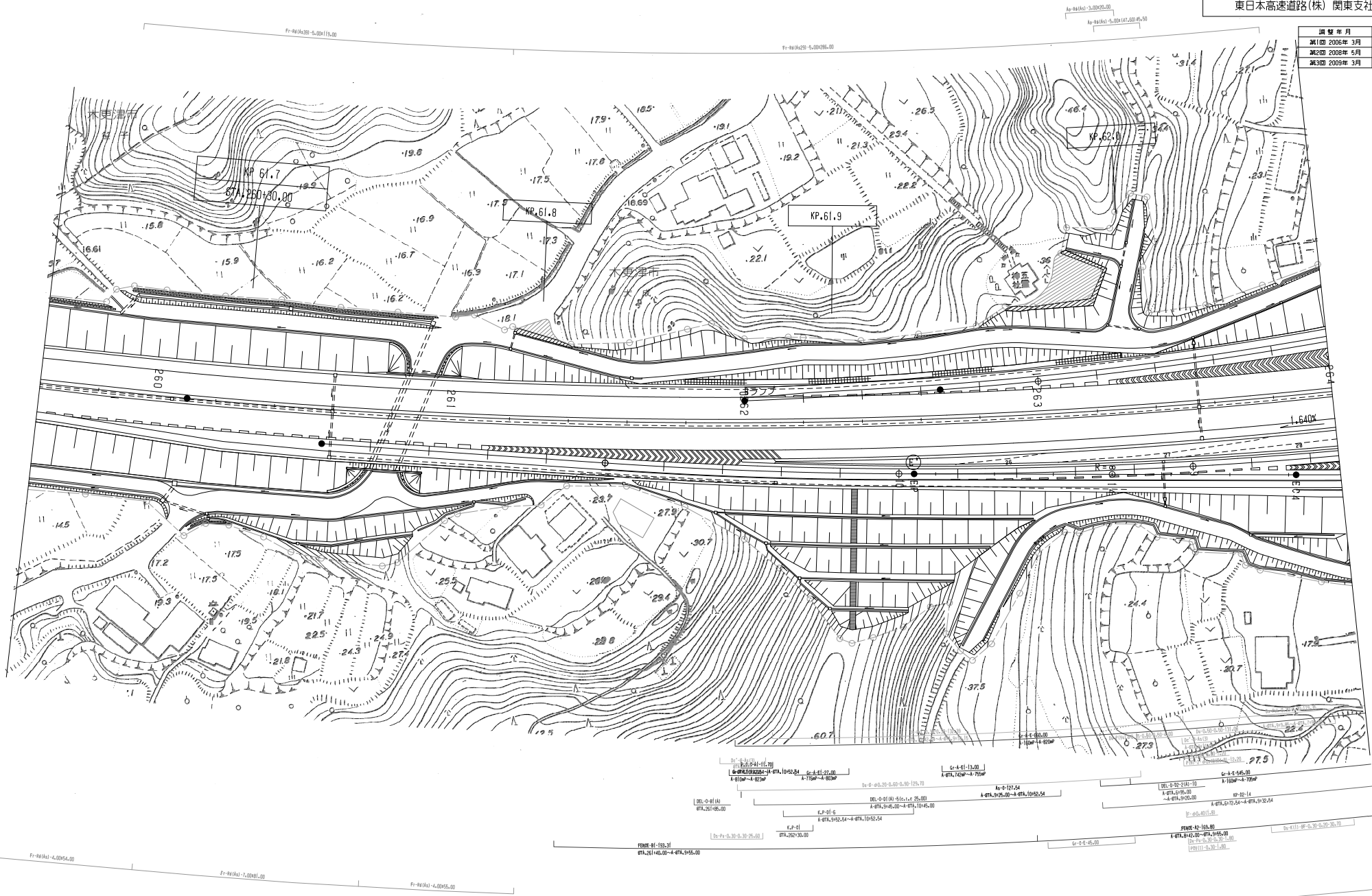
東関東自動車道千葉富津線 駒山自動車道アーク交差(終点 ~ 木更津IC)			
工 種	管理用平面図		
名 称	KP.23.00 ~ KP.23.731 STA.230+00 ~ STA.237+31	縮 尺 1/1000	5/6
東日本高速道路(株) 関東支社			

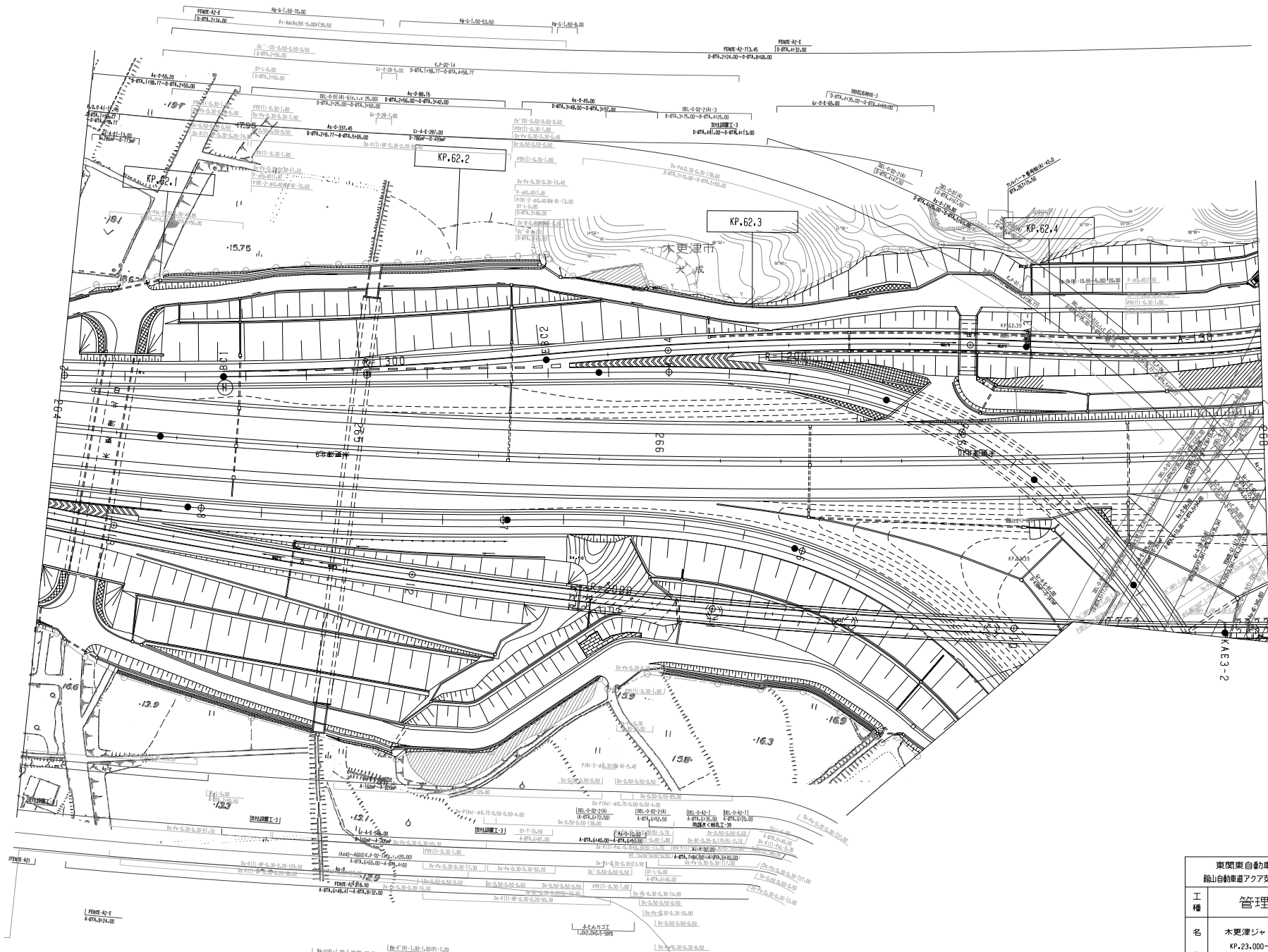


東関東自動車道千葉富津線 鉾山自動車道アーク交差 (終点 ~ 木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.23.00 ~ KP.23.731	縮尺	6/6
	STA.230+00 ~ STA.237+31		
東日本高速道路(株) 関東支社			

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アリア支線(終点～木更津JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺 1/500 1/8
東日本高速道路(株) 関東支社		

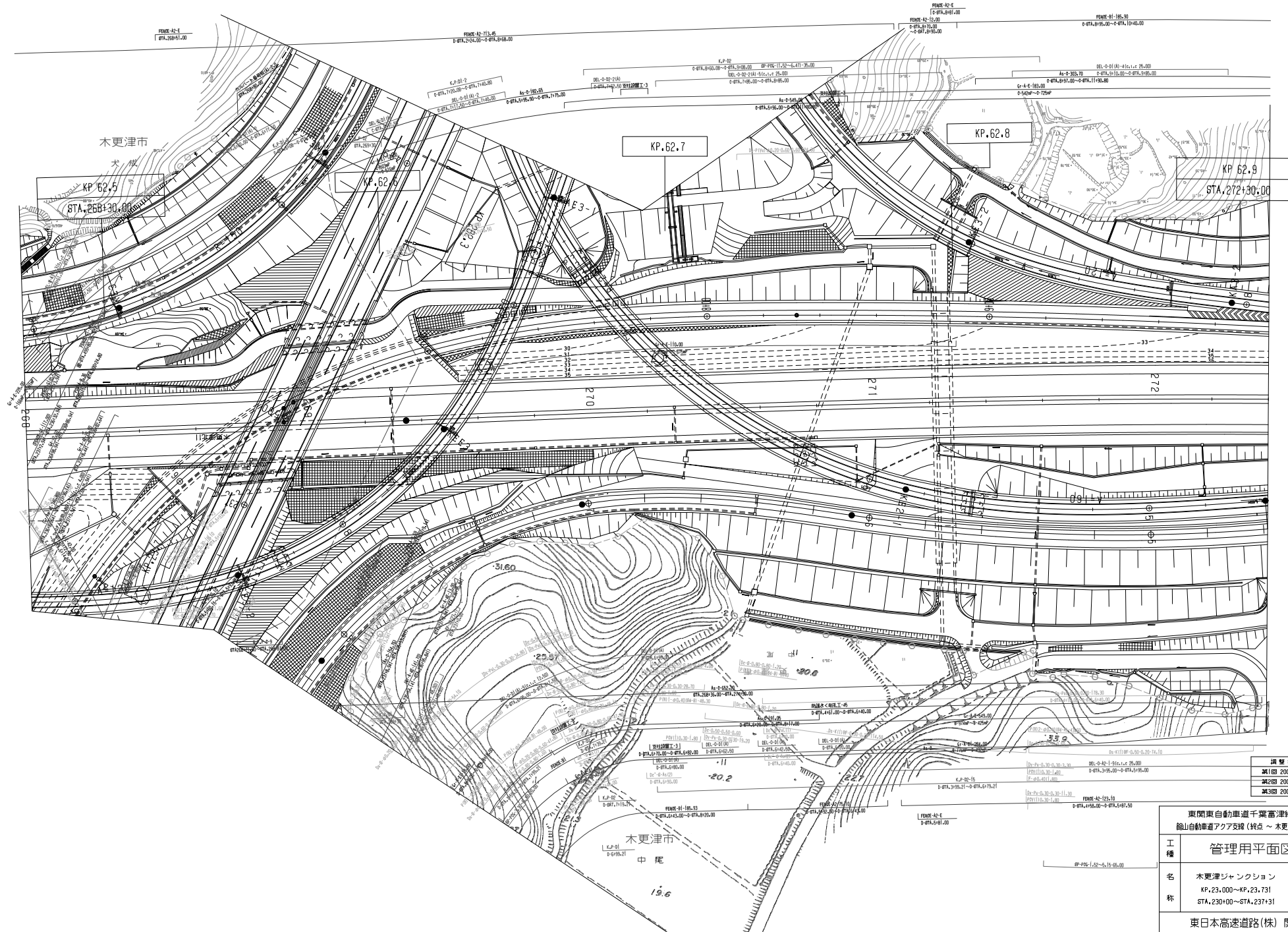
調査年月	摘要
第1回 2006年 3月	
第2回 2008年 5月	
第3回 2009年 3月	



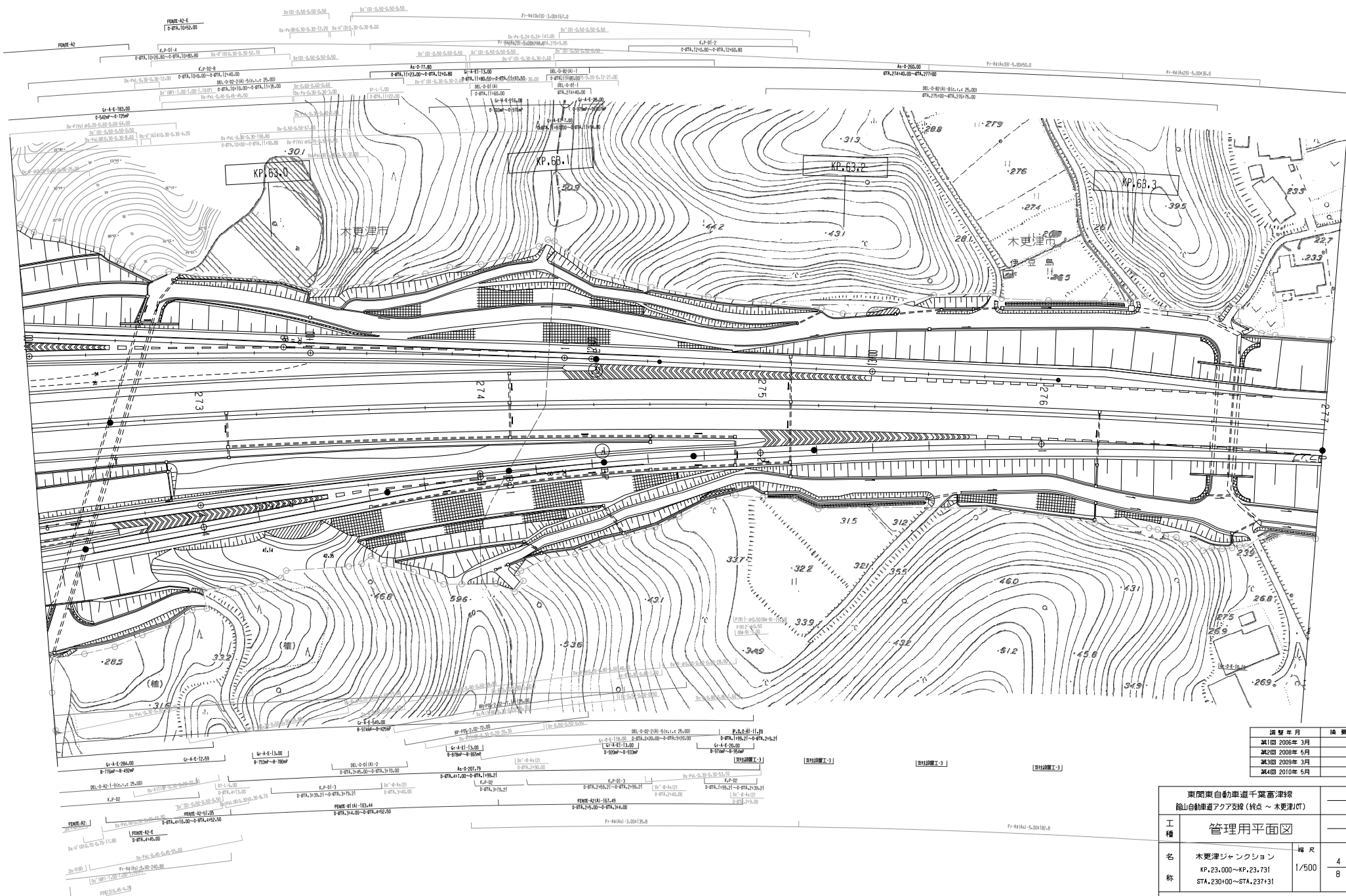


調査年月	備考
第1回 2006年 3月	
第2回 2008年 5月	
第3回 2009年 5月	
第3回 2010年 5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アリア交線(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺	1/500 2/8
東日本高速道路(株) 関東支社			

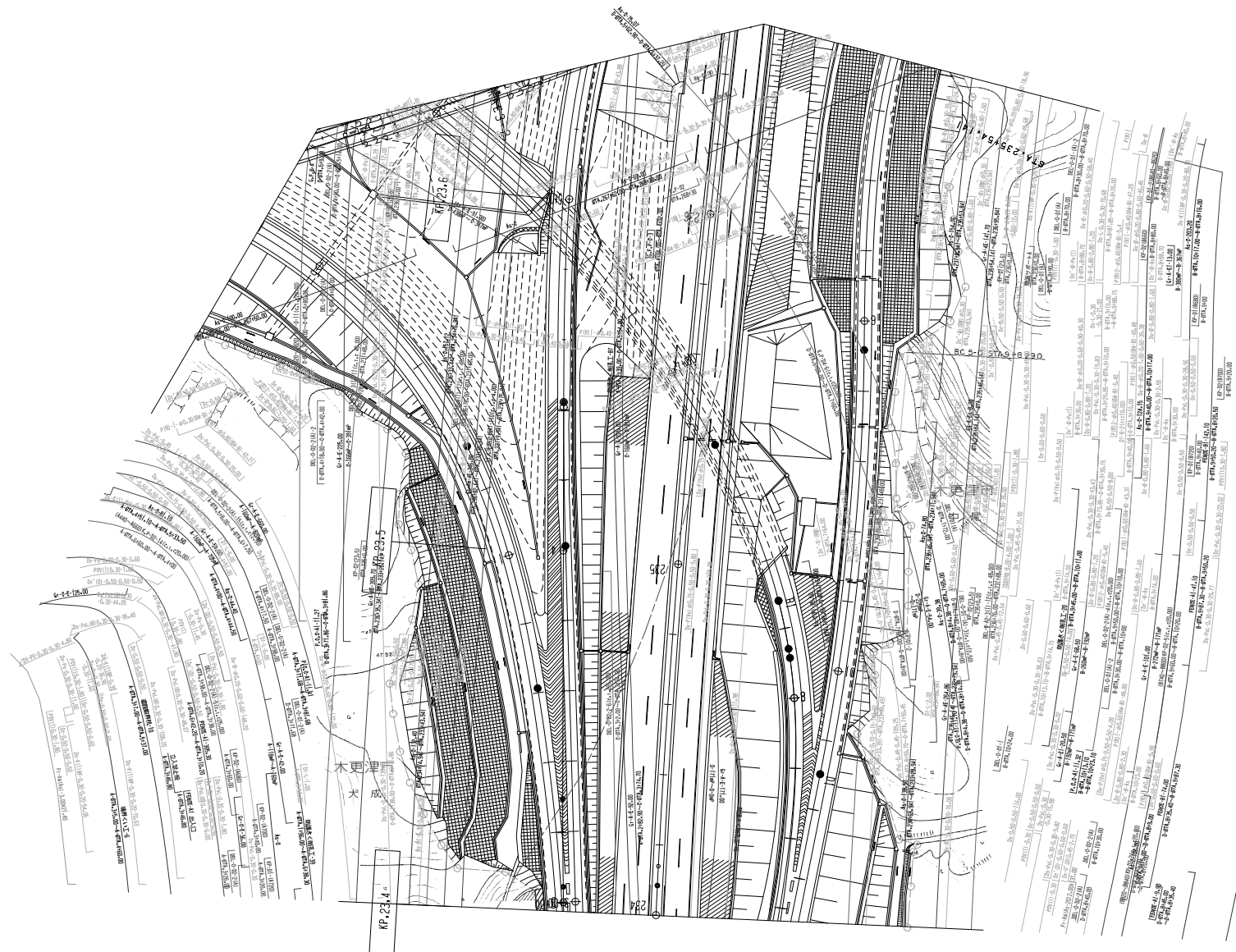


東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アリア交線(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺	1/500 3/8
東日本高速道路(株) 関東支社			



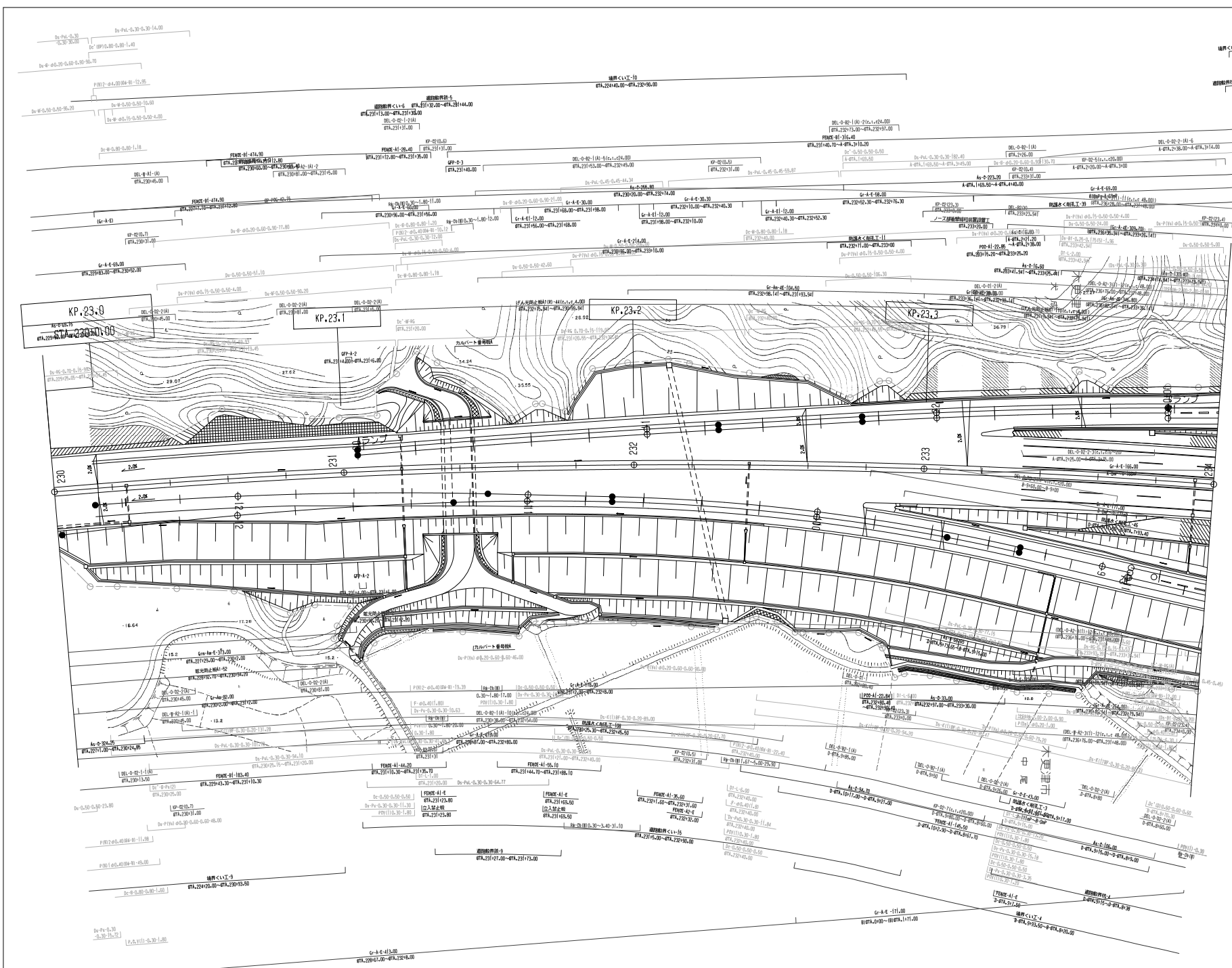
調査年月	摘要
第1回 2006年 3月	
第2回 2008年 5月	
第3回 2009年 3月	
第4回 2010年 5月	

東関東自動車道千葉葉巻津線 館山自動車道アクス交線(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺	1/500 4/8
東日本高速道路(株) 関東支社			

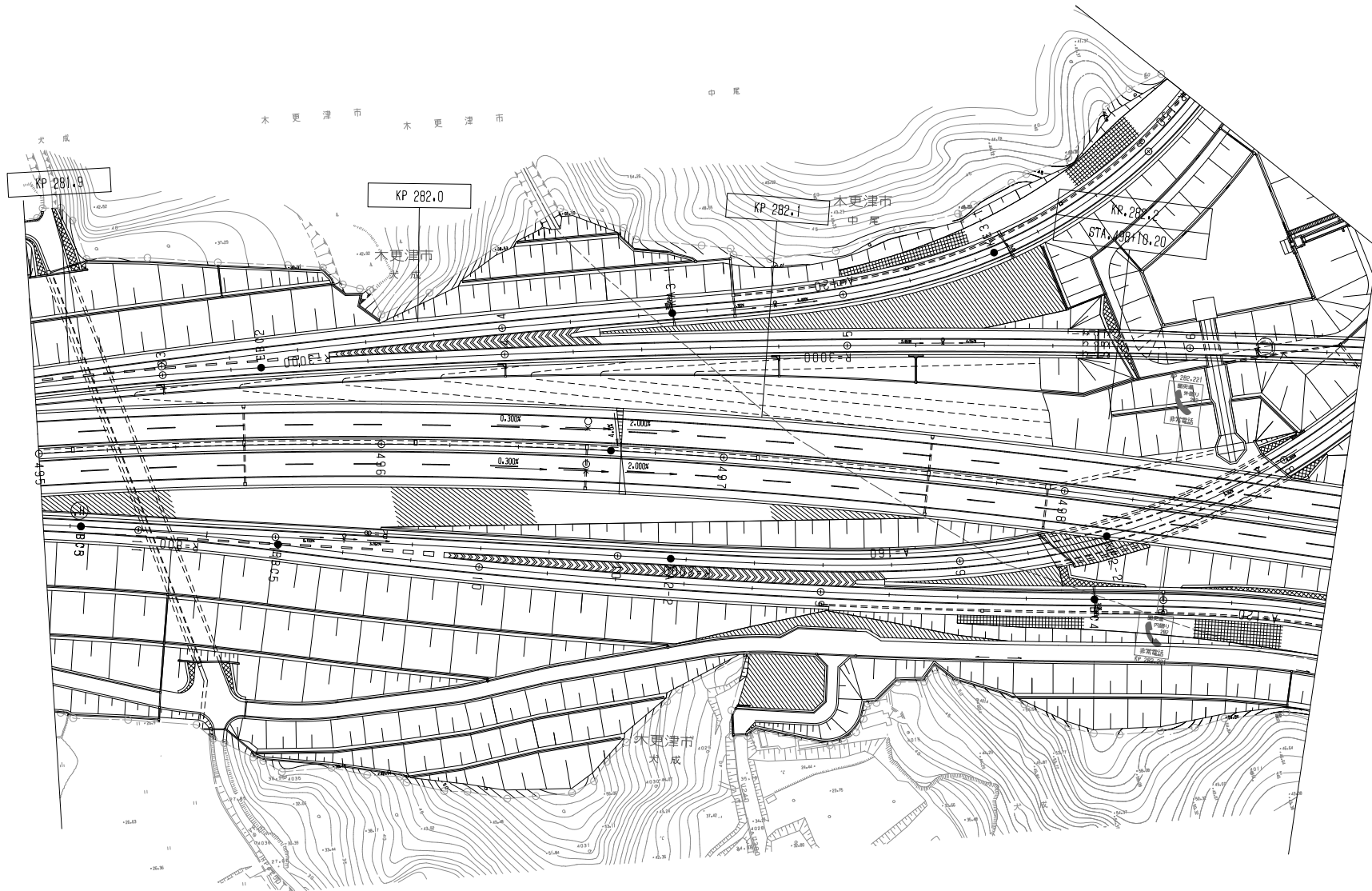


調査年月	備考
第1回 2006年 3月	
第2回 2008年 5月	
第3回 2009年 3月	

東関東自動車道千葉湾線 館山自動車道アア交線(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺	1/500 5/8
東日本高速道路(株) 関東支社			

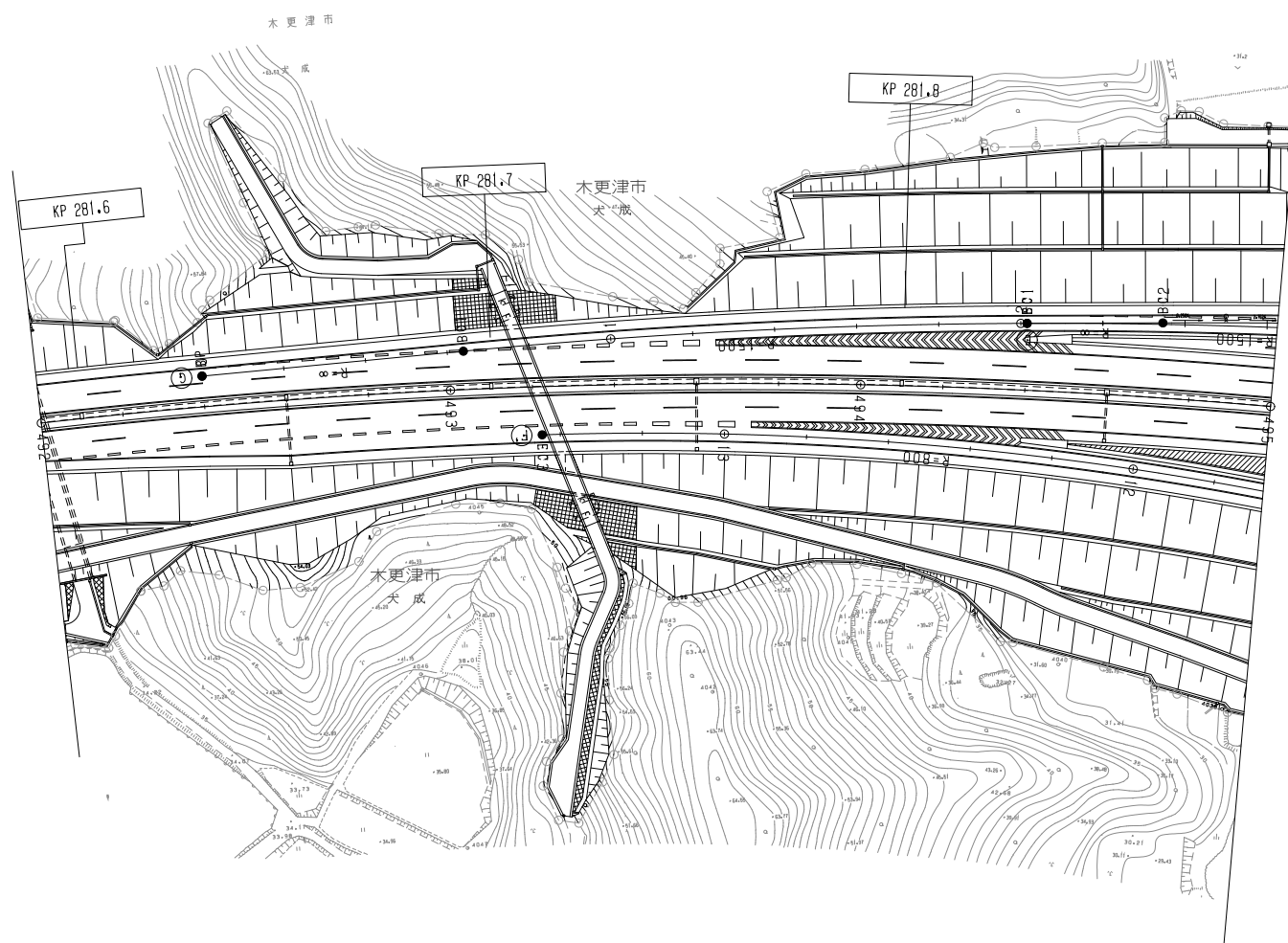


東関東自動車道千葉湾線 鹿山自動車道アア交差(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	木更津ジャンクション KP. 23.000～KP. 23.731 STA. 230+00～STA. 237+31	縮尺	1/500 6/8
東日本高速道路(株) 関東支社			



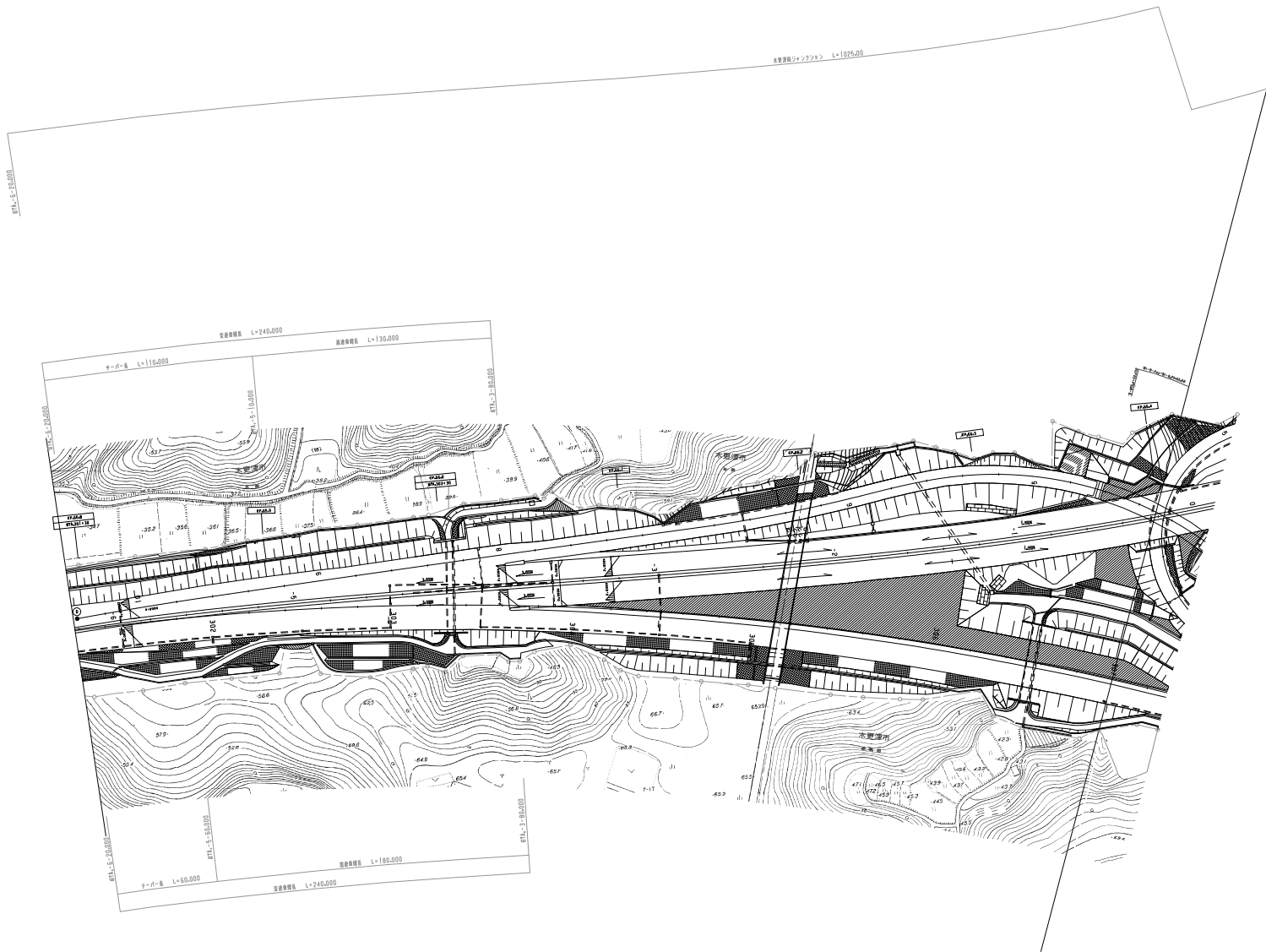
調査年月	備考

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アア支線(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図	—	
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺	$\frac{7}{8}$ 1/500
東日本高速道路(株) 関東支社			



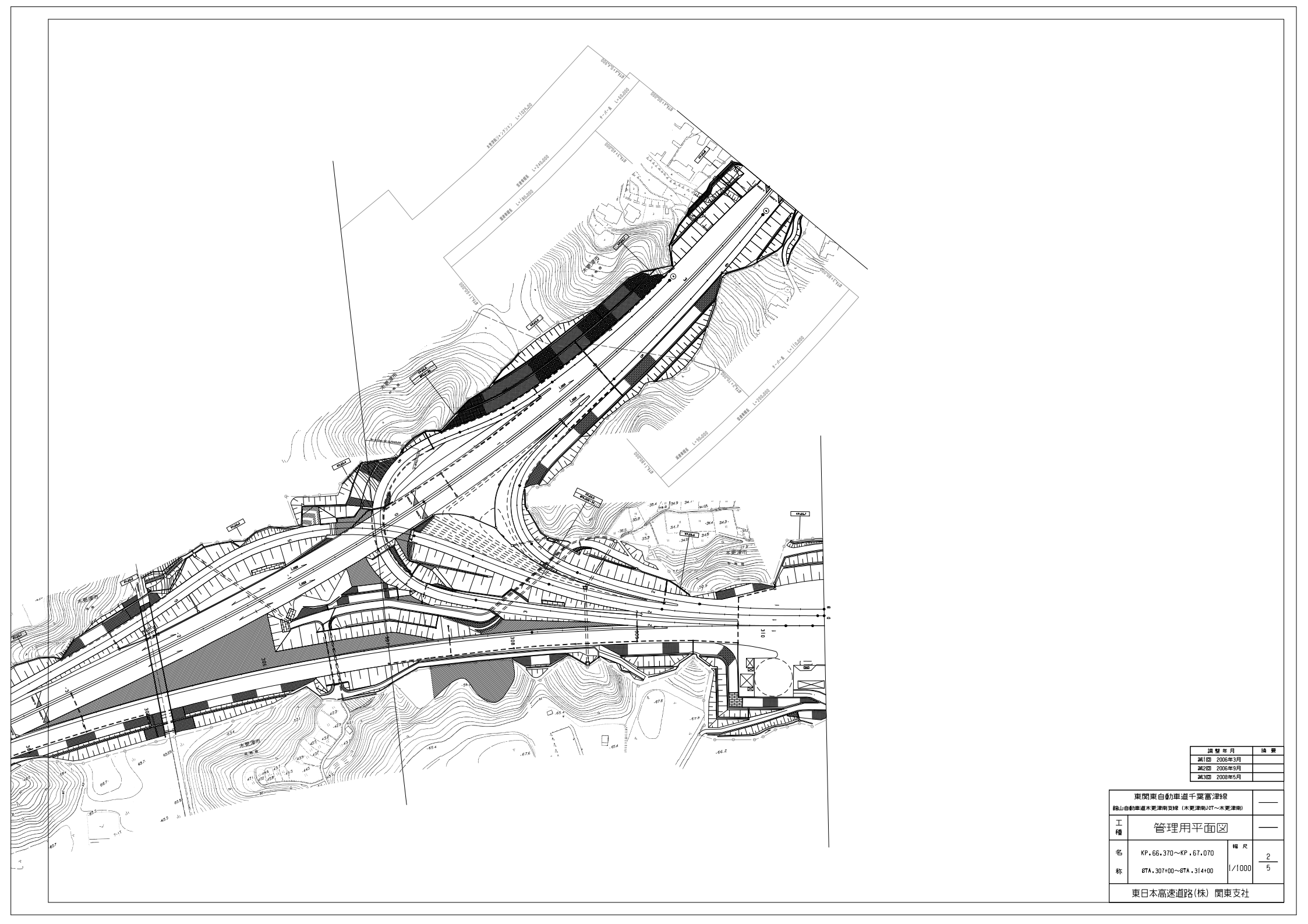
調整年月	摘要

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道アリア交線(終点～木更津JCT)			
工種	管理用平面図		—
名称	木更津ジャンクション KP.23.000～KP.23.731 STA.230+00～STA.237+31	縮尺 1/500	$\frac{8}{8}$
東日本高速道路(株) 関東支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年3月	
第2回 2005年9月	
第3回 2008年5月	

東関東自動車道千葉雷澤線 錦山自動車道木更津南交差線(木更津南JCT~木更津南)			
工種	管理用平面図		—
名称	KP.65.670~KP.66.370 67A.300+00~67A.307+00	縮尺 1/1000	$\frac{1}{5}$
東日本高速道路(株) 関東支社			

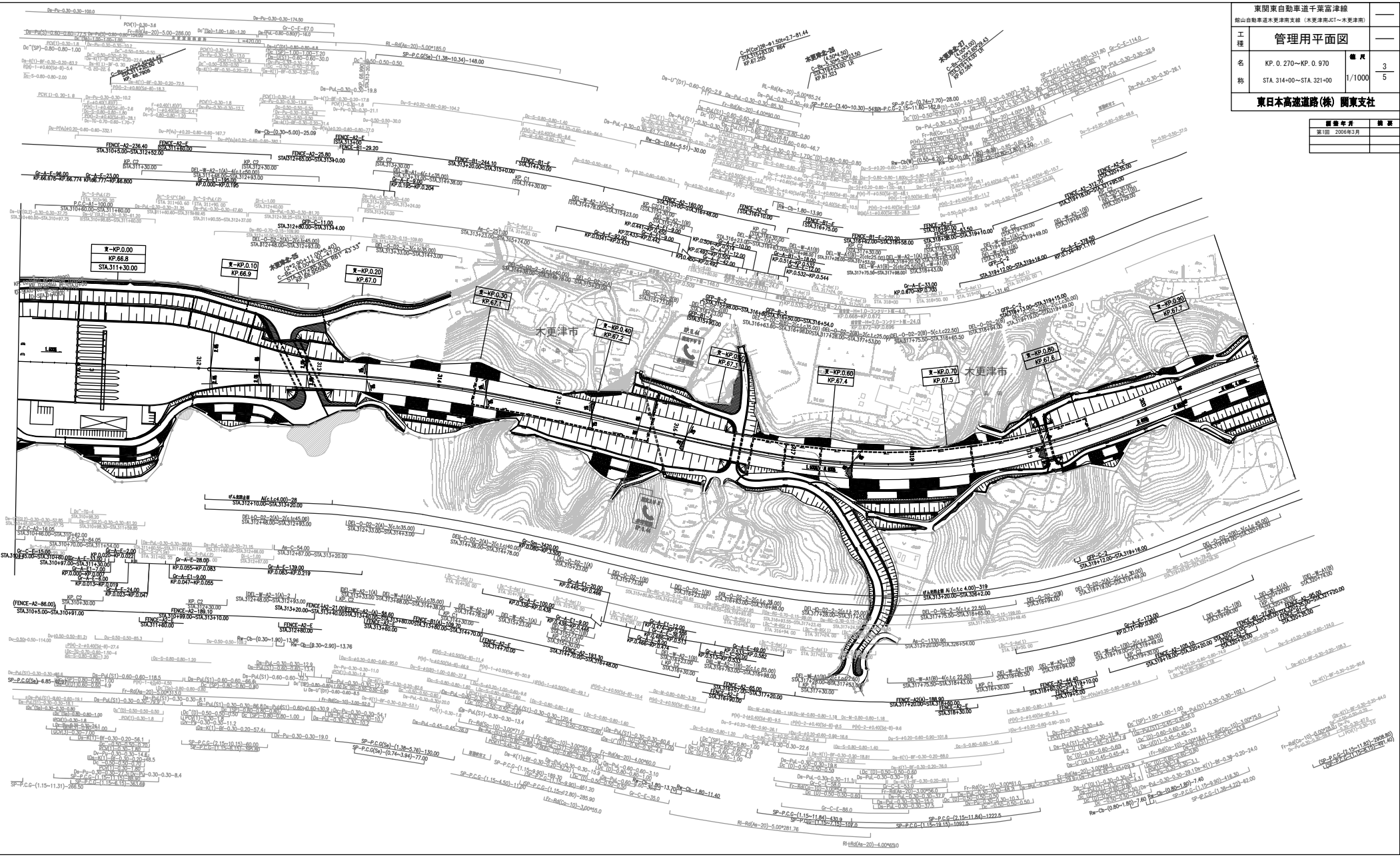


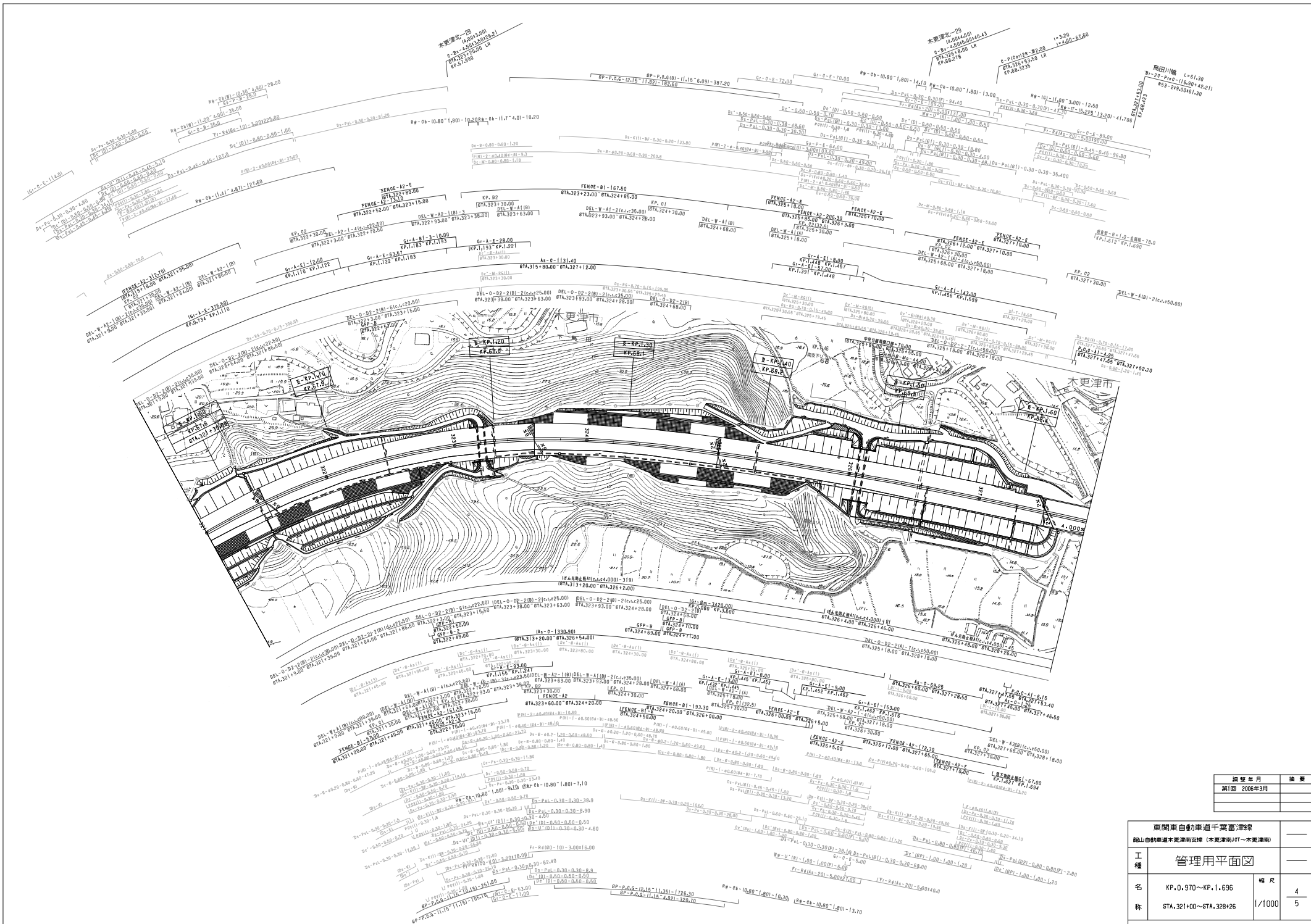
図番	訂正年月	摘要
第1回	2005年3月	
第2回	2005年9月	
第3回	2008年5月	

東関東自動車道千葉湾線			
臨山自動車道木更津南交差線 (木更津南JCT~木更津南)			
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 66.370~KP. 67.070	縮尺	2/5
	67A. 307+00~67A. 314+00	1/1000	5
東日本高速道路(株) 関東支社			

東関東自動車道千葉富津線		
船山自動車道木更津南支線(木更津南JCT~木更津南)		
工種	管理用平面図	
名	KP.0.270~KP.0.970	冊数 3
称	STA.314+00~STA.321+00	縮尺 1/1000
東日本高速道路(株) 関東支社		

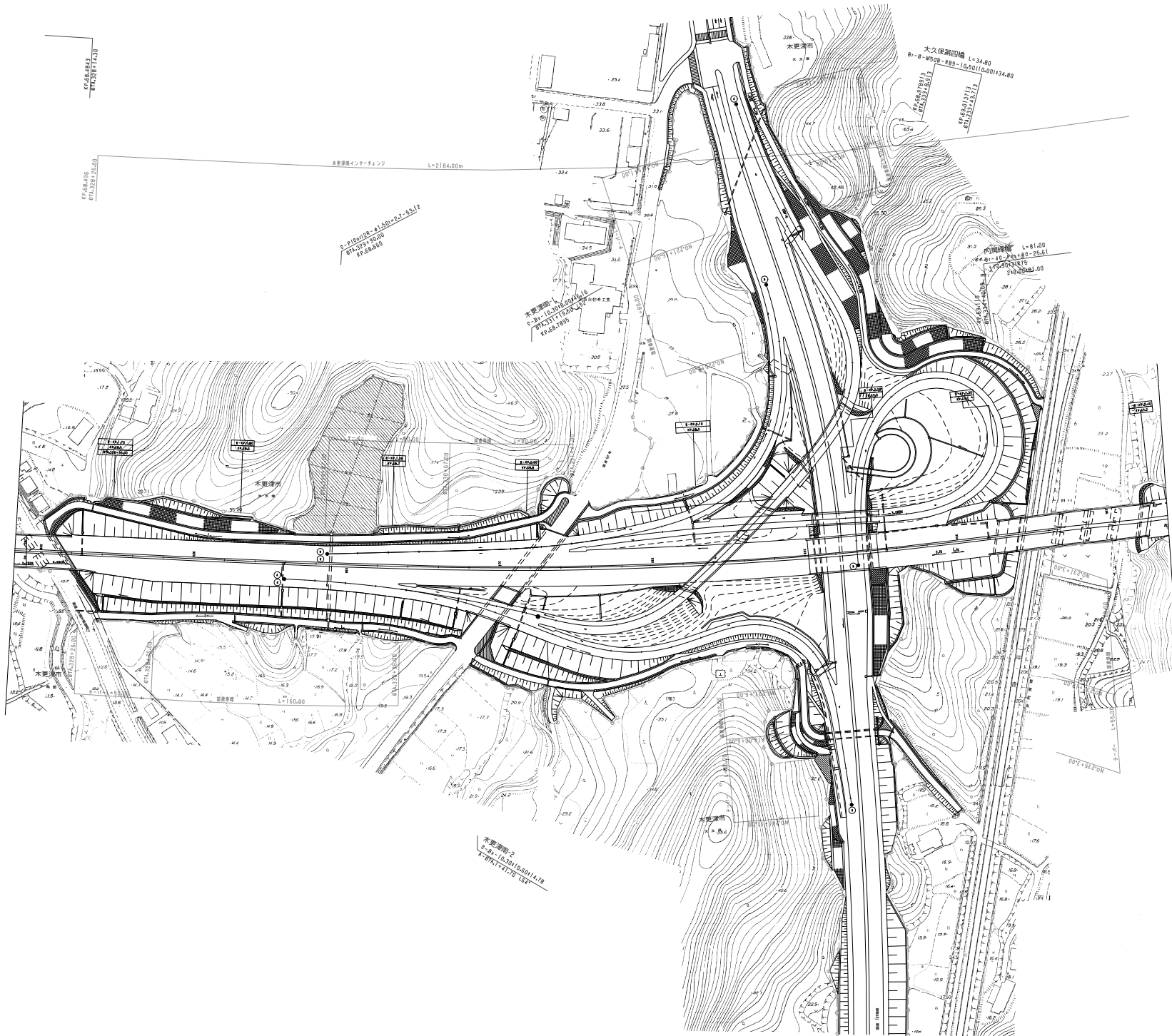
編者	年月	備考
	2006年3月	





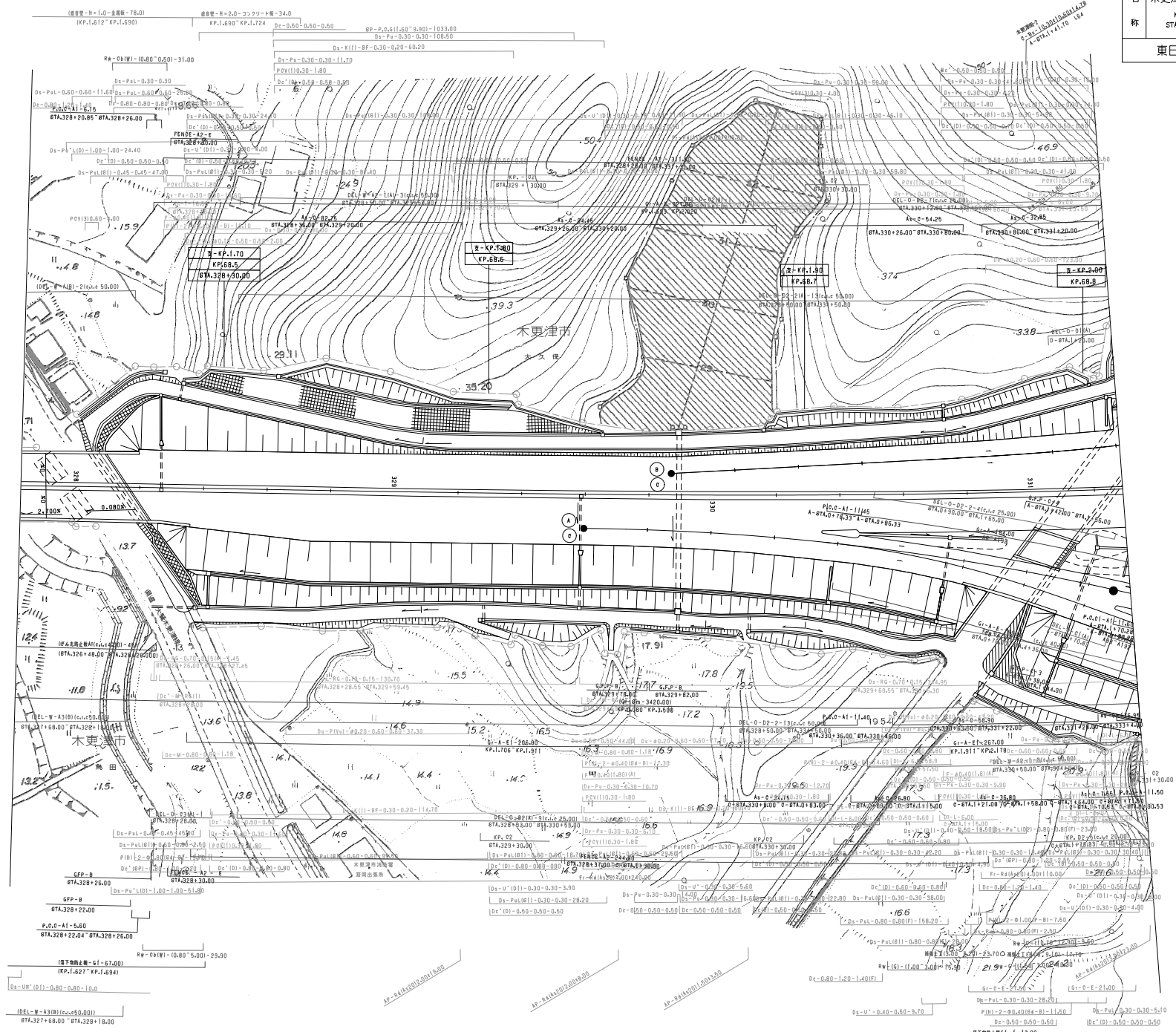
調査年月	備考
昭和 2006年3月	

東関東自動車道千葉富津線 龍山自動車道木更津南交差（木更津側）CT~木更津側		
工種	管理用平面図	
名称	KP.0.970~KP.1.696 STA. 321+00~STA. 328+26	幅尺 1/1000 5
東日本高速道路(株) 関東支社		



東関東自動車道千葉湾線			
龍山自動車道木更津南交線(木更津南1OT~木更津南)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.1.696~KP.2.370	縮尺	5/5
	STA. 328+26~STA. 335+00	1/1000	5
東日本高速道路(株) 関東支社			

図 号	日 月	説 明
第1図	2006年3月	
第2図	2006年9月	



上下物線幅-G1-67.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

下物線幅-G1-13.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

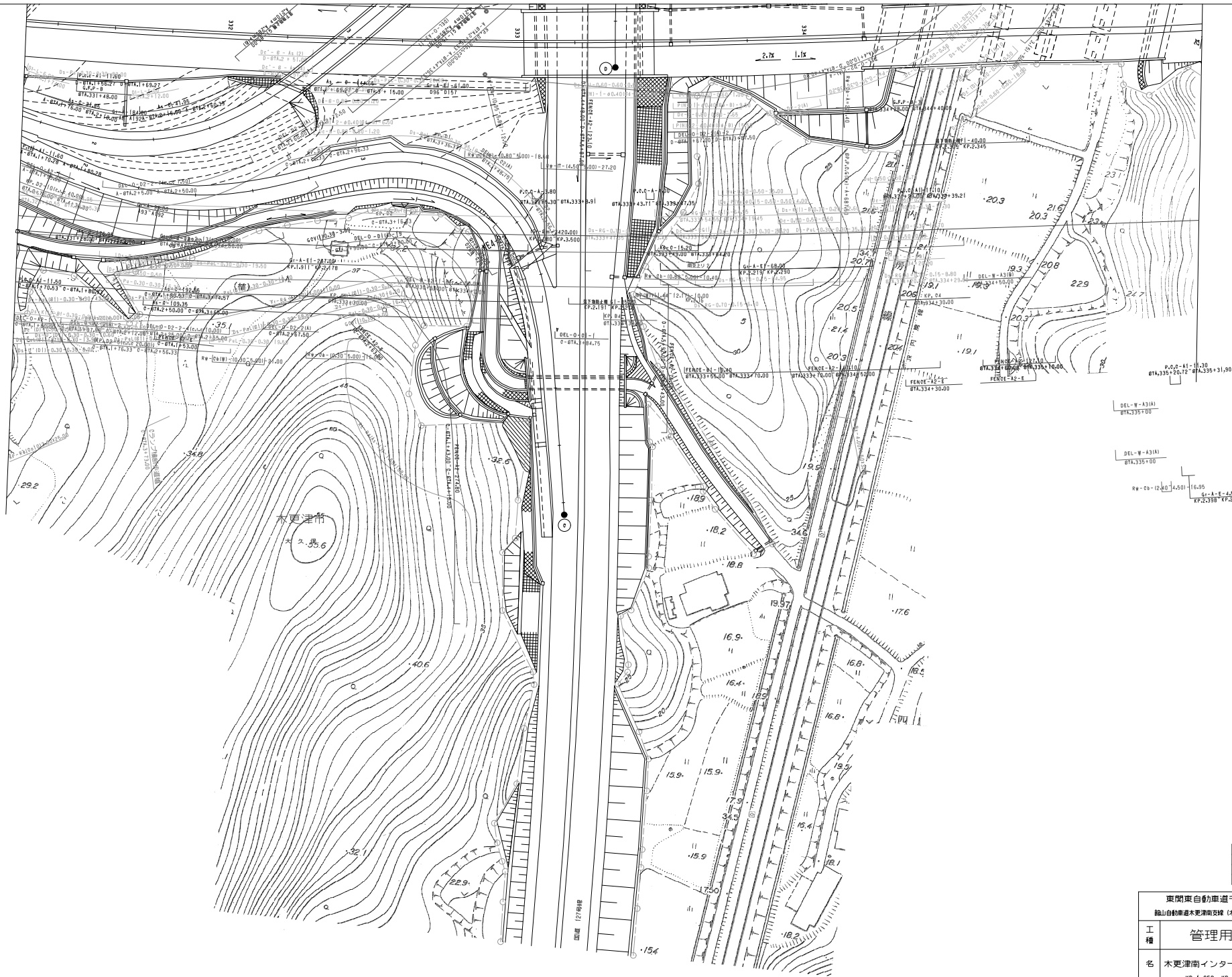
上下物線幅-G1-100.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

上下物線幅-G1-100.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

上下物線幅-G1-100.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

上下物線幅-G1-100.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

上下物線幅-G1-100.00
 (E.P.1.627~KP.1.694)
 Dc=U-0(1)-0.80-0.80-1.00

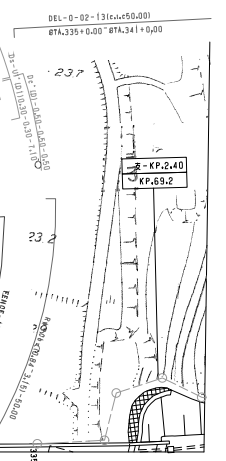
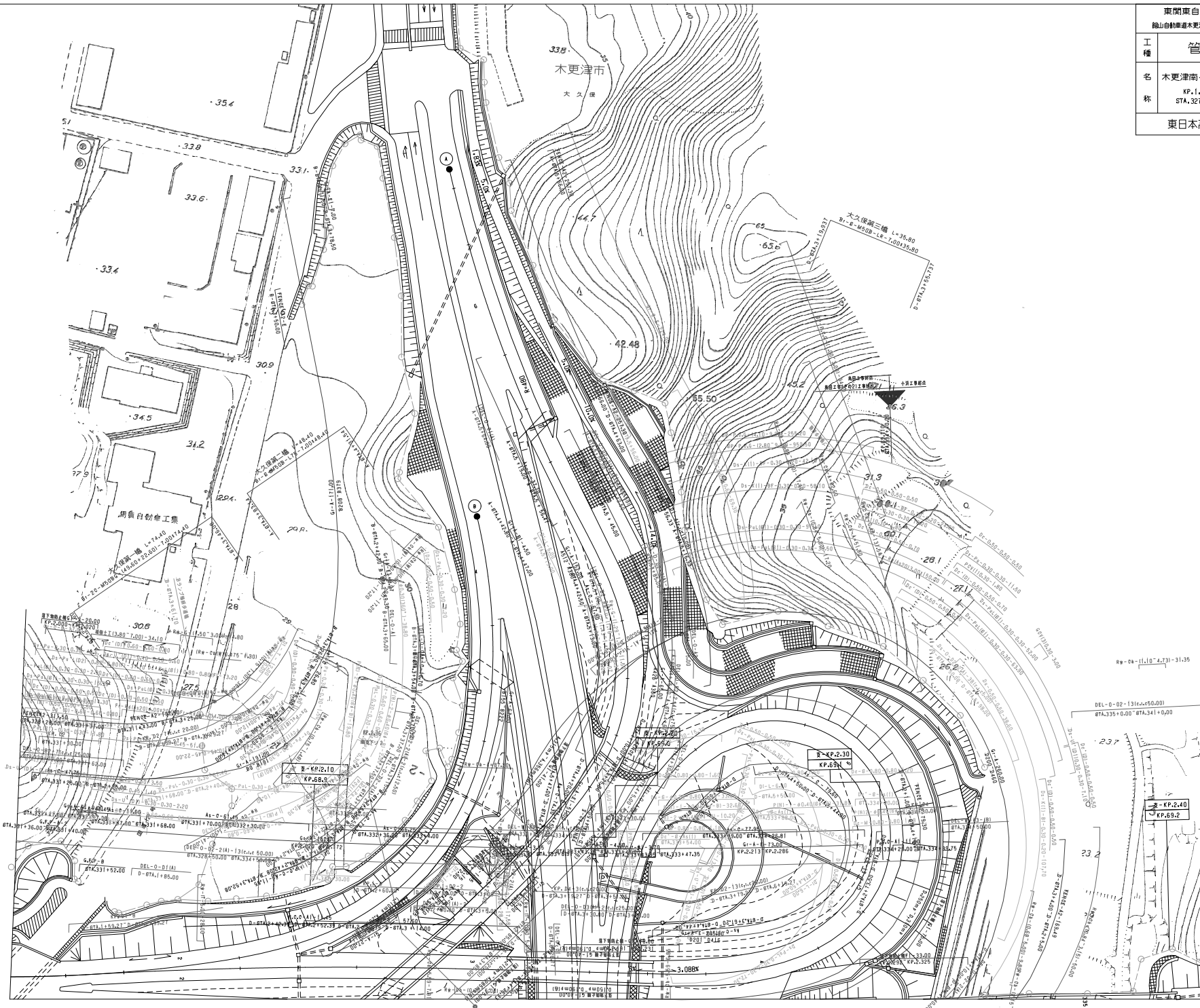


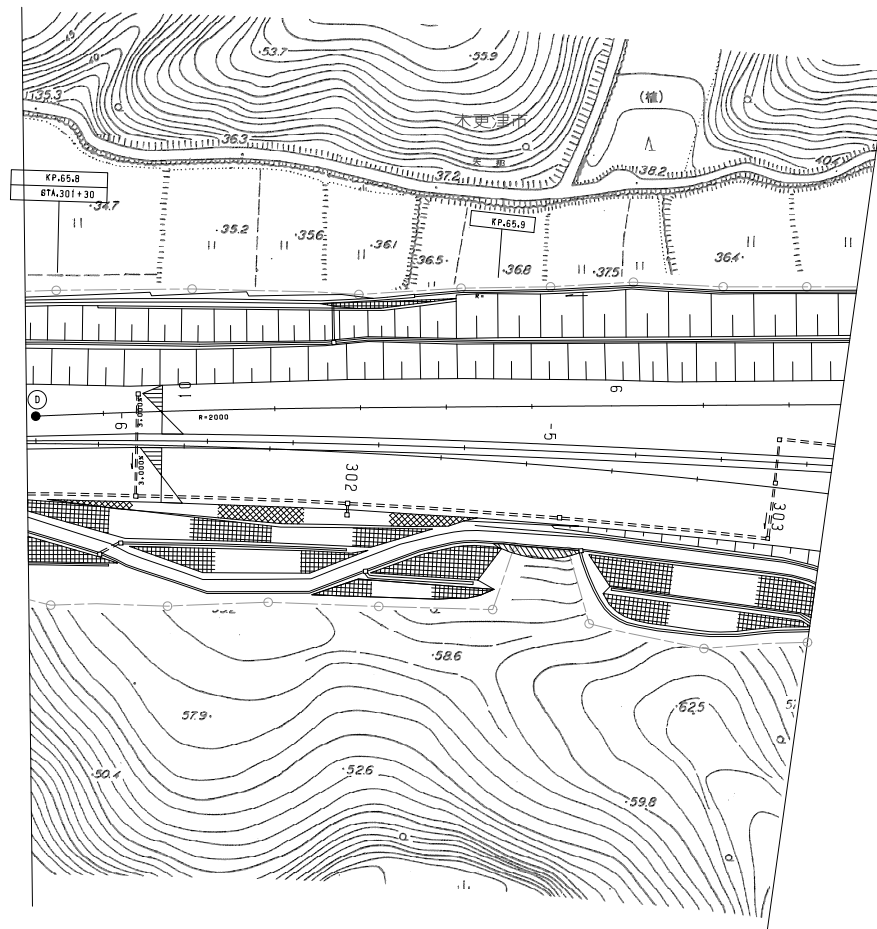
編 号	2005年3月	編 号
日 付		日 付
作 者		作 者
検 査		検 査

東関東自動車道千葉富津線 錦山自動車道木更津南交差 (木更津南)IC~木更津南			
工 種	管理用平面図	縮 尺	—
名 称	木更津南インターチェンジ KP.1,652~KP.2,405 STA. 327+82~STA. 335+35	1/500	2 3
東日本高速道路(株) 関東支社			

東関東自動車道千葉菅澤線 館山自動車道木更津南支線(木更津南IC~木更津南)		
工種	管理用平面図	
名称	木更津南インターチェンジ KP.1.652~KP.2.405 STA.321+82~STA.335+35	縮尺 1/500
東日本高速道路(株) 関東支社		

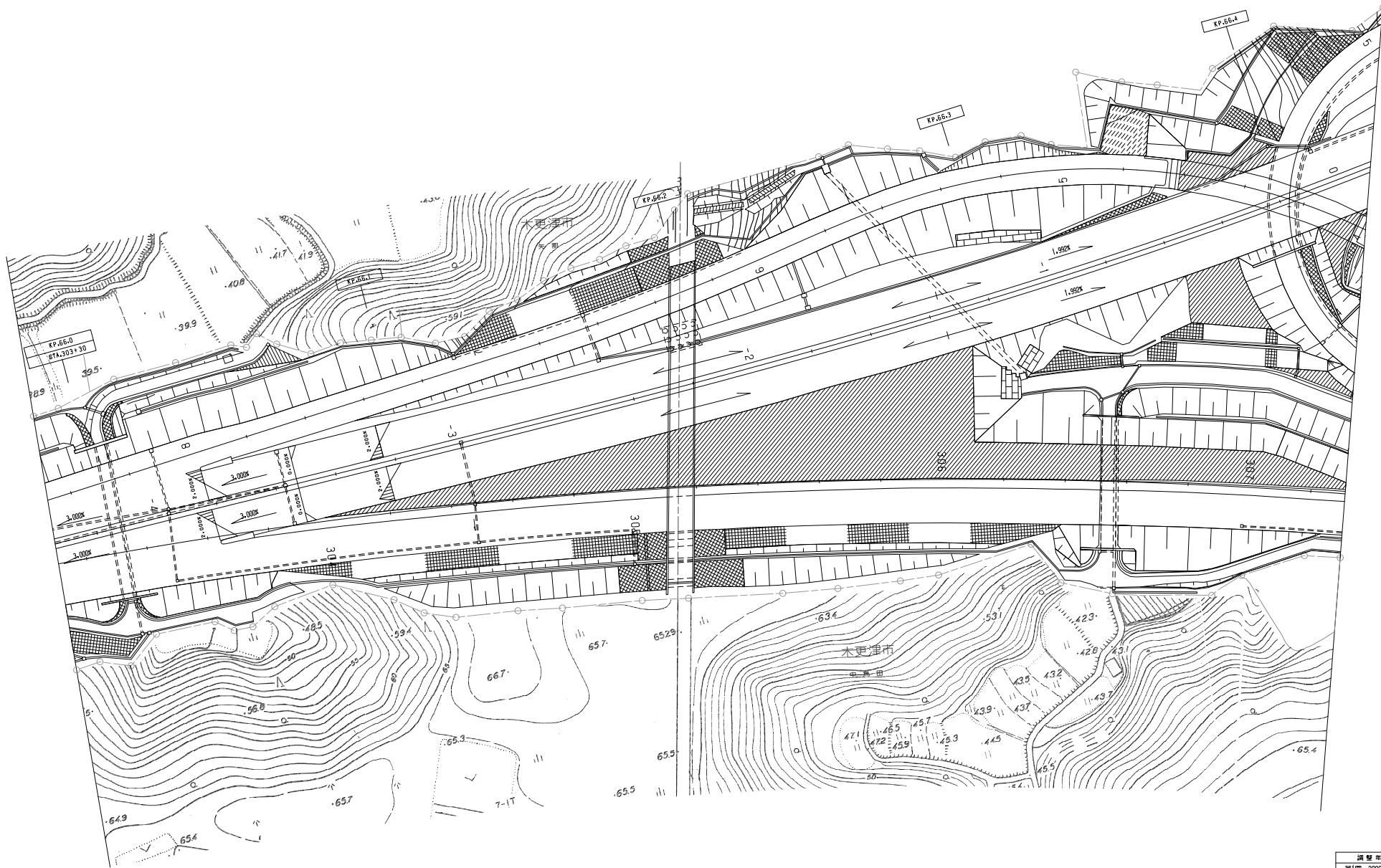
編纂年月	摘要
第1回 2005年3月	
第2回 2005年9月	





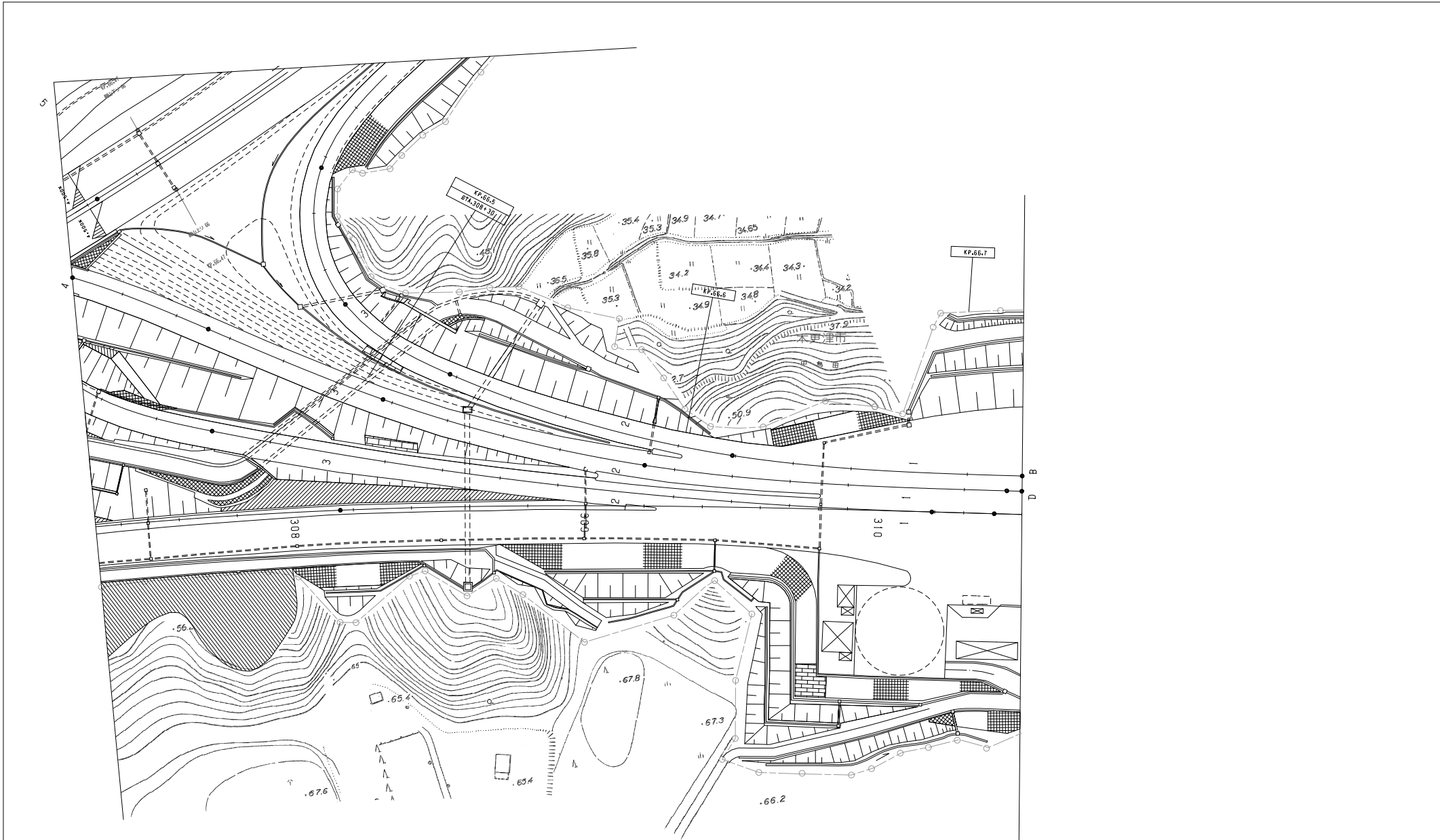
編 号	2005年3月	編 者

東関東自動車道千葉富津線 銚子自動車道木更津南交差点(木更津南)CT~木更津南			
工 種	管理用平面図	—	
名 称	木更津南ジャンクション KP.65,835~KP.66,819 STA.6420~STA.4+04	縮 尺	$\frac{1}{4}$ 1/500
東日本高速道路(株) 関東支社			



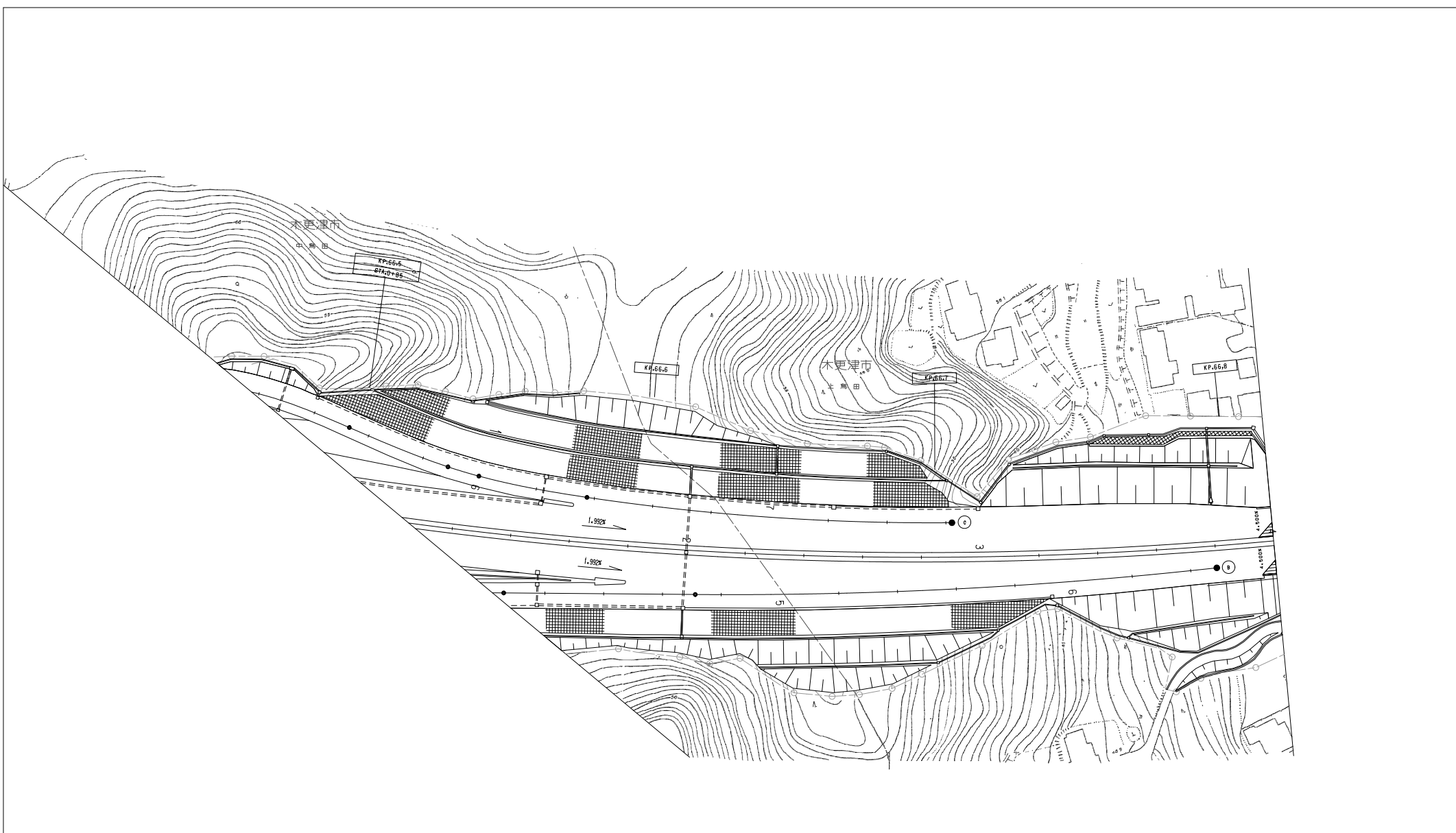
編 号	編 年 月	備 考
第1回	2005年3月	
第2回	2005年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道木更津南交線(木更津南)CT~木更津南			
工 種	管理用平面図		
名 称	木更津南ジャンクション KP.65,835~KP.66,819 STA.6120~STA.4+04	縮 尺	$\frac{2}{4}$ 1/500
東日本高速道路(株) 関東支社			



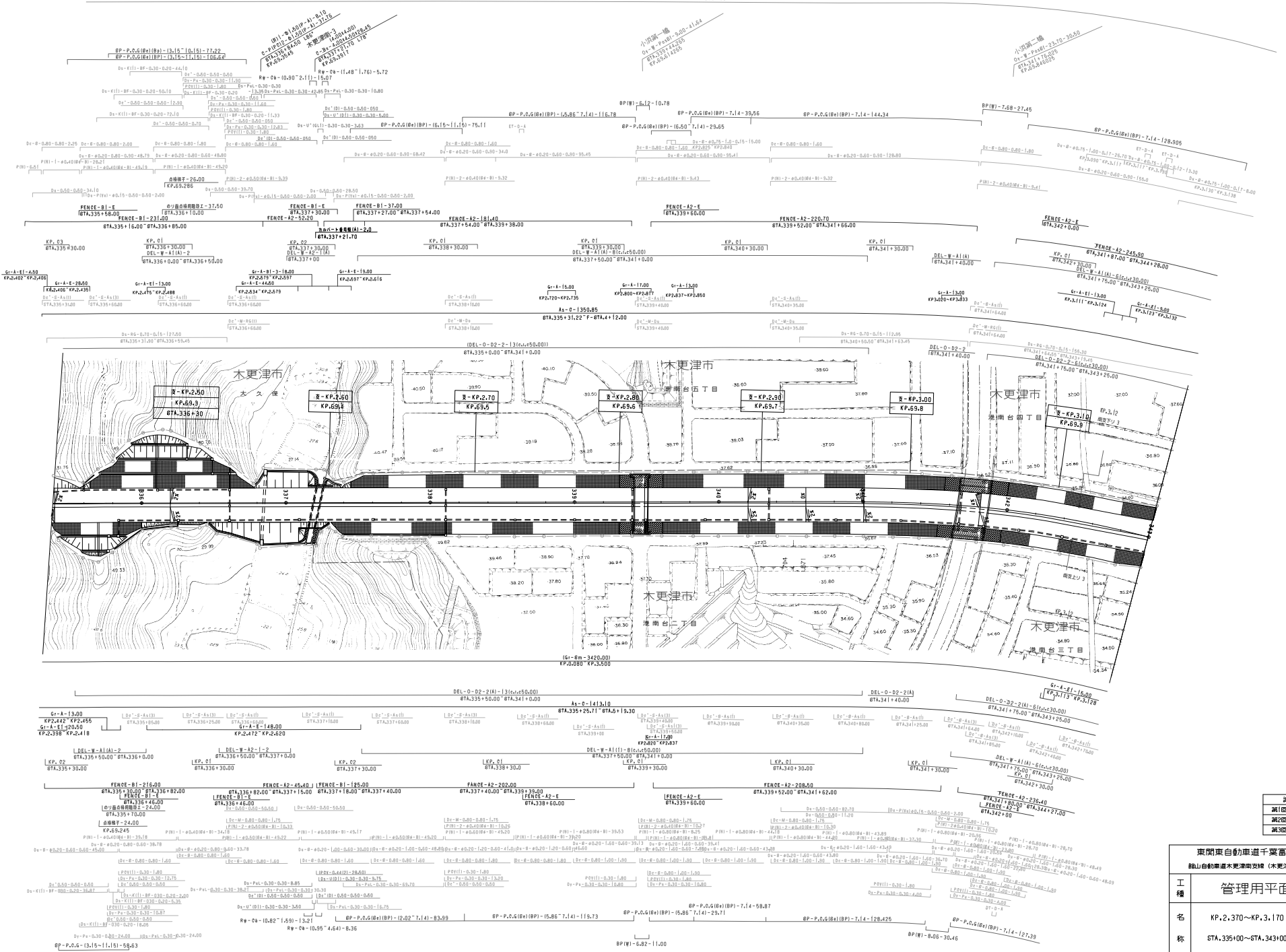
編 号	編 年 月	備 考
第1回	2005年3月	
第2回	2005年9月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道木更津南交線(木更津南)CT~木更津南			
工 種	管理用平面図		—
名 称	木更津南ジャンクション KP.65,835~KP.66,819 STA.6120~STA.4+04	縮 尺 1/500	$\frac{3}{4}$
東日本高速道路(株) 関東支社			



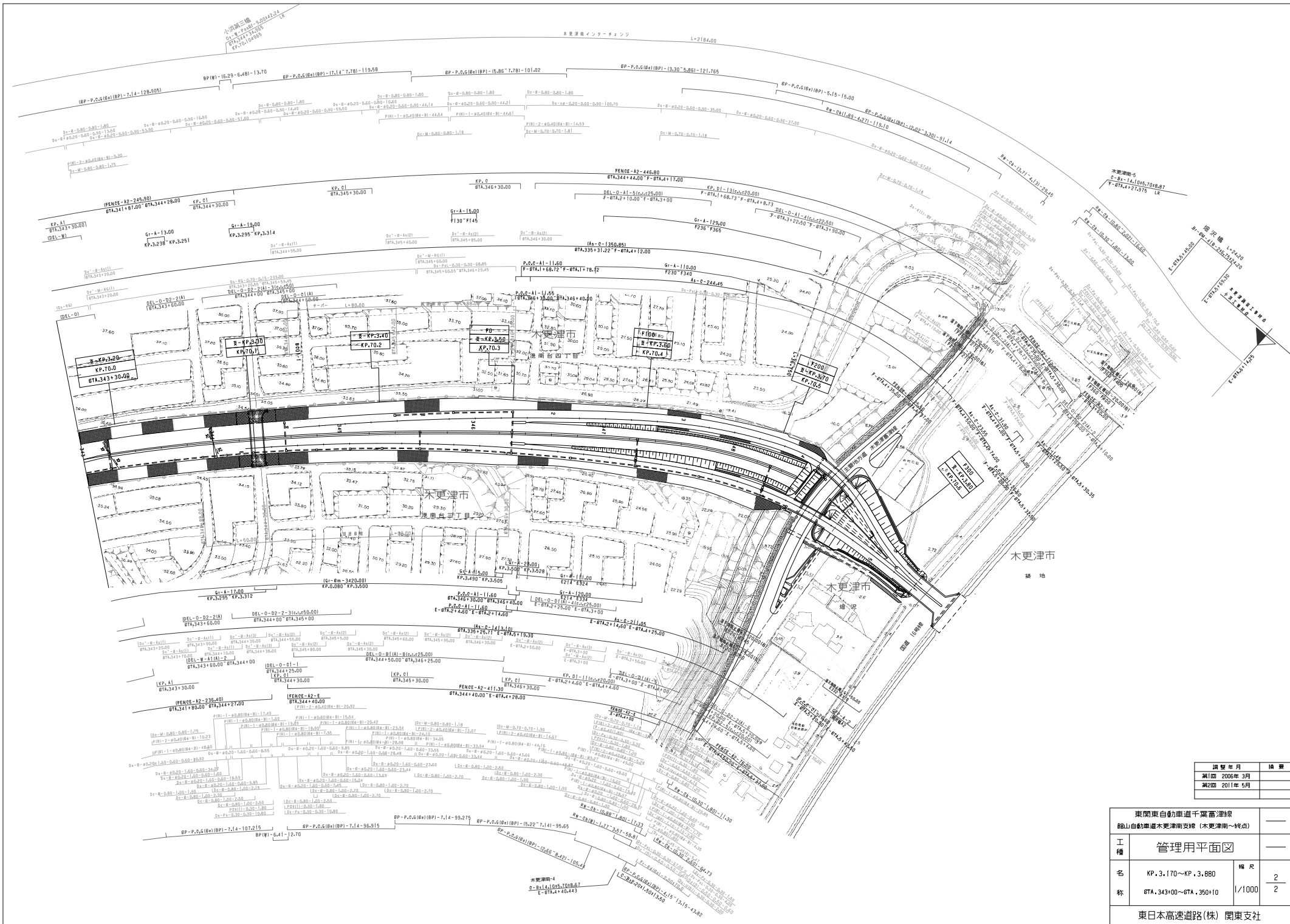
編 号	2005年3月	編 者
日 付		
図 名		

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道木更津南交線 (木更津南)CT~木更津南)			
工 種	管理用平面図	—	
名 称	木更津南ジャンクション KP.65,835~KP.66,819 STA. 6420~STA. 4+04	縮 尺	4 / 4
		1/500	
東日本高速道路(株) 関東支社			



調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2008年5月	
第3回 2011年5月	

東関東自動車道千葉富津線 館山自動車道木更津南交差点 (木更津南~特点)													
工種	管理用平面図												
名称	<table border="1"> <tr> <td>名</td> <td>KP.2.370~KP.3.170</td> <td>幅尺</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>称</td> <td>STA.335+00~STA.343+00</td> <td>縮尺</td> <td>1/1000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> </table>	名	KP.2.370~KP.3.170	幅尺	1	称	STA.335+00~STA.343+00	縮尺	1/1000				2
名	KP.2.370~KP.3.170	幅尺	1										
称	STA.335+00~STA.343+00	縮尺	1/1000										
			2										
東日本高速道路(株) 関東支社													



調査年月	備考
第1回 2006年3月	
第2回 2011年5月	

東日本自動車道千葉湾線 船山自動車道木更津南支線(木更津南~終点)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.3,170~KP.3,880	縮尺	2/2
	67A,343+00~67A,390+10	縮尺	2/2
東日本高速道路(株) 関東支社			