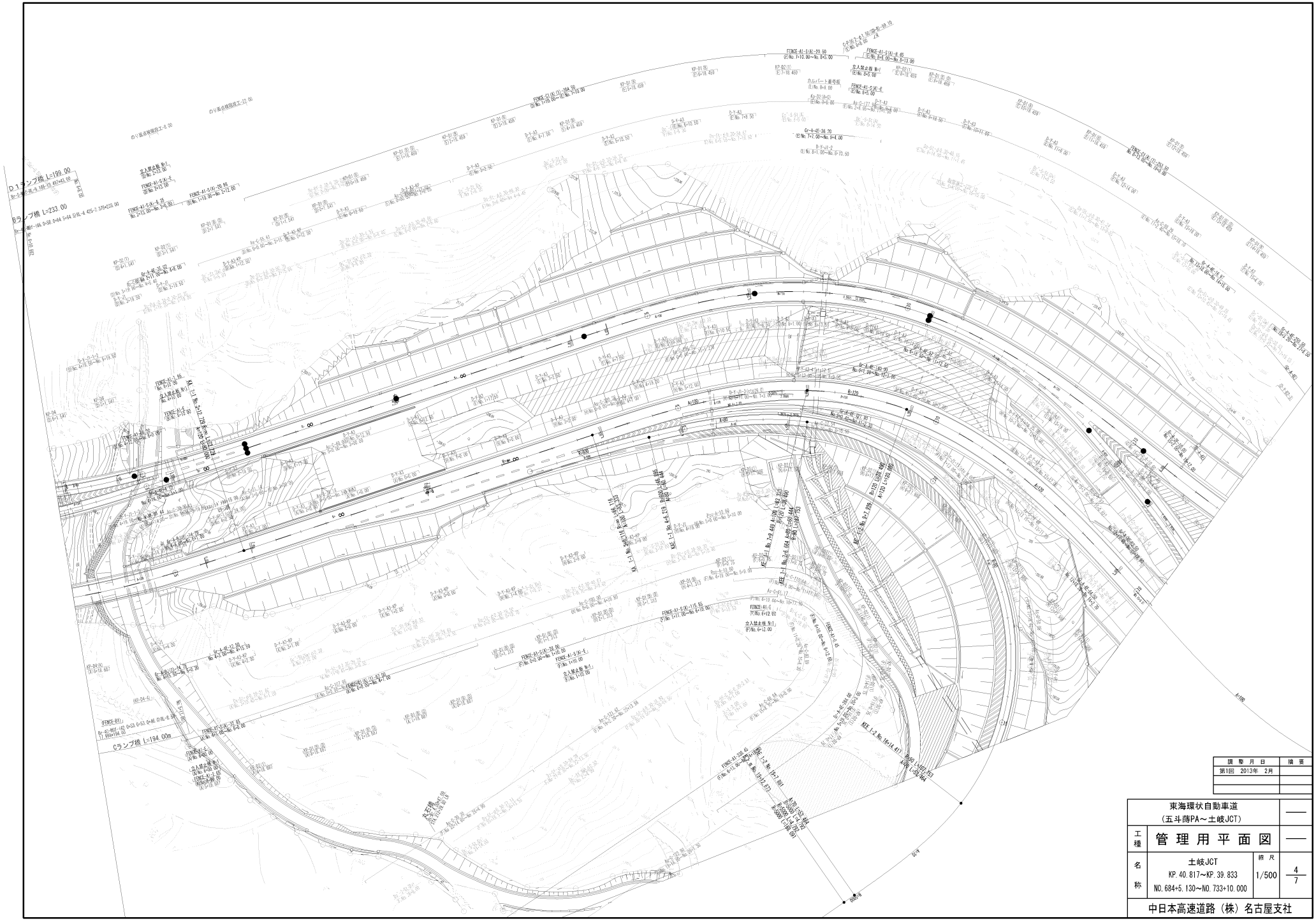
調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年6月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（土岐～土岐JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 322. 930 ～ KP. 322. 130 STA. 213+00 ～ STA. 221+00	縮尺 1/1000	2/3

中日本高速道路（株）名古屋支社

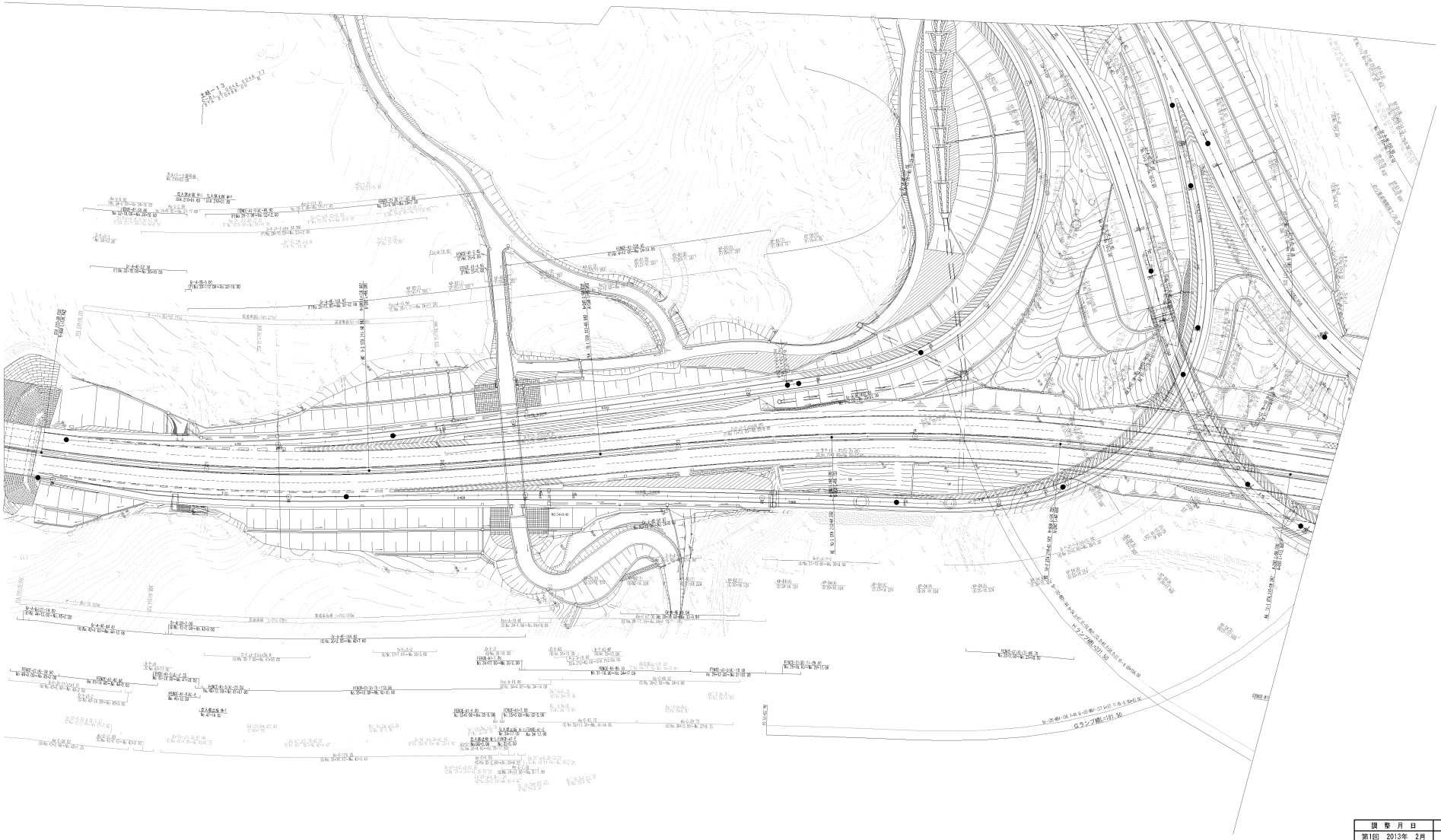
調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2019年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（土岐～土岐JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 323. 730 ～ KP. 322. 930 STA. 205+00 ～ STA. 213+00	縮尺 1/1000	3/3
中日本高速道路（株）名古屋支社			



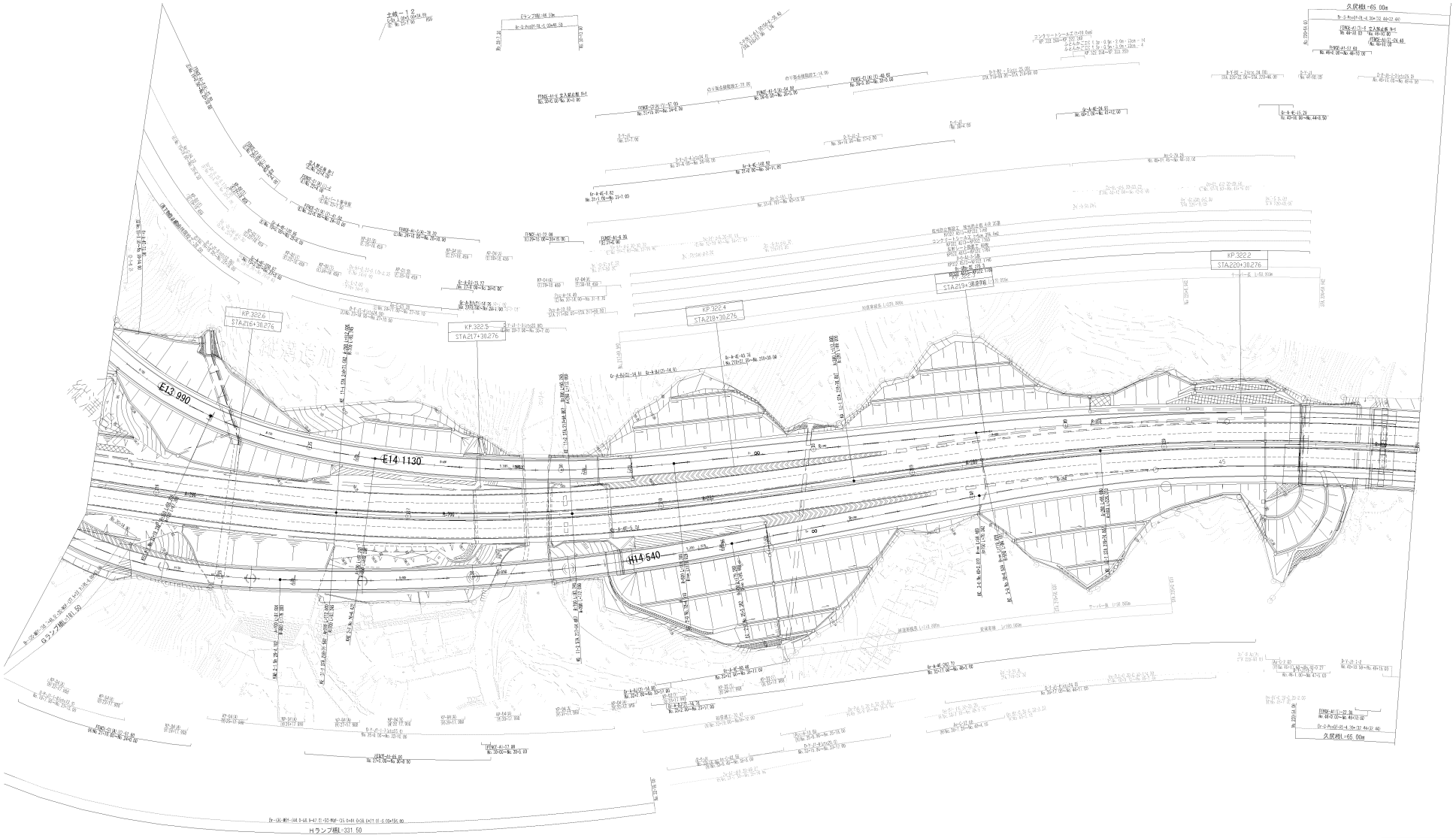
調整月日	摘要
第1回 2013年 2月	

東海環状自動車道（五斗蒔PA～土岐JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	土岐JCT KP. 40. 817～KP. 39. 833 NO. 684+5. 130～NO. 733+10. 000	縮尺 1/500	4/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	摘要
第1回　2013年　2月	

東海環状自動車道 （五斗蒔PA～土岐JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	土岐JCT KP. 40. 817～KP. 39. 833 NO. 684+5. 130～NO. 733+10. 000	縮尺 1/500	5 7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	摘要
第1回 2013年 2月	
第2回 2014年 6月	

東海環状自動車道（五斗蒔PA～土岐JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	土岐JCT KP. 40. 817～KP. 39. 833 STA. 684+5. 130～STA. 733+10. 000	縮尺 1/500
		6/7

中日本高速道路（株）名古屋支社

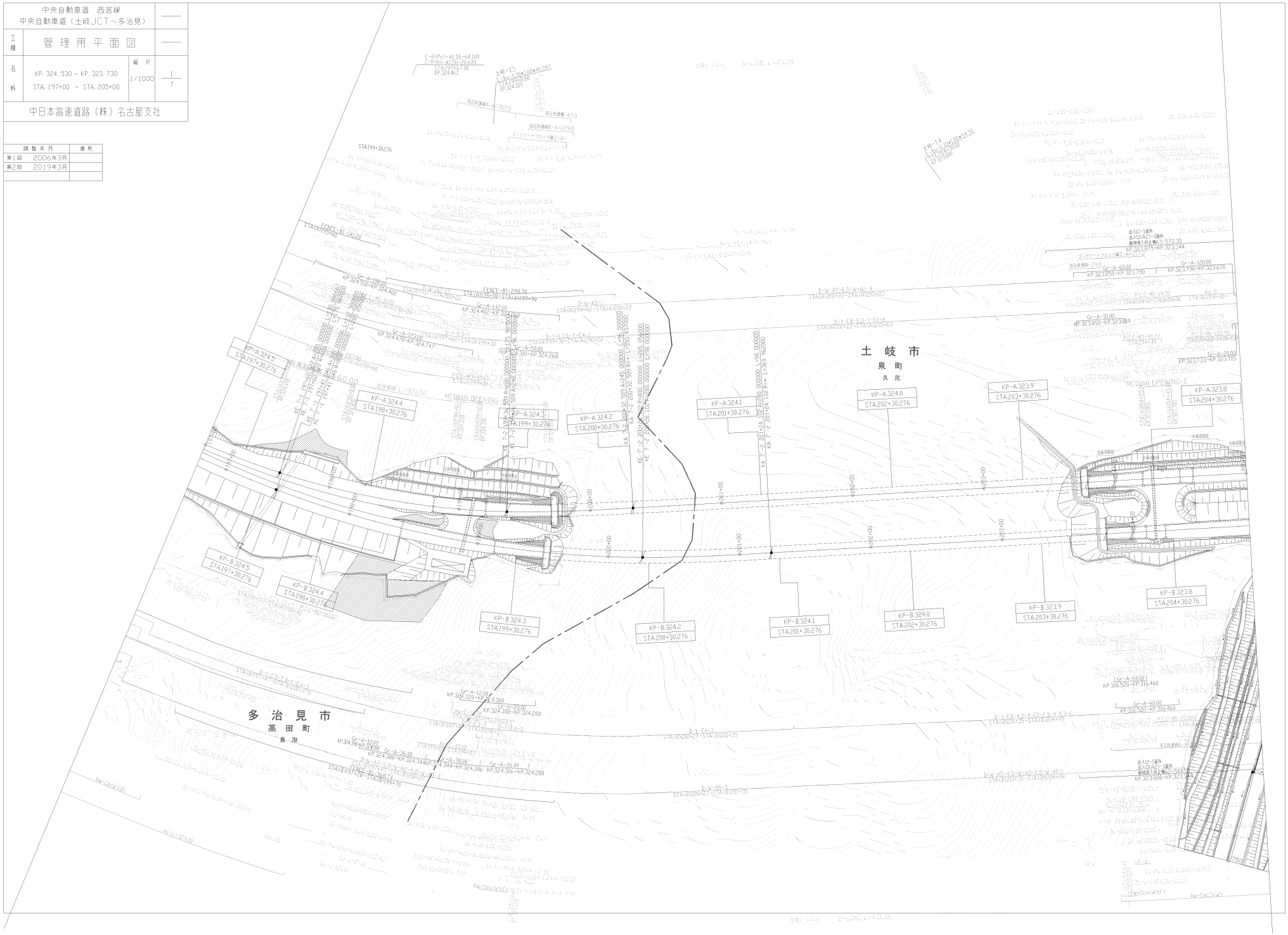
調整月日	摘要
第1回 2013年 2月	
第2回 2021年 3月	

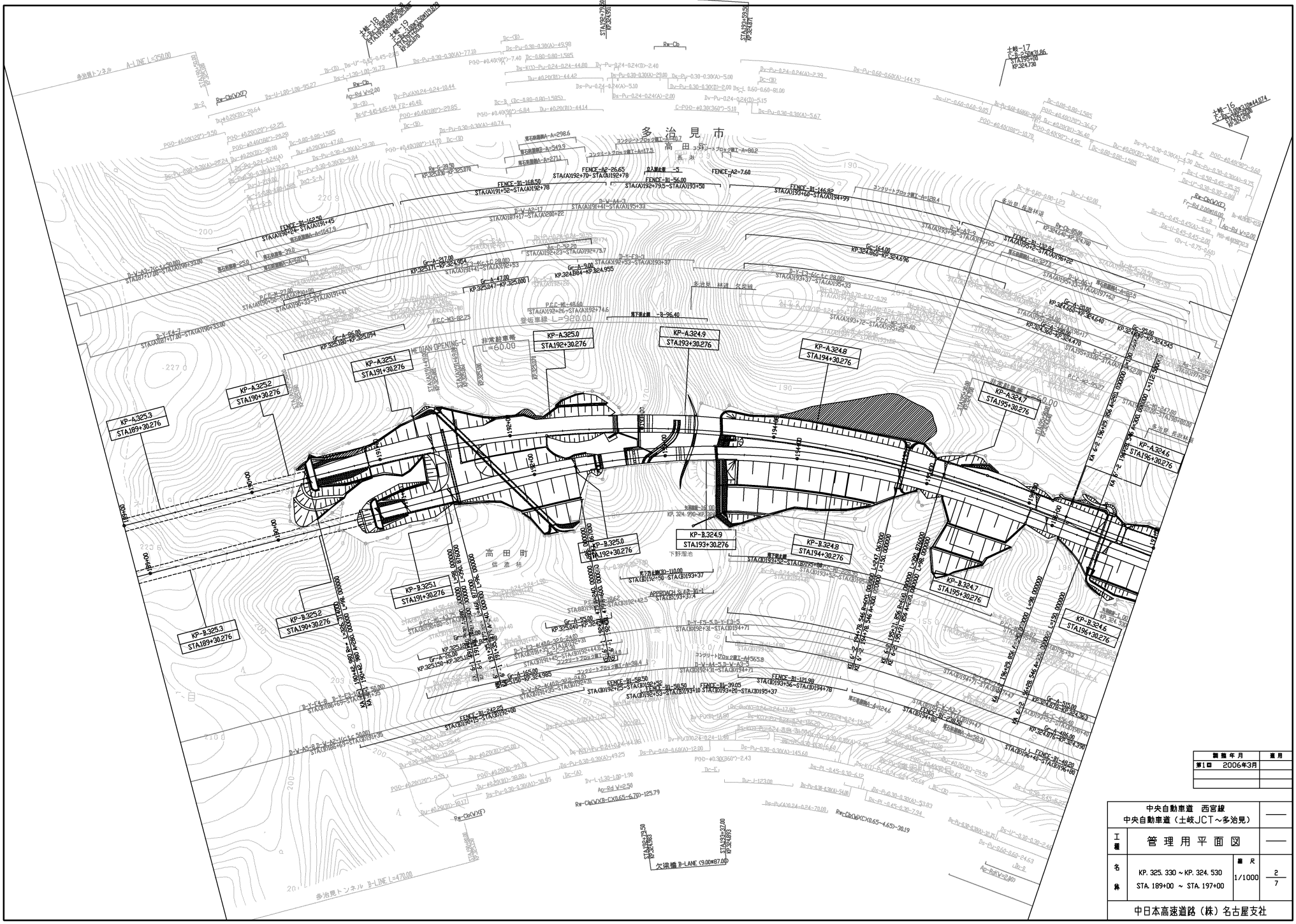
東海環状自動車道 （五斗蒔PA～土岐JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	土岐JCT KP. 40. 817～KP. 39. 833 STA. 684+5. 130～STA. 733+10. 000	縮尺 1/500
		7/7

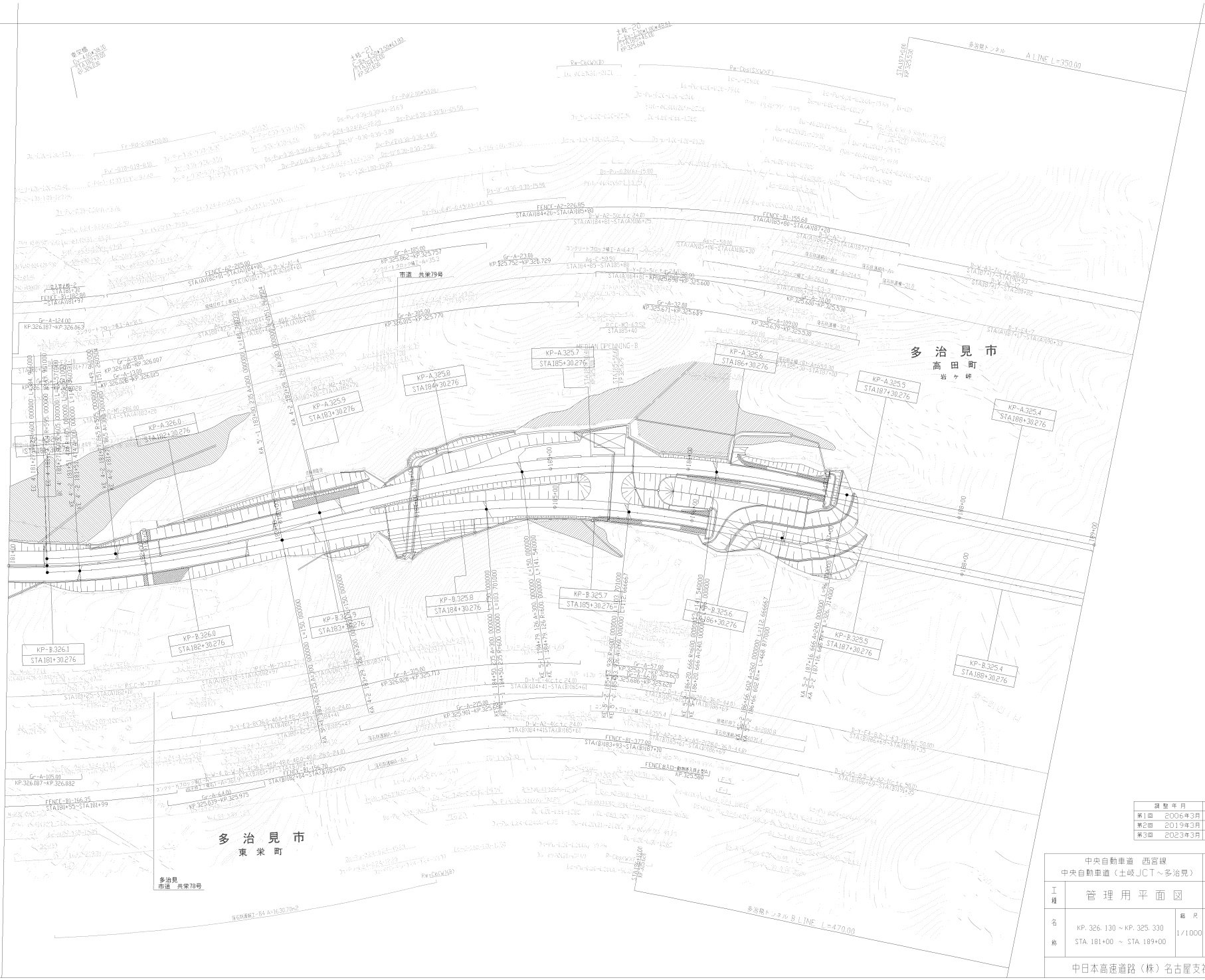
中日本高速道路（株）名古屋支社

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（土岐JCT～多治見）			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 324. 530 ～ KP. 323. 730 STA. 197+00 ～ STA. 205+00	縮尺 1/1000	1 7
中日本高速道路（株）名古屋支社			

調 整 年 月	適 用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	




多治見市
高田町
信濃橋
下野堀池
欠床橋 A-LANE 11.50m×80.00
欠床橋 B-LANE (9.00m×87.00)
多治見トンネル A-LINE L=350.00
多治見トンネル B-LINE L=470.00
土岐-18
土岐-19
土岐-17
土岐-16
非常駐車帯 L=60.00
非常駐車帯 L=60.00
登坂車線 L=980.00
KP-A.325.3 STA.189+30.276
KP-A.325.2 STA.190+30.276
KP-A.325.1 STA.191+30.276
KP-A.325.0 STA.192+30.276
KP-A.324.9 STA.193+30.276
KP-A.324.8 STA.194+30.276
KP-A.324.7 STA.195+30.276
KP-A.324.6 STA.196+30.276
KP-B.325.3 STA.189+30.276
KP-B.325.2 STA.190+30.276
KP-B.325.1 STA.191+30.276
KP-B.325.0 STA.192+30.276
KP-B.324.9 STA.193+30.276
KP-B.324.8 STA.194+30.276
KP-B.324.7 STA.195+30.276
KP-B.324.6 STA.196+30.276
MEDIAN OPENING-C
APPROACH SLAB-B1-1
APPROACH SLAB-B1-2
FENCE-B1-162.50
FENCE-B1-168.50
FENCE-A2-26.65
FENCE-A2-7.60
FENCE-B1-56.00
FENCE-B1-146.82
FENCE-B1-58.50
FENCE-B1-39.05
FENCE-B1-121.98
FENCE-B1-242.65
FENCE-B1-48.20
P.C.C-W1-48.60
P.C.C-W3-82.75
P.C.C-W1-27.60
P.C.C-W1-30.00
P.C.C-W1-25.00
Gc-A-217.00
Gc-A-47.00
Gc-A-9.00
Gc-A-96.00
Gc-A-35.00
Gc-A-165.00
Gc-A-26.00
Gc-A-315.00
Gc-A-406.00
Rw-Cb(VX)
Rw-Cb(VXF)
Rw-Cb(VXC)
Ap-Rd W=2.50
Ap-Rd W=2.00
Ac-Rd W=2.00
Rw-Cb(VXB-CX(0.65~6.72))-125.79
Rw-Cb(WXC)(0.65~4.65)-30.19
Rw-Cb(WXC)(0.65~4.65)-30.19
Rw-Cb(WXC)(0.65~4.65)-30.19



調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	
第3回　2023年3月	

中央自動車道　西宮線
中央自動車道（土岐JCT～多治見）

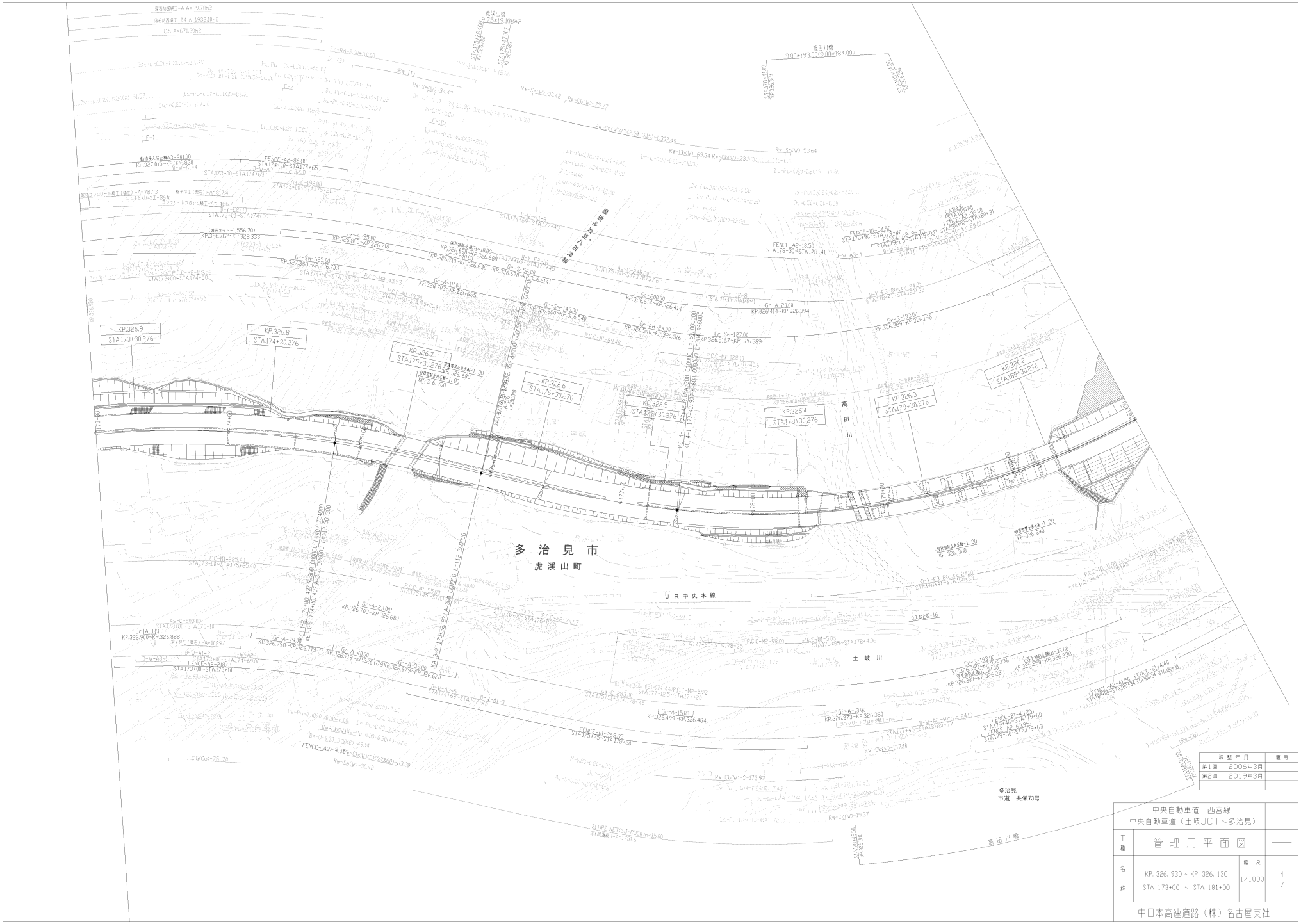
工種：管理用平面図

名称：KP. 326. 130 ～ KP. 325. 330
STA. 181+00 ～ STA. 189+00

縮尺：1/1000

3/7

中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2019年3月	

中央自動車道 西宮線
中央自動車道（土岐JCT～多治見）

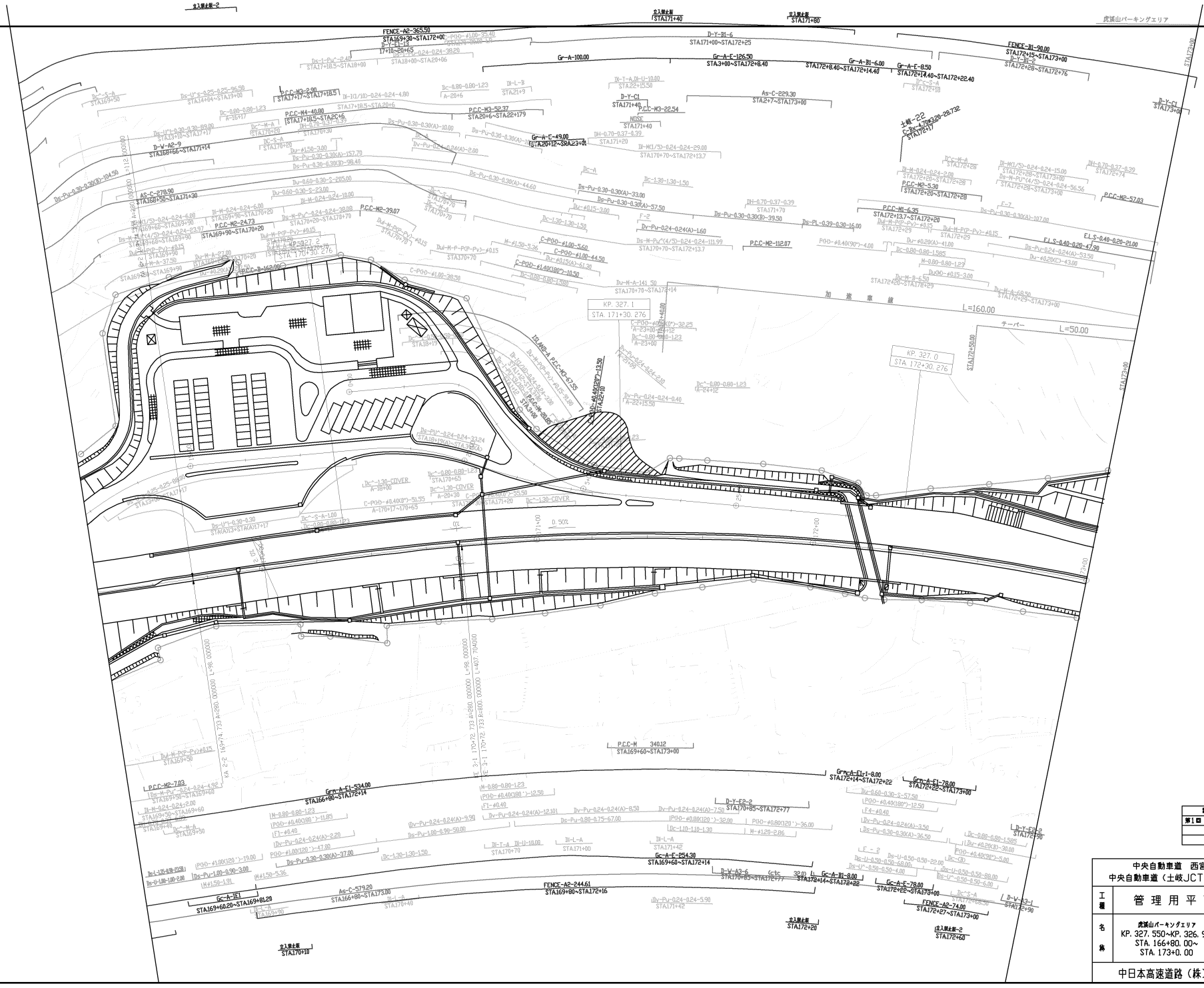
工種：管理用平面図

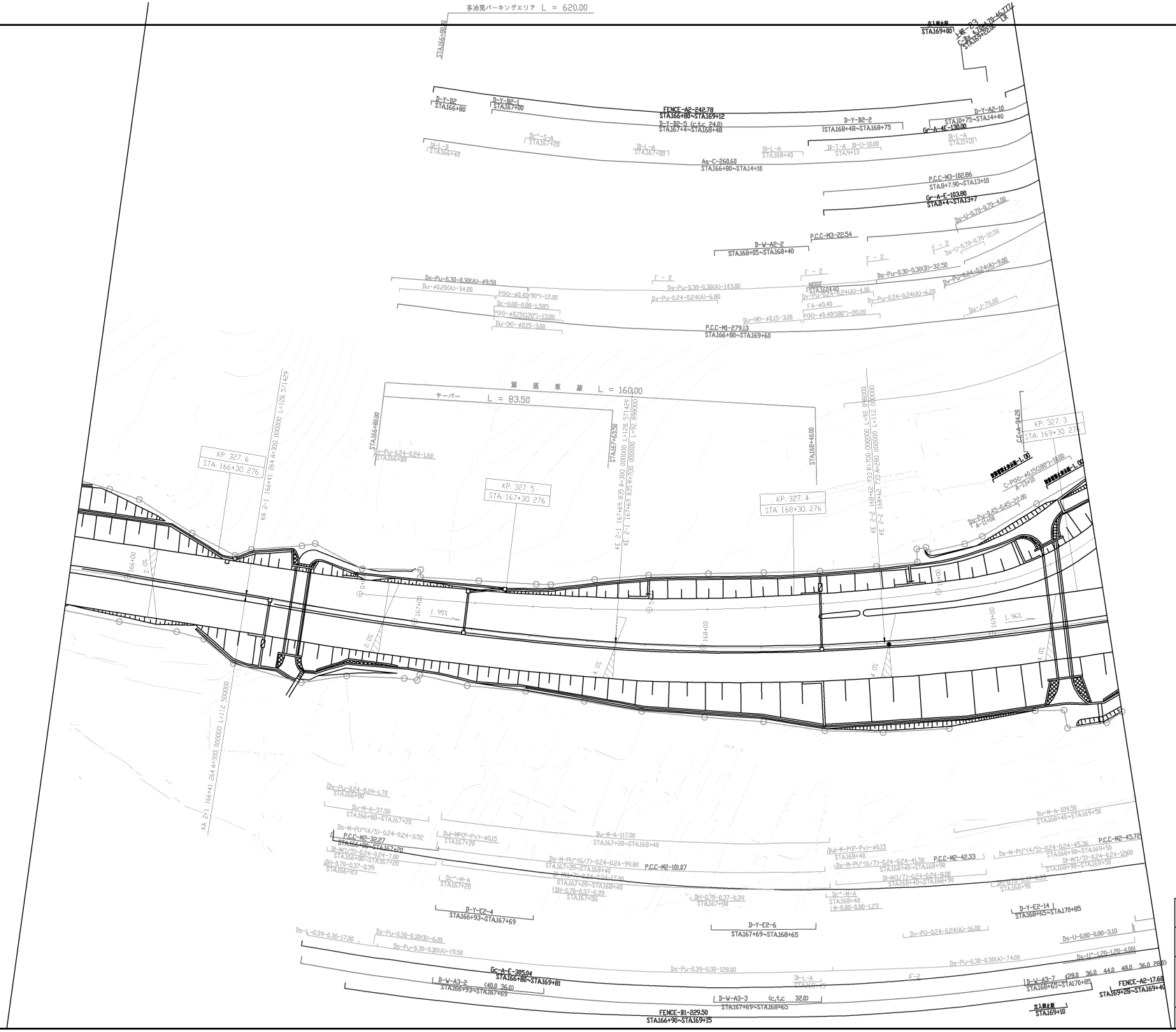
名称：KP. 326. 930 ～ KP. 326. 130
STA. 173+00 ～ STA. 181+00

縮尺：1/1000

4/7

中日本高速道路（株）名古屋支社


虎渓山パーキングエリア
KP. 327. 1
STA. 171+30. 276
KP. 327. 0
STA. 172+30. 276
加 速 車 線
L=160.00
テーパー
L=50.00
FENCE-A2-365.50
STA169+30~STA172+00
FENCE-B1-90.00
STA172+15~STA173+00
FENCE-A2-74.00
STA172+27~STA173+00
FENCE-A2-244.61
STA169+80~STA172+16
As-C-279.90
STA168+50~STA171+30
As-C-229.30
STA21+7~STA173+00
As-C-379.20
STA166+80~STA173+00
Gc-A-E1
STA169+60.20~STA169+81.20
Gc-A-E2-54.30
STA169+60~STA172+14
Gc-A-E2-78.00
STA172+22~STA173+00
Gr-A-100.00
Gr-A-E-126.50
STA.3+00~STA172+8.40
Gr-A-B1-6.00
STA172+8.40~STA172+14.40
Gr-A-E-8.50
STA172+14.40~STA172+22.40
Gr-A-E1-534.00
STA166+80~STA172+14
Gr-A-E1-78.00
STA172+22~STA173+00
Gr-A-E1r-8.00
STA172+14~STA172+22
D-Y-B1-6
STA171+00~STA172+25
D-Y-C1
STA171+40
D-Y-E2-2
STA170+85~STA172+77
D-V-A2-9
STA168+65~STA171+14
D-V-A2-6
STA170+85~STA172+77
D-V-A2-1
STA172+27~STA173+00
土橋-22
STA172+17
P.C.C-M2-39.07
P.C.C-M2-24.73
P.C.C-M2-112.07
P.C.C-M2-57.03
P.C.C-M1-6.35
STA172+13.7~STA172+20
P.C.C-M2-5.30
STA172+20~STA172+28
P.C.C-M3-32.37
STA20+6~STA22+179
P.C.C-M4-40.80
STA17+18.5~STA20+6
P.C.C-M3-2.90
STA17+7~STA17+18.5
E.L.S-0.40-0.20-47.90
E.L.S-0.40-0.20-21.00
TS.ANR-A P.C.C-M2-47.55
NOISE
STA171+40
P.C.C-M3-22.54
C-Pc-1-4.70(W=3.20~28.73)
STA172+17
C-Pc-1-4.70(W=3.20~28.73)
STA172+17
C-Pc-1-4.70(W=3.20~28.73)
STA172+17



調査年月	適用
第1回 2006年3月	

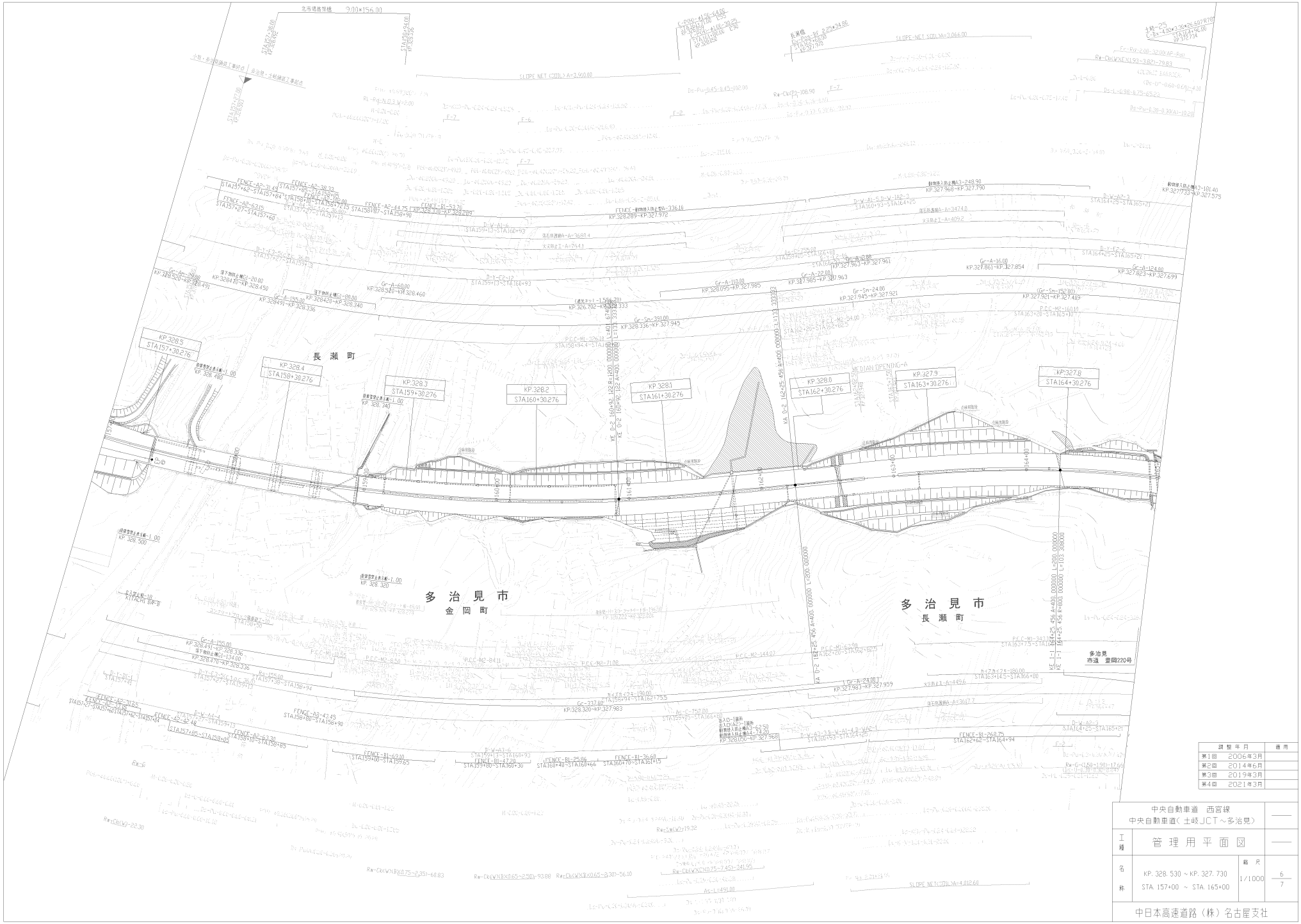
中央自動車道 西宮線 中央自動車道（土岐JCT～多治見）			——
工種	管理用平面図		——
名称	虎渓山パーキングエリア KP. 327. 550~KP. 326. 930 STA. 166+80. 00~ STA. 173+0. 00	縮尺 1/500	2 2

中日本高速道路（株）名古屋支社

調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（土岐JCT～多治見）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 327. 730 ～ KP. 326. 930 STA. 165+00 ～ STA. 173+00	縮尺 1/1000	5 7

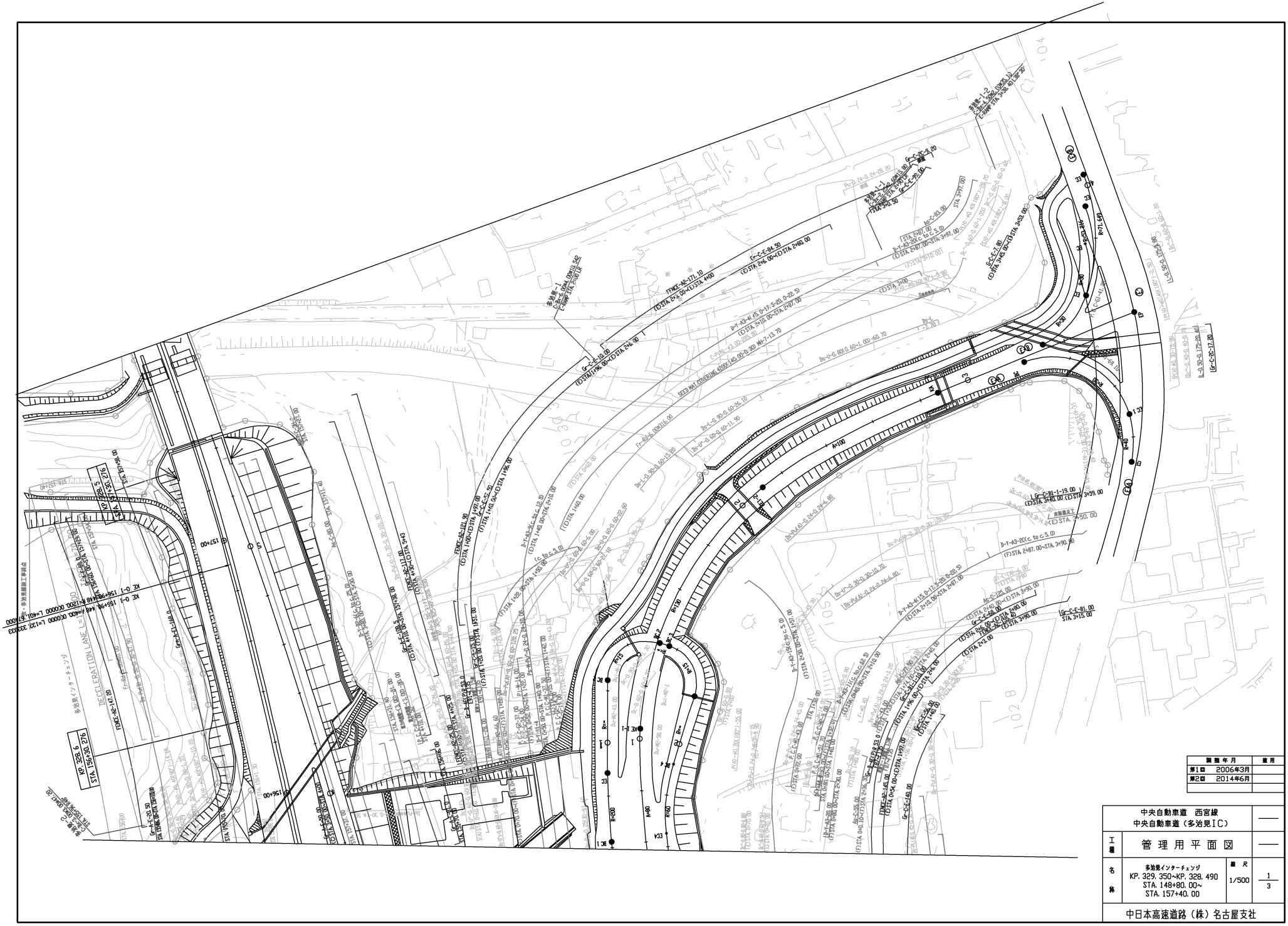
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2014年6月	
第3回	2019年3月	
第4回	2021年3月	

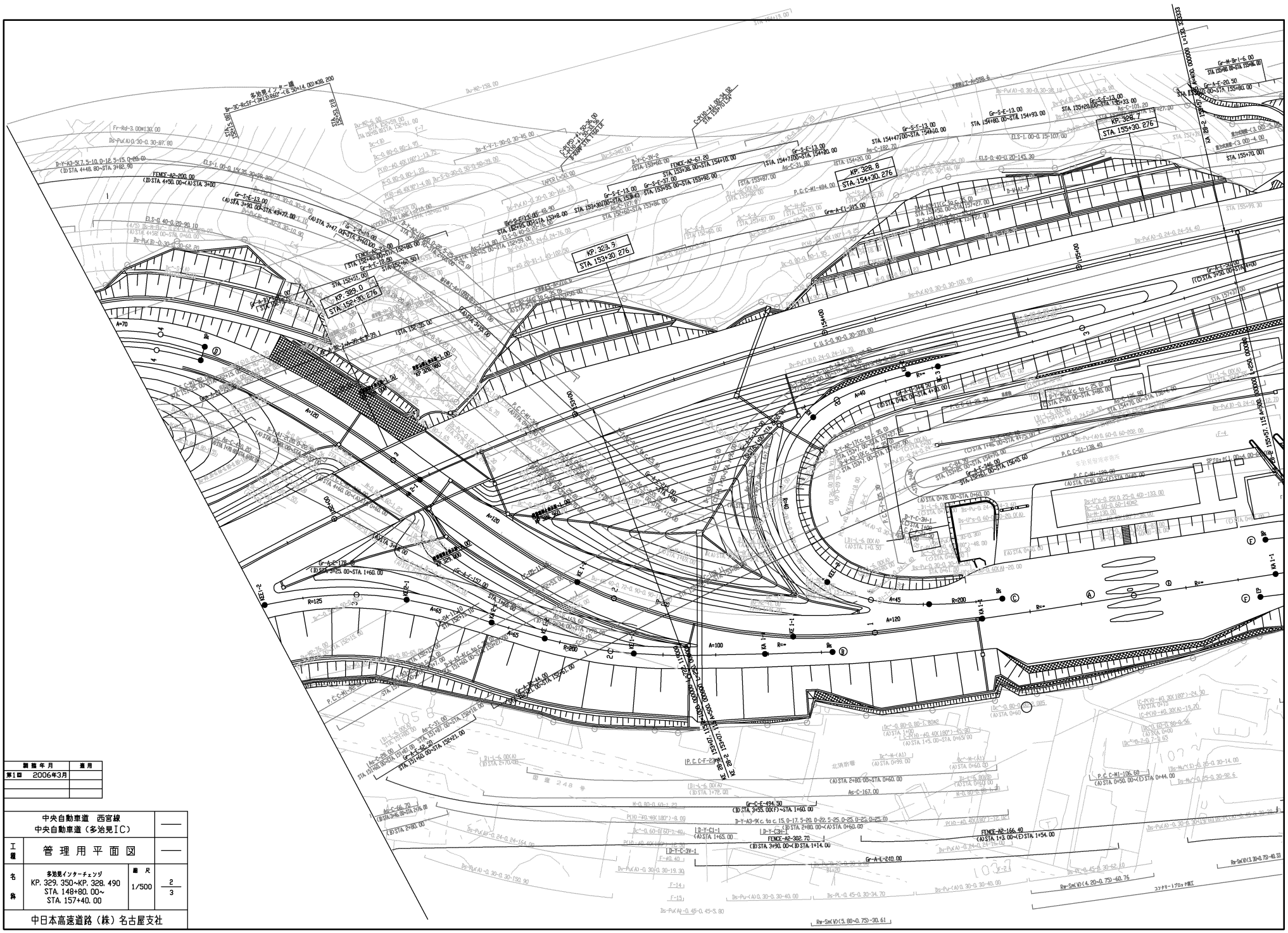
	中央自動車道　西宮線 中央自動車道（土岐JCT～多治見）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 328. 530 ～ KP. 327. 730 STA. 157+00 ～ STA. 165+00	縮尺 1/1000	6 7

中日本高速道路（株）名古屋支社



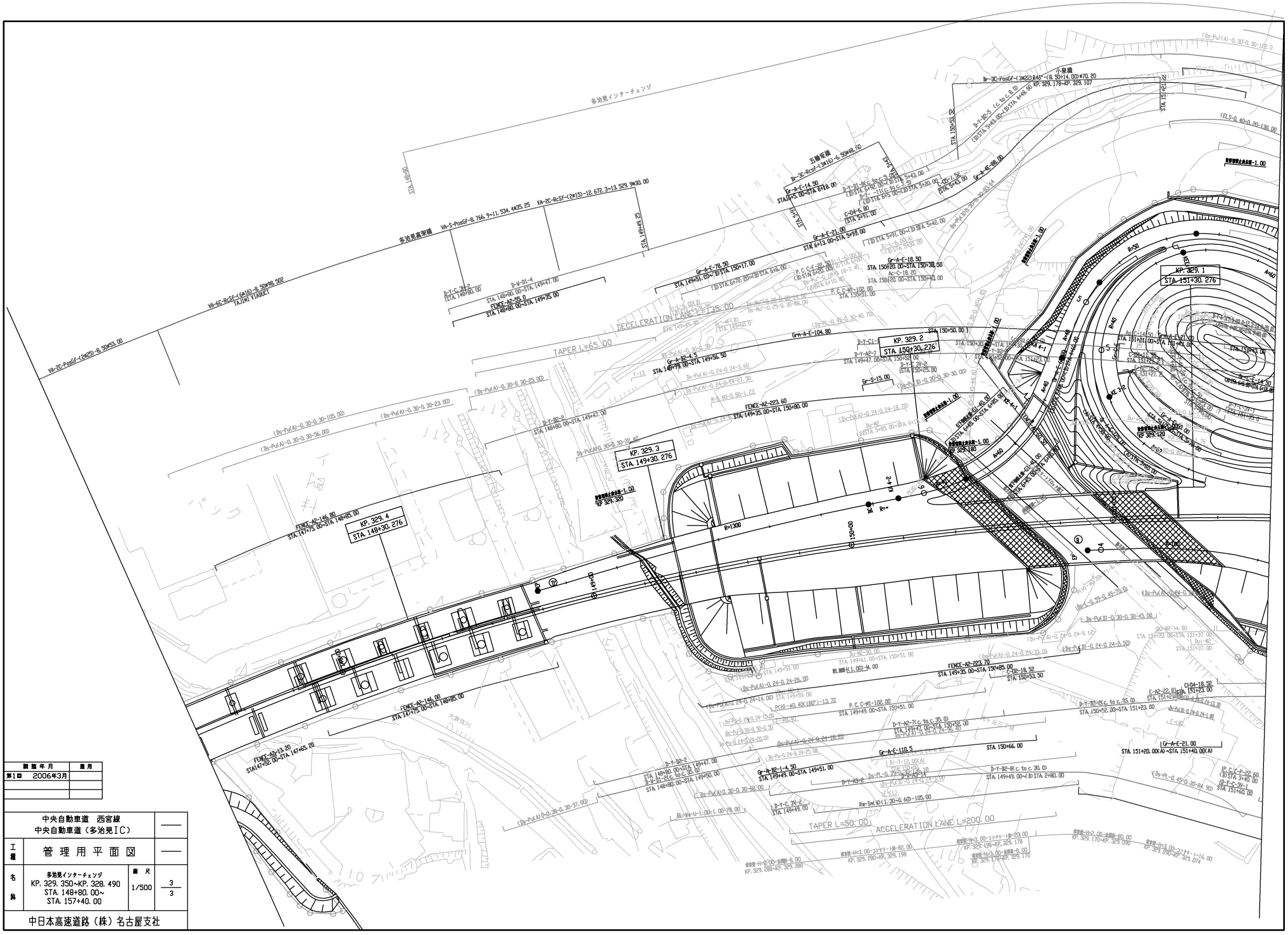
調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2014年6月	

	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見IC）		——
工種	管理用平面図		——
名称	多治見インターチェンジ KP. 329. 350~KP. 328. 490 STA. 148+80. 00~ STA. 157+40. 00	縮尺 1/500	1/3
中日本高速道路（株）名古屋支社			



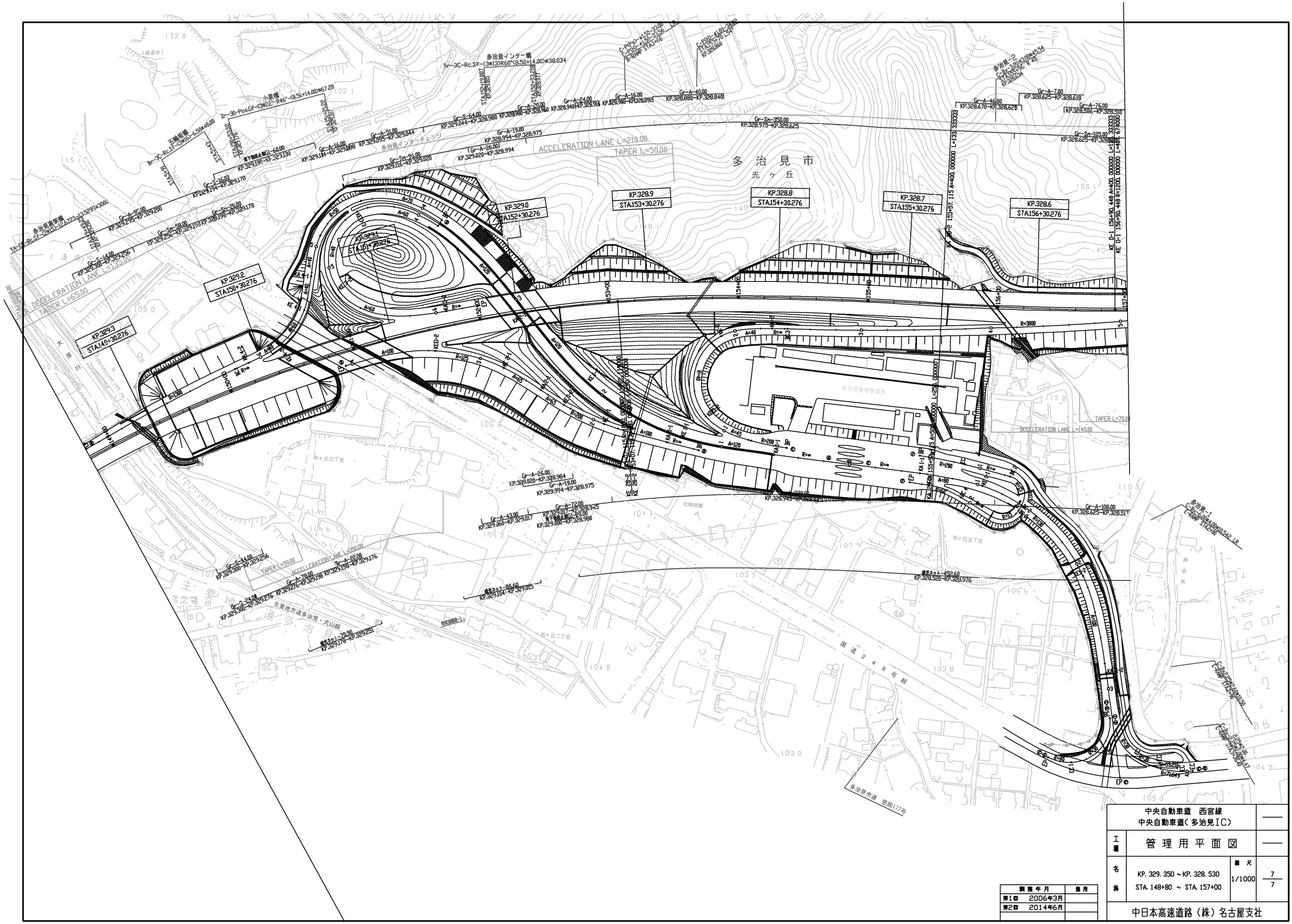
調整年月		適用
第1回	2006年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見IC）			——
工種	管理用平面図		——
名称	多治見インターチェンジ KP. 329. 350~KP. 328. 490 STA. 148+80. 00~ STA. 157+40. 00	縮尺 1/500	2 3
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月		適用
第1回	2006年3月	

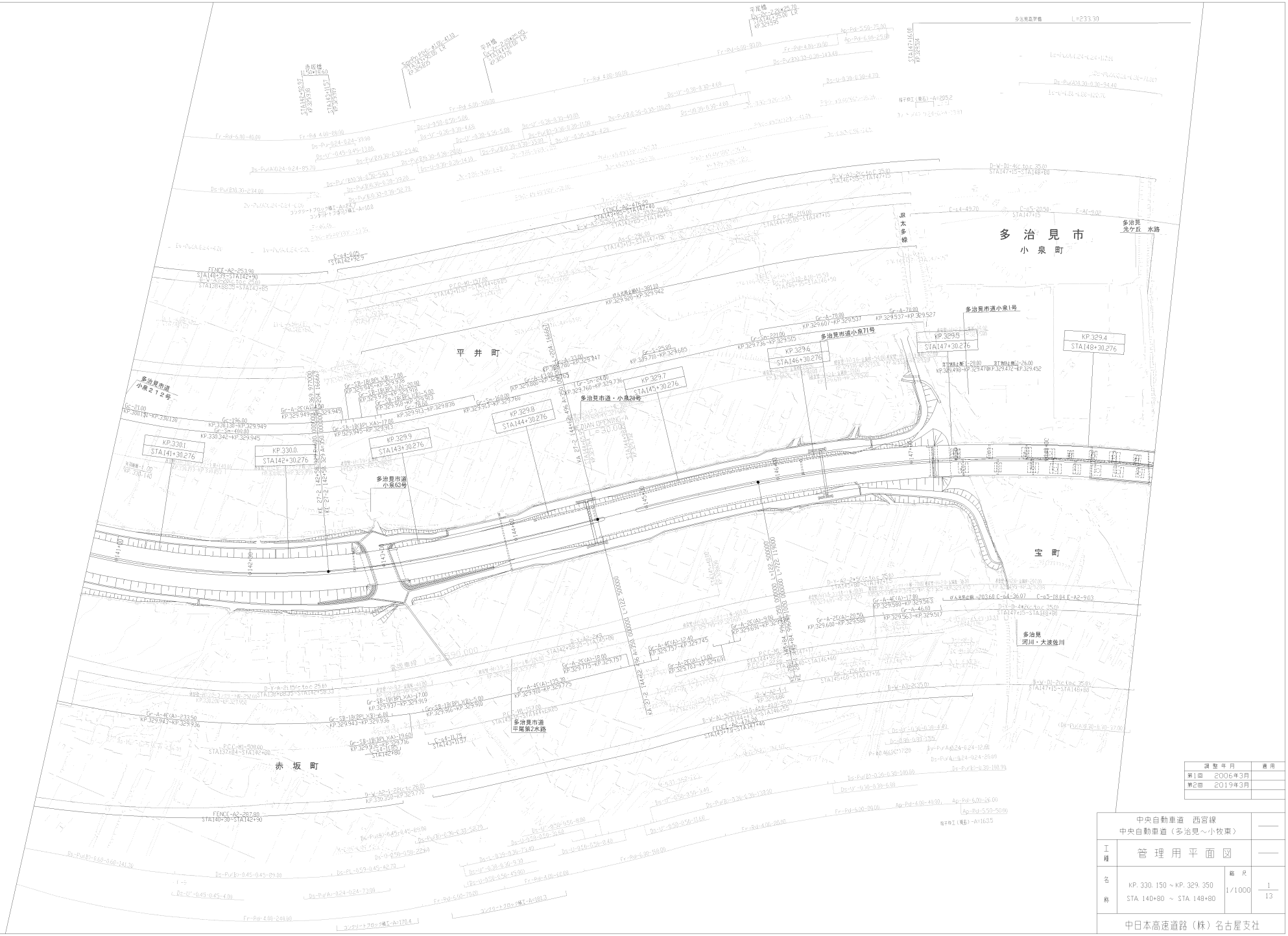
中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見IC）			——
工種	管理用平面図		——
名称	多治見インターチェンジ KP. 329. 350~KP. 328. 490 STA. 148+80. 00~ STA. 157+40. 00	縮尺 1/500	3 3
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2014年6月	

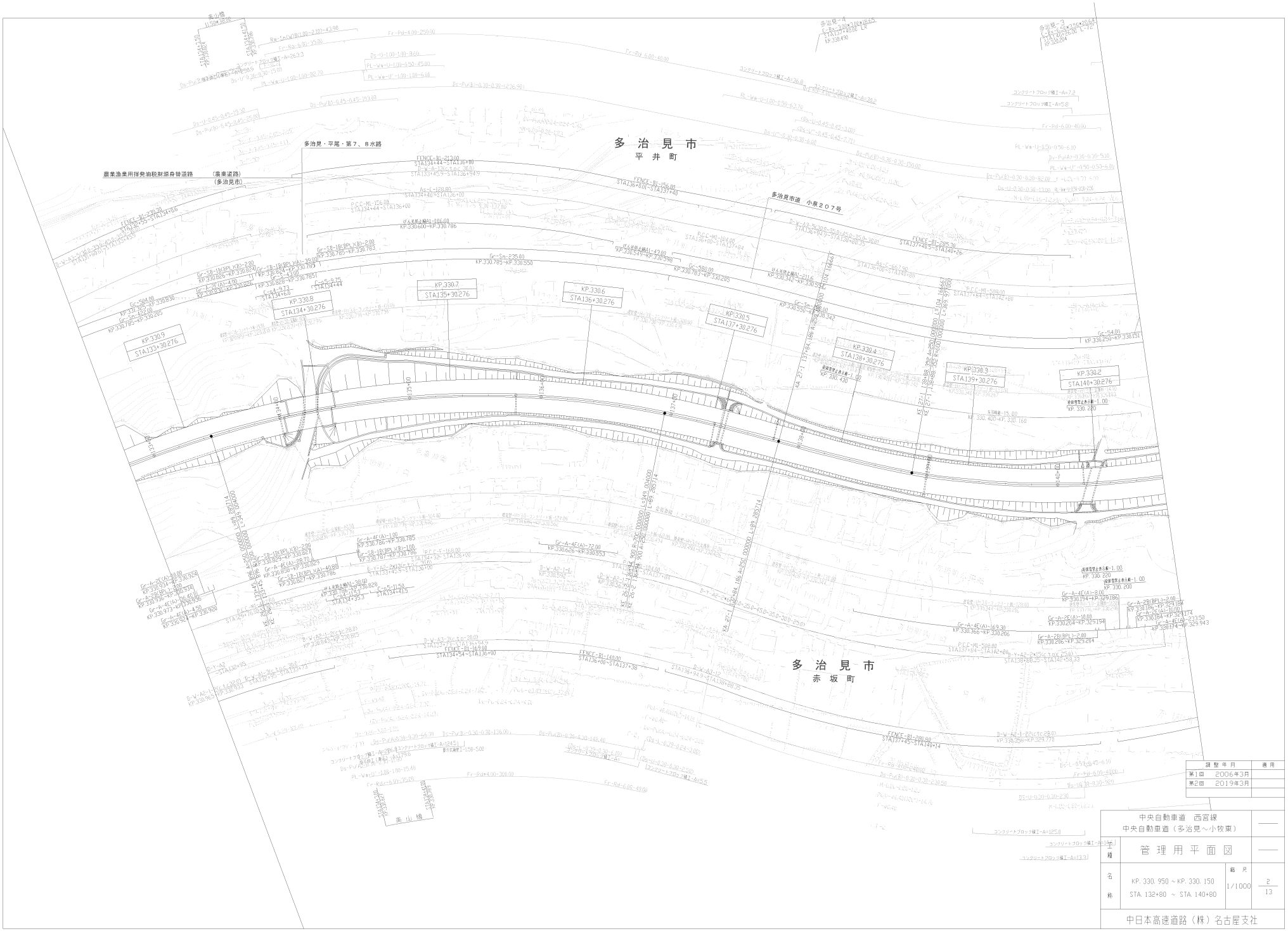
中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見IC）		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP. 329. 350 ~ KP. 328. 530 STA. 148+80 ~ STA. 157+00	縮尺 1/1000 — 7/7

中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2019年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 330. 150 ～ KP. 329. 350 STA. 140+80 ～ STA. 148+80	縮尺 1/1000	1/13
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2019年3月	

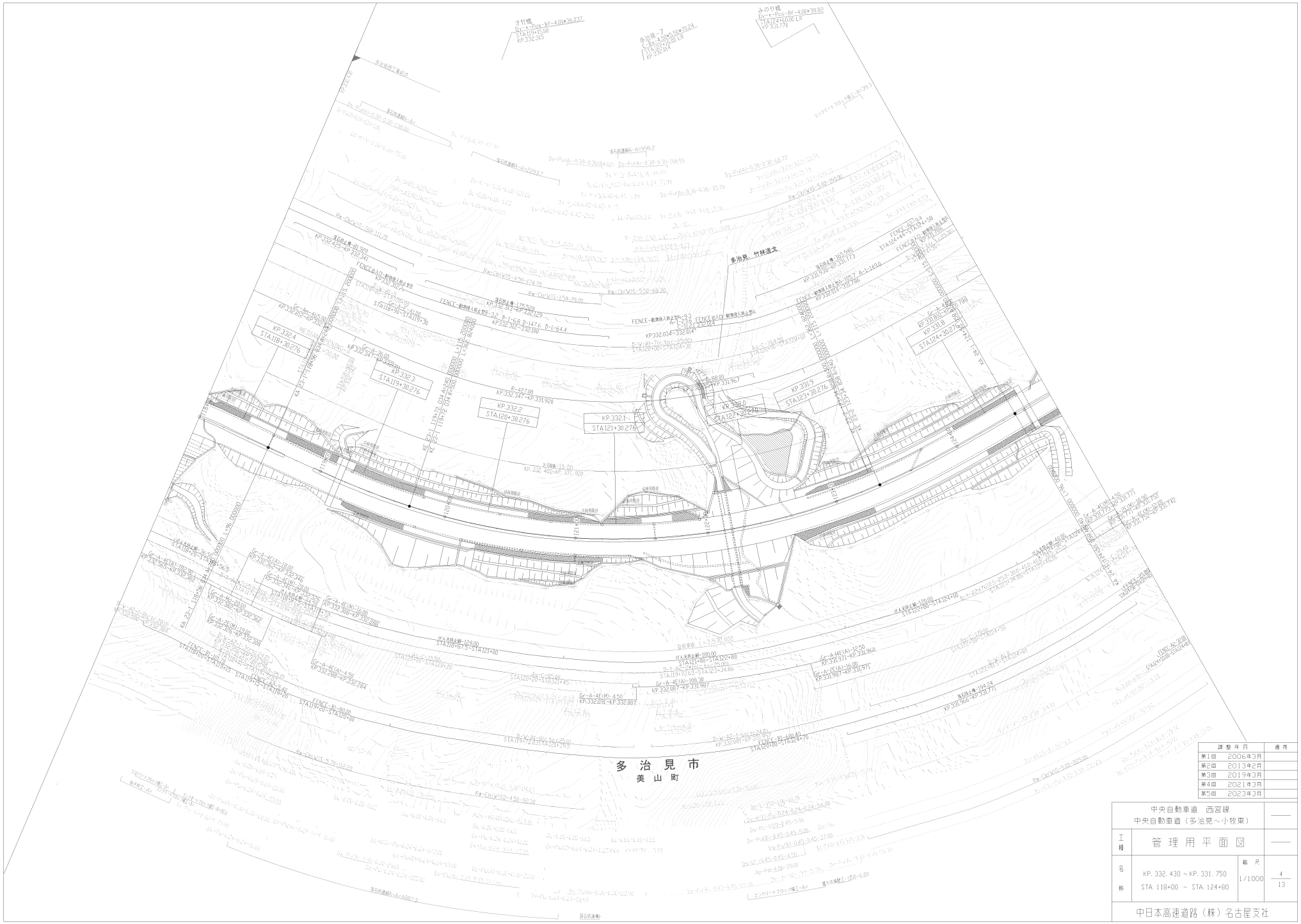
	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 330. 950 ～ KP. 330. 150 STA. 132+80 ～ STA. 140+80	縮尺 1/1000	2/13

中日本高速道路（株）名古屋支社

調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2019年3月	
第3回 2023年3月	

	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 331. 750 ～ KP. 330. 950 STA. 124+80 ～ STA. 132+80	縮尺 1/1000	3 13

中日本高速道路（株）名古屋支社

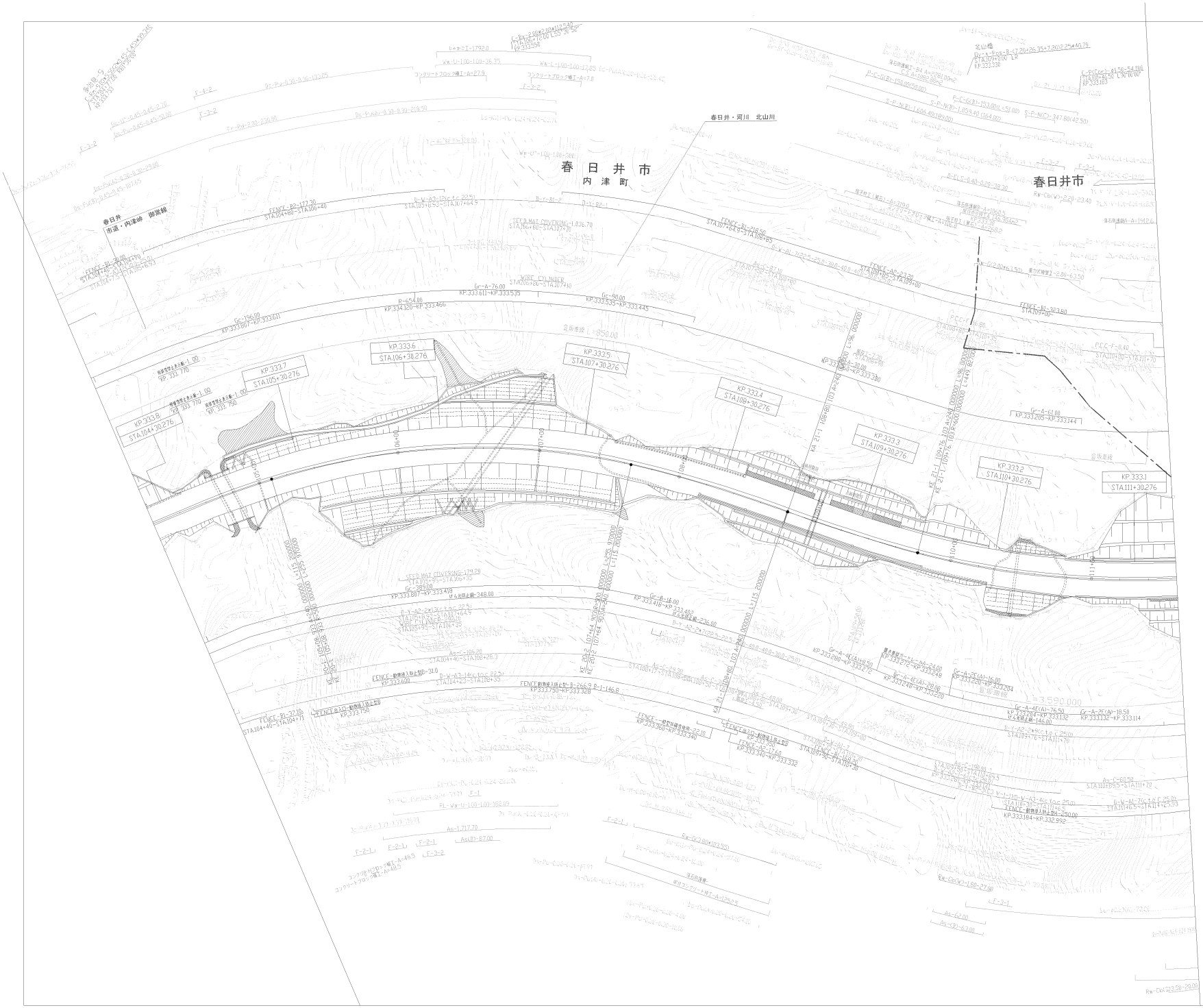


調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2019年3月	
第4回 2021年3月	
第5回 2023年3月	

	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 332. 430 ～ KP. 331. 750 STA. 118+00 ～ STA. 124+80	縮尺 1/1000	4 13
中日本高速道路（株）名古屋支社			

調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	
第3回　2021年3月	

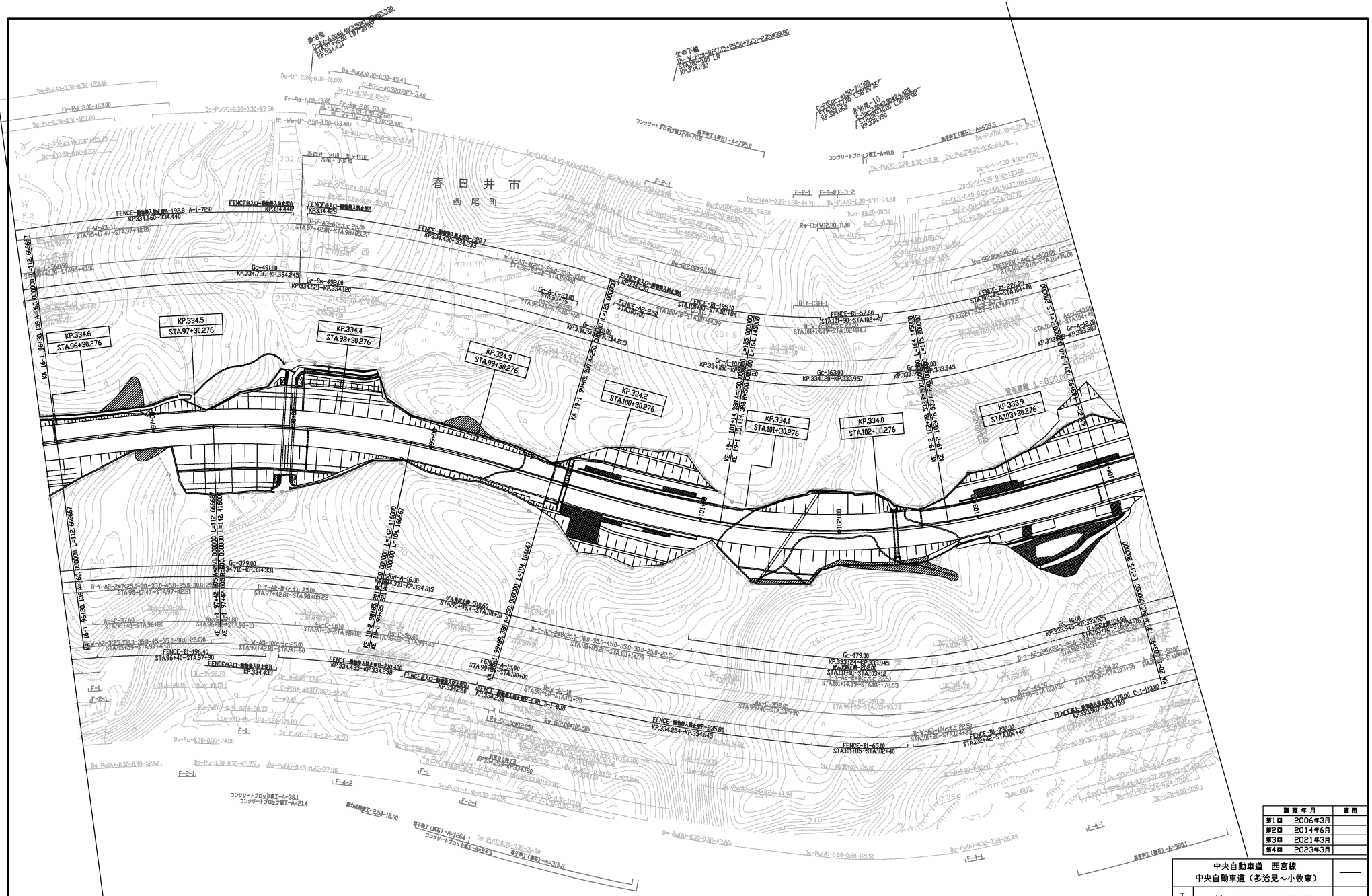
中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 333.070 ～ KP. 332.430 STA. 111+60 ～ STA. 118+00	縮尺 1/1000	5 13
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2014年6月	
第3回　2019年3月	
第4回　2021年3月	
第5回　2023年3月	

	中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 333. 810 ～ KP. 333. 070 STA. 104+20 ～ STA. 111+60	縮尺 1/1000	6 13

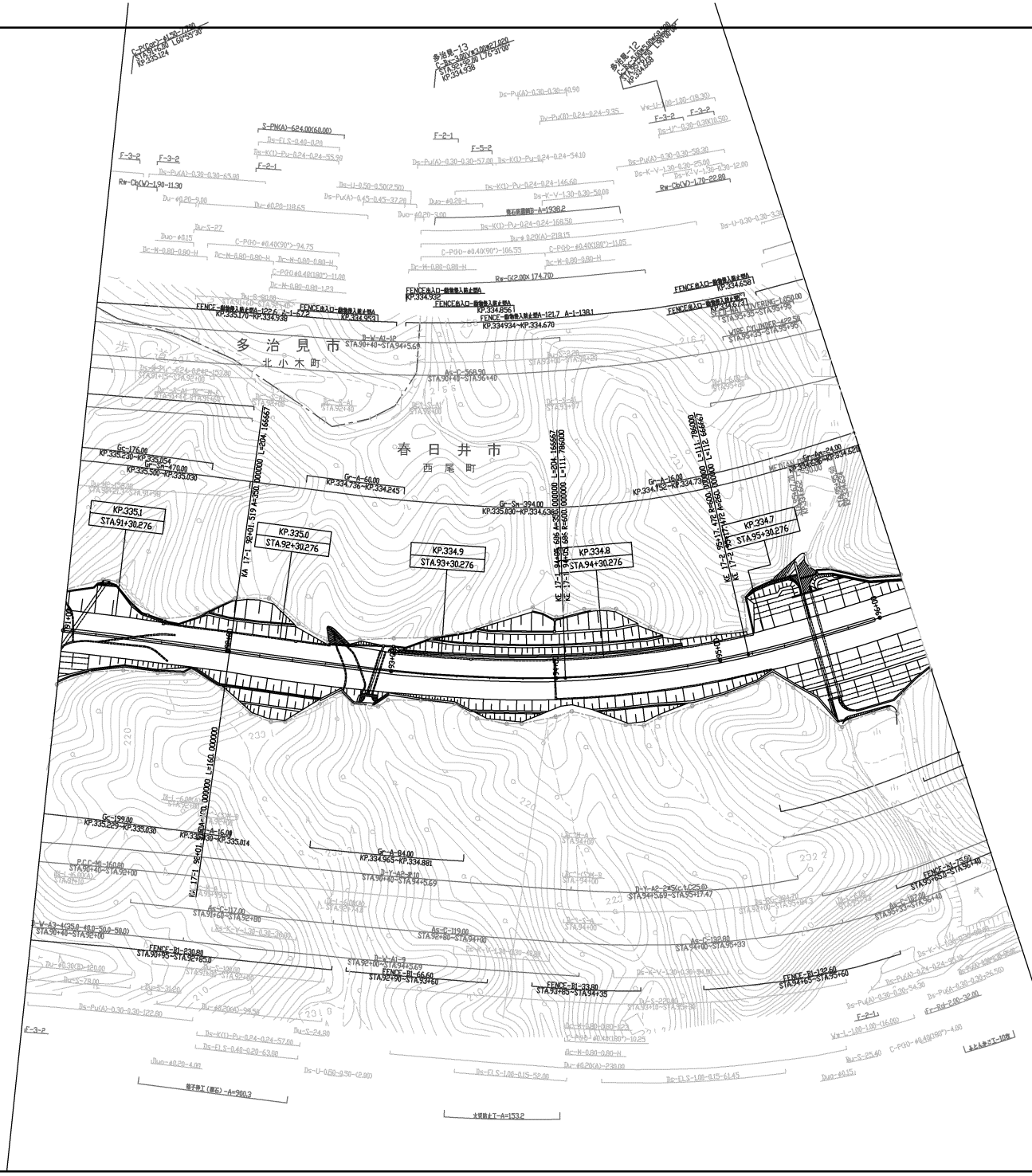
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2014年6月	
第3回 2021年3月	
第4回 2023年3月	

	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 334. 610 ～ KP. 333. 810 STA. 96+20 ～ STA. 104+20	縮尺 1/1000	7 13

中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2023年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 335. 130 ~ KP. 334. 610 STA. 91+00 ~ STA. 96+20	縮尺 1/1000	8 13

中日本高速道路（株）名古屋支社

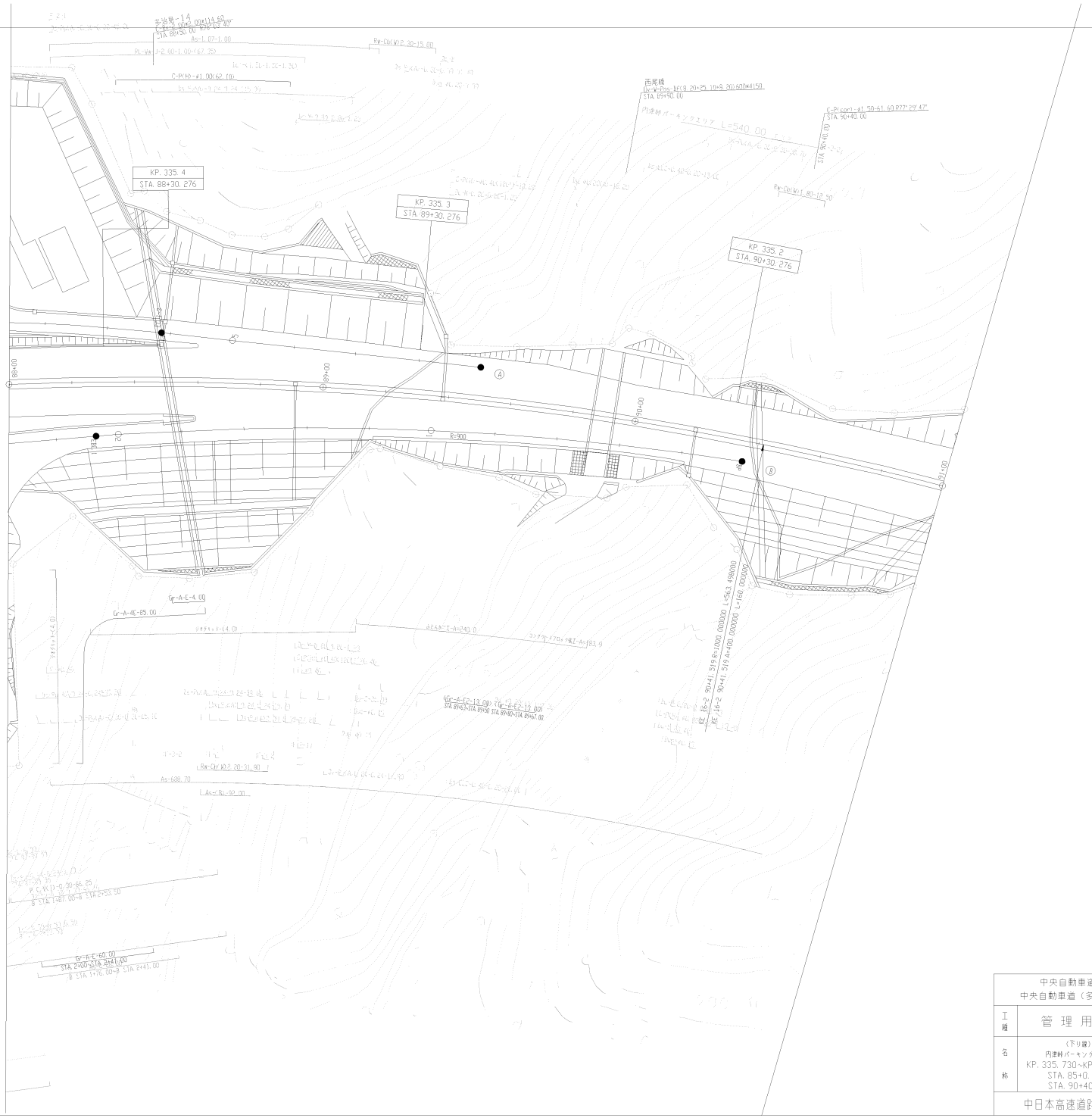
調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2019年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	（上り線） 内津峠パーキングエリア KP. 335. 730～KP. 335. 190 STA. 85+0. 00～ STA. 90+40. 00	縮尺 1/500	1 4
中日本高速道路（株）名古屋支社			

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）		——
工種	管 理 用 平 面 図	——
名称	（上り線） 内濠緑パーキングエリア KP. 335. 730～KP. 335. 190 STA. 85+0. 00～ STA. 90+40. 00	縮尺 1/500 — 2/4
中日本高速道路（株）名古屋支社		

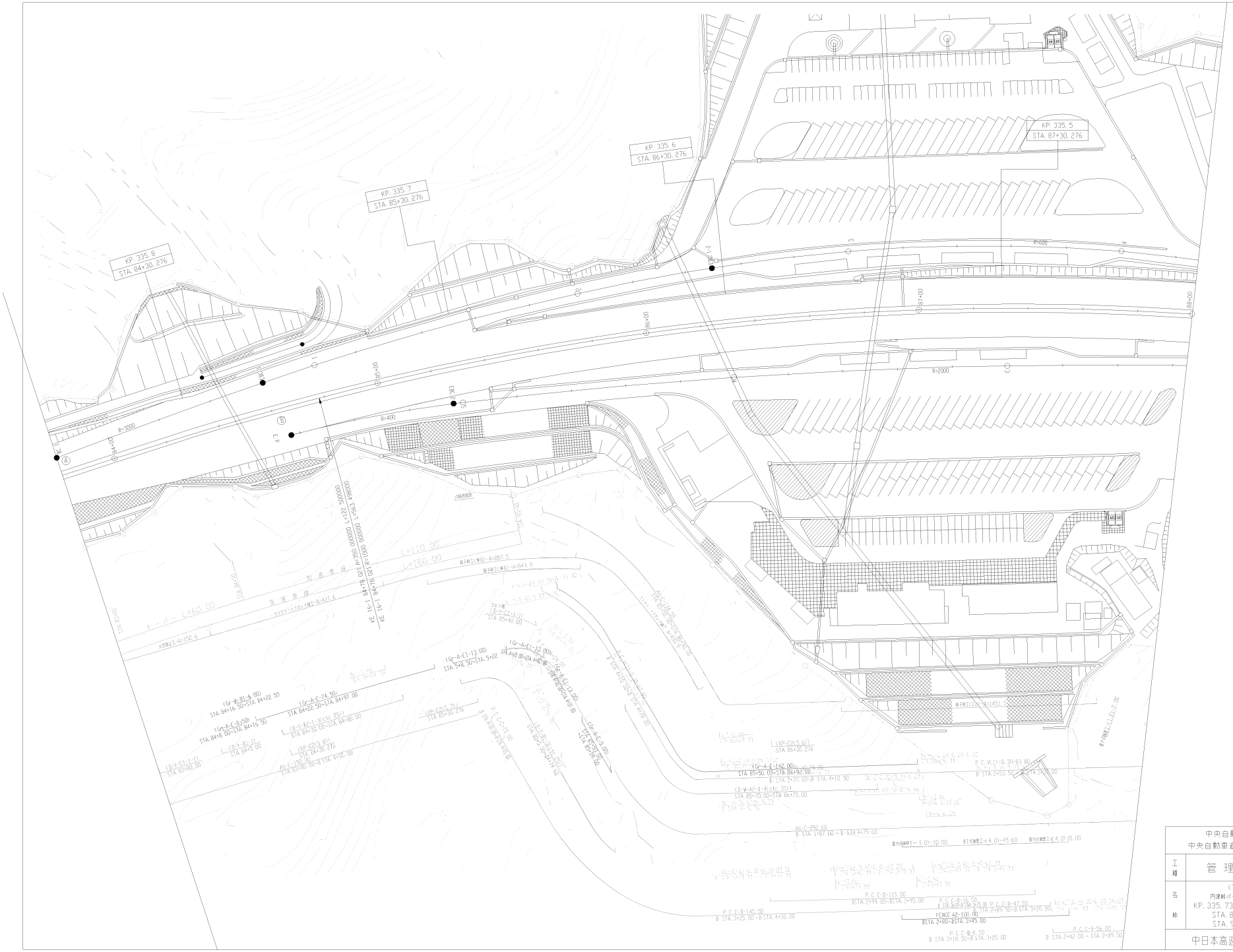
調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	

KP. 335. 8
STA. 84+30. 276
KP. 335. 7
STA. 85+30. 276
KP. 335. 6
STA. 86+30. 276
KP. 335. 5
STA. 87+30. 276
R=3000
R=400
R=600
R=2000
内濠緑パーキングエリア　L=540.00
立入防止柵A[-1-54.95
立入防止柵A[-1-90.95
立入防止柵A[-1-74.85
立入防止柵A[-1-85.65
立入防止柵A[-1-43.00
立入防止柵B[-1-175.70
立入防止柵B[-1-125.50
立入防止柵B[-1-75.00
Gr-A-E1(A)-14.70
A-STA. 2+72.00~A-STA. 2+86.70
Gr-A-E1(A)-76.00
A-STA. 2+86.70~A-STA. 3+62.70
Gr-A-E1(A)-12.00
A-STA. 3+62.00~A-STA. 3+74.70
P. C. C-B-223.50
A-STA. 2+23.00~A-STA. 3+89.00
Gr-A-E1(A)-109.70
A-STA. 1+70.00~A-STA. 2+72.60
Gr-A-E1(A)-15.50
Gr-A-E1(A)-15.00
Gr-A-E1(A)-14.50
Gr-A-E1(A)-38.00
Gr-A-E1(A)-12.00
Gr-A-E1(A)-28.50
Gr-A-E2-1
Gr-A-E1-13.00
Gr-A-E1(A)-182.00
Gr-A-E1(A)-15.00
Gr-A-E1(A)-12.00
Gr-C-E-61.40
Ra-Co(W)-0.20-S.DB-59.99
BL-H(W.So)-4.00×118.94
KP-C2-1.5
STA. 84+30.276
KP-C2-1.2
A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.3
A-STA. 0+25.00~A-STA. 1+95.00
KP-C2-1.4
A-STA. 1+95.00~A-STA. 2+50.00
KP-C2-1.1
A-STA. 0+0.00~A-STA. 2+50.00
KP-C2-1.6
A-STA. 1+71.42~A-STA. 1+71.42
KP-C2-1.7
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.8
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.9
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.10
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.11
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.12
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.13
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.14
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.15
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.16
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.17
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.18
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00
KP-C2-1.19
A-STA. 0+0.00~A-STA. 0+0.00



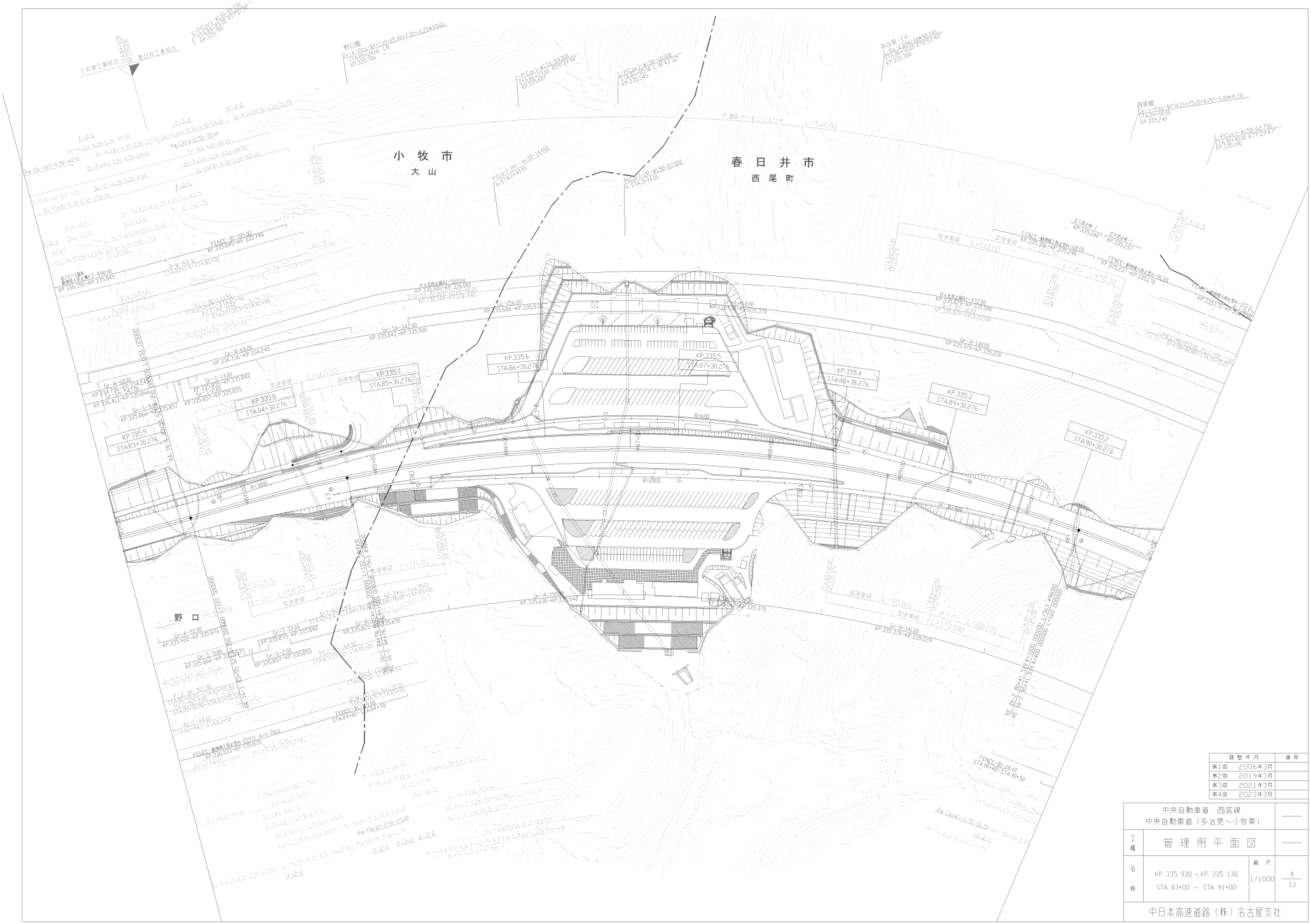
調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	（下り線） 内津峠パーキングエリア KP. 335. 730～KP. 335. 190 STA. 85+0. 00～ STA. 90+40. 00	縮尺 1/500	3 4
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	（下り線） 内津峠パーキングエリア KP. 335. 730～KP. 335. 190 STA. 85+0. 00～ STA. 90+40. 00	縮尺 1/500	4 4
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	
第3回　2021年3月	
第4回　2023年3月	

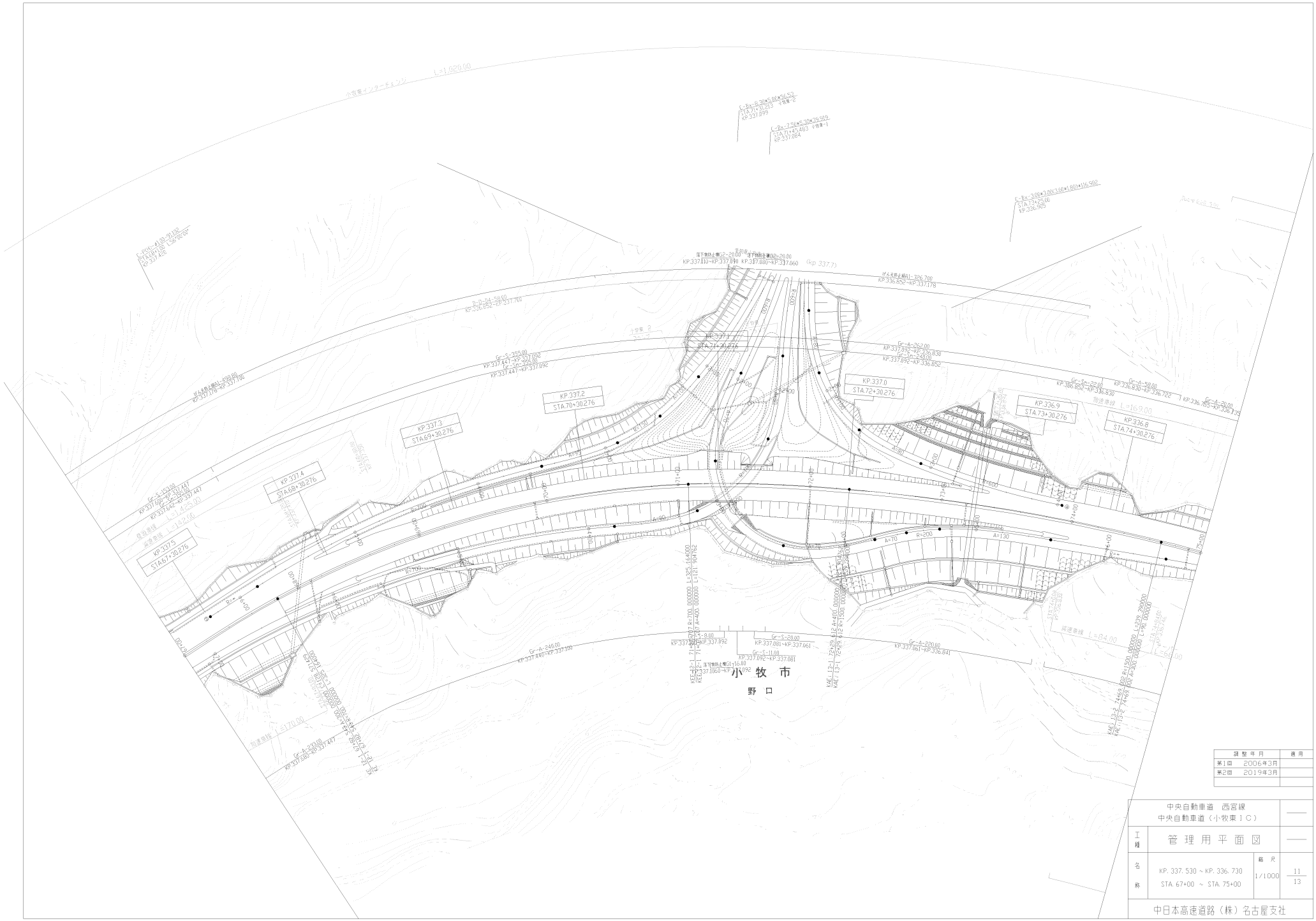
中央自動車道　西宮線 中央自動車道（多治見～小牧東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 335. 930 ～ KP. 335. 130 STA. 83+00 ～ STA. 91+00	縮尺 1/1000	9 13

中日本高速道路（株）名古屋支社

調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2019年3月	
第3回 2020年3月	
第4回 2023年3月	

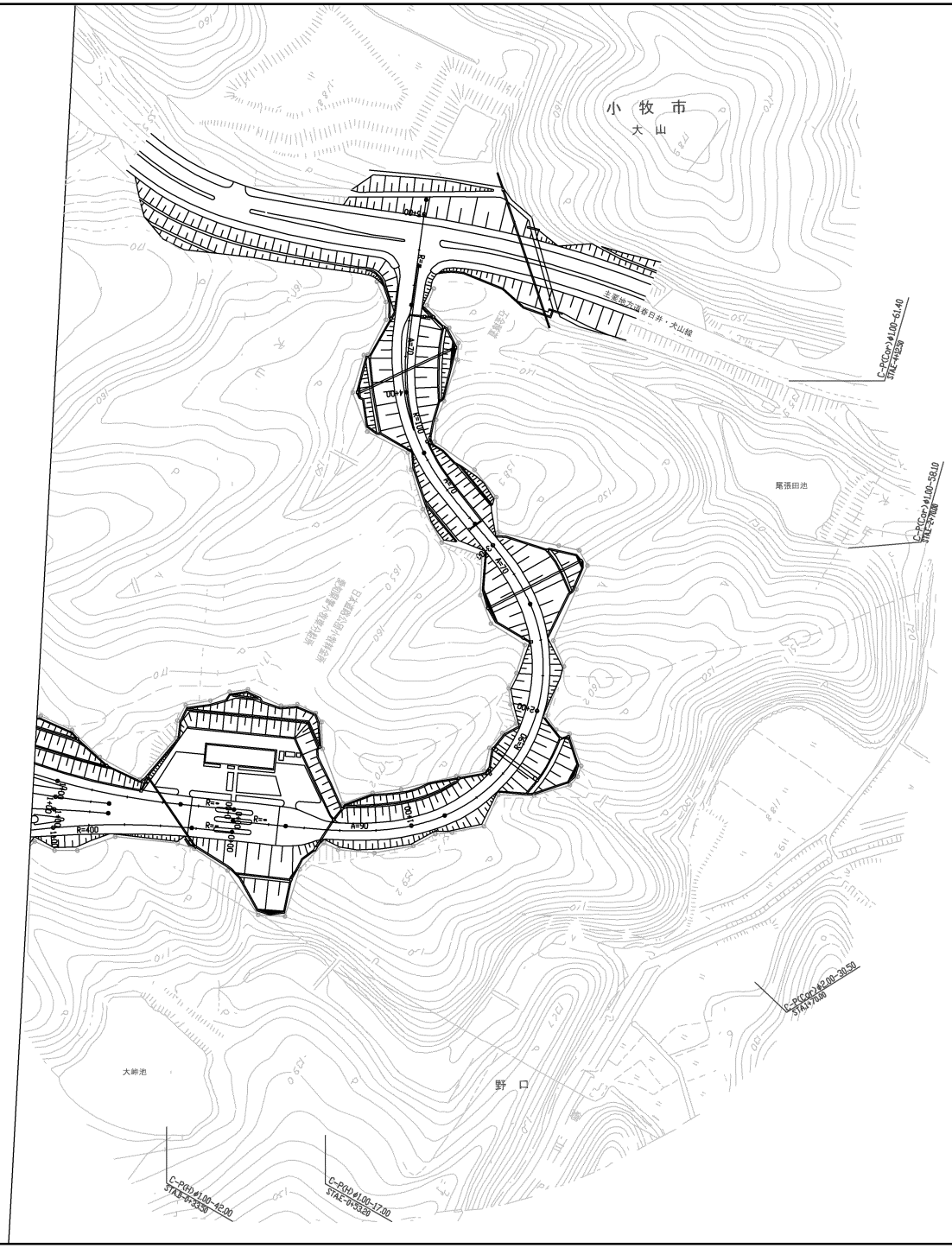
	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（小牧東ＩＣ）		——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 336. 730 ～ KP. 335. 930 STA. 75+00 ～ STA. 83+00	縮尺 1/1000	10 13

中日本高速道路（株）名古屋支社



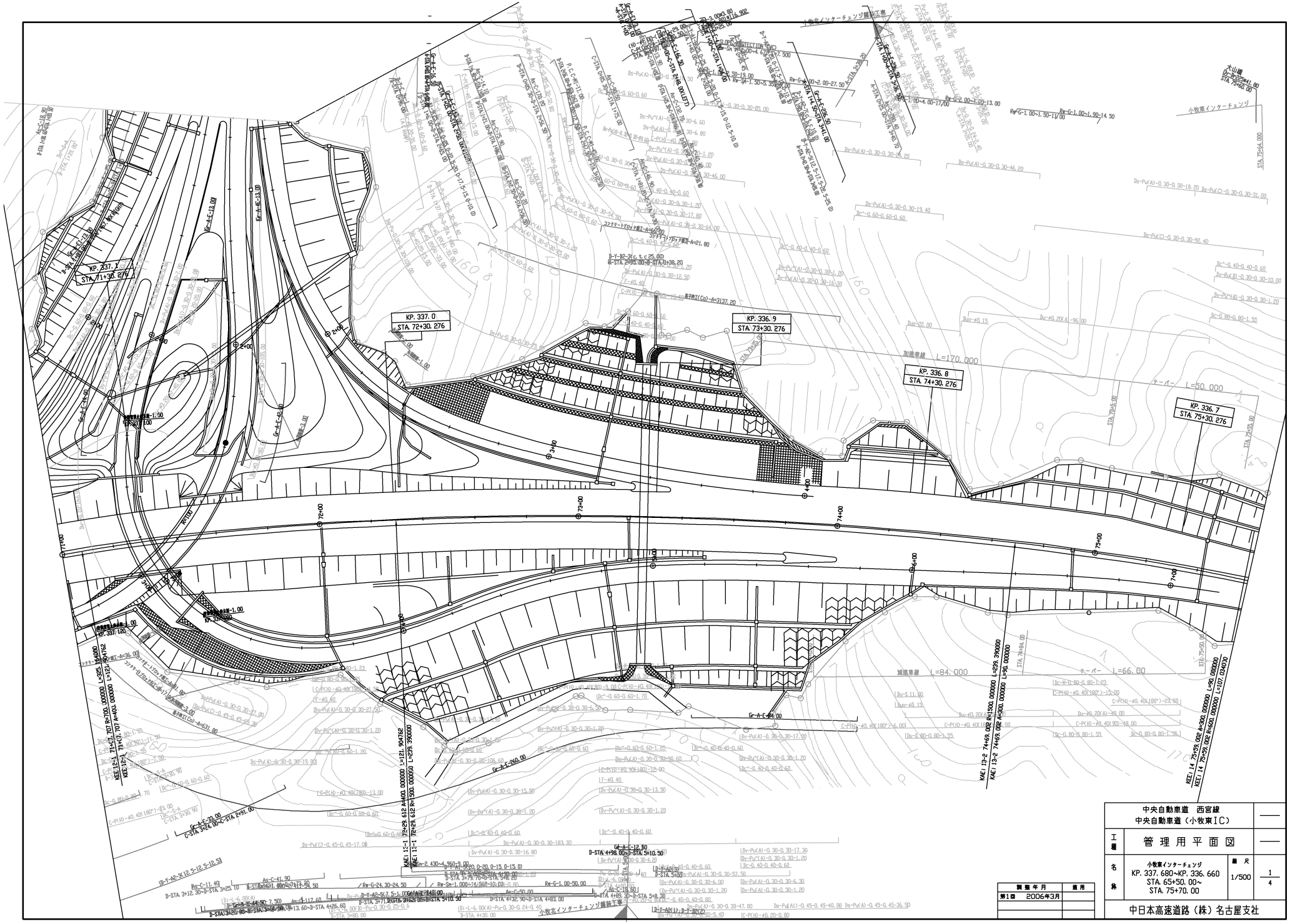
調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（小牧東ＩＣ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 337. 530 ～ KP. 336. 730 STA. 67+00 ～ STA. 75+00	縮尺 1/1000	11 13
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回 2006年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道（小牧東ＩＣ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	小牧東インターチェンジ 4号線側 KP. 337. 680~KP. 336. 660 STA. 65+50. 00~ STA. 75+70. 00	縮尺 1/1000	13 13
中日本高速道路（株）名古屋支社			

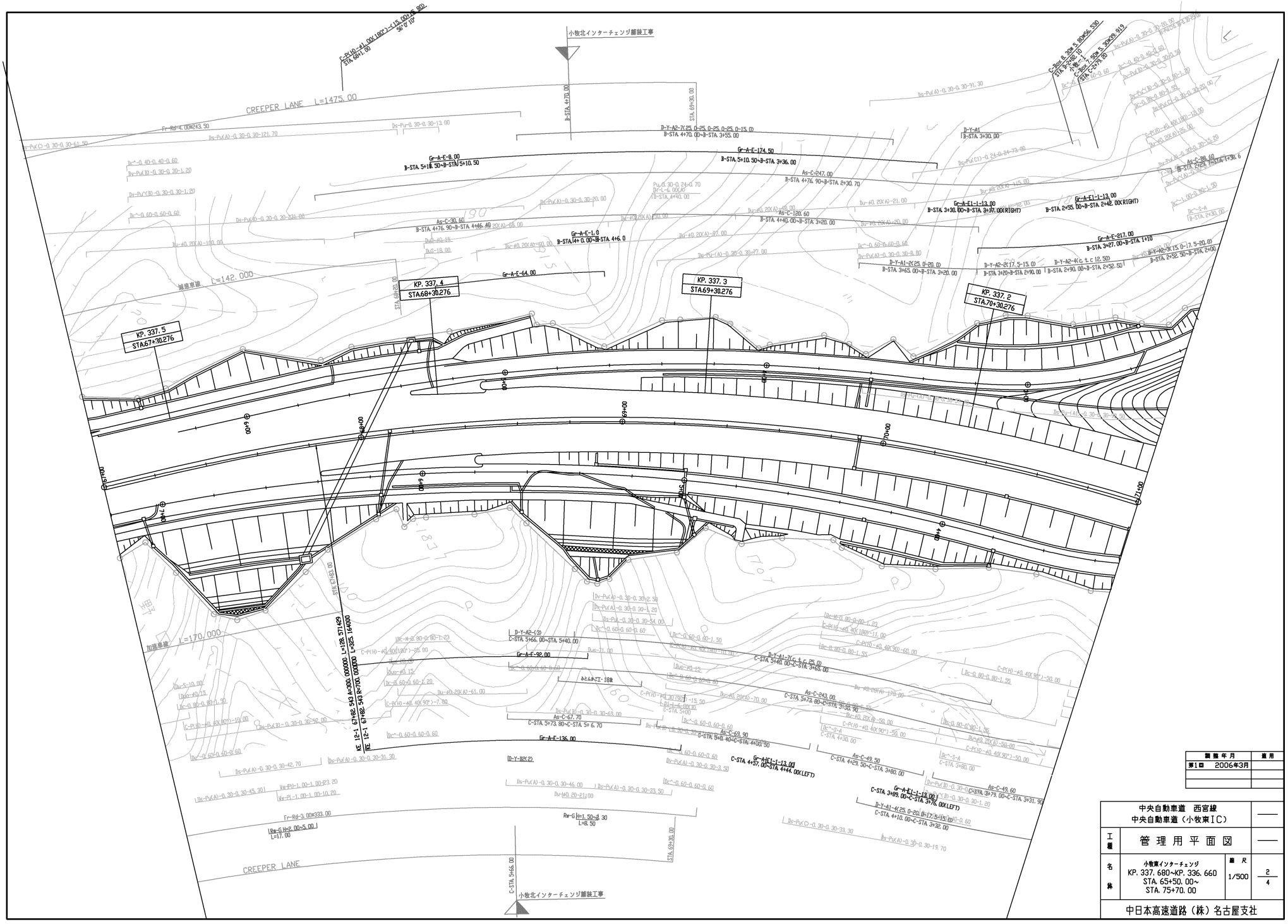


中央自動車道 西宮線 中央自動車道（小牧東IC）		——
工種	管理用平面図	——
名称	小牧東インターチェンジ KP. 337. 680~KP. 336. 660 STA. 65+50. 00~ STA. 75+70. 00	縮尺 1/500

図面番号	1
全	4

調整年月	適用
第1回 2006年3月	

中日本高速道路（株）名古屋支社

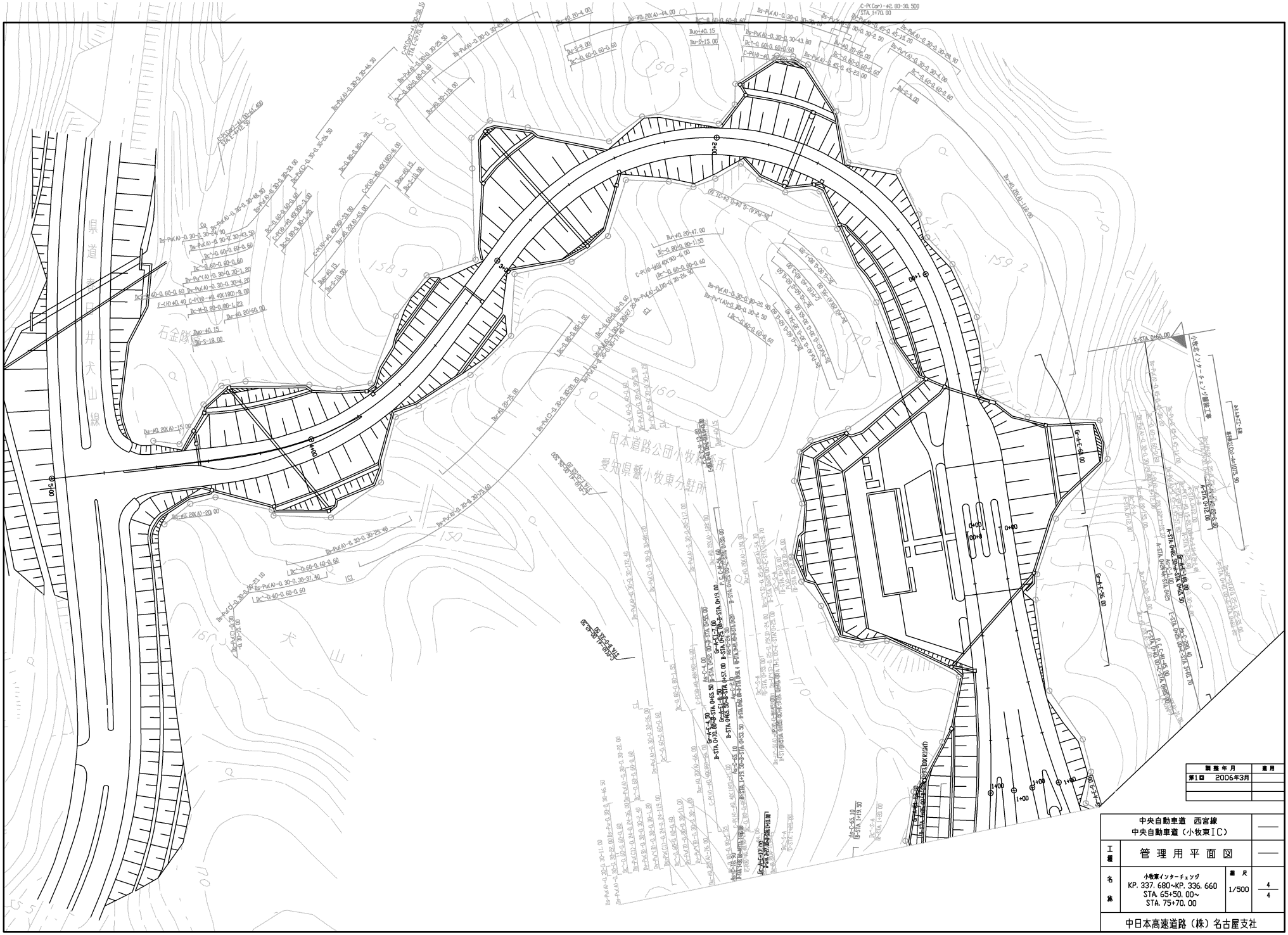


調整年月	適用
第1回 2006年3月	

	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（小牧東IC）		——
工種	管理用平面図		——
名称	小牧東インターチェンジ KP. 337. 680~KP. 336. 660 STA. 65+50. 00~ STA. 75+70. 00	縮尺 1/500	2 4
	中日本高速道路（株）名古屋支社		

調査年月	適用
第1回 2006年3月	

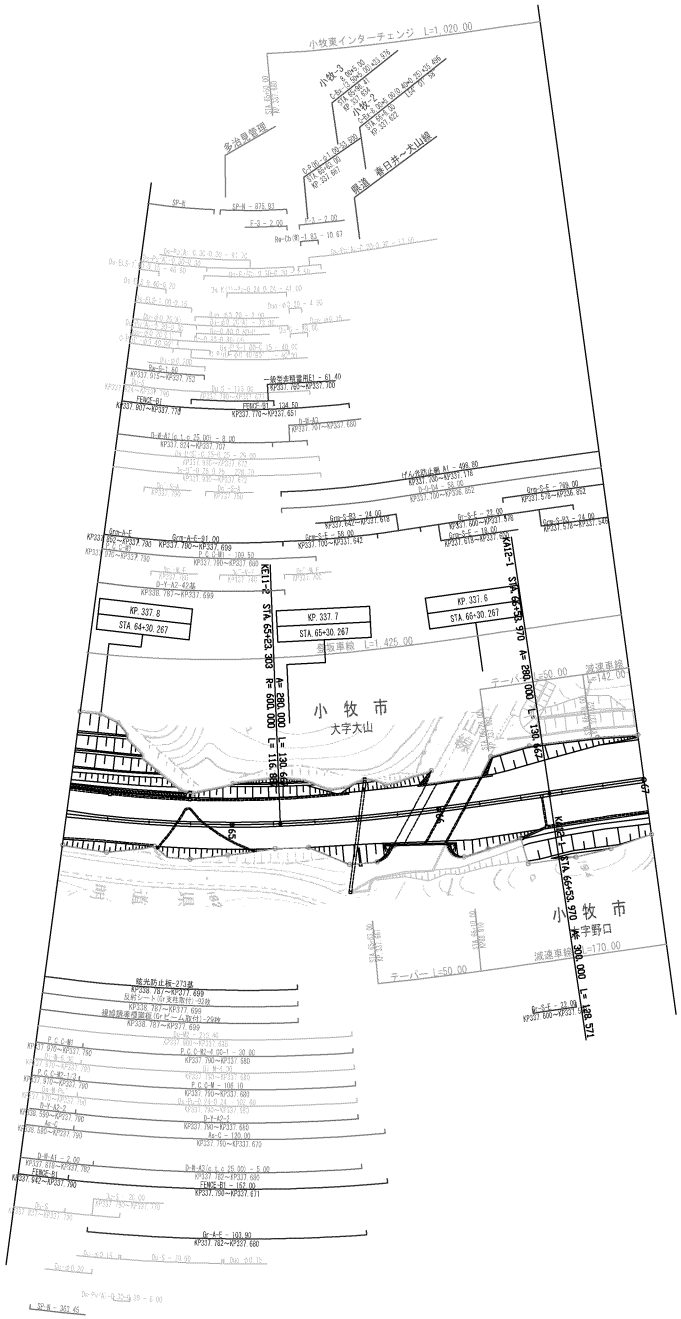
中央自動車道 西宮線 中央自動車道（小牧東IC）			——
工種	管理用平面図		——
名称	小牧東インターチェンジ KP. 337. 680~KP. 336. 660 STA. 65+50. 00~ STA. 75+70. 00	縮尺 1/500	3 4
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回 2006年3月	

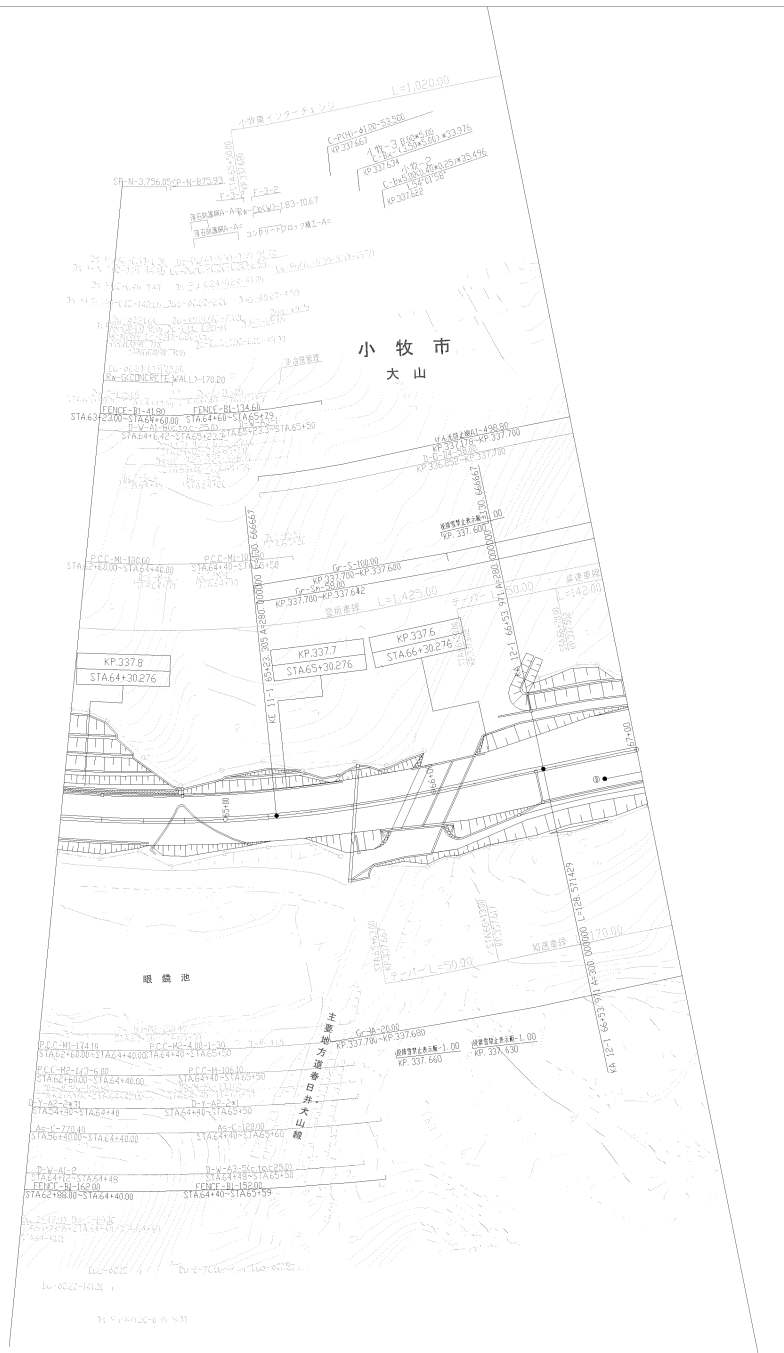
	中央自動車道 西宮線 中央自動車道（小牧東IC）	——
工種	管理用平面図	——
名称	小牧東インターチェンジ KP. 337. 680~KP. 336. 660 STA. 65+50. 00~ STA. 75+70. 00	縮尺 1/500
		4/4

中日本高速道路（株）名古屋支社



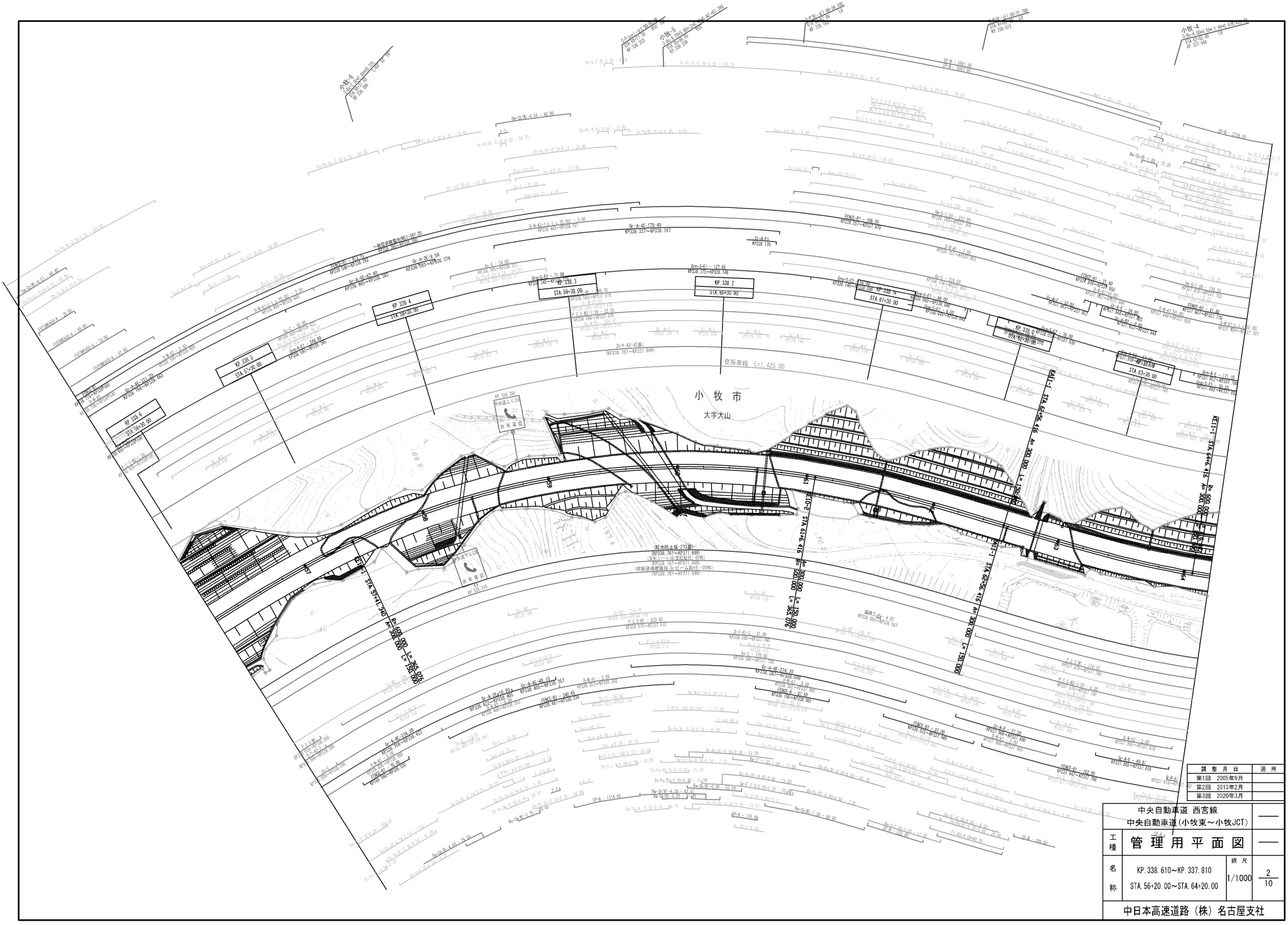
調 整 月 日	適 用
第1回 2005年9月	
第2回 2013年2月	
第3回 2020年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 337. 810～KP. 337. 530 STA. 64+20. 00～STA. 67+0. 00	縮尺 1/1000	1 10
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	

中央自動車道　西宮線 中央自動車道（小牧東ＪＣＴ）			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 337. 810KP ～ KP. 337. 530 STA. 64+20 ～ STA. 67+00	縮尺 1/1000	12 13
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2013年2月	
第3回 2020年3月	

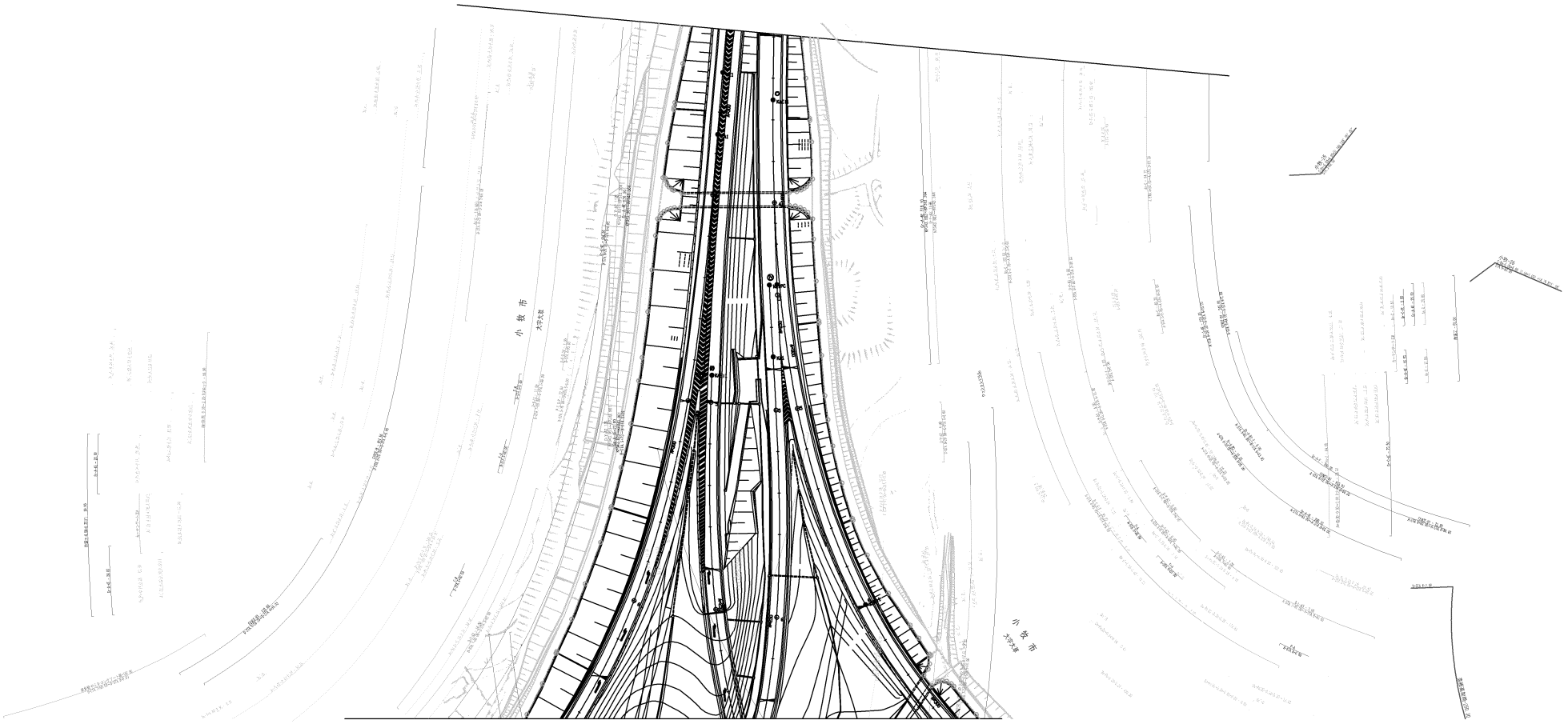
	中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)		——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 338. 610～KP. 337. 810 STA. 56+20. 00～STA. 64+20. 00	縮尺 1/1000	2/10

中日本高速道路（株）名古屋支社

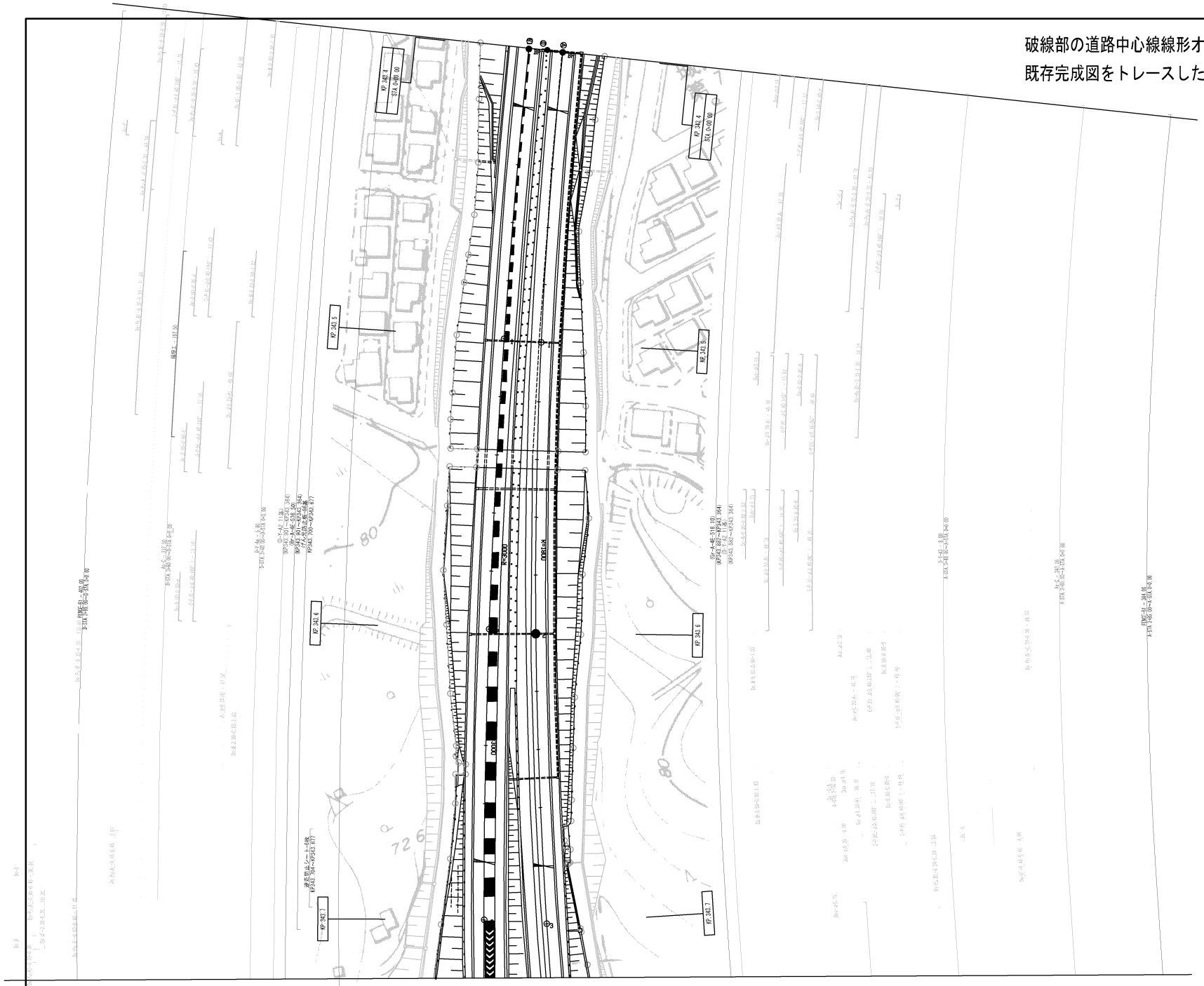
破線部の道路中心線線形オブジェクトは、線形計算を行わず、
既存完成図をトレースしたものである。

第一東海自動車道 東名高速道路（春日井～小牧JCT）			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	小牧JCT KP. 338. 974～KP. 340. 624 STA. 74+20. 00～STA. 57+70. 00	縮尺 1/500	3 5
中日本高速道路（株）名古屋支社			

調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2020年 3月	



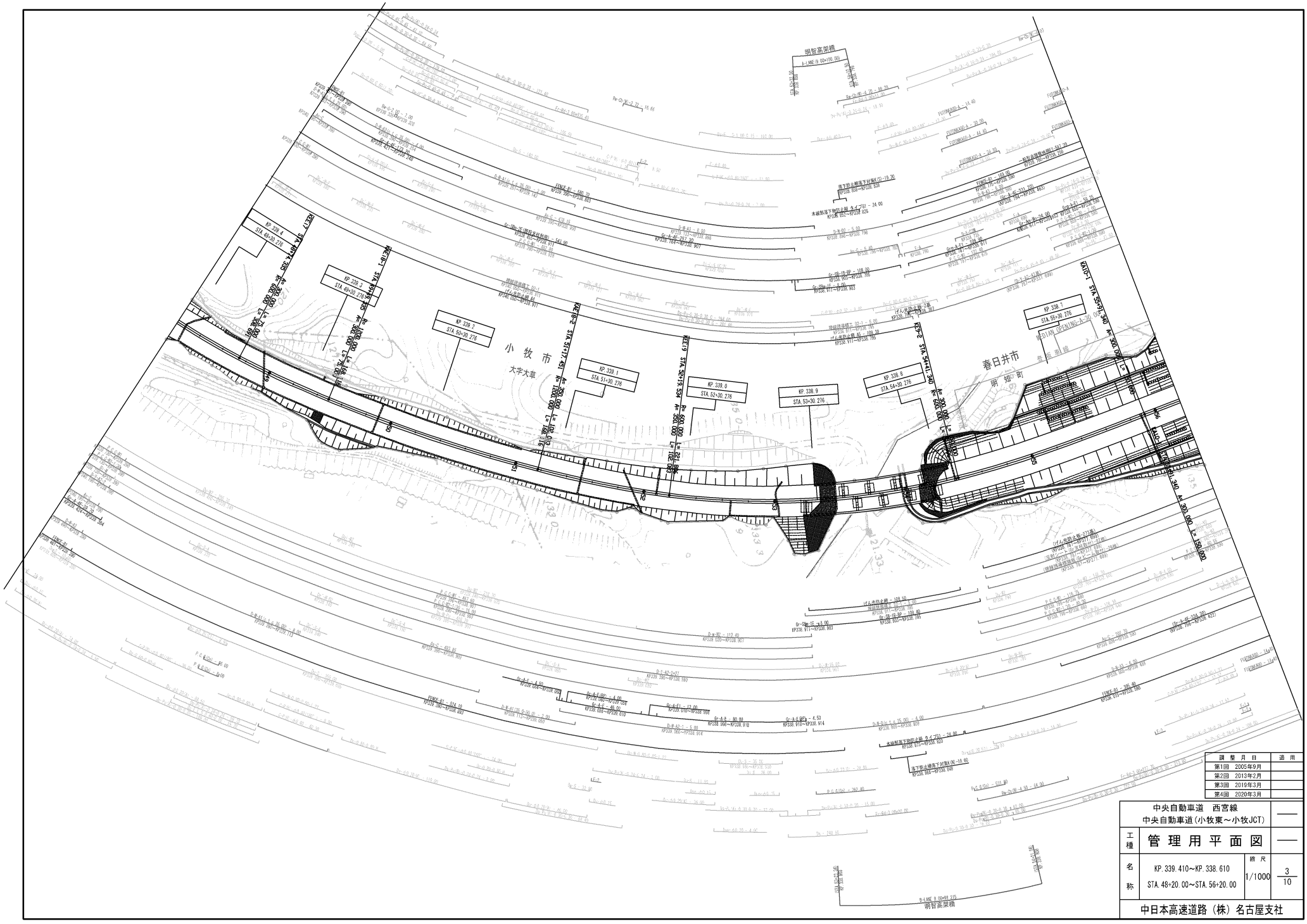
破線部の道路中心線線形オブジェクトは、線形計算を行わず、
既存完成図をトレースしたものである。



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2020年 3月	

第一東海自動車道 東名高速道路（春日井～小牧JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	小牧JCT KP. 338.974～KP. 340.624 STA. 3+20.00～STA. 0+0.00	縮尺 1/500 — 4/5

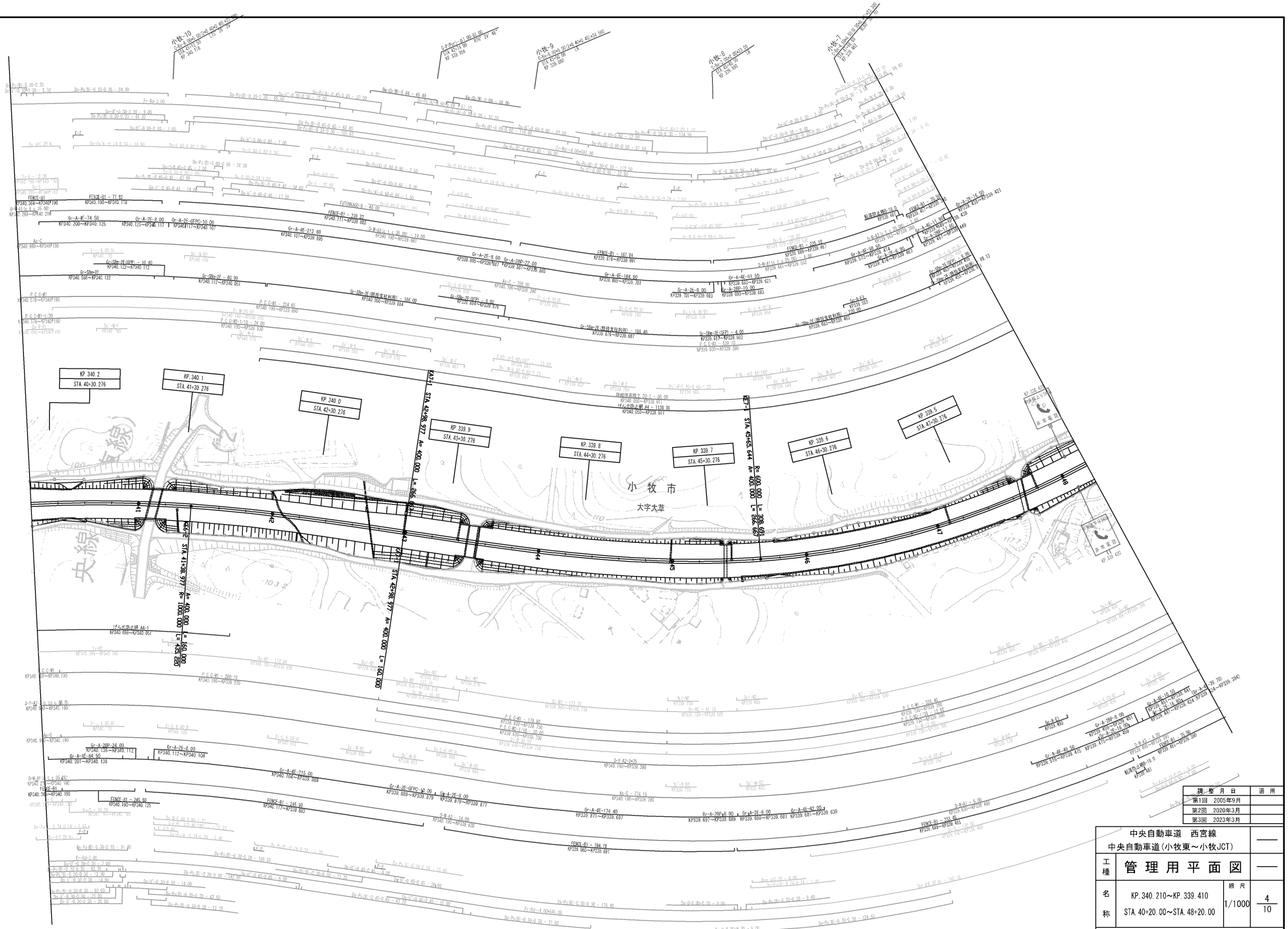
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整月日	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2013年2月	
第3回 2019年3月	
第4回 2020年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 339. 410～KP. 338. 610 STA. 48+20. 00～STA. 56+20. 00	縮尺 1/1000	3 10

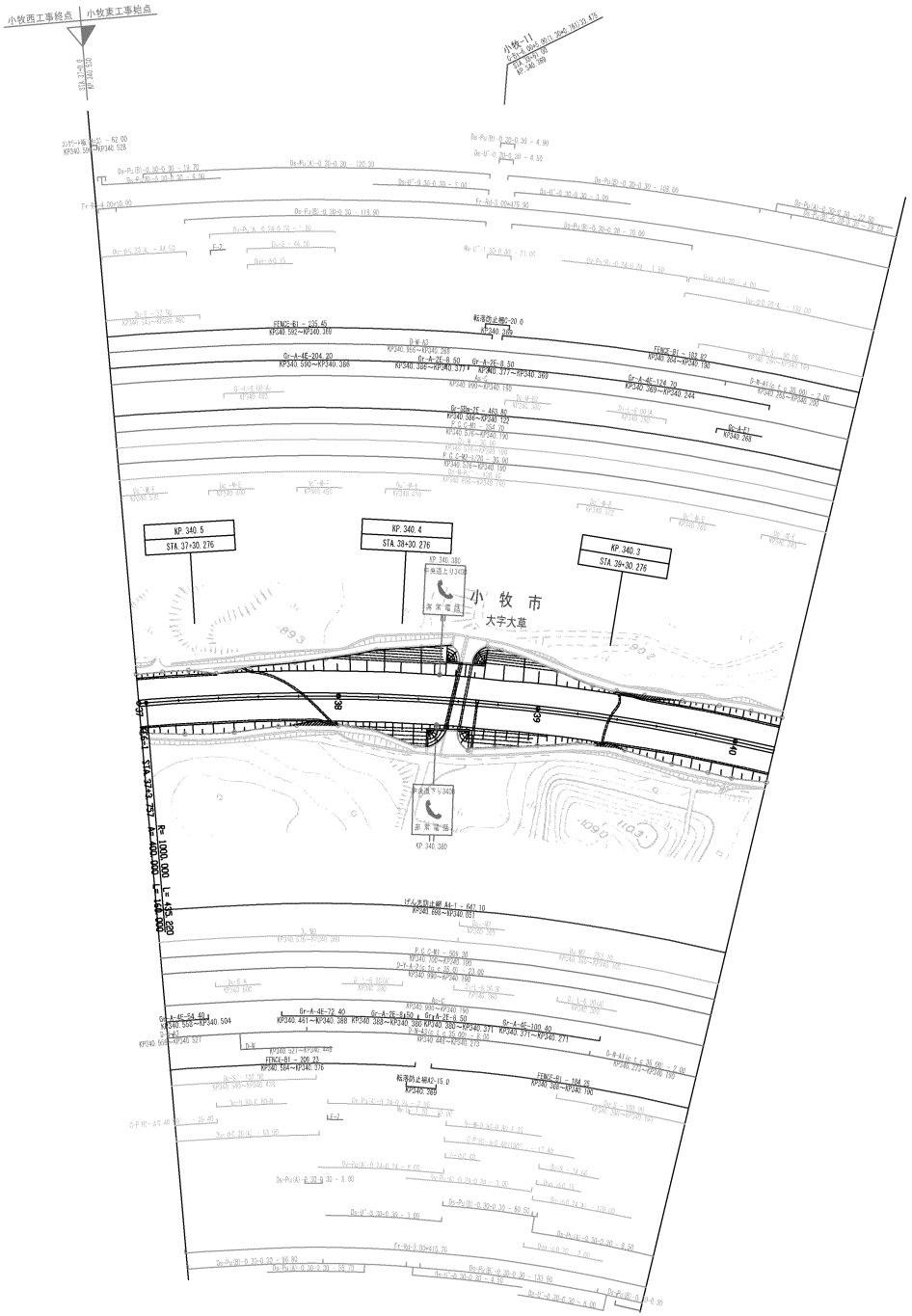
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整月日	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2020年3月	
第3回 2023年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP. 340. 210～KP. 339. 410 STA. 40+20. 00～STA. 48+20. 00	縮尺 1/1000
		4/10

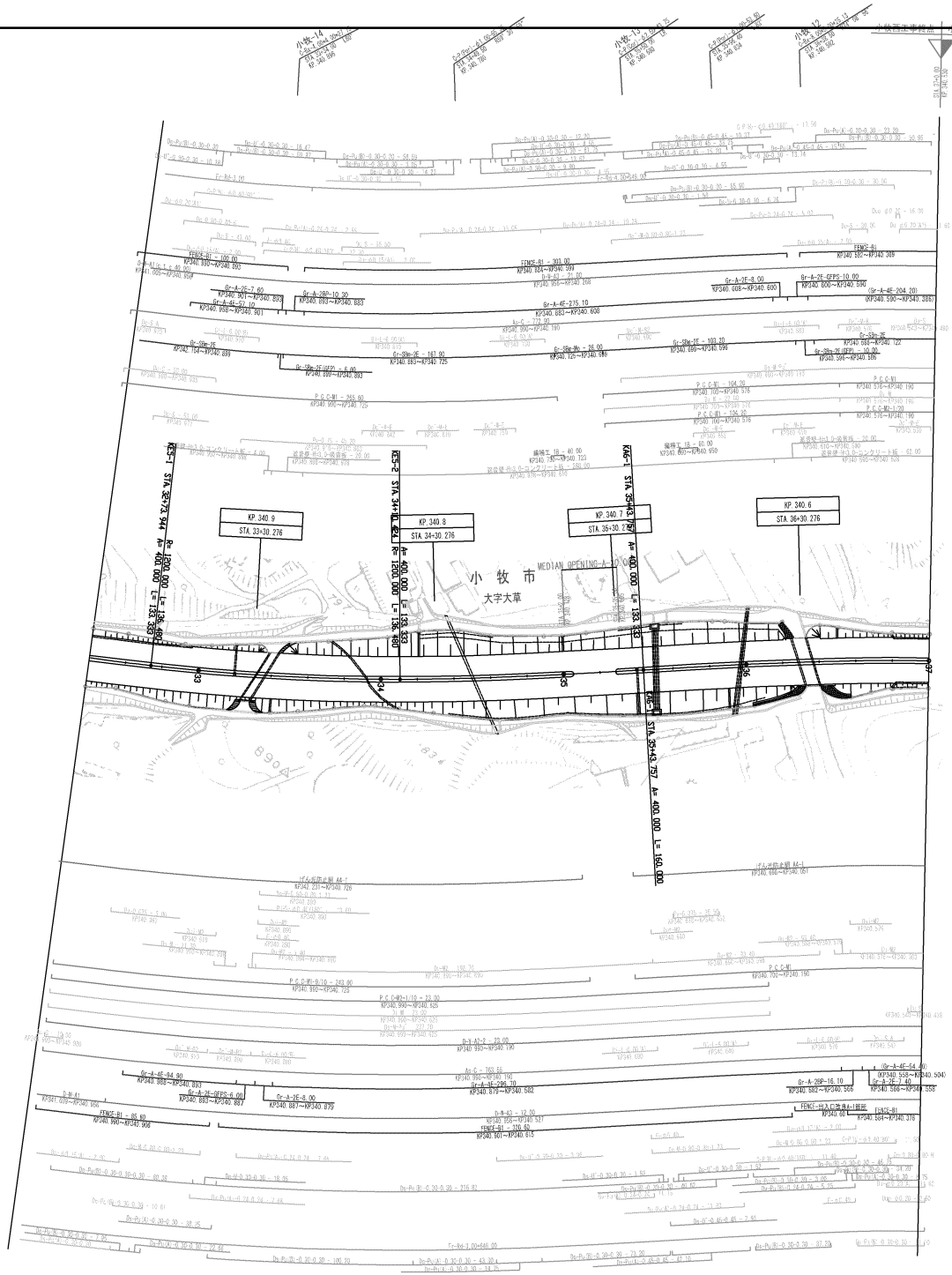
中日本高速道路（株）名古屋支社



調 整 月 日	適 用
第1回 2005年9月	
第2回 2020年3月	
第3回 2023年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 340. 530～KP. 340. 210 STA. 37+0. 00～STA. 40+20. 00	縮尺 1/1000	5 10

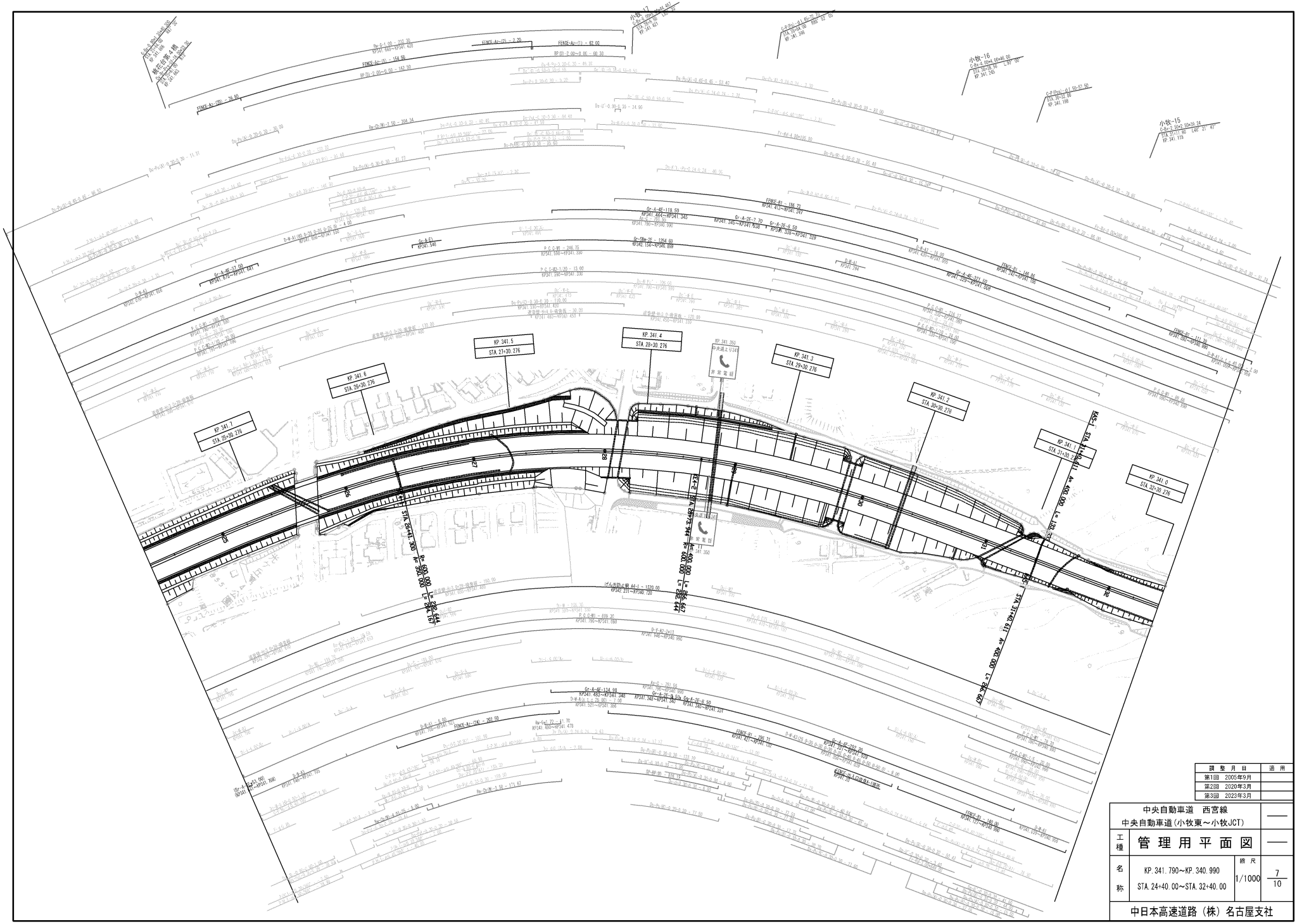
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整月日	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2020年3月	
第3回 2023年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)		——
工種	管理用平面図	——
名称	KP. 340. 990～KP. 340. 530 STA. 32+40. 00～STA. 37+0. 00	縮尺 1/1000
		6/10

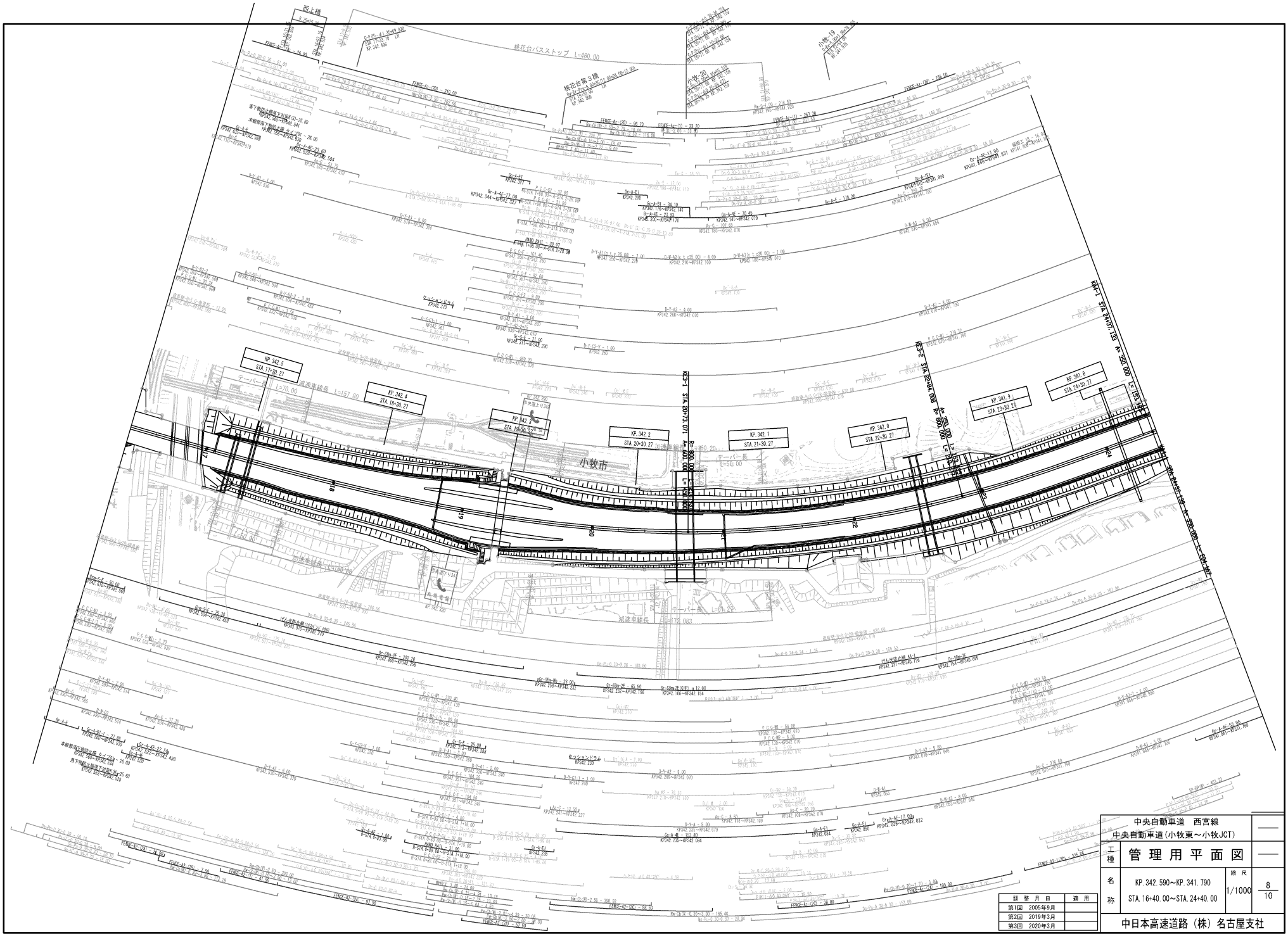
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整月日	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2020年3月	
第3回 2023年3月	

中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 341. 790～KP. 340. 990 STA. 24+40. 00～STA. 32+40. 00	縮尺 1/1000	7 10

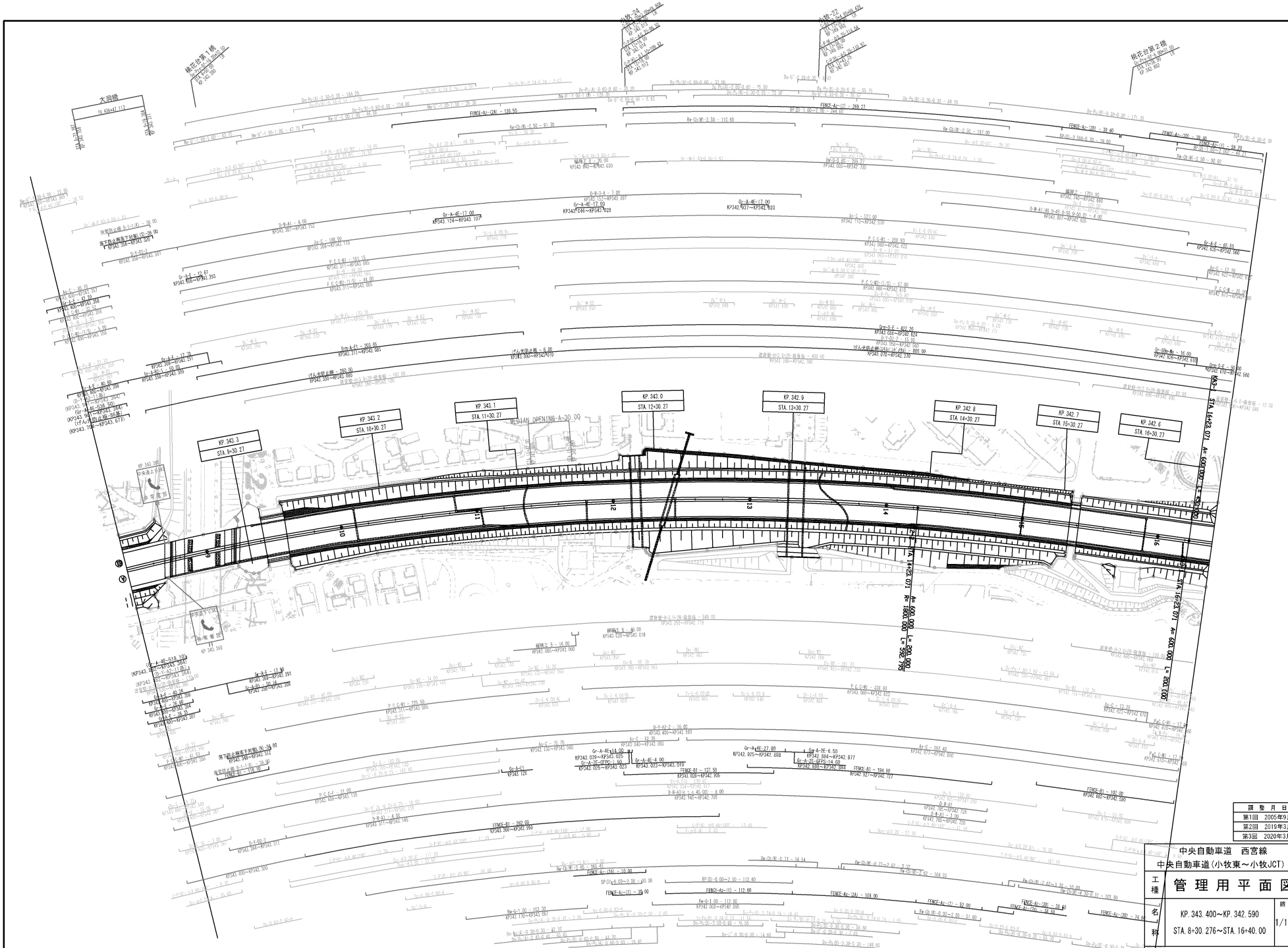
中日本高速道路（株）名古屋支社

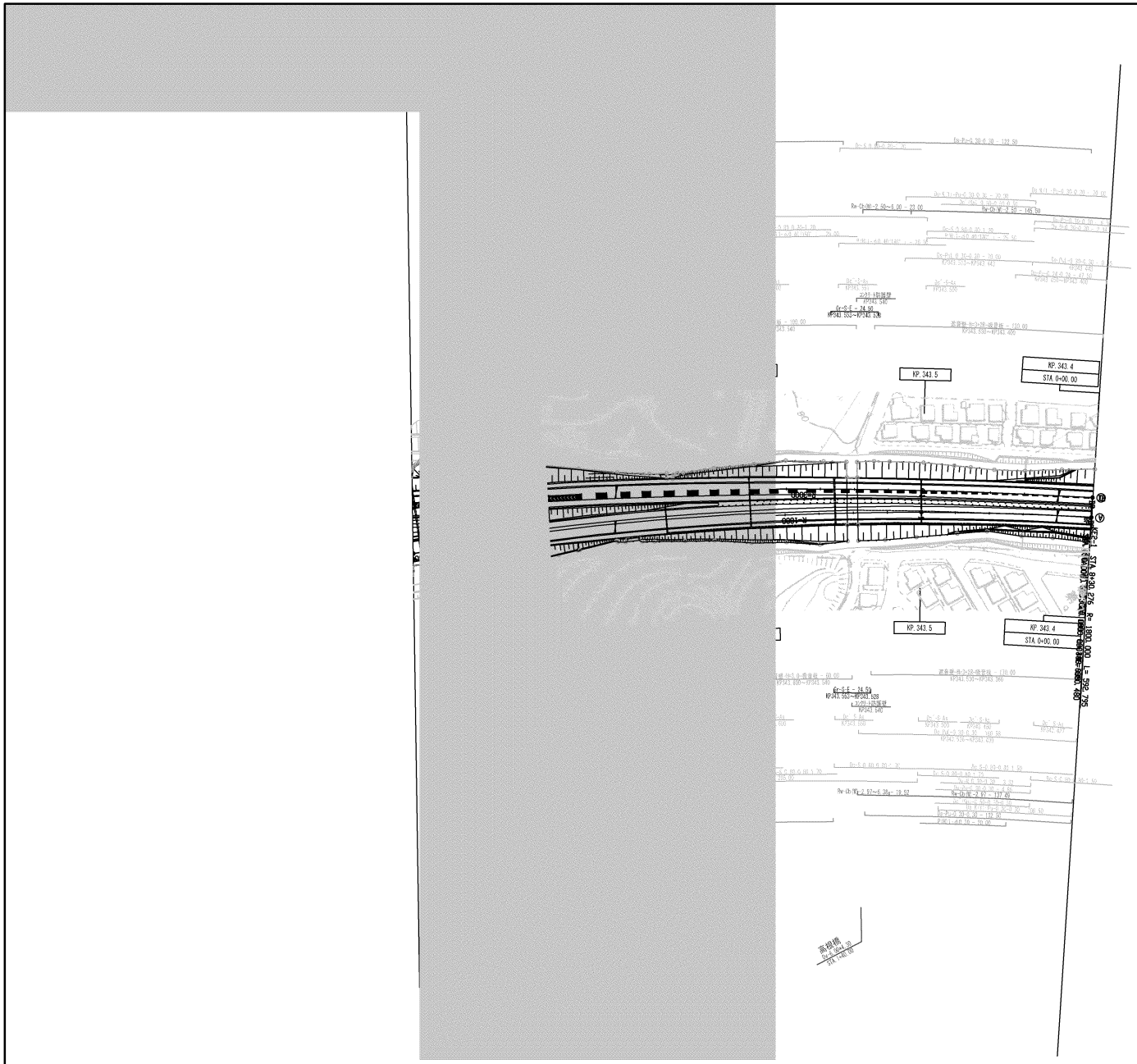


類	整	月	日	適	用
第1回		2005年9月			
第2回		2019年3月			
第3回		2020年3月			

	中央自動車道　西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)	——
工種	管理用平面図	——
名称	KP. 342. 590～KP. 341. 790 STA. 16+40. 00～STA. 24+40. 00	縮尺 1/1000
		8/10

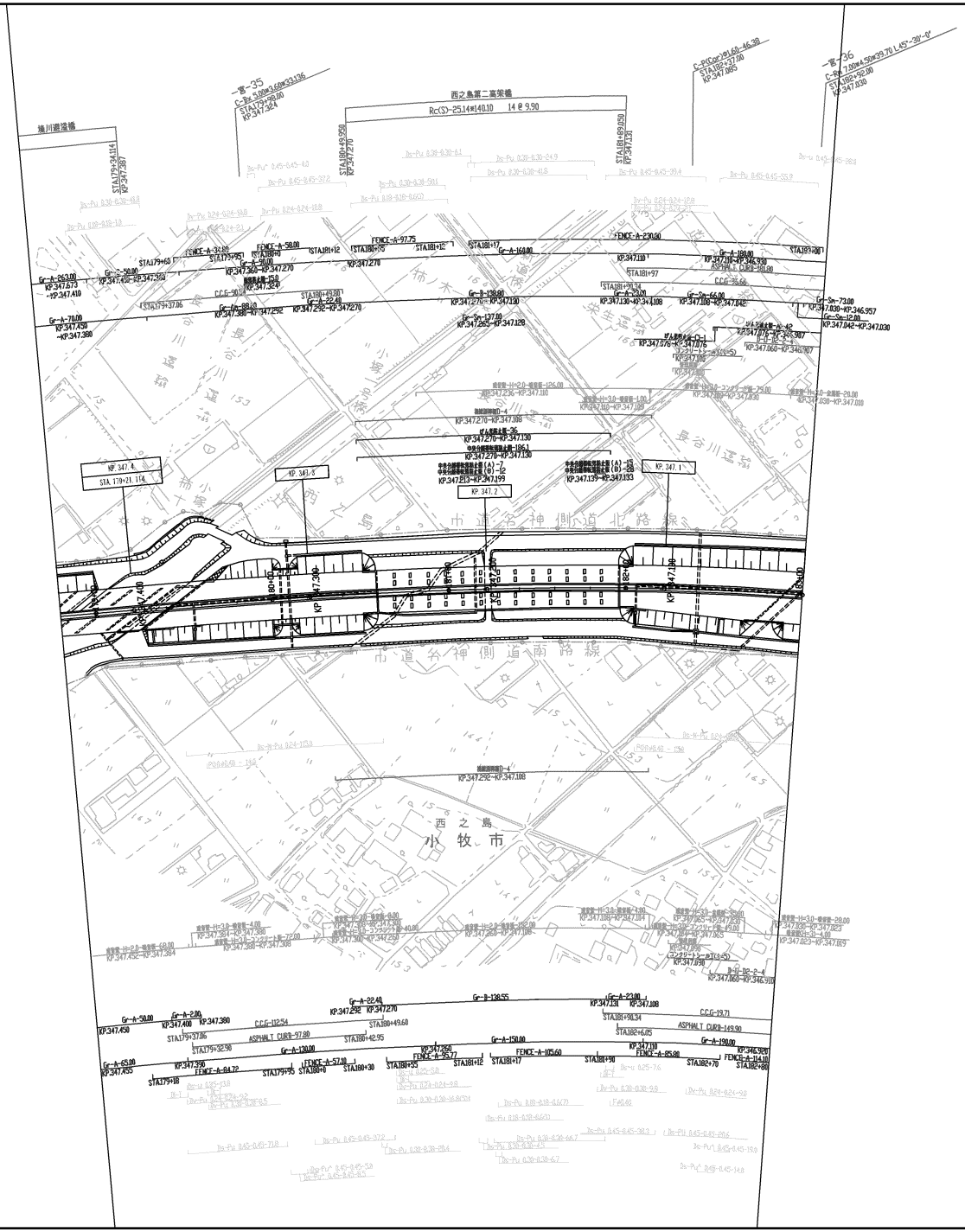
中日本高速道路（株）名古屋支社


KP. 343.3
STA. 9+30.27
KP. 343.2
STA. 10+30.27
KP. 343.1
STA. 11+30.27
KP. 343.0
STA. 12+30.27
KP. 342.9
STA. 13+30.27
KP. 342.8
STA. 14+30.27
KP. 342.7
STA. 15+30.27
KP. 342.6
STA. 16+30.27
大泗橋
桃花台第1橋
桃花台第2橋
TUNNEL-AN OPENING-A-30.00
TUNNEL-AN OPENING-A-20.00
TUNNEL-AN OPENING-A-6.00
TUNNEL-AN OPENING-A-4.00
TUNNEL-AN OPENING-A-2.00
TUNNEL-AN OPENING-A-1.00
TUNNEL-AN OPENING-A-0.00
TUNNEL-AN OPENING-A-1.00
TUNNEL-AN OPENING-A-2.00
TUNNEL-AN OPENING-A-4.00
TUNNEL-AN OPENING-A-6.00
TUNNEL-AN OPENING-A-20.00
TUNNEL-AN OPENING-A-30.00
TUNNEL-AN OPENING-A-40.00
TUNNEL-AN OPENING-A-50.00
TUNNEL-AN OPENING-A-60.00
TUNNEL-AN OPENING-A-70.00
TUNNEL-AN OPENING-A-80.00
TUNNEL-AN OPENING-A-90.00
TUNNEL-AN OPENING-A-100.00
TUNNEL-AN OPENING-A-110.00
TUNNEL-AN OPENING-A-120.00
TUNNEL-AN OPENING-A-130.00
TUNNEL-AN OPENING-A-140.00
TUNNEL-AN OPENING-A-150.00
TUNNEL-AN OPENING-A-160.00
TUNNEL-AN OPENING-A-170.00
TUNNEL-AN OPENING-A-180.00
TUNNEL-AN OPENING-A-190.00
TUNNEL-AN OPENING-A-200.00
TUNNEL-AN OPENING-A-210.00
TUNNEL-AN



調 整 月 日	適 用
第1回 2005年9月	
第2回 2019年3月	
第3回 2020年3月	

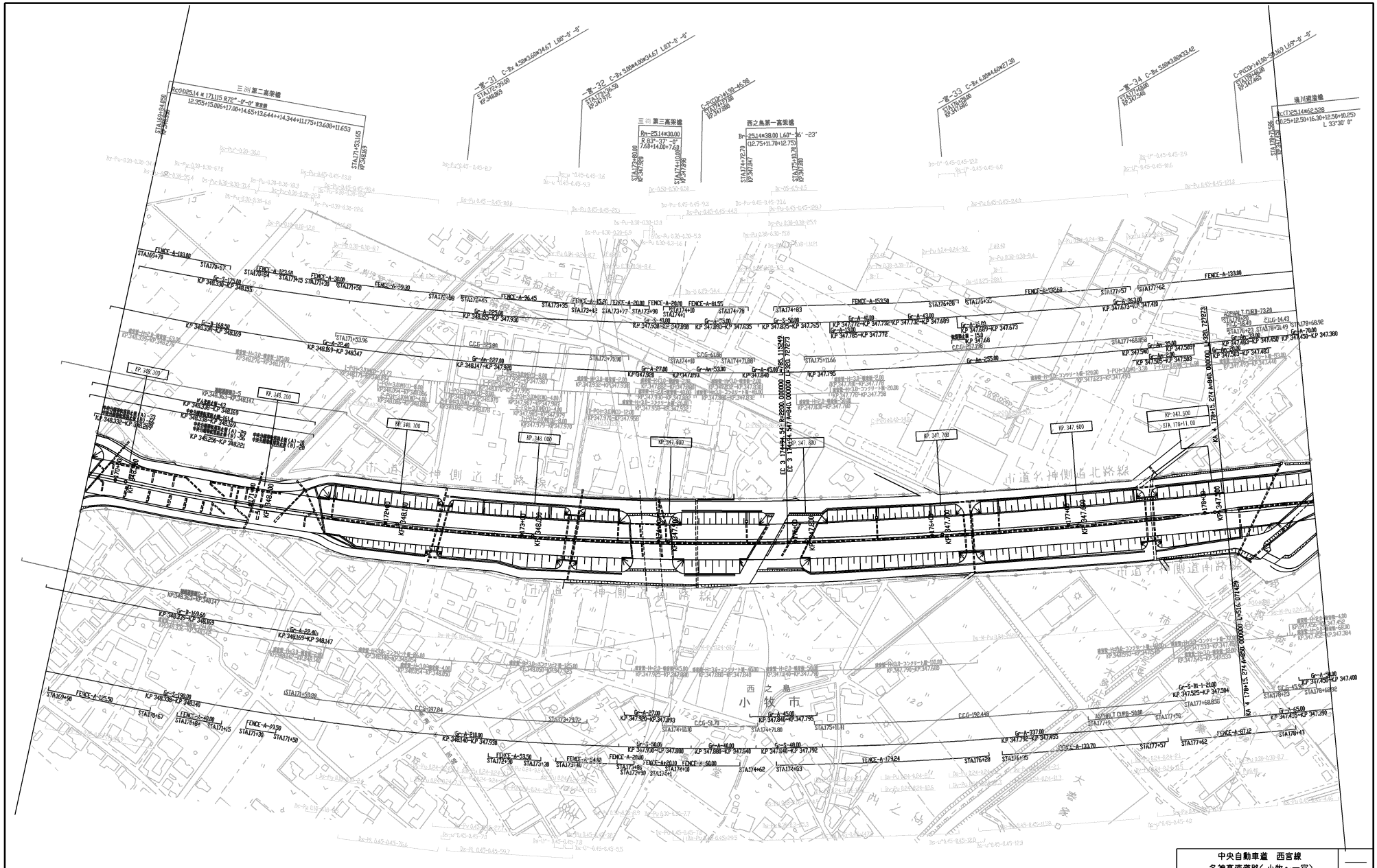
中央自動車道 西宮線 中央自動車道(小牧東～小牧JCT)			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 343. 740～KP. 343. 400 STA. 4+0. 00～STA. 0+0. 00	縮尺 1/1000	10 10
中日本高速道路（株）名古屋支社			

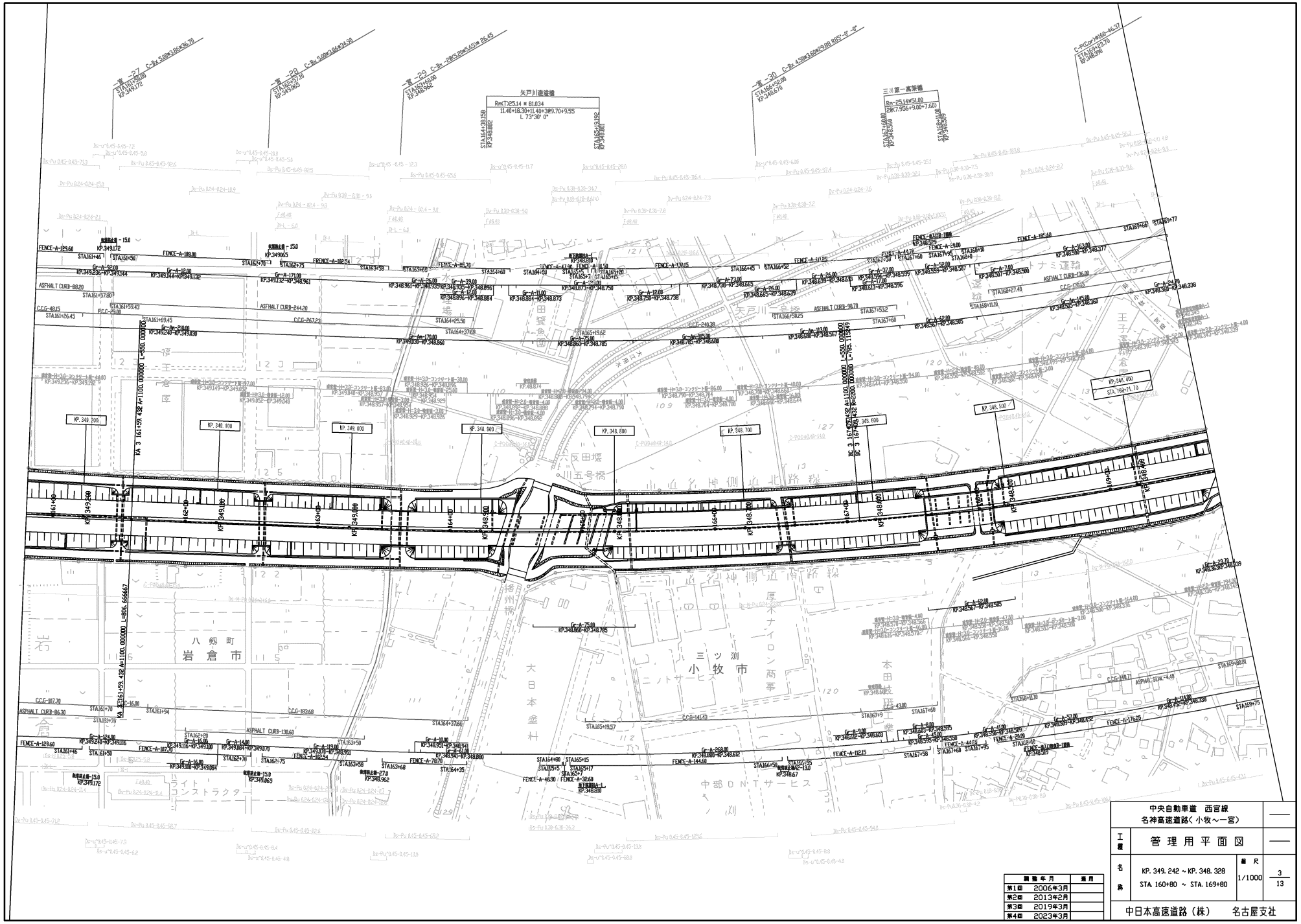


施工年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2022年3月	
第4回	2023年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 347. 442 ～ KP. 347. 022 STA. 178+80 ～ STA. 183+00	縮尺 1/1000	1 13

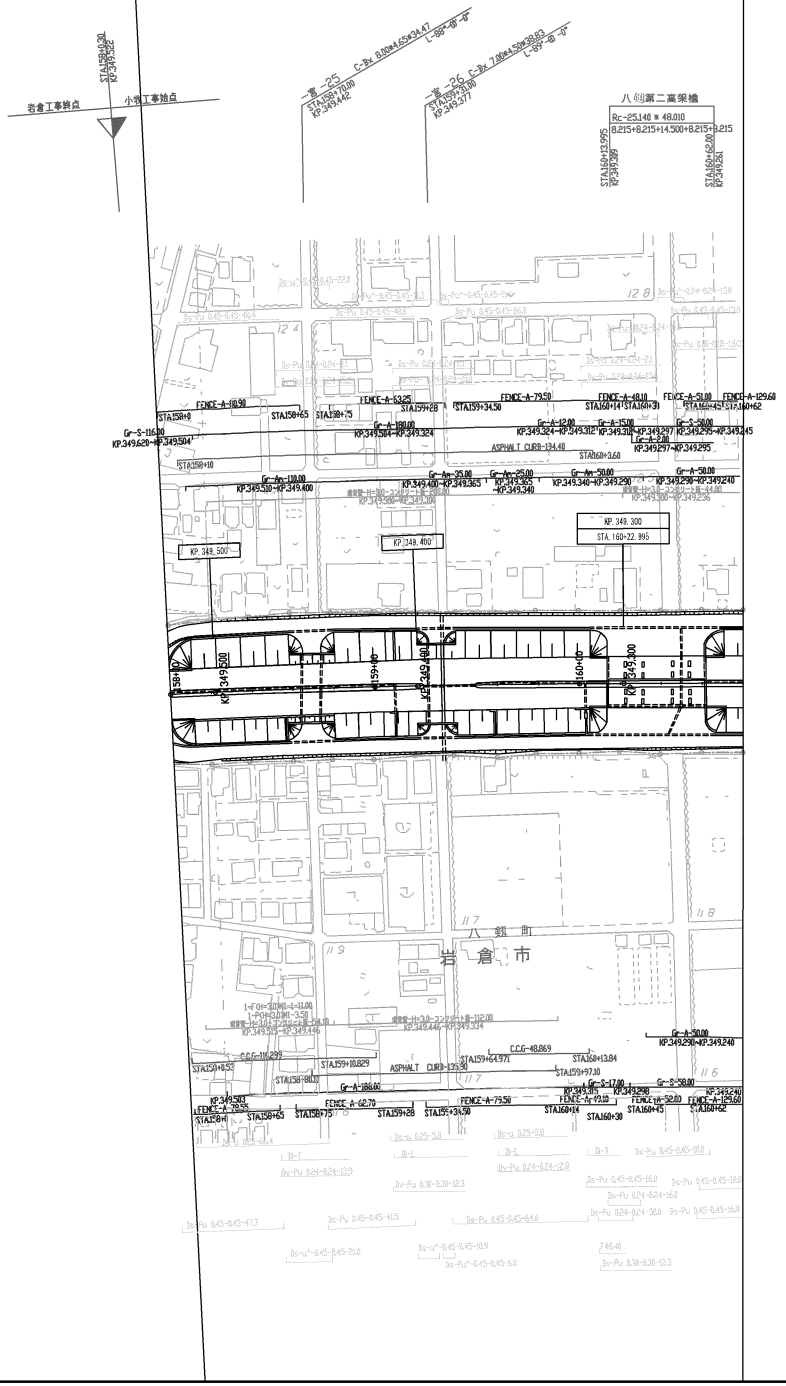
中日本高速道路（株）　名古屋支社


三洲第二高架橋
三洲第三高架橋
西之島第一高架橋
塩川道造橋
KP 348.300
KP 348.200
KP 348.100
KP 348.000
KP 347.900
KP 347.800
KP 347.700
KP 347.600
KP 347.500
KP 347.400
KP 347.300
KP 347.200
KP 347.100
KP 347.000
KP 346.900
KP 346.800
KP 346.700
KP 346.600
KP 346.500
KP 346.400
KP



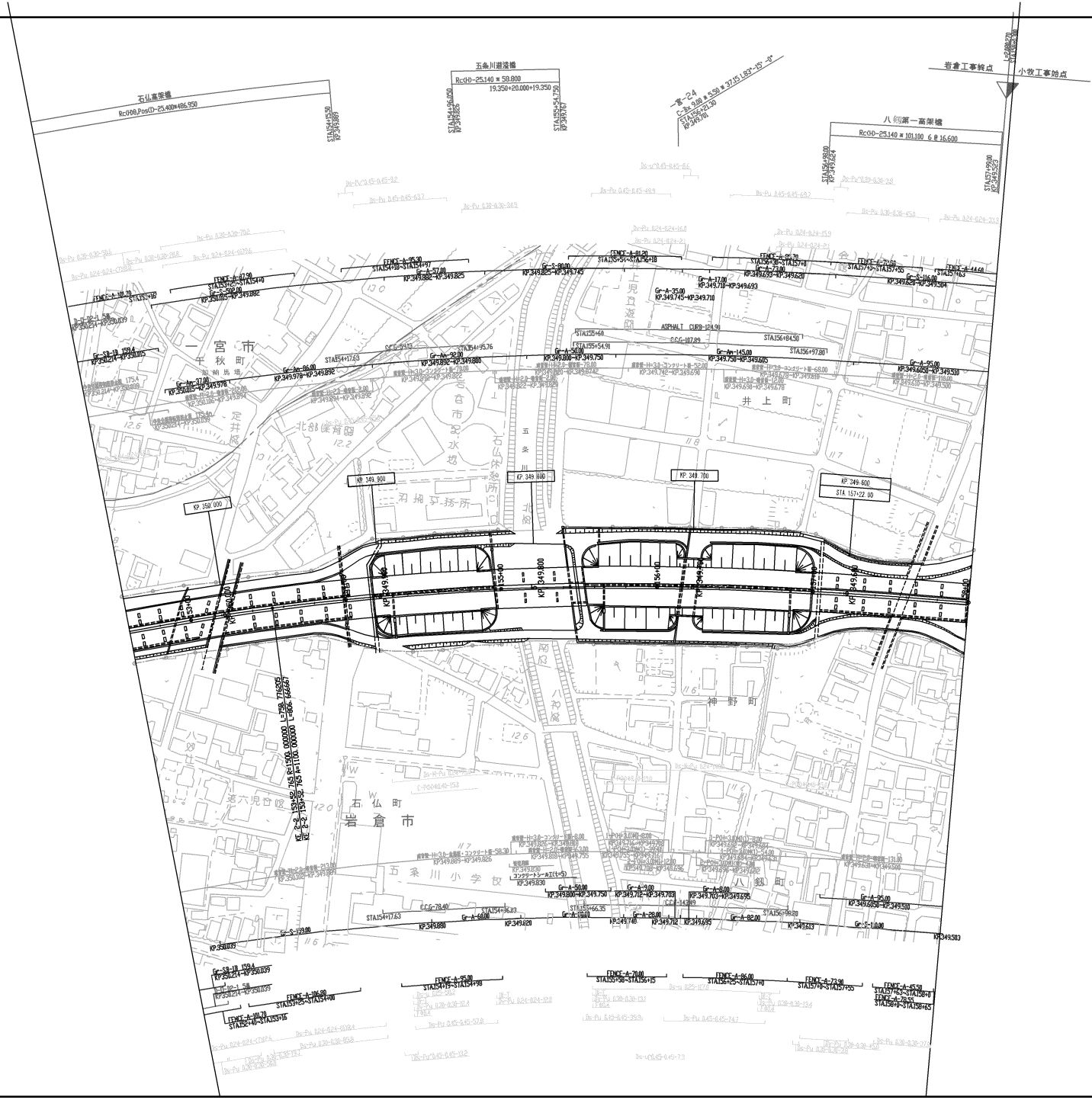
調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2019年3月	
第4回 2023年3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 349. 242 ~ KP. 348. 328 STA. 160+80 ~ STA. 169+80	縮尺 1/1000	3/13
中日本高速道路（株） 名古屋支社			



施工年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2023年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 349. 522 ~ KP. 349. 242 STA. 158+00 ~ STA. 160+80	縮尺 1/1000	4 13
中日本高速道路（株）　名古屋支社			



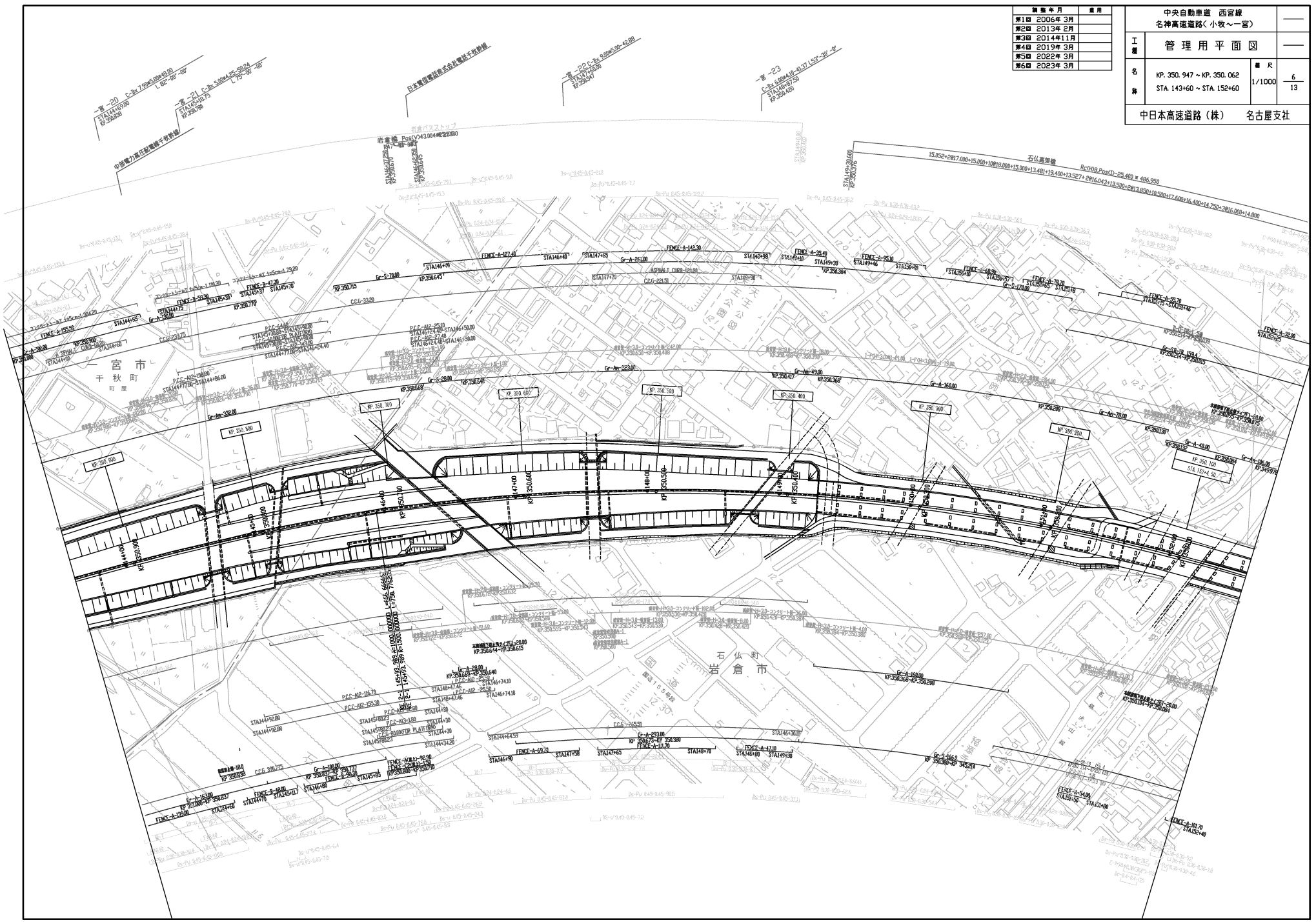
調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2019年3月	
第5回 2020年3月	

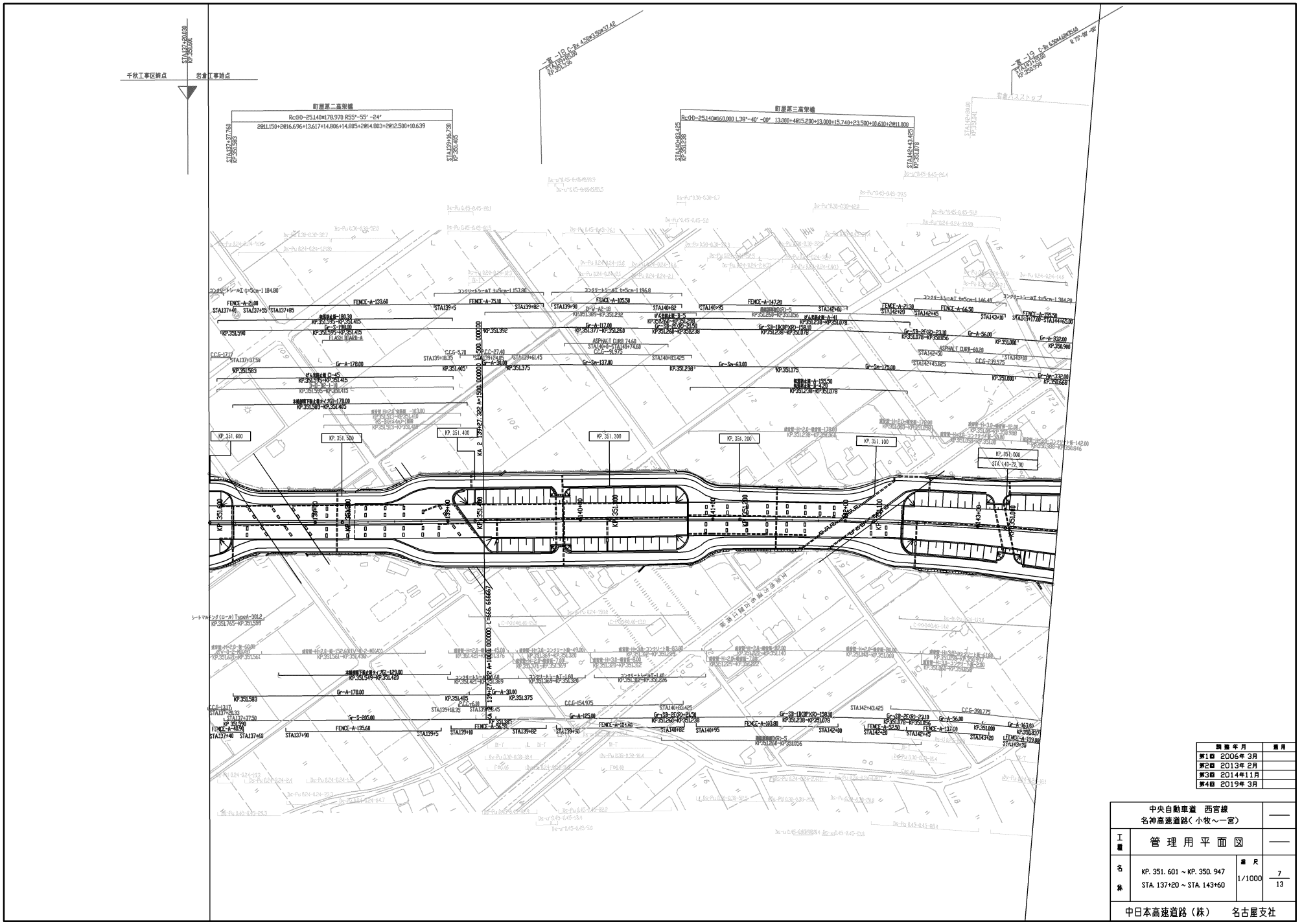
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 350. 062 ~ KP. 349. 522 STA. 152+60 ~ STA. 158+00	縮尺 1/1000	5/13

中日本高速道路（株） 名古屋支社

調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2019年3月	
第5回 2022年3月	
第6回 2023年3月	

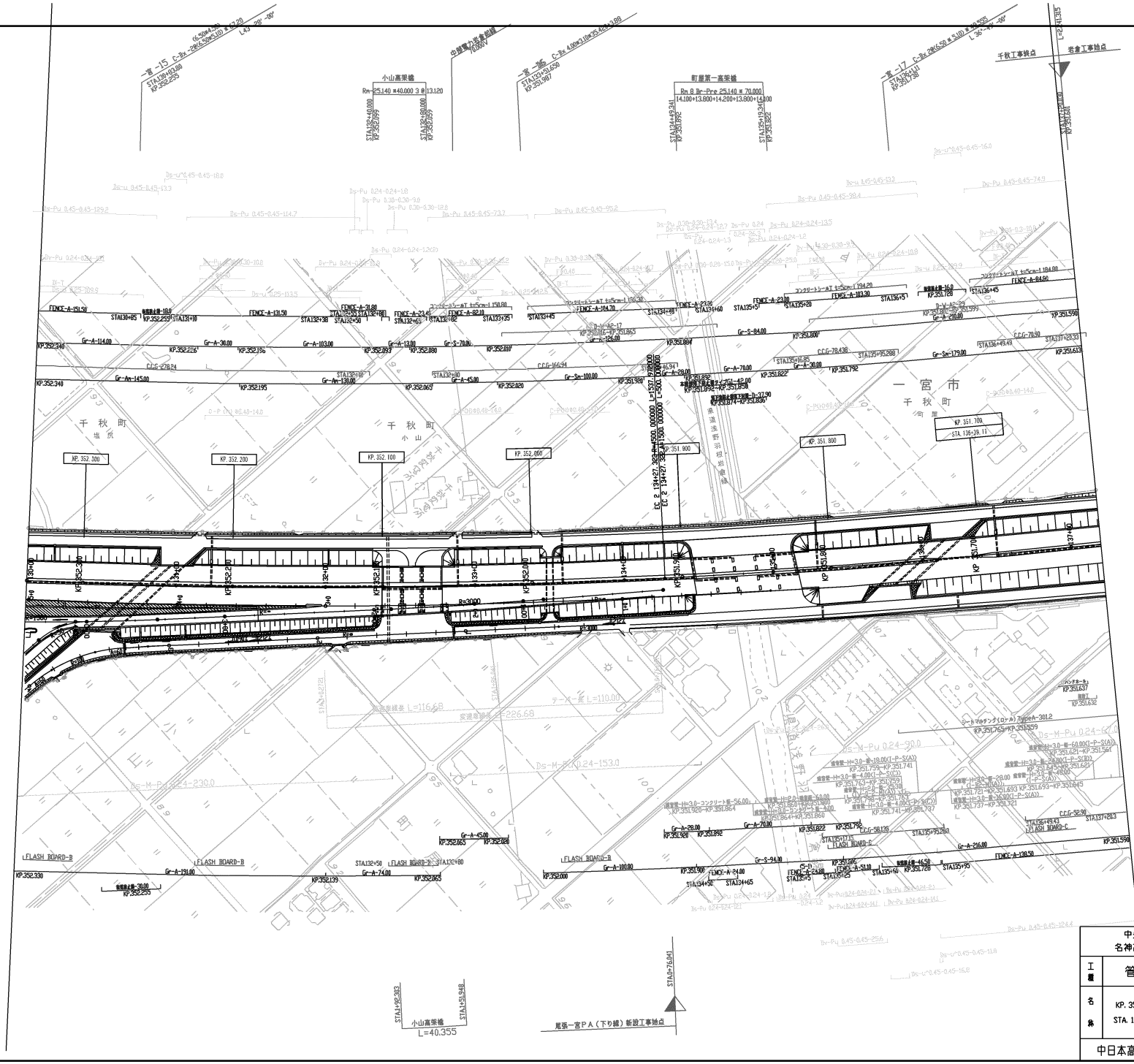
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 350. 947 ~ KP. 350. 062 STA. 143+60 ~ STA. 152+60	縮尺 1/1000	6 13
中日本高速道路（株） 名古屋支社			





開通年月	備考
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2019年 3月	

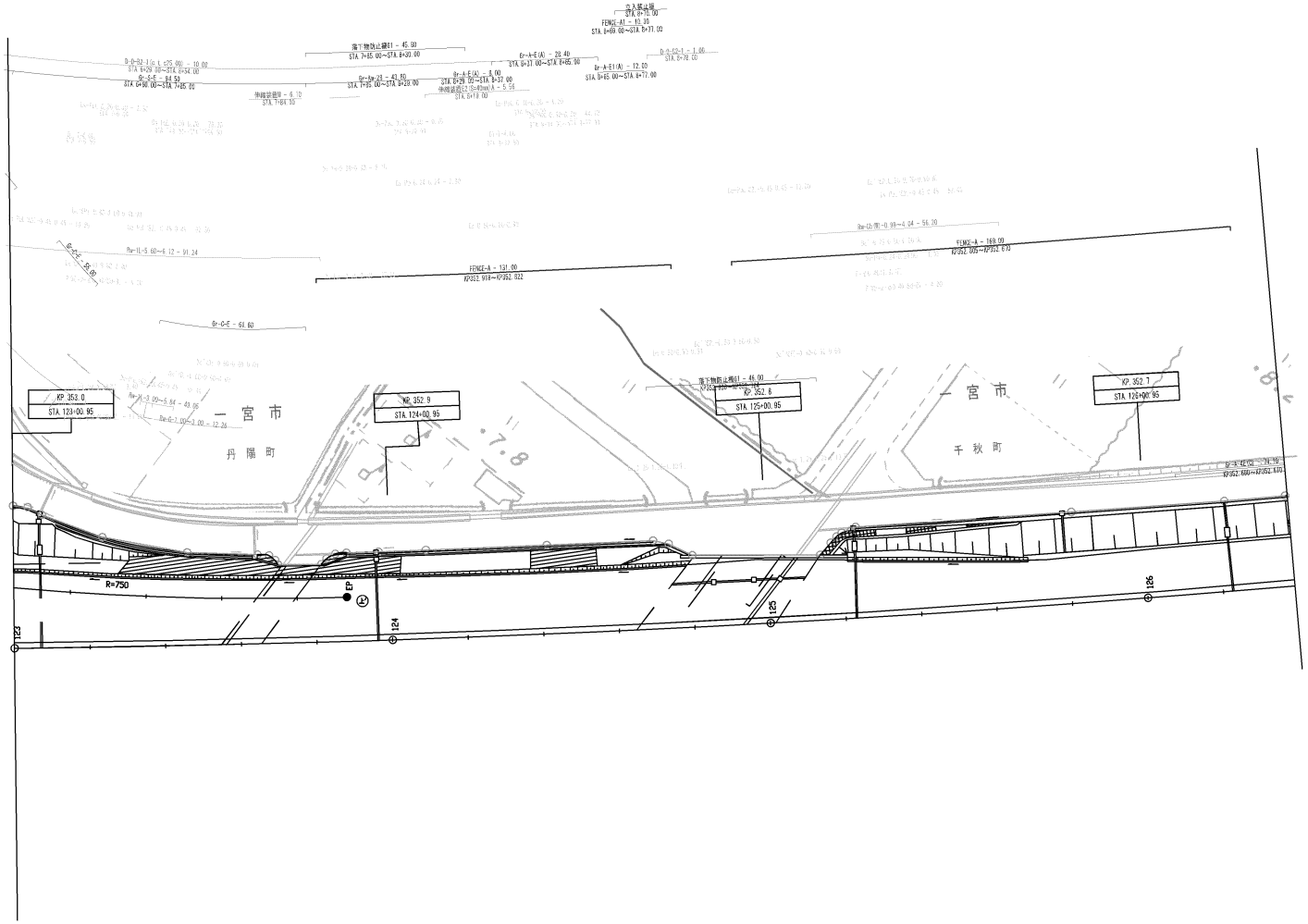
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 351. 601 ~ KP. 350. 947 STA. 137+20 ~ STA. 143+60	縮尺 1/1000	7/13
中日本高速道路（株） 名古屋支社			



開 施 年 月	適 用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2019年 3月	
第5回 2020年 3月	
第6回 2023年 3月	

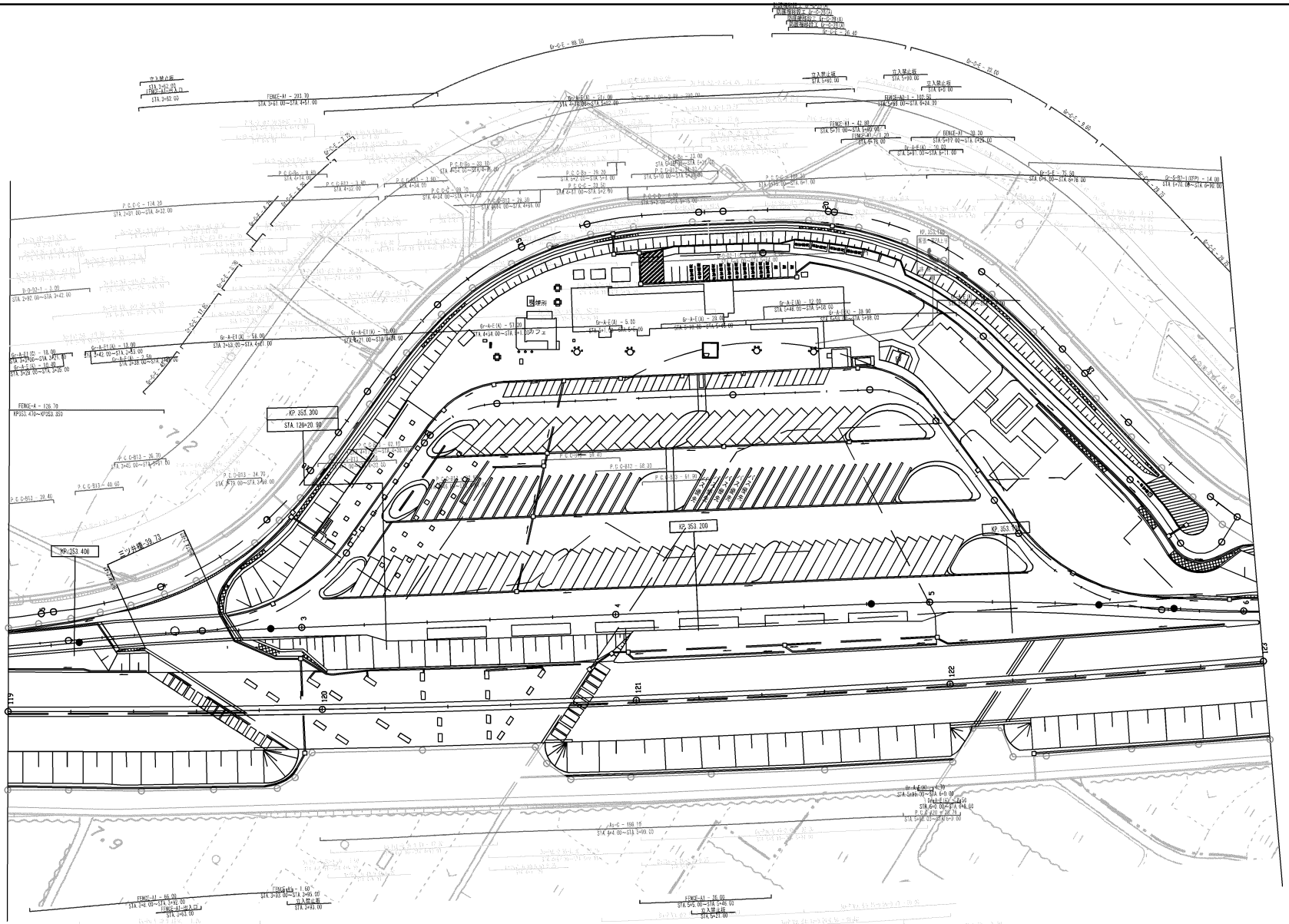
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 352. 339 ～ KP. 351. 601 STA. 130+00 ～ STA. 137+20	縮 尺 1/1000	8 13

中日本高速道路（株） 名古屋支社



調 整 月 日	適 用
第1回 2005年 9月	

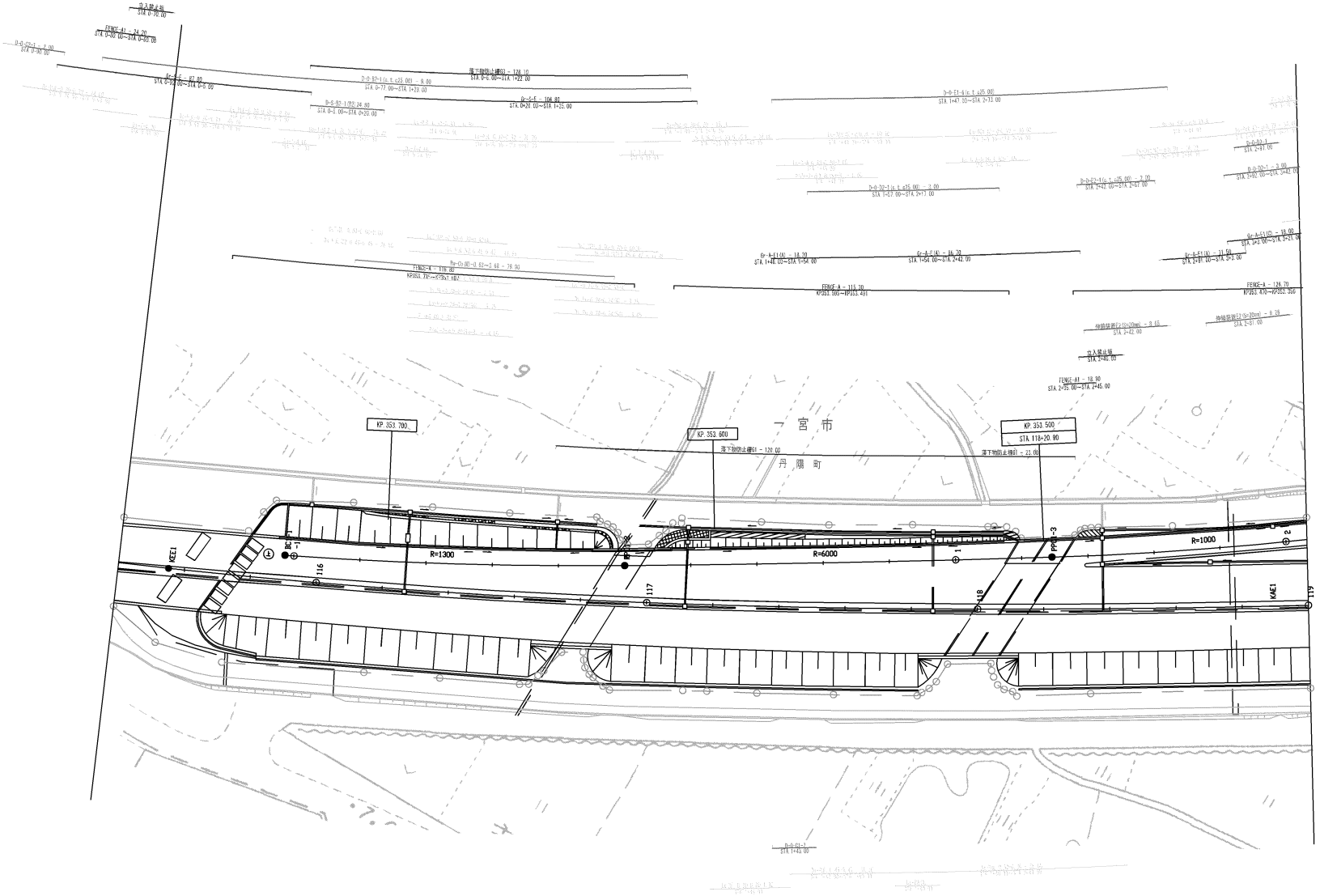
中央自動車道 西宮線 名神高速道路(小牧～一宮)			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	尾張一宮ＰＡ	縮尺 1/500	5/10
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2020年 3月	
第5回 2022年 3月	

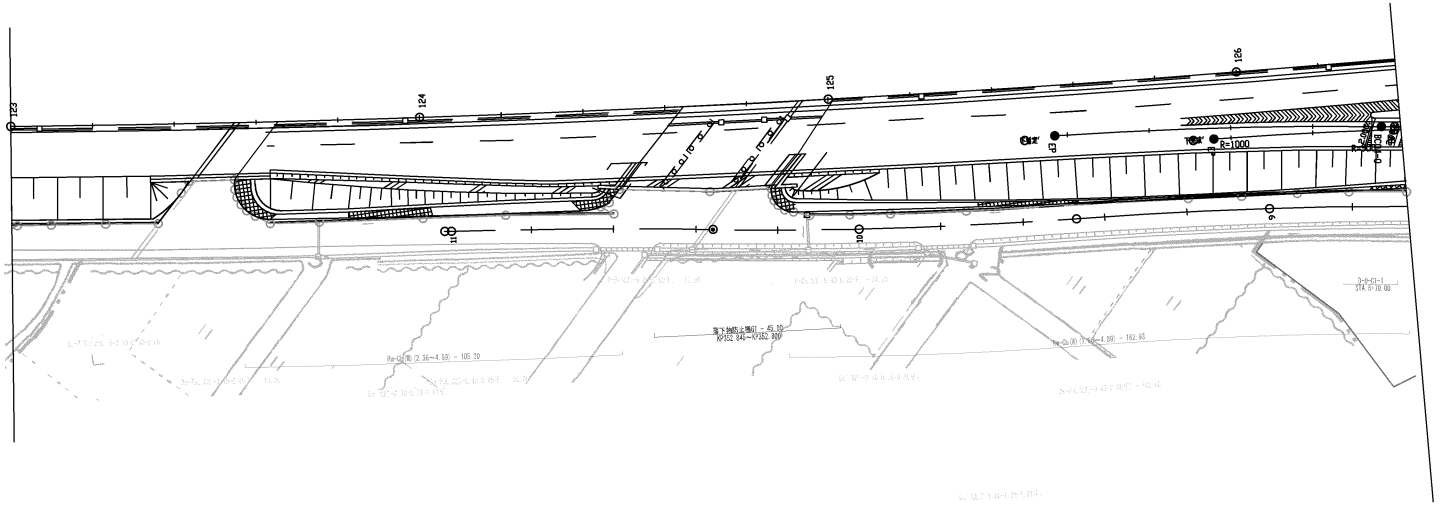
中央自動車道 西宮線 名神高速道路(小牧～一宮)			——
工種	管理用平面図		——
名称	尾張一宮ＰＡ	縮尺 1/500	6/10
中日本高速道路（株）名古屋支社			

破線部の道路中心線線形オブジェクトは、線形計算を行わず、既存完成図をトレースしたものである。



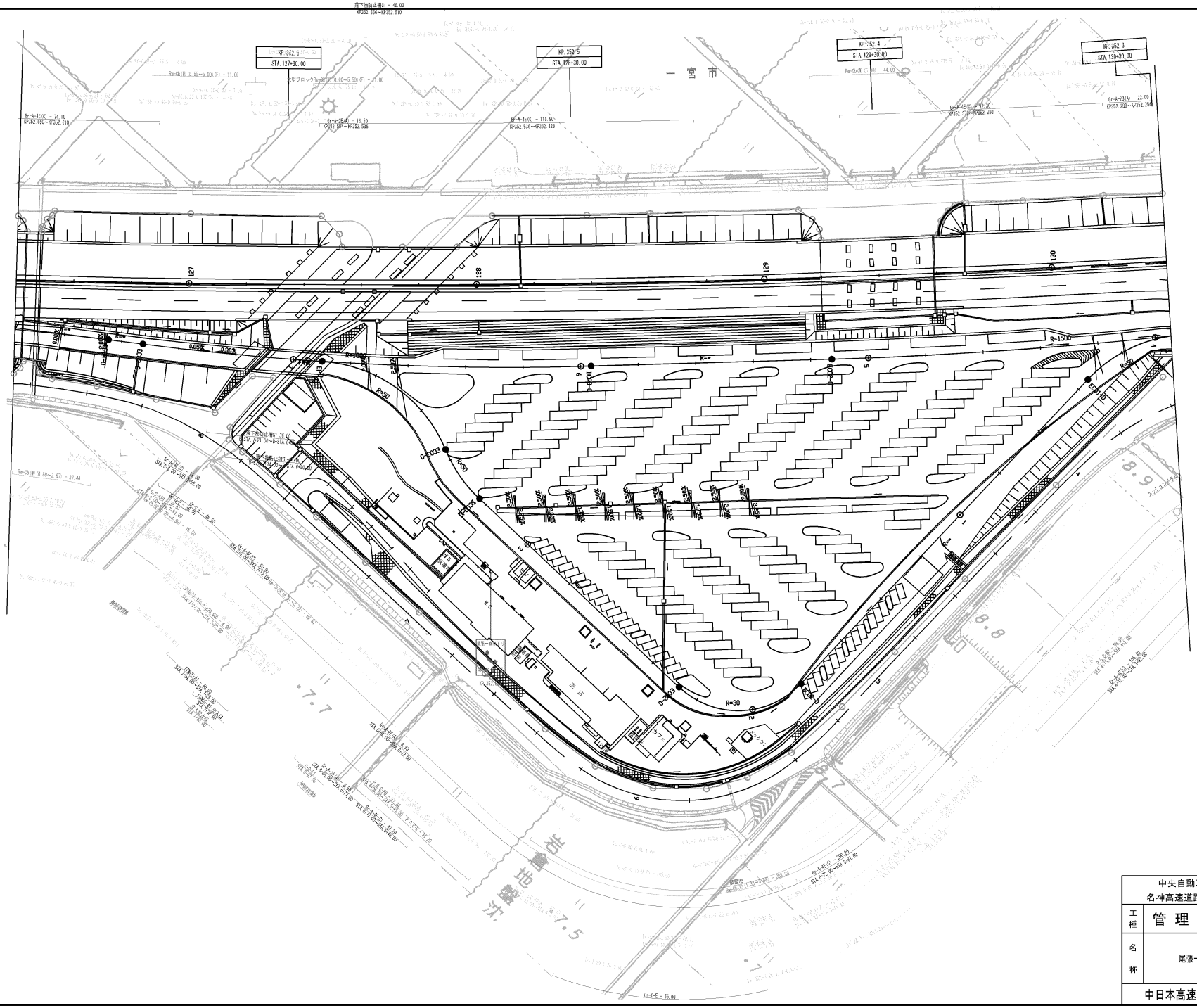
調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	

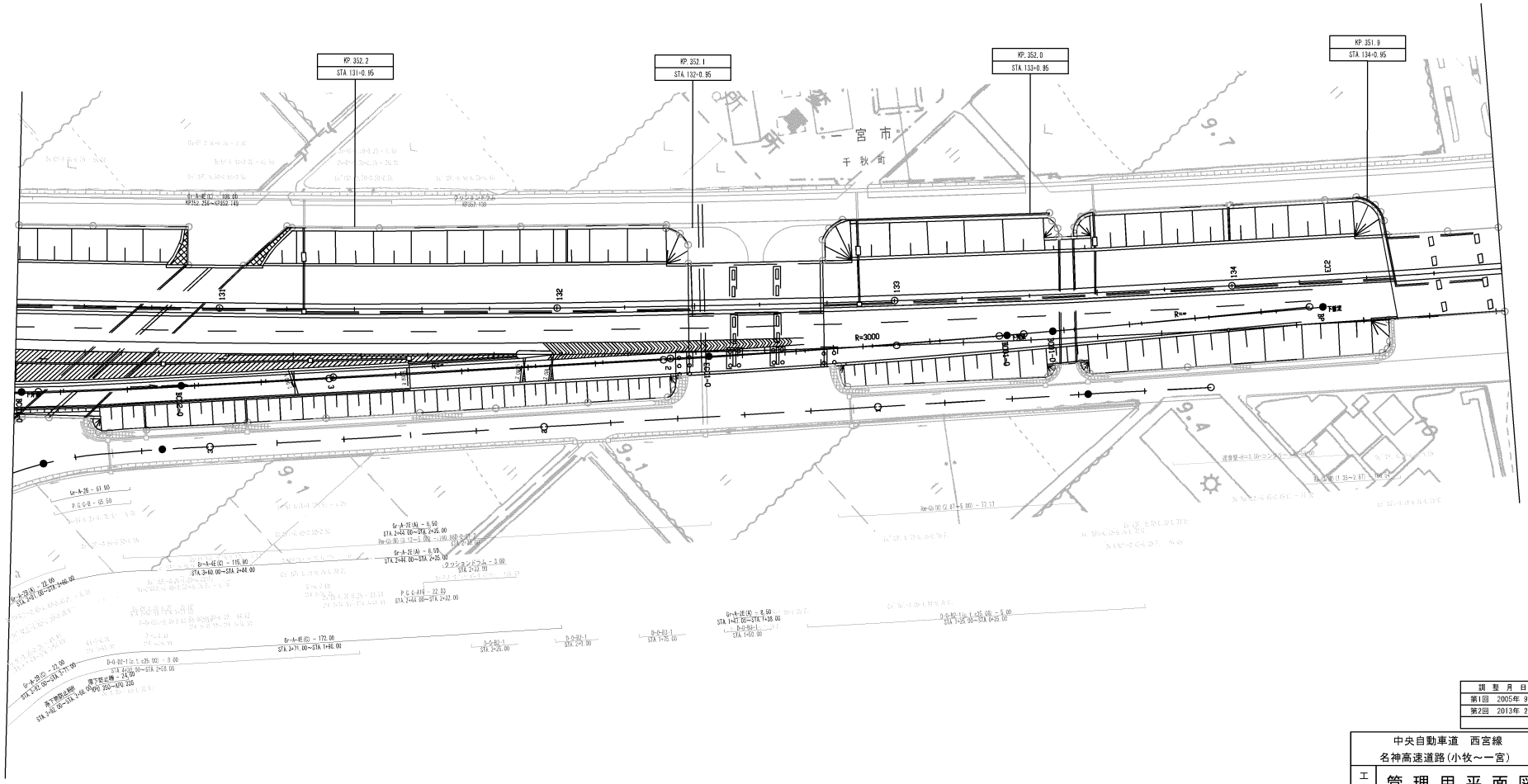
中央自動車道 西宮線 名神高速道路(小牧～一宮)			——
工種	管理用平面図		——
名称	尾張一宮ＰＡ	縮尺 1/500	7/10
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	

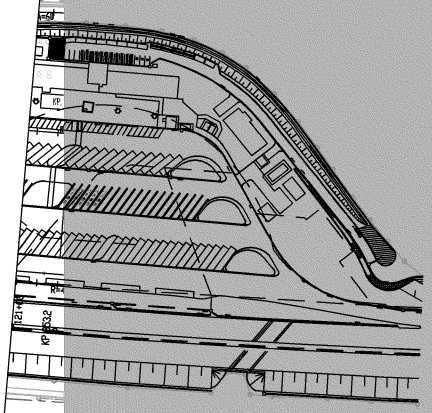
中央自動車道 西宮線 名神高速道路(小牧～一宮)			——
工種	管理用平面図		——
名称	尾張一宮ＰＡ	縮尺 1/500	8/10
中日本高速道路（株）名古屋支社			

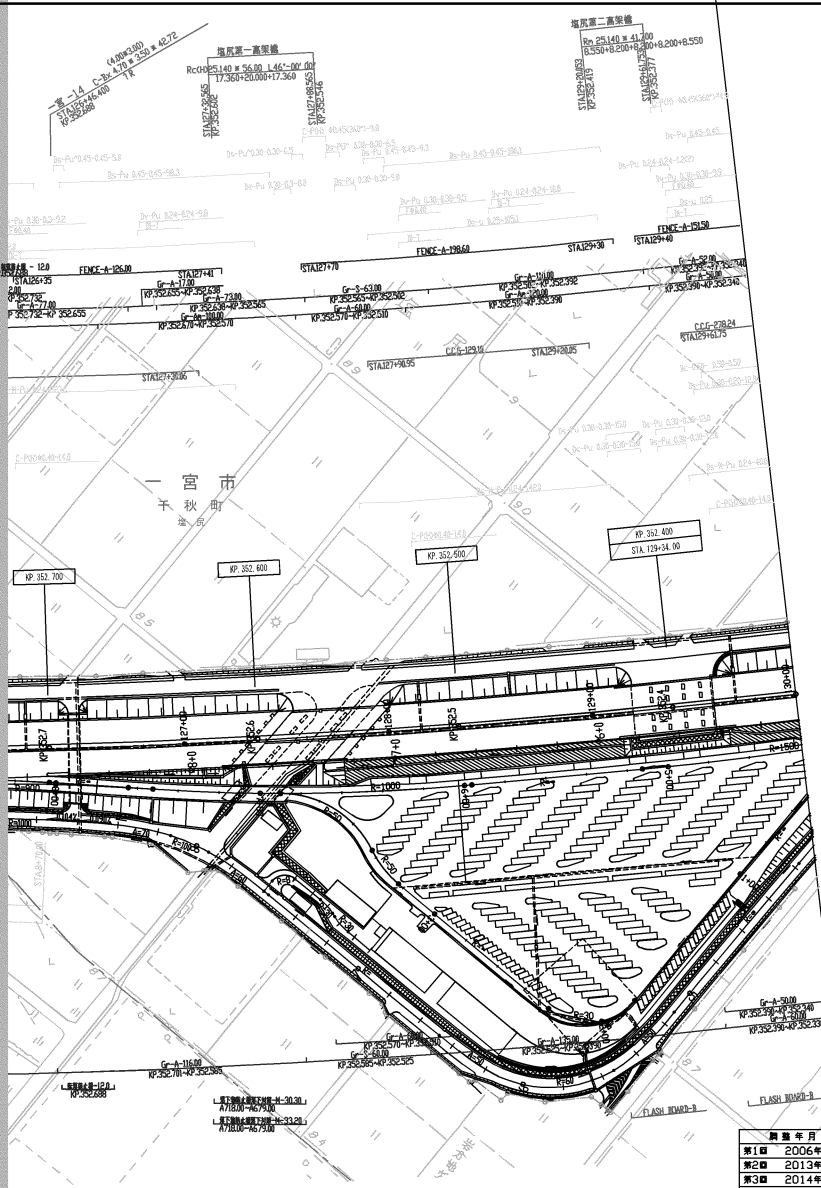

KP. 352. 6
STA. 127+30. 00
KP. 352. 5
STA. 128+30. 00
KP. 352. 4
STA. 129+30. 00
KP. 352. 3
STA. 130+30. 00
一 宮 市
127
128
129
130
R=1500
R=30
R=50
R=80
R=100
D=303
D=304
D=305
D=306
D=307
D=308
D=309
D=310
D=311
D=312
D=313
D=314
D=315
D=316
D=317
D=318
D=319
D=320
D=321
D=322
D=323
D=324
D=325
D=326
D=327
D=328
D=329
D=330
D=331
D=332
D=333
D=334
D=335
D=336
D=337
D=338
D=339
D=340
D=341
D=342



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	

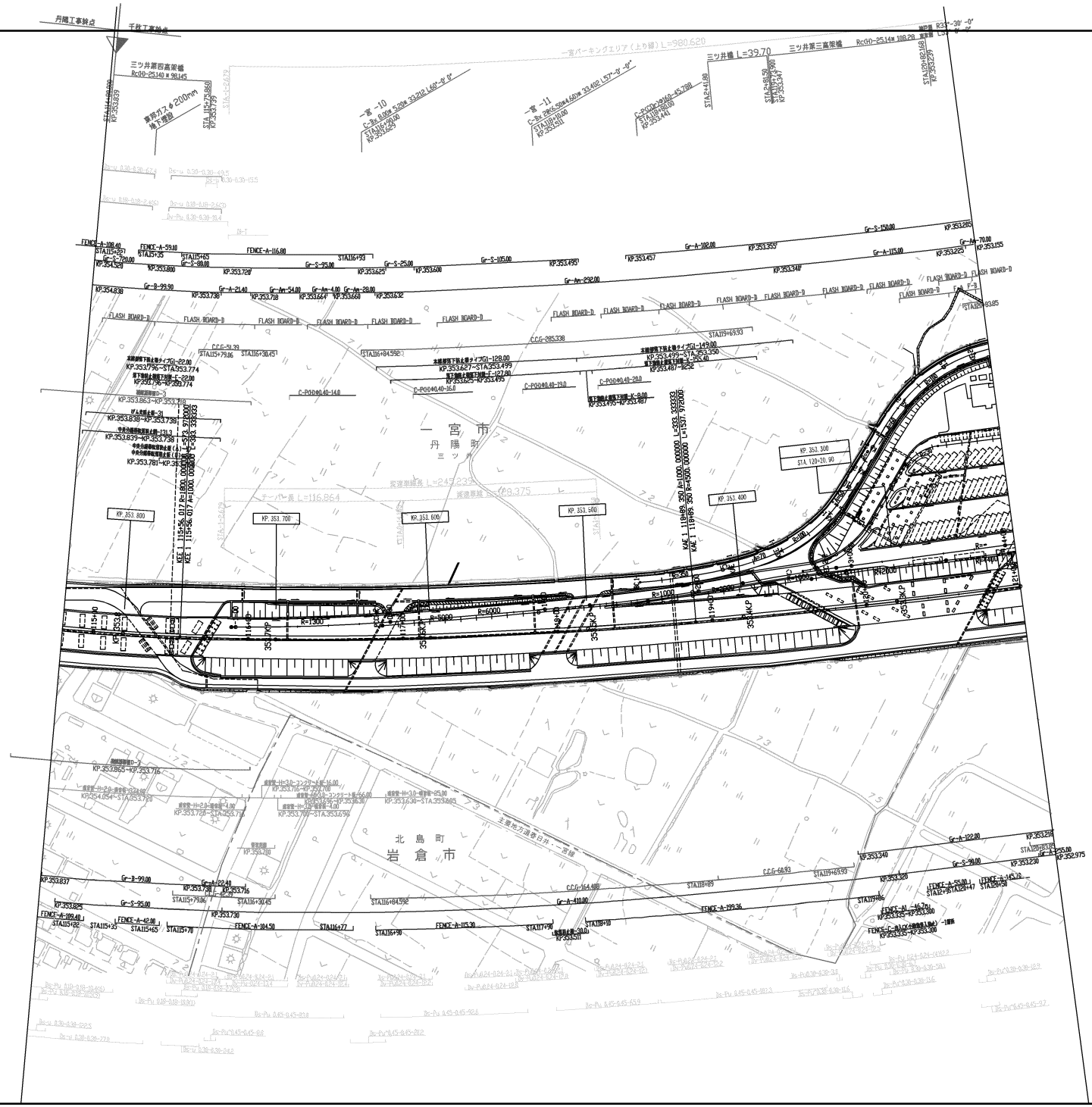
中央自動車道 西宮線 名神高速道路(小牧～一宮)			——
工種	管理用平面図		——
名称	尾張一宮ＰＡ	縮尺 1/500	10/10
中日本高速道路（株）名古屋支社			





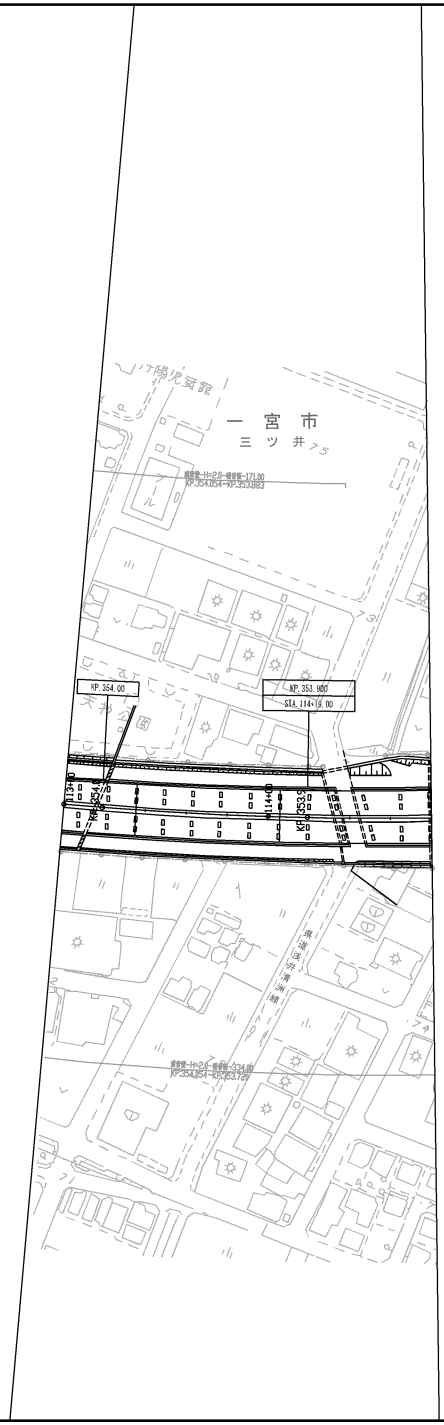
施工年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2014年6月	
第4回	2019年3月	
第5回	2020年3月	
第6回	2023年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 353. 221～KP. 352. 339 STA. 121+00～STA. 130+00	縮尺 1/1000	9 13
中日本高速道路（株）　名古屋支社			



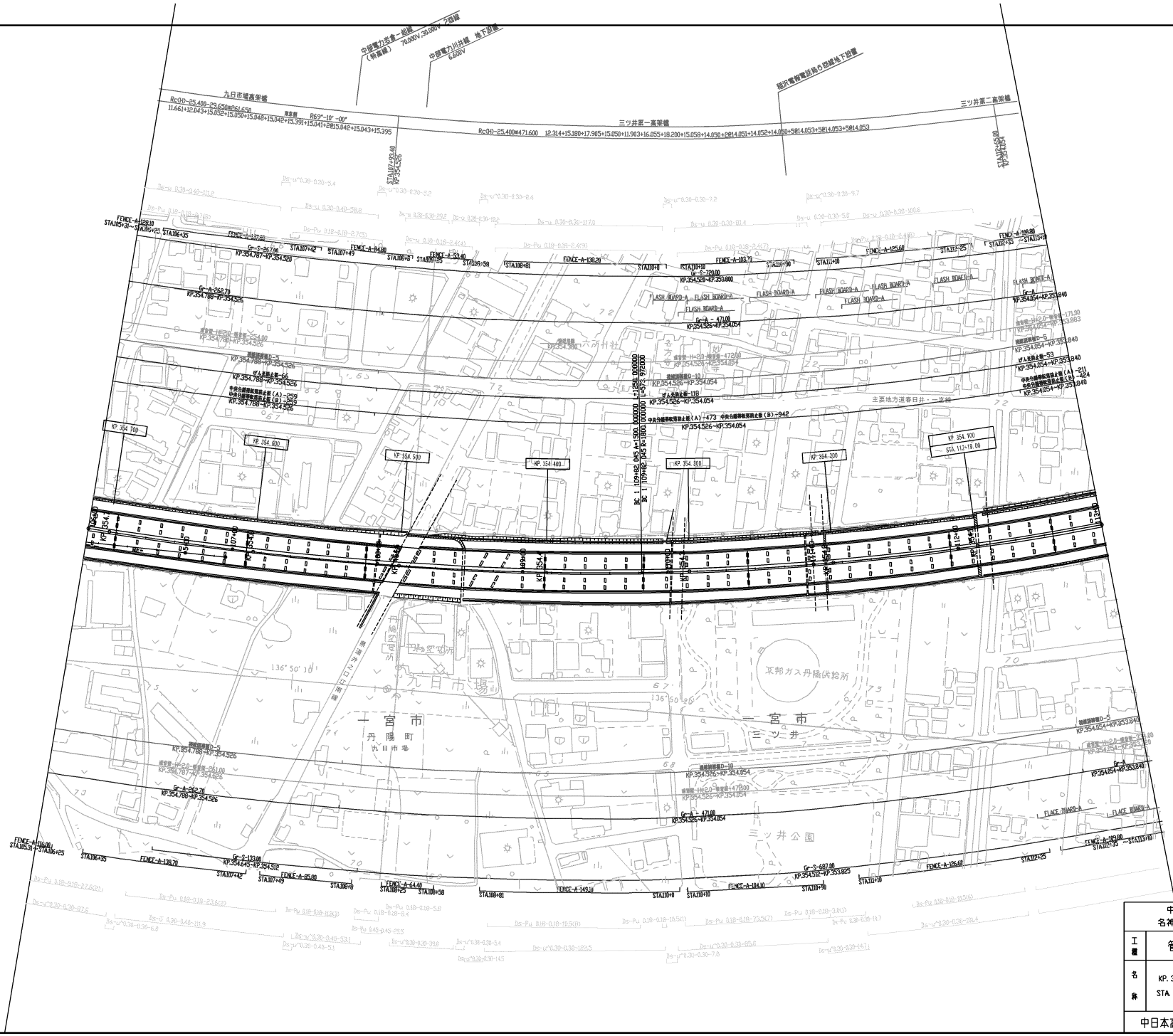
開通年月		備考
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2014年11月	
第4回	2019年3月	
第5回	2023年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 353. 839 ～ KP. 353. 221 STA. 114+80 ～ STA. 121+00	縮尺 1/1000	10 13
中日本高速道路（株）　名古屋支社			



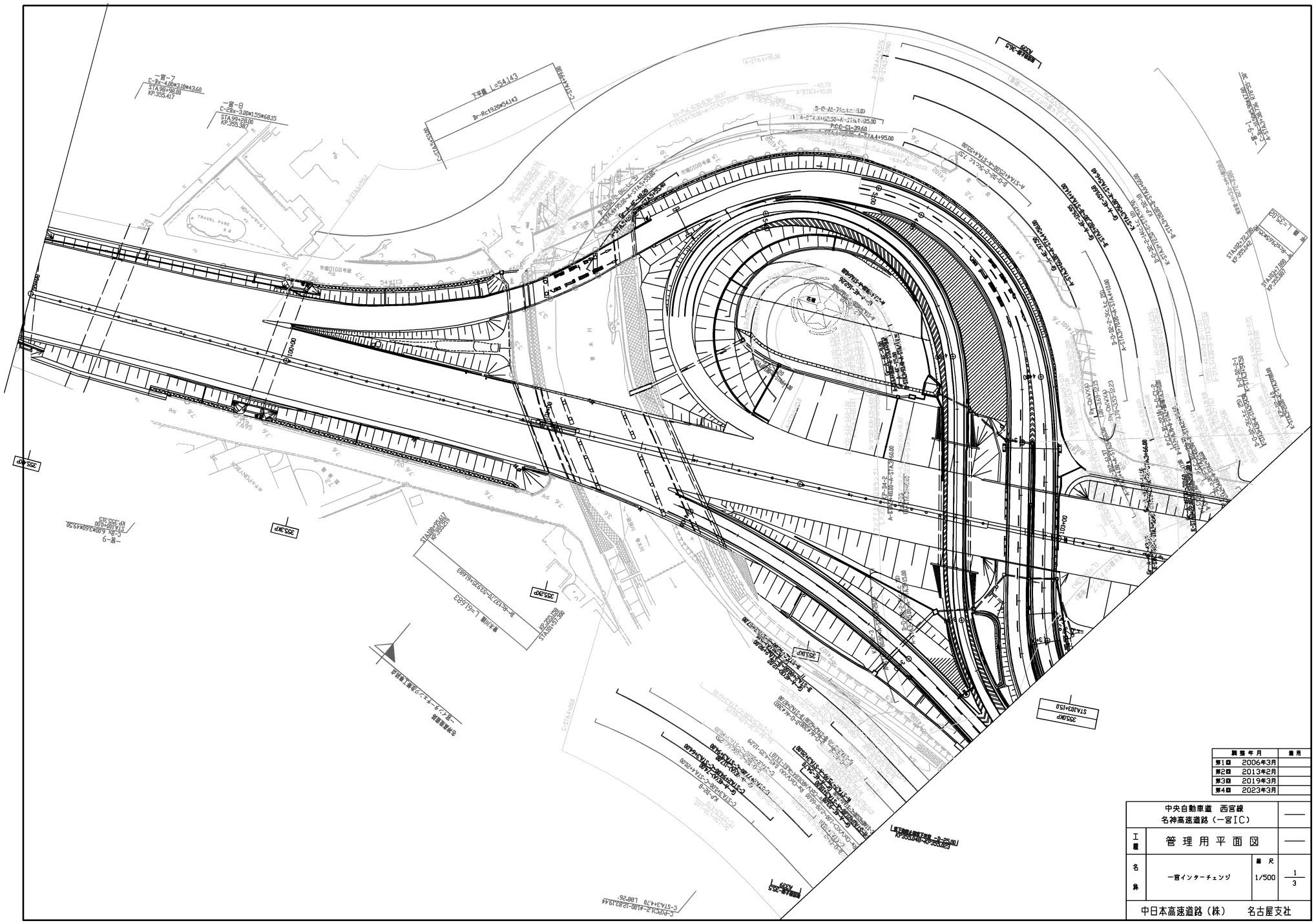
施 設 年 月	適 用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 354. 019 ～ KP. 353. 839 STA. 113+00 ～ STA. 114+80	縮 尺 1/1000	11 13
中日本高速道路（株） 名古屋支社			



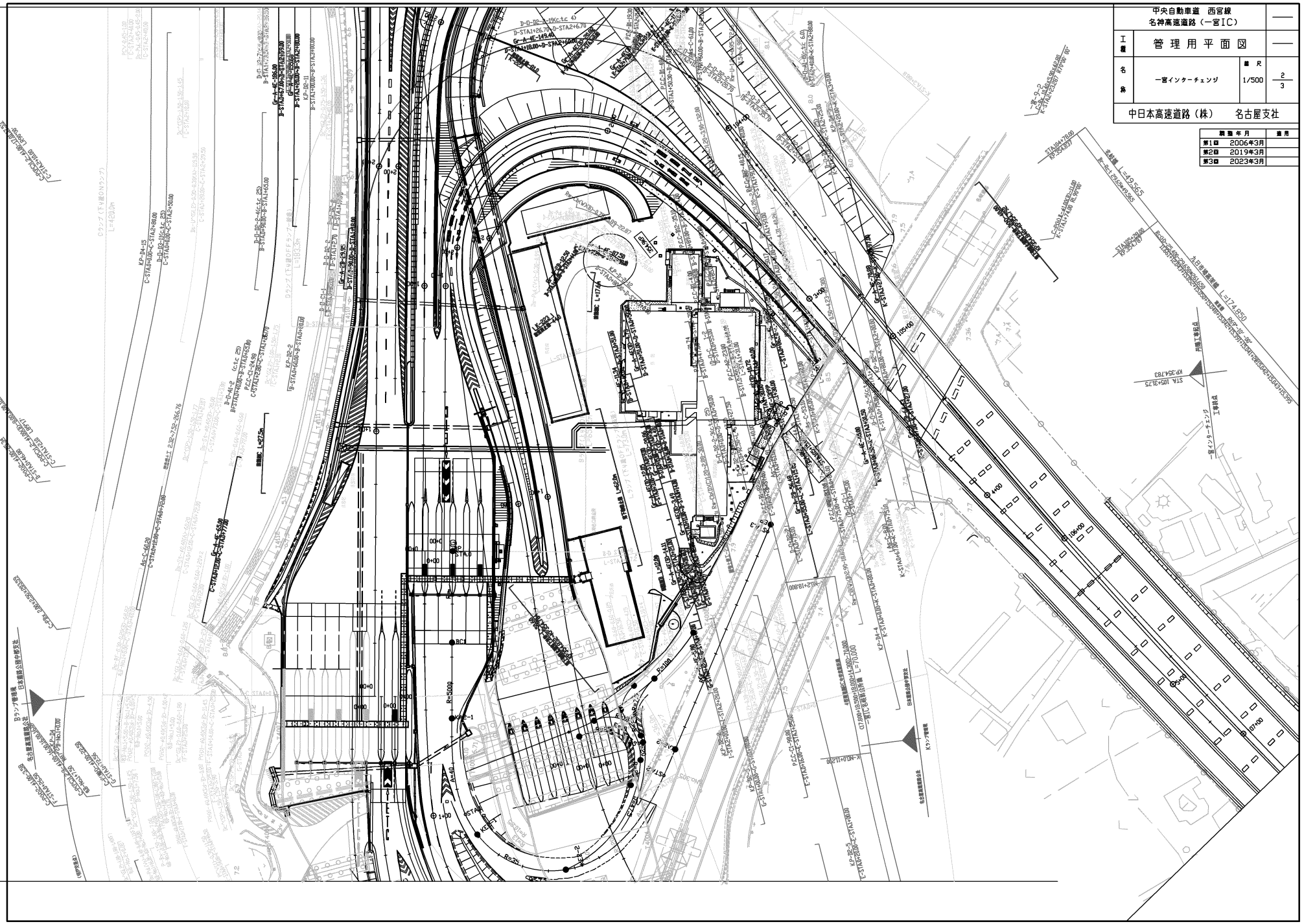
施工年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2020年3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 354. 715 ~ KP. 354. 019 STA. 106+00 ~ STA. 113+00	縮尺 1/1000	12 13
中日本高速道路（株） 名古屋支社			



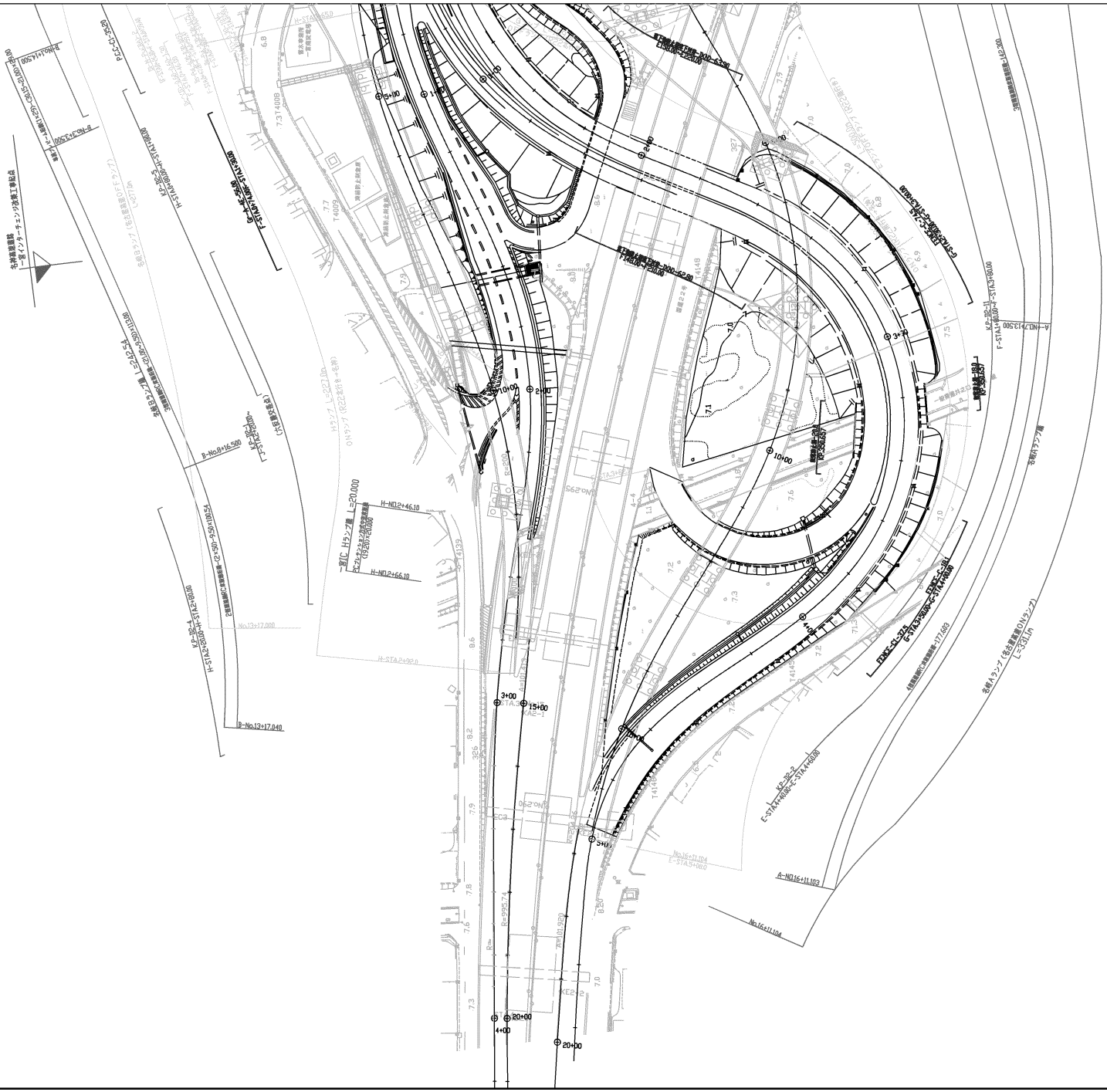
調整年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2019年3月	
第4回	2023年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（一宮IC）			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮インターチェンジ	縮尺 1/500	1/3
中日本高速道路（株）　名古屋支社			



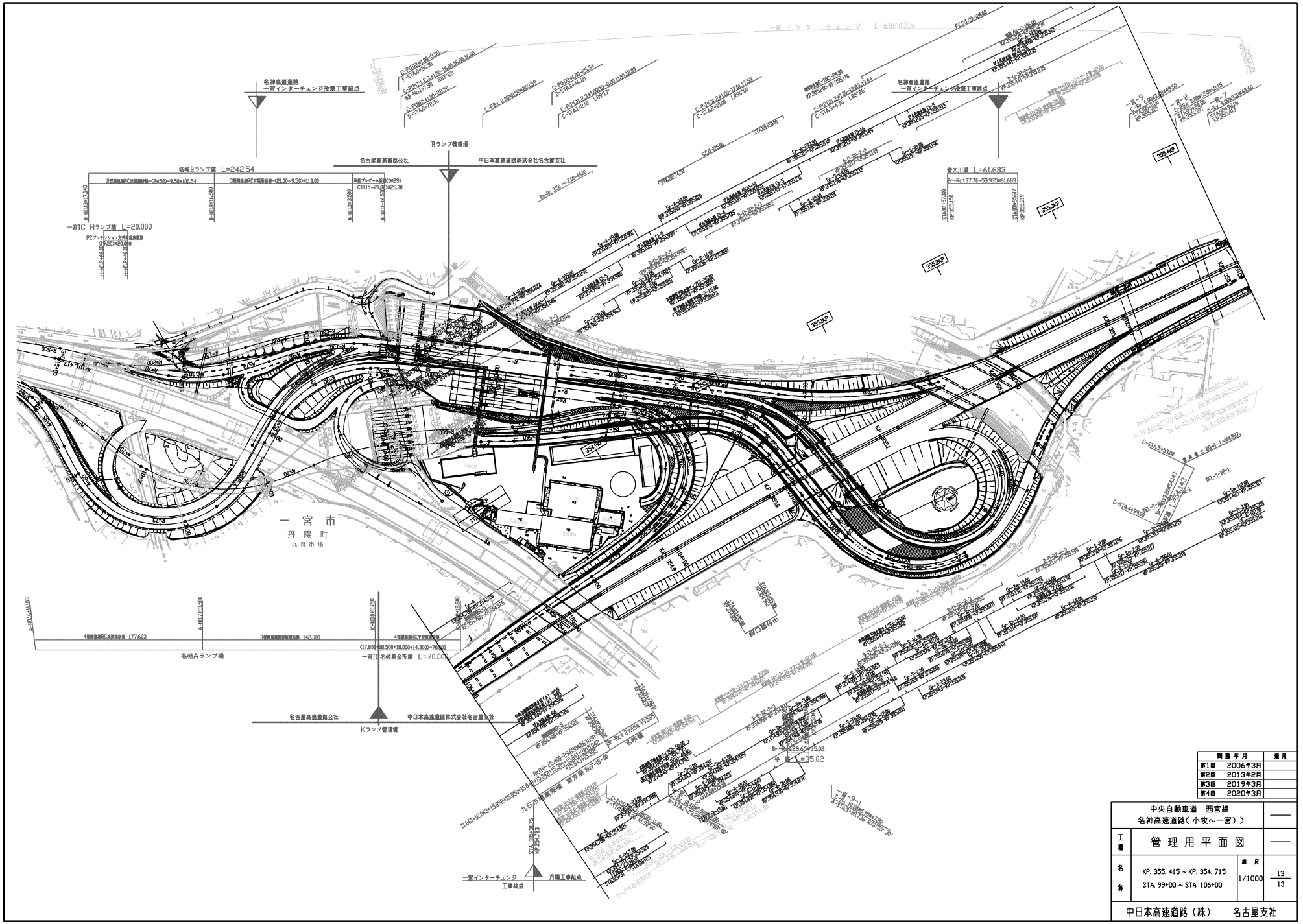
中央自動車道　西宮線 名神高速道路（一宮IC）		——
工種	管理用平面図	——
名称	一宮インターチェンジ	縮尺 1/500	2/3
中日本高速道路（株）　名古屋支社		

調整年月	適用
第1回　2006年3月	
第2回　2019年3月	
第3回　2023年3月	



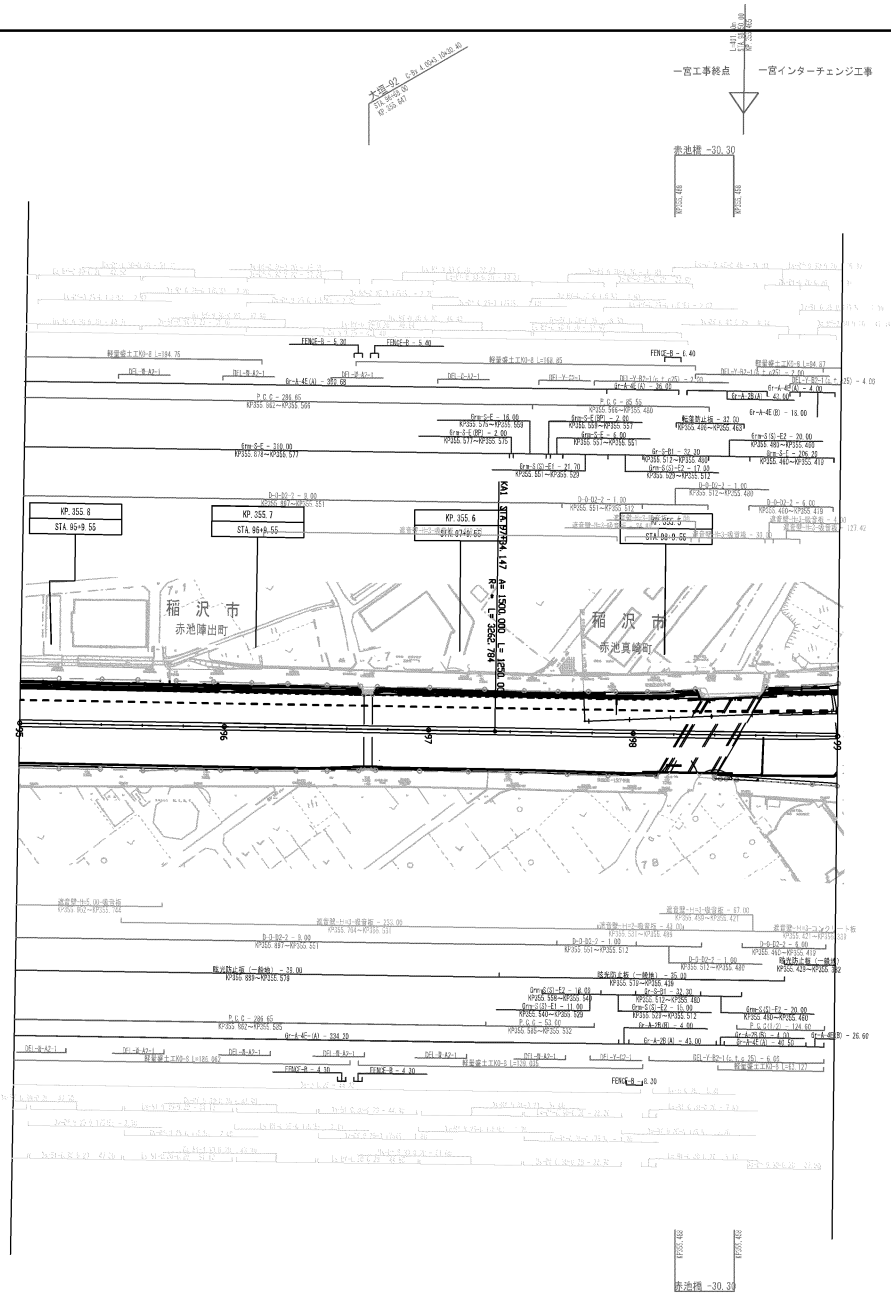
調整年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2019年3月	
第4回	2023年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（一宮IC）			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮インターチェンジ	縮尺 1/500	3/3
中日本高速道路（株）　名古屋支社			



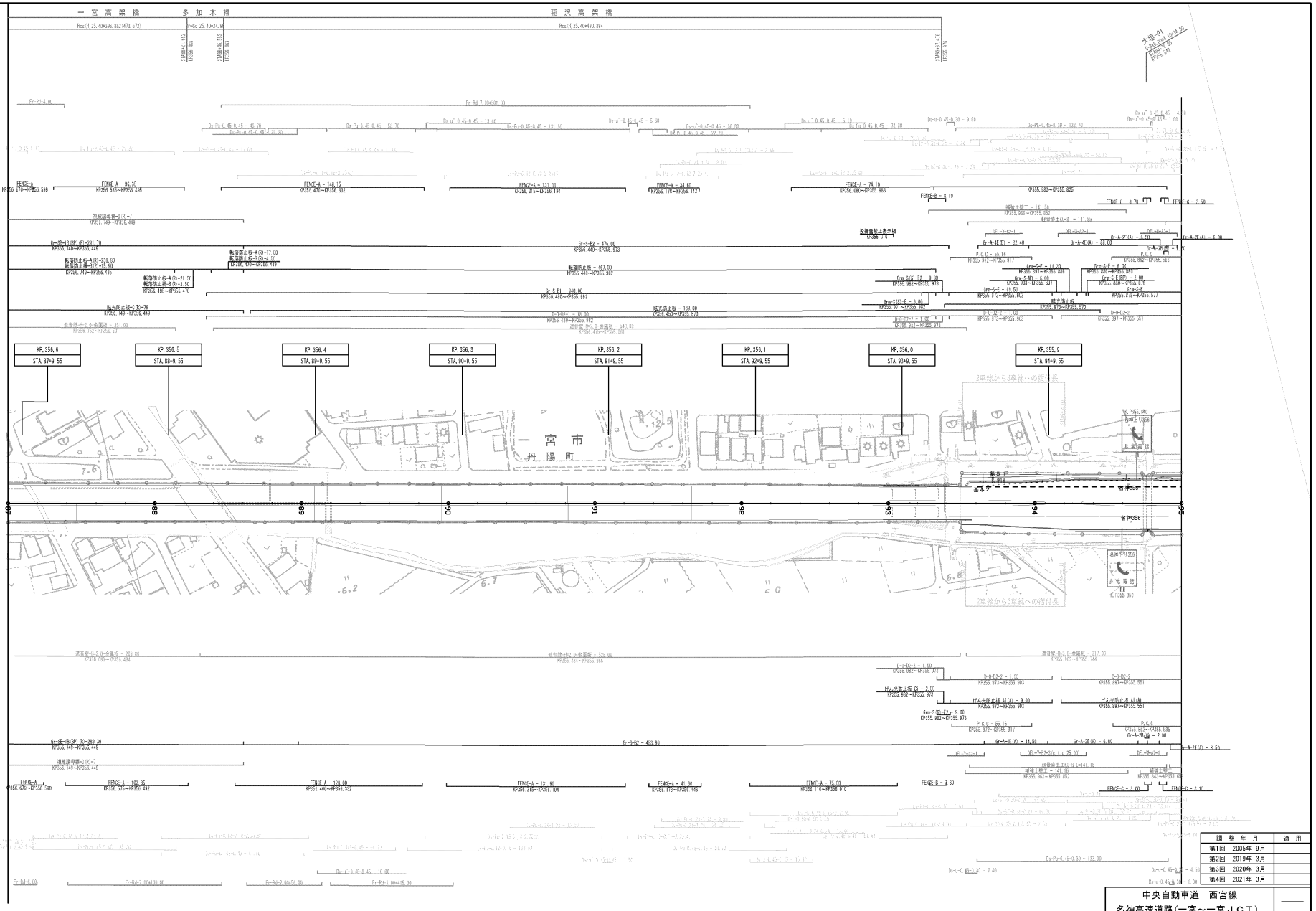
施工年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2019年3月	
第4回	2020年3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（小牧～一宮））			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 355. 415 ～ KP. 354. 715 STA. 99+00 ～ STA. 106+00	縮尺 1/1000	13/13
中日本高速道路（株） 名古屋支社			



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2020年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神自動車道(小牧～一宮)			
工種	管理用平面図		—
名称	KP.355.815～KP.355.415 STA.95+0.00～STA.99+0.00	縮尺 1/1000	15/15
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月		適用
第1回	2005年 9月	
第2回	2019年 3月	
第3回	2020年 3月	
第4回	2021年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路(一宮～一宮ＪＣＴ)

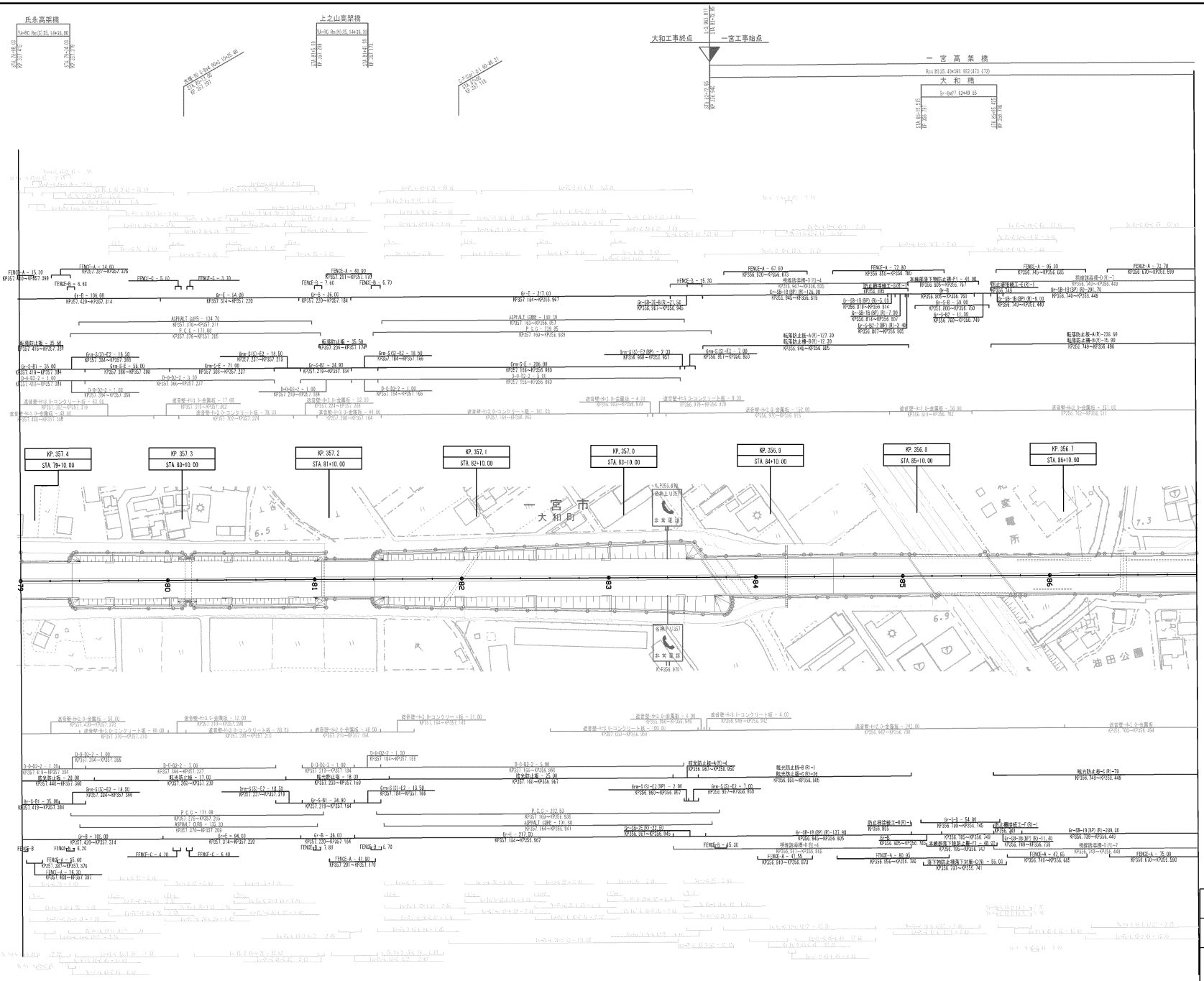
工種：管理用平面図

名称：KP. 356. 610～KP. 355. 815
STA. 87+0. 00～STA. 95+0. 00

縮尺：1/1000

1/6

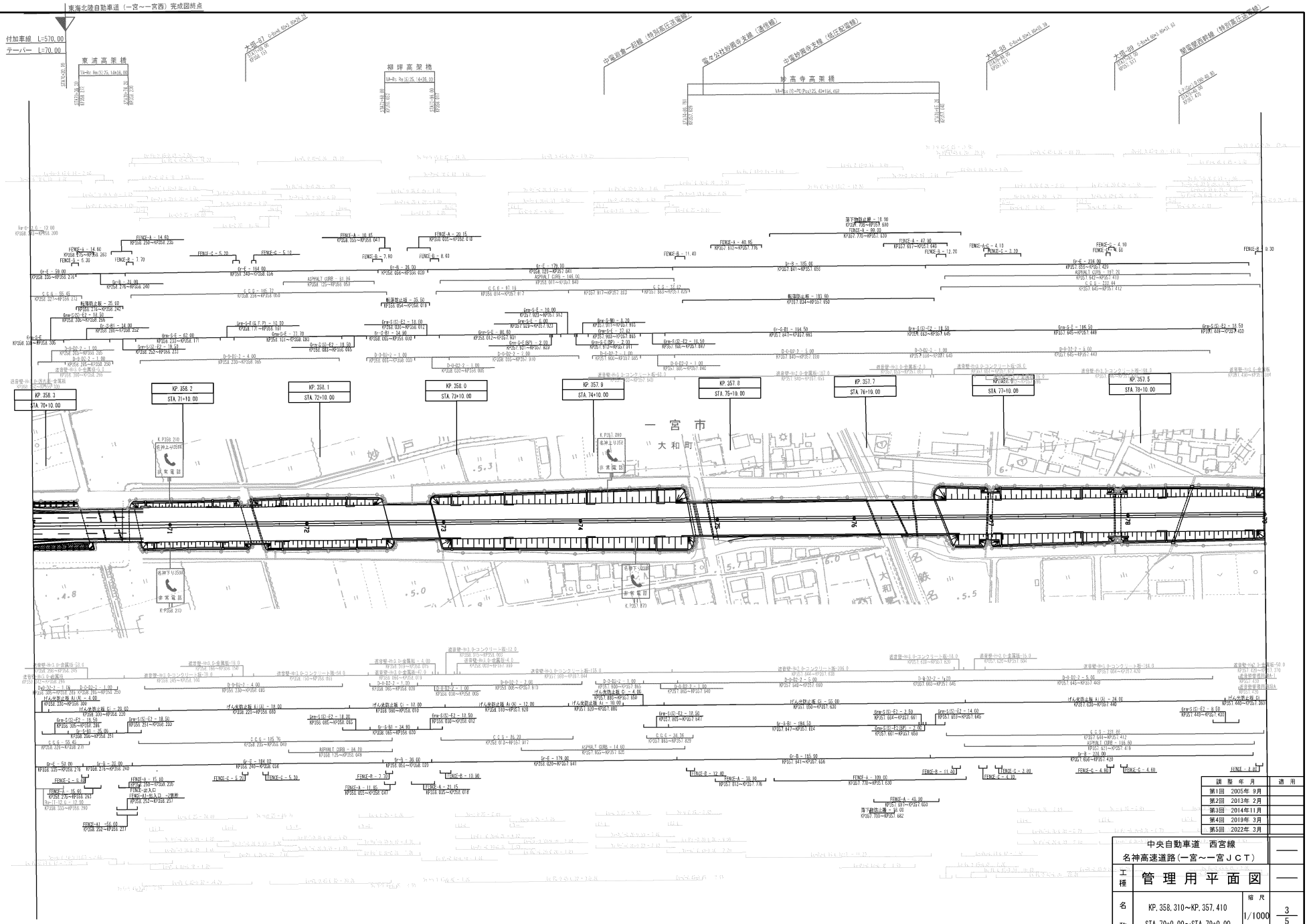
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2019年 3月	
第3回 2022年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮ＪＣＴ)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 357.410～KP. 356.610 STA. 79+0.00～STA. 87+0.00	縮尺 1/1000	2/5

中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回　2005年 9月	
第2回　2013年 2月	
第3回　2014年11月	
第4回　2019年 3月	
第5回　2022年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（一宮～一宮ＪＣＴ）

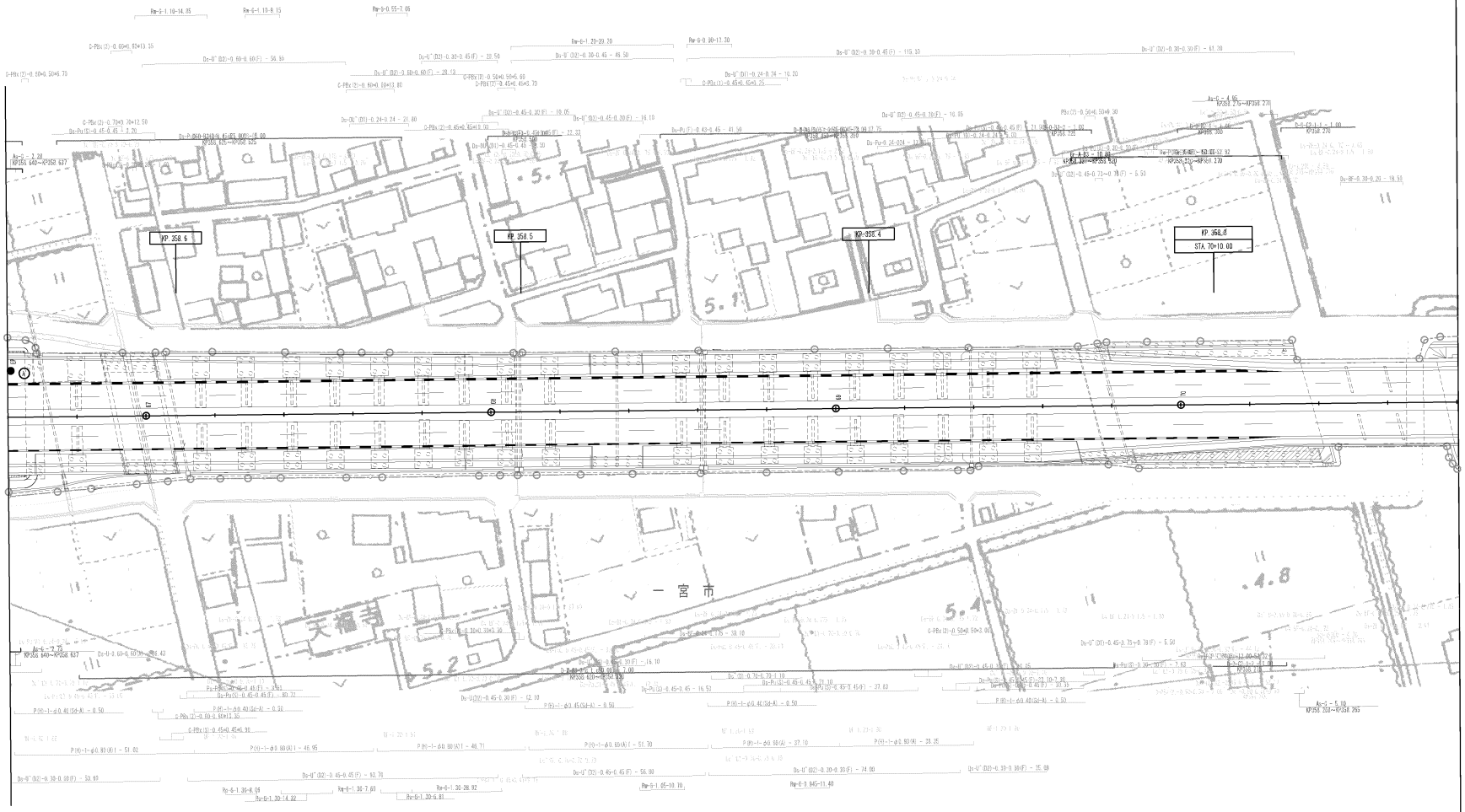
工種　管理用平面図

名称　KP. 358. 310～KP. 357. 410
STA. 70+0. 00～STA. 79+0. 00

縮尺　1/1000

3/5

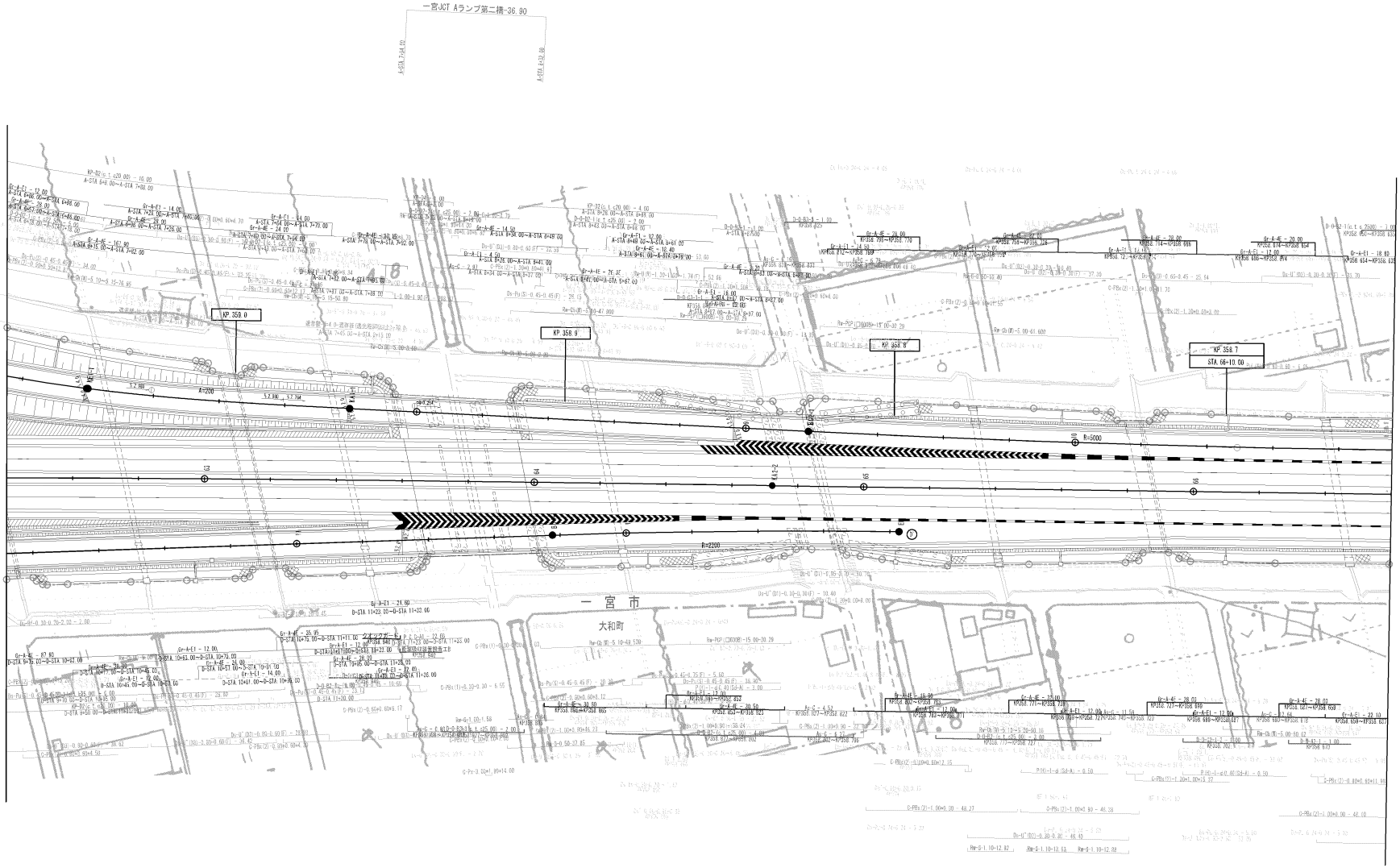
中日本高速道路（株）名古屋支社



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2021年 3月	

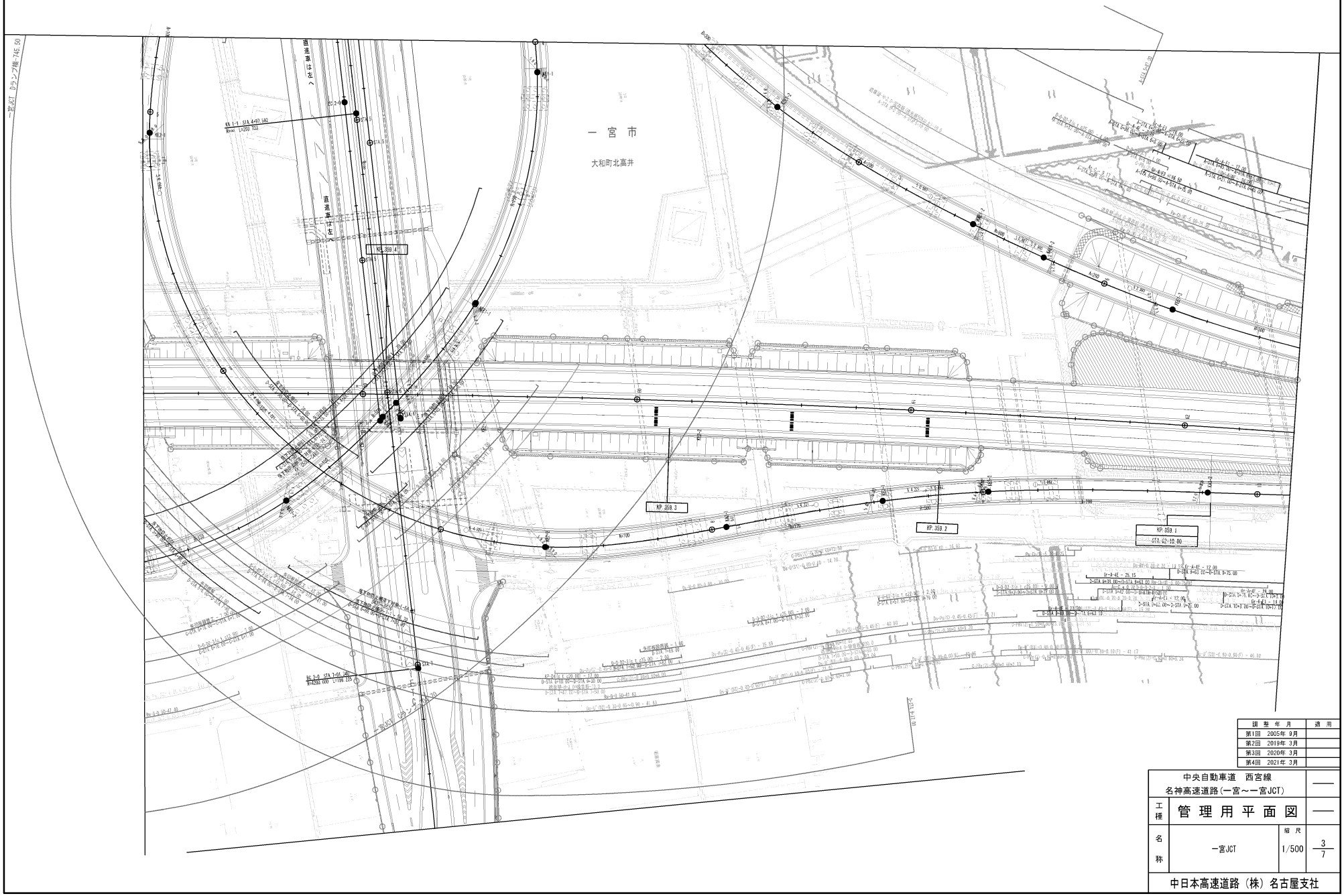
中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮JCT	縮尺 1/500	1/7

中日本高速道路（株）名古屋支社



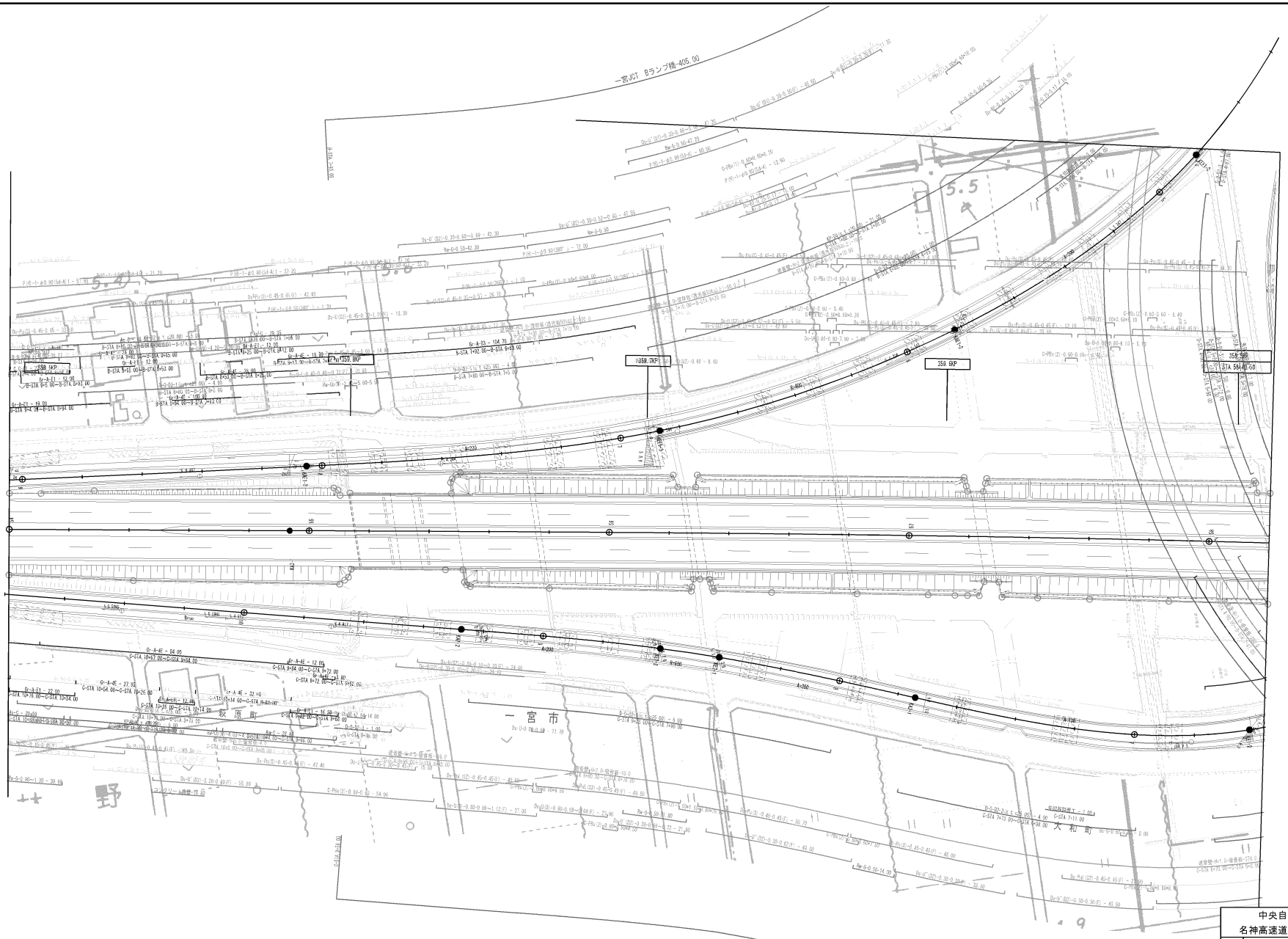
調 整 年 月	適 用
第1回 2005年 9月	
第2回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	一宮JCT	縮 尺 1/500	2/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



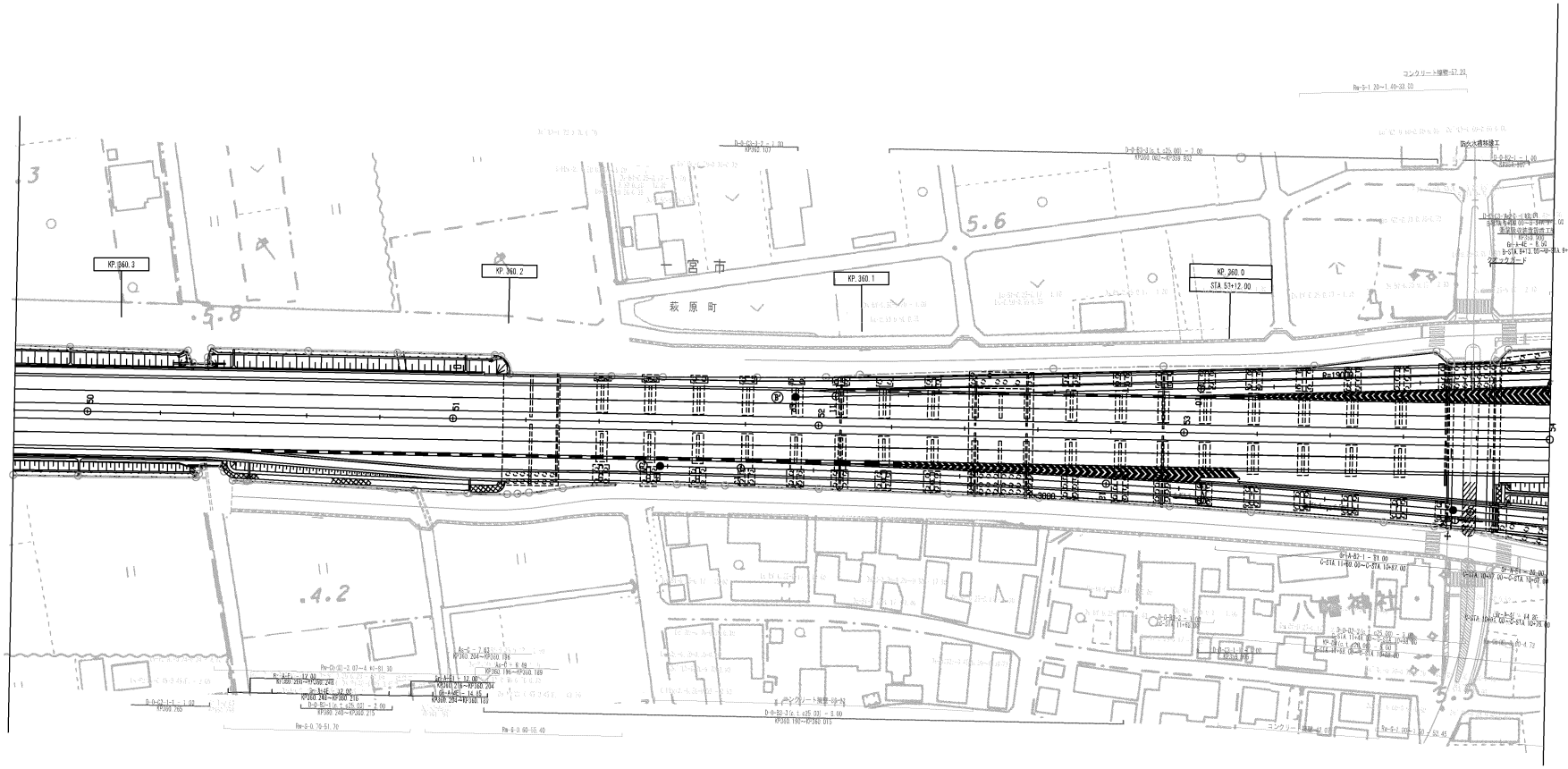
調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2019年 3月	
第3回 2020年 3月	
第4回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮JCT	縮尺 1/500	3/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



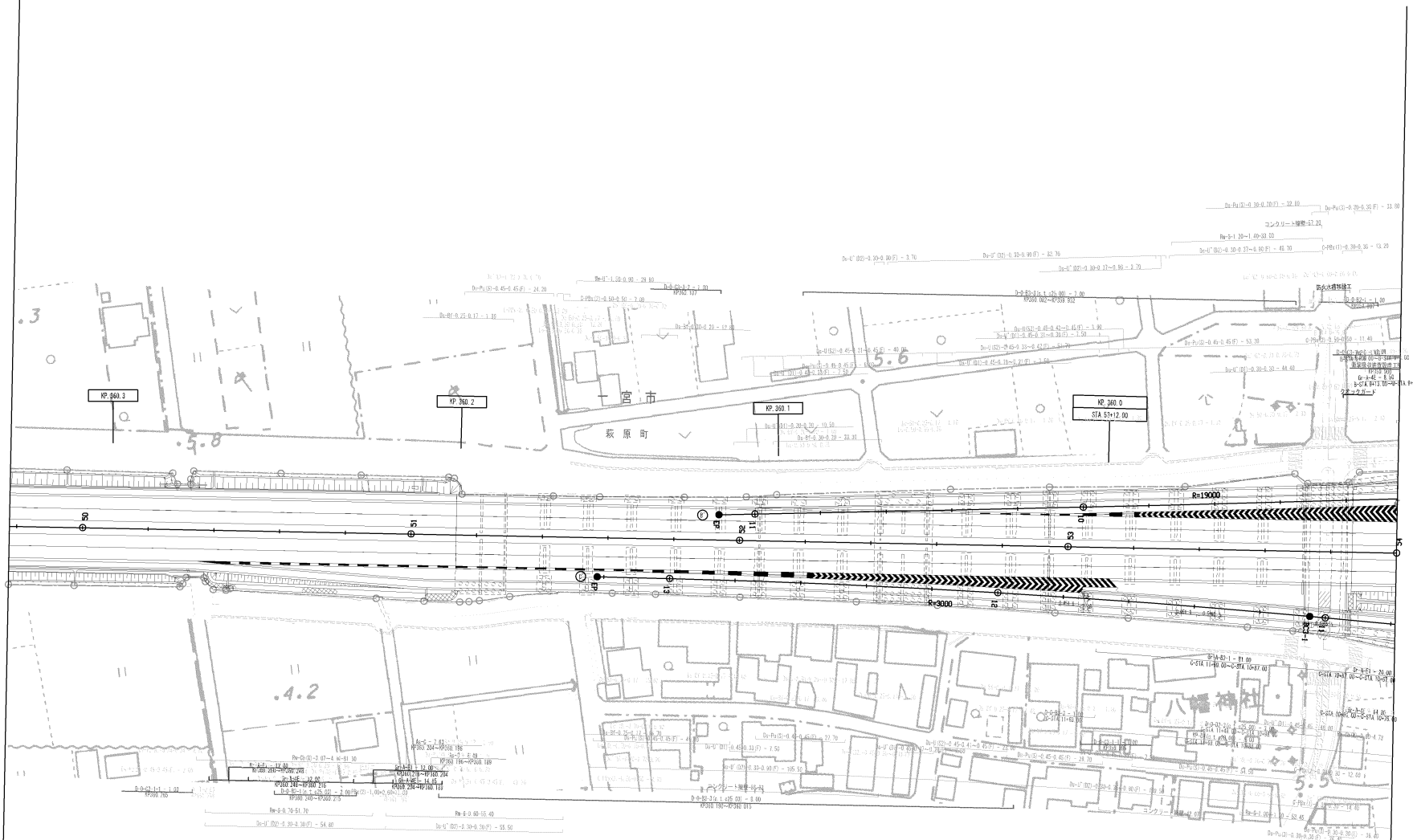
調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮JCT	縮尺 1/500	4/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



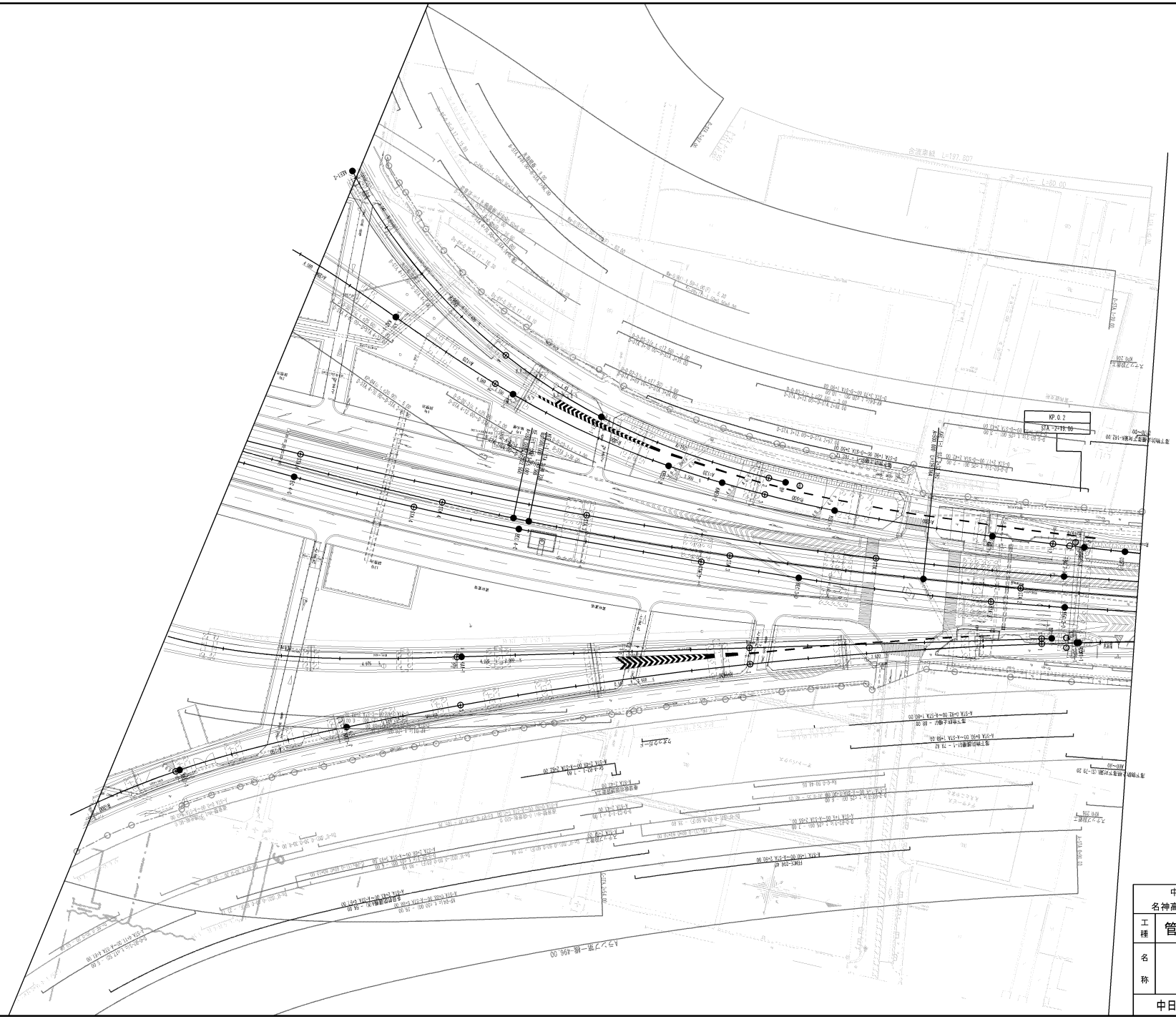
調整月日	適用
第1回 2005年 9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮JCT	縮尺 1/500	5/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2019年 3月	
第3回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮JCT	縮尺 1/500	5/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			

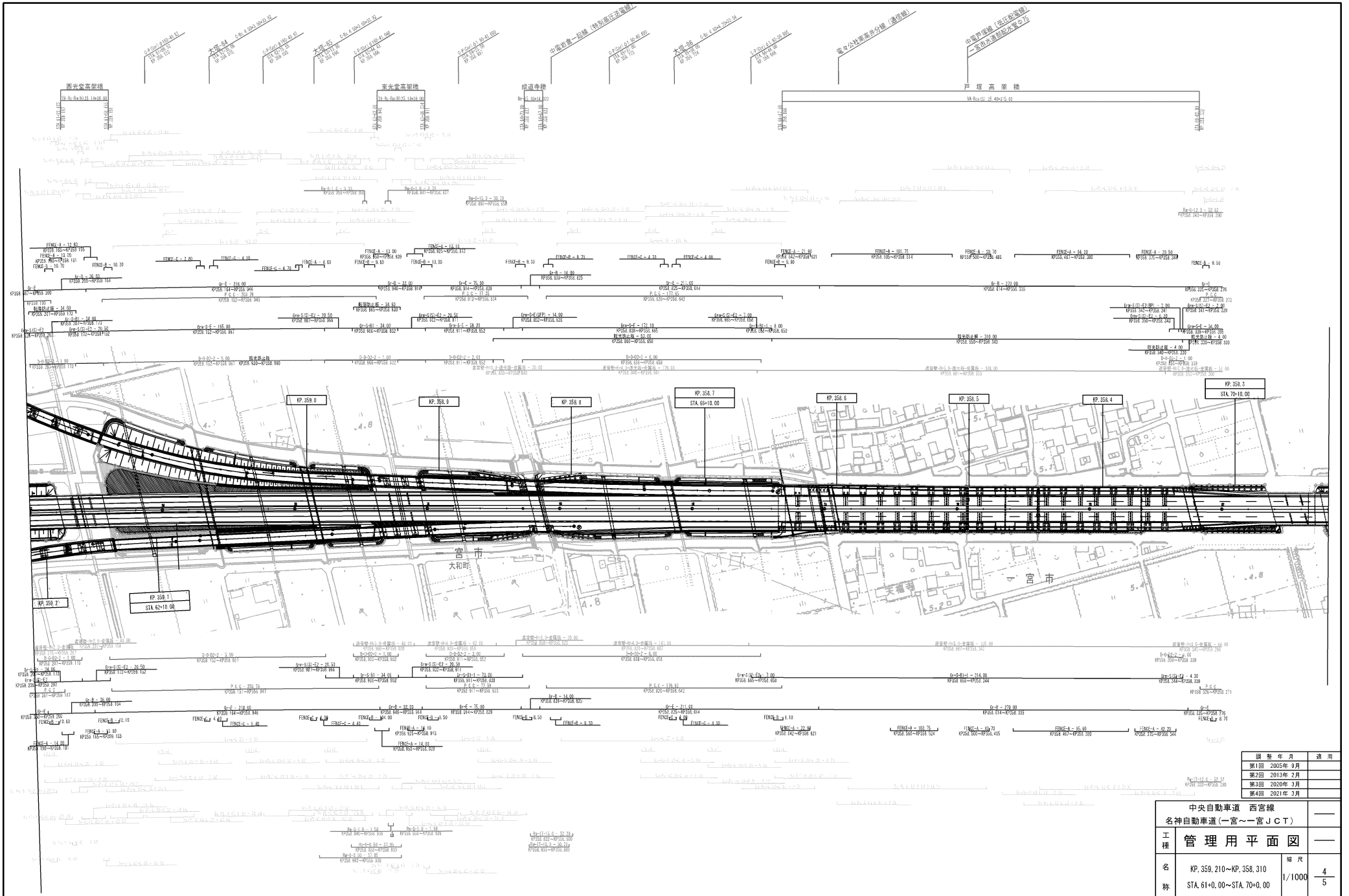


調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮JCT	縮尺 1/500	6/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			

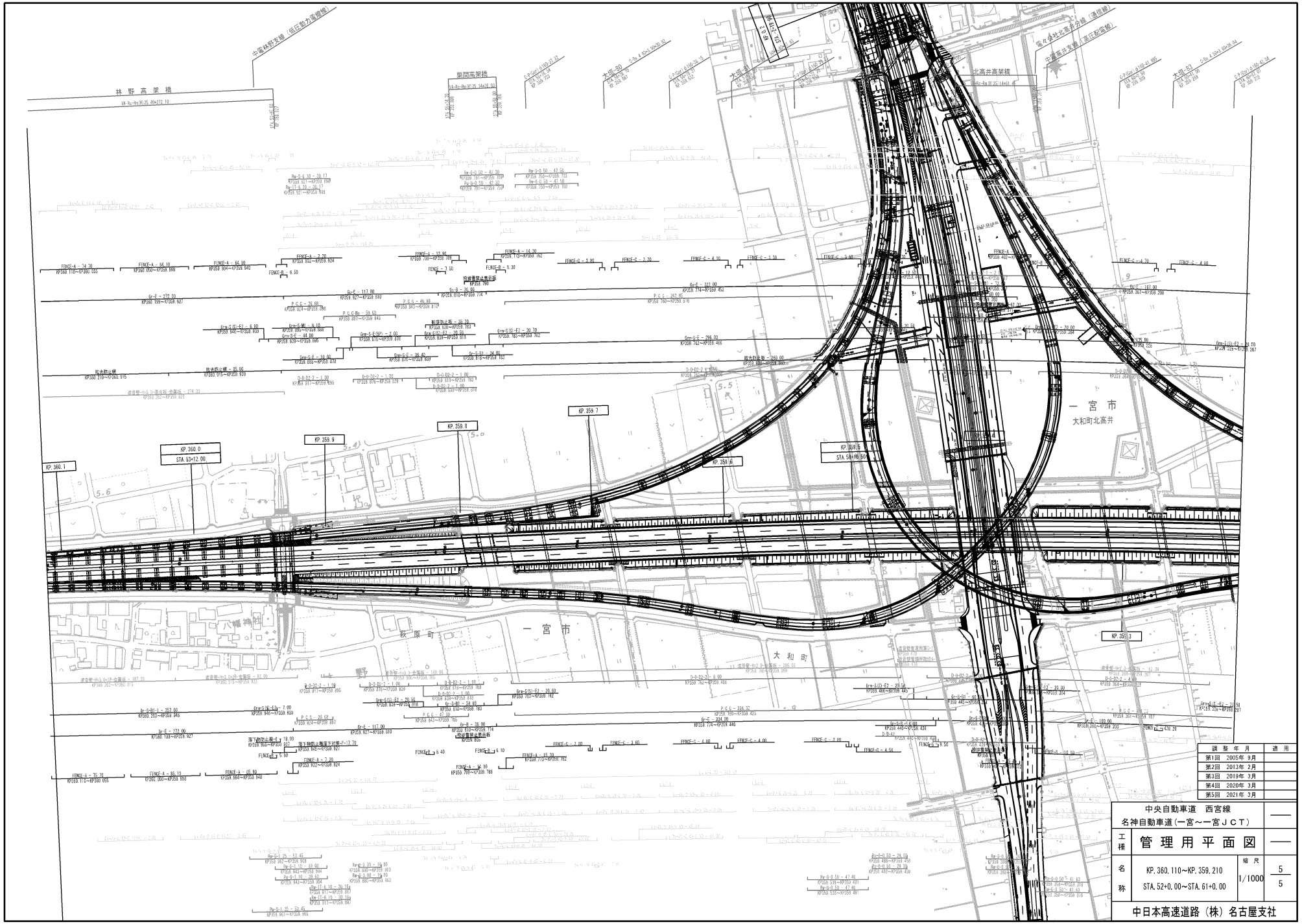
調整年月	適用
第1回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮～一宮JCT)			——
工種	管理用平面図		——
名称	一宮稲沢北IC	縮尺 1/500	7/7
中日本高速道路（株）名古屋支社			



訓 整 年 月	適 用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2020年 3月	
第4回 2021年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神自動車道（一宮～一宮ＪＣＴ）			——
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 359. 210～KP. 358. 310 STA. 61+0. 00～STA. 70+0. 00	縮尺 1/1000	4/5
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2019年 3月	
第4回 2020年 3月	
第5回 2021年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神自動車道（一宮～一宮ＪＣＴ）

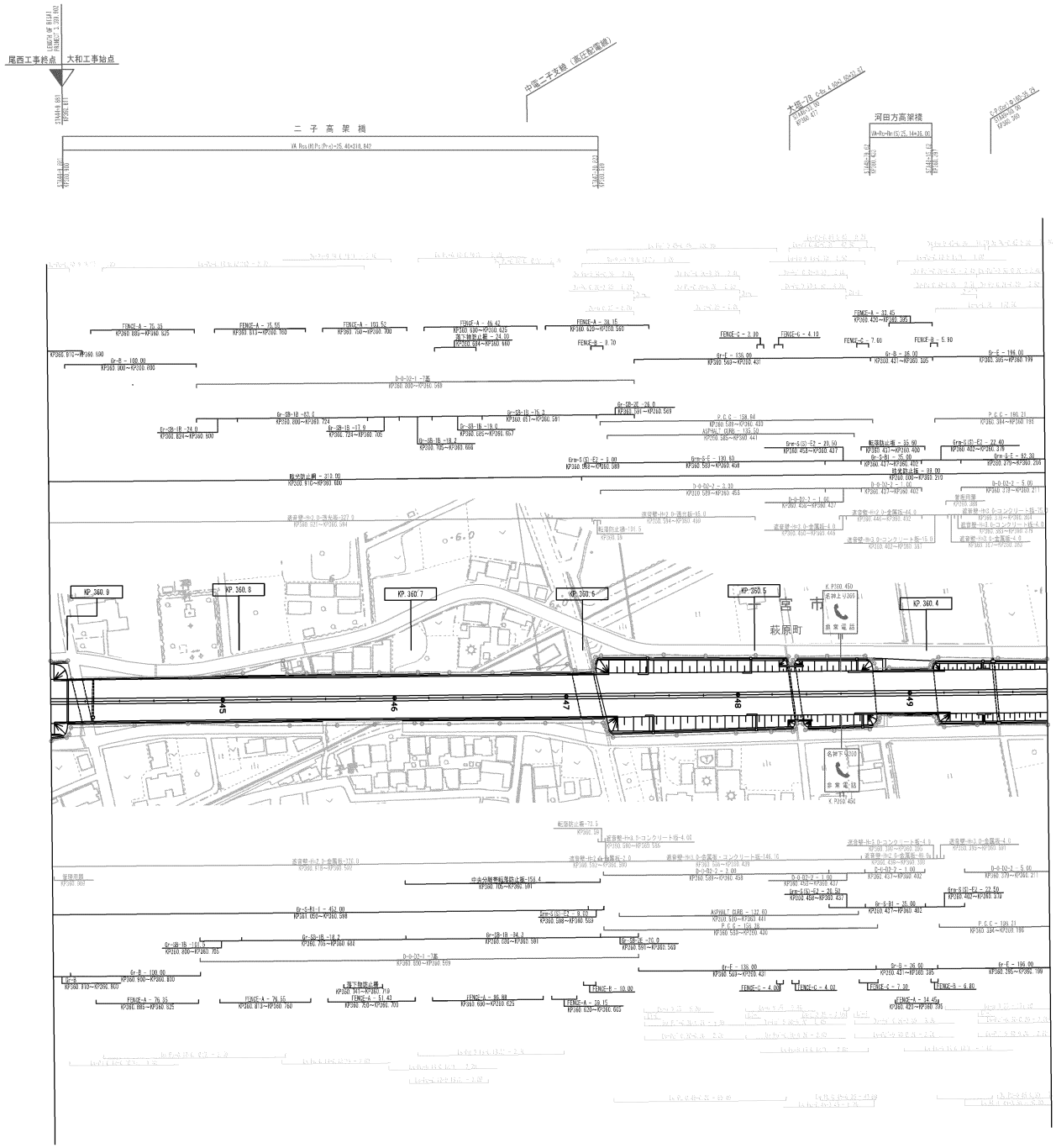
工種：管理用平面図

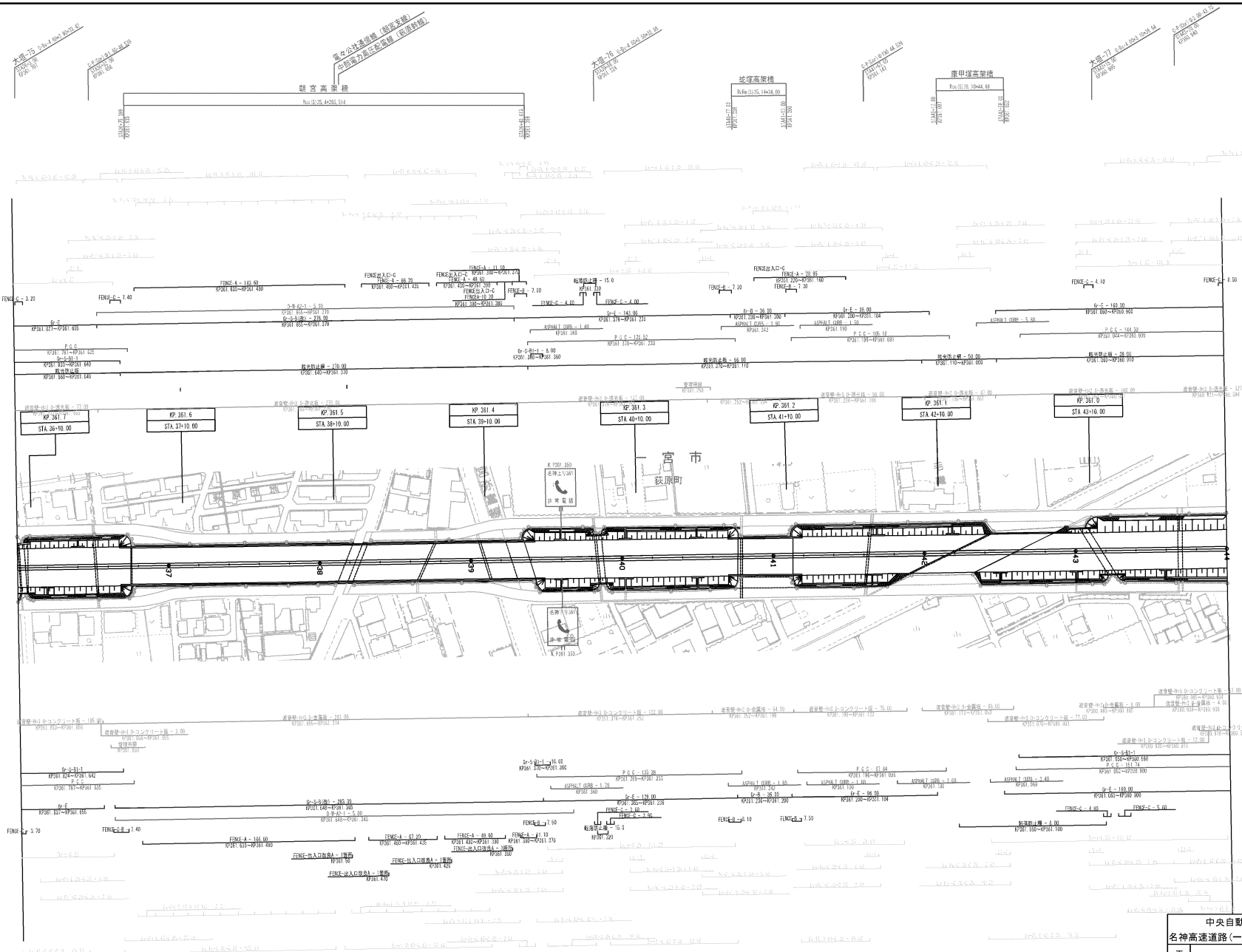
名称：KP. 360. 110～KP. 359. 210
STA. 52+0. 00～STA. 61+0. 00

縮尺：1/1000

5
5

中日本高速道路（株）名古屋支社


尾西工事終点
大和工事始点
二 子 高 架 橋
中国二子支線（高圧配電線）
大橋-7号 L=84.4 KP360.62
河田方高架橋
KP360.330
KP360.910
KP360.880
KP360.800
KP360.700
KP360.600
KP360.500
KP360.400
KP360.300
KP360.200
KP360.100
KP360.000
KP359.900
KP359.800
KP359.700
KP359.600
KP359.500
KP359.400
KP359.300
KP359.200
KP359.100
KP359.000
KP358.900
KP358.800
KP358.700
KP358.600
KP358.500
KP358.400
KP358.300
KP358.200
KP358.100
KP358.000
KP357.900
KP357.800
KP357.700
KP357.600
KP357.500
KP357.400
KP357.300
KP357.200
KP357.100
KP357.000
KP356.900



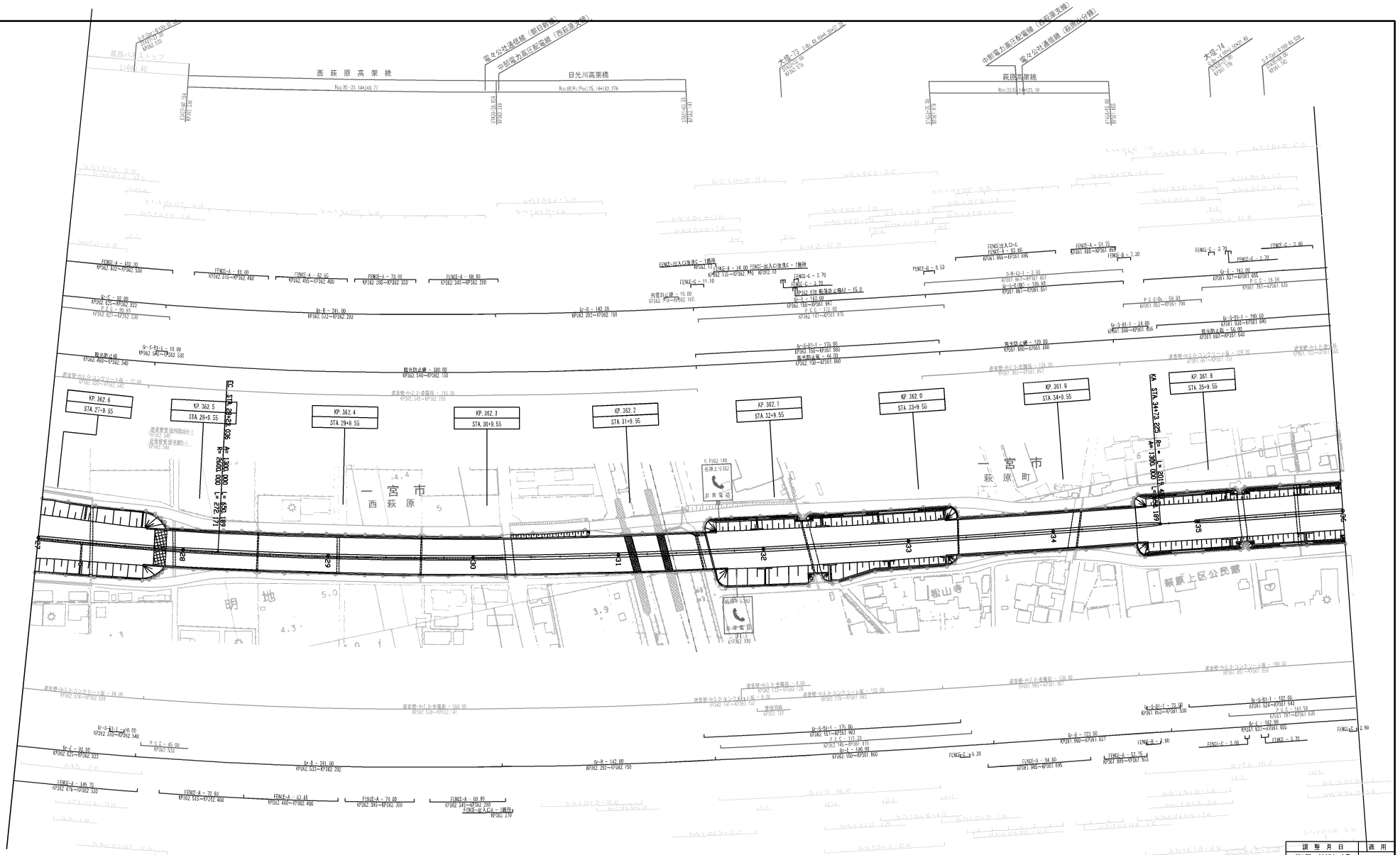
調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2023年 3月	

中央自動車道 西宮線
名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

工種	管理用平面図	—
名称	KP. 361. 710～KP. 360. 910 STA. 36+0. 00～STA. 44+0. 00	縮尺 1/1000

2/11

中日本高速道路（株）名古屋支社

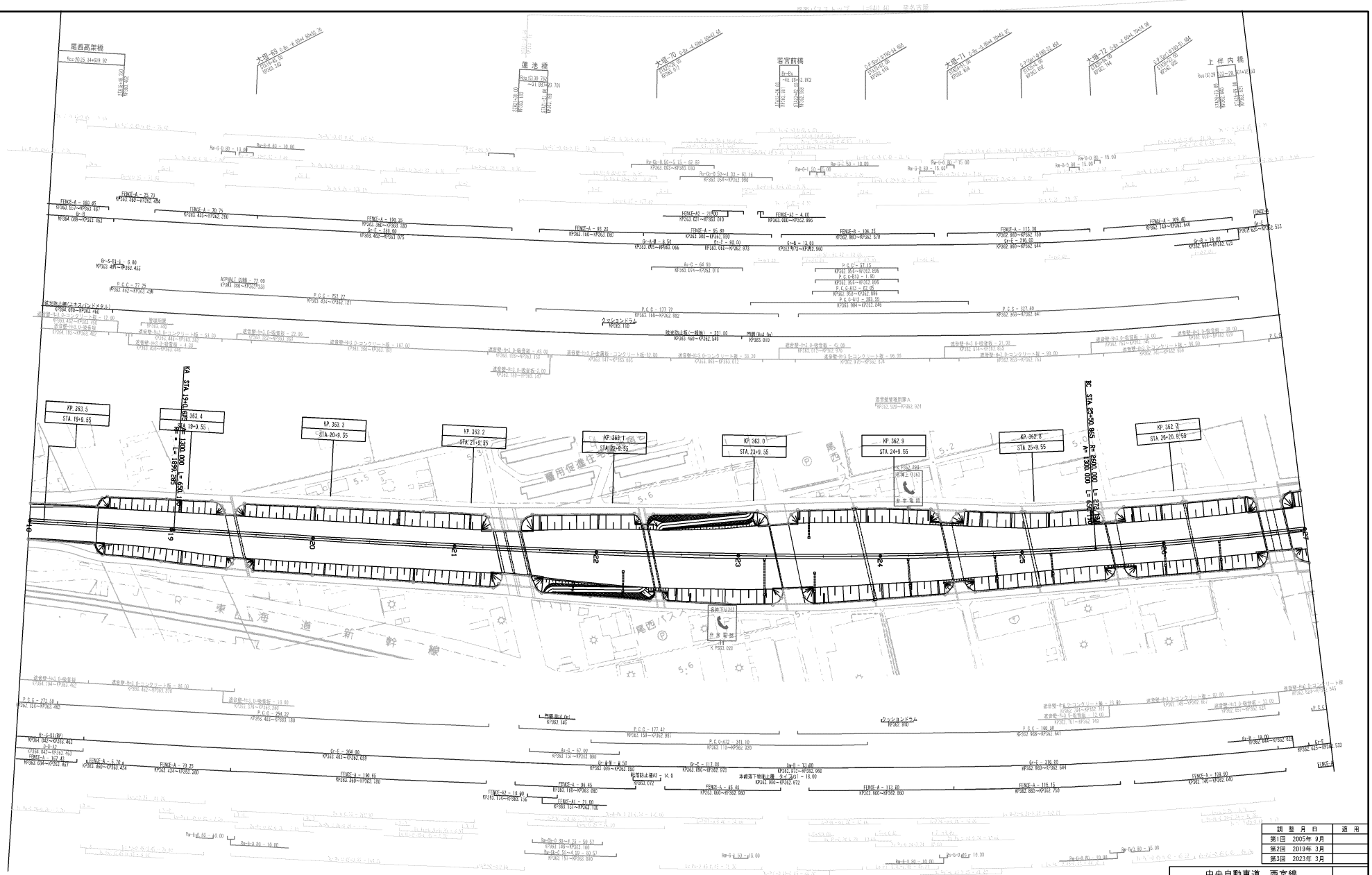


調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2019年 3月	
第4回 2023年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

工種	管理用平面図		—
名称	KP. 362. 610～KP. 361. 710 STA. 27+0. 00～STA. 36+0. 00	縮尺 1/1000	3/11

中日本高速道路（株）名古屋支社

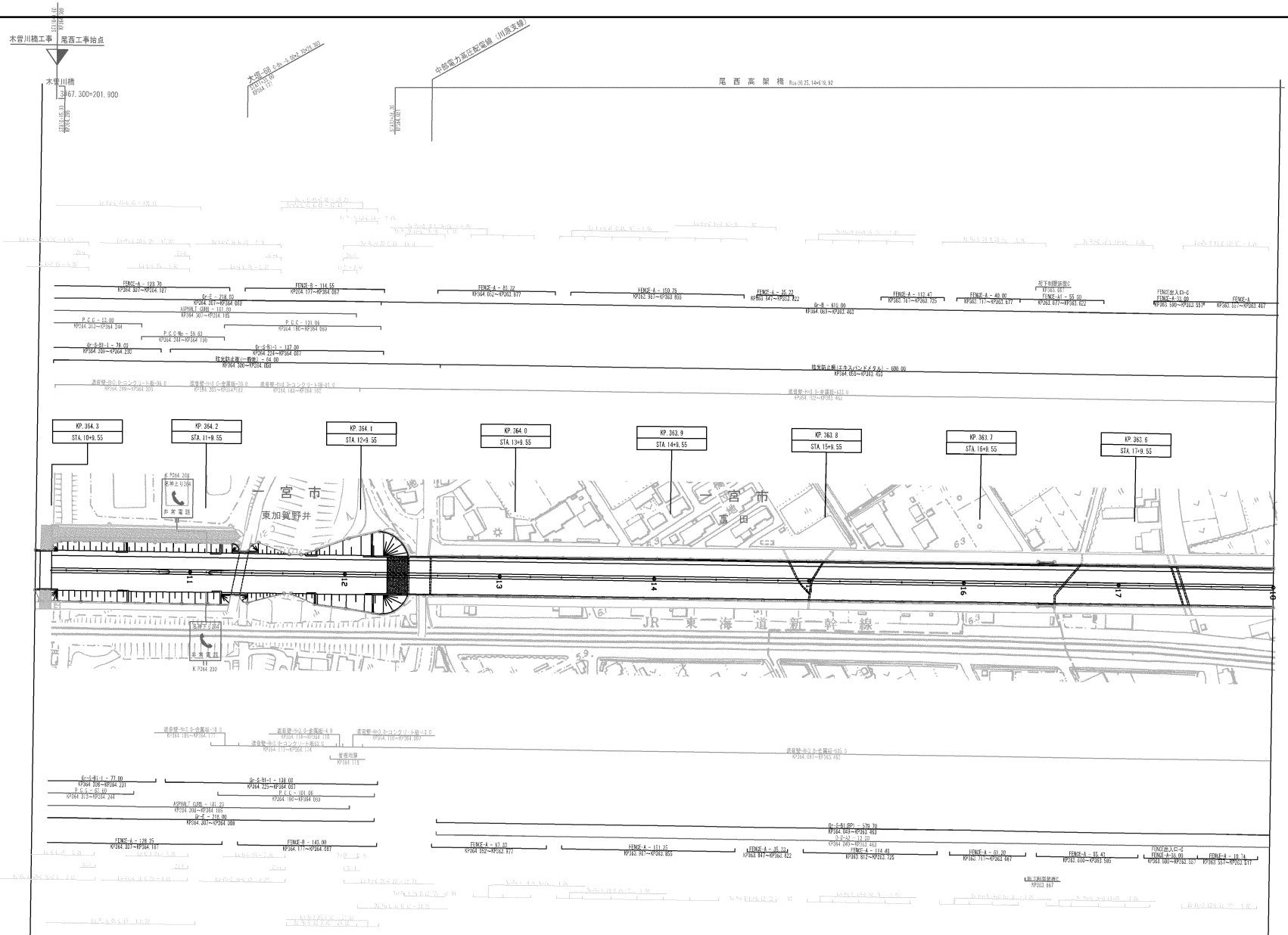


調整月日		適用
第1回	2005年 9月	
第2回	2019年 3月	
第3回	2023年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神自動車道（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

工種	管理用平面図		—
名称	KP. 363. 510～KP. 362. 610 STA. 18+0. 00～STA. 27+0. 00	縮尺 1/1000	4/11

中日本高速道路（株）名古屋支社

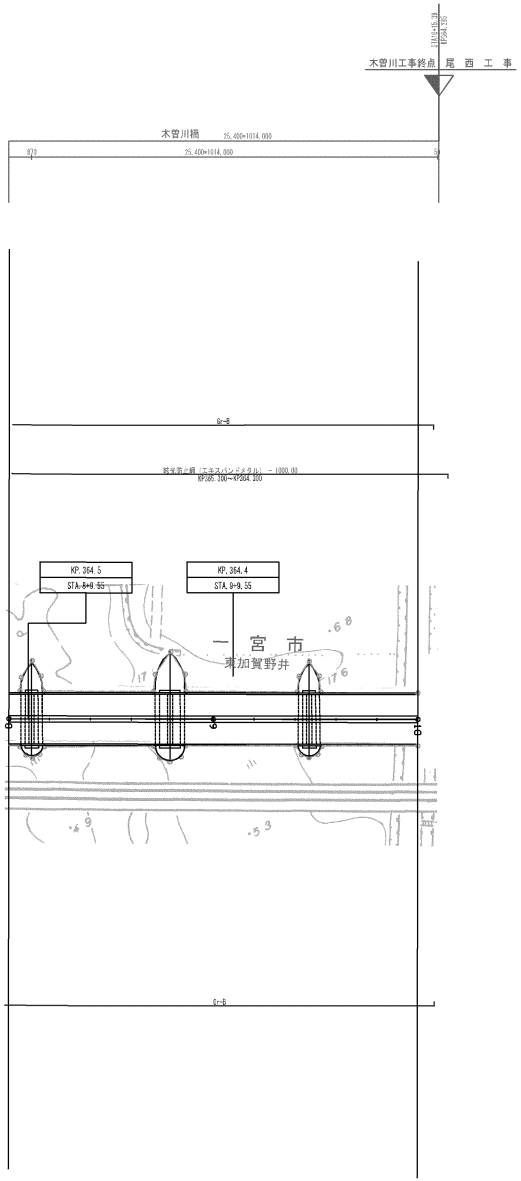


調 整 月 日	適 用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	

中央自動車道 西宮線
名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

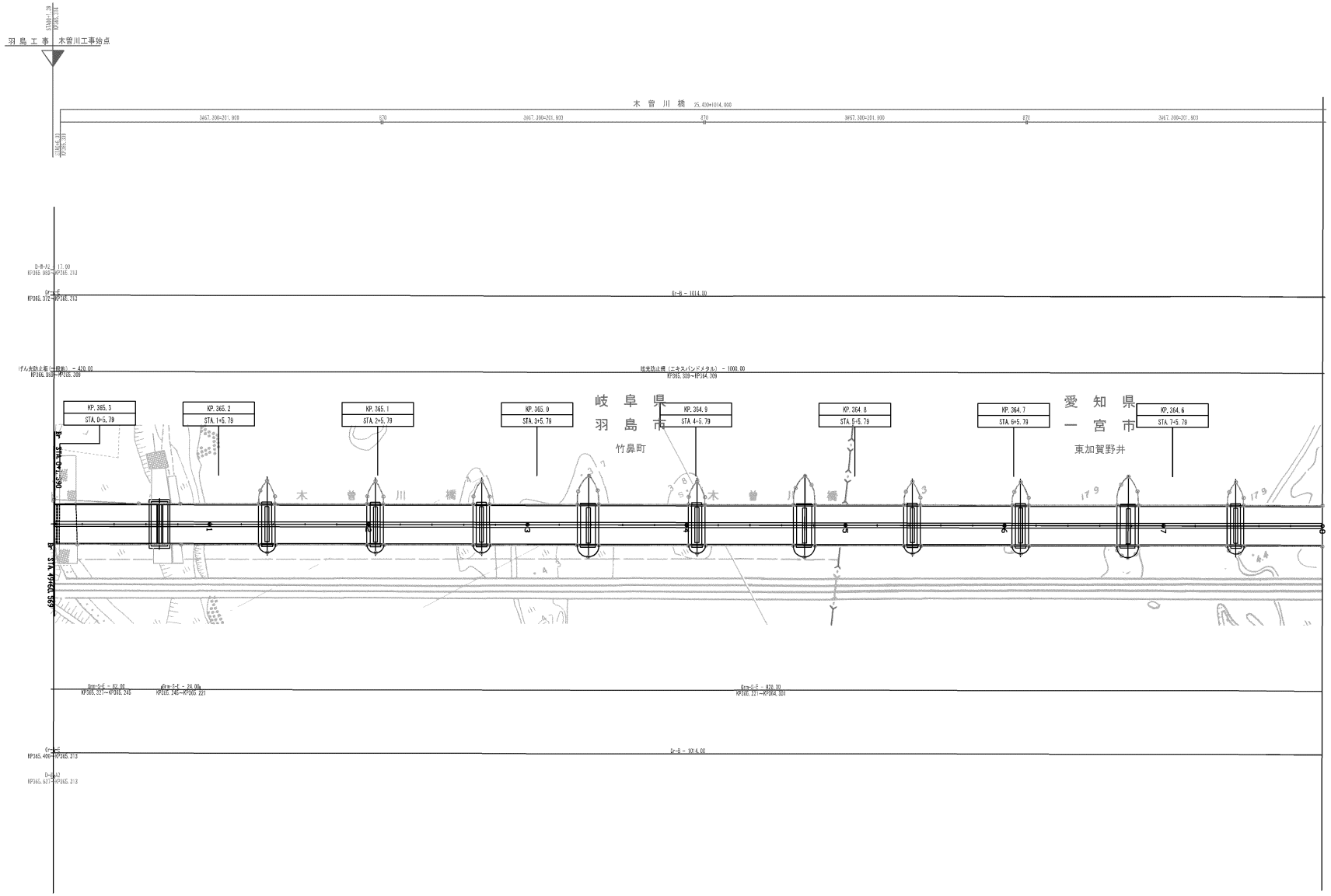
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP. 364. 300～KP. 363. 510 STA. 10+10. 00～STA. 18+00. 00	縮尺 1/1000	5/11

中日本高速道路（株）名古屋支社



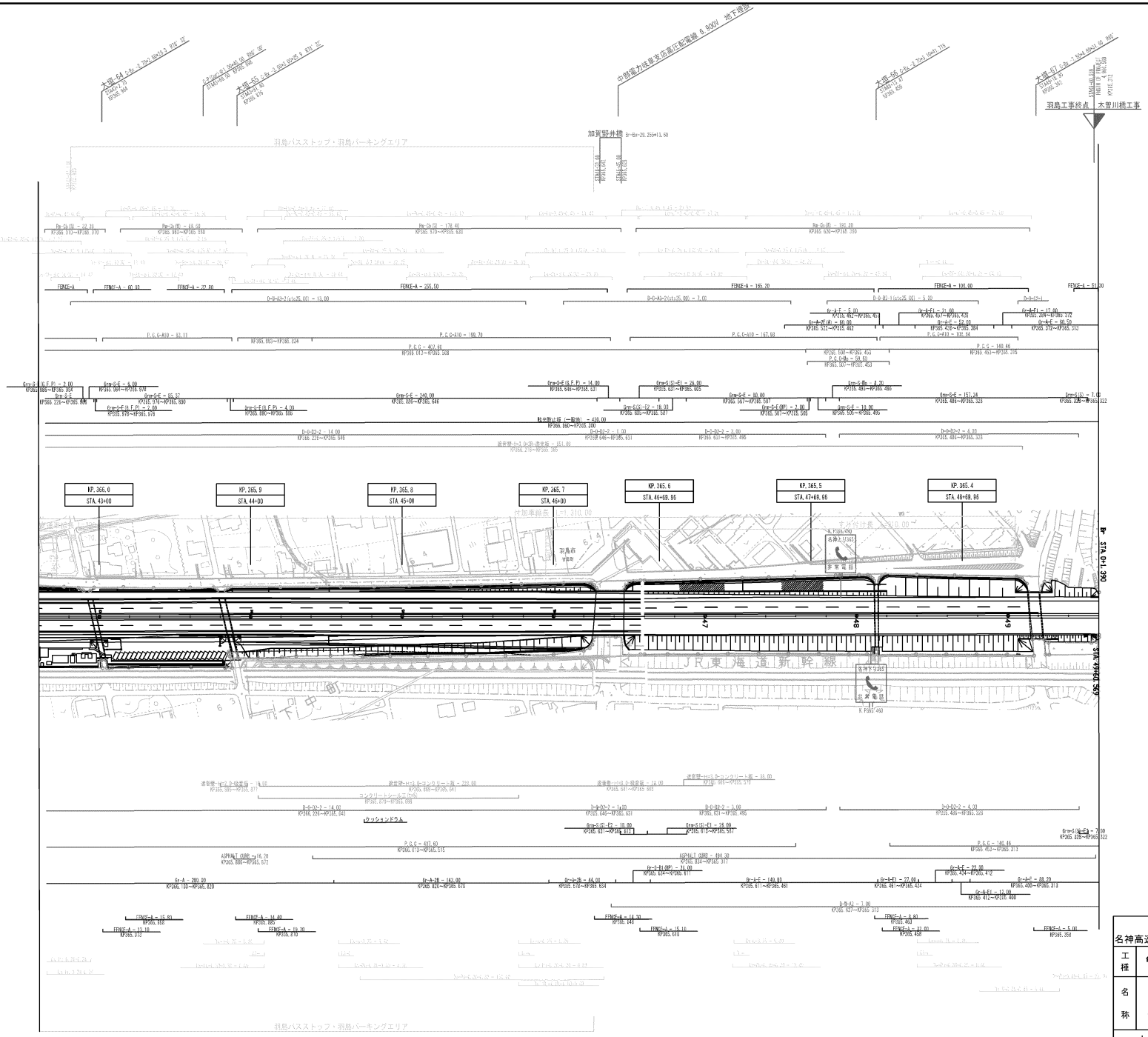
調 整 月 日	適 用
第1回 2005年 9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）			
工種	管 理 用 平 面 図		——
名称	KP.364.515～KP.364.300 STA.8+0.00～STA.10+10.00	縮尺 1/1000	6 11
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）		
工種	管理用平面図	——
名称	KP. 365. 315～KP. 364. 515 STA. 0+0. 00～STA. 8+0. 00	縮尺 1/1000
		7/11
中日本高速道路（株）名古屋支社		



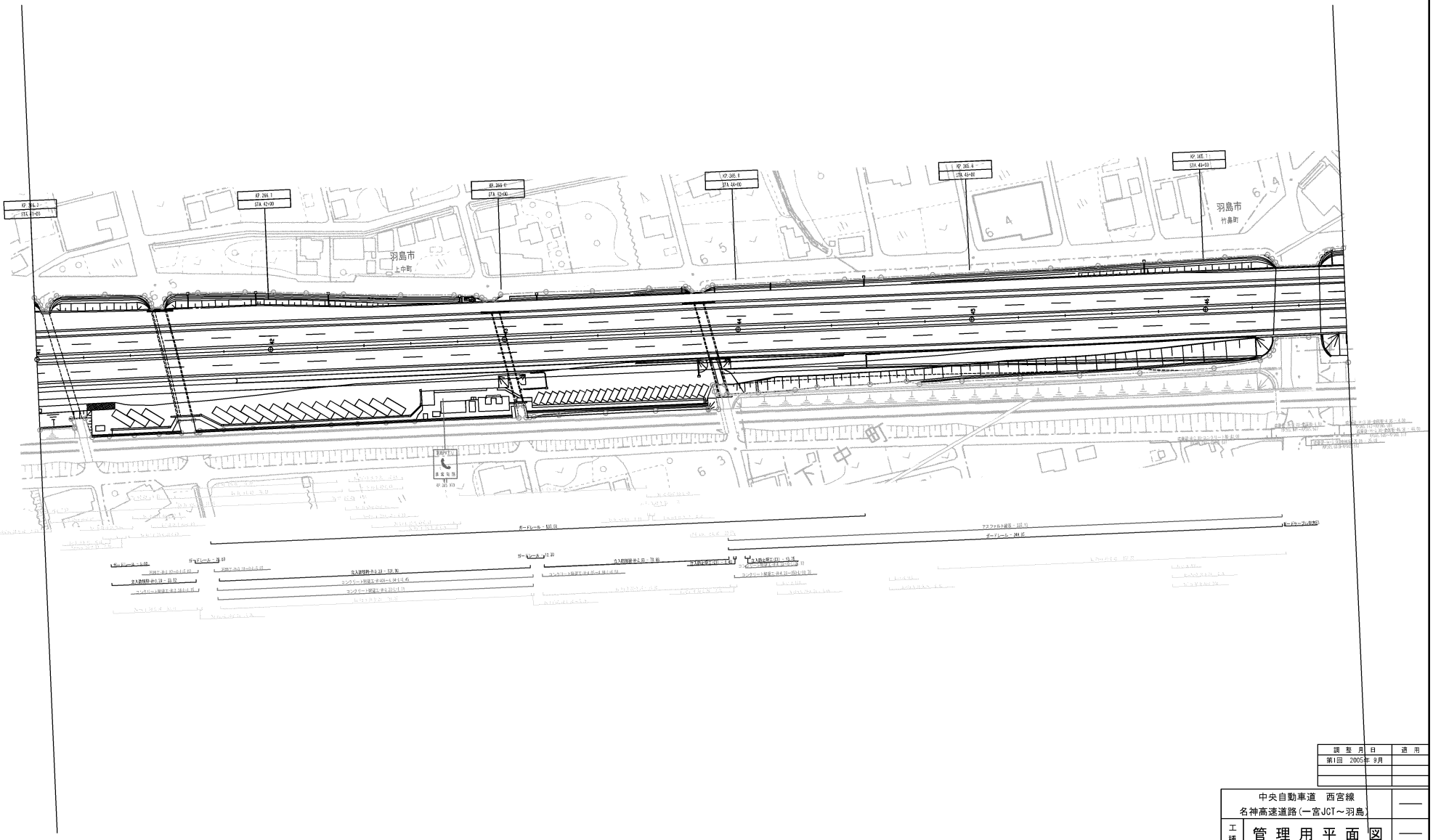
調整月日	適用
第1回　2005年 9月	
第2回　2013年 2月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

工種	管理用平面図	—
名称	KP. 365. 955～KP. 365. 315 STA. 42+60. 00～STA 49+60. 00	縮尺 1/1000

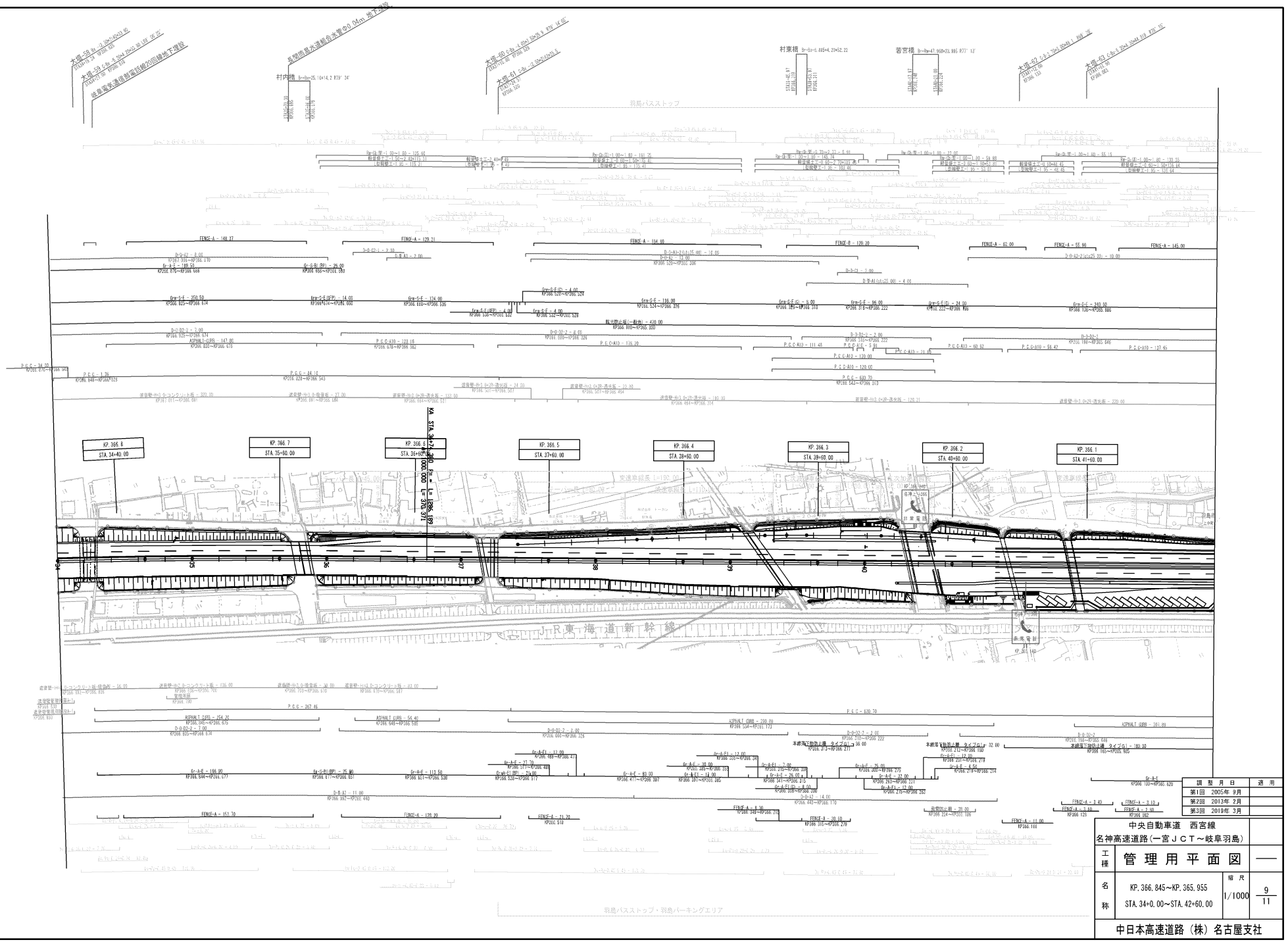
8/11

中日本高速道路（株）名古屋支社



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（一宮JCT～羽島）			——
工種	管理用平面図		——
名称	羽島PA KP. 366. 465～KP. 365. 635 STA. 38+0. 50～STA. 46+30. 00	縮尺 1/500	4/4
中日本高速道路（株）名古屋支社			

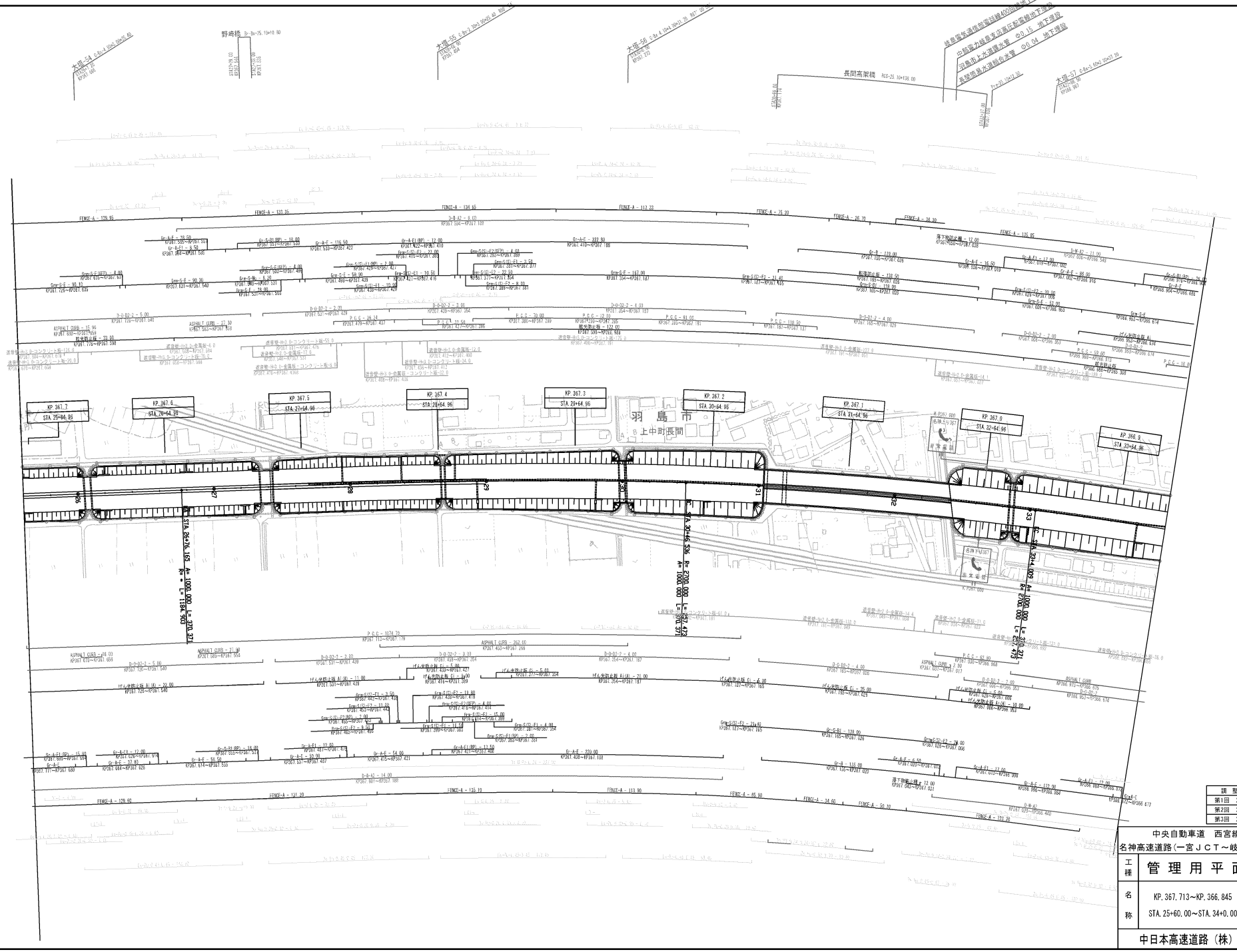


調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2019年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

工種	管理用平面図		—
名称	KP. 366. 845～KP. 365. 955 STA. 34+0. 00～STA. 42+60. 00	縮尺	1/1000
			9/11

中日本高速道路（株）名古屋支社

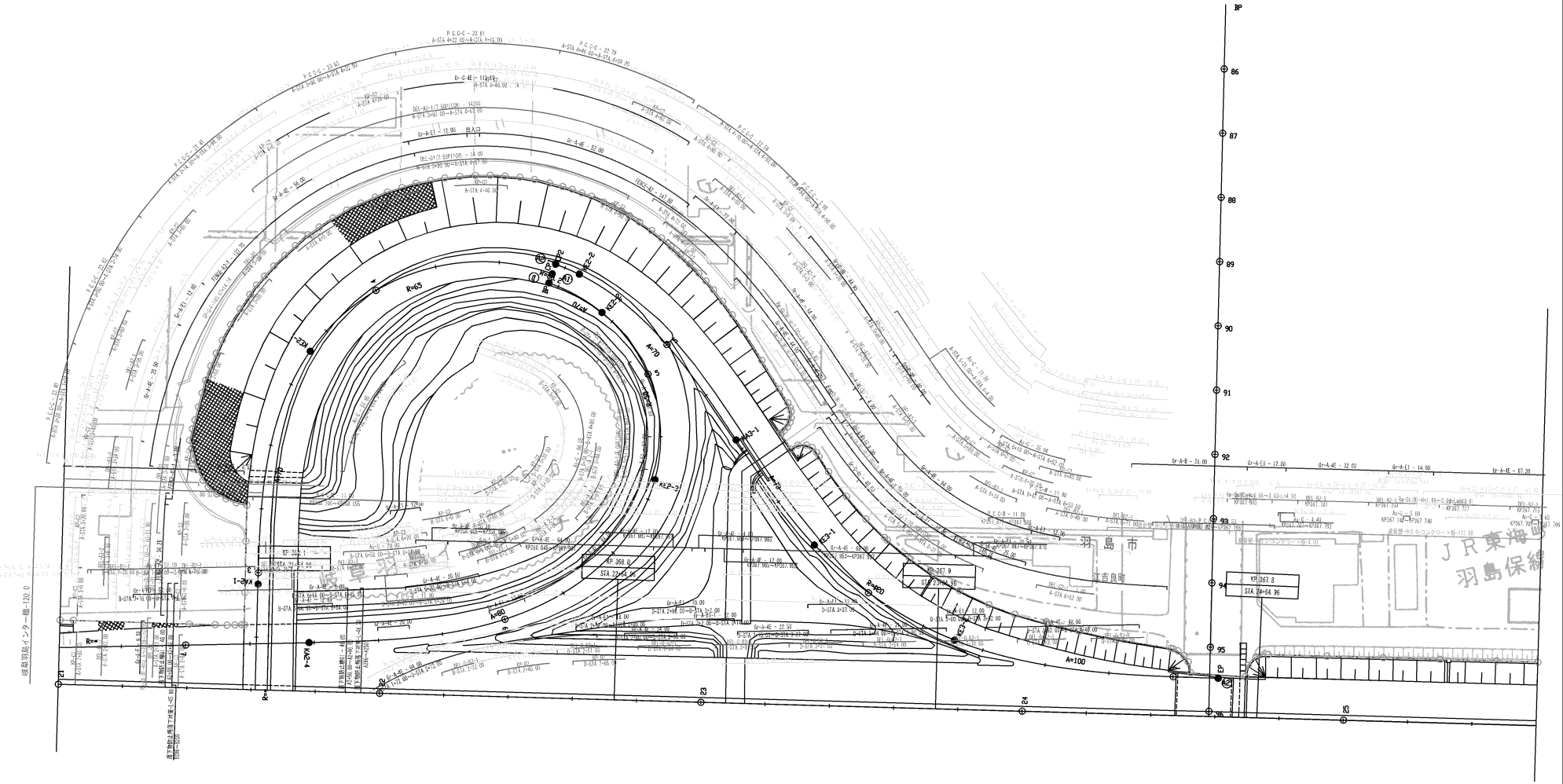


調整月日		適用
第1回	2005年 9月	
第2回	2019年 3月	
第3回	2022年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（一宮ＪＣＴ～岐阜羽島）

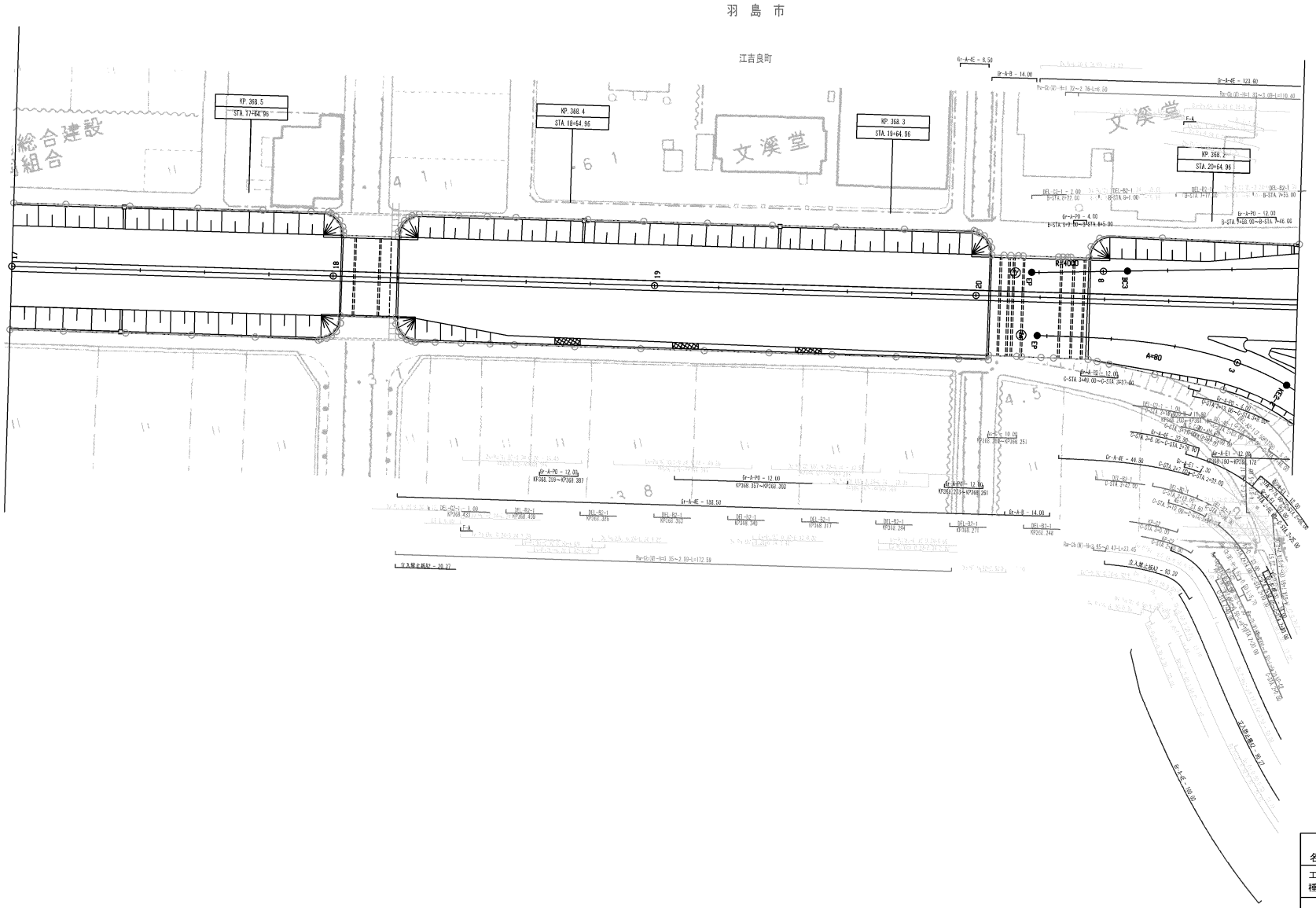
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 367. 713～KP. 366. 845 STA. 25+60. 00～STA. 34+0. 00	縮尺 1/1000	10/11

中日本高速道路（株）名古屋支社



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2019年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮JCT～岐阜羽島)			——
工種	管理用平面図		——
名称	岐阜羽島IC	縮尺 1/500	1/4
中日本高速道路（株）名古屋支社			



調整月日	適用
第1回 2005年 9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(一宮JCT～岐阜羽島)			——
工種	管理用平面図		——
名称	岐阜羽島IC	縮尺 1/500	2/4
中日本高速道路（株）名古屋支社			