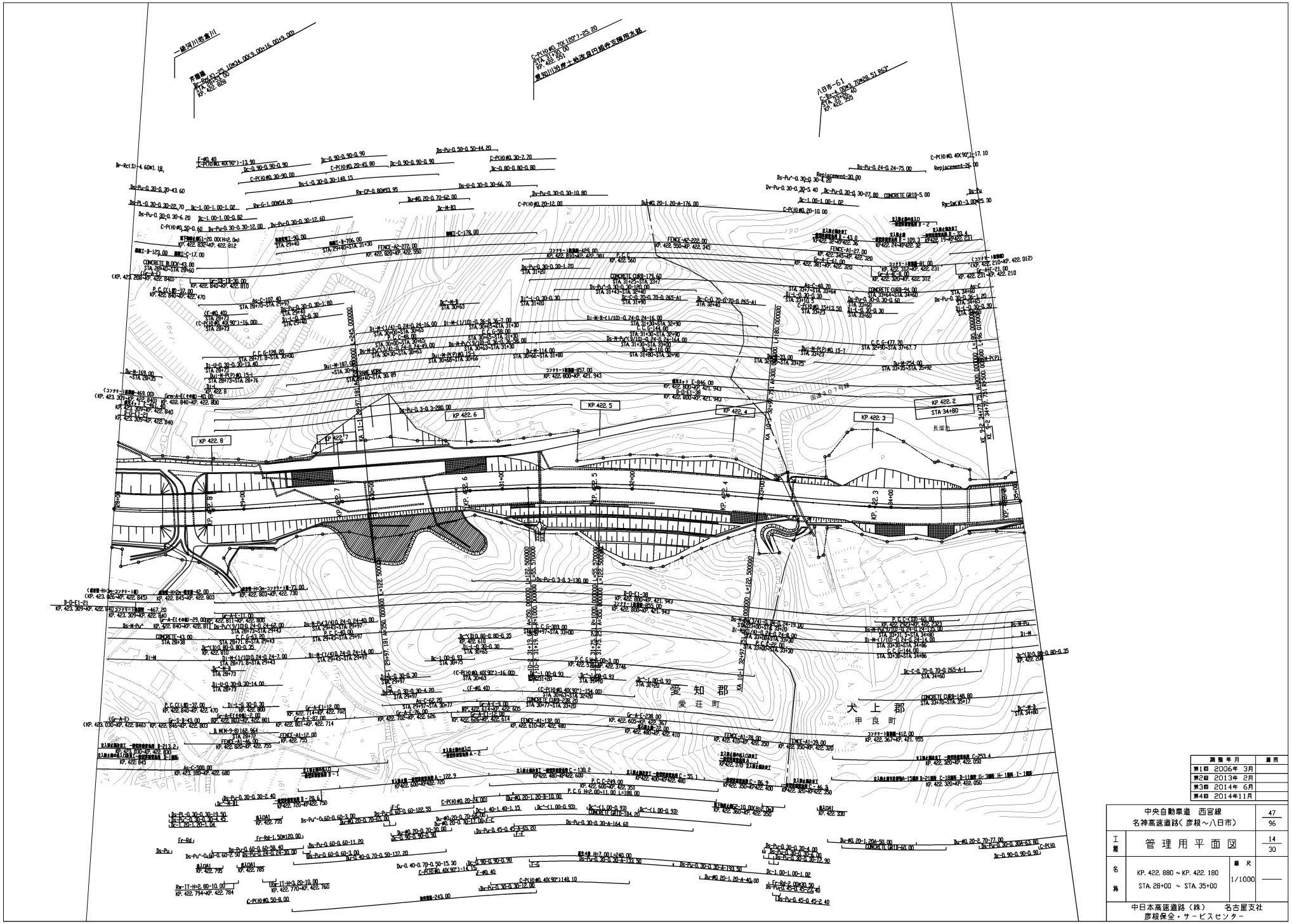
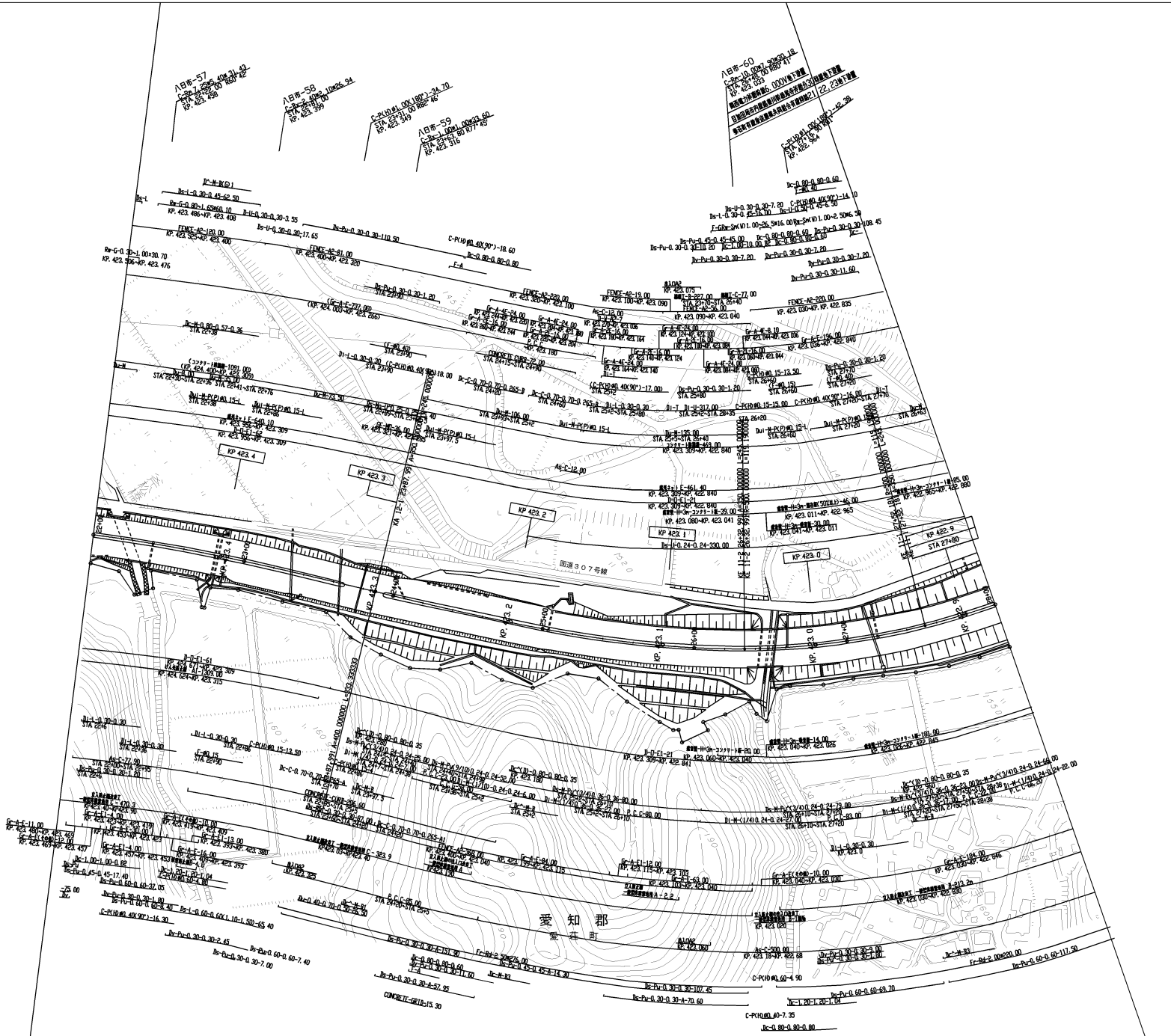


調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2014年11月	

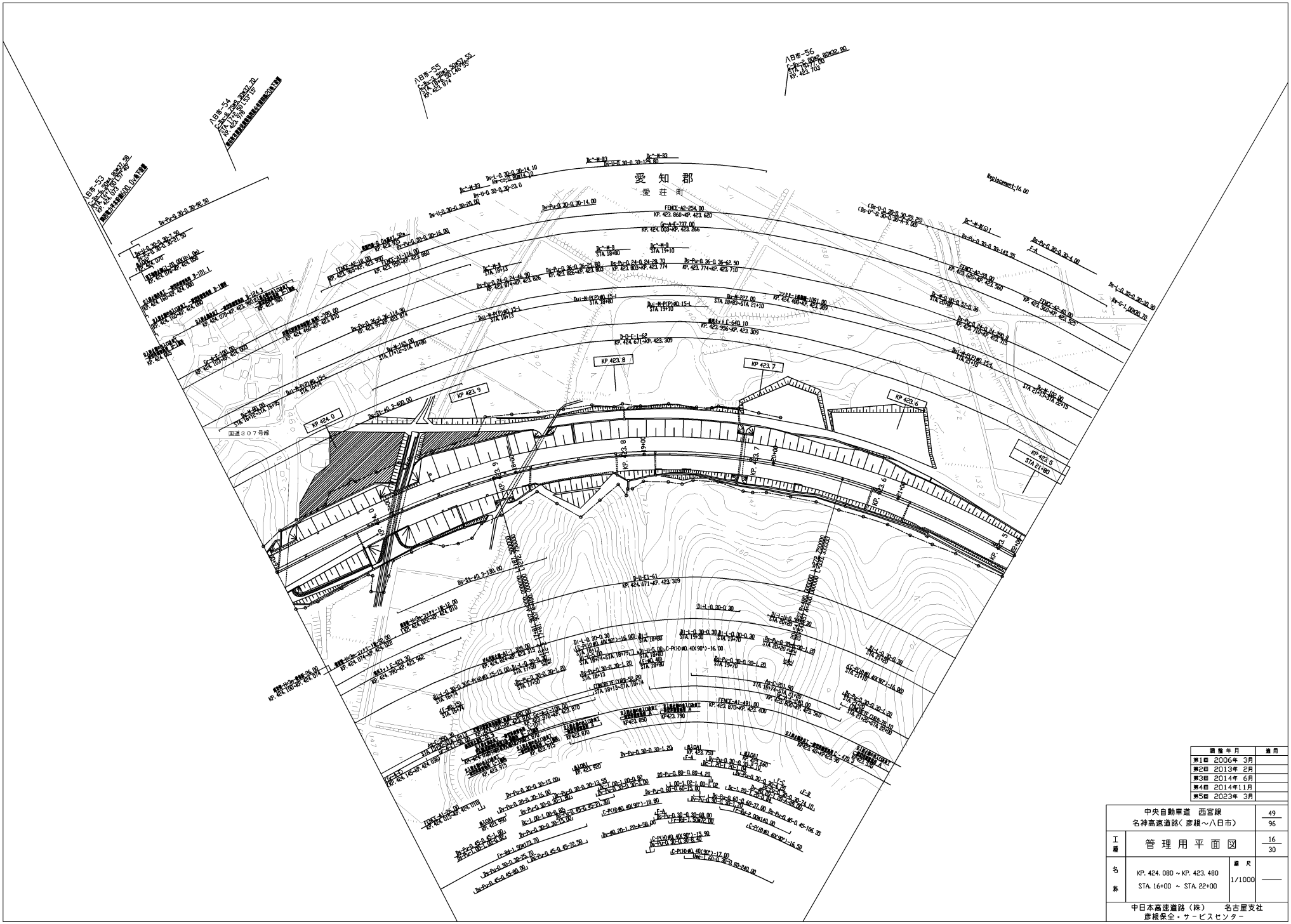
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			47 96
工種	管理用平面図		14 30
名称	KP. 422. 880 ～ KP. 422. 180 STA. 28+00 ～ STA. 35+00	縮尺 1/1000	

中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



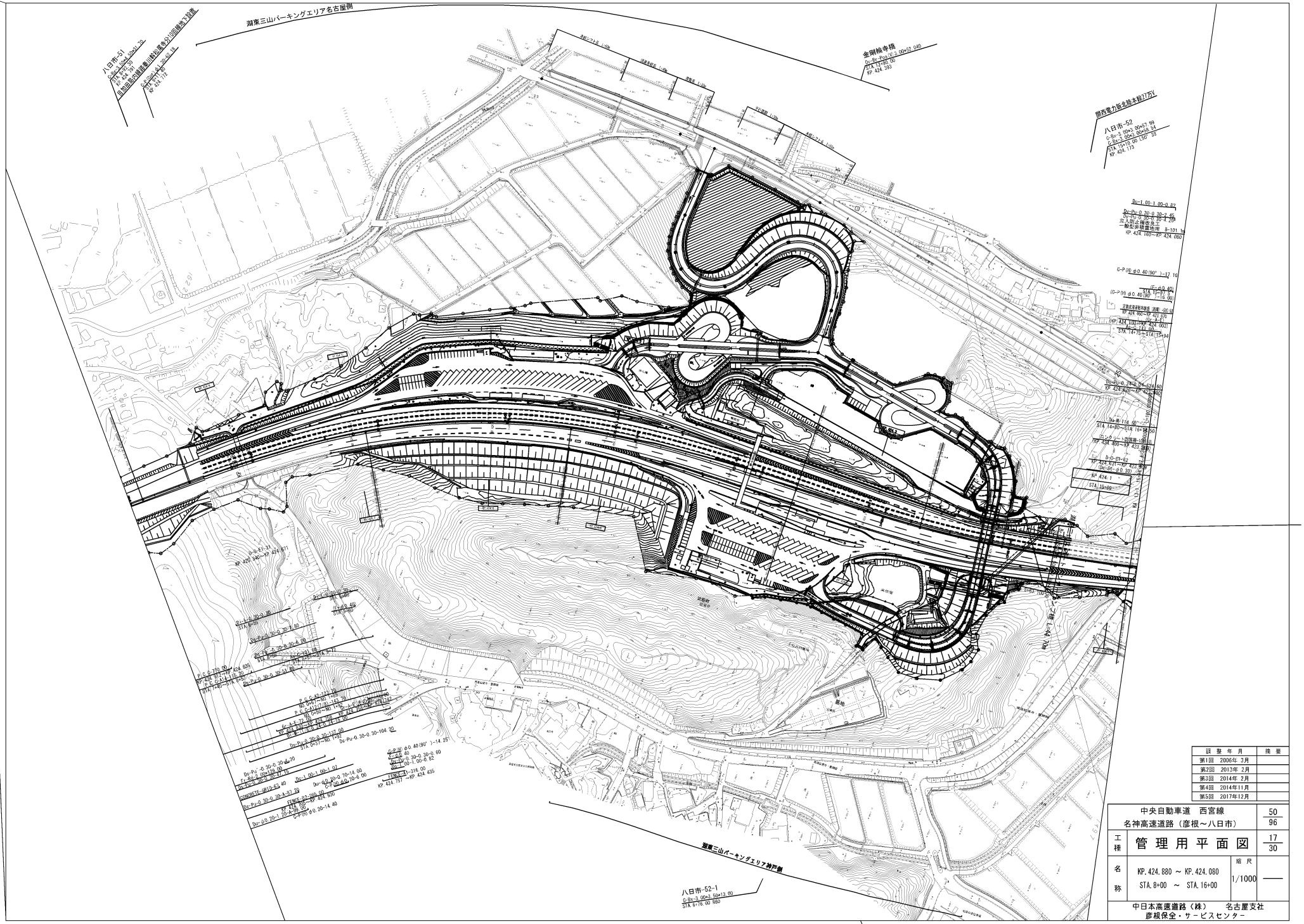
調整年月		適用
第1回	2006年 3月	
第2回	2013年 2月	
第3回	2014年 6月	
第4回	2014年11月	
第5回	2020年 3月	
第6回	2023年 3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（彦根～八日市）			48 96
工種	管理用平面図		15 30
名称	KP. 423. 480 ～ KP. 422. 880 STA. 22+00 ～ STA. 28+00	縮尺 1/1000	――
中日本高速道路（株）　名古屋支社 彦根保全・サービスセンター			



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2023年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			49 96
工種	管理用平面図		16 30
名称	KP. 424. 080 ～ KP. 423. 480 STA. 16+00 ～ STA. 22+00	縮尺 1/1000	——
中日本高速道路（株） 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター			



誤整年月	摘要
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 2月	
第4回 2014年11月	
第5回 2017年12月	

中央自動車道 西宮線
名神高速道路（彦根～八日市）

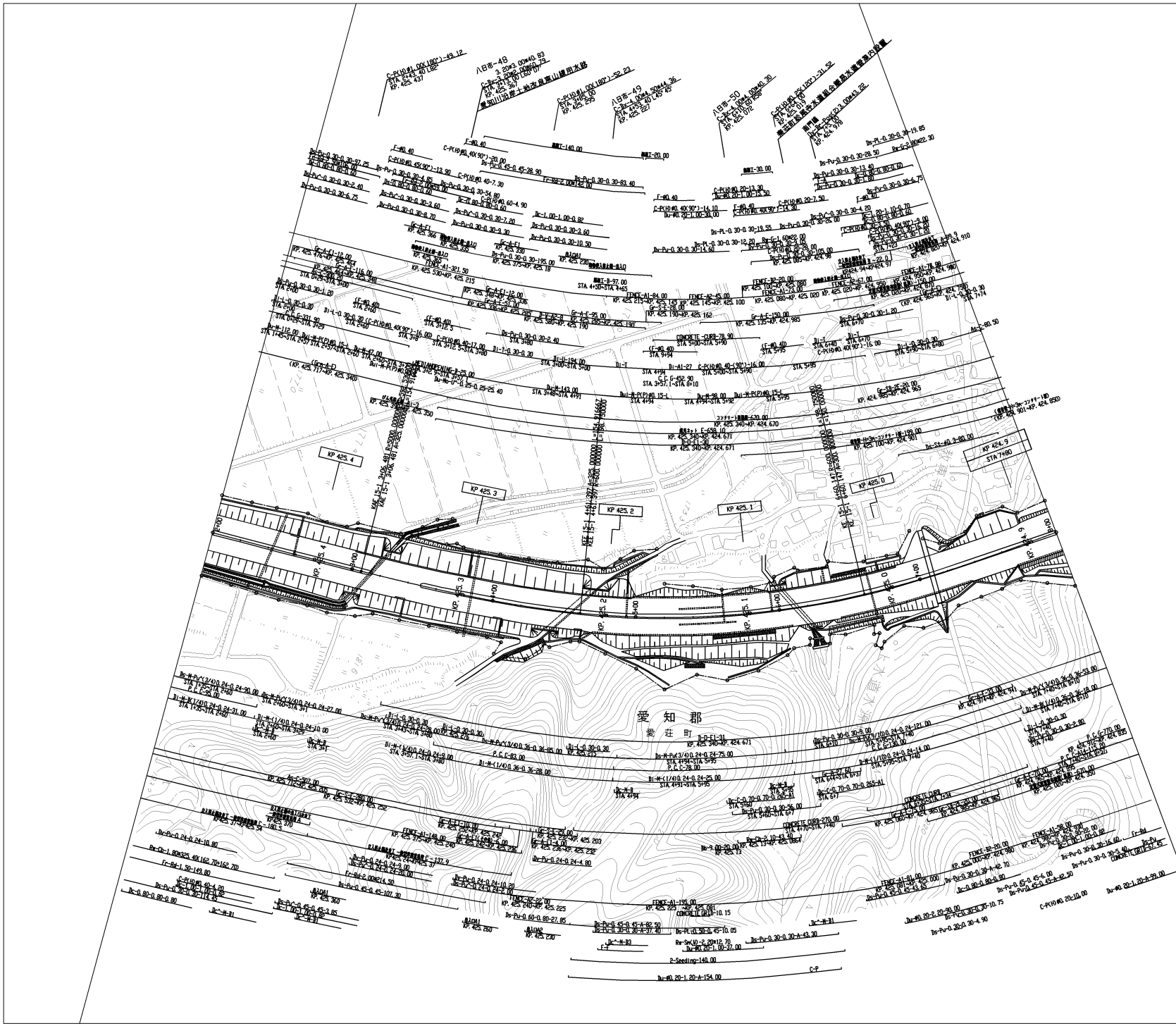
50/96

工種 管理用平面図 17/30

名称 KP. 424. 880 ～ KP. 424. 080
STA. 8+00 ～ STA. 16+00

縮尺 1/1000

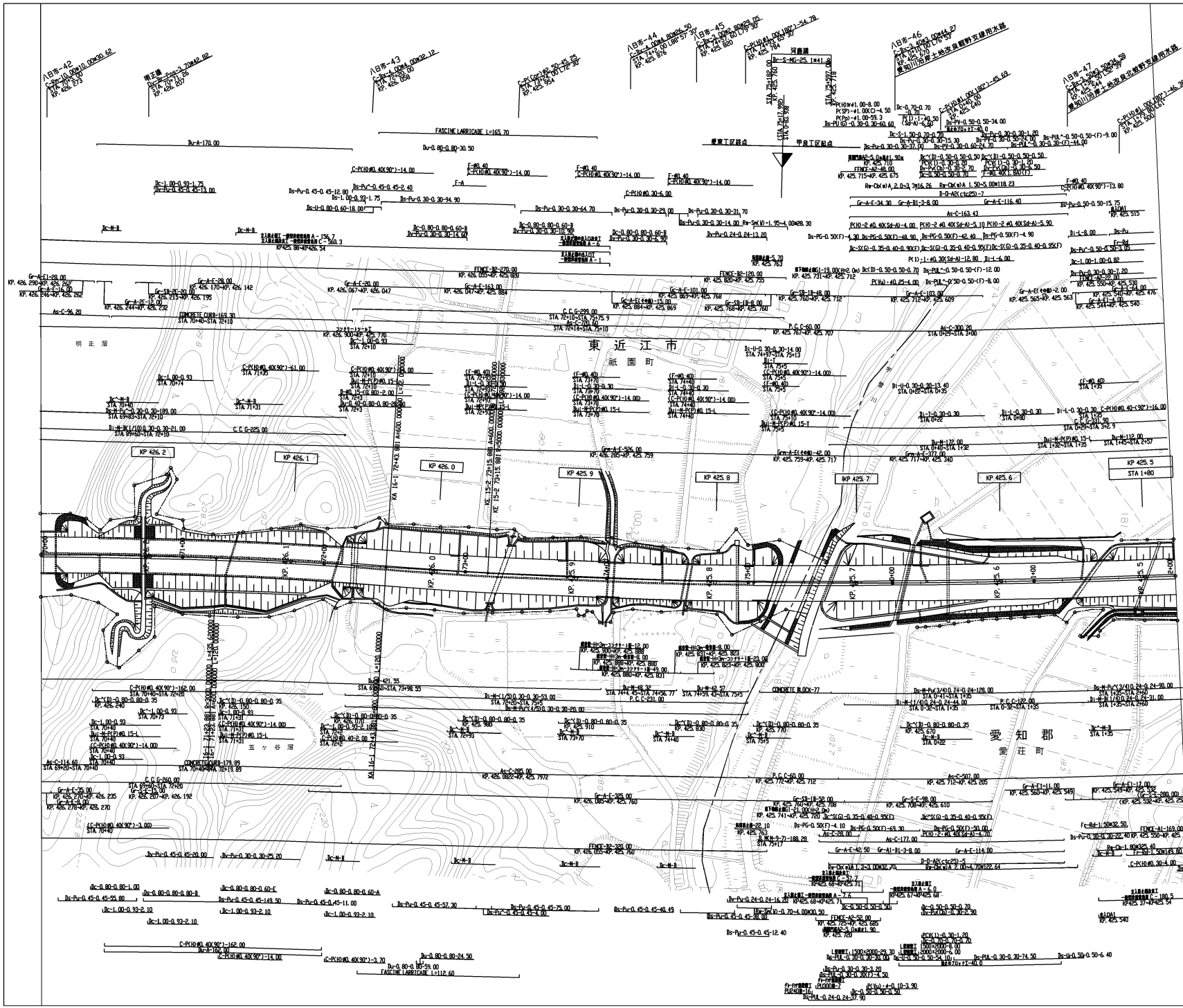
中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2022年3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			51 96
工種	管理用平面図		18 30
名称	KP. 425. 480 ～ KP. 424. 880 STA. 2+00 ～ STA. 8+00	縮尺 1/1000	—

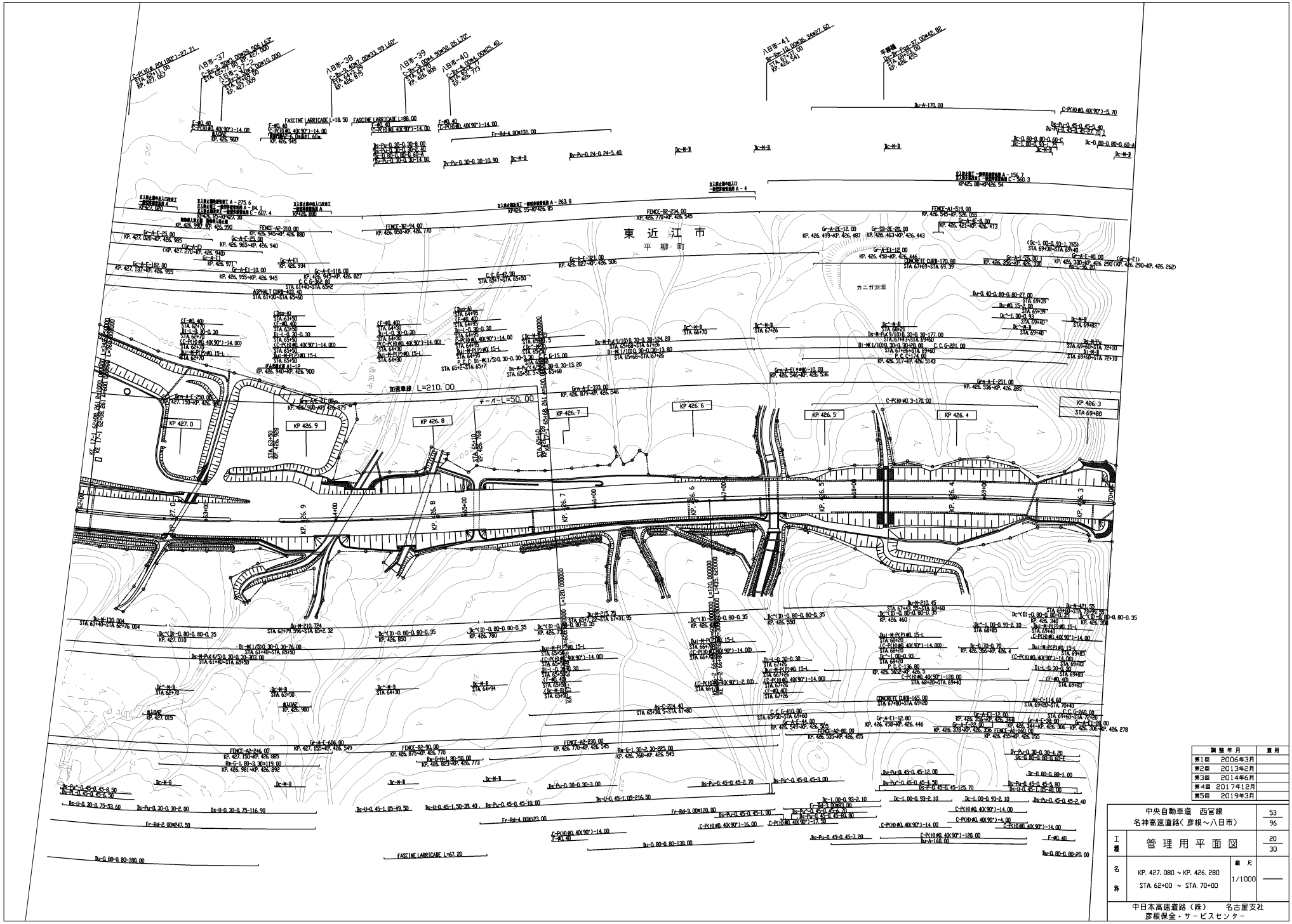
中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年6月	
第4回 2020年3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（彦根～八日市）			52 96
工種	管理用平面図		19 30
名称	KP. 426. 280 ～ KP. 425. 480 STA. 70+00 ～ STA. 2+00	縮尺 1/1000	

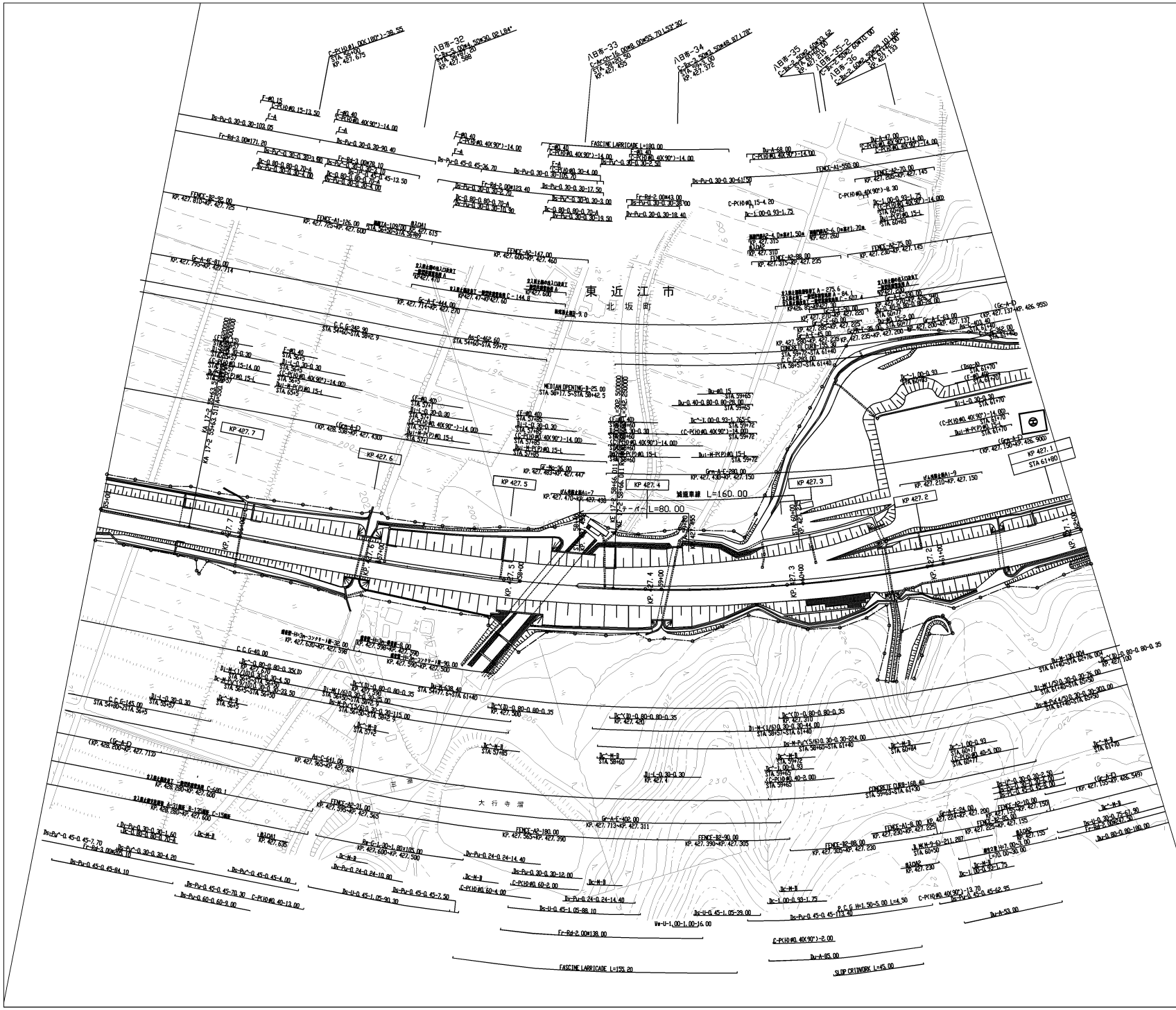
中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年6月	
第4回 2017年12月	
第5回 2019年3月	

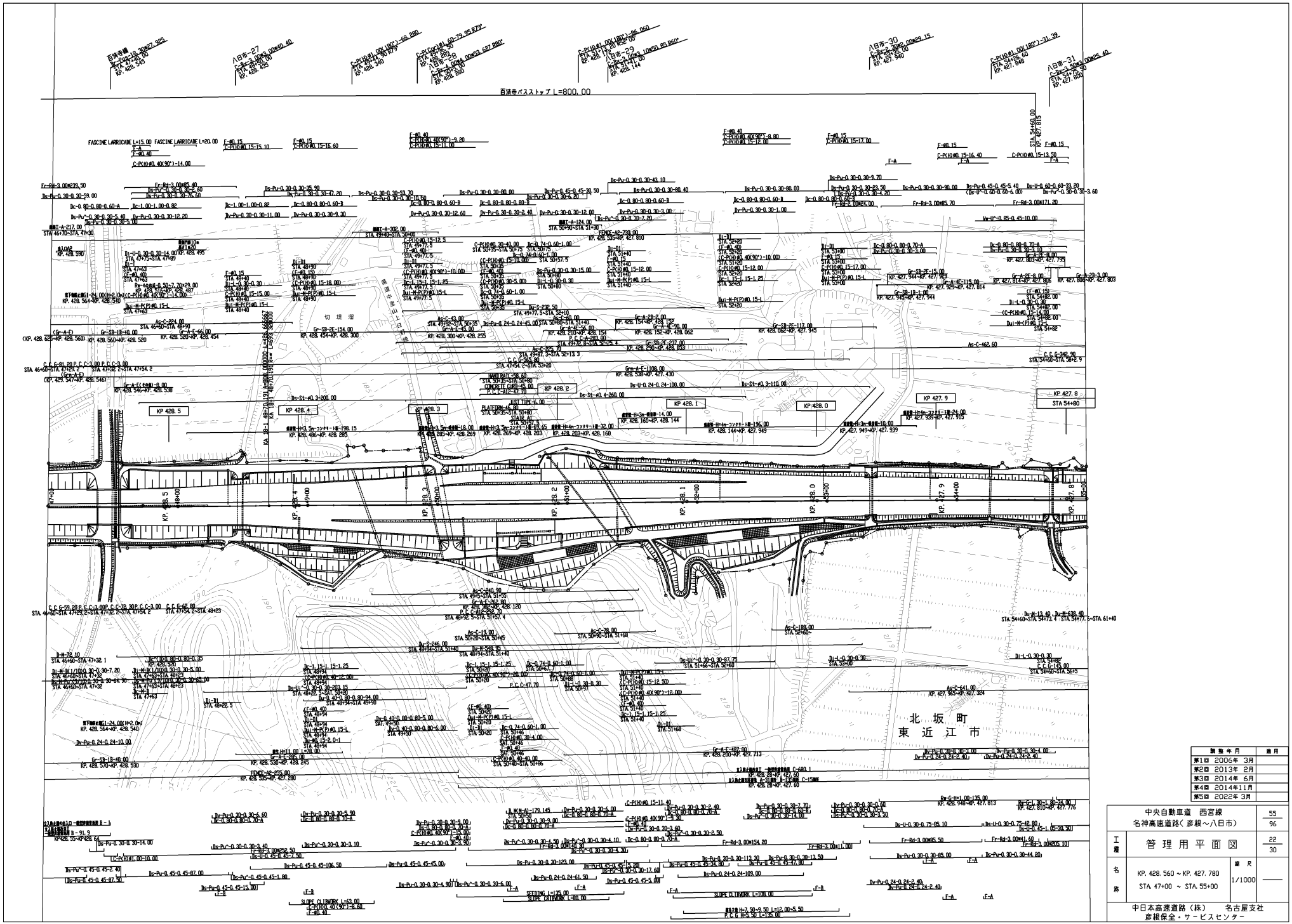
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（彦根～八日市）		53 96
工種	管理用平面図	20 30
名称	KP. 427.080 ～ KP. 426.280 STA 62+00 ～ STA. 70+00	縮尺 1/1000

中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2017年12月	
第6回 2023年 3月	

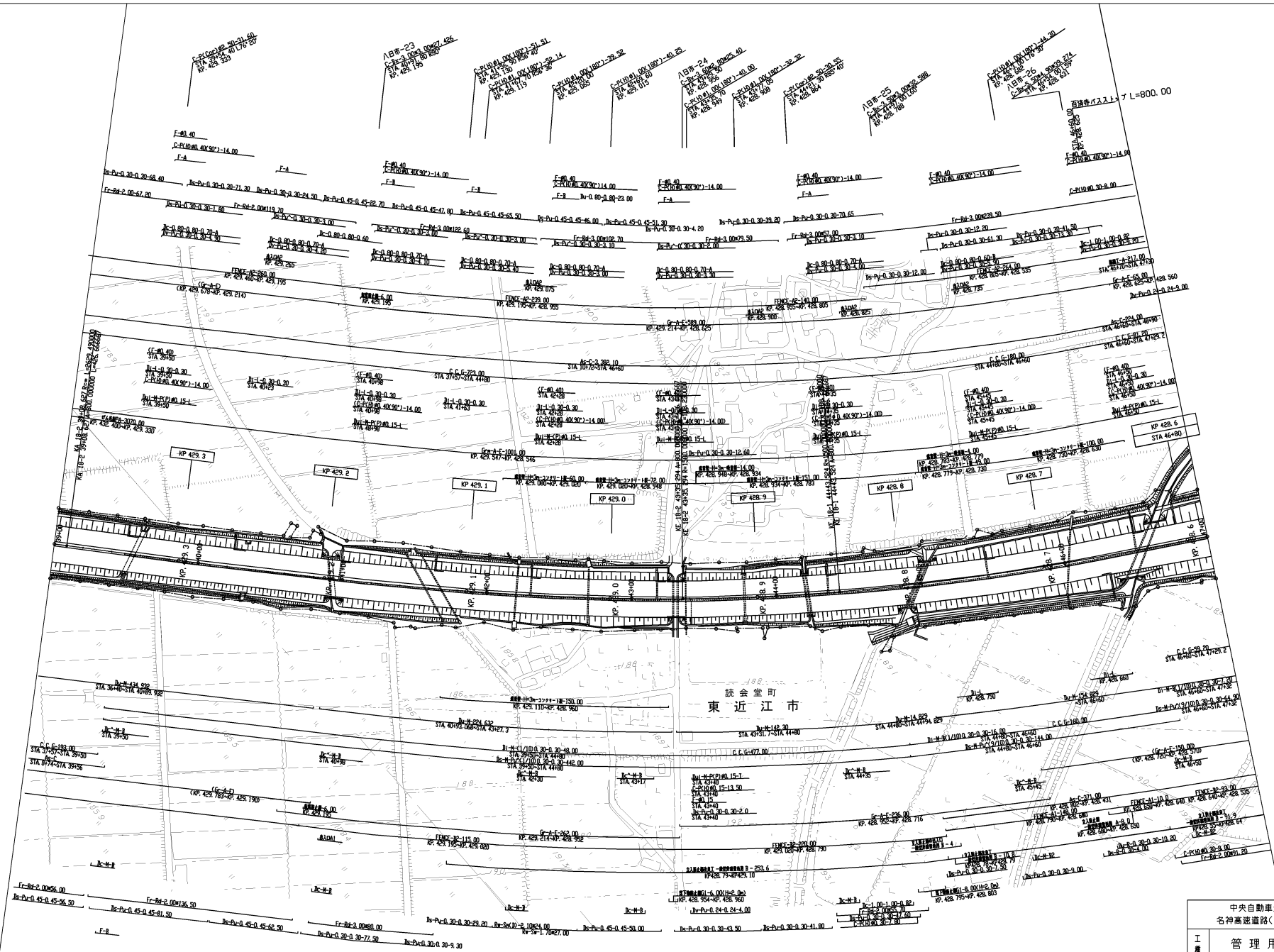
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			54 96
工種	管理用平面図		21 30
名称	KP. 427. 780 ～ KP. 427. 080 STA. 55+00 ～ STA. 62+00	縮尺 1/1000	
中日本高速道路（株） 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター			



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2022年 3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路(彦根～八日市)			55 96
工種	管理用平面図		22 30
名称	KP. 428. 560 ～ KP. 427. 780 STA. 47+00 ～ STA. 55+00	縮尺 1/1000	

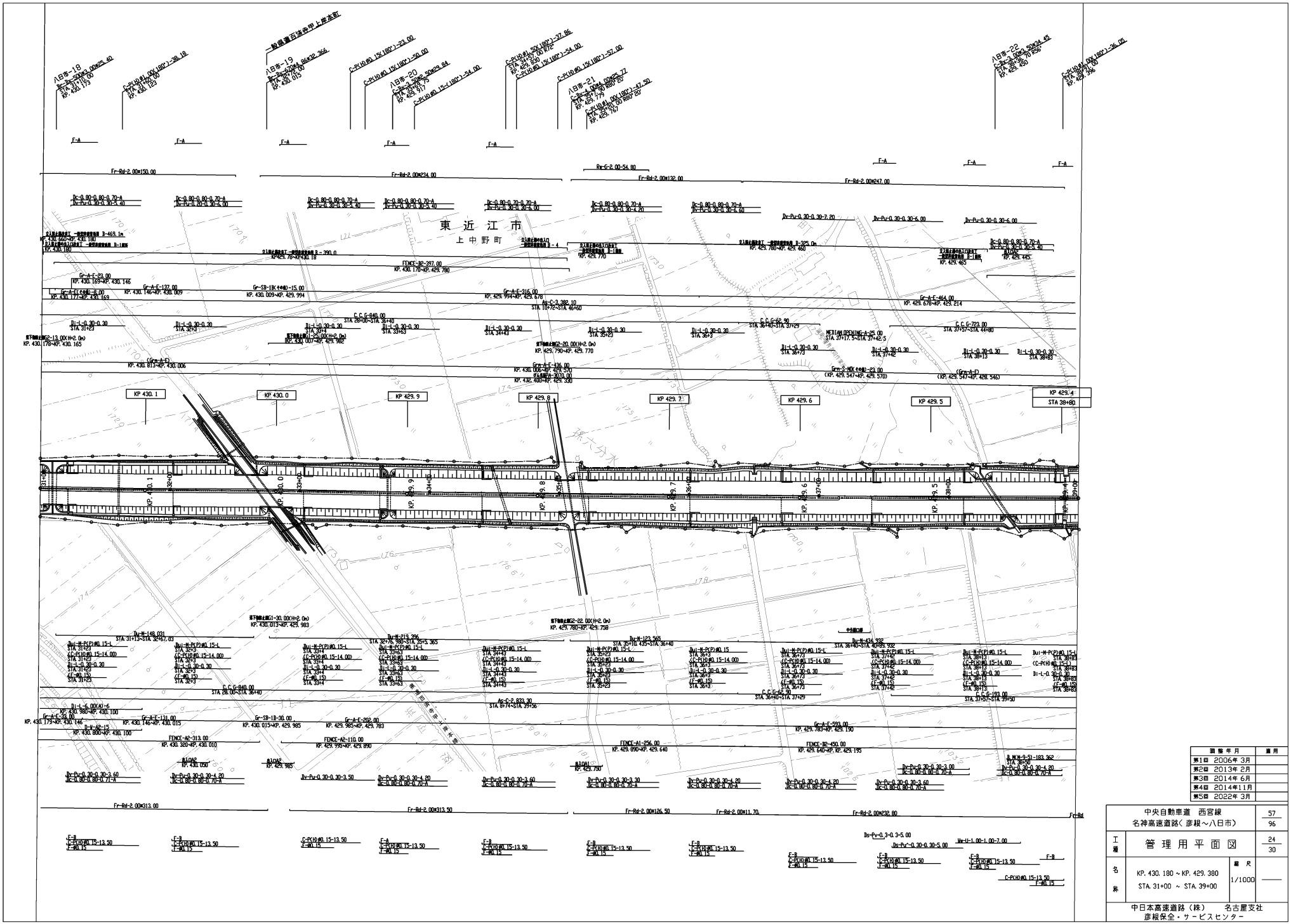
中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2020年3月	
第6回 2022年3月	

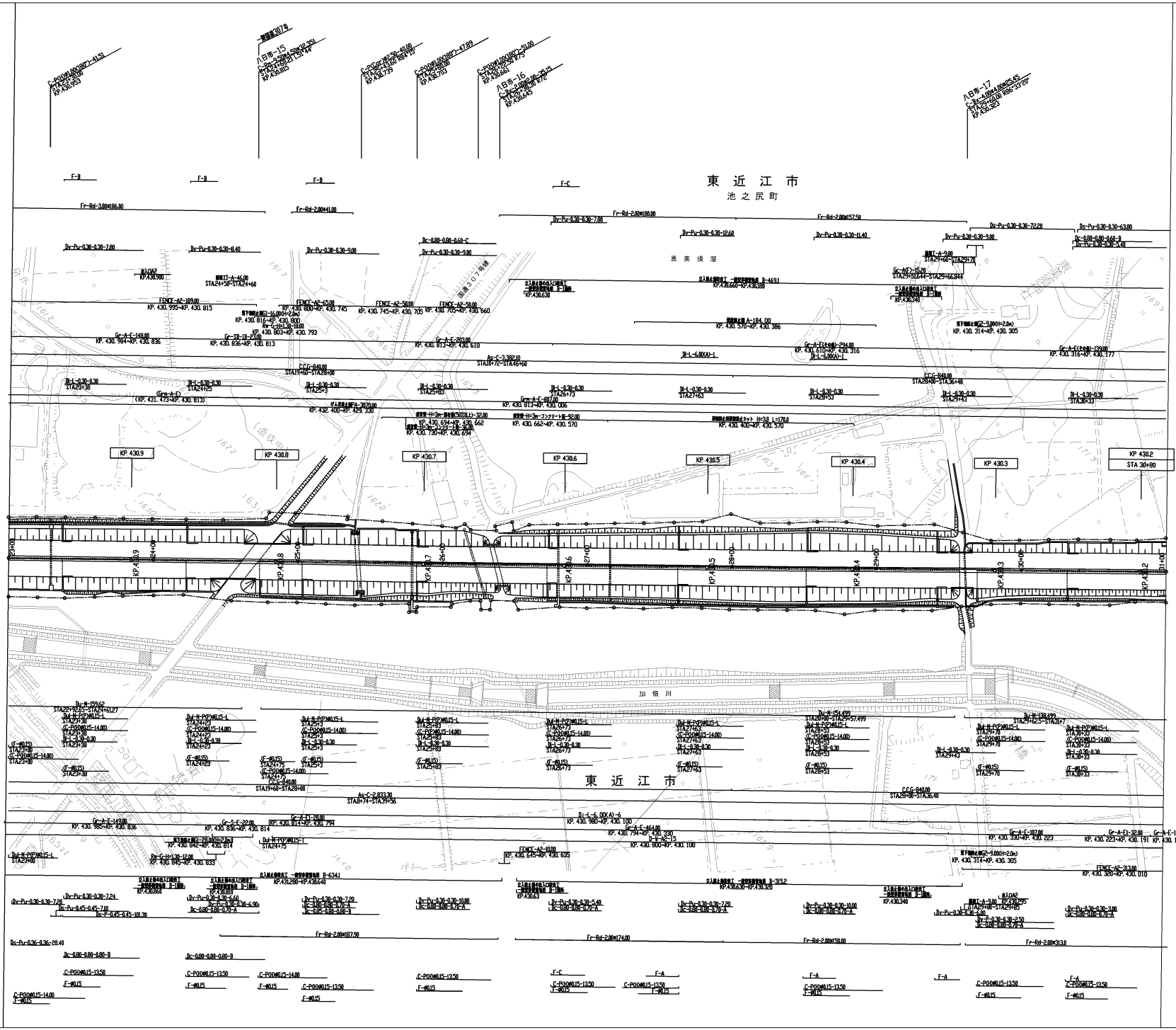
	中央自動車道 西宮線 名神高速道路（彦根～八日市）		56 96
工種	管理用平面図		23 30
名称	KP. 429. 380 ~ KP. 428. 560 STA. 39+00 ~ STA. 47+00	縮尺 1/1000	

中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2022年 3月	

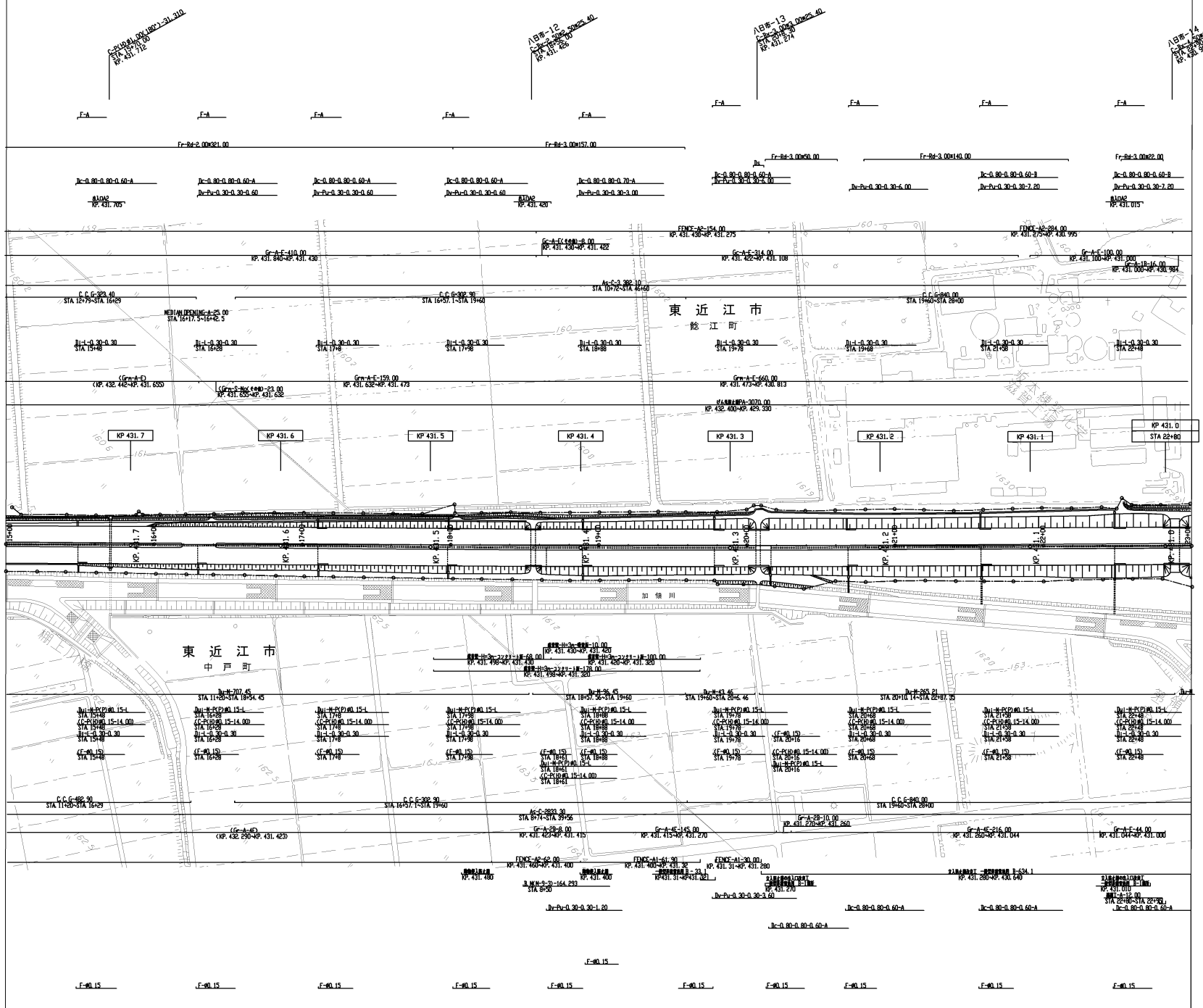
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			57 96
工種	管理用平面図		24 30
名称	KP. 430. 180 ～ KP. 429. 380 STA. 31+00 ～ STA. 39+00	縮尺 1/1000	—
中日本高速道路（株） 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター			



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2022年 3月	

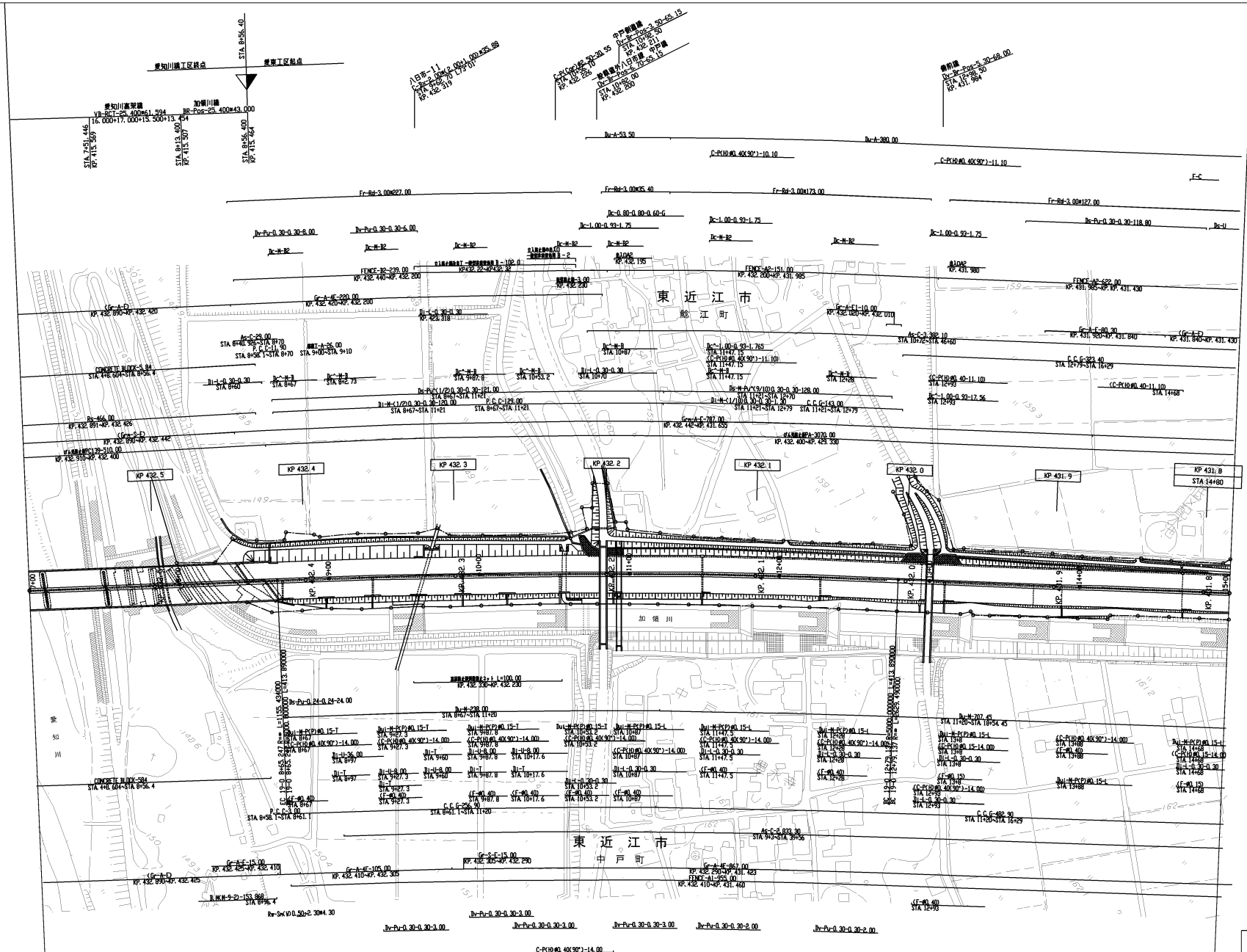
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）		58 96
工種	管理用平面図	25 30
名称	KP. 430. 980 ～ KP. 430. 180 STA. 23+00 ～ STA. 31+00	縮尺 1/1000

中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	備考
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年 6月	
第4回 2014年11月	
第5回 2019年 3月	
第6回 2022年 3月	

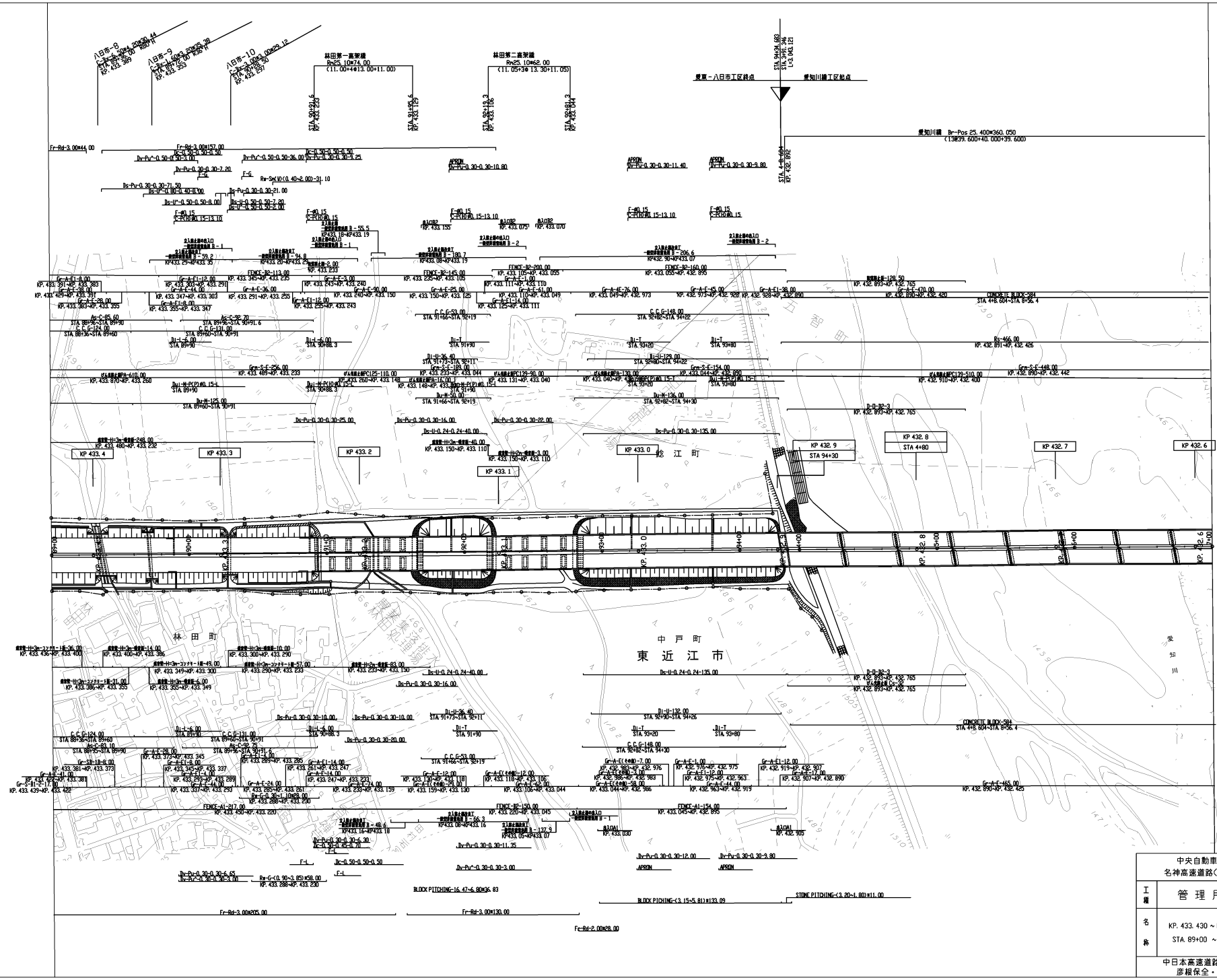
中央自動車道 西宮線 名神高速道路〈 彦根～八日市）			59 96
工種	管理用平面図		26 30
名称	KP. 431. 780 ～ KP. 430. 980 STA. 15+00 ～ STA. 23+00	縮尺 1/1000	——
中日本高速道路（株） 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター			



調整年月		適用
第1回	2006年3月	
第2回	2013年2月	
第3回	2014年6月	
第4回	2020年3月	
第5回	2022年3月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（彦根～八日市）			60 96
工種	管理用平面図		27 30
名称	KP. 432. 580 ～ KP. 431. 780 STA. 7+00 ～ STA. 15+00	縮尺 1/1000	—

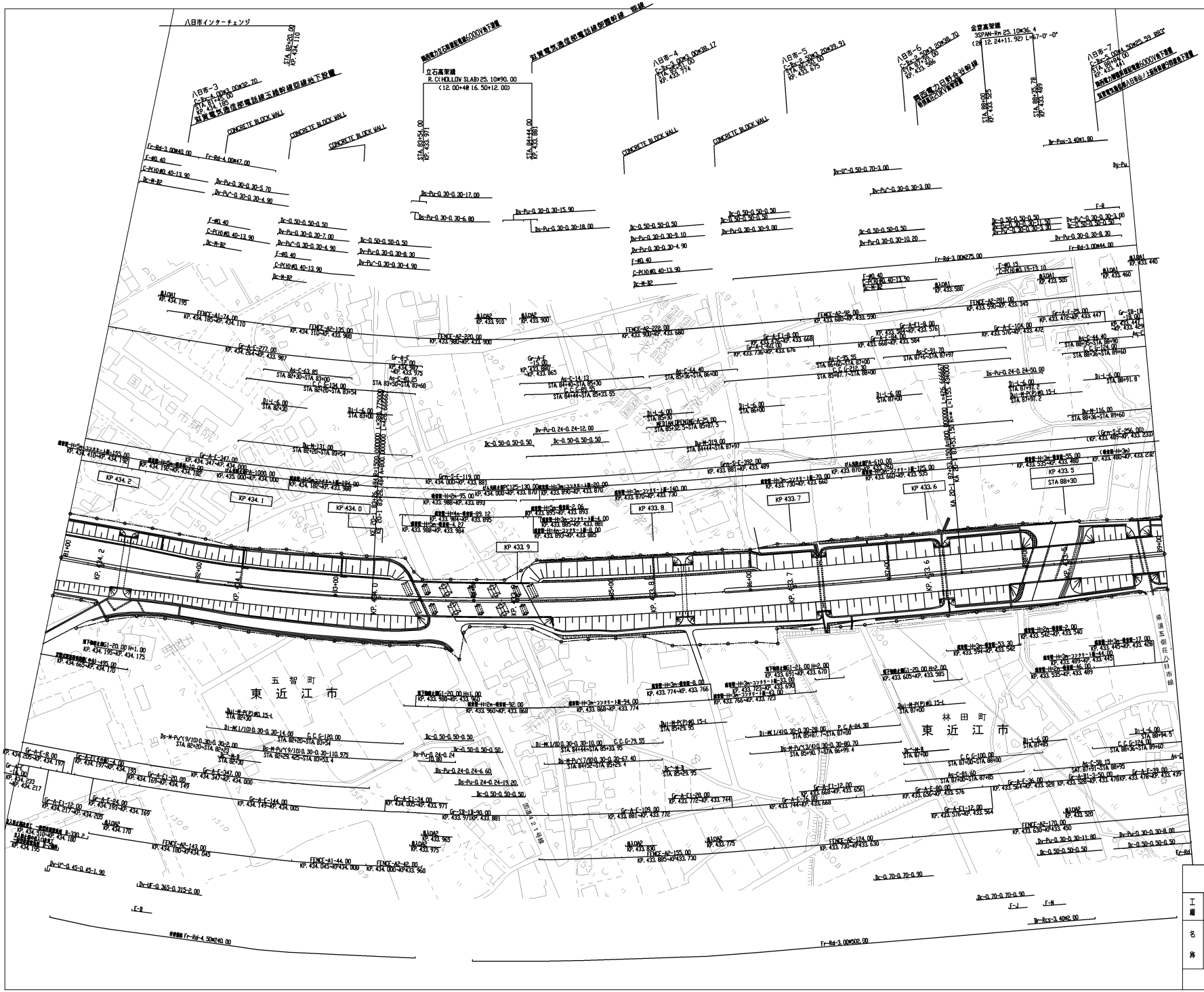
中日本高速道路（株）　名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年3月	
第2回 2013年2月	
第3回 2014年6月	
第4回 2019年3月	
第5回 2020年3月	
第6回 2022年3月	

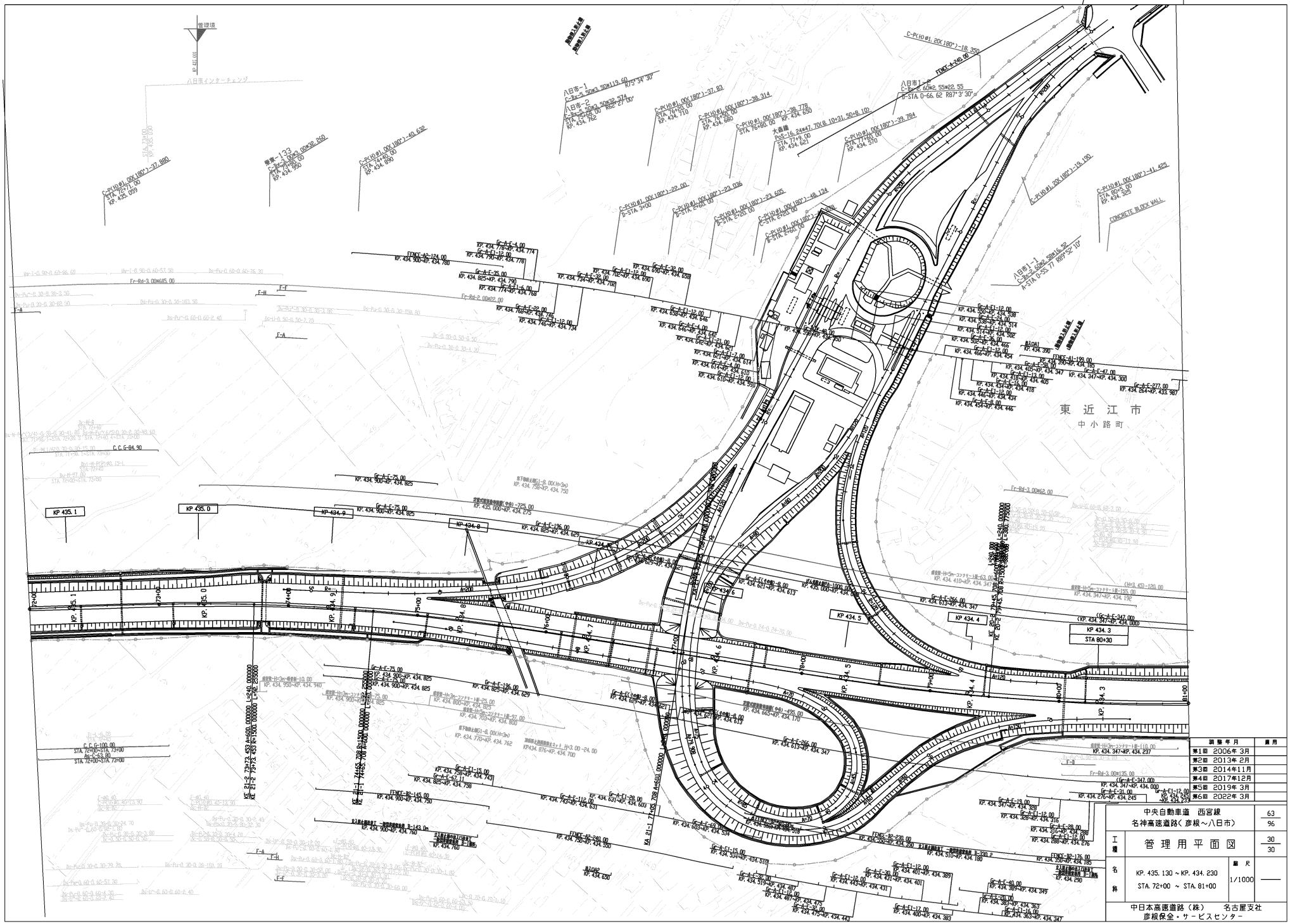
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			61 96
工種	管理用平面図		28 30
名称	KP. 433. 430 ～ KP. 432. 580 STA. 89+00 ～ STA. 7+00	縮尺 1/1000	

中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2022年 3月	

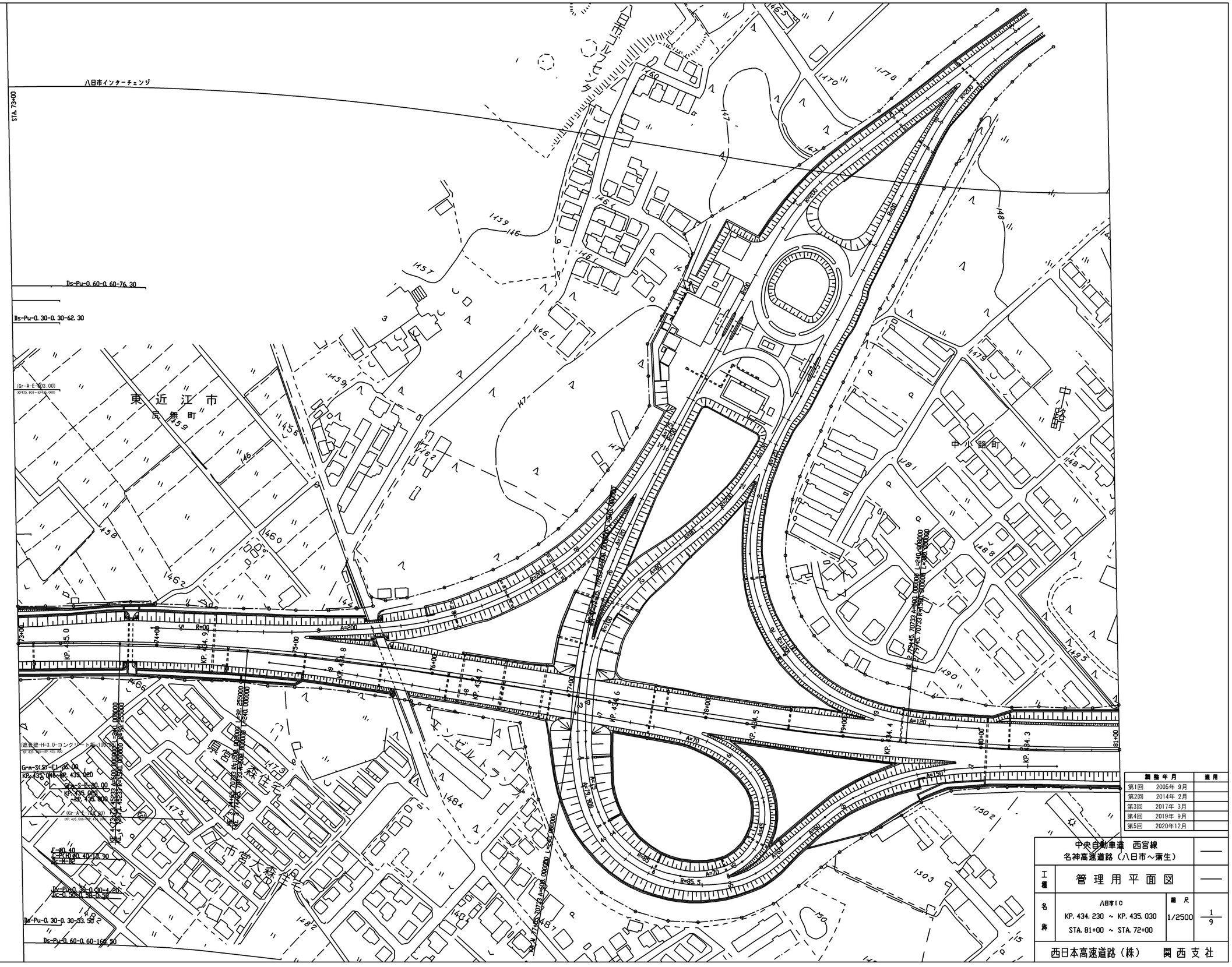
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（ 彦根～八日市）			62 96
工種	管理用平面図		29 30
名称	KP. 434. 230 ～ KP. 433. 430 STA. 81+00 ～ STA. 89+00	縮尺 1/1000	
中日本高速道路（株） 名古屋支社 彦根保全・サービスセンター			



調整年月	適用
第1回 2006年 3月	
第2回 2013年 2月	
第3回 2014年11月	
第4回 2017年12月	
第5回 2019年 3月	
第6回 2022年 3月	

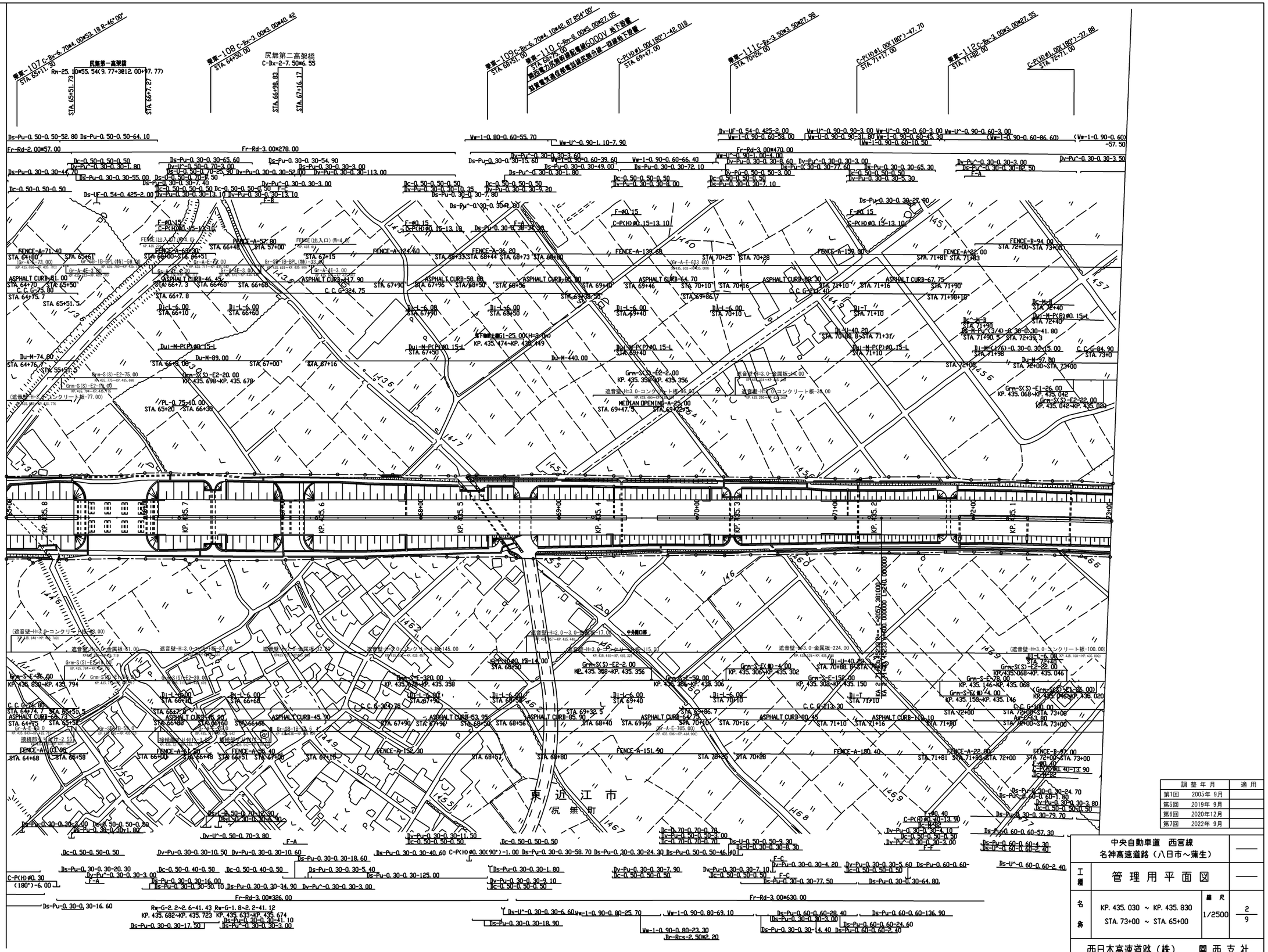
	中央自動車道 西宮線 名神高速道路（彦根～八日市）		63 96
工種	管理用平面図		30 30
名称	KP. 435. 130 ～ KP. 434. 230 STA. 72+00 ～ STA. 81+00	縮尺 1/1000	

中日本高速道路（株） 名古屋支社
彦根保全・サービスセンター

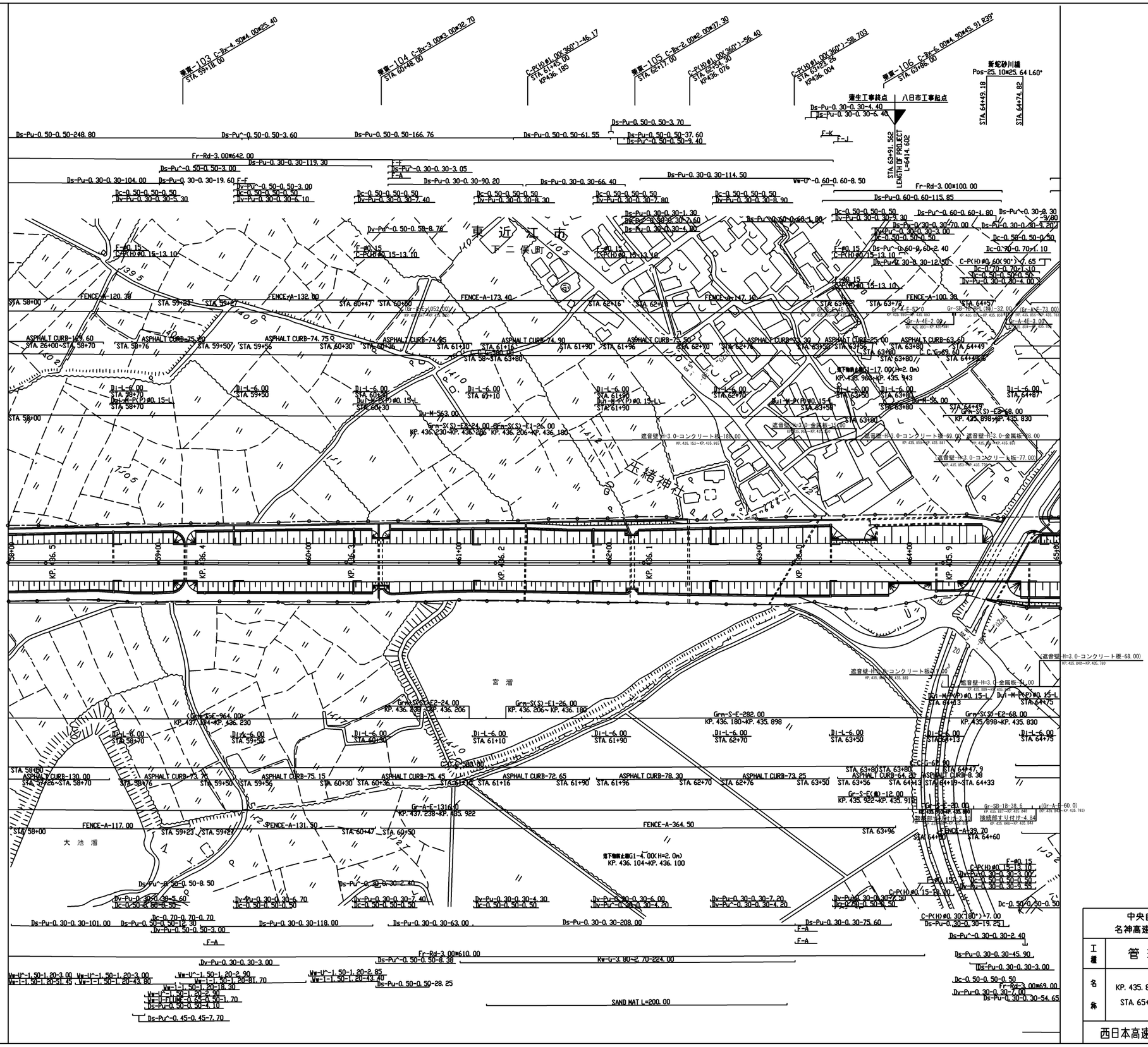


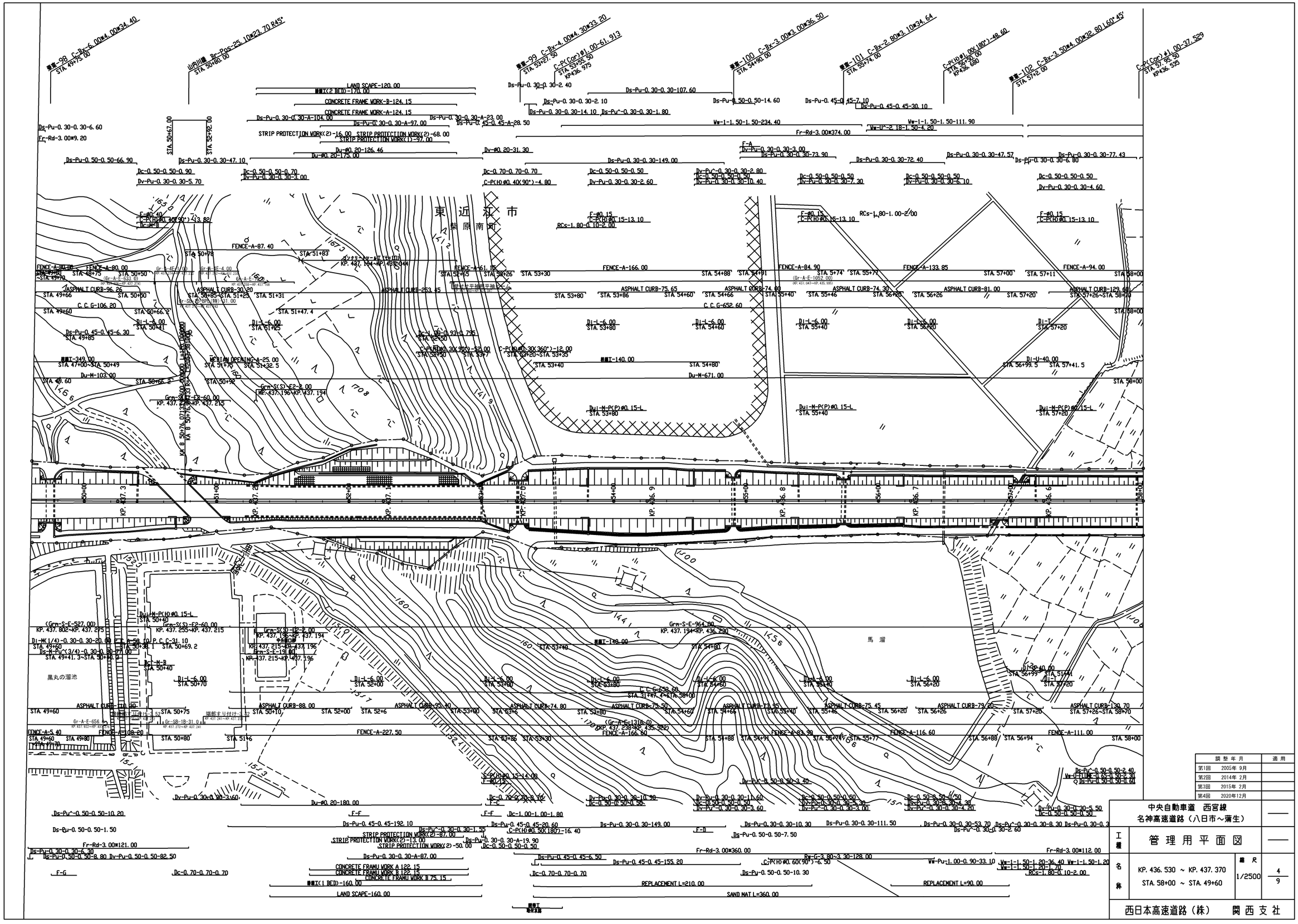
調整年月		適用
第1回	2005年 9月	
第2回	2014年 2月	
第3回	2017年 3月	
第4回	2019年 9月	
第5回	2020年12月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（八日市～蒲生）			——
工種	管理用平面図		——
名称	八日市ＩＣ KP. 434. 230 ～ KP. 435. 030 STA. 81+00 ～ STA. 72+00	縮尺 1/2500	1/9
西日本高速道路（株）	関西支社		



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第5回 2019年 9月	
第6回 2020年12月	
第7回 2022年 9月	


東近江市
下二俣町
宮溜
大池溜
玉緒神社
名神高速道路
新名神高速道路
八日市工事起点
新蛇砂川橋
Pos-25.10×25.64 L60°
STA.64+49.18
STA.64+74.82
STA.63+91.562
LENGTH OF PROJECT
L=6414.602
Gr-S-E=282.00
KP.436.180~KP.435.898
Grn-S(S)-E2-68.00
KP.435.898~KP.435.830
Grn-S(S)-E1-26.00
KP.436.206~KP.436.180
Grn-S(S)-E2-24.00
KP.436.230~KP.436.206
Gr-A-E=1316.00
KP.437.238~KP.435.922
Gr-S-E(M)=12.00
KP.435.922~KP.435.910
SAND MAT L=200.00
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-188.00
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-69.00
遮音壁-H=3.0-金属板-88.00
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-77.00
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-68.00
遮音壁-H=3.0-金属板-41.00
接続部すり付け-4.84
接続部すり付け-3.10
地下物置式函G1-4.00×H=2.0m)
KP.436.104~KP.436.100
地下物置式函G1-17.00×H=2.0m)
KP.436.960~KP.435.943
Fr-Rd-3.00×642.00
Fr-Rd-3.00×100.00
Fr-Rd-3.00×610.00
Fr-Rd-3.00×69.00
Kw-G-3.80~2.70-224.00
Ds-Pu-0.50-0.50-248.80
Ds-Pu-0.50-0.50-166.76
Ds-Pu-0.50-0.50-61.55
Ds-Pu-0.30-0.30-119.30
Ds-Pu-0.30-0.30-104.00
Ds-Pu-0.30-0.30-19.60
Ds-Pu-0.30-0.30-90.20
Ds-Pu-0.30-0.30-66.40
Ds-Pu-0.30-0.30-114.50
Ds-Pu-0.60-0.60-115.85
Ds-Pu-0.30-0.30-101.00
Ds-Pu-0.30-0.30-118.00
Ds-Pu-0.30-0.30-63.00
Ds-Pu-0.30-0.30-208.00
Ds-Pu-0.30-0.30-75.60
Ds-Pu-0.30-0.30-19.25
Ds-Pu-0.50-0.50-12.30
Ds-Pu-0.50-0.50-8.50
Ds-Pu-0.50-0.59-28.25
Ds-Pu-0.45-0.45-7.70
Ds-Pu-0.30-0.30-54.65
Ds-Pu-0.30-0.30-45.90
Ds-Pu-0.30-0.30-3.00
Ds-Pu-0.30-0.30-7.00
Ds-Pu-0.30-0.30-2.40
Ds-Pu-0.30-0.30-9.20
Ds-Pu-0.60-0.60-2.40
Ds-Pu-0.30-8.30-12.50
Dc-0.70-0.70-1.10
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.70-0.70-0.70
Dv-Pu-0.30-0.38-5.60
Dv-Pu-0.30-0.30-6.70
Dv-Pu-0.30-0.30-7.40
Dv-Pu-0.30-0.30-4.30
Dv-Pu-0.30-0.30-6.00
Dv-Pu-0.30-0.30-7.20
Dv-Pu-0.30-0.30-4.20
Dv-Pu-0.30-0.30-7.50
Dv-Pu-0.50-0.50-3.00
Dv-Pu-0.30-0.30-3.00
Dv-Pu-0.30-0.30-4.00
Dv-Pu-0.30-0.30-9.55
Dv-Pu-0.30-0.30-7.00
Dv-Pu-0.30-0.30-54.10
Dv-Pu-0.30-0.30-9.20
Dv-Pu-0.30-0.30-3.00
Dv-Pu-0.30-0.30-3.05
Dv-Pu-0.50-0.50-8.78
Dv-Pu-0.50-0.50-3.70
Dv-Pu-0.50-0.50-37.60
Dv-Pu-0.50-0.50-9.40
Dv-Pu-0.50-0.50-3.60
Dv-Pu-0.50-0.50-3.00
Dv-Pu-0.30-0.30-5.30
Dv-Pu-0.30-0.30-6.10
Dv-Pu-0.30-0.30-7.40
Dv-Pu-0.30-0.30-8.30
Dv-Pu-0.30-0.30-7.80
Dv-Pu-0.30-0.30-8.90
Dv-Pu-0.30-0.30-1.30
Dv-Pu-0.30-0.30-2.60
Dv-Pu-0.30-0.30-4.80
Dv-Pu-0.50-0.50-65.80
Dv-Pu-0.30-0.30-9.30
Dv-Pu-0.60-0.60-1.80
Dv-Pu-0.30-0.30-70.00
Dv-Pu-0.30-0.30-3.00
Dc-1.50-1.50-0.50
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.70-0.70-1.10
Dc-1.50-1.50-4.00
Dc-0.50-0.50-50.50
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-5.30
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-7.80
Dc-0.50-0.50-8.30
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-0.50


東近江市
蒲生町
蒲生町川合
蒲生町綺田
蒲生町綺田新田
蒲生町綺田新田南
蒲生町綺田新田北
蒲生町綺田新田東
蒲生町綺田新田西
蒲生町綺田新田南東
蒲生町綺田新田南西
蒲生町綺田新田北東
蒲生町綺田新田北西
蒲生町綺田新田東南
蒲生町綺田新田東北
蒲生町綺田新田西南
蒲生町綺田新田西北
蒲生町綺田新田南東南
蒲生町綺田新田南西南
蒲生町綺田新田北東北
蒲生町綺田新田北西北
蒲生町綺田新田東南東
蒲生町綺田新田東北東
蒲生町綺田新田西南西
蒲生町綺田新田西北西
蒲生町綺田新田南東南東
蒲生町綺田新田南西南西
蒲生町綺田新田北東北東
蒲生町綺田新田北西北西
蒲生町綺田新田東南東南
蒲生町綺田新田東北東北
蒲生町綺田新田西南西南
蒲生町綺田新田西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南
蒲生町綺田新田南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南
蒲生町綺田新田北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北
蒲生町綺田新田北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北
蒲生町綺田新田東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東南東
蒲生町綺田新田東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東北東
蒲生町綺田新田西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西南西
蒲生町綺田新田西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西北西

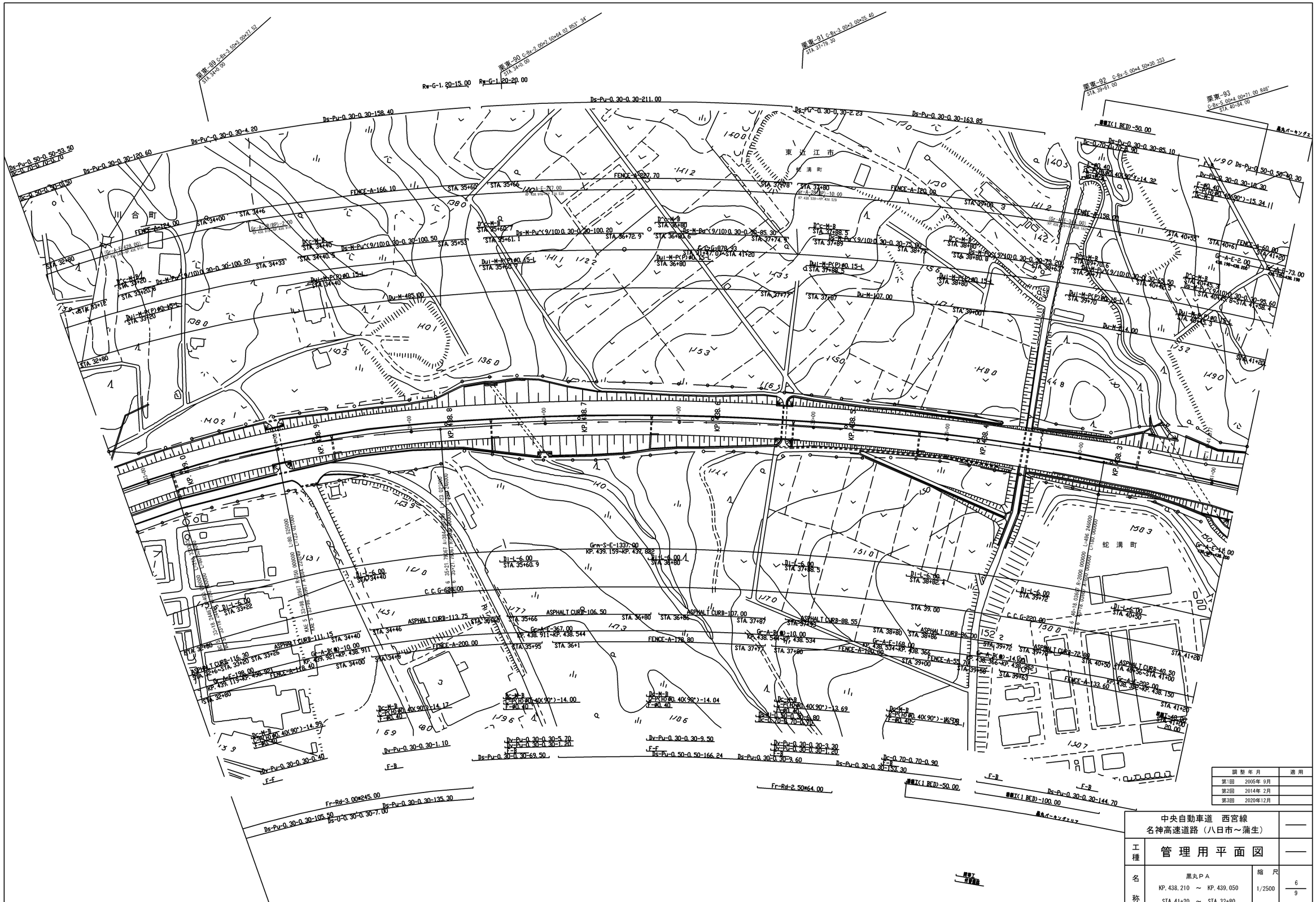
中央自動車道　西宮線
名神高速道路（八日市～蒲生）

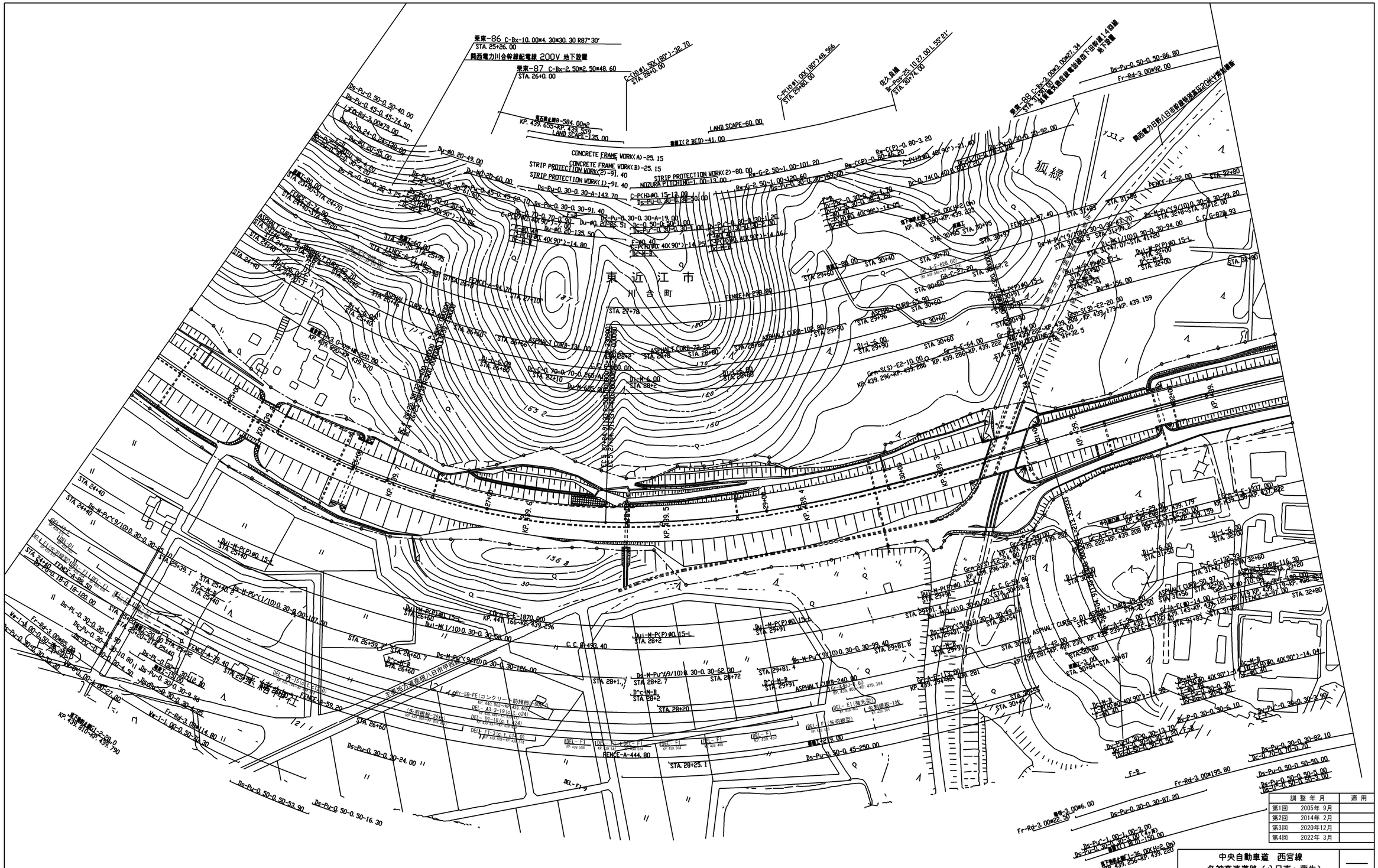
工種	管理用平面図		
名称	黒丸ＰＡ KP. 437. 370 ～ KP. 438. 210 STA. 49+60 ～ STA. 41+20	縮尺	1/2500

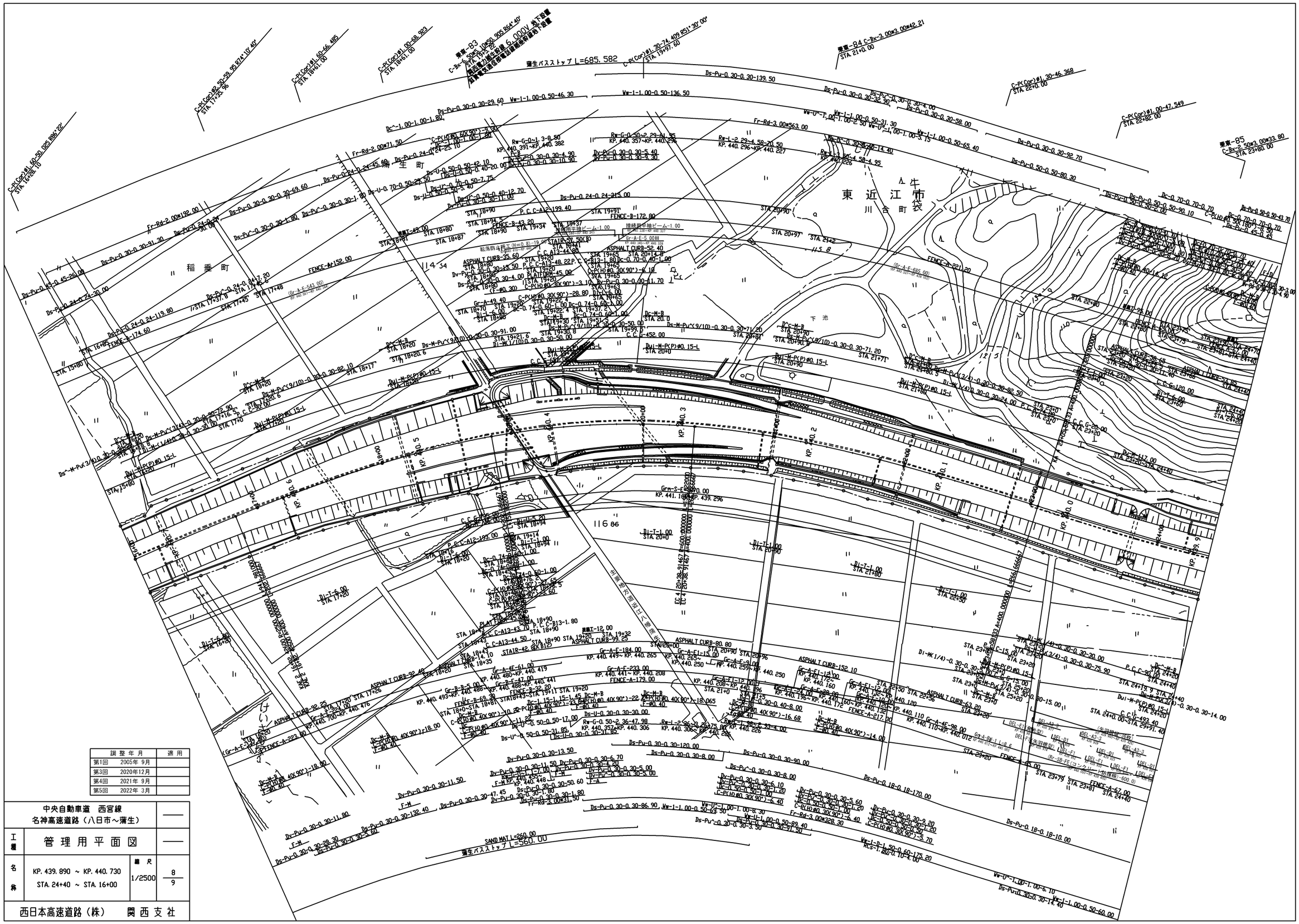
5/9

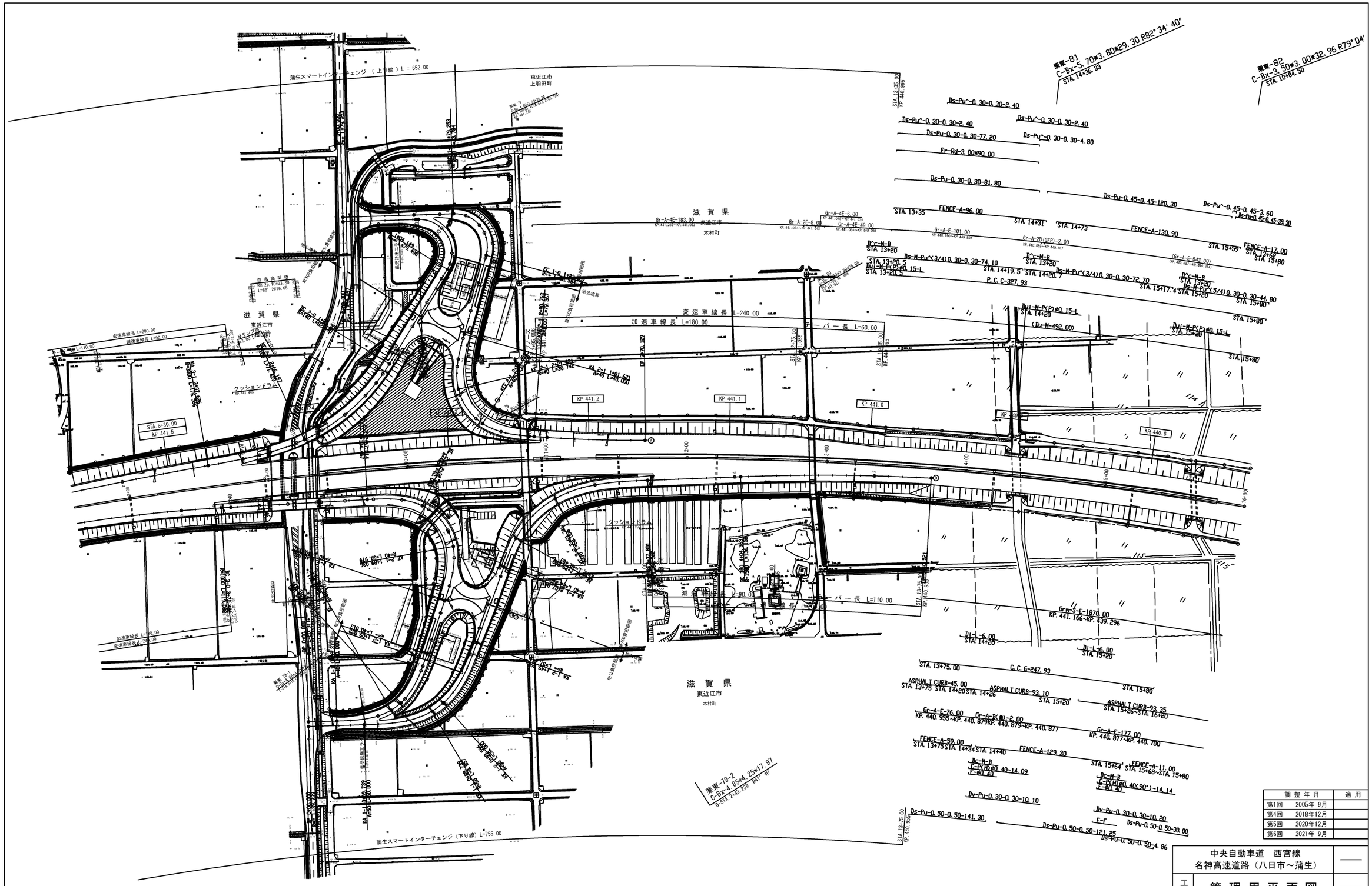
西日本高速道路（株）関西支社

調整年月	適用
第1回　2005年 9月	
第3回　2015年 2月	
第4回　2017年 3月	
第5回　2020年12月	


乗東-89 C-Bx-3.50×3.00×77.52
STA. 34+00.00
乗東-90 C-Bx-2.00×7.50×84.02 R63° 34
STA. 34+0.00
乗東-91 C-Bx-3.00×3.00×25.40
STA. 37+79.90
乗東-92 C-Bx-5.00×4.50×30.333
STA. 39+61.00
乗東-93
C-Bx-5.00×4.00×71.00 R46°
STA. 40+84.00
Rw-G-1.20-15.00
Rw-G-1.20-20.00
Ds-Pu-0.30-0.30-211.00
Ds-Pu-0.30-0.30-158.40
Ds-Pu-0.30-0.30-4.20
Ds-Pu-0.30-0.30-120.60
Ds-Pu-0.50-0.50-53.50
Dc-U-0.70-0.70-0.70
Dc-U-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.30-0.30-2.23
Ds-Pu-0.30-0.30-163.85
Dc-0.70-0.70-8.30
Ds-Pu-0.30-0.30-65.10
Ds-Pu-0.50-0.50-40.30
Ds-Pu-0.30-0.30-16.30
E-Φ0.40
E-Φ0.40(90°)-14.32
E-Φ0.40(90°)-15.34
E-Φ0.40
FENCE-A-158.00
FENCE-A-166.10
FENCE-A-124.00
FENCE-A-120.08
FENCE-A-60.80
FENCE-A-73.00
FENCE-A-133.60
FENCE-A-200.00
FENCE-A-178.80
FENCE-A-55.70
FENCE-A-180.60
FENCE-A-148.40
Gr-A-E-2.00
Gr-A-E-14.00
Gr-A-E-367.00
Gr-A-E-207.00
Gr-A-E-168.00
Gr-A-P(■)-10.00
Gr-A-P(■)-14.00
Gr-A-P(■)-2.00
Gr-A-P(■)-28(BP)-10.00
Gr-A-E-878.33
C.C.G-628.00
C.C.G-220.60
Dv-Pu-0.30-0.30-1.10
Dv-Pu-0.30-0.30-0.40
Dv-Pu-0.30-0.30-5.70
Dv-Pu-0.30-0.30-1.20
Dv-Pu-0.30-0.30-9.50
Dv-Pu-0.30-0.30-3.30
Dv-Pu-0.30-0.30-1.20
Ds-Pu-0.30-0.30-69.50
Ds-Pu-0.50-0.50-166.24
Ds-Pu-0.30-0.30-9.60
Ds-Pu-0.30-0.30-153.30
Ds-Pu-0.30-0.30-144.70
Ds-Pu-0.30-0.30-135.30
Ds-Pu-0.30-0.30-105.50
Ds-U-0.30-0.30-7.00
Fr-Rd-3.00×245.00
Fr-Rd-2.50×64.00
Dc-N-B
C-P(H)Φ0.40(90°)-14.00
C-P(H)Φ0.40(90°)-14.17
C-P(H)Φ0.40(90°)-14.99
C-P(H)Φ0.40(90°)-14.04
C-P(H)Φ0.40(90°)-13.69
C-P(H)Φ0.40(90°)-16.58
F-Φ0.40
Di-L-6.00
Du-M-485.00
Du-M-214.00
Du-M-107.00
Du-M-207.00
Du-M-P(P)Φ0.15-L
Dui-M-P(P)Φ0.15-L
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-100.20
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-100.50
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-85.30
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-75.90
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-75.20
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-65.50
Ds-M-Pu(9/10)0.30-0.30-95.60
Dc-M-B
Ds-M-B
ASPHALT CURB-106.50
ASPHALT CURB-107.00
ASPHALT CURB-113.75
ASPHALT CURB-111.15
ASPHALT CURB-116.30
ASPHALT CURB-88.55
ASPHALT CURB-86.00
ASPHALT CURB-72.88
ASPHALT CURB-40.50
Grm-S-E-1337.00
KP. 439.159~KP. 439. 882
KP. 439.921~KP. 438. 911
KP. 439.119~KP. 438. 921
KP. 438.911~KP. 438.544
KP. 438.544~KP. 438.534
KP. 438.534~KP. 438.366
KP. 438.366~KP. 438.334
KP. 438.334~KP. 438.210
KP. 438.366~KP. 438.150
川合町
東近江市
蛇溝町
KP. 438. 8
KP. 438. 7
KP. 438. 6
KP. 438. 5
KP. 438. 4
KP. 438. 3
STA. 32+80
STA. 33+12
STA. 33+20.8
STA. 33+33
STA. 34+00
STA. 34+6
STA. 34+40
STA. 34+46
STA. 35+00
STA. 35+53
STA. 35+60.9
STA. 35+61.1
STA. 35+66
STA. 35+95
STA. 36+1
STA. 36+72.9
STA. 36+80
STA. 36+86
STA. 37+0
STA. 37+7
STA. 37+74.9
STA. 37+87
STA. 37+88.5
STA. 37+89
STA. 38+0
STA. 38+7
STA. 38+80
STA. 38+80.8
STA. 38+82.4
STA. 39+00
STA. 39+63
STA. 39+70
STA. 39+72
STA. 40+0
STA. 40+42.5
STA. 40+50
STA. 40+56
STA. 40+75.3
STA. 40+80.3
STA. 40+80.8
STA. 41+00
STA. 41+20
STA. 41+30.4
STA. 41+40
STA. 41+60
STA. 41+80
STA. 41+90
STA. 41+95
STA. 42+00
STA. 42+20
STA. 42+40
STA. 42+60
STA. 42+80
STA. 43+00
STA. 43+20
STA. 43+40
STA. 43+60
STA. 43+80
STA. 44+00
STA. 44+20
STA. 44+40
STA. 44+60
STA. 44+80
STA. 45+00
STA. 45+20
STA. 45+40
STA. 45+60
STA. 45+80
STA.


東近江市
川合町
狐線
本部
関西電力川合幹線配電線 200V 地下設置
関西電力日野八日市幹線配電線 6.6kV 地下設置
LAND SCAPE-60.00
LAND SCAPE-135.00
CONCRETE FRAME WORK(A)-25.15
CONCRETE FRAME WORK(B)-25.15
STRIP PROTECTION WORK(1)-91.40
STRIP PROTECTION WORK(2)-91.40
STRIP PROTECTION WORK(2)-80.00
NIZURA PITCHING-L00-13.00
FENCE-A-94.70
FENCE-A-239.89
FENCE-A-444.80
FENCE-A-97.40
FENCE-A-92.00
ASPHALT CURB-102.80
ASPHALT CURB-32.50
ASPHALT CURB-240.80
ASPHALT CURB-50.97
ASPHALT CURB-43.50
ASPHALT CURB-55.90
ASPHALT CURB-2.01
ASPHALT CURB-50.27
ASPHALT CURB-116.30
ASPHALT CURB-139.20
ASPHALT CURB-42.00
ASPHALT CURB-64.00
ASPHALT CURB-14.00
ASPHALT CURB-156.00
ASPHALT CURB-87.20
ASPHALT CURB-82.10
ASPHALT CURB-195.80
ASPHALT CURB-3.00
ASPHALT CURB-6.00
ASPHALT CURB-36.00
ASPHALT CURB-150.00
ASPHALT CURB-3.00
ASPHALT CURB-6.00
ASPHALT CURB-3.00
ASPHALT CURB-3.00
ASPHALT CURB-3


東近江市
八日市
川合町
稲垂町
蒲生町
下池
蒲生バストップ L=685.582
蒲生バストップ L=560.00
SAND MAT L=260.00
KP. 440.0
KP. 440.1
KP. 440.2
KP. 440.3
KP. 440.4
KP. 440.5
KP. 440.6
KP. 440.7
KP. 440.8
KP. 440.9
KP. 441.0
KP. 441.1
KP. 441.2
KP. 441.3
KP. 441.4
KP. 441.5
KP. 441.6
KP. 441.7
KP. 441.8
KP. 441.9
KP.



※Dランプ MP は資料不足のため未作図

調整年月		適用
第1回	2005年 9月	
第4回	2018年12月	
第5回	2020年12月	
第6回	2021年 9月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（八日市～蒲生）

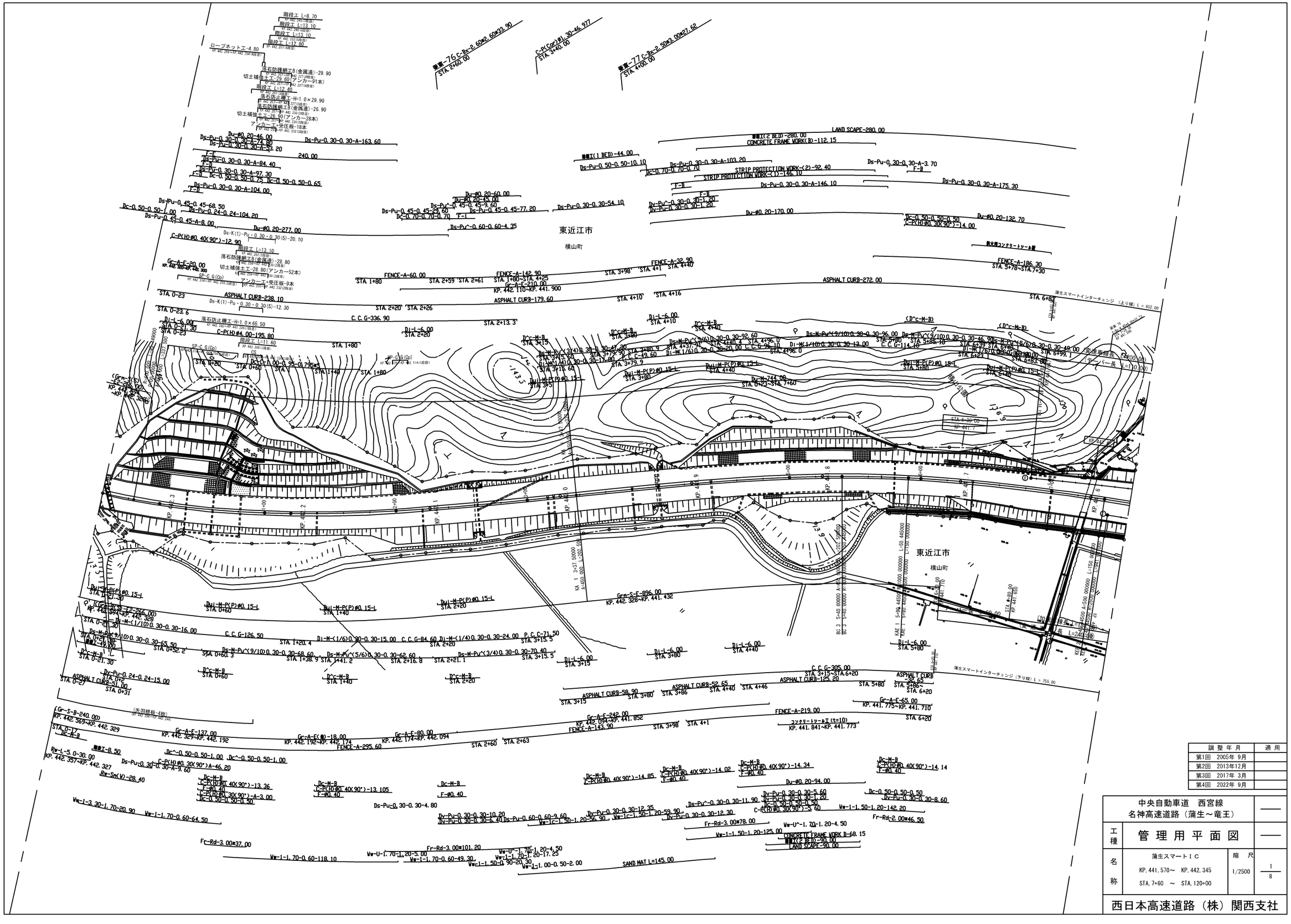
工種：管理用平面図

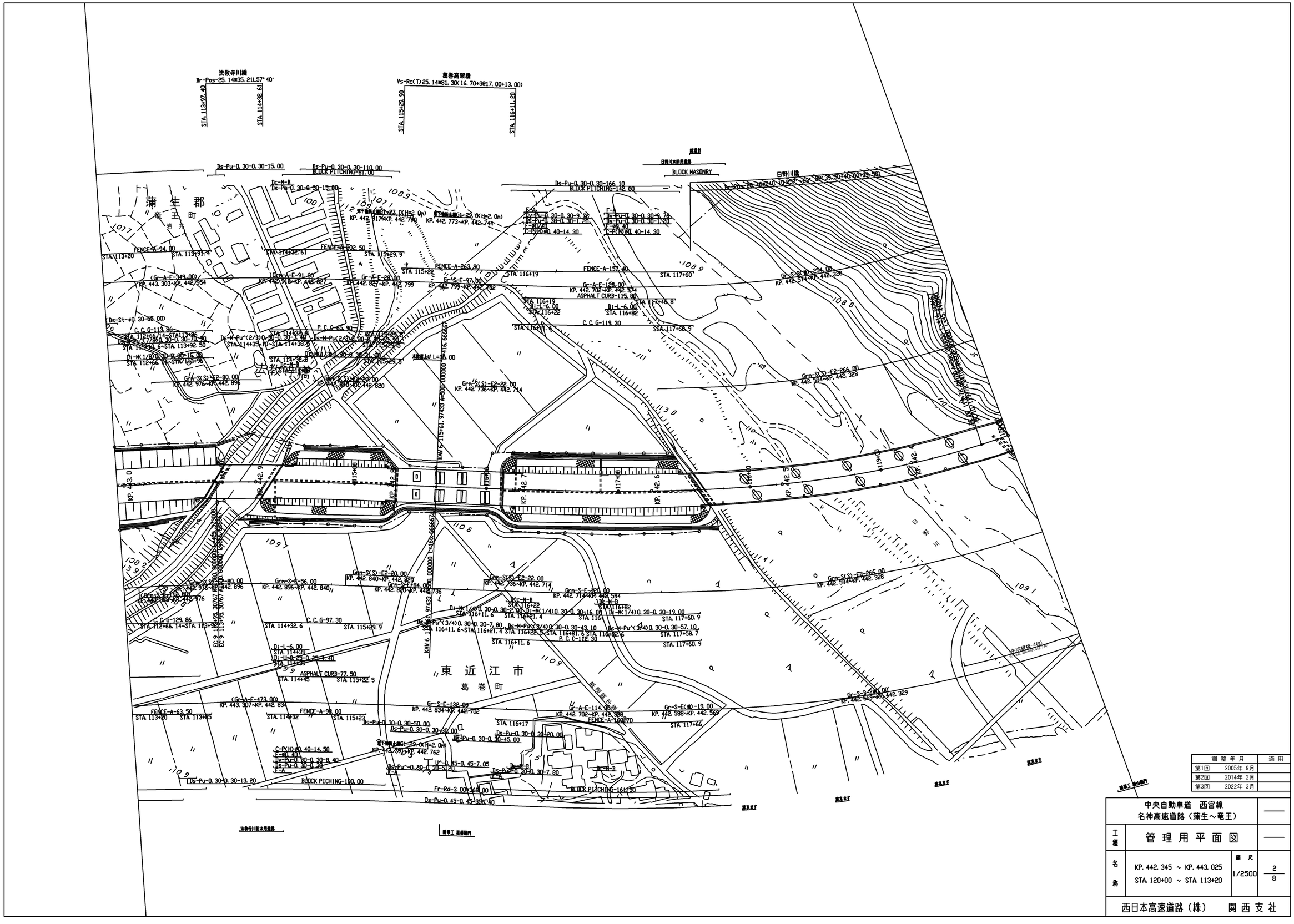
名称：蒲生スマートＩＣ
KP. 440. 730 ～ KP. 441. 570
STA. 16+00 ～ STA. 7+60

縮尺：1/2500

9/9

西日本高速道路（株）関西支社


東近江市
横山町
蒲生スマートインターチェンジ（上り線）L＝852.00
蒲生スマートインターチェンジ（下り線）L＝755.00
KP. 442.000
KP. 441.800
KP. 441.600
KP. 441.400
KP. 441.200
KP. 441.000
KP. 440.800
KP. 440.600
KP. 440.400
KP. 440.200
KP. 440.000
STA. 0+00
STA. 1+00
STA. 2+00
STA. 3+00
STA. 4+00
STA. 5+00
STA. 6+00
STA. 7+00
STA. 8+00
STA. 9+00
STA. 10+00
STA. 11+00
STA. 12+00
STA. 13+00
STA. 14+00
STA. 15+00
STA. 16+00
STA. 17+00
STA. 18+00
STA. 19+00
STA. 20+00
STA. 21+00
STA. 22+00
STA. 23+00
STA. 24+00
STA. 25+00
STA. 26+00
STA. 27+00
STA. 28+00
STA. 29+00
STA. 30+00
STA. 31+00
STA. 32+00
STA. 33+00
STA. 34+00
STA. 35+00
STA. 36+00
STA. 37+00
STA. 38+00
STA. 39+00
STA. 40+00
STA. 41+00
STA. 42+00
STA. 43+00
STA. 44+00
STA. 45+00
STA. 46+00
STA. 47+00
STA. 48+00
STA. 49+00
STA. 50+00
STA. 51+00
STA. 52+00
STA. 53+00
STA. 54+00
STA. 55+00
STA. 56+00
STA. 57+00
STA. 58+00
STA. 59+00
STA. 60+00
STA. 61+00
STA. 62+00
STA. 63+00
STA. 64+00
STA. 65+00
STA. 66+00
STA. 67+00
STA. 68+00
STA. 69+00
STA. 70+00
STA. 71+00
STA. 72+00
STA. 73+00
STA. 74+00
STA. 75+00
STA. 76+00
STA. 77+00
STA. 78+00
STA. 79+00
STA. 80+00
STA. 81+00
STA. 82+00
STA. 83+00
STA. 84+00
STA. 85+00
STA. 86+00
STA. 87+00
STA. 88+00
STA. 89+00
STA. 90+00
STA. 91+00
STA. 92+00
STA. 93+00
STA. 94+00
STA. 95+00
STA. 96+00
STA. 97+00
STA. 98+00
STA. 99+00
STA. 100+00
STA. 101+00
STA. 102+00
STA. 103+00
STA. 104+00
STA. 105+00
STA. 106+00
STA. 107+00
STA. 108+00
STA. 109+00
STA. 110+00
STA. 111+00
STA. 112+00
STA. 113+00
STA. 114+00
STA. 115+00
STA. 116+00
STA. 117+00
STA. 118+00
STA. 119+00
STA. 120+00
KP. 442.110
KP. 441.900
KP. 441.710
KP. 441.775
KP. 441.773
KP. 441.852
KP. 442.094
KP. 442.174
KP. 442.192
KP. 442.329
KP. 442.357
KP. 442.327
KP. 442.328
KP. 442.394
KP. 442.432
KP. 441.432
KP. 441.328
KP. 441.345
KP. 441.570
KP. 441.710
KP. 441.680
KP. 441.600
KP. 441.520
KP. 441.440
KP. 441.360
KP. 441.280
KP. 441.200
KP. 441.120
KP. 441.040
KP. 440.960
KP. 440.880
KP. 440.800
KP. 440.720
KP. 440.640
KP. 440.560
KP. 440.480
KP. 440.400
KP. 440.320
KP. 440.240
KP. 440.160
KP.



調整年月		適用
第1回	2005年 9月	
第2回	2014年 2月	
第3回	2022年 3月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（蒲生～竜王）

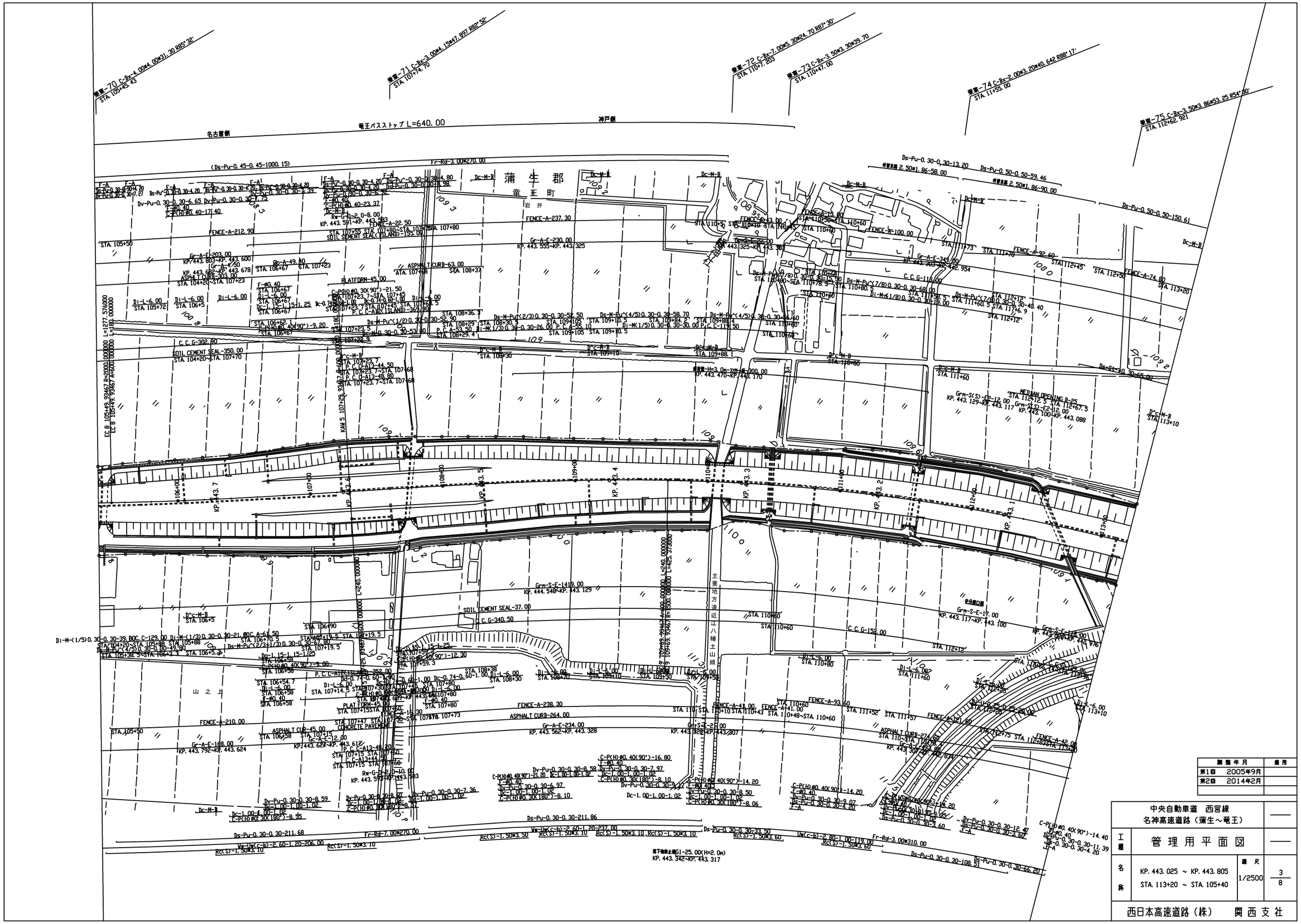
工種：管理用平面図

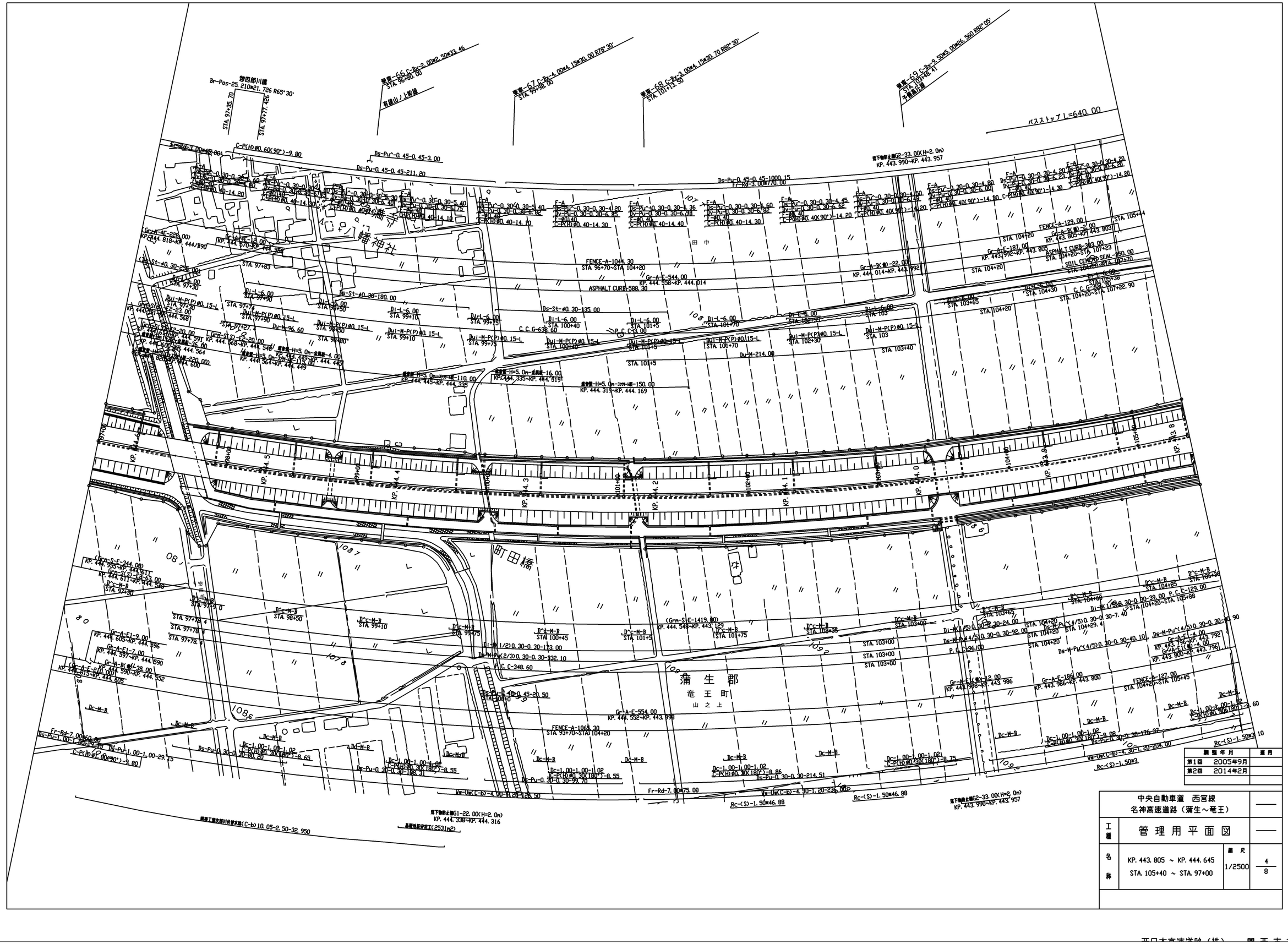
名称：KP. 442. 345 ~ KP. 443. 025
STA. 120+00 ~ STA. 113+20

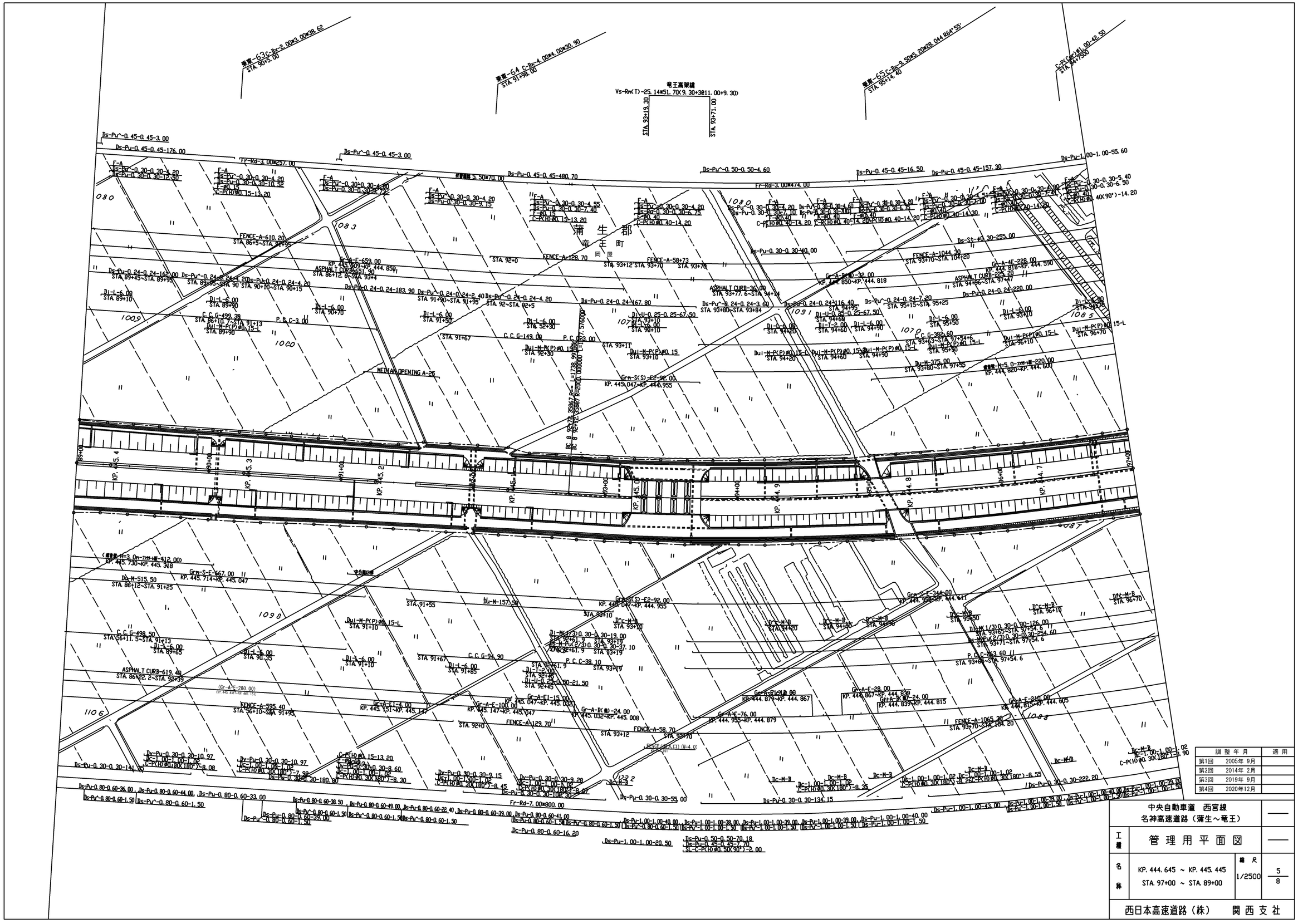
縮尺：1/2500

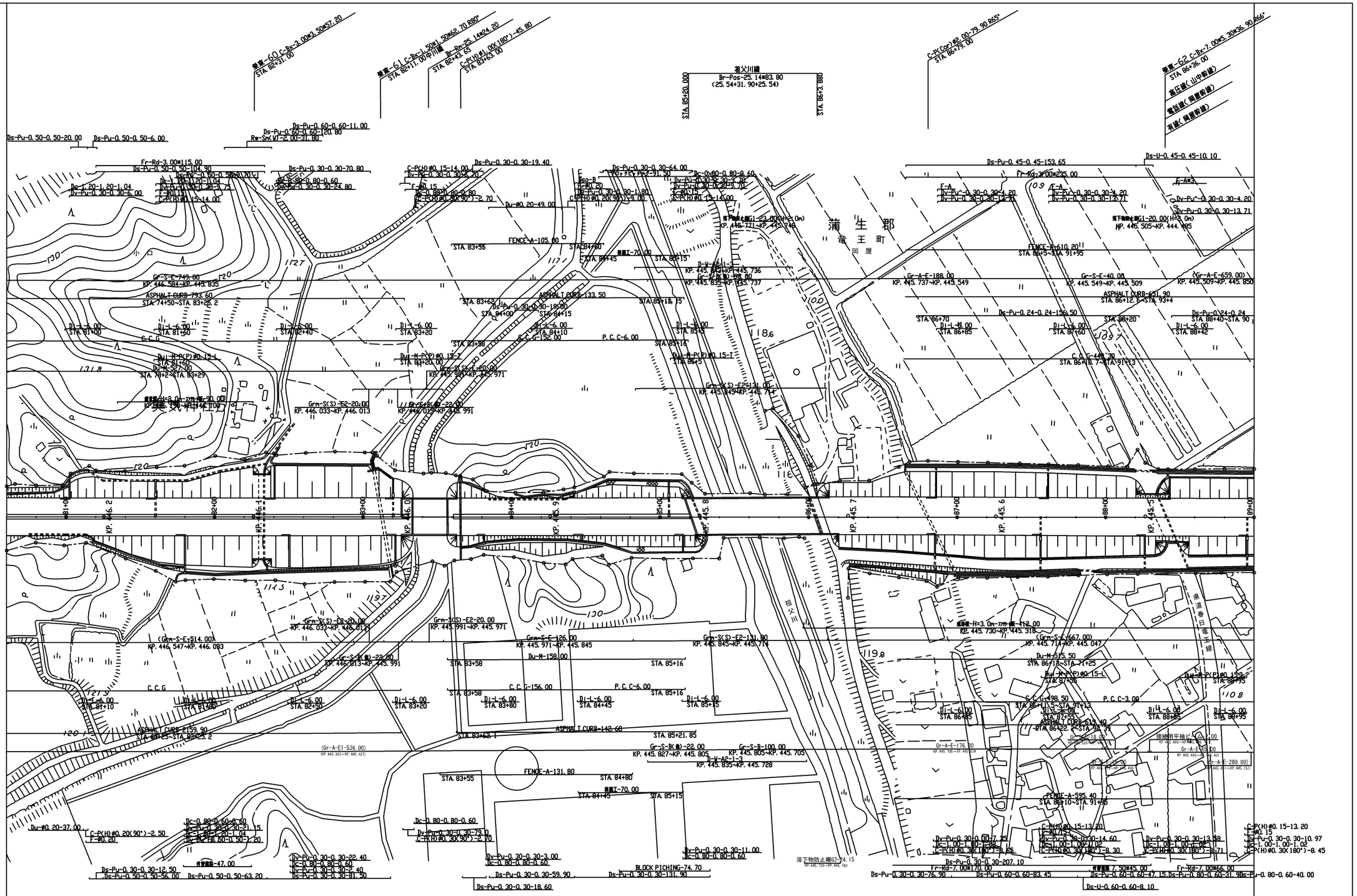
2/8

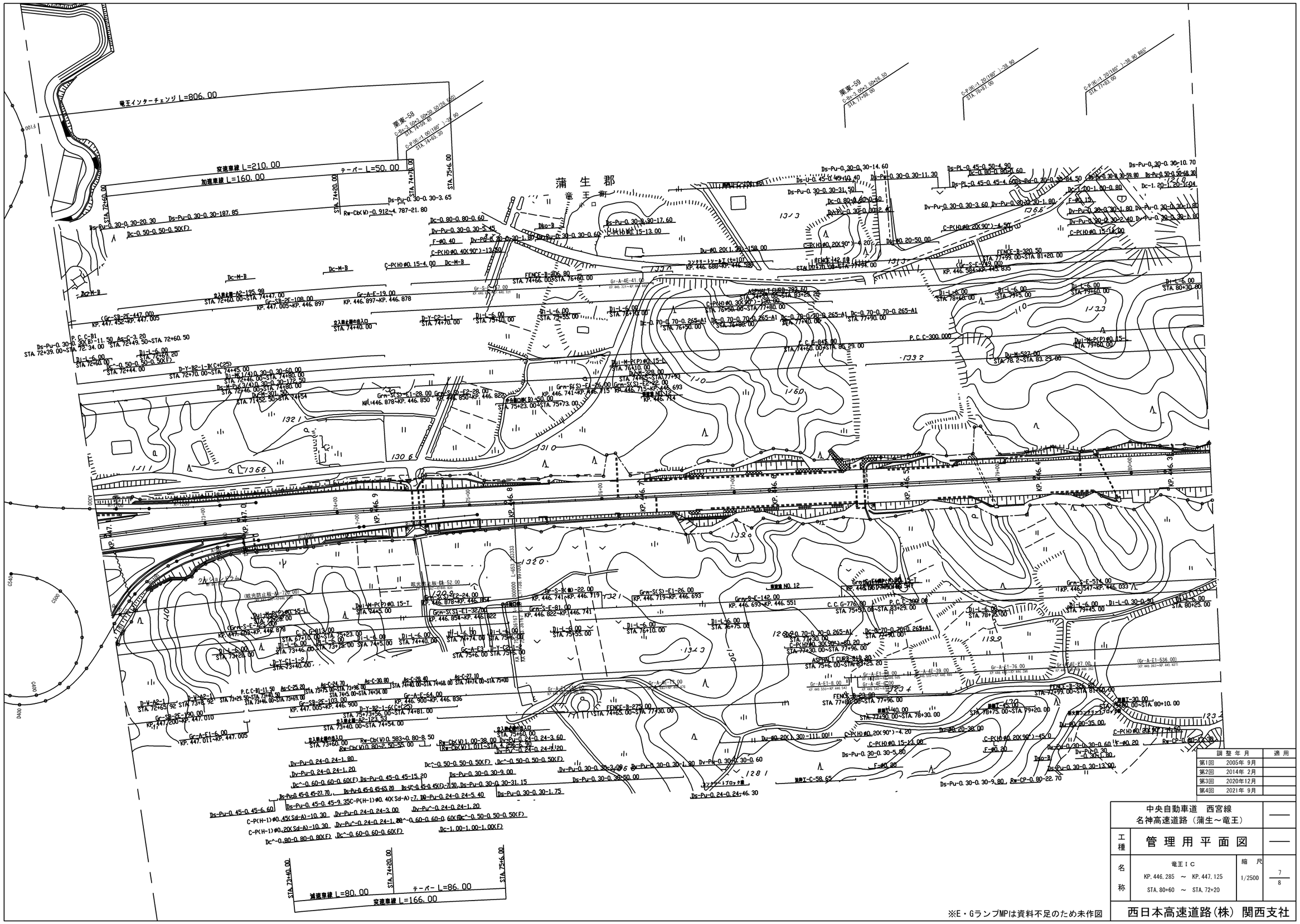
西日本高速道路（株）　関西支社

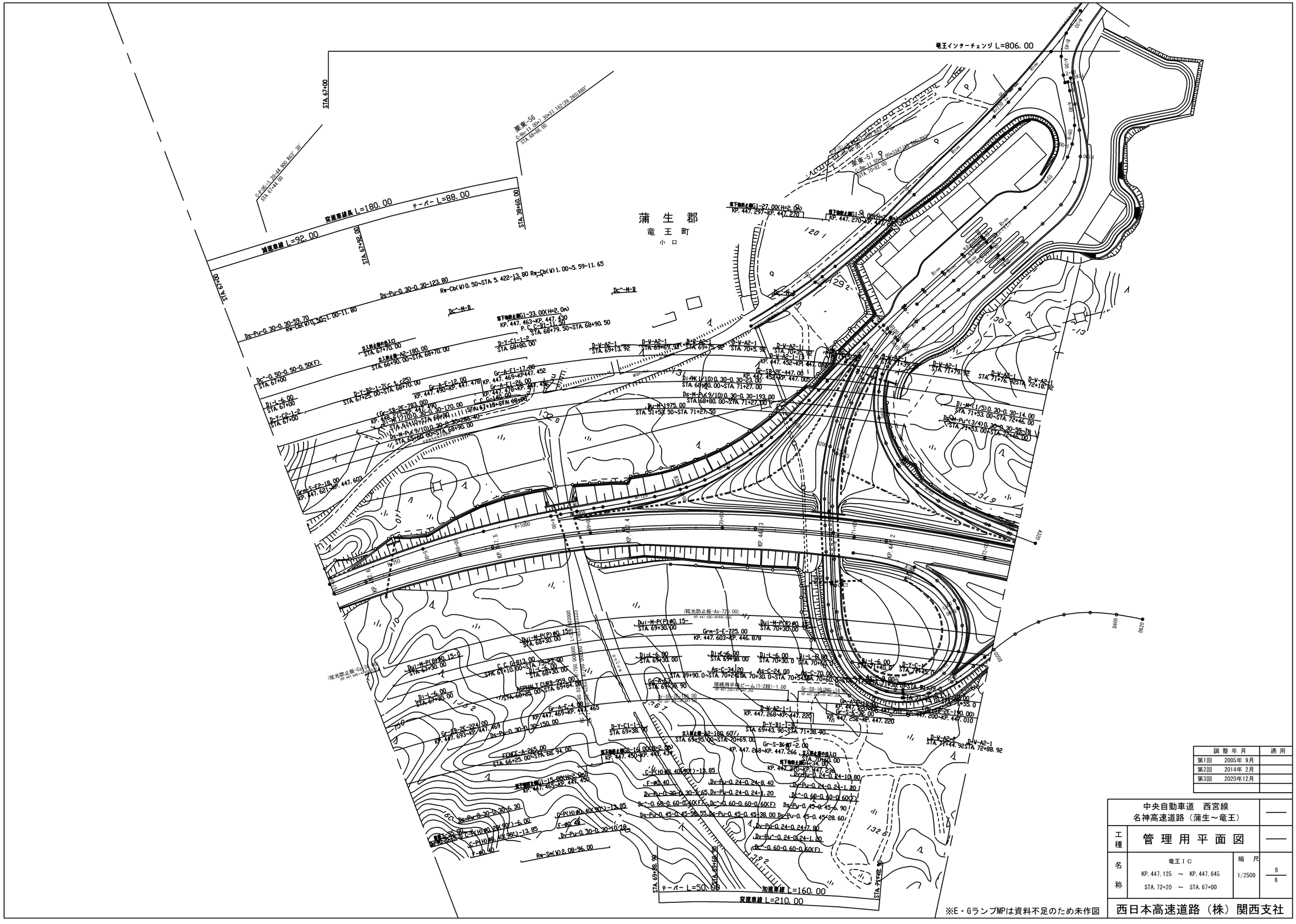

名古屋側
神戸側
竜王パスストップ L=640.00
蒲生郡
竜王町
岩井
山之上
名神高速
主要地方道 近江八幡土山線
(Ds-Pu-0.45-0.45-1000.15)
Fr-Rd-3.00*270.00
Dc-M-B
Ds-Pu-0.30-0-30-4.80
Ds-Pu-0.30-0-30-4.20
Ds-Pu-0.30-0-30-4.39
Dv-Pu-0.30-0-30-6.65
Dv-Pu-0.30-0-30-7.75
F-A
F-90.40
C-P(H)90.40-17.40
C-P(H)90.40-23.37
Rw-G-H-2.0-8.00
KP.443.591~KP.443.583
FENCE-A-22.50
FENCE-A-212.90
STA.105+50
Gr-A-F-203.00
KP.443.803~KP.443.600
Gr-A-F-450
KP.443.682~KP.443.678
Gr-A-49.80
ASPHALT CURB-304.00
STA.104+20~STA.107+23
STA.106+67
STA.107+23
Di-L-6.00
STA.105+72
STA.106+5
Dc-L-15-L-15-L-25
Dc-0.74-0.60-1.00
STA.106+62.1
F-90.40
C-P(H)90.40(90°)-9.20
STA.106+67
C.C.G-302.80
SOIL CEMENT SEAL-350.00
STA.104+20~STA.107+70
KAW 5 107+29.93467 R=600.000000 L=240.000000
EC 8 105+49.93467 R=2000.000000 L=1277.576000
EC 8 105+49.93467 R=600.000000 L=180.000000
Dc-M-B
STA.107+23.7
P.C.C-A13-44.50
P.C.C-A13-46.80
STA.107+23.7~STA.107+68
Dc-1.00-1.00-1.02
C-P(H)90.30X180°)-8.51
Ds-Pu-0.30-0.30-211.68
Rc(S)-1.50*3.10
Vw-Uw(C-b)-2.60-1.20-206.00
Fr-Rd-7.00*270.00
Gr-A-F-168.00
KP.443.792~KP.443.624
FENCE-A-210.00
ASPHALT CURB-45.00
Gc-A-F-12.00
KP.443.624~KP.443.612
STA.107+15
STA.107+47
CONCRETE PAVEMENT
PLAT FORM-45.00
STA.107+15~STA.107+30
FENCE-A-16.30
STA.107+30~STA.107+46
STA.107+46~STA.107+73
STA.107+78
Rw-G-H-2.0-10.00
KP.443.583~KP.443.563
Dv-Pu-0.30-0-30-8.59
Dv-Pu-0.30-0-30-7.36
Dv-Pu-0.30-0-30-8.58
Dc-1.00-1.00-1.02
C-P(H)90.30X180°)-8.51
Dc-1.00-1.00-1.02
C-P(H)90.30X180°)-8.95
Dc-M-B
STA.106+5
STA.106+90
Di-M-(1/5)0.30-0.30-39.80C-129.00
Di-M-(1/3)0.30-0.30-21.80C-A-61.50
STA.104+20~STA.105+88
STA.105+88
Ds-M-Pu(2/3+1/3)0.30-0.30-67.80
Ds-M-Pu(1/3)0.30-0.30-43.90
STA.105+38.5~STA.106+42.1
STA.106+5.5
STA.107+15.5
STA.107+19.5
Dc-L-15-L-15-L-29
STA.106+58
STA.106+54.7
Di-L-6.00
STA.107+14.5
C-P(H)90.40(90°)-12.30
STA.107+59.3
C-P(H)90.40(90°)-9.08
P.C.C-A13-48.20
Dc-0.74-0.60-1.00
Dc-0.74-0.60-1.00
Di-L-6.00
STA.107+80
STA.107+30
STA.107+45
Di-L-6.00
STA.107+80
F-90.40
STA.107+80
FENCE-A-238.30
ASPHALT CURB-264.00
Gr-A-E-234.00
KP.443.562~KP.443.328
Grm-S-F-1419.00
KP.444.548~KP.443.129
SOIL CEMENT SEAL-37.00
C.C.G-340.50
STA.106+90
STA.107+19.5
STA.108+38
STA.108+30
STA.108+70
STA.109+10
STA.109+50
STA.109+58
STA.110+10
STA.110+43
STA.110+48~STA.110+60
STA.110+60
STA.110+80
STA.111+52
STA.111+57
STA.111+60
STA.112+12
STA.112+45
STA.112+50
STA.112+75
STA.113+10
STA.113+20
FENCE-A-41.00
FENCE-A-93.60
FENCE-A-321.60
FENCE-A-42.00
ASPHALT CURB-274.60
Gc-A-F-224.00
KP.443.309~KP.443.085
Dc-1.00-1.00-1.02
C-P(H)90.40(90°)-16.80
C-P(H)90.40(90°)-21.20
C-P(H)90.40(90°)-14.20
C-P(H)90.30X180°)-8.10
C-P(H)90.30X180°)-8.06
Dv-Pu-0.30-0-30-6.97
Dv-Pu-0.30-0-30-7.97
Dv-Pu-0.30-0-30-8.50
Dv-Pu-0.30-0-30-9.07
Dv-Pu-0.30-0-30-5.60
Dv-Pu-0.30-0-30-12.47
Dv-Pu-0.30-0-30-11.39
Dv-Pu-0.30-0-30-4.20
C-P(H)90.40(90°)-14.40
Ds-Pu-0.30-0-30-211.86
Vw-Uw(C-b)-2.60-1.20-237.00
Rc(S)-1.50*3.10
Rc(S)-1.50*3.50
Vw-Uw(C-b)-2.80-1.00-179.00
Fr-Rd-3.00*310.00
Ds-Pu-0.30-0.30-108.51
Ds-Pu-0.30-0.30-66.20
道下制御土橋G1-25.00(H=2.0m)
KP.443.342~KP.443.317
Grm-S-E-1418.00
KP.444.548~KP.443.129
Grm-S-E-17.00
KP.443.117~KP.443.100
Grm-S-E-18.00
KP.443.088~KP.442.976
Gr-A-E-230.00
KP.443.555~KP.443.325
Gr-A-E-349.00
KP.443.363~KP.442.954
Ds-M-Pu(7/8)0.30-0.30-68.00
Di-M-K1/8)0.30-0.30-18.00
Ds-M-Pu(7/8)0.30-0.30-40.40
C.C.G-116.00
Ds-M-Pu(2/3)0.30-0.30-52.50
Ds-M-Pu(1/2)0.30-0.30-52.90
Ds-M-Pu(4/5)0.30-0.30-58.70
Ds-M-Pu(4/5)0.30-0.30-66.60
Ds-M-Pu(4/5)0.30-0.30-58.50
Di-MK1/3)0.30-0.30-26.00
Di-MK1/5)0.30-0.30-30.00
P.C.C-A13-55.10
P.C.C-A13-53.80
P.C.C-A13-48.20
P.C.C-A13-44.50
Ds-Pu-0.30-0.30-211.86
Ds-Pu-0.30-0.30-108.51
Ds-Pu-0.30-0.30-66.20
Ds-Pu-0.30-0.30-59.46
Ds-Pu-0.30-0.30-150.61
Ds-Pu-0.30-0.30-13.20
付帯水路 2.50*1.86-58.00
付帯水路 2.50*1.86-90.00
FENCE-A-13.80
FENCE-A-100.00
FENCE-A-92.60
FENCE-A-74.80
FENCE-A-42.00
Dc-M-B
Dc-C-M-B
MEDIAN OPENING B-25
Grm-S(S)-EP-12.00
Grm-S(S)-EP-12.00
Di-L-6.00
Di-L-6.00
Di-L-6

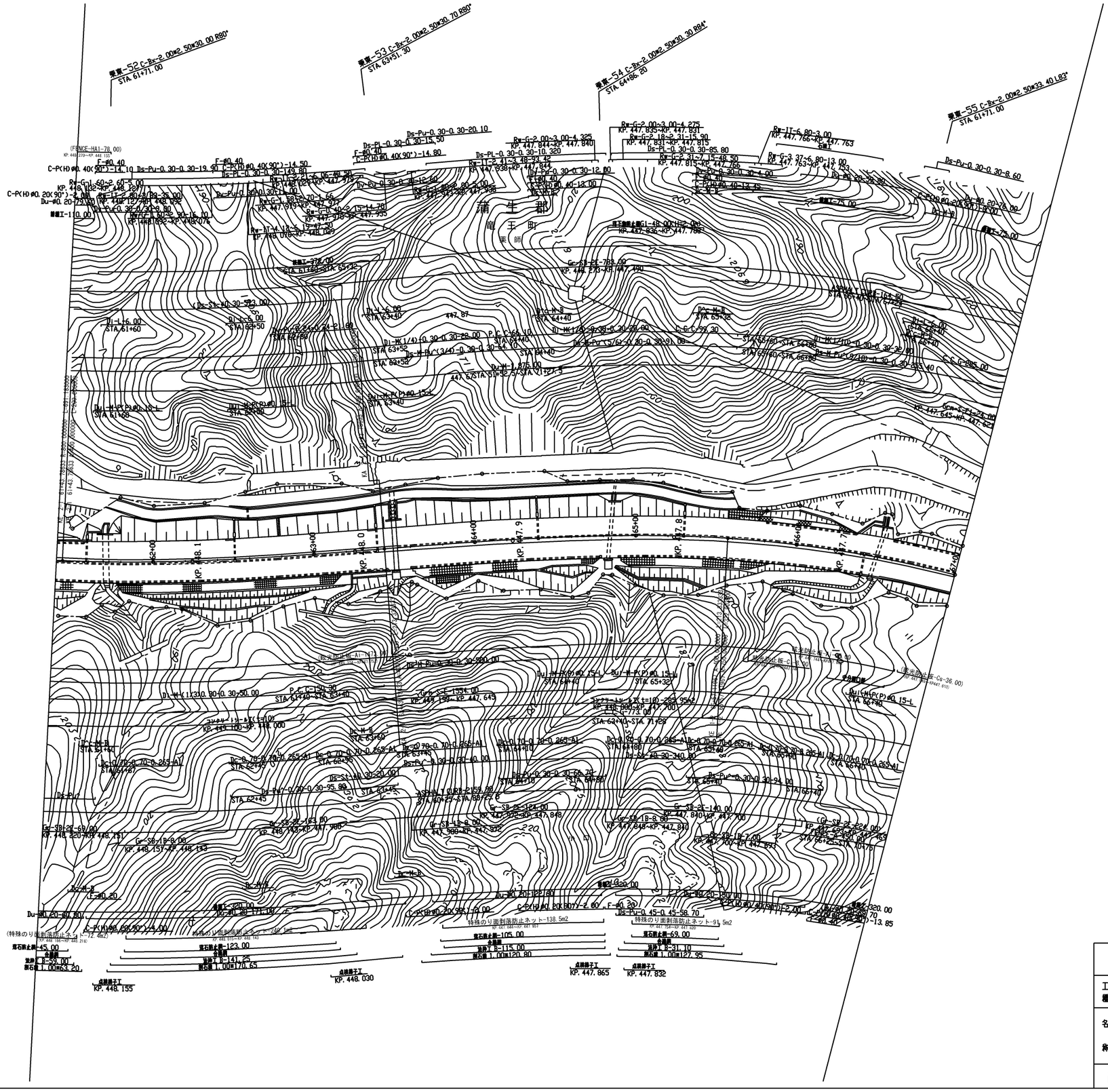

蒲生郡
竜王町
山之上
町田橋
蒲生郡
竜王町
大字町田
STA 97+85.70
STA 97+77.426
STA 96+80.00
STA 99+98.00
STA 101+13.50
STA 103+48.41
バストップ L=640.00
STA 96+70~STA 104+20
STA 93+70~STA 104+20
STA 105+44
STA 104+20
STA 103+65
STA 103+40
STA 103+30
STA 103+00
STA 102+30
STA 101+70
STA 101+5
STA 100+40
STA 99+75
STA 99+10
STA 98+50
STA 97+83
STA 97+78.9
STA 97+78.4
STA 97+30
KP. 444.0
KP. 444.1
KP. 444.2
KP. 444.3
KP. 444.4
KP. 444.5
KP. 444.6
KP. 444.7
KP. 444.8
KP. 444.9
KP. 445.0
KP. 445.1
KP. 445.2
KP. 445.3
KP. 445.4
KP. 445.5
KP. 445.6
KP. 445.7
KP. 445.8
KP. 445.9
KP.

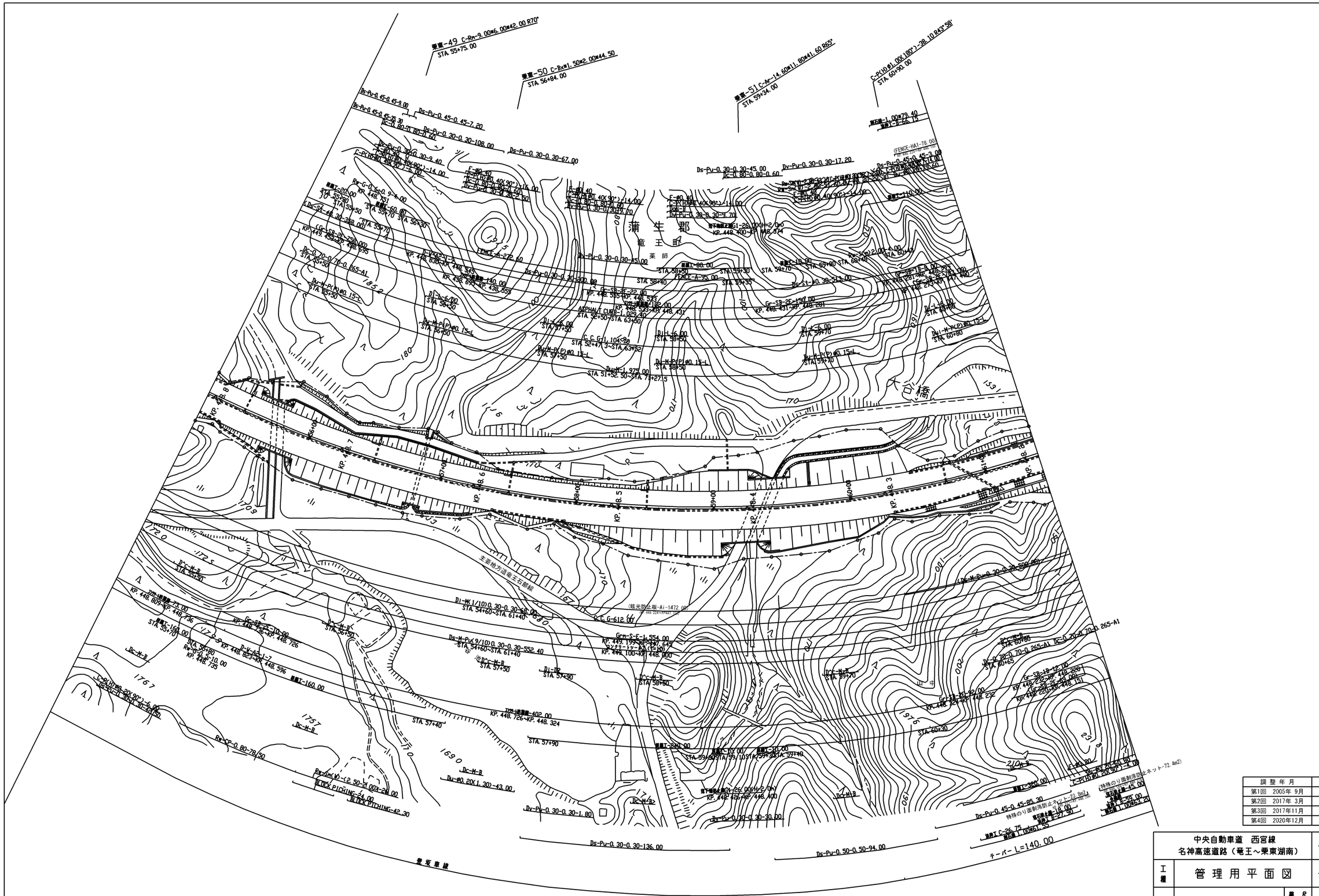

竜王高架橋
Vs-Rm(T)-25.14×51.70(9.30+3@11.00+9.30)
STA.93+19.30
STA.93+71.00
浦生郡
竜王町
岡屋
FENCE-A-610.20
STA.86+5~STA.92+95
FENCE-A-128.70
FENCE-A-58+73
FENCE-A-1044.30
STA.93+70~STA.104+20
FENCE-A-595.40
STA.56+10~STA.91+95
FENCE-A-129.70
FENCE-A-58.70
FENCE-A-1065.20
STA.93+70~STA.104.20
ASPHALT CURB-619.40
STA.86+22.2~STA.93+39
ASPHALT CURB-36.00
STA.93+77.6~STA.94+14
ASPHALT CURB-265.50
STA.94+96~STA.97+47
MEDIAN OPENING A-25
Grm-S(S)-E2-90.00
KP.445.047~KP.444.955
Grm-S-E-667.00
KP.445.714~KP.445.047
Grm-S-E-344.00
KP.444.955~KP.444.641
Gr-A-E-280.00
KP.445.431~KP.445.151
Gr-A-E1-4.00
KP.445.151~KP.445.147
Gr-A-E-100.00
KP.445.147~KP.445.047
Gr-A-E1-15.00
KP.445.047~KP.445.032
Gr-A-B(R)-24.00
KP.445.032~KP.445.008
Gr-A-E-76.00
KP.444.955~KP.444.879
Gr-A-B(R)-80.00
KP.444.879~KP.444.867
Gr-A-E-28.00
KP.444.867~KP.444.839
Gr-A-B(R)-24.00
KP.444.839~KP.444.815
Gr-A-E-210.00
KP.444.815~KP.444.605
Gr-A-4E-228.00
KP.444.818~KP.444.590
Grm-S-E-220.00
KP.444.820~KP.444.600
Gr-A-E-32.00
KP.444.850~KP.444.818
Dv-M-515.50
STA.86+12~STA.91+25
Du-M-157.50
STA.91+55
Du-M-375.00
STA.93+80~STA.97+55
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.91+10
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.93+10
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.94+20
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.94+60
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.94+90
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.95+30
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.96+10
Du-M-P(P)φ0.15-L
STA.96+70
Du-L-6.00
STA.89+10
Du-L-6.00
STA.89+65
Du-L-6.00
STA.89+90
Du-L-6.00
STA.90+35
Du-L-6.00
STA.90+70
Du-L-6.00
STA.91+10
Du-L-6.00
STA.91+50
Du-L-6.00
STA.91+85
Du-L-6.00
STA.92+30
Du-L-6.00
STA.92+45
Du-L-6.00
STA.93+10
Du-L-6.00
STA.93+45
Du-L-6.00
STA.94+20
Du-L-6.00
STA.94+60
Du-L-6.00
STA.94+90
Du-L-6.00
STA.95+50
Du-L-6.00
STA.96+10
Du-L-6.00
STA.96+70
Du-U-0.25-0.25-67.50
Du-U-2.00
STA.94+60
Du-U-0.25-0.25-67.50
STA.94+68
Du-U-2.00
STA.97+10
Du-U-0.25-0.25-67.50
STA.98+10
Du-T-2.00
STA.94+60
C.C.G-499.28
STA.86+10.7~STA.91+13
C.C.G-149.00
C.C.G-382.60
STA.93+63~STA.97+54+6
C.C.G-498.50
STA.56+11.5~STA.91+13
C.C.G-94.90
P.C.C-3.00
P.C.C-38.10
P.C.C-263.60
STA.93+80~STA.97+54.6
Ds-Pu-0.24-0.24-167.80
Ds-Pu-0.24-0.24-183.90
Ds-Pu-0.24-0.24-4.20
Ds-Pu-0.24-0.24-2.40
Ds-Pu-0.24-0.24-116.40
Ds-Pu-0.24-0.24-7.20
Ds-Pu-0.24-0.24-220.00
Ds-Pu-0.30-0.30-144.35
Ds-Pu-0.30-0.30-180.80
Ds-Pu-0.30-0.30-55.00
Ds-Pu-0.30-0.30-134.15
Ds-Pu-0.30-0.30-222.20
Ds-Pu-0.80-0.60-36.00
Ds-Pu-0.80-0.60-44.00
Ds-Pu-0.80-0.60-33.00
Ds-Pu-0.80-0.60-38.50
Ds-Pu-0.80-0.60-49.00
Ds-Pu-0.80-0.60-22.40
Ds-Pu-0.80-0.60-39.00
Ds-Pu-0.80-0.60-41.00
Ds-Pu-0.80-0.60-1.50
Ds-Pu-1.00-1.00-40.00
Ds-Pu-1.00-1.00-38.00
Ds-Pu-1.00-1.00-39.00
Ds-Pu-1.00-1.00-40.00
Ds-Pu-1.00-1.00-43.00
Ds-Pu-1.00-1.00-39.00
Dc-M-B
Dc-M-B
Dc-M-B


蒲生郡
竜王町
祖父川
祖父川
Br-Pos-25.14*83.80
(25.54+31.90+25.54)
STA.85+20.000
STA.86+3.880
Ds-Pu-0.50-0.50-20.00
Ds-Pu-0.50-0.50-6.00
Ds-Pu-0.60-0.60-11.00
Ds-Pu-0.60-0.60-120.80
Rw-Sm(V)-2.00*31.80
Fr-Rd-3.00*115.00
Ds-Pu-0.50-0.50-104.90
Ds-Pu-0.30-0.30-70.80
Ds-Pu-0.30-0.30-24.80
Ds-Pu-0.30-0.30-19.40
Ds-Pu-0.30-0.30-64.00
Ds-Pu-0.45-0.45-153.65
Ds-U-0.45-0.45-10.10
Fr-Rd-3.00*235.00
Dc-1.20-1.20-1.04
Dv-Pu-0.30-0.30-5.00
Dv-Pu-0.30-0.30-4.20
Dv-Pu-0.30-0.30-12.71
Dv-Pu-0.30-0.30-13.71
C-P(H)#0.15-14.00
C-P(H)#0.20(90°)-9.00
C-P(H)#0.20(30°)-2.70
Du-#0.20-49.00
Du-#0.20-37.00
F-#0.20
F-#0.15
Gr-S-E-740.00
KP.446.584~KP.445.835
ASPHALT CURB-793.60
STA.74+50~STA.83+25.2
ASPHALT CURB-133.50
STA.83+62
STA.84+00
STA.84+10
STA.84+15
STA.85+18.15
Di-L-6.00
STA.81+00
STA.81+60
STA.82+40
STA.83+20
STA.83+98
STA.84+45
STA.85+15
STA.85+16
STA.85+45
STA.86+5
STA.86+70
STA.86+85
STA.87+60
STA.88+20
STA.88+42
Du-H-P(P)#0.15-L
STA.81+60
STA.84+20.00
STA.86+5
Gr-S-E-297.00
STA.78+2~STA.83+29
Gr-S-E-80.00
KP.445.881~KP.445.971
Grm-S(S)-E2-20.00
KP.446.033~KP.446.013
Grm-S(S)-E2-20.00
KP.446.013~KP.445.991
Grm-S(S)-E2-20.00
KP.445.991~KP.445.971
Grm-S(S)-E2-131.80
KP.445.845~KP.445.714
Grm-S(S)-E2-131.80
KP.445.845~KP.445.714
(Grm-S-E-514.00)
KP.446.547~KP.446.093
Gr-S-R(R)-22.00
KP.446.013~KP.445.991
Gr-S-E-126.00
KP.445.971~KP.445.845
Du-M-158.00
STA.83+58
STA.85+16
C.C.G-156.00
P.C.C-6.00
C.C.G
ASPHALT CURB-159.90
STA.80+85~STA.83+3.2
ASPHALT CURB-142.60
STA.83+62.1
STA.85+21.85
(Gr-A-E1-536.00)
KP.446.202~KP.445.127
Gr-S-R(R)-22.00
KP.445.827~KP.445.805
Gr-S-R-100.00
KP.445.805~KP.445.705
Du-M-A2-1-3
KP.445.835~KP.445.728
FENCE-A-131.80
STA.83+55
STA.84+80
STA.84+45
STA.85+15
Dc-0.80-0.80-0.60
Dv-Pu-0.30-U.30-79.0
C-P(H)#0.30(30°)-2.70
Dv-Pu-0.30-0.30-3.00
Dc-0.80-0.80-0.60
Ds-Pu-0.30-0.30-59.90
Ds-Pu-0.30-0.30-131.90
BLOCK PICHING-74.70
Ds-Pu-0.30-0.30-18.60
Dv-Pu-0.30-0.30-11.00
Dc-0.80-0.80-0.60
落下物防止柵02-74.15
KP.446.733~KP.446.760
Ds-Pu-0.30-0.30-76.90
Ds-Pu-0.60-0.60-83.45
Ds-Pu-0.60-0.60-47.15
Ds-Pu-0.80-0.60-31.90
Ds-Pu-0.80-0.60-40.00
Ds-U-0.60-0.60-8.10
Dv-Pu-0.30-0.30-207.10
Fr-Rd-7.00*170.00
Fr-Rd-7.00*66.00
Fr-Rd-7.00*45.00
Gr-S-E-40.00
KP.445.549~KP.445.509
(Gr-A-E-659.00)
KP.445.509~KP.445.850
ASPHALT CURB-651.90
STA.86+12.6~STA.93+4
Ds-Pu-0.24-0.24-136.50
Ds-Pu-0.24-0.24
STA.88+40~STA.90
C.C.G-448.30
STA.86+10.7~STA.91+13
Gr-A-E-188.00
KP.445.737~KP.445.549
FENCE-A-610.20
STA.86+5~STA.91+95
Dv-Pu-0.30-0.30-4.20
Dv-Pu-0.30-0.30-13.71
Dv-Pu-0.30-0.30-4.20
Dv-Pu-0.30-0.30-12.71
Dv-Pu-0.30-0.30-13.71
Du-M-515.50
STA.86+18~STA.91+25
Du-H-P(P)#0.15-L
STA.87+55
Du-H-P(P)#0.15-L
STA.88+95
C.C.G-498.50
STA.86+13~STA.91+13
P.C.C-3.00
ASPHALT CURB-618.40
STA.86+22.2~STA.92+38
FENCE-A-595.40
STA.86+10~STA.91+95
C-P(H)#0.15-13.20
C-P(H)#0.30(180°)-8.71
C-P(H)#0.30(180°)-8.30
C-P(H)#0.30(180°)-8.45
C-P(H)#0.15-13.20
F-#0.15
Du-Pu-0.30-0.30-10.97
Dc-1.00-1.00-1.02
C-P(H)#0.30X180°)-8.45
C-P(Co)*42.00-79.90 R65°
STA.86+79.00
Grm-S(S)-E2-131.80
KP.445.845~KP.445.714
(Grm-S-E-667.00)
KP.445.714~KP.445.047
Gr-A-E-176.00
KP.445.705~KP.445.529
Gr-A-E-158.10
KP.445.490~KP.445.331
(Gr-A-E-280.00)
KP.445.431~KP.445.151
接続用平抽ピット-4.00
KP.445.490~KP.445.431
Gr-A-E-152.00
KP.445.490~KP.445.338
Gr-A-E-152.00
KP.445.490~KP.445.338
Gr-A-E-152.00
KP.445.490~KP.445.338


竜王インターチェンジ L=806.00
変速車線 L=210.00
加速車線 L=160.00
テーパー L=50.00
STA.74+20.00
STA.74+70.00
STA.75+46.00
STA.72+60.00
蒲生郡
竜王町
Ds-Pu-0.30-0.30-3.65
Rw-Ck(W)-0.912~4.787-21.80
Ds-Pu-0.30-0.30-187.85
Ds-Pu-0.30-0.30-20.30
Dc-0.50-0.50-0.50(F)
Dc-0.80-0.80-0.60
Dv-Pu-0.30-0.30-5.45
F=0.40
C-P(H)#0.40(90°)-13.00
C-P(H)#0.15-4.00
Dc-M-B
Dkg-B
Ds-Pu-0.30-0.30-17.60
Dv-Pu-0.30-0.30-1.80
Dv-Pu-0.30-0.30-0.60
Dv-#0.20(1.30)-158.00
FENCE-B-306.80
STA.74+86.00~STA.76+80.00
Gr-A-4E-41.00
Gr-S-E-67.00
Gr-A-E-19.00
KP.446.897~KP.446.878
Gr-SB-2E-108.00
KP.447.005~KP.446.897
Gr-SB-2E-447.00)
KP.447.452~KP.447.005
Di-L-6.00
STA.73+10.00
STA.75+55.00
STA.76+10.00
STA.76+75.00
Dy-Y-C2-1-1
STA.74+70.00
Dy-Y-B2-1-B(C+C25)
STA.72+70.00~STA.74+45.00
Dy-W-1/4(0.30-0.30-60.00
STA.72+46.00~STA.74+80.00
Ds-H-Pu(3/4)0.30-0.30-172.50
STA.72+46.00~STA.74+80.00
Dy-H-301.50
STA.71+32.50~STA.74+54
Grn-S(S)-E1-28.00
KP.446.878~KP.446.850
Grn-S(S)-E2-29.00
KP.446.850~KP.446.822
Grn-S(S)-E4-26.00
KP.446.741~KP.446.715
Grn-S(S)-E2-32.00
KP.446.715~KP.446.693
Grn-S(S)-E1-26.00
KP.446.719~KP.446.693
Grn-S-E-142.00
KP.446.693~KP.446.551
Grn-S-E-514.00
KP.446.547~KP.446.033
Grn-S-E-143.00
KP.447.609~KP.447.878
Gr-S-K(南)-22.00
KP.446.741~KP.446.719
Grn-S-E-91.00
KP.446.822~KP.446.741
Grn-S(S)-E1-32.00
KP.446.854~KP.446.822
Gr-A-E3-1.00
STA.75+6.00
STA.75+55.00
Gr-A-E1-76.00
Gr-A-E1-8.00
Gr-A-E1-536.00
Gr-A-4E-39.00
Gr-A-4E-27.00
Gr-A-4E-12.00
Gr-A-4E-C.00
Gr-A-AC-1.00
Gr-A-E1-1.00
Gr-A-E1-2.00
Gr-A-E1-3.00
Gr-A-E1-4.00
Gr-A-E1-5.00
Gr-A-E1-6.00
Gr-A-E1-7.00
Gr-A-E1-9.00
Gr-A-E1-10.00
Gr-A-E1-11.00
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E1-13.00
Gr-A-E1-14.00
Gr-A-E1-15.00
Gr-A-E1-16.00
Gr-A-E1-17.00
Gr-A-E1-18.00
Gr-A-E1-19.00
Gr-A-E1-20.00
Gr-A-E1-21.00
Gr-A-E1-22.00
Gr-A-E1-23.00
Gr-A-E1-24.00
Gr-A-E1-25.00
Gr-A-E1-26.00
Gr-A-E1-27.00
Gr-A-E1-28.00
Gr-A-E1-29.00
Gr-A-E1-30.00
Gr-A-E1-31.00
Gr-A-E1-32.00
Gr-A-E1-33.00
Gr-A-E1-34.00
Gr-A-E1-35.00
Gr-A-E1-36.00
Gr-A-E1-37.00
Gr-A-E1-38.00
Gr-A-E1-39.00
Gr-A-E1-40.00
Gr-A-E1-41.00
Gr-A-E1-42.00
Gr-A-E1-43.00
Gr-A-E1-44.00
Gr-A-E1-45.00
Gr-A-E1-46.00
Gr-A-E1-47.00
Gr-A-E1-48.00

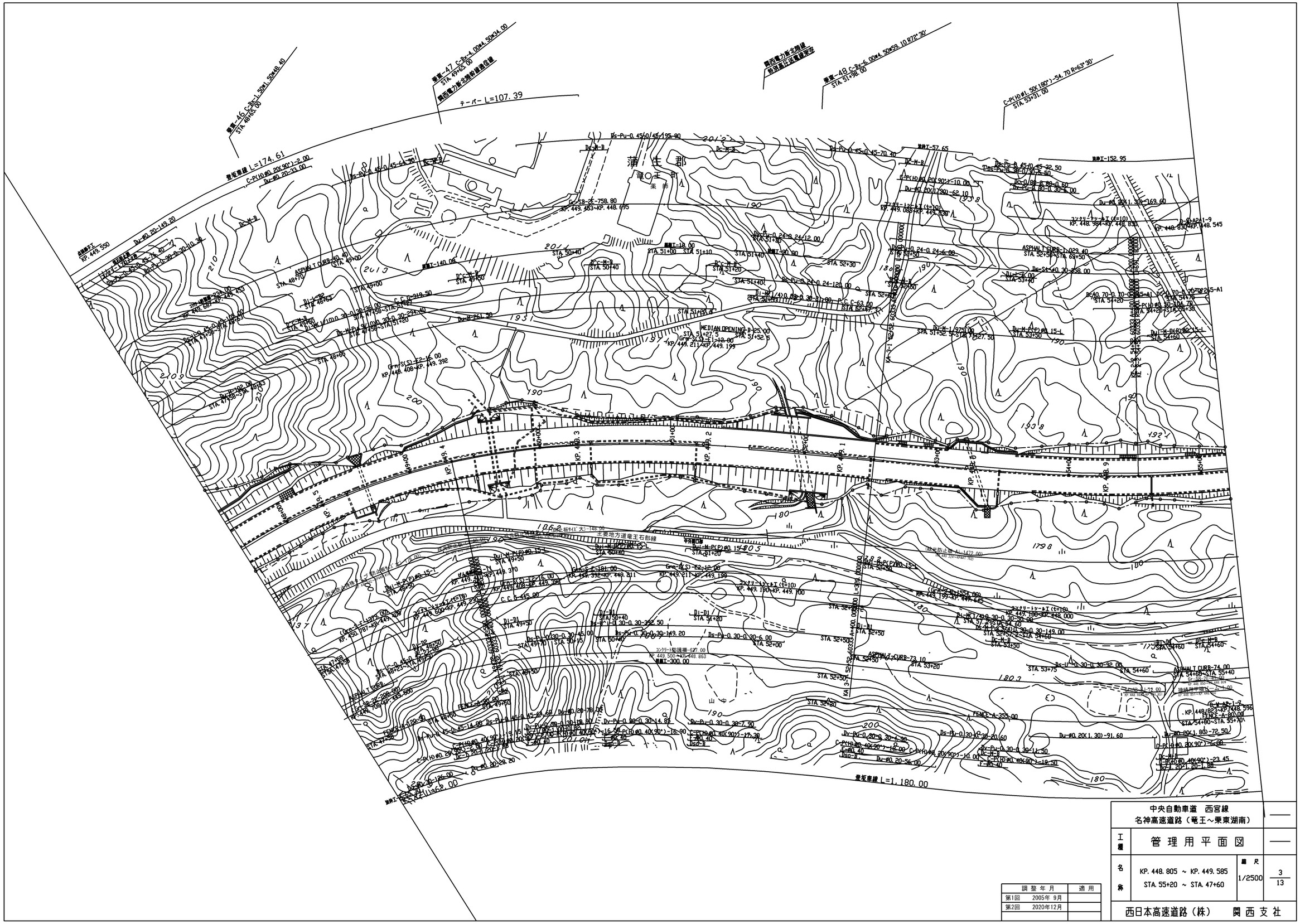

竜王インターチェンジ L=806.00
蒲生郡
竜王町
小口
STA 67+00
STA 67+92.00
STA 69+60.00
STA 70+82.00
STA 72+18.92
本線 L=92.00
変速車線長 L=180.00
テーパー L=88.00
加速車線 L=160.00
変速車線 L=210.00
テーパー L=50.00
Ds-Pu-0.30-0.30-123.80
Ds-Pu-0.30-0.30-59.70
Rw-Cb(W)0.50~STA 5.422-13.80 Rw-Cb(W)1.00~5.59-11.65
Rw-Cb(W)0.50~STA 7.00-11.80
Dc^-0.50-0.50-0.50(F)
Dc^-M-R
Dj-I-6.00
Dj-I-9.00
Dv-Y-I2-I-2
Dv-Y-A2-I-7(Cr+Cc25)
Dv-Y-A2-I-2
Dv-Y-C1-I-2
Dv-W-A2-I
Dv-W-A2-I-1
Dv-W-A2-I-13
Dv-W-A2-I-1
Dv-W-A2-I-2
Dv-W-A2-I-5
Dv-W-A2-I-6
Dv-W-A2-I-7
Dv-W-A2-I-8
Dv-W-A2-I-9
Dv-W-A2-I-10
Dv-W-A2-I-11
Dv-W-A2-I-12
Dv-W-A2-I-13
Dv-W-A2-I-14
Dv-W-A2-I-15
Dv-W-A2-I-16
Dv-W-A2-I-17
Dv-W-A2-I-18
Dv-W-A2-I-19
Dv-W-A2-I-20
Dv-W-A2-I-21
Dv-W-A2-I-22
Dv-W-A2-I-23
Dv-W-A2-I-24
Dv-W-A2-I-25
Dv-W-A2-I-26
Dv-W-A2-I-27
Dv-W-A2-I-28
Dv-W-A2-I-29
Dv-W-A2-I-30
Dv-W-A2-I-31
Dv-W-A2-I-32
Dv-W-A2-I-33
Dv-W-A2-I-34
Dv-W-A2-I-35
Dv-W-A2-I-36
Dv-W-A2-I-37
Dv-W-A2-I-38
Dv-W-A2-I-39
Dv-W-A2-I-40
Dv-W-A2-I-41
Dv-W-A2-I-42
Dv-W-A2-I-43
Dv-W-A2-I-44

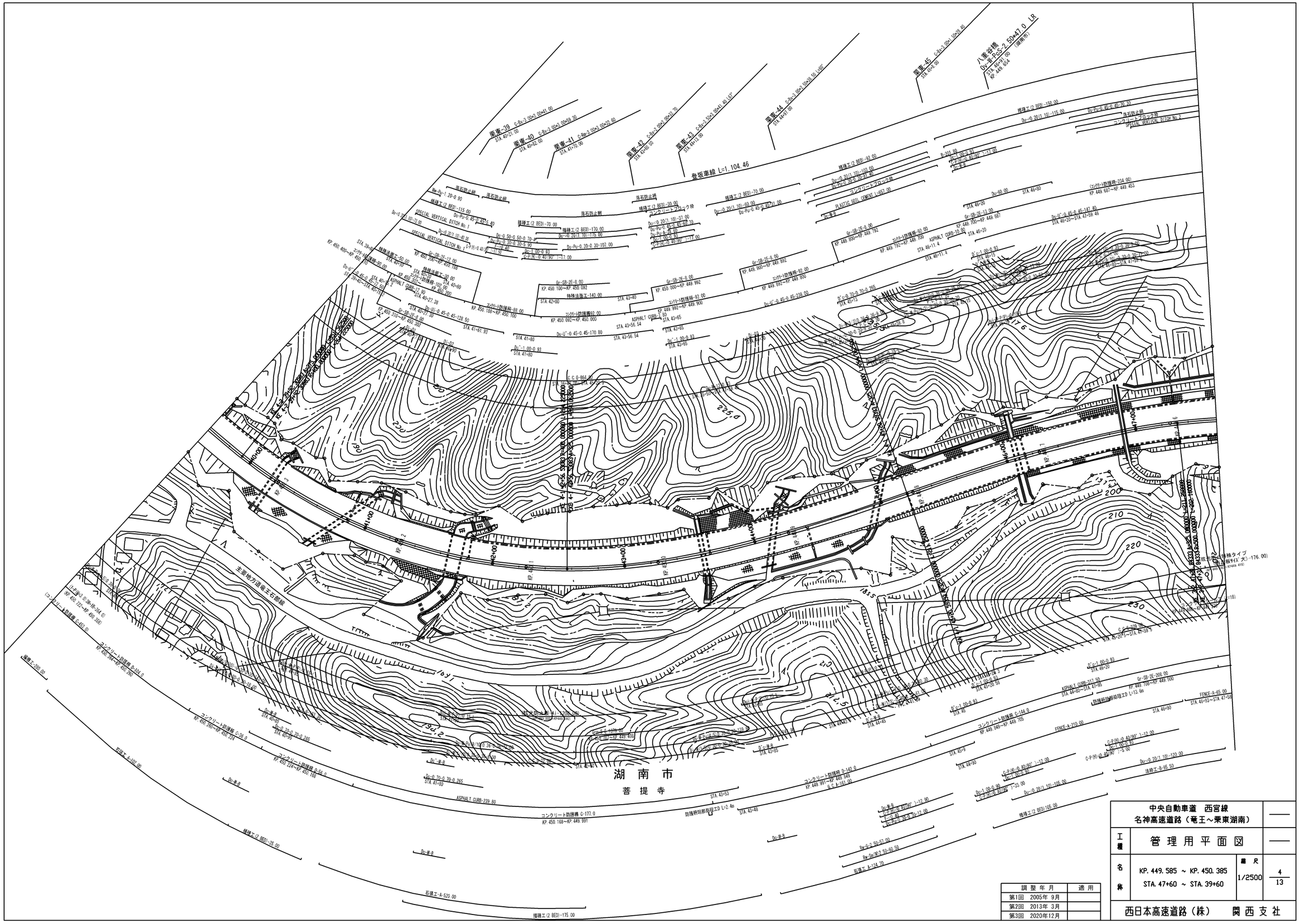

擁壁-52 C-Bx-2.00×2.50×30.00 R80°
STA 61+71.00
擁壁-53 C-Bx-2.00×2.50×30.70 R90°
STA 63+45.30
擁壁-54 C-Bx-2.00×2.50×30.30 R94°
STA 64+86.20
擁壁-55 C-Bx-2.00×2.50×33.40 L83°
STA 61+71.00
(FENCE-HA1-78.00)
KP.448.239~KP.448.157
F=Φ0.40
C-P(H)Φ0.40(90°)-14.50
C-P(H)Φ0.40(90°)-14.10 Ds-Pu-0.30-0.30-19.90
Ds-PL-0.30-0.30-143.80
Ru-G-L 60~2 60~5.00
KP.448.182~KP.448.122
C-P(H)Φ0.20(90°)-2.00
Du-Φ0.20-79.00 KP.448.122~KP.448.052
Ds-Pu-0.30-0.30-16.10
KP.448.182~KP.448.076
擁壁T-110.00
Ds-Pu-0.30-0.30-20.10
Ds-PL-0.30-0.30-15.90
Ds-PL-0.30-0.30-10.320
Ru-G-2.00~3.00-4.275
KP.447.855~KP.447.891
Ru-G-2.18~3.31-15.90
KP.447.891~KP.447.815
Ds-PL-0.30-0.30-85.80
Ru-G-2.31~7.15-49.50
KP.447.815~KP.447.766
Ru-LT-6.80~3.00
KP.447.766~KP.447.763
Ru-G-3.37~6.80~13.00
KP.447.763~KP.447.753
Ds-Pu-0.30-0.30-8.60
Du-Φ0.20-79.00
擁壁T-75.00
擁壁T-72.00
Ru-G-2.41~2.48-93.42
KP.447.938~KP.447.844
Ru-G-1.68~2.70-1.66
KP.447.919~KP.447.917
Ru-G-0.40~2.15-14.78
KP.447.938~KP.447.923
Ru-LT-4.13~3.00-7.50
KP.448.069~KP.448.048
擁壁T-378.00
STA.61+40~STA.65+32
Ds-Pu-0.30-0.30-12.00
Du-H-1.410
C-P(H)Φ0.40-13.00
Du-H-1.410
C-P(H)Φ0.40-13.45
Du-H-1.410
擁壁T-75.00
擁壁T-72.00
擁壁T-48.00 H=2.000
KP.447.936~KP.447.788
Gc-S1-2C-788.00
KP.448.276~KP.447.490
(Ds-St-kD-30-572.00)
Dl-L-5.00
STA.62+50
Dl-L-16.00
STA.61+60
Dl-L-6.00
STA.63+40
Dl-L-6.00
STA.64+40
Dl-L-6.00
STA.65+40
Dl-L-6.00
STA.66+40
Dc-H-B
STA.64+40
Dc-H-B
STA.65+35
Dl-W(1/4)-0.30-0.30-20.90
Dl-W(1/4)-0.30-0.30-28.00 P.C.C-69.10
STA.64+40
Ds-H-Pu(3/4)-0.30-0.30-91.00
STA.65+60~STA.66+80
Dl-W(1/4)-0.30-0.30-32.80
STA.66+80~STA.67+00
Ds-H-Pu(3/4)-0.30-0.30-383.40
C.C.C-385.00
Du-H-1.875.00
447.62STA.59+52.5~STA.71+27.5
Dl-W(1/4)-0.30-0.30-28.00
STA.62+80
Dl-W(1/4)-0.30-0.30-14.10
STA.63+40
Dl-W(1/4)-0.30-0.30-14.10
STA.64+40
Du-H-K(P)Φ0.15-L
STA.61+20
Du-H-K(P)Φ0.15-L
STA.62+80
Du-H-K(P)Φ0.15-L
STA.63+40
Du-H-K(P)Φ0.15-L
STA.64+40
Du-H-K(P)Φ0.15-L
STA.65+32
Du-H-K(P)Φ0.15-L
STA.66+40
KP.447.645~KP.447.82
KP.448.1
KP.448.0
KP.447.9
KP.447.8
KP.447.7
KP.447.6
KP.447.5
KP.447.4
KP.447.3
KP.447.2
KP.447.1
KP.447.0
KP.446.9
KP.446.8
KP.446.7
KP.446.6
KP.446.5
KP.446.4
KP.446.3
KP.446.2
KP.446.1
KP.446.0
KP.445.9
KP.445.8
KP.445.7
KP.445.6
KP.445.5
KP.445.4
KP.445.3
KP.445.2
KP.445.1
KP.445.0
KP.444.9
KP.444.8
KP.444.7
KP.444.6
KP.444.5
KP.444.4
KP.444.3
KP.444.2

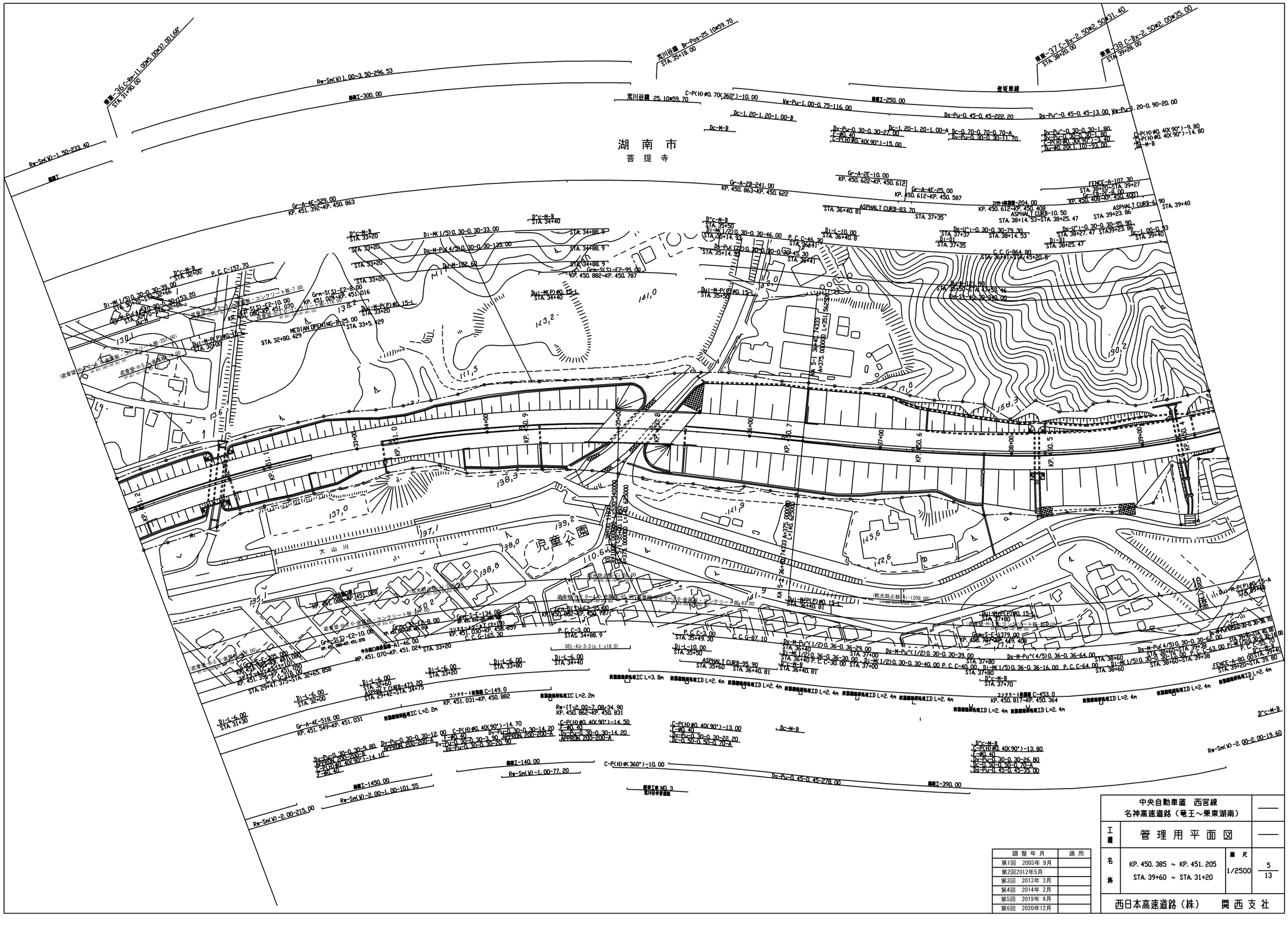


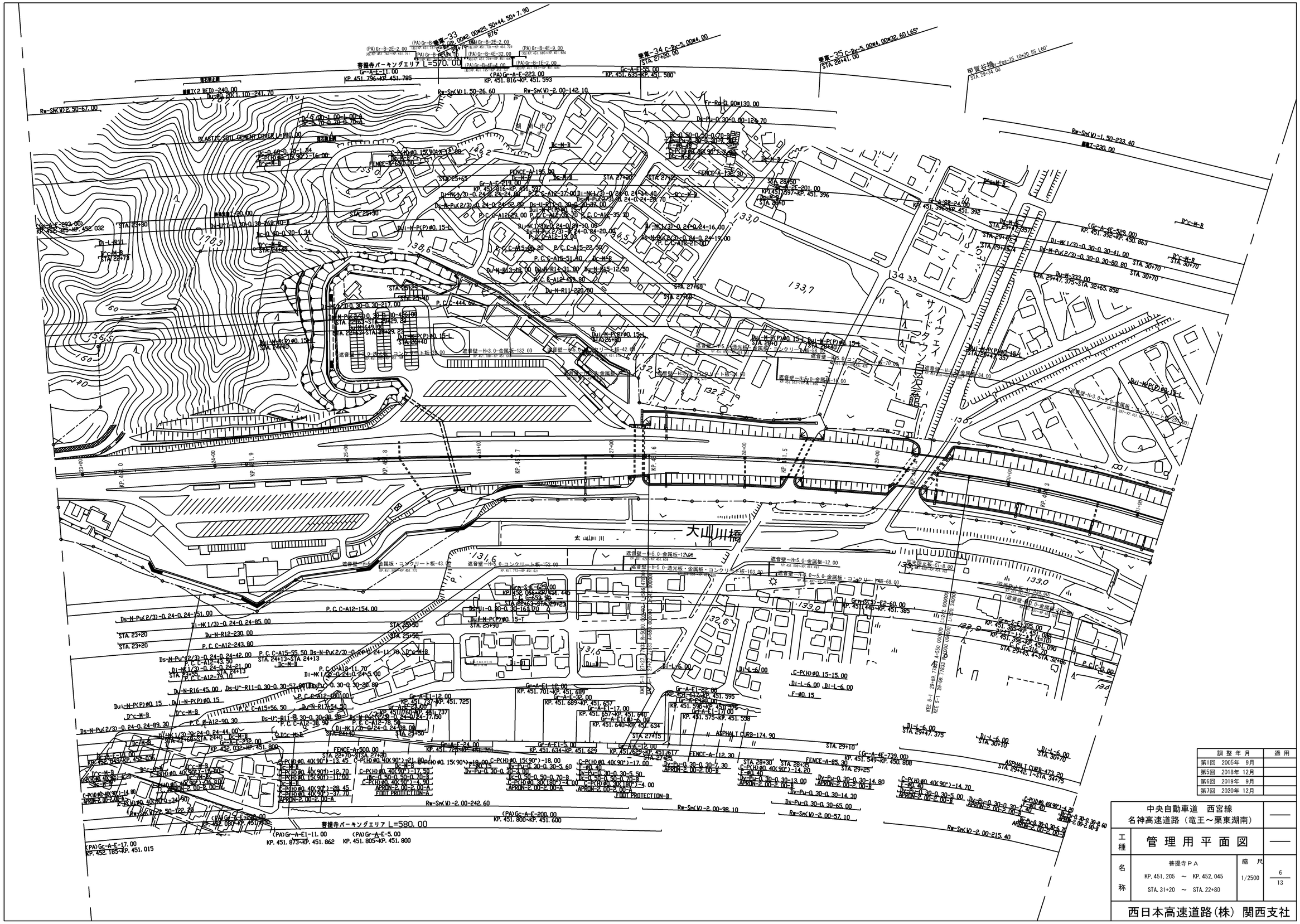
調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2017年11月	
第4回 2020年12月	

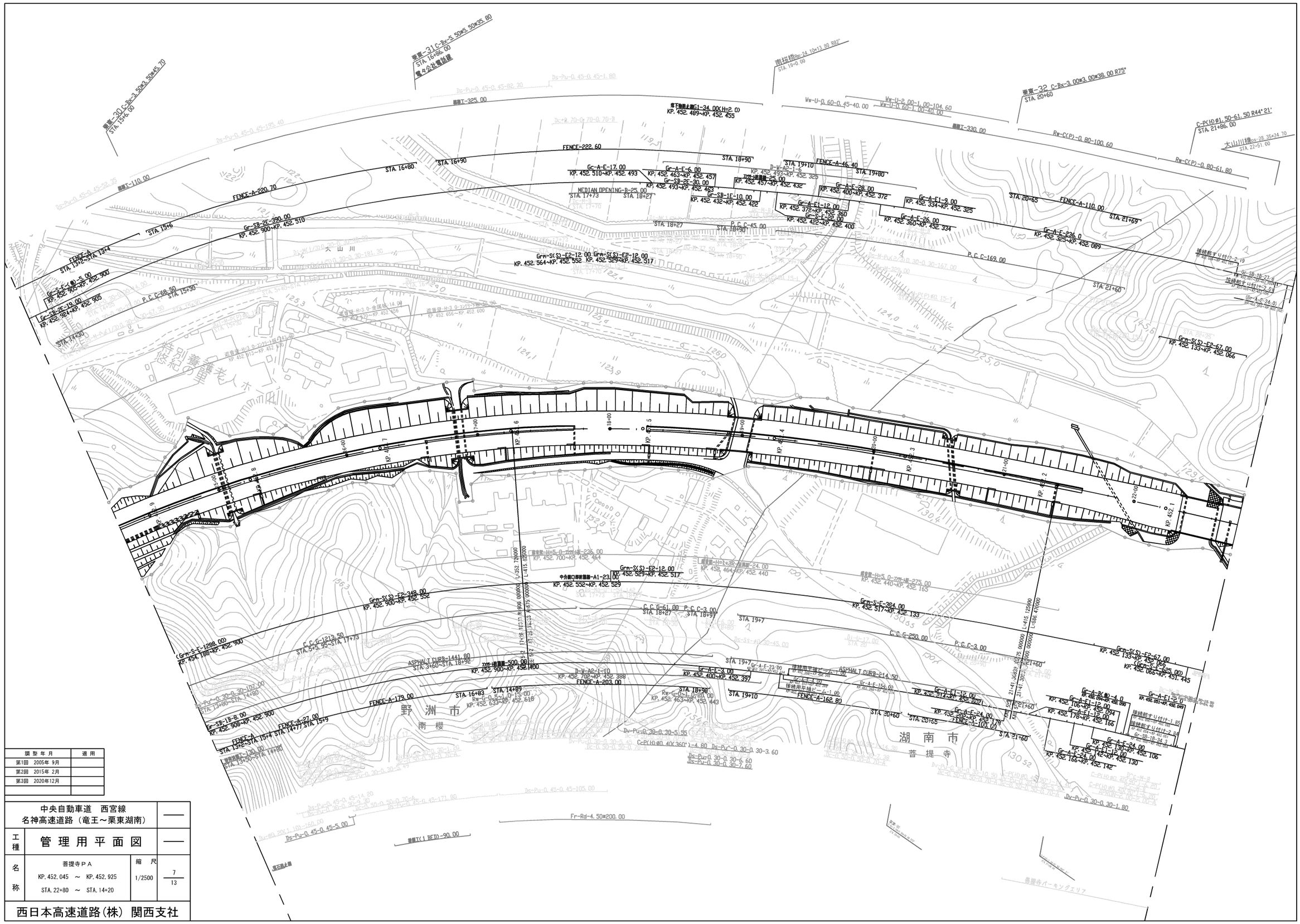
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（竜王～栗東湖南）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 448. 190 ～ KP. 448. 805 STA. 61+40 ～ STA. 55+20	縮尺 R 1/2500	2 13
西日本高速道路（株） 関西支社			

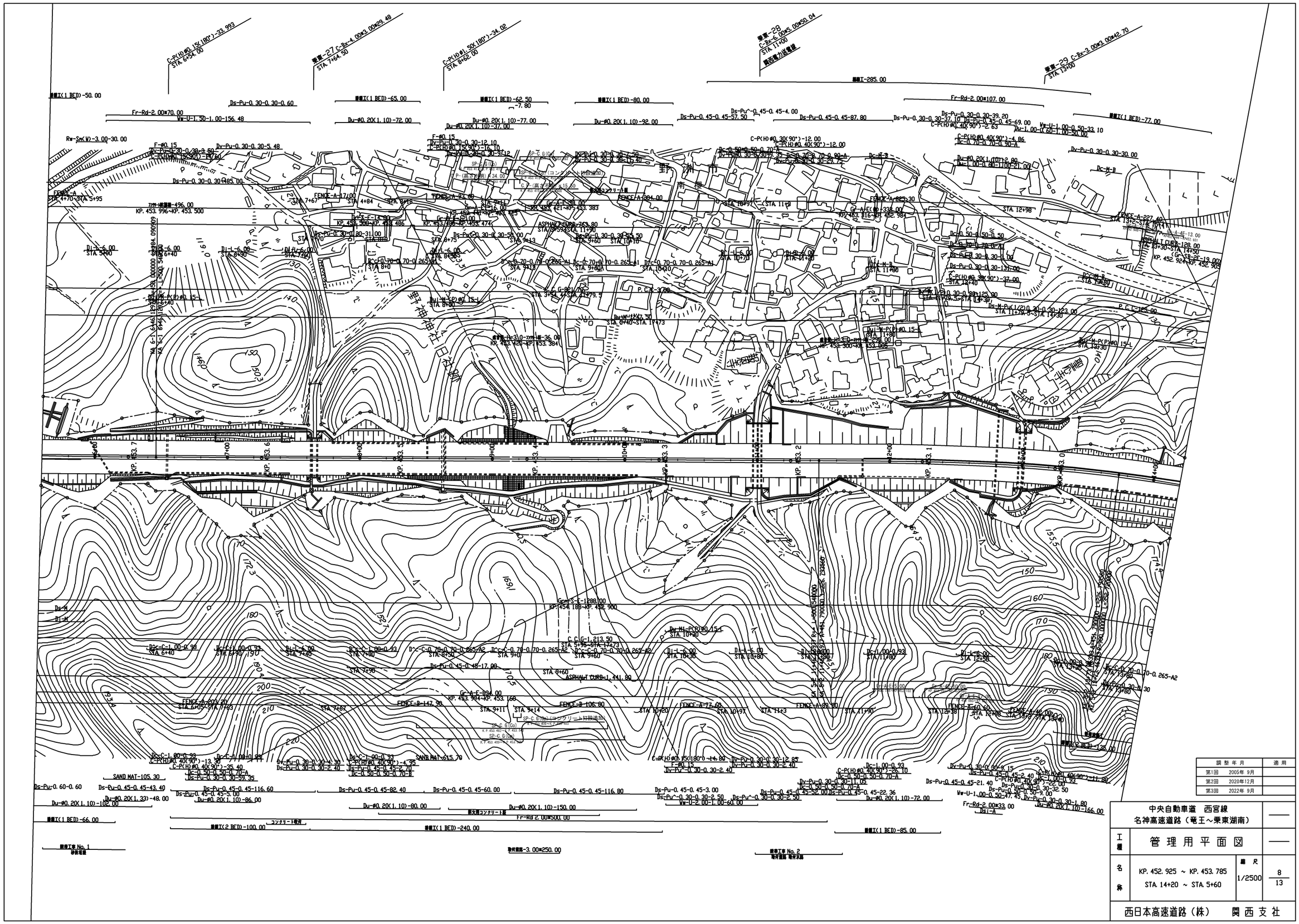

蒲生郡
竜王町
薬師
三上
山中
擁壁-46 C-Pc-L 50*L 50*48.40
STA 46+65.00
擁壁-47 C-Pc-L 00*44.50*24.00
STA 49+55.00
擁壁-48 C-Pc-L 00*44.50*59.10 R72°30'
STA 51+58.00
C-P(U)40.20(90°)-2.00
Du-40.20-33.00
Du-40.20-149.20
Ds-Pu-0.45-0.45-64.30
Dc-N-B
Ds-Pu-0.45-0.45-64.30
Ds-Pu-0.45-0.45-70.40
Dc-N-B
C-P(U)40.20(90°)-10.00
Du-40.20(1.30)-62.10
Du-40.20(1.30)-169.60
Du-40.20(1.30)-91.60
Du-40.20-56.00
Du-40.20-78.00
Du-40.20-58.20
Du-40.20-126.00
Du-40.20-72.50
Du-40.20-23.45
Du-40.20-1.88
Du-40.20-6.00
Du-40.20-6.00
Du-40.20-6.00

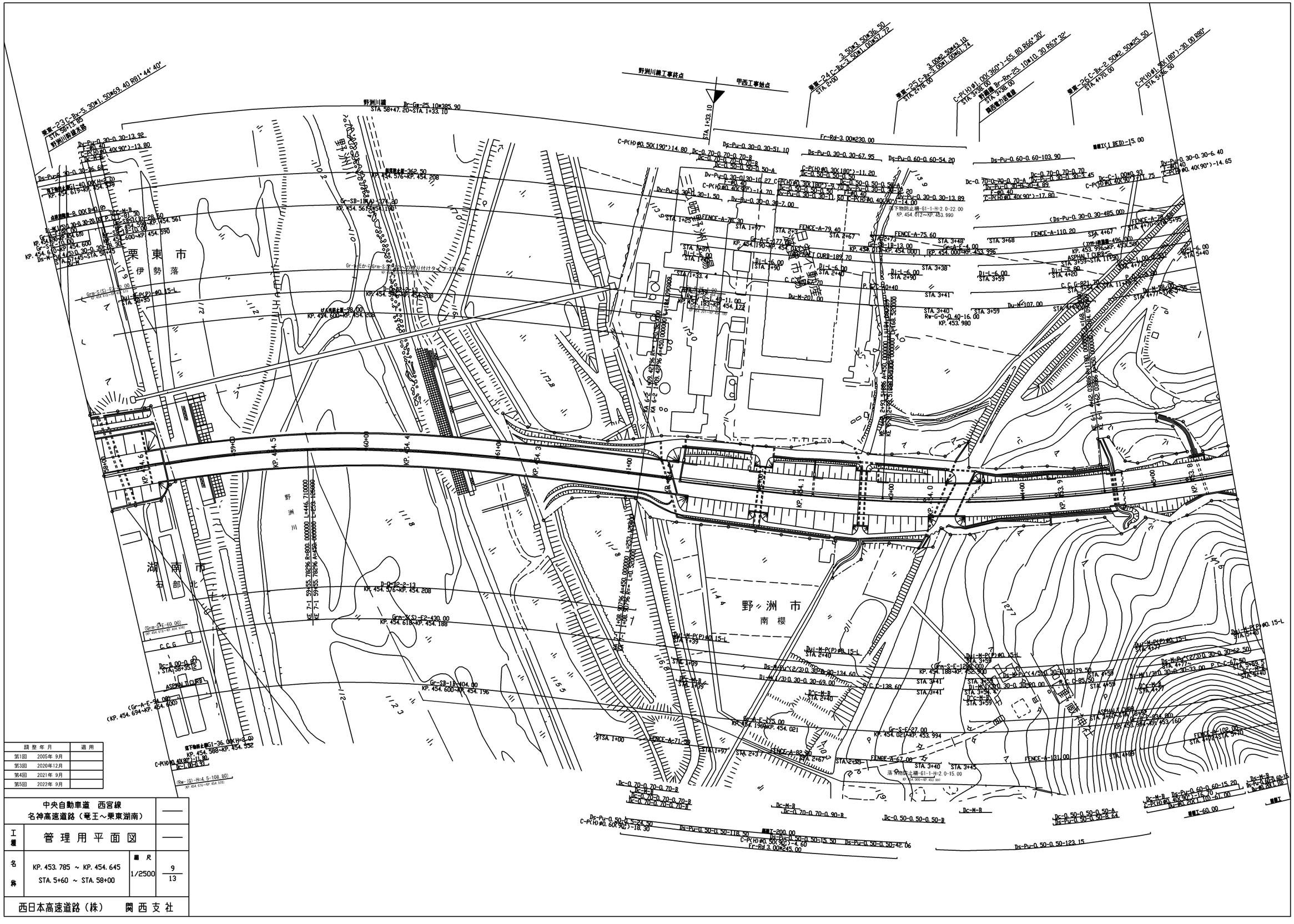

登坂車線 L=1,104.46
橋梁-39 C-B=3.00x3.00=41.00
橋梁-40 C-B=3.00x3.00=29.30
橋梁-41 C-B=3.00x3.00=27.60
橋梁-42 C-B=2.00x2.00=23.70
橋梁-43 C-B=3.50x1.00=41.00
橋梁-44 C-B=3.00x3.50=38.50
橋梁-45 C-B=3.00x3.50=28.80
八軍合橋 Ou-半-S-S-2.50x47.0 LR
(湖南市)
菩提寺
湖南市
主要地方道竜王石部線
ASPHALT CURB-239.80
ASPHALT CURB-177.80
ASPHALT CURB-10.00
ASPHALT CURB-211.50
FENCE-A-210.00
FENCE-A-65.00
PLASTIC DRUM FOR SEGMENT L=651.00
SPECIAL VERTICAL DITCH No.1
SPECIAL VERTICAL DITCH No.2
コンクリート防護柵 C-177.0 KP.450.188~KP.449.991
コンクリート防護柵 C-144.0 KP.449.846~KP.449.705
コンクリート防護柵 C-56.0 KP.450.280~KP.450.224
コンクリート防護柵 C-104.0 KP.450.384~KP.450.280
コンクリート防護柵 C-455.0
防護柵端部処理工D L=2.4m
防護柵端部処理工D L=13.6m
石積工 A-520.00
石積工 A-174.70
石積工 A-102.00
擁壁工200.00
擁壁工(2 BED)-115.00
擁壁工(2 BED)-70.00
擁壁工(2 BED)-170.00
擁壁工(2 BED)-30.00
擁壁工(2 BED)-91.00
擁壁工(2 BED)-150.00
擁壁工(2 BED)-105.00
擁壁工(2 BED)-35.00
落石防止網
落石防止柵
Gr-SB-2E-8.00
Gr-SB-2E-12.00
Gr-SB-2E-6.00
Gr-SB-2E-269.00
Gr-SB-1E-13.00
Gr-SB-1E-8.00
2ツ15-1防護柵-88.00
2ツ15-1防護柵-92.00
2ツ15-1防護柵-224.00
2ツ19-1防護柵-92.00
特殊法面工-50.00
特殊法面工-90.00
特殊法面工-30.00
特殊法面工-140.00
Du-U'-0.45-0.45-128.50
Du-U'-0.45-0.45-170.80
Du-U'-0.45-0.45-238.00
Du-U'-0.45-0.45-147.40
Du-U'-0.45-0.45-147.40
Du-0.20(1.10)-176.00
Du-0.20(1.10)-115.00
Du-0.20(1.10)-37.00
Du-0.20(1.10)-69.00
Du-0.20(1.10)-102.00
Du-0.20(1.10)-40.30
Du-0.20(1.10)-60.30
Du-0.50-0.70-40.30
Du-0.70-0.70-0.265
Du-0.70-0.70-0.265
Du-0.45-0.45-120.00
Du-0.45-0.45-170.00
Du-0.45-0.45-70.30
Du-0.30-0.30-3.90
Du-0.30-0.30-107.00
Du-0.30-0.30-17.00
Du-0.30-0.30-37.00
Du-0.30-0.30-57.00
Du-0.30-0.30-77.00
Du-0.30-0.30-97.00
Du-0.30-0.30-117.00
Du-0.30-0.30-137.00
Du-0.30-0.30-157.00
Du-0.30-0.30-177.00
Du-0.30-0.30-197.00
Du-0.30-0.30-217.00
Du-0.30-0.30-237.00
Du-0.30-0.30-257.00
Du-0.30-0.30-277.00
Du-0.30-0.30-297.00
Du-0.30-0.30-317.00
Du-0.30-0.30-337.00
Du-0.30-0.30-357.00
Du-0.30-0.30-377.00
Du-0.30-0.30-397.00
Du-0.30-0.30-417.00
Du-0.30-0.30-437.00
Du-0.30-0.30-457.00
Du-0.30-0.30-477.00
Du-0.30-0.30-497.00
Du-0.30-0.30-517.00
Du-0.30-0.30-537.00
Du-0.30-0.30-557.00
Du-0.30-0.30-577.00
Du-0.30-0.30-597.00
Du-0.30-0.30-617.00
Du-0.30-0.30-637.00
Du-0.30-0.30-657.00
Du-0.30-0.30-677.00
Du-0.30-0.30-697.00
Du-0.30-0.30-717.00
Du-0.30-0.30-737.00
Du-0.30-0.30-757.00
Du-0.30-0.30-777.00
Du-0.30-0.30-797.00

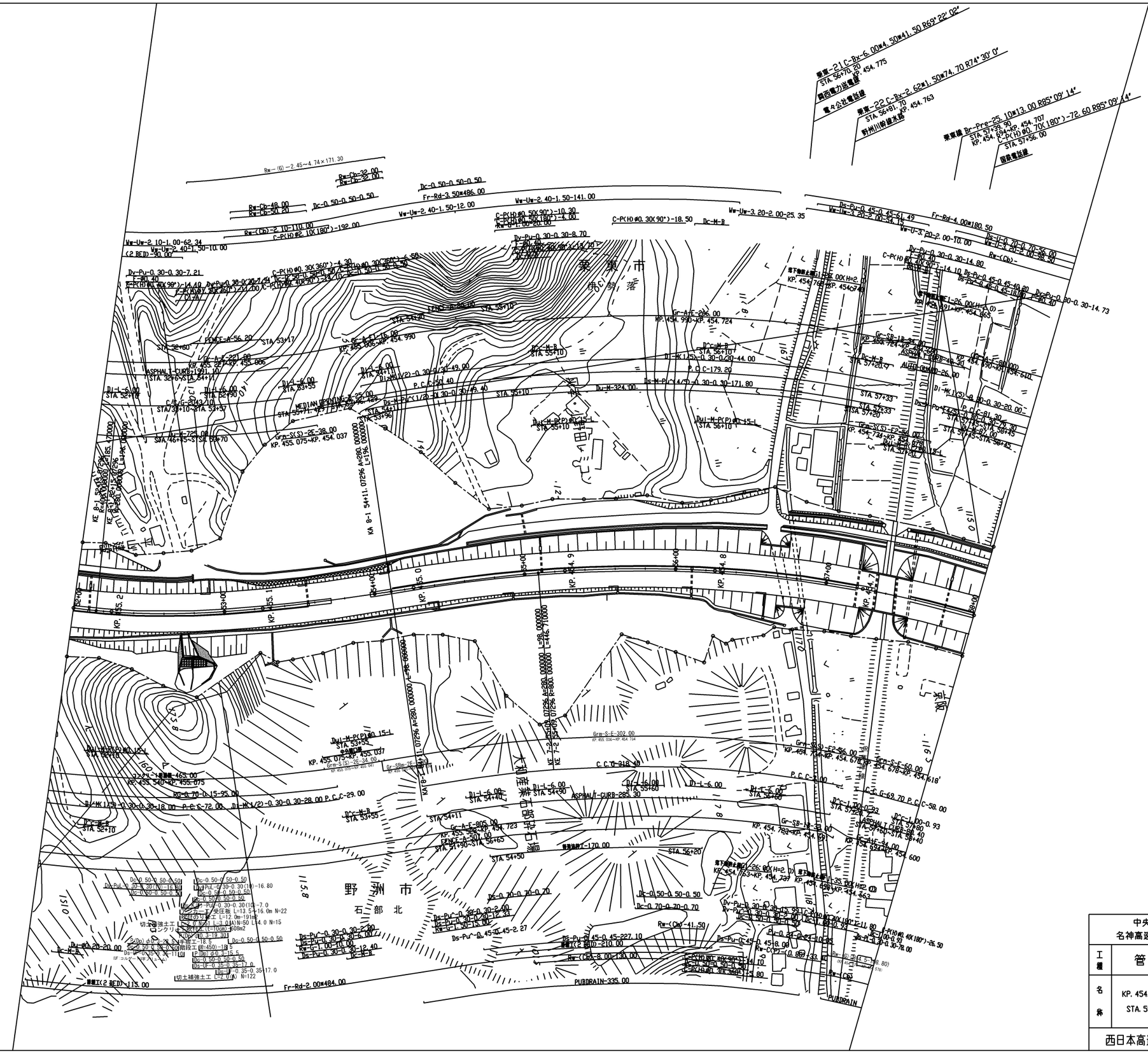

湖 南 市
菩 提 寺
荒川谷橋 Br-Pos-25.10m*59.70
荒川谷橋 25.10m*59.70
普坂車線
大 山 川
児童公園
線
路
敷
地
境
界
線
KP. 451.2
KP. 451.1
KP. 451.0
KP. 450.9
KP. 450.8
KP. 450.7
KP. 450.6
KP. 450.5
KP. 450.4
KP. 450.3
KP. 450.2
KP. 450.1
KA S-1 36+40.74333 A=375.000000 L=251.562000
KA S-2 36+40.74333 A=375.000000 L=140.228000
MEDIAN OPENING-B=25.00
STA. 32+80.429
STA. 33+5.429
Rw-Sw(V)1.00~3.50-296.53
Rw-Sw(V)-1.50-233.40
Rw-Sw(V)-2.00~1.00-101.55
Rw-Sw(V)-2.00-215.00
Rw-Sw(V)-2.00-2.00-19.60
Rw-IT-2.00-7.08-34.90
KP. 450.862~KP. 450.831
Gr-A-4E-529.00
KP. 451.392~KP. 450.863
Gr-A-2E-241.00
KP. 450.863~KP. 450.622
Gr-A-2E-10.00
KP. 450.622~KP. 450.612
Gr-A-4E-25.00
KP. 450.612~KP. 450.587
Gr-A-4E-518.00
KP. 451.549~KP. 451.031
Grm-S(S)-F2-95.00
KP. 450.882~KP. 450.787
Grm-S(S)-F2-8.00
Grm-S(S)-F2-10.00
Grm-S-C-134.00
Grm-S-F-1379.00
KP. 450.408~KP. 449.408
Gr-A-4E-518.00
KP. 451.549~KP. 451.031
Gr-A-4E-529.00
KP. 451.392~KP. 450.863
Gr-A-2E-241.00
KP. 450.863~KP. 450.622
Gr-A-2E-10.00
KP. 450.622~KP. 450.612
Gr-A-4E-25.00
KP. 450.612~KP. 450.587

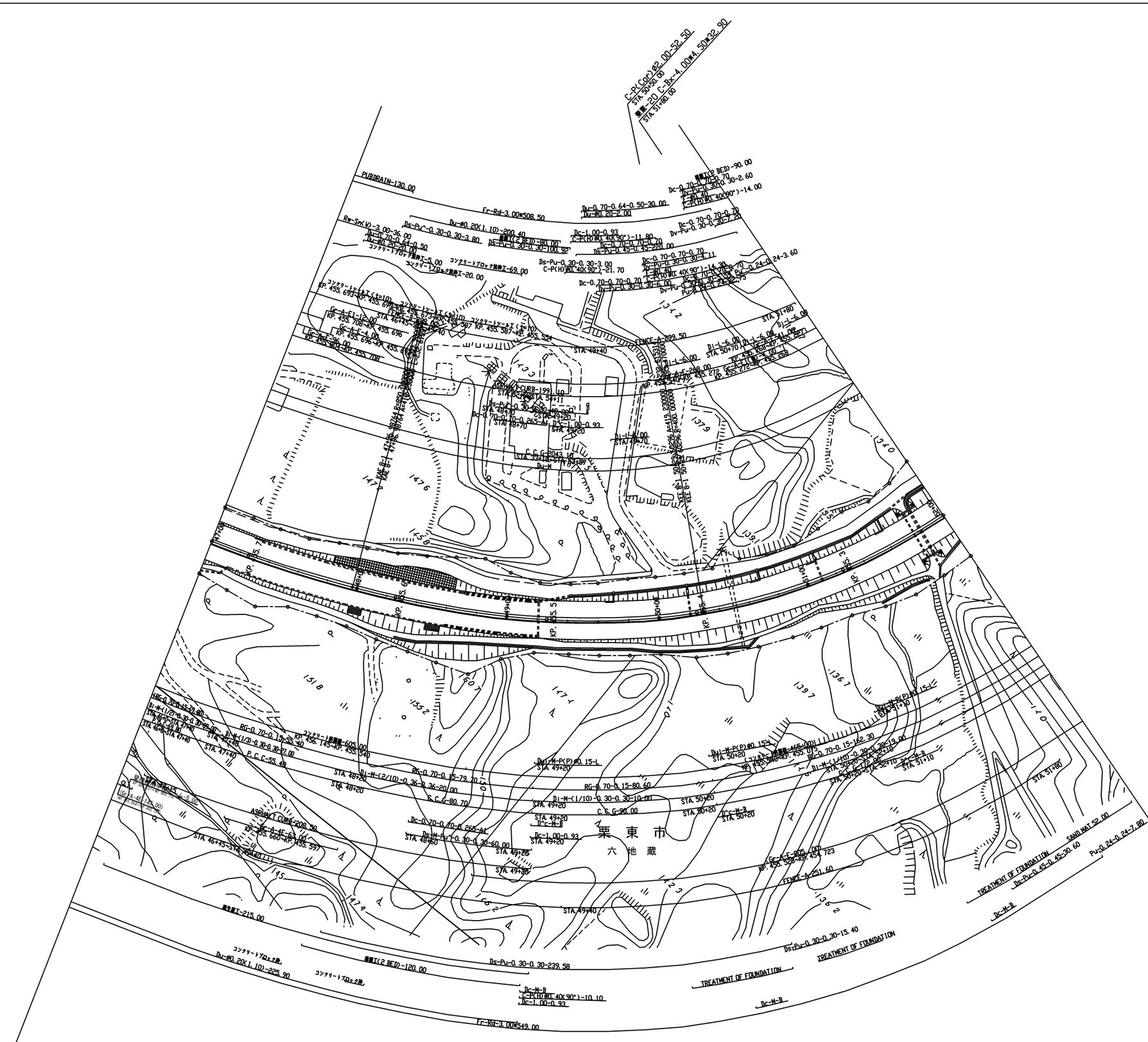

菩提寺パーキングエリア L=570.00
菩提寺パーキングエリア L=580.00
大山川橋
大山川
越前市
サイドタウン日吉台
ハイウェイ
(PA)Gc-A-E-17.00 KP.452.185~KP.451.015
(PA)Gr-A-E1-11.00 KP.451.873~KP.451.862
(PA)Gr-A-E-5.00 KP.451.805~KP.451.800
(PA)Gc-A-E-200.00 KP.451.800~KP.451.600
Rw-Sn(W)-2.00-242.60
Rw-Sn(W)-2.00-98.10
Rw-Sn(W)-2.00-57.10
Rw-Sn(W)-2.00-215.40
ASPHALT CURB-174.90
ASPHALT CURB-173.80
FENCE-A-112.30
FENCE-A-65.30
FENCE-A-136.90
FENCE-A-500.00
FENCE-A-196.90
FENCE-F-500.00
PLASTIC SOIL CEMENT COVER L=180.00
PLASTIC SOIL CEMENT COVER L=190.00
FIRE PROTECTION-B
Gc-A-E-893.00 KP.452.325~KP.452.032
Gc-A-E-219.00 KP.451.816~KP.451.597
Gc-A-E-225.00 KP.451.640~KP.451.634
Gc-A-E-24.00 KP.451.727~KP.451.701
Gc-A-E-25.00 KP.451.737~KP.451.727
Gc-A-E-32.00 KP.451.689~KP.451.657
Gc-A-E-17.00 KP.451.657~KP.451.640
Gc-A-E(W)-5.00 KP.451.640~KP.451.634
Gc-A-E-12.00 KP.451.737~KP.451.725
Gc-A-E-12.00 KP.451.725~KP.451.713
Gc-A-E-5.00 KP.451.634~KP.451.629
Gc-A-E-12.00 KP.451.629~KP.451.617
Gc-A-E-26.00 KP.451.617~KP.451.595
Gc-A-E-17.00 KP.451.595~KP.451.578
Gc-A-E-7.00 KP.451.575~KP.451.538
Gc-A-E-22.00 KP.451.396~KP.451.392
Gc-A-E-24.00 KP.451.392~KP.451.368
(Gc-A-E-893.00) KP.452.325~KP.452.032
(Gc-A-E-739.00) KP.451.549~KP.450.808
(Gc-A-E-529.00) KP.451.392~KP.450.863
Gc-S-E-625.00 KP.451.466~KP.451.445
Gc-S-E-201.00 KP.451.445~KP.451.365
Gc-S-E-305.00 KP.451.385~KP.451.090
Gc-S-E-316.70 KP.451.090~KP.450.773
Gr-Rc-9.00×130.00
Gr-Rc-8.00×130.00
Gr-A-E-35.00 KP.451.635~KP.451.580
Gr-A-E-219.00 KP.451.816~KP.451.597
Gr-A-E-223.00 KP.451.816~KP.451.593
Gr-A-E-1.00 KP.451.796~KP.451.785
Gr-A-E-11.00 KP.451.796~KP.451.785
Gr-A-E-1.00 KP.451.816~KP.451.806
Gr-A-E-1.00 KP.451.806~KP.451.796
Gr-A-E-1.00 KP.451.816~KP.451.806
Gr-A-E-1.00 KP.451.826~KP.451.816
Gr-A-E-1.00 KP.451.836~KP.451.826
Gr-A-E-1.00 KP.451.846~KP.451.836
Gr-A-E-1.00 KP.451.856~KP.451.846
Gr-A-E-1.00 KP.451.866~KP.451.856
Gr-A-E-1.00 KP.451.876~KP.451.866
Gr-A-E-1.00 KP.451.886~KP.451.876
Gr-A-E-1.00 KP.451.896~KP.451.886
Gr-A-E-1.00 KP.451.906~KP.451.896
Gr-A-E-1.00 KP.451.916~KP.451.906
Gr-A-E-1.00 KP.451.926~KP.451.916
Gr-A-E-1.00 KP.451.936~KP.451.926
Gr-A-E-1.00 KP.451.946~KP.451.936
Gr-A-E-1.00 KP.451.956~KP.451.946
Gr-A-E-1.00 KP.451.966~KP.451.956
Gr-A-E-1.00 KP.451.976~KP.451.966
Gr-A-E-1.00 KP.451.986~KP.451.976
Gr-A-E-1.00 KP.451.996~KP.451.986
Gr-A-E-1.00

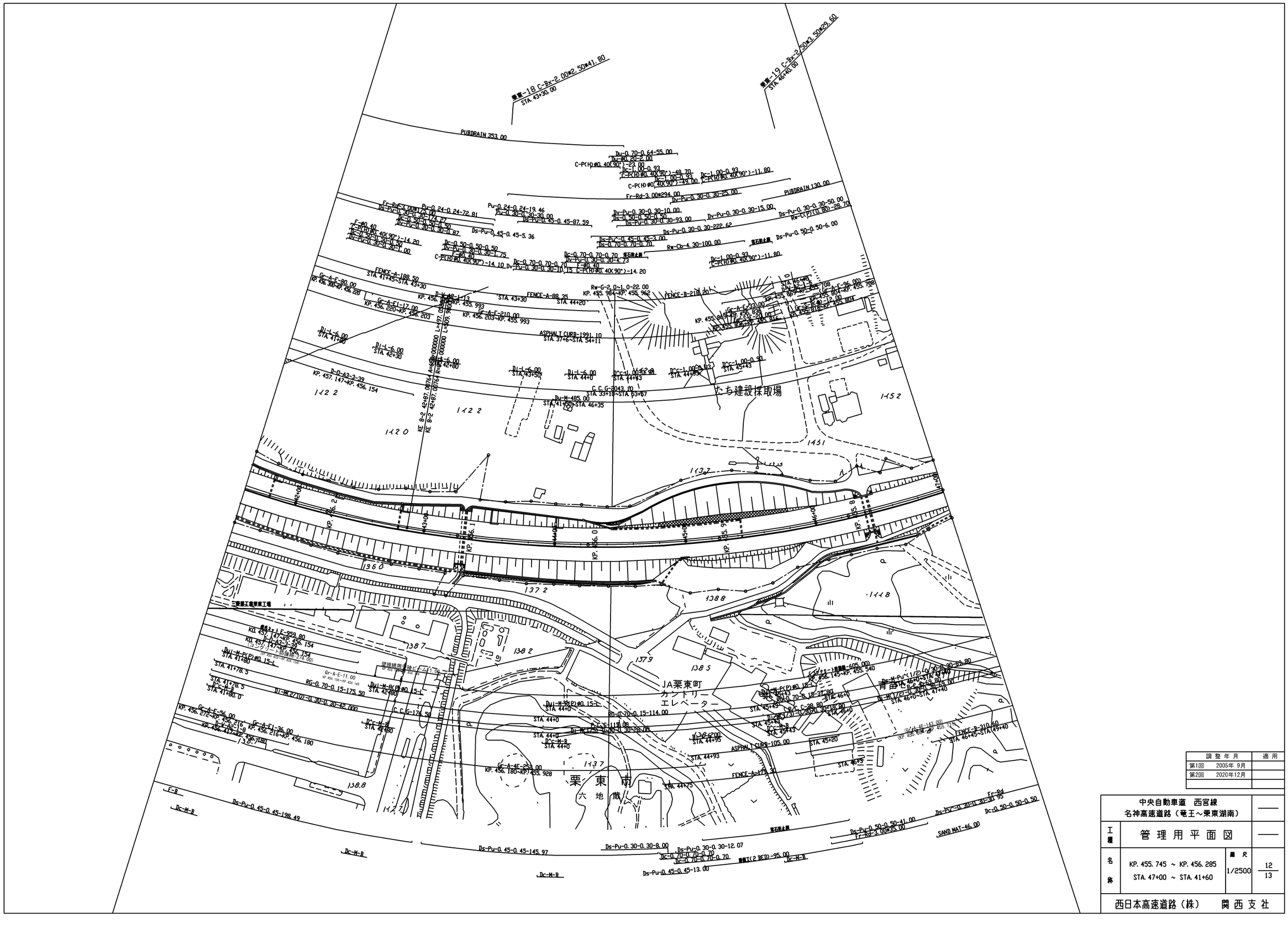

栗東-31 C-Bx-5.50×5.50×35.80
STA.16+86.00
電々公社電話線
栗東-30 C-Bx-3.50×3.50×45.70
STA.15+6.00
南桜橋 L=24.10×13.80 88°
STA.19+0.00
栗東-32 C-Bx-3.00×3.00×38.00 R75°
STA.20+60
C-P(H)φ1.50-61.50 R44°21'
STA.21+86.00
大山川橋 L=28.35×24.70
STA.22+51.00
FENCE-222.60
FENCE-A-220.70
FENCE-A-110.00
FENCE-A-46.40
FENCE-A-203.00
FENCE-A-179.00
FENCE-A-162.80
FENCE-A-27.00
MEDIAN OPENING-R-25.00
STA.17+73
STA.18+27
P.C.C-45.00
P.C.C-169.00
P.C.C-68.50
C.C.G-1213.50
C.C.G-61.00
C.C.G-250.00
P.C.G-3.00
ASPHALT CURB-1441.80
ASPHALT CURB-214.50
Gr-A-E-17.00
KP.452.510~KP.452.493
Gr-A-E-6.00
KP.452.463~KP.452.457
Gr-SB-CE-30.00
KP.452.493~KP.452.463
Gr-SB-1E-10.00
KP.452.432~KP.452.422
Gr-A-E1-12.00
KP.452.378~KP.452.360
Gr-S-E-22.00
KP.452.422~KP.452.400
Gr-A-E-28.00
KP.452.400~KP.452.372
Gr-A-E1-9.00
KP.452.334~KP.452.325
Gr-A-E-26.00
KP.452.360~KP.452.334
Gr-A-E-236.0
KP.452.325~KP.452.089
Gr-S-E-390.00
KP.452.900~KP.452.510
Gr-S-E(-up)-5.00
KP.452.905~KP.452.900
Gr-SB-2E-19.00
KP.452.924~KP.452.905
Gr-SB-1B-8.00
KP.452.908~KP.452.900
Grn-S(S)-E2-12.00
KP.452.564~KP.452.552
Grn-S(S)-E2-12.00
KP.452.529~KP.452.517
Grn-S(S)-E2-67.00
KP.452.133~KP.452.066
Grn-S(S)-E2-348.00
KP.452.900~KP.452.552
(Grn-S-E-1288.00)
KP.454.188~KP.452.900
Grn-S-E-384.00
KP.452.317~KP.452.133
Grn-S(S)-E2-25.00
KP.452.066~KP.451.945
Gr-SB-1E-27.8
Gr-SB-1E-19.0
Gr-A-E-24.0
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E-15.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E-15.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-24


擁壁-27 C-Bx-4.00H3.00W29.49
STA. 7+64.50
擁壁-28
C-Bx-6.00H5.00W50.04
STA. 11+00
擁壁-29 C-Bx-3.00H3.00W42.70
STA. 13+00
C-P(H)Φ0.15X(180°)-33.993
STA. 6+54.00
C-P(H)Φ1.50X(180°)-24.02
STA. 8+62.00
擁壁I-285.00
擁壁I(1 BED)-50.00
擁壁I(1 BED)-65.00
擁壁I(1 BED)-62.50
擁壁I(1 BED)-80.00
擁壁I(1 BED)-77.00
擁壁I(2 BED)-138.00
擁壁I(2 BED)-100.00
擁壁I(1 BED)-240.00
擁壁I(1 BED)-85.00
擁壁I(1 BED)-66.00
擁壁工事 No.1
擁壁工事 No.2
Fr-Rd-2.00W70.00
Fr-Rd-2.00W107.00
Fr-Rd-2.00W500.00
Fr-Rd-2.00W33.00
Vw-U-1.00-0.50-156.48
Vw-U-1.00-0.50-33.10
Vw-U-1.00-0.50-47.45
Du-Φ0.20X(1.10)-72.00
Du-Φ0.20X(1.10)-37.00
Du-Φ0.20X(1.10)-77.00
Du-Φ0.20X(1.10)-92.00
Du-Φ0.20X(1.10)-80.00
Du-Φ0.20X(1.10)-150.00
Du-Φ0.20X(1.10)-102.00
Du-Φ0.20X(1.10)-86.00
Du-Φ0.20X(1.10)-72.00
Du-Φ0.20X(1.10)-166.00
Du-Φ0.20X(1.33)-48.00
Ds-Pu-0.30-0.30-0.60
Ds-Pu-0.30-0.30-5.48
Ds-Pu-0.30-0.30-165.00
Ds-Pu-0.30-0.30-31.00
Ds-Pu-0.30-0.30-58.00
Ds-Pu-0.30-0.30-50.50
Ds-Pu-0.45-0.45-57.50
Ds-Pu-0.45-0.45-87.80
Ds-Pu-0.30-0.30-37.10
Ds-Pu-0.30-0.30-39.20
Ds-Pu-0.45-0.45-69.00
Ds-Pu-0.30-0.30-30.00
Ds-Pu-0.30-0.30-39.00
Ds-Pu-0.30-0.30-135.00
Ds-Pu-0.45-0.45-21.40
Ds-Pu-0.30-0.30-32.50
Ds-Pu-0.30-0.30-9.00
Ds-Pu-0.60-0.60
Ds-Pu-0.45-0.43.40
Ds-Pu-0.45-0.45-116.60
Ds-Pu-0.45-0.45-82.40
Ds-Pu-0.45-0.45-60.00
Ds-Pu-0.45-0.45-116.80
Ds-Pu-0.45-0.45-3.00
Ds-Pu-0.45-0.45-22.36
Ds-Pu-0.45-0.45-32.00
Ds-Pu-0.45-0.45-5.00
Ds-Pu-0.45-0.45-43.40
Ds-Pu-0.45-0.45-17.00
Ds-Pu-0.45-0.45-4.00
Ds-Pu-0.45-0.45-2.40
Ds-Pu-0.45-0.45-7.00
Ds-Pu-0.45-0.45-8.00
Ds-Pu-0.45-0.45-2.40
Ds-Pu-0.45-0.45-4.30
Ds-Pu-0.45-0.45-5.40
Ds-Pu-0.45-0.45-45.00
Ds-Pu-0.45-0.45-2.40
Ds-Pu-0.45-0.45-4


栗東市
伊勢落
湖南市
中部北
野洲市
南櫻
野洲川
野洲川橋 Br-Gw-25.10m×385.90
STA 58+47.20~STA 1+33.10
野洲川橋工事終点
甲西工事始点
STA 1+33.10
栗東-23 C-Bx-5.30m×1.50m×69.40 R81°44'40"
STA 58+14.85
野洲川幹線水路
栗東-24 C-Bx-3.50m×1.00m×57.72
STA 2+00
栗東-25 C-Bx-3.00m×2.50m×13.10
STA 2+76.00
C-P(H)φ1.00(360°)-65.80 R66°30'
STA 3+38.00
野洲橋 Br-Rm-25.10m×10.30 R63°32'
STA 3+58.00
側道橋力学処理
栗東-26 C-Bx-2.50m×2.50m×25.50
STA 4+70.00
C-P(H)φ1.00(180°)-30.00 R80°
STA 5+86.50
Fr-Rd-3.00m×230.00
Ds-Pu-0.30-0.30-51.10
Dc-0.70-0.70-0.70-B
Dc-0.70-0.70-0.70-A
Dc-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu-0.30-0.30-10.27
C-P(H)φ0.40(90°)-14.70
Dv-Pu-0.30-0.30-1.50
Dv-Pu-0.30-0.30-7.00
Ds-Pu-0.30-0.30-67.95
Ds-Pu-0.60-0.60-54.20
Ds-Pu-0.60-0.60-103.90
C-P(H)φ0.30(180°)-11.20
Dc-0.50-0.50-0.50-A
Dv-Pu-0.30-0.30-12.20
Dv-Pu-0.30-0.30-11.60
C-P(H)φ0.40(90°)-14.00
Dv-Pu-0.30-0.30-13.89
C-P(H)φ0.40(90°)-14.80
Dv-Pu-0.30-0.30-30.45
Dc-0.70-0.70-0.70
Dv-Pu-0.30-0.30-4.85
Dc-C-1.00×0.93
C-P(H)φ0.40(90°)-11.75
C-P(H)φ0.40(90°)-17.80
Dv-Pu-0.30-0.30-6.40
C-P(H)φ0.40(90°)-14.65
(Ds-Pu-0.30-0.30-485.00)
FENCE-A-78.30
FENCE-A-79.40
FENCE-A-75.60
FENCE-A-110.20
FENCE-A-71.30
FENCE-A-82.30
FENCE-A-67.00
FENCE-A-131.00
FENCE-A-102.00
FENCE-A-96.00
Gr-A-F-177.00
Gr-A-F-4.00
Gr-A-F-375.00
Gr-S-F-27.00
Gr-S-F-138.00
Gr-SB-1B-13.00
Gr-SB-1A-374.20
KP. 454. 561~KP. 454. 190
Gr-SB-1B-104.00
KP. 454. 600~KP. 454. 196
Gr-(K)S)-F2-430.00
KP. 454. 618~KP. 454. 188
Gr-(K)S)-F2-362.50
KP. 454. 576~KP. 454. 208
Gr-(K)S)-F2-98.00
KP. 454. 600~KP. 454. 208
(Gr-A-F-94.00)
(KP. 454. 694~KP. 454. 600)
(Grm-S-F-60.00)
(Grm-S-F-138.00)
(Grm-S-F-120.00)
(Gw-G)-H=4.5-108.80)
(Rw-G)-H=4.5-108.80)
Rw-G-0-0.40-16.00
KP. 453. 980
落下物防止柵-G1-1-H=2.0-22.00
KP. 454. 612~KP. 453. 990
落下物防止柵-G1-H=2.0-15.00
KP. 453. 996~KP. 453. 891
落下物防止柵-G1-36.00H=4.0
KP. 454. 588~KP. 454. 352
Du-H-P(P)φ0.15-L
Du-H-W(3)0.30-0.30-69.00
Du-H-W(3)0.30-0.30-80.00
Du-H-W(4/5)0.30-0.30-79.50
Du-H-W(2)0.30-0.30-62.50
Du-H-W(2)0.30-0.30-33.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-6.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-6.40
Du-H-W(2)0.30-0.30-134.60
Du-H-W(2)0.30-0.30-20.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-107.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-39.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-35.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-11.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-20.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-184.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-184.00
Du-H-W(2)0.30-0.30-184

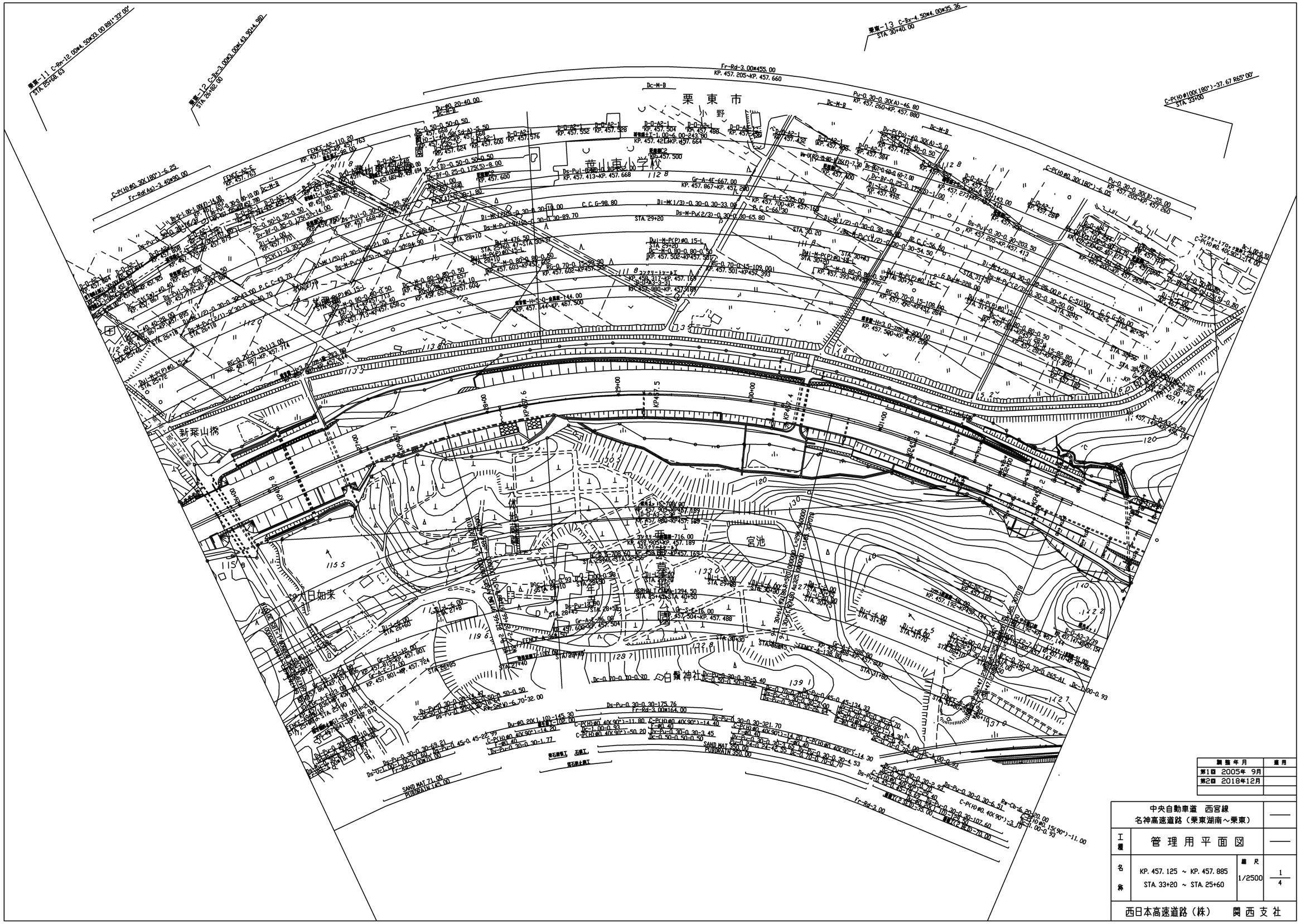

栗東市
野洲市
大津湖中部幹線
栗東-21 C-Bx-6.00≠4.50≠41.50 R69°22'02"
栗東-22 C-Bx-2.62≠1.50≠74.70 R74°30'0"
栗東橋 Br-Prc-25.10≠13.00 R85°09'14"
Rw-(6)-2.45-4.74×171.30
Rw-Ch-32.00
Rw-Cb-32.00
Rw-Ch-48.00
Rw-Cb-48.00
Rw-(Cb)-2.10-110.00
Vw-Uw-2.10-1.00-62.34
Vw-Uw-2.40-1.50-10.00
Vw-Uw-2.40-1.50-12.00
Vw-Uw-2.40-1.50-141.00
Fr-Rd-3.50≠486.00
Dc-0.50-0.50-0.50
Dv-Pu-0.30-0.30-7.21
Dv-Pu-0.30-0.30-8.70
Dv-Pu-0.30-0.30-14.80
Dv-Pu-0.45-0.45-61.49
Vw-Uw-3.20-2.00-25.35
Vw-U-3.20-2.00-10.00
Fr-Rd-4.00≠180.50
Dv-Ll-0.70-0.70-56.00
Rw-(Cb)-
Dv-Pu-0.45-0.45-40.80
Dv-Pu-0.45-0.45-18.00
Dv-Pu-0.80-0.30-14.73
Dv-Pu-0.30-0.30-14.10
C-P(H)≠0.30(90°)-18.50
Dc-M-R
Gr-A/F-286.00
KP. 454.990~KP. 454.724
Gr-SB-1R-94.40
KP. 454.724~KP. 454.630
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.630~KP. 454.604
Gr-SB-1R-80.00
KP. 454.604~KP. 454.524
Gr-SB-1R-35.00
KP. 454.524~KP. 454.489
Gr-SB-1R-44.00
KP. 454.489~KP. 454.445
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.445~KP. 454.419
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.419~KP. 454.391
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.391~KP. 454.363
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.363~KP. 454.337
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.337~KP. 454.311
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.311~KP. 454.285
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.285~KP. 454.259
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.259~KP. 454.233
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.233~KP. 454.207
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.207~KP. 454.181
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.181~KP. 454.155
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.155~KP. 454.129
Gr-SB-1R-26.00
KP. 454.129~KP.


栗東市
六地蔵
PUBDRAIN-130.00
Fr-Rd-3.00=508.50
Du-Ø0.20(1.10)-200.40
Ds-Pu-0.30-0.30-3.80
Ds-Pu-0.30-0.30-100.32
Ds-Pu-0.30-0.30-3.00
C-P(H)Ø0.40(90°)-21.70
Ds-Pu-0.30-0.30-239.58
Du-Ø0.20(1.10)-225.90
Fr-Rd-3.00=549.00
TREATMENT OF FOUNDATION
SAND MAT-52.00
Pu-0.24-0.24-7.60
FENCE-A-251.60
FENCE-A-299.50
FENCE-A-268.00
GC-A-EL-6.00
GC-A-EL-5.00
GC-A-EL-4.00
GC-A-EL-3.00
GC-A-EL-2.00
GC-A-EL-1.00
GC-A-EL-RCD-100.00
ASPHALT CURB-208.30
ASPHALT CURB-199.40
C.C.G-2043.10
C.C.G-2043.10
C.C.G-2043.10


PUBDRAIN 353.00
PUBDRAIN 130.00
FENCE-A-188.50
FENCE-A-88.35
FENCE-B-218.20
FENCE-B-310.60
ASPHALT CURB-1991.10
ASPHALT CURB-105.00
SAND MAT-46.00
栗東IC
栗東
六地蔵
JA栗東町
カントリー
エレベーター
びち建設採取場
三菱重工業栗東工場
青春台
栗東-18 C-Bx-2.00*2.50*41.80
栗東-19 C-Bx-2.50*3.50*29.60
栗東-19 C-Bx-2.50*3.50*40.00
C-P(H)φ0.40(90°)-23.00
C-P(H)φ0.40(90°)-49.00
C-P(H)φ0.40(90°)-48.70
C-P(H)φ0.40(90°)-11.80
C-P(H)φ0.40(90°)-14.20
C-P(H)φ0.40(90°)-14.10
Fr-Rd-3.00*294.00
Dv-Pu-0.30-0.30-25.00
Dv-Pu-0.30-0.30-10.00
Dv-Pu-0.30-0.30-15.00
Dv-Pu-0.30-0.30-222.62
Ds-Pu-0.30-0.30-50.00
Ds-Pu-0.30-0.30-93.00
Ds-Pu-0.45-0.45-87.59
Ds-Pu-0.45-0.45-3.00
Ds-Pu-0.70-0.70-0.70
Ds-Pu-0.50-0.50-6.00
Rw-Cb-4.30-100.00
Rw-G-2.0~1.0-22.00
Rw-C(P)10.80)-28.70
Pu-0.24-0.24-72.81
Pu-0.24-0.24-19.46
Pu-0.30-0.30-30.00
Dc-0.70-0.70-0.70
Dv-Pu-0.30-0.30-4.73
Dv-Pu-0.30-0.30-10.15
Dc-1.00-0.93
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-1.75
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-1.87
Dc-0.50-0.50-1.27
Dc-0.50-0.50-1.50
Dc-0.50-0.50-1.00
Dc-0.50-0.50-1.30
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-0.50
Dc-0.50-0.50-41.00
Dc-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.45-0.45-198.49
Ds-Pu-0.45-0.45-145.97
Ds-Pu-0.30-0.30-8.00
Ds-Pu-0.30-0.30-12.07
Ds-Pu-0.45-0.45-13.00
Ds-Pu-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.50-0.50-41.00
Ds-Pu-0.50-0.50-38.95
Ds-Pu-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.50-0.50-0.50
Ds-Pu-0.50-0.50-0.50

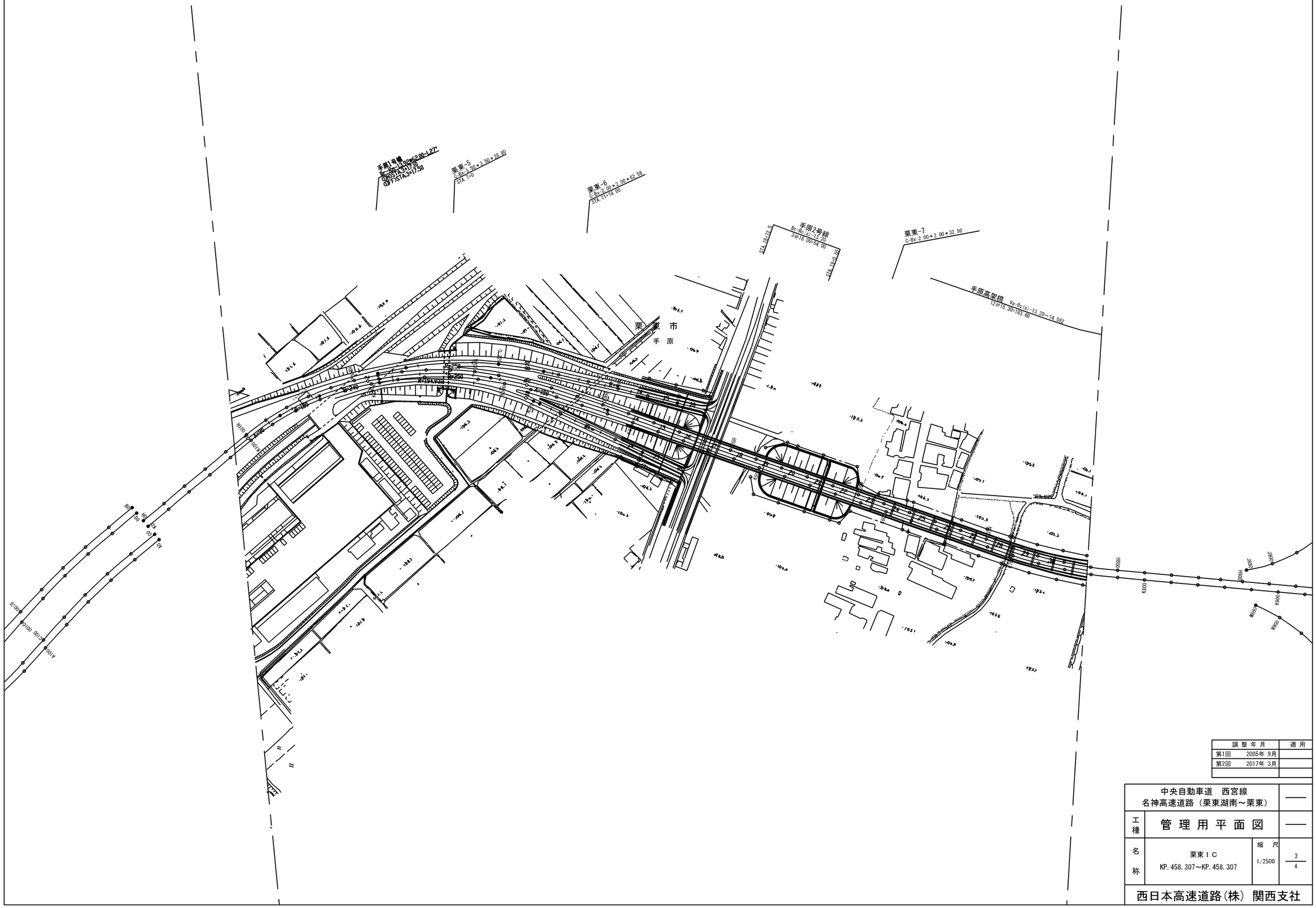
栗東市
六地蔵
栗東-14 C-Bx-2.50×3.50×37.40
栗東-15 C-Rm-10.50×6.50×37.80 R55°
栗東-16 C-Bx-6.00×4.65×35.10 R55°
栗東-17 C-Bx-3.50×4.00×28.60
関西電力送電線電話線
収容量ボックス C-Bx-1.50 ×2.40 ×31.70
関西電力高圧線架空
PABDRAIN 340.00
FENCE-A-135.52
FENCE-A-108.62
FENCE-A-70.00
FENCE-A-125.85
FENCE-B-68.00
FENCE-B-42.40
Gr-A-E-189.00
KP. 456. 872~KP. 457. 061
Gr-SB-18-24.00
KP. 456. 678~KP. 456. 649
Gr-A-E-187.00
KP. 456. 649~KP. 456. 522
Gr-A-E-80.00
KP. 456. 300~KP. 456. 220
Gr-SB-18-40.00
KP. 456. 340~KP. 456. 300
Gr-A-E-38.00
KP. 456. 378~KP. 456. 340
Grm-S(S)-F2-11.00
KP. 457. 058~KP. 457. 047
Grm-S(S)-F2-12.00
KP. 456. 734~KP. 456. 722
Grm-S(S)-F2-11.00
KP. 456. 435~KP. 456. 424
Gr-SB-18-36.00
KP. 456. 218~KP. 456. 216
Gr-SB-18-36.00
KP. 456. 308~KP. 456. 218
Gr-ASF-100.00
KP. 456. 417~KP. 456. 308
Gr-A-E-250.00
KP. 456. 900~KP. 456. 650
Gr-A-E-163.00
KP. 456. 627~KP. 456. 465
Gr-A-E-289.00
KP. 456. 650~KP. 456. 627
Du-W-499.00
Du-H-320.00
Du-H-E(R)40.18-1
Du-H-E(R)40.18-2
Du-H-E(R)40.18-3
Du-H-E(R)40.18-4
Du-H-E(R)40.18-5
Du-H-E(R)40.18-6
Du-H-E(R)40.18-7
Du-H-E(R)40.18-8
Du-H-E(R)40.18-9
Du-H-E(R)40.18-10
Du-H-E(R)40.18-11
Du-H-E(R)40.18-12
Du-H-E(R)40.18-13
Du-H-E(R)40.18-14
Du-H-E(R)40.18-15
Du-H-E(R)40.18-16
Du-H-E(R)40.18-17
Du-H-E(R)40.18-18
Du-H-E(R)40.18-19
Du-H-E(R)40.18-20
Du-H-E(R)40.18-21
Du-H-E(R)40.18-22
Du-H-E(R)40.18-23
Du-H-E(R)40.18-24
Du-H-E(R)40.18-25
Du-H-E(R)40.18-26
Du-H-E(R)40.18-27
Du-H-E(R)40.18-28
Du-H-E(R)40.18-29
Du-H-E(R)40.18-30
Du-H-E(R)40.18-31
Du-H-E(R)40.18-32
Du-H-E(R)40.18-33
Du-H-E(R)40.18-34
Du-H-E(R)40.18-35
Du-H-E(R)40.18-36
Du-H-E(R)40.18-37
Du-H-E(R)40.18-38
Du-H-E(R)40.18-39
Du-H-E(R)40.18-40

栗東市
小野
栗東工事起点
栗東インターチェンジ L=587.00
栗東インターチェンジ L=430.00
Bランプ橋
Br-Pre(2.00*2.50)*11.42
小野第一橋(上り線)
Br-Pre-4.00*11.42
小野第二橋(上り線)
Br-Pos-4.00*16.99
小野第一橋(下り線)
Br-Pre-3.50*11.42
小野第二橋(下り線)
Br-Pos-3.50*16.99
プレキャストボックス(水路)
C-Bx-3.00*3.50*50.82 L80°
栗東-10 C-Bx-2.50*2.50*37.56
KP.458.095 (STA.23+50.00)
月見橋
Ov-2G-MG-2.10*6.50.0 LR
STA.16+67.0
KP.458.778
栗東町保健センター
栗東町ボランティアセンター
アロー流通サービス 栗東営業所
矢崎総業 京滋支店
安養寺
安養寺東区自治会館
県立栗東高校
博物館
栗東歴史民俗
町立図書館
栗東町自然観察の森
ひまわりクラブ
水池
治田東学童保育所
治田東公民館
グラウンド
治田東小学校
変速車線長 L=207.00
テーパー長 L=107.00
減速車線長 L=100.00
テーパー長 L=70.00
加速車線長 L=200.00
変速車線長 L=270.00
KP.458.7+7.00
KP.458.1+20.00
KP.458.5+50.00
KP.458.4+00
KP.458.5+48.712
KP.458.4+78.71
KP.458.2+78.712
KP.458.4+2.908
KP.458.3+91.488
KP.458.3+38.873
KP.458.3+21.888
FENCE-A2-E
FENCE-A2-32.30
FENCE-A-66.40
FENCE-A1-231.62
FENCE-A1-F
FENCE-A-167.60
FENCE-29.60
Fr-Rd(As)-2.00*48.00
Fr-Rd(As)-5.00*14.00
Ap-Rd(As)-2.00*94.18
Ds-Pu-0.24-0.24-47.40
Ds-Pu-0.24-0.24-49.50
Ds-Pu-0.24-0.24-2.40
Ds-Pu-0.30-0.30-18.50
Ds-Pu-0.30-0.30-7.20
Ds-Pu-0.30-0.30-4.90
Ds-Pu-0.30-0.30-6.00
Dv-Pu-0.24-0.24-2.40
Du-C-P(H)=0.40-34.02
Du-C-P(H)=0.20-32.00
Du-C-P(H)=0.20-184.00
Dv-P(Ps)-ø0.30(A)-1.50
Ds-Bf-0.30-0.200-8.50
Ds-Pul-0.30-0.30-45.50
Ds-Pul-0.30-0.30-49.74
Ds-Pul-0.30-0.30(A)-49.74
Ds-Pul-0.30-0.30(A)-48.00
Ds-Pul-0.30-0.30(A)-46.80
Ds-Pul-0.30-0.30(A)-49.74
Ds-Pul-0.30-0.30(A)-49.74
Ds-Pul-0.30-0.30-22.60
Ds-U(D)0.30-0.47-0.90-12.00
Ds-U(D)0.30-0.47-0.60-3.00
Ds-U(D)0.30-0.47-4.00
Ds-U(D)0.30-0.60-2.10
Ds-U(D)0.30-0.60-28.20
Ds-U(D)0.30-0.47-0.40-5.00
Ds-U(D)0.30-0.47-4.00
Ds-U(GL1)0.30-0.47(F)-11.00
Ds-U(GL2)0.30(0.30~0.10)-48.70
Ds-U(GL2)0.30(0.30~0.10)-48.60



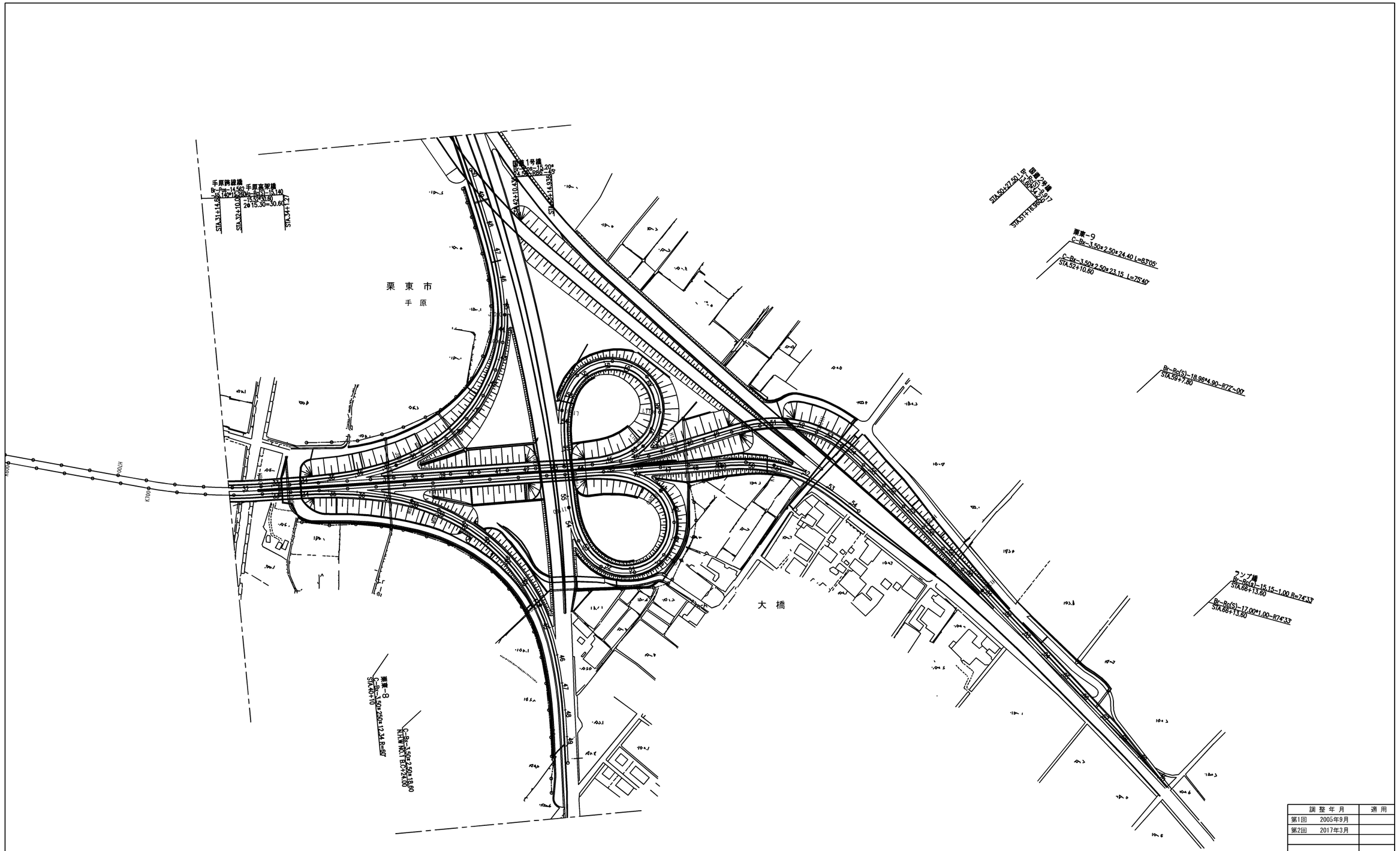
調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2018年12月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（栗東湖南～栗東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 457. 125 ～ KP. 457. 885 STA. 33+20 ～ STA. 25+60	縮尺 1/2500	1/4
西日本高速道路（株） 関西支社			



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	

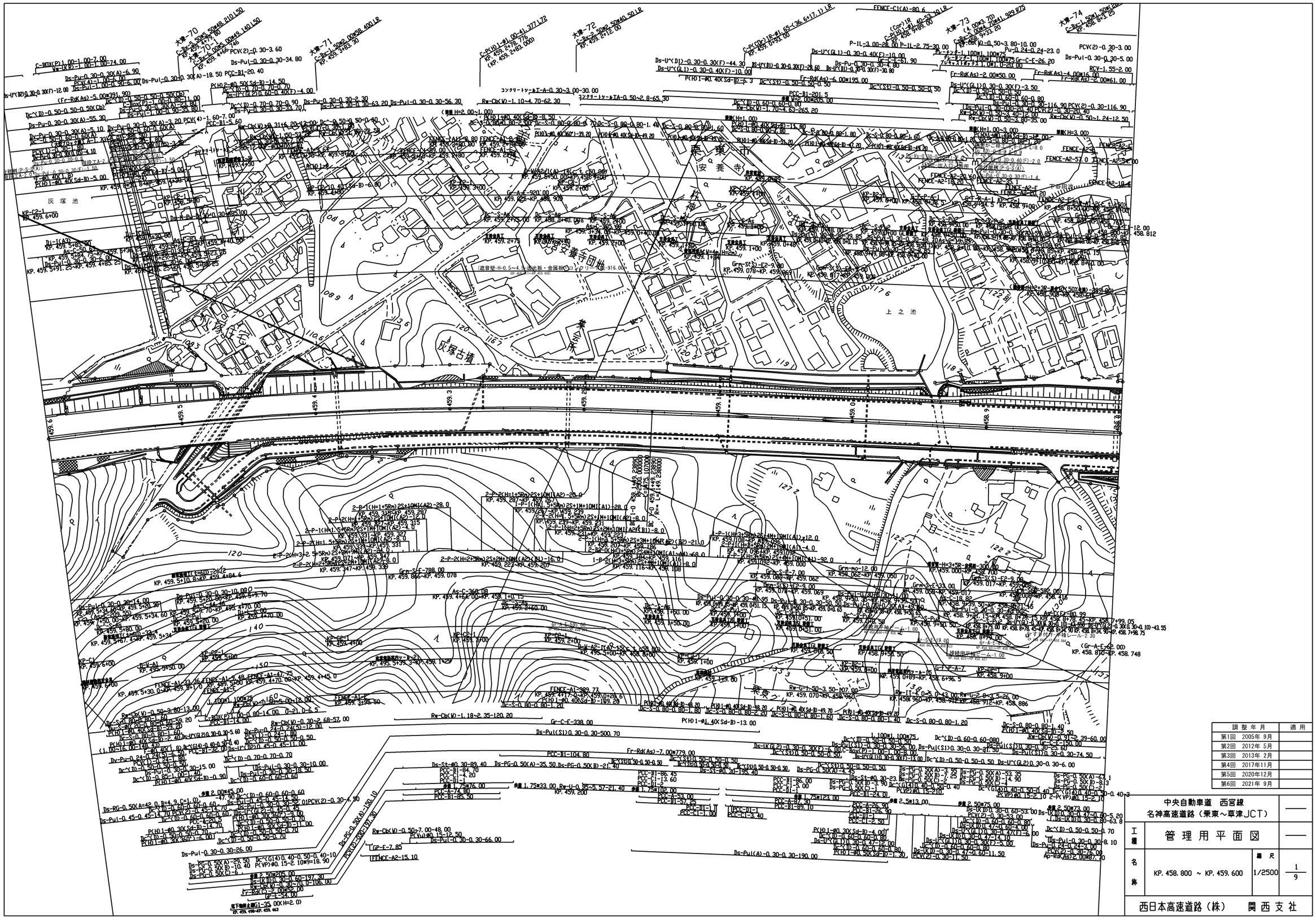
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（栗東湖南～栗東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	栗東ＩＣ KP. 458. 307～KP. 458. 307	縮尺 1/2500	3/4
西日本高速道路(株) 関西支社			



調整年月	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2017年3月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（栗東湖南～栗東）			——
工種	管理用平面図		——
名称	栗東IC KP.458.307～458.307	縮尺 1/2500	4 4

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2013年 2月	
第4回 2017年11月	
第5回 2020年12月	
第6回 2021年 9月	

中央自動車道 西宮線
名神高速道路（栗東～草津JCT）

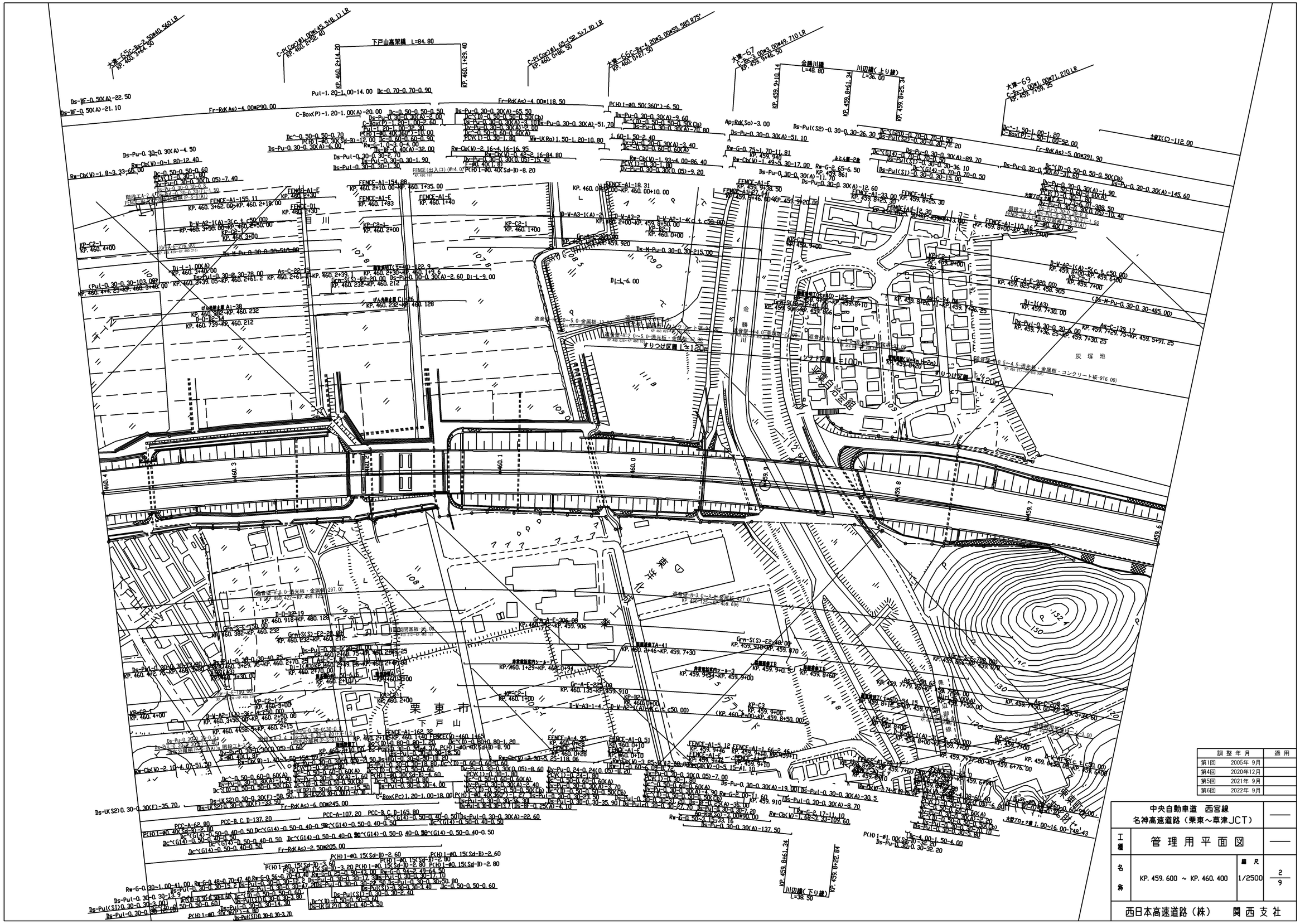
工種：管理用平面図

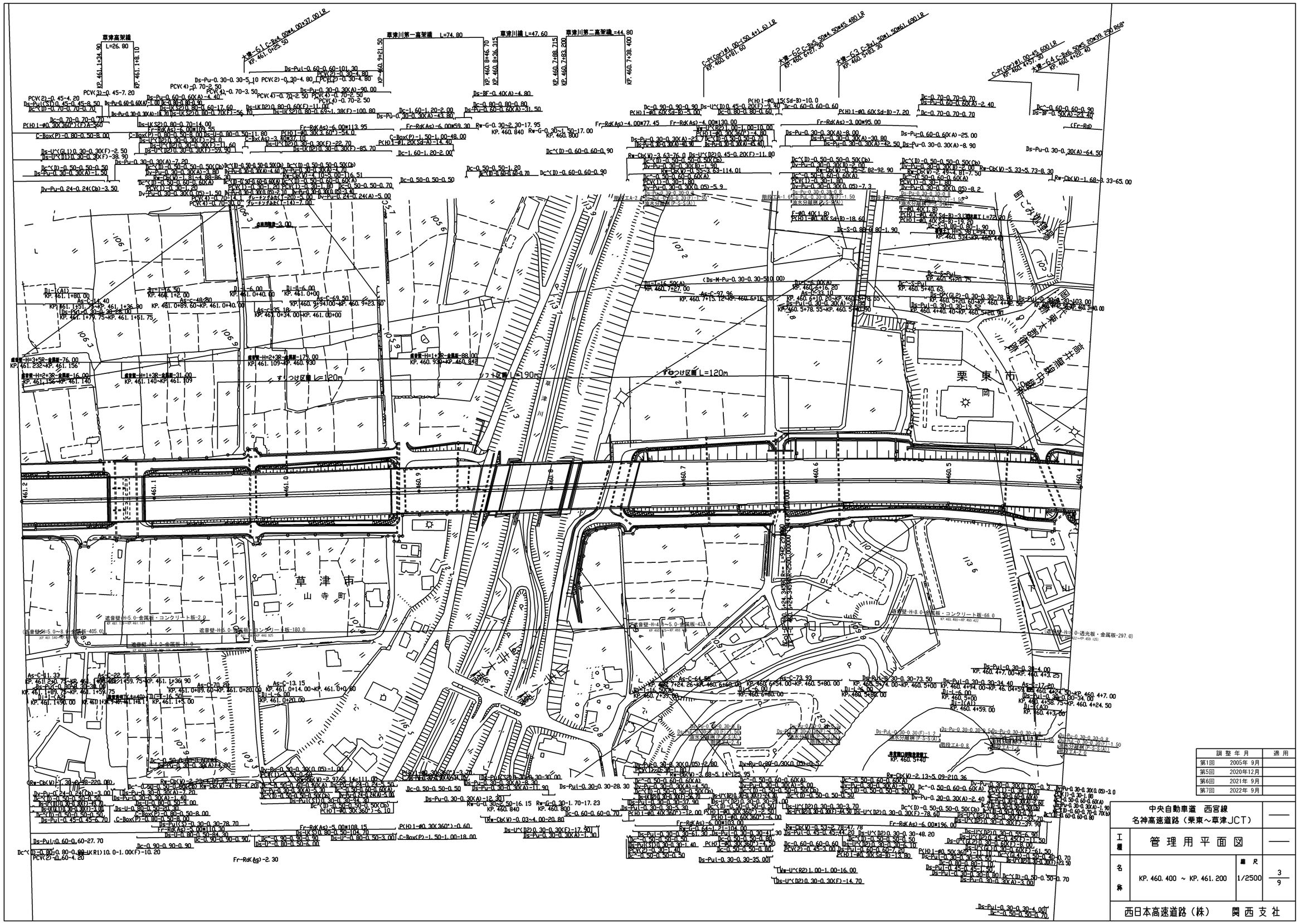
名称：KP. 458. 800 ~ KP. 459. 600

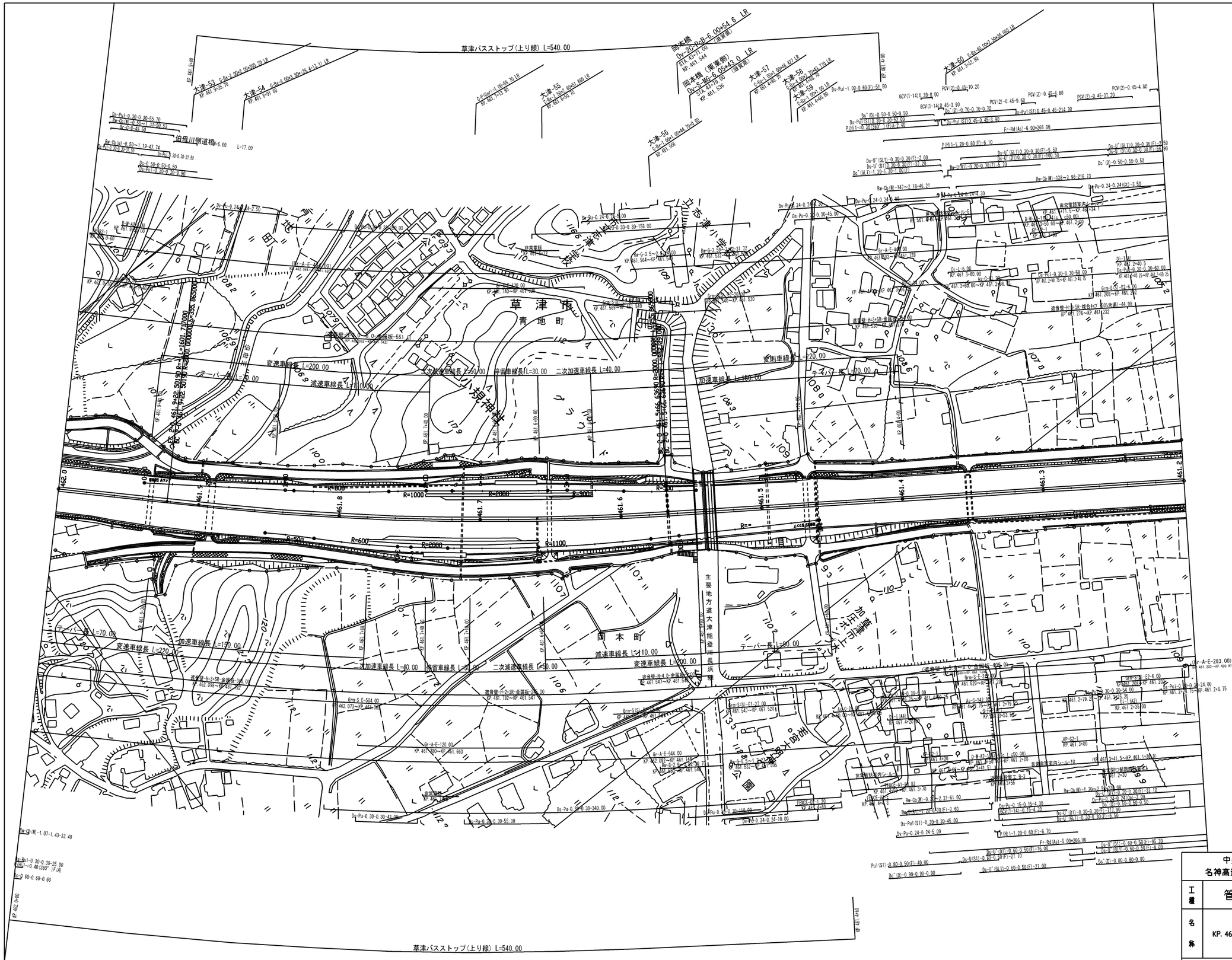
縮尺：1/2500

1/9

西日本高速道路（株） 関西支社

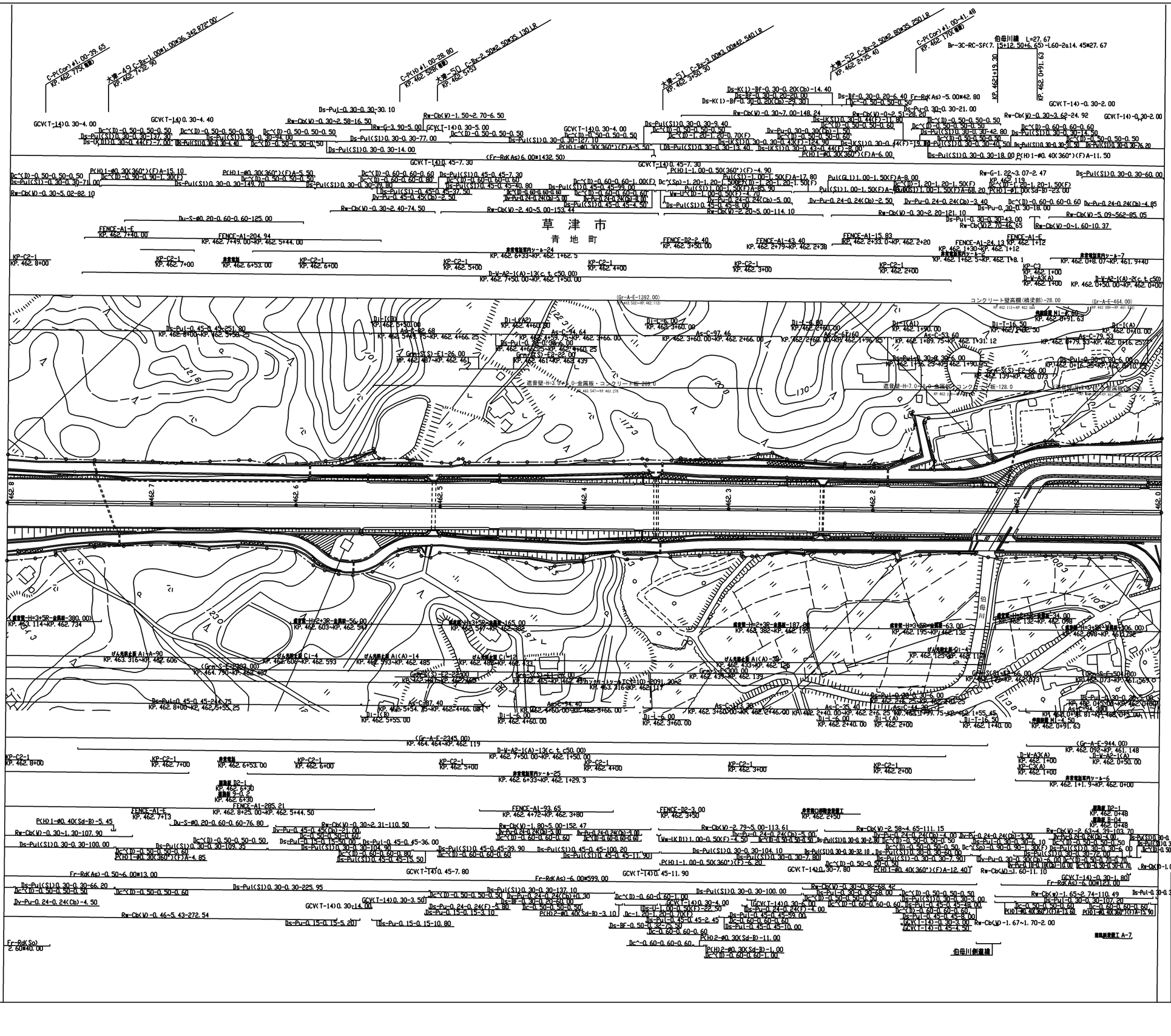

栗東市
下戸山
金勝川
川辺橋(上り線) L=36.00
川辺橋(下り線) L=38.50
金勝川改修工事
灰塚池
すりつけ区間 L=120m
すりつけ区間 L=100m
すりつけ区間 L=120m
下戸山高架橋 L=84.80
金勝川橋 L=48.80
大津-65
大津-66
大津-67
大津-68
大津-69
(Pul-0.30-0.30-103.087 KP.460.4**.29~KP.460.3+46.00)
(Gr-A-F-220.00 KP.460.423~KP.460.212)
(Gr-A-F-270.00 KP.460.423~KP.460.212)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-495.00)
(GC-A-F-920.00 KP.459.885~KP.458.905)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-215.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-510.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-388.50)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-145.60)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-31.60)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-1.90)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-10.40)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-30.5)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-8.70)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-137.50)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-22.60)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-35.50)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-27.70)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-35.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-19.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-4.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-2.70)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-4.90)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-2.40)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-4.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-2.60)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.70)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-14.30)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-4.80)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.60)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-4.30)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.70)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.60)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.00)
(Ds-M-Pu-0.30-0.30-3.00

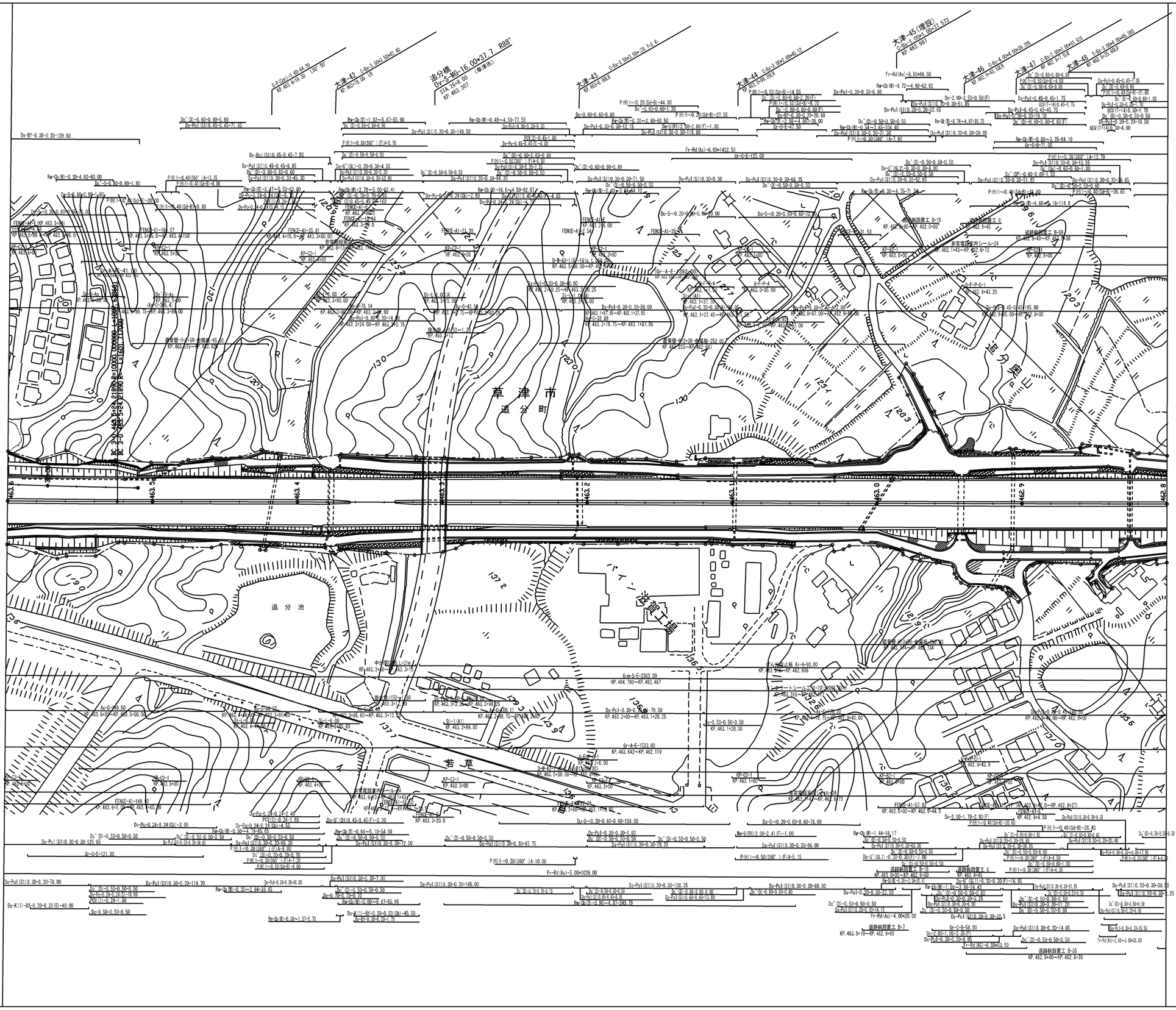

草津高架橋 L=26.80
草津川第一高架橋 L=74.80
草津川橋 L=47.60
草津川第二高架橋 L=44.80
草津市
山寺町
栗東市
岡
国道1号
JR東海道本線
草津川
すりつけ区間 L=120m
すりつけ区間 L=120m
ソフト区間 L=190m
遮音壁-H=5.0-金属板・コンクリート板-2.0
遮音壁-H=5.0-金属板・コンクリート板-180.0
遮音壁-H=4.0-金属板-31.0
遮音壁-H=4.0～5.0-金属板-433.0
遮音壁-H=8.0-金属板・コンクリート板-66.0
遮音壁-H=8.0-透光板・金属板-297.0
遮音壁-H=5.0～8.0-金属板-405.0
遮音壁-H=2+3R-金属板-76.00
遮音壁-H=2+3R-金属板-16.00
遮音壁-H=1+3R-金属板-31.00
遮音壁-H=2+3R-金属板-179.00
遮音壁-H=1+3R-金属板-88.00
遮音壁-H=2+3R-金属板-84.30
遮音壁-H=2+3R-金属板-104.70
遮音壁-H=2+3R-金属板-108.15
遮音壁-H=2+3R-金属板-110.30
遮音壁-H=2+3R-金属板-108.30
遮音壁-H=2+3R-金属板-108.30
遮音壁-H=2+3R-金属板-108



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第3回 2020年 12月	
第4回 2021年 9月	
第5回 2022年 9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（栗東～草津JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 461. 200 ～ KP. 462. 000	縮尺 1/2500	4/9
西日本高速道路（株） 関西支社			

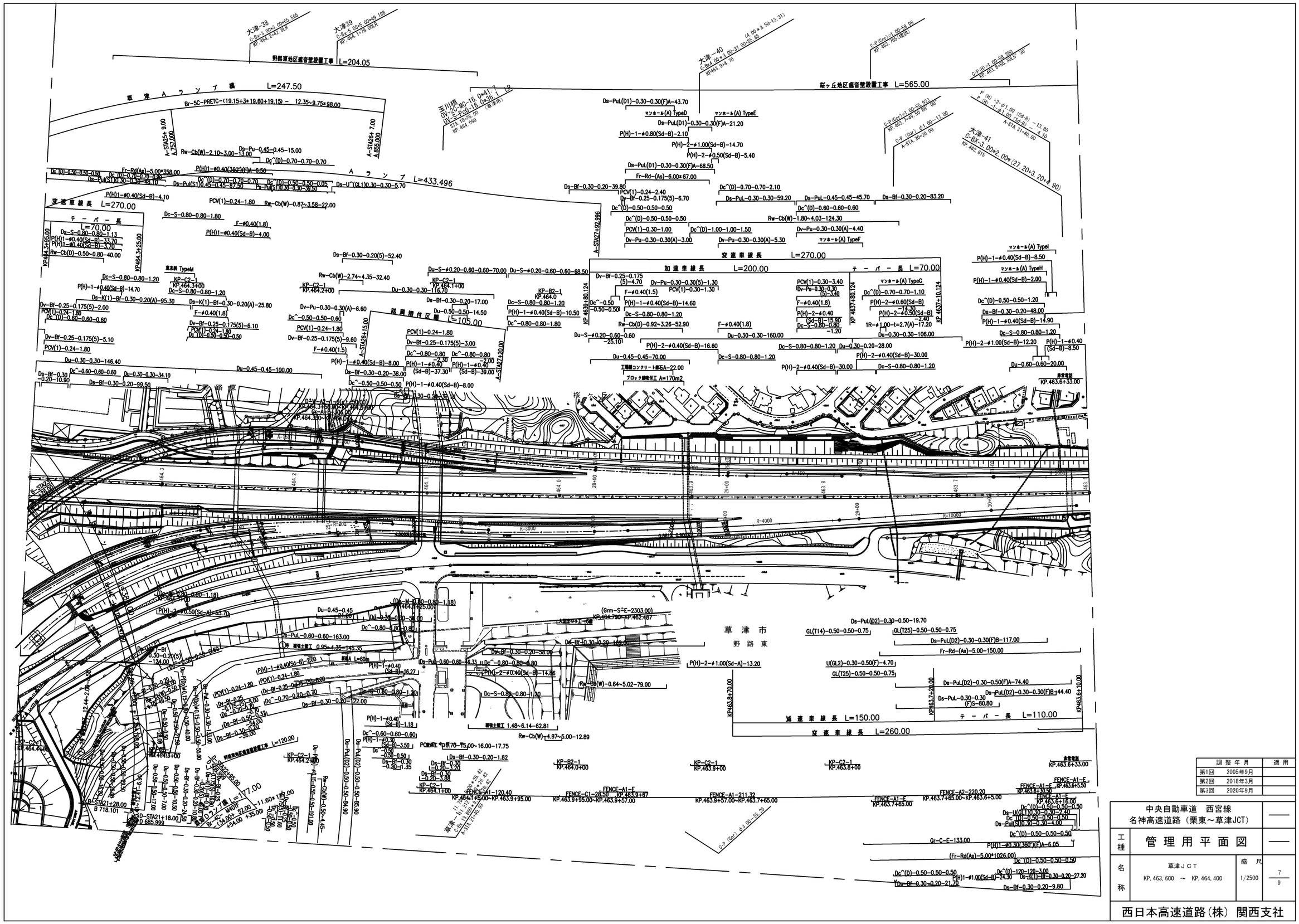

草津市
青地町
伯母川橋 L=27.67
Br-3C-RC-SF(7.15+12.50+6.65)-L60-2a14.45=27.67
KP.462.0+91.63
KP.462.1+19.30
KP.462.0+79.53~KP.462.0+16.25
KP.462.0+16.25~KP.462.0+10.00
KP.462.0+10.00
KP.462.0+00.00
KP.462.0+50.00~KP.462.0+00
KP.462.0+48.07~KP.461.9+40
KP.462.1+12.5~KP.462.1+8.1
KP.462.1+2.5~KP.462.1+0.1
KP.462.1+30~KP.462.1+12
KP.462.1+89.75~KP.462.1+31.12
KP.462.1+99.75~KP.462.1+55.45
KP.462.2+40.00~KP.462.2+25.25
KP.462.2+60.00~KP.462.2+46.00
KP.462.3+60.00~KP.462.3+66.00
KP.462.4+60.00~KP.462.3+66.00
KP.462.4+60.00~KP.462.4+66.08
KP.462.5+54.75~KP.462.4+66.08
KP.462.5+55.00
KP.462.6+53.00
KP.462.6+33~KP.462.1+29.3
KP.462.6+33~KP.462.1+62.5
KP.462.7+49.00~KP.462.5+44.00
KP.462.7+50.00~KP.462.7+30.00
KP.462.8+25.00~KP.462.5+44.50
KP.462.8+00~KP.462.5+58.25
KP.462.8+00~KP.462.7+55.25
KP.463.114~KP.462.734
KP.463.316~KP.462.606
KP.462.606~KP.462.593
KP.462.593~KP.462.485
KP.462.485~KP.462.433
KP.462.433~KP.462.139
KP.462.139~KP.462.073
KP.462.073~KP.461.569
KP.462.132~KP.462.093
KP.462.195~KP.462.132
KP.462.382~KP.462.195
KP.462.603~KP.462.547
KP.462.547~KP.462.278
KP.462.278~KP.462.125
KP.462.125~KP.462.110
KP.462.110~KP.462.073
KP.464.790~KP.462.487
KP.462.487~KP.462.461
KP.462.461~KP.462.439
KP.462.439~KP.462.433
KP.462.433~KP.462.382
KP.462.382~KP.462.603
KP.462.603~KP.462.547
KP.462.547~KP.462.278
KP.462.278~KP.462.125
KP.462.125~KP.462.110
KP.462.110~KP.462.073
KP.462.073~KP.461.569
KP.462.008~KP.461.782
KP.462.092~KP.461.148
KP.462.139~KP.420.073
KP.462.184~KP.461.580
KP.462.112~KP.462.004
KP.462.112~KP.462.547
KP.463.562~KP.462.112
KP.462.278~KP.462.547
KP.462.278~KP.462.125
KP.462.125~KP.462.110
KP.462.110~KP.462.073
KP.462.073~KP.461.569
KP.462.547~KP.462.278
KP.462.603~KP.462.547
KP.462.603~KP.462.547
KP.462.603~KP.462.547



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2018年12月	
第3回 2020年12月	

	中央自動車道 西宮線 名神高速道路（栗東～草津JCT）		
工種	管理用平面図		
名称	草津JCT KP. 462. 800 ~ KP. 463. 600	縮尺 1/2500	6 9

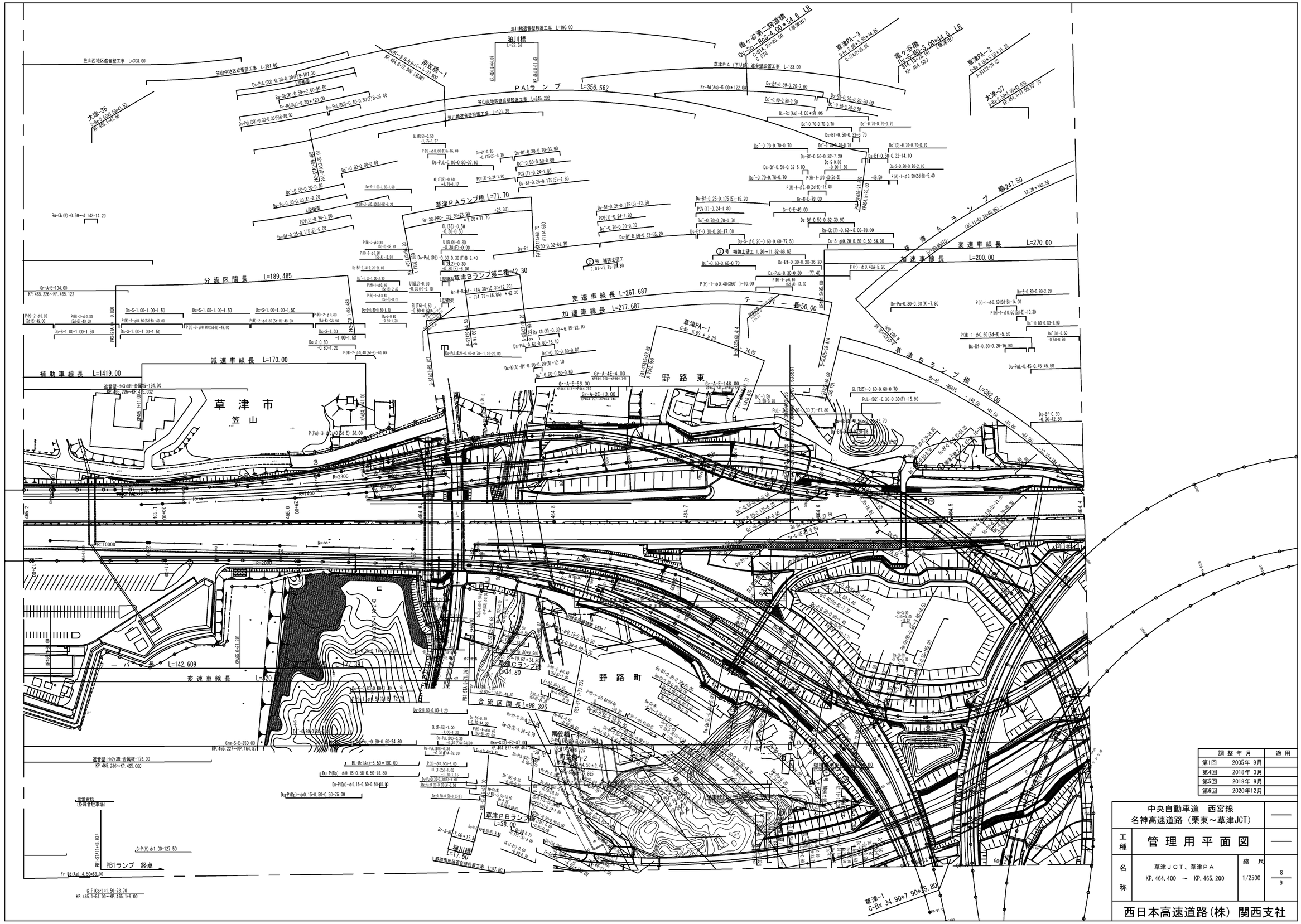
西日本高速道路（株） 関西支社

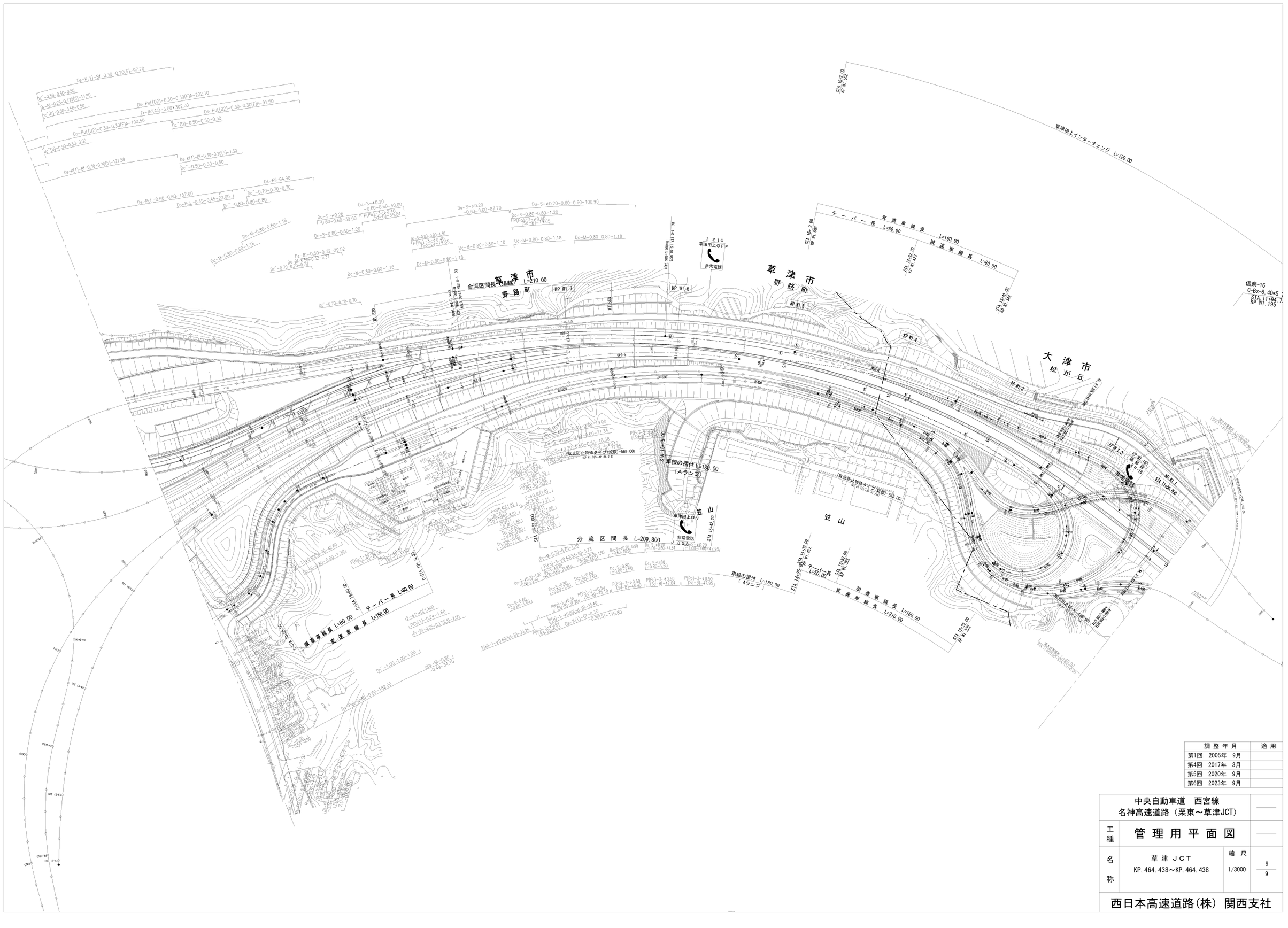


調整年月	適用
第1回 2005年9月	
第2回 2018年3月	
第3回 2020年9月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（栗東～草津JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	草津ＪＣＴ KP. 463. 600 ～ KP. 464. 400	縮尺 1/2500	7 9

西日本高速道路(株) 関西支社


笠山西地区遮音壁工事 L=308.00
笠山中地区遮音壁工事 L=207.00
笠山東地区遮音壁工事 L=245.208
浪川橋遮音壁設置工事 L=121.38
浪川橋遮音壁設置工事 L=190.00
草津ＰＡ（下り線）遮音壁設置工事 L=133.00
狼川橋
L=32.64
大津-36
C-51A 3@4.5=13.50
KP. 465.147.150
大津-37
C-51A 3@4.5=13.50
KP. 464.917.039
草津PA-3
C-51A 3@4.5=13.50
C-51A02+25.186
草津PA-2
C-51A 3@4.5=13.50
A-51A02+10.82
PAIランプ L=356.562
商空橋-1
KP. 464.872.800（仮称）
笠山橋
L=207.00
草津PAランプ橋 L=71.70
分流区間長 L=189.485
変速車線長 L=267.687
加速車線長 L=217.687
減速車線長 L=170.00
補助車線長 L=1419.00
草津市
笠山
野路東
野路町
テーパー長=50.00
草津A ランプ橋247.50
草津Bランプ橋 L=382.00
草津Cランプ橋 L=34.80
草津PBランプ橋 L=38.00
狼川橋 L=17.50
PBIランプ 終点
合流区間長 L=98.396
変速車線長 L=270.00
加速車線長 L=200.00
テーパー長 L=142.609
変速車線長 L=920.
南空橋-1
C-Bx 8.00*5.20
南空橋-2
C-Bx 8.00*9.40
草津-1
C-Bx 34.90*7.90*25.80
草津PA-1
C-Bx 8.00*5.20
鷲ヶ谷第二跨道橋
OV-3c-RC5-4.00*54.6 LR
C-51A 3@4.25=25.00（草津市）
鷲ヶ谷橋
OV-3-MG-3.00*44.5 LR
C-51A 3@4.75=26.00（草津市）
遮音壁-H=2+3R-金属板-194.00
KP. 465.226~KP. 465.032
遮音壁-H=2+3R-金属板-176.00
KP. 465.236~KP. 465.060
遮音壁-H=2+3R-金属板-194.00
KP. 465.226~KP. 465.122
防護柵
（高欄兼駐車場）
Gr-A-E-104.00
KP. 465.226~KP. 465.122
Gr-A-E-56.00
KP464.813~KP464.757
Gr-A-2E-13.00
KP464.727~KP464.744
Gr-A-4E-4.00
KP464.743~KP464.741
Gr-A-E-148.00
KP464.741~KP464.597
Gr-A-E-350.00
KP. 465.227~KP. 464.877
Gr-A-E-238.00
KP. 464.877~KP. 464.639
Gr-A-E-238.00
KP. 464.877~KP. 464.639
Gr-C-E-79.00
Gr-C-E-48.00
Gr-C-E-97.00
Gr-C-E-97.00
Br-W-Rc1-（14.30~15.30+12.70）*（14.73~16.86）*42.30
Br-30-PB0-（23.30+23.90）*1.00*71.70
Br-S-Rc1-7.00*17.9
Br-S-Rc1-7.00*34.80
Br-S-Rc1-7.00*38.00
Br-S-Rc1-7.00*17.50
Fr-Rd(As)-5.00*122.00
Fr-Rd(As)-8.50*120.00
Fr-Rd(As)-4.50*68.00
RL-Rd(As)-4.00*91.06
RL-Rd(As)-5.50*190.00
C-P(H) φ1.00-127.50
C-P(Cor) φ1.50-73.70
KP. 465.141+51.00~KP. 465.141+9.00
遮音壁-H=2+3R-金属板-194.00
KP. 465.226~KP. 465.032
KP464.813
KP464.727
KP464.743
KP464.741
KP464.597
KP464.877
KP464.639
KP464.877
KP464.639
KP464.877
KP465.141+51.00
KP465.141+9.00
KP465.141+73.70
KP465.141+127.50
KP465.141+190.00
KP465.141+194.00
KP465.141+176.00
KP465.141+169.05
KP465.141+0.000
KP465.141+42.30
KP465.141+71.70
KP465.141+98.396
KP465.141+117.391
KP465.141+142.609
KP465.141+189.485
KP465.141+217.687
KP465.141+267.687
KP465.141+270.00
KP465.141+200.00
KP465.141+382.00
KP465.141+247.50
KP465.141+34.80
KP465.141+38.00
KP465.141+17.50
KP465.141+920.
KP465.141+350.00
KP465.141+238.00
KP465.141+238.00
KP465.141+238



調整年月	適用
第1回　2005年　9月	
第4回　2017年　3月	
第5回　2020年　9月	
第6回　2023年　9月	

中央自動車道　西宮線
名神高速道路（栗東～草津JCT）

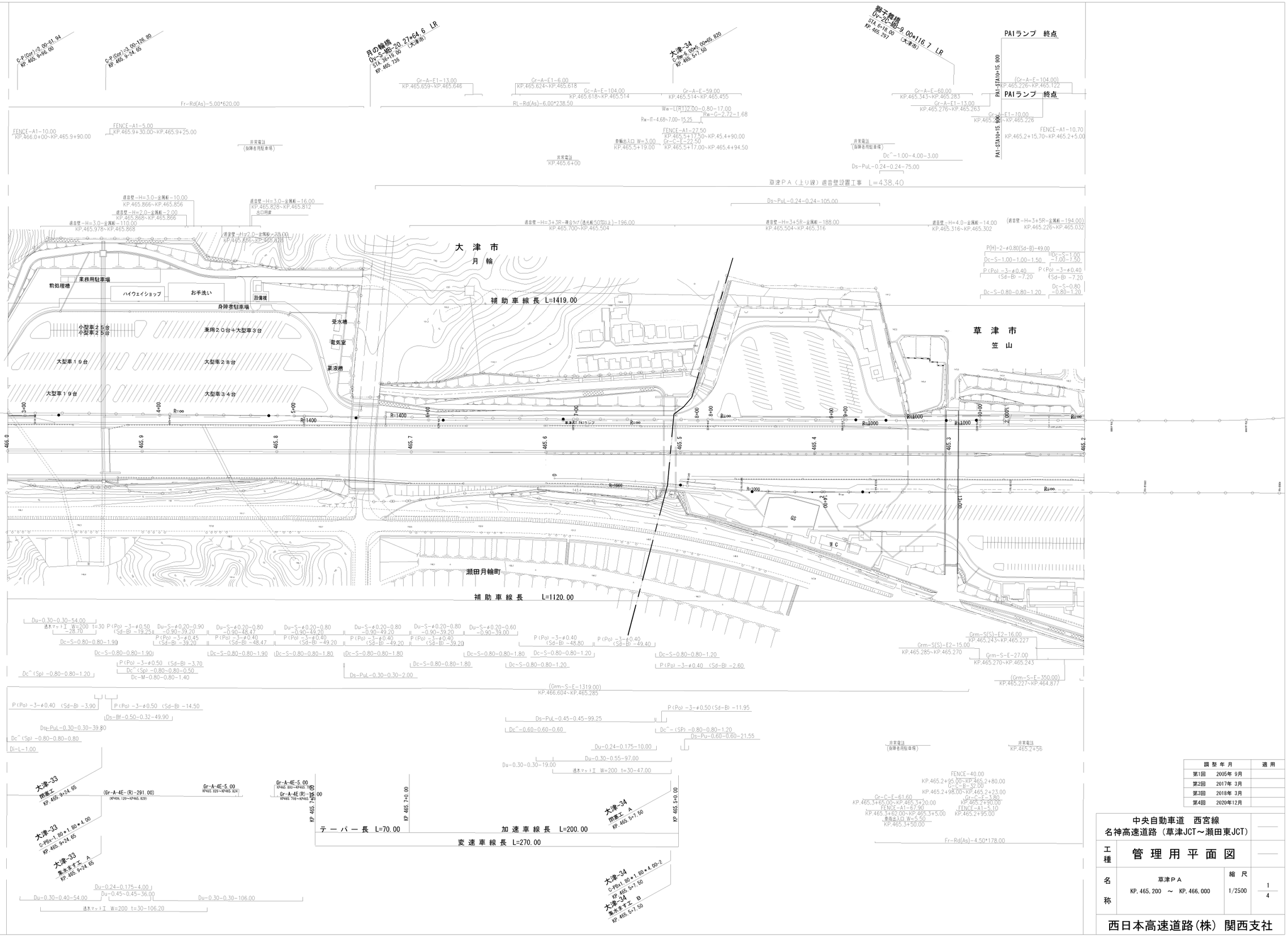
工種：管理用平面図

名称：草津ＪＣＴ
KP. 464. 438～KP. 464. 438

縮尺：1/3000

9/9

西日本高速道路(株) 関西支社



調 整 年 月	適 用
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2018年 3月	
第4回 2020年12月	

中央自動車道 西宮線
名神高速道路（草津JCT～瀬田東JCT）

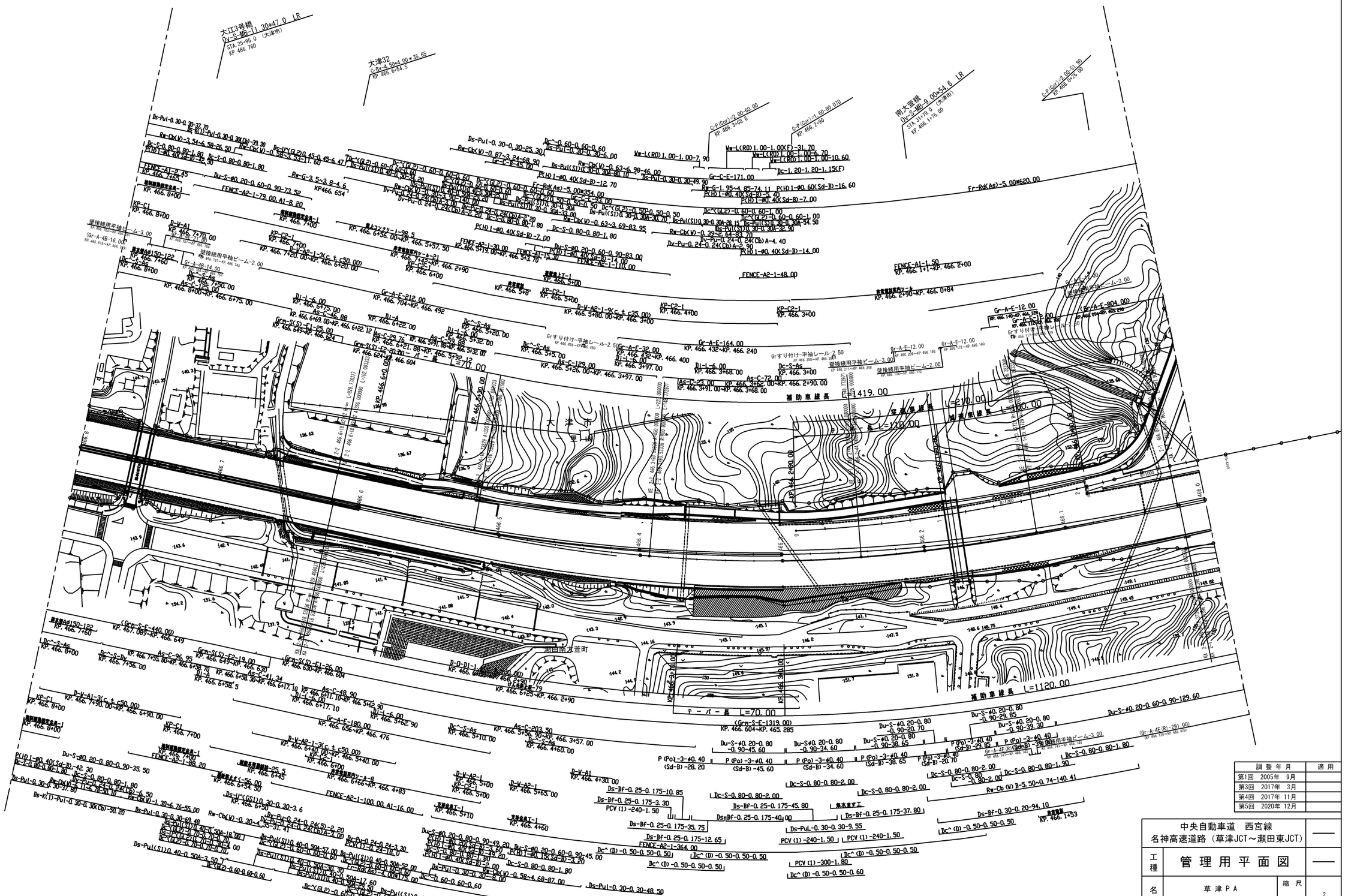
工種：管 理 用 平 面 図

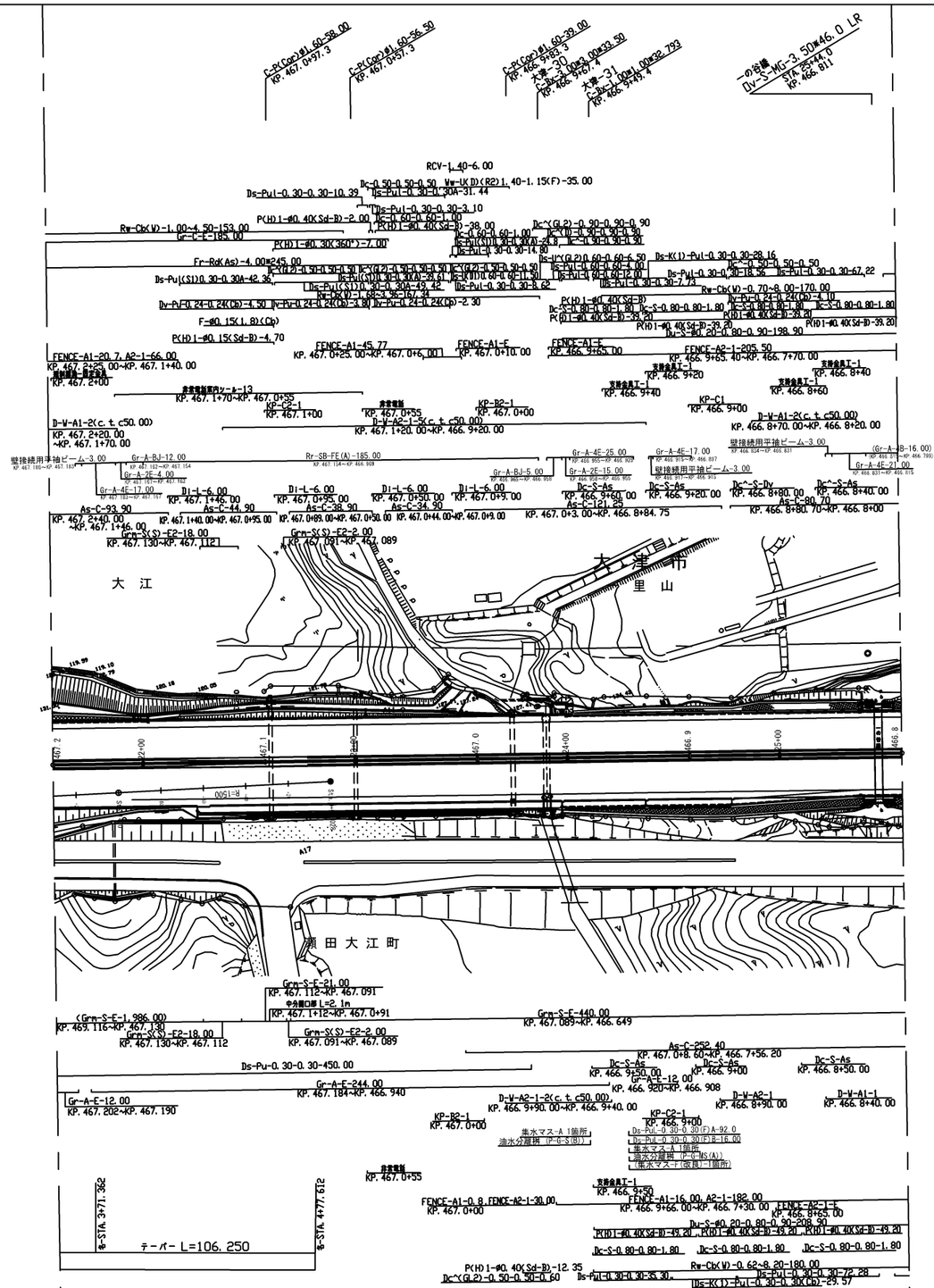
名称：草津ＰＡ
KP. 465. 200 ～ KP. 466. 000

縮尺：1/2500

1/4

西日本高速道路(株) 関西支社

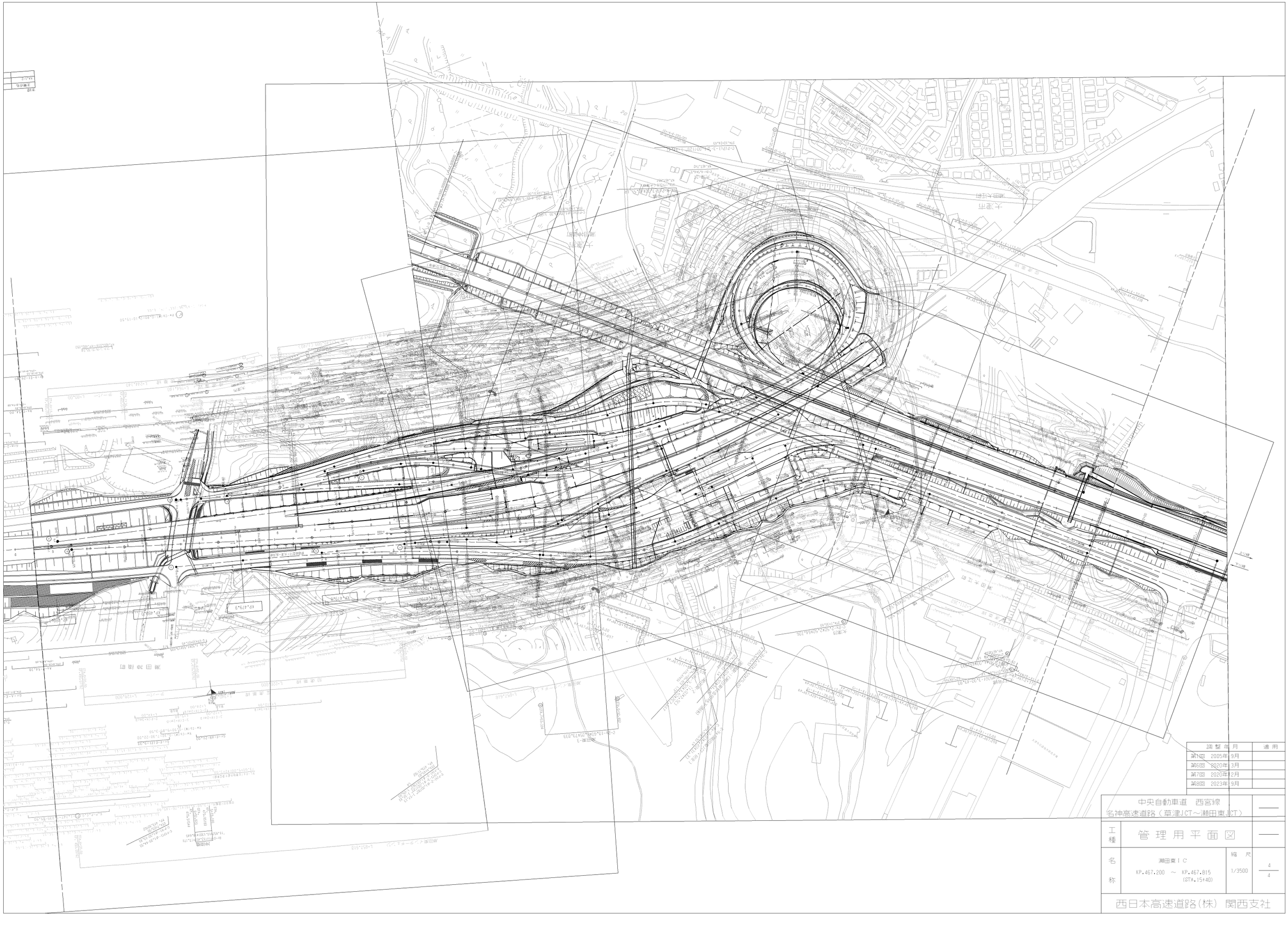

大江3号橋
PC-S-MB-11 30+47.0 LR
STA 25+95.0
KP 466.760
大津22
C-Bx-1 30+4.00×35.65
KP 466.6+54.5
南大津橋
PC-S-MB-9 00+54.6 LR
STA 31+79.0
KP 466.1+76.00
C-P(Gor)-2 60-60.00
KP 466.3+68.6
C-P(Gor)-1 60-80.075
KP 466.2+80
C-P(Gor)-2 60-51.90
KP 466.0+76.00
大津市
一里山
瀬田南大萱町
補助車線長 L=1120.00
テーパー長 L=70.00
補助車線長 L=1419.00
補助車線長 L=210.00
補助車線長 L=180.00
補助車線長 L=120.00
Fr-RvK(As)-5.00×620.00
FENCE-A1-1.50
KP 466.1+1-KP 466.2+00
FENCE-A2-1-48.00
FENCE-A2-1-79.00,A1-8.20
FENCE-A2-1-88.20
FENCE-A2-1-100.00,A1-16.00
FENCE-A2-1-364.00
Gr-A-E-212.00
KP 466.704-KP 466.492
Gr-A-E-164.00
KP 466.432-KP 466.240
Gr-A-E-804.00
KP 466.204-KP 465.240
Gr-A-E-12.00
KP 466.140-KP 466.116
Gr-A-E-12.00
KP 466.206-KP 466.196
Gr-A-E-12.00
KP 466.172-KP 466.160
Gr-A-E-12.00
KP 466.211-KP 466.200
Gr-A-4B-14.00
KP 466.747-KP 466.745
Gr-A-4B-16.00
KP 466.815-KP 466.802
Gr-A-4E(R)-291.00
KP 466.122-KP 465.829
Gr-A-4E(R)-804.00
KP 466.204-KP 465.240
(Grn-S-F-440.00)
KP 467.089-KP 466.649
(Grn-S-F-1319.00)
KP 466.604-KP 465.285
(Grn-S-F-1419.00)
KP 466.649-KP 465.224
(Grn-S(S)-F2-19.00)
KP 466.649-KP 466.630
(Grn-S(S)-F1-26.00)
KP 466.630-KP 466.604
(Grn-S(S)-E2-20.00)
KP 466.624-KP 466.604
(Grn-S(S)-E1-22.00)
KP 466.649-KP 466.624
Gr すり付け-平地レール-2.50
Gr すり付け-平地レール-2.50
Gr すり付け-平地レール-2.50
Gr すり付け-平地レール-2.50
壁接続用平地ビーム-3.00
壁接続用平地ビーム-2.00
壁接続用平地ビーム-2.00
壁接続用平地ビーム-3.00
壁接続用平地ビーム-3.00
壁接続用平地ビーム-3



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2016年 2月	
第4回 2017年 3月	
第5回 2017年11月	
第6回 2020年 3月	
第7回 2020年12月	

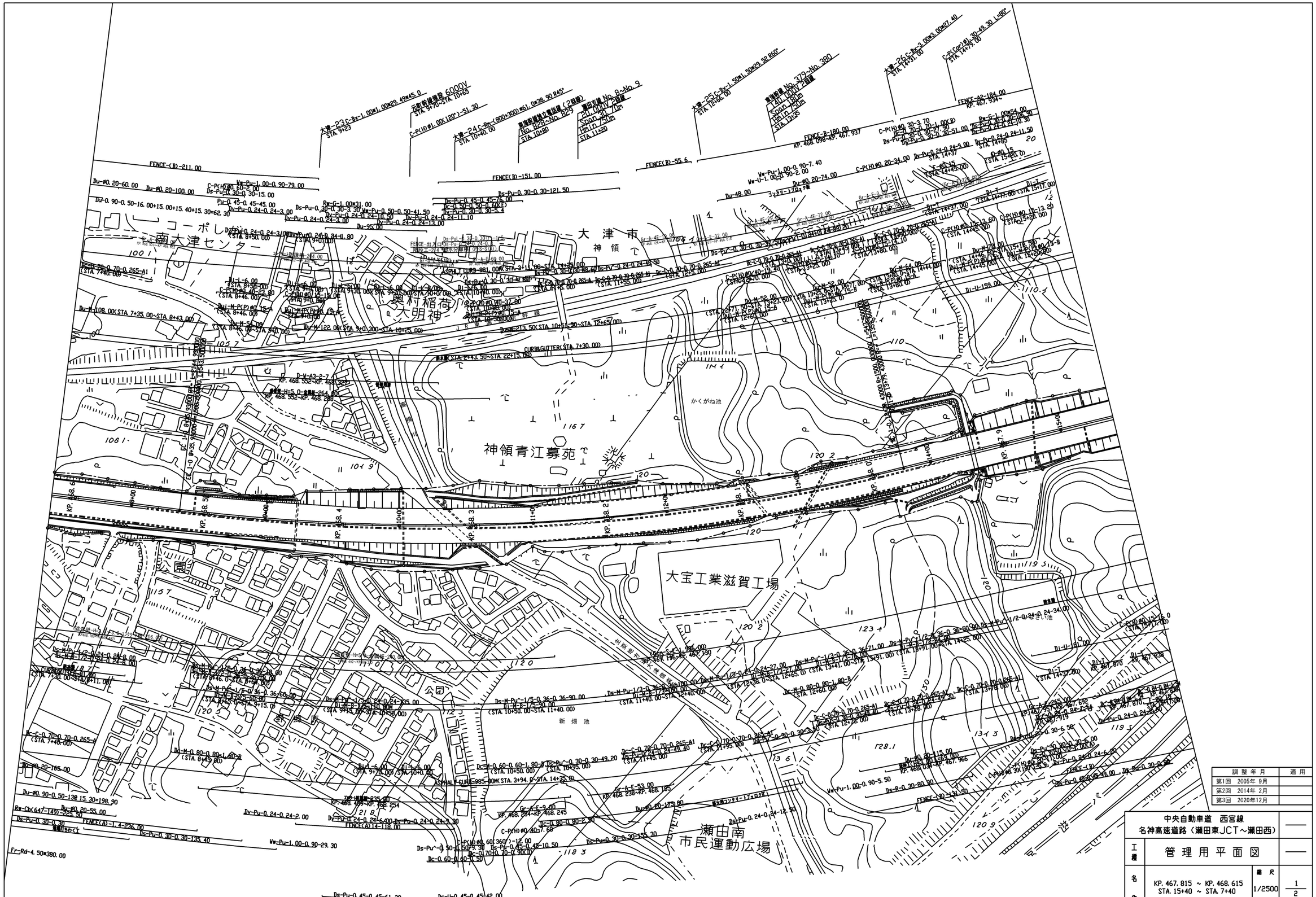
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（草津JCT～瀬田東JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	瀬田東ＩＣ KP. 466.800 ～ KP. 467.200	縮尺 1/2500	3 4

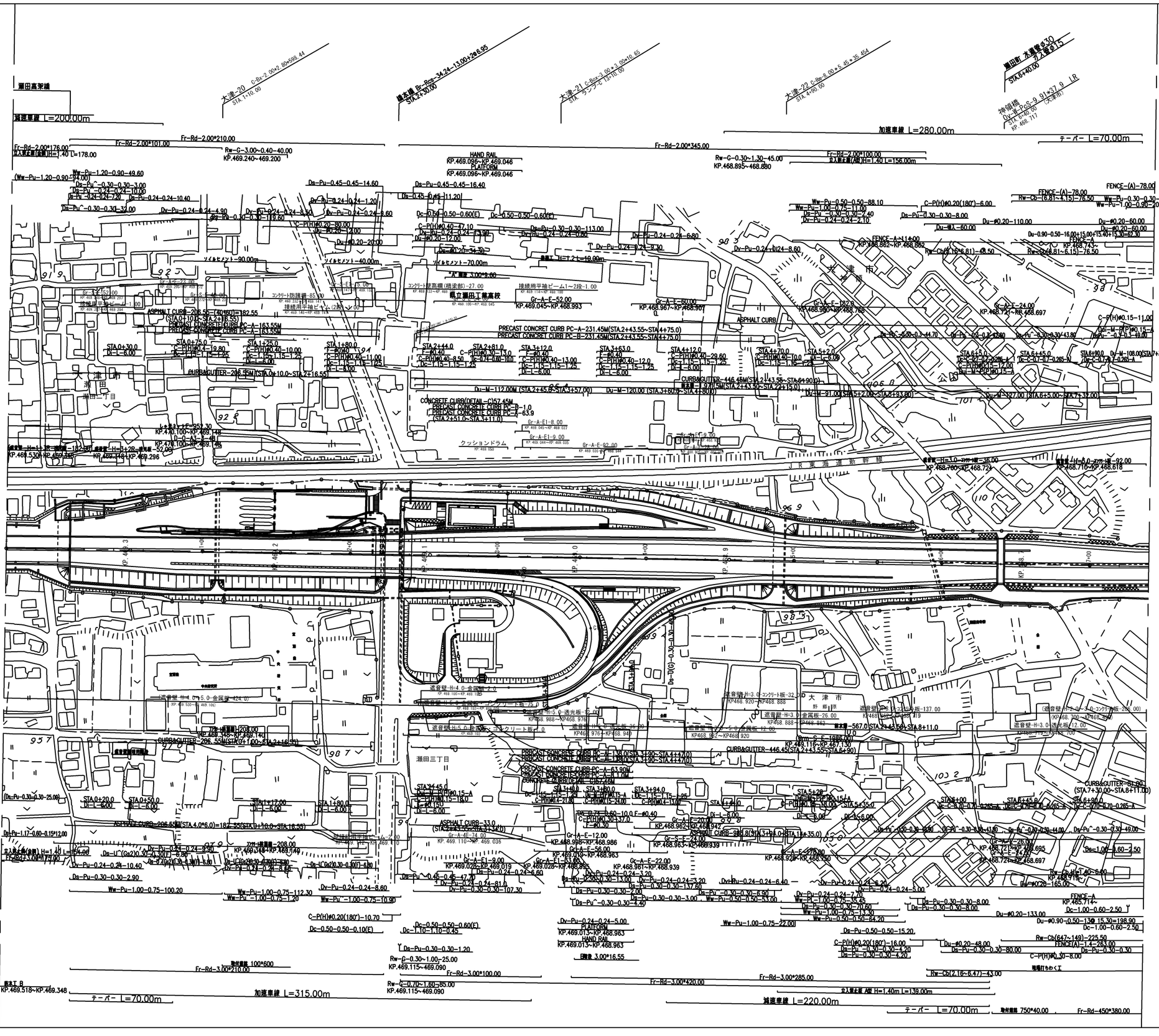
西日本高速道路(株) 関西支社

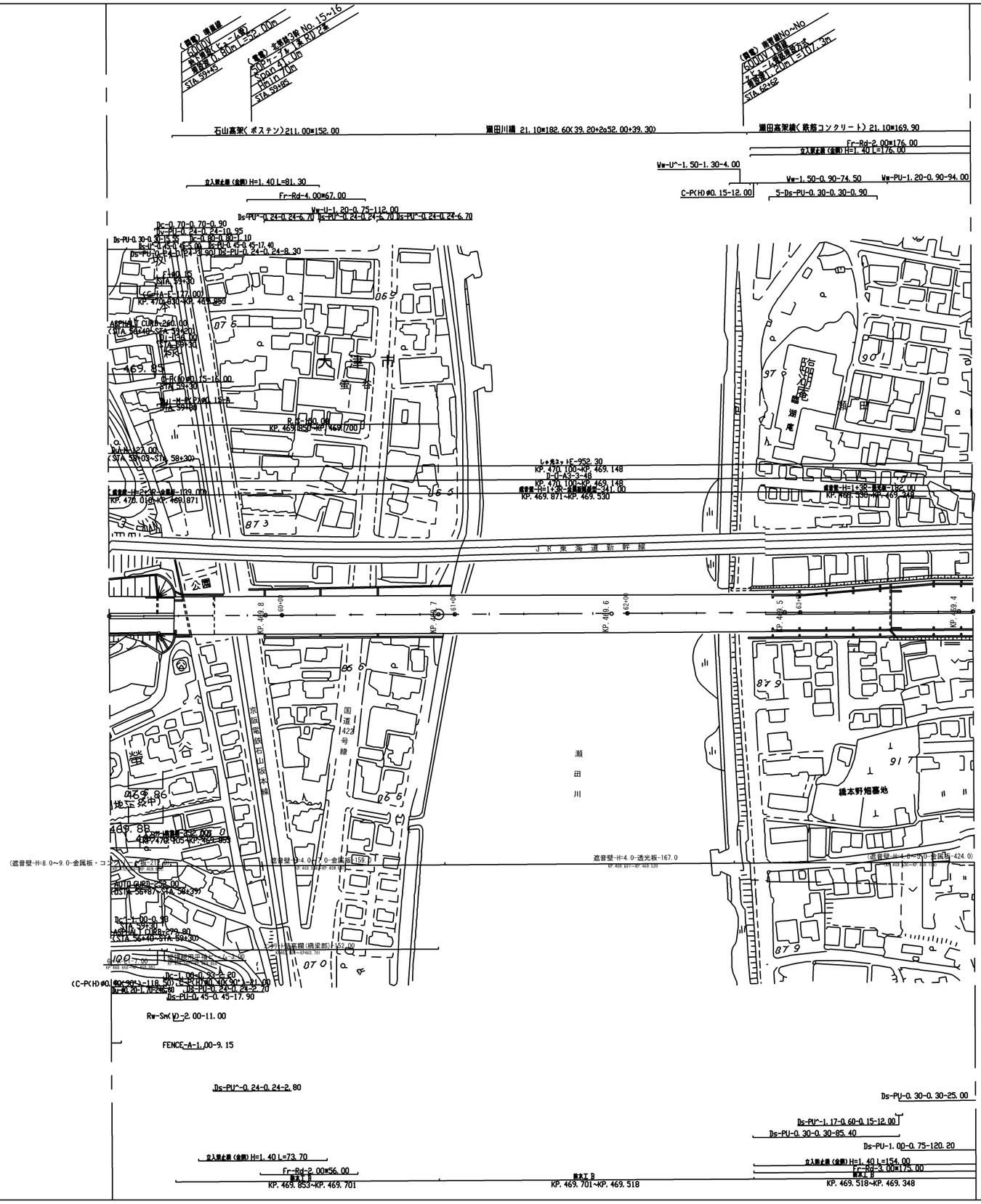


調整年月	適用
第1回　2005年 9月	
第6回　2020年 3月	
第7回　2020年12月	
第8回　2023年 9月	

中央自動車道　西宮線 名神高速道路（草津JCT～瀬田東JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	瀬田東ＩＣ KP.467.200 ～ KP.467.815 (STA.15+40)	縮尺 1/3500	4 4
西日本高速道路(株) 関西支社			

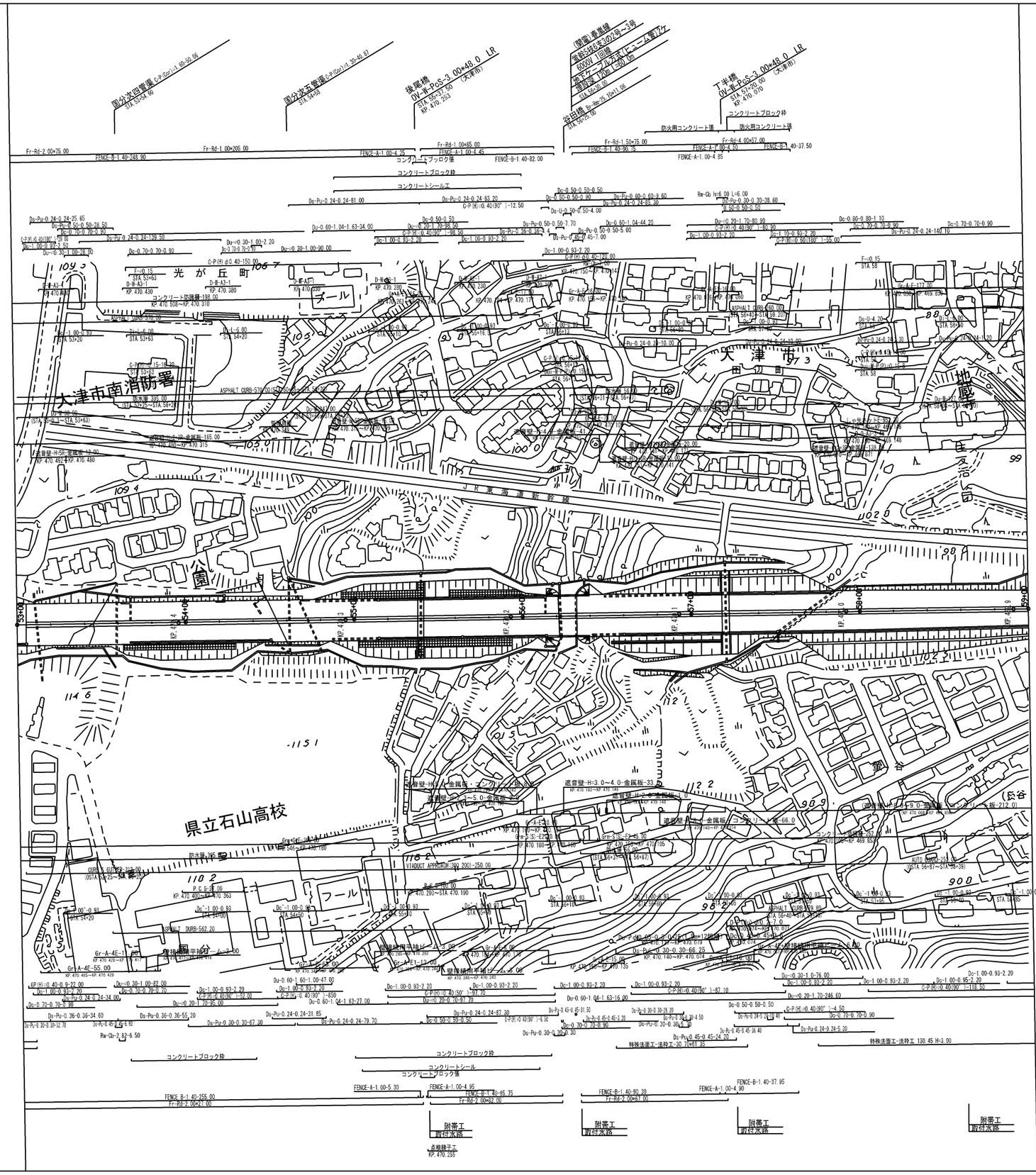

大津市
神領
神領青江募苑
大宝工業滋賀工場
瀬田南
市民運動広場
公園
新畑池
かくがね池
大津南センター
大明神
奥村稲荷
FENCE-(B)-211.00
FENCE(B)-151.00
FENCE(B)-55.6
FENCE-(B-180.00
KP.468.098~KP.467.937
FENCE-(A)-184.00
KP.467.934~
大津-23 C-Bx-1.00*1.00*29.49*45.0
STA. 9+23
元町踏切道線 6000V
STA. 9+70~STA. 10+65
C-P(H)#1.00×(120°)-51.30
大津-24 C-Bx-(900+300)*61.0*38.50*45°
STA. 10+40.00
東海旅客鉄道(株)電話線 (2回線)
No.8~No.9
No.8~No.425
STA 10+80
増田元線 No.8~No.9
2D.000V 2回線
Sspan 50.70m
Hmin 7.50m
STA 11+20
大津-25 C-Bx-1.50*1.50*29.52.860°
STA. 12+66.60
東海旅客線 No.379~No.380
1 TEL 100V 12回線
Sspan 50m
Hmin 15m
STA 13+35
大津-26 C-Bx-3.00*3.00*27.40
STA. 14+31.00
C-P(Co)#1.30*49.30 L=80°
STA. 14+79.00
Du-#0.20-60.00
Du-#0.20-100.00
Du-0.90-0.50-16.00+15.00+15.40+15.30=62.30
Pu-0.45-0.45-45.00
Ds-Pu-0.30-0.30-15.00
Ds-Pu-0.30-0.30-3.30
Ru-G-1.00=31.00
Ru-Pu-0.50-0.50-41.50
Dv-Pu-0.24-0.24-10.50
Dv-Pu-0.24-0.24-11.10
Dv-Pu-0.24-0.24-13.00
Dv-Pu-0.24-0.24-3.00
Du-95.00
Ww-Pu-1.00-0.90-79.00
C-P(H)#0.60-2.00
Ds-Pu-0.30-0.30-121.50
Ds-Pu-0.45-0.45-7.60
Ds-Pu-0.30-0.30-5.4
Ww-Pu-1.00-0.90-7.40
Ww-U-1.00-0.90-2.00
Du-#0.20-74.00
C-P(H)#0.20-34.00
Du-48.00
Dv-Pu-0.24-0.24-9.00
Dv-Pu-0.24-0.24-11.50
STA 14+37
STA 14+45.00)
STA 15+20.0)
STA 14+37.00
STA 14+45.00
STA 14+77.00 (STA 15+17.00)
STA 14+45.00
STA 15+20.00)
STA 13+80.00
STA 13+25.00
STA 13+70.00
STA 13+45.0
STA 13+80.00
STA 14+44.00
STA 14+45.00
STA 15+18.50
STA 15+20.00
STA 12+70.00
STA 12+65.00
STA 12+60.00
STA 12+55.0)
STA 13+41.00~STA 13+91.00
STA 13+91.00~STA 14+25.00
STA 14+37.00
STA 14+45.00
STA 15+17.00
STA 15+20.00
STA 15+60.0)
STA 15+71.0)
STA 15+76.0
STA 15+80.0)
STA 15+85.0)
STA 15+90.0)
STA 15+95.0)
STA 16+00.0)
STA 16+05.0)
STA 16+10.0)
STA 16+15.0)
STA 16+20.0)
STA 16+25.0)
STA 16+30.0)
STA 16+35.0)
STA 16+40.0)
STA 16+45.0)
STA 16+50.0)
STA 16+55.0)
STA 16+60.0)
STA 16+65.0)
STA 16+70.0)
STA 16+75.0)
STA 16+80.0)
STA 16+85.0)
STA 16+90.0)
STA 16+95.0)
STA 17+00.0)
STA 17+05.0)
STA 17+10.0)
STA 17+15.0)
STA 17+20.0)
STA 17+25.0)
STA 17+30.0)
STA 17+35.0)
STA 17+40.0)
STA 17+45.0)
STA 17+50.0)
STA 17+55.0)
STA 17+60.0)
STA 17+65.0)
STA 17+70.0)
STA 17+75.0)
STA 17+80.0)
STA 17+85.0)
STA 17+90.0)
STA 17+95.0)
STA 18+00.0)
STA 18+05.0)
STA 18+10.0)
STA 18+15.0)
STA 18+20.0)
STA 18+25.0)
STA 18+30.0)
STA 18+35.0)
STA 18+40.0)
STA 18+45.0)
STA 18+50.0)
STA 18+55.0)
STA 18+60.0)
STA 18+65.0)
STA 18+70.0)
STA 18+75.0)
STA 18+80.0)
STA 18+85.0)
STA 18+90.0)
STA 18+95.0)
STA 19+00.0)
STA 19+05.0)
STA 19+10.0)
STA 19+15.0)
STA 19+20.0)
STA 19+25.0)
STA 19+30.0)
STA 19+35.0)
STA 19+40.0)
STA 19+45.0)
STA 19+50.0)
STA 19+55.0)
STA 19+60.0)
STA 19+65.0)
STA 19+70.0)
STA 19+75.0)
STA 19+80.0)
STA 19+85.0)
STA 19+90.0)
STA 19+95.0)
STA 20+00.0)
STA 20+05.0)
STA 20+10.0)
STA 20+15.0)
STA 20+20.0)
STA 20+25.0)
STA 20+30.0)
STA 20+35.0)
STA 20+40.0)
STA 20+45.0)
STA 20+50.0)
STA 20+55.0)
STA 20+60.0)
STA 20+65.0)
STA 20+70.0)
STA 20+75.0)
STA 20+80.0)
STA 20+85.0)
STA 20+90.0)
STA 20+95.0)
STA 21+00.0)
STA 21+05.0)
STA 21+10.0)
STA 21+15.0)
STA 21+20.0)
STA 21+25.0)
STA 21+30.0)
STA 21+35.0)
STA 21+40.0)
STA 21+45.0)
STA 21+50.0)
STA 21+55.0)
STA 21+60.0)
STA 21+65.0)
STA 21+70.0)
STA 21+75.0)
STA 21+80.0)
STA 21+85.0)
STA 21+90.0)
STA 21+95.0)
STA 22+00.0)
STA 22+05.0)
STA 22+10.0)
STA 22+15.0)
STA 22+20.0)
STA 22+25.0)
STA 22+30.0)
STA 22+35.0)
STA 22+40.0)
STA 22+45.0)
STA 22+50.0)
STA 22+55.0)
STA 22+60.0)
STA 22+65.0)
STA 22+70.0)
STA 22+75.0)
STA 22+80.0)
STA 22+85.0)
STA 22+90.0)
STA 22+95.0)
STA 23+00.0)
STA 23+05.0)
STA 23+10.0)
STA 23+15.0)
STA 23+20.0)
STA 23+25.0)
STA 23+30.0)
STA 23+35.0)
STA 23+40.0)
STA 23+45.0)
STA 23+50.0)
STA 23+55.0)
STA 23+60.0)
STA 23+65.0)
STA 23+70.0)
STA 23+75.0)
STA 23+80.0)
STA 23+85.0)
STA 23+90.0)
STA 23+95.0)
STA 24+00.0)
STA 24+05.0)
STA 24+10.0)
STA 24+15.0)
STA 24+20.0)
STA 24+25.0)
STA 24+30.0)
STA 24+35.0)
STA 24+40.0)
STA 24+45.0)
STA 24+50.0)
STA 24+55.0)
STA 24+60.0)
STA 24+65.0)
STA 24+70.0)
STA 24+75.0)
STA 24+80.0)
STA 24+85.0)
STA 24+90.0)
STA 24+95.0)
STA 25+00.0)
STA 25+05.0)
STA 25+10.0)
STA 25+15.0)
STA 25+20.0)
STA 25+25.0)
STA 25+30.0)
STA 25+35.0)
STA 25+40.0)
STA 25+45.0)
STA 25+50.0)
STA 25+55.0)
STA 25+60.0)
STA 25+65.0)
STA 25+70.0)
STA 25+75.0)
STA 25+80.0)
STA 25+85.0)
STA 25+90.0)
STA 25+95.0)
STA 26+00.0)
STA 26+05.0)
STA 26+10.0)
STA 26+15.0)
STA 26+20.0)
STA 26+25.0)
STA 26+30.0)
STA 26+35.0)
STA 26+40.0)
STA 26+45.0)
STA 26+50.0)
STA 26+55.0)
STA 26+60.0)
STA 26+65.0)
STA 26+70.0)
STA 26+75.0)
STA 26+80.0)
STA 26+85.0)
STA 26+90.0)
STA 26+95.0)
STA 27+00.0)
STA 27+05.0)
STA 27+10.0)
STA 27+15.0)
STA 27+20.0)
STA 27+25.0)
STA 27+30.0)
STA 27+35.0)
STA 27+40.0)
STA 27+45.0)
STA 27+50.0)
STA 27+55.0)
STA 27+60.0)
STA 27+65.0)
STA 27+70.0)
STA 27+75.0)
STA 27+80.0)
STA 27+85.0)
STA 27+90.0)
STA 27+95.0)
STA 28+00.0)
STA 28+05.0)
STA 28+10.0)
STA 28+15.0)
STA 28+20.0)
STA 28+25.0)
STA 28+30.0)
STA 28+35.0)
STA 28+40.0)
STA 28+45.0)
STA 28+50.0)
STA 28+55.0)
STA 28+60.0)
STA 28+65.0)
STA 28+70.0)
STA 28+75.0)
STA 28+80.0)
STA 28+85.0)
STA 28+90.0)
STA 28+95.0)
STA 29+00.0)
STA 29+05.0)
STA 29+10.0)
STA 29+15.0)
STA 29+20.0)
STA 29+25.0)
STA 29+30.0)
STA 29+35.0)
STA 29+40.0)
STA 29+45.0)
STA 29+50.0)
STA 29+55.0)
STA 29+60.0)
STA 29+65.0)
STA 29+70.0)
STA 29+75.0)
STA 29+80.0)
STA 29+85.0)
STA 29+90.0)
STA 29+95.0)
STA 30+00.0)
STA 30+05.0)
STA 30+10.0)
STA 30+15.0)
STA 30+20.0)
STA 30+25.0)
STA 30+30.0)
STA 30+35.0)
STA 30+40.0)
STA 30+45.0)
STA 30+50.0)
STA 30+55.0)
STA 30+60.0)
STA 30+65.0)
STA 30+70.0)
STA 30+75.0)
STA 30+80.0)
STA 30+85.0)
STA 30+90.0)
STA 30+95.0)
STA 31+00.0)
STA 31+05.0)
STA 31+10.0)
STA 31+15.0)
STA 31+20.0)
STA 31+25.0)
STA 31+30.0)
STA 31+35.0)
STA 31+40.0)
STA 31+45.0)
STA 31+50.0)
STA 31+55.0)
STA 31+60.0)
STA 31+65.0)
STA 31+70.0)
STA 31+75.0)
STA 31+80.0)
STA 31+85.0)
STA 31+90.0)
STA 31+95.0)
STA 32+00.0)
STA 32+05.0)
STA 32+10.0)
STA 32+15.0)
STA 32+20.0)
STA 32+25.0)
STA 32+30.0)
STA 32+35.0)
STA 32+40.0)
STA 32+45.0)
STA 32+50.0)
STA 32+55.0)
STA 32+60.0)
STA 32+65.0)
STA 32+70.0)
STA 32+75.0)
STA 32+80.0)
STA 32+85.0)
STA 32+90.0)
STA 32+95.0)
STA 33+00.0)
STA 33+05.0)
STA 33+10.0)
STA 33+15.0)
STA 33+20.0)
STA 33+25.0)
STA 33+30.0)
STA 33+35.0)
STA 33+40.0)
STA 33+45.0)
STA 33+50.0)
STA 33+55.0)
STA 33+60.0)
STA 33+65.0)
STA 33+70.0)
STA 33+75.0)
STA 33+80.0)
STA 33+85.0)
STA 33+90.0)
STA 33+95.0)
STA 34+00.0)
STA 34+05.0)
STA 34+10.0)
STA 34+15.0)
STA 34+20.0)
STA 34+25.0)
STA 34+30.0)
STA 34+35.0)
STA 34+40.0)
STA 34+45.0)
STA 34+50.0)
STA 34+55.0)
STA 34+60.0)
STA 34+65.0)
STA 34+70.0)
STA 34+75.0)
STA 34+80.0)
STA 34+85.0)
STA 34+90.0)
STA 34+95.0)
STA 35+00.0)
STA 35+05.0)
STA 35+10.0)
STA 35+15.0)
STA 35+20.0)
STA 35+25.0)
STA 35+30.0)
STA 35+35.0)
STA 35+40.0)
STA 35+45.0)
STA 35+50.0)
STA 35+55.0)
STA 35+60.0)
STA 35+65.0)
STA 35+70.0)
STA 35+75.0)
STA 35+80.0)
STA 35+85.0)
STA 35+90.0)
STA 35+95.0)
STA 36+00.0)
STA 36+05.0)
STA 36+10.0)
STA 36+15.0)
STA 36+20.0)
STA 36+25.0)
STA 36+30.0)
STA 36+35.0)
STA 36+40.0)
STA 36+45.0)
STA 36+50.0)
STA 36+55.0)
STA 36+60.0)
STA 36+65.0)
STA 36+70.0)
STA 36+75.0)
STA 36+80.0)
STA 36+85.0)
STA 36+90.0)
STA 36+95.0)
STA 37+00.0)
STA 37+05.0)
STA 37+10.0)
STA 37+15.0)
STA 37+20.0)
STA 37+25.0)
STA 37+30.0)
STA 37+35.0)
STA 37+40.0)
STA 37+45.0)
STA 37+50.0)
STA 37+55.0)
STA 37+60.0)
STA 37+65.0)
STA 37+70.0)
STA 37+75.0)
STA 37+80.0)
STA 37+85.0)
STA 37+90.0)
STA 37+95.0)
STA 38+00.0)
STA 38+05.0)
STA 38+10.0)
STA 38+15.0)
STA 38+20.0)
STA 38+25.0)
STA 38+30.0)
STA 38+35.0)
STA 38+40.0)
STA 38+45.0)
STA 38+50.0)
STA 38+55.0)
STA 38+60.0)
STA 38+65.0)
STA 38+70.0)
STA 38+75.0)
STA 38+80.0)
STA 38+85.0)
STA 38+90.0)
STA 38+95.0)
STA 39+00.0)
STA 39+05.0)
STA 39+10.0)
STA 39+15.0)
STA 39+20.0)
STA 39+25.0)
STA 39+30.0)
STA 39+35.0)
STA 39+40.0)
STA 39+45.0)
STA 39+50.0)
STA 39+55.0)
STA 39+60.0)
STA 39+65.0)
STA 39+70.0)
STA 39+75.0)
STA 39+80.0)
STA 39+85.0)
STA 39+90.0)
STA 39+95.0)
STA 40+00.0)
STA 40+05.0)
STA 40+10.0)
STA 40+15.0)
STA 40+20.0)
STA 40+25.0)
STA 40+30.0)
STA 40+35.0)
STA 40+40.0)
STA 40+45.0)
STA 40+50.0)
STA 40+55.0)
STA 40+60.0)
STA 40+65.0)
STA 40+70.0)
STA 40+75.0)
STA 40+80.0)
STA 40+85.0)
STA 40+90.0)
STA 40+95.0)
STA 41+00.0)
STA 41+05.0)
STA 41+10.0)
STA 41+15.0)
STA 41+20.0)
STA 41+25.0)
STA 41+30.0)
STA 41+35.0)
STA 41+40.0)
STA 41+45.0)
STA 41+50.0)
STA 41+55.0)
STA 41+60.0)
STA 41+65.0)
STA 41+70.0)
STA 41+75.0)
STA 41+80.0)
STA 41+85.0)
STA 41+90.0)
STA 41+95.0)
STA 42+00.0)
STA 42+05.0)
STA 42+10.0)
STA 42+15.0)
STA 42+20.0)
STA 42+25.0)
STA 42+30.0)
STA 42+35.0)
STA 42+40.0)
STA 42+45.0)
STA 42+50.0)
STA 42+55.0)
STA 42+60.0)
STA 42+65.0)
STA 42+70.0)
STA 42+75.0)
STA 42+80.0)
STA 42+85.0)
STA 42+90.0)
STA 42+95.0)
STA 43+00.0)
STA 43+05.0)
STA 43+10.0)
STA 43+15.0)
STA 43+20.0)
STA 43+25.0)
STA 43+30.0)
STA 43+35.0)
STA 43+40.0)
STA 43+45.0)
STA 43+50.0)
STA 43+55.0)
STA 43+60.0)
STA 43+65.0)
STA 43+70.0)
STA 43+75.0)
STA 43+80.0)
STA 43+85.0)
STA 43+90.0)
STA 43+95.0)
STA 44+00.0)
STA 44+05.0)
STA 44+10.0)
STA 44+15.0)
STA 44+20.0)
STA 44+25.0)
STA 44+30.0)
STA 44+35.0)
STA 44+40.0)
STA 44+45.0)
STA 44+50.0)
STA 44+55.0)
STA 44+60.0)
STA 44+65.0)
STA 44+70.0)
STA 44+75.0)
STA 44+80.0)
STA 44+85.0)
STA 44+90.0)
STA 44+95.0)
STA 45+00.0)
STA 45+05.0)
STA 45+10.0)
STA 45+15.0)
STA 45+20.0)
STA 45+25.0)
STA 45+30.0)
STA 45+35.0)
STA 45+40.0)
STA 45+45.0)
STA 45+50.0)
STA 45+55.0)
STA 45+60.0)
STA 45+65.0)
STA 45+70.0)
STA 45+75.0)
STA 45+80.0)
STA 45+85.0)
STA 45+90.0)
STA 45+95.0)
STA 46+00.0)
STA 46+05.0)
STA 46+10.0)
STA 46+15.0)
STA 46+20.0)
STA 46+25.0)
STA 46+30.0)
STA 46+35.0)
STA 46+40.0)
STA 46+45.0)
STA 46+50.0)
STA 46+55.0)
STA 46+60.0)
STA 46+65.0)
STA 46+70.0)
STA 46+75.0)
STA 46+80.0)
STA 46+85.0)
STA 46+90.0)
STA 46+95.0)
STA 47+00.0)
STA 47+05.0)
STA 47+10.0)
STA 47+15.0)
STA 47+20.0)
STA 47+25.0)
STA 47+30.0)
STA 47+35.0)
STA 47+40.0)
STA 47+45.0)
STA 47+50.0)
STA 47+55.0)
STA 47+60.0)
STA 47+65.0)
STA 47+70.0)
STA 47+75.0)
STA 47+80.0)
STA 47+85.0)
STA 47+90.0)
STA 47+95.0)
STA 48+00.0)
STA 48+05.0)
STA 48+10.0)
STA 48+15.0)
STA 48+20.0)
STA 48+25.0)
STA 48+30.0)
STA 48+35.0)
STA 48+40.0)
STA 48+45.0)
STA 48+50.0)
STA 48+55.0)
STA 48+60.0)
STA 48+65.0)
STA 48+70.0)
STA 48+75.0)
STA 48+80.0)
STA 48+85.0)
STA 48+90.0)
STA 48+95.0)
STA 49+00.0)
STA 49+05.0)
STA 49+10.0)
STA 49+15.0)
STA 49+20.0)
STA 49+25.0)
STA 49+30.0)
STA 49+35.0)
STA 49+40.0)
STA 49+45.0)
STA 49+50.0)
STA 49+55.0)
STA 49+60.0)
STA 49+65.0)
STA 49+70.0)
STA 49+75.0)
STA 49+80.0)
STA 49+85.0)
STA 49+90.0)
STA 49+95.0)
STA 50+00.0)
STA 50+05.0)
STA 50+10.0)
STA 50+15.0)
STA 50+20.0)
STA 50+25.0)
STA 50+30.0)
STA 50+35.0)
STA 50+40.0)
STA 50+45.0)
STA 50+50.0)
STA 50+55.0)
STA 50+60.0)
STA 50+65.0)
STA 50+70.0)
STA 50+75.0)
STA 50+80.0)
STA 50+85.0)
STA 50+90.0)
STA 50+95.0)
STA 51+00.0)
STA 51+05.0)
STA 51+10.0)
STA 51+15.0)
STA 51+20.0)
STA 51+25.0)
STA 51+30.0)
STA 51+35.0)
STA 51+40.0)
STA 51+45.0)
STA 51+50.0)
STA 51+55.0)
STA 51+60.0)
STA 51+65.0)
STA 51+70.0)
STA 51+75.0)
STA 51+80.0)
STA 51+85.0)
STA 51+90.0)
STA 51+95.0)
STA 52+00.0)
STA 52+05.0)
STA 52+10.0)
STA 52+15.0)
STA 52+20.0)
STA 52+25.0)
STA 52+30.0)
STA 52+35.0)
STA 52+40.0)
STA 52+45.0)
STA 52+50.0)
STA 52+55.0)
STA 52+60.0)
STA 52+65.0)
STA 52+70.0)
STA 52+75.0)
STA 52+80.0)
STA 52+85.0)
STA 52+90.0)
STA 52+95.0)
STA 53+00.0)
STA 53+05.0)
STA 53+10.0)
STA 53+15.0)
STA 53+20.0)
STA 53+25.0)
STA 53+30.0)
STA 53+35.0)
STA 53+40.0)
STA 53+45.0)
STA 53+50.0)
STA 53+55.0)
STA 53+60.0)
STA 53+65.0)
STA 53+70.0)
STA 53+75.0)
STA 53+80.0)
STA 53+85.0)
STA 53+90.0)
STA 53+95.0)
STA 54+00.0)
STA 54+05.0)
STA 54+10.0)
STA 54+15.0)
STA 54+20.0)
STA 54+25.0)
STA 54+30.0)
STA 54+35.0)
STA 54+40.0)
STA 54+45.0)
STA 54+50.0)
STA 54+55.0)
STA 54+60.0)
STA 54+65.0)
STA 54+70.0)
STA 54+75.0)
STA 54+80.0)
STA 54+85.0)
STA 54+90.0)
STA 54+95.0)
STA 55+00.0)
STA 55+05.0)
STA 55+10.0)
STA 55+15.0)
STA 55+20.0)
STA 55+25.0)
STA 55+30.0)
STA 55+35.0)
STA 55+40.0)
STA 55+45.0)
STA 55+50.0)
STA 55+55.0)
STA 55+60.0)
STA 55+65.0)
STA 55+70.0)
STA 55+75.0)
STA 55+80.0)
STA 55+85.0)
STA 55+90.0)
STA 55+95.0)
STA 56+00.0)
STA 56+05.0)
STA 56+10.0)
STA 56+15.0)
STA 56+20.0)
STA 56+25.0)
STA 56+30.0)
STA 56+35.0)
STA 56+40.0)
STA 56+45.0)
STA 56+50.0)
STA 56+55.0)
STA 56+60.0)
STA 56+65.0)
STA 56+70.0)
STA 56+75.0)
STA 56+80.0)
STA 56+85.0)
STA 56+90.0)
STA 56+95.0)
STA 57+00.0)
STA 57+05.0)
STA 57+10.0)
STA 57+15.0)
STA 57+20.0)
STA 57+25.0)
STA 57+30.0)
STA 57+35.0)
STA 57+40.0)
STA 57+45.0)
STA 57+50.0)
STA 57+55.0)
STA 57+60.0)
STA 57+65.0)
STA 57+70.0)
STA 57+75.0)
STA 57+80.0)
STA 57+85.0)
STA 57+90.0)
STA 57+95.0)
STA 58+00.0)
STA 58+05.0)
STA 58+10.0)
STA 58+15.0)
STA 58+20.0)
STA 58+25.0)
STA 58+30.0)
STA 58+35.0)
STA 58+40.0)
STA 58+45.0)
STA 58+50.0)
STA 58+55.0)
STA 58+60.0)
STA 58+65.0)
STA 58+70.0)
STA 58+75.0)
STA 58+80.0)
STA 58+85.0)
STA 58+90.0)
STA 58+95.0)
STA 59+00.0)
STA 59+05.0)
STA 59+10.0)
STA 59+15.0)
STA 59+20.0)
STA 59+25.0)
STA 59+30.0)
STA 59+35.0)
STA 59+40.0)
STA 59+45.0)
STA 59+50.0)
STA 59+55.0)
STA 59+60.0)
STA 59+65.0)
STA 59+70.0)
STA 59+75.0)
STA 59+80.0)
STA 59+85.0)
STA 59+90.0)
STA 59+95.0)
STA 60+00.0)
STA 60+05.0)
STA 60+10.0)
STA 60+15.0)
STA 60+20.0)
STA 60+25.0)
STA 60+30.0)
STA 60+35.0)
STA 60+40.0)
STA 60+45.0)
STA 60+50.0)
STA 60+55.0)
STA 60+60.0)
STA 60+65.0)
STA 60+70.0)
STA 60+75.0)
STA 60+80.0)
STA 60+85.0)
STA 60+90.0)
STA 60+95.0)
STA 61+00.0)
STA 61+05.0)
STA 61+10.0)
STA 61+15.0)
STA 61+20.0)
STA 61+25.0)
STA 61+30.0)
STA 61+35.0)
STA 61+40.0)
STA 61+45.0)
STA 61+50.0)
STA 61+55.0)
STA 61+60.0)
STA 61+65.0)
STA 61+70.0)
STA 61+75.0)
STA 61+80.0)
STA 61+85.0)
STA 61+90.0)
STA 61+95.0)
STA 62+00.0)
STA 62+05.0)
STA 62+10.0)
STA 62+15.0)
STA 62+20.0)
STA 62+25.0)
STA 62+30.0)
STA 62+35.0)
STA 62+40.0)
STA 62+45.0)
STA 62+50.0)
STA 62+55.0)
STA 62+60.0)
STA 62+65.0)
STA 62+70.0)
STA 62+75.0)
STA 62+80.0)
STA 62+85.0)
STA 62+90.0)
STA 62+95.0)
STA 63+00.0)
STA 63+05.0)
STA 63+10.0)
STA 63+15.0)
STA 63+20.0)
STA 63+25.0)
STA 63+30.0)
STA 63+35.0)
STA 63+40.0)
STA 63+45.0)
STA 63+50.0)
STA 63+55.0)
STA 63+60.0)
STA 63+65.0)
STA 63+70.0)
STA 63+75.0)
STA 63+80.0)
STA 63+85.0)
STA 63+90.0)
STA 63+95.0)
STA 64+00.0)
STA 64+05.0)
STA 64+10.0)
STA 64+15.0)
STA 64+20.0)
STA 64+25.0)
STA 64+30.0)
STA 64+35.0)
STA 64+40.0)
STA 64+45.0)
STA 64+50.0)
STA 64+55.0)
STA 64+60.0)
STA 64+65.0)
STA 64+70.0)
STA 64+75.0)
STA 64+80.0)
STA 64+85.0)
STA 64+90.0)
STA 64+95.0)
STA 65+00.0)
STA 65+05.0)
STA 65+10.0)
STA 65+15.0)
STA 65+20.0)
STA 65+25.0)
STA 65+30.0)
STA 65+35.0)
STA 65+40.0)
STA 65+45.0)
STA 65+50.0)
STA 65+55.0)
STA 65+60.0)
STA 65+65.0)
STA 65+70.0)
STA 65+75.0)
STA 65+80.0)
STA 65+85.0)
STA 65+90.0)
STA 65+95.0)
STA 66+00.0)
STA 66+05.0)
STA 66+10.0)
STA 66+15.0)
STA 66+20.0)
STA 66+25.0)
STA 66+30.0)
STA 66+35.0)
STA 66+40.0)
STA 66+45.0)
STA 66+50.0)
STA 66+55.0)
STA 66+60.0)
STA 66+65.0)
STA 66+70.0)
STA 66+75.0)
STA 66+80.0)
STA 66+85.0)
STA 66+90.0)
STA 66+95.0)
STA 67+00.0)
STA 67+05.0)
STA 67+10.0)
STA 67+15.0)
STA 67+20.0)
STA 67+25.0)
STA 67+30.0)
STA 67+35.0)
STA 67+40.0)
STA 67+45.0)
STA 67+50.0)
STA 67+55.0)
STA 67+60.0)
STA 67+65.0)
STA 67+70.0)
STA 67+75.0)
STA 67+80.0)
STA 67+85.0)
STA 67+90.0)
STA 67+95.0)
STA 68+00.0)
STA 68+05.0)
STA 68+10.0)
STA 68+15.0)
STA 68+20.0)
STA 68+25.0)
STA 68+30.0)
STA 68+35.0)
STA 68+40.0)
STA 68+45.0)
STA 68+50.0)
STA 68+55.0)
STA 68+60.0)
STA 68+65.0)
STA 68+70.0)
STA 68+75.0)
STA 68+80.0)
STA 68+85.0)
STA 68+90.0)
STA 68+95.0)
STA 69+00.0)
STA 69+05.0)
STA 69+10.0)
STA 69+15.0)
STA 69+20.0)
STA 69+25.0)
STA 69+30.0)
STA 69+35.0)
STA 69+40.0)
STA 69+45.0)
STA 69+50.0)
STA 69+55.0)
STA 69+60.0)
STA 69+65.0)
STA 69+70.0)
STA 69+75.0)
STA 69+80.0)
STA 69+85.0)
STA 69+90.0)
STA 69+95.0)
STA 70+00.0)
STA 70+05.0)
STA 70+10.0)
STA 70+15.0)
STA 70+20.0)
STA 70+25.0)
STA 70+30.0)
STA 70+35.0)
STA 70+40.0)
STA 70+45.0)
STA 70+50.0)
STA 70+55.0)
STA 70+60.0)
STA 70+65.0)
STA 70+70.0)
STA 70+75.0)
STA 70+80.0)
STA 70+85.0)
STA 70+90.0)
STA 70+95.0)
STA 71+00.0)
STA 71+05.0)
STA 71+10.0)
STA 71+15.0)
STA 71+20.0)
STA 71+25.0)
STA 71+30.0)
STA 71+35.0)
STA 71+40.0)
STA 71+45.0)
STA 71+50.0)
STA 71+55.0)
STA 71+60.0)
STA 71+65.0)
STA 71+70.0)
STA 71+75.0)
STA 71+80.0)
STA 71+85.0)
STA 71+90.0)
STA 71+95.0)
STA 72+00.0)
STA 72+05.0)
STA 72+10.0)
STA 72+15.0)
STA 72+20.0)
STA 72+25.0)
STA 72+30.0)
STA 72+35.0)
STA 72+40.0)
STA 72+45.0)
STA 72+50.0)
STA 72+55.0)
STA 72+60.0)
STA 72+65.0)
STA 72+70.0)
STA 72+75.0)
STA 72+80.0)
STA 72+85.0)
STA 72+90.0)
STA 72+95.0)
STA 73+00.0)
STA 73+05.0)
STA 73+10.0)
STA 73+15.0)
STA 73+20.0)
STA 73+25.0)
STA 73+30.0)
STA 73+35.0)
STA 73+40.0)
STA 73+45.0)
STA 73+50.0)
STA 73+55.0)
STA 73+60.0)
STA 73+65.0)
STA 73+70.0)
STA 73+75.0)
STA 73+80.0)
STA 73+85.0)
STA 73+90.0)
STA 73+95.0)
STA 74+00.0)
STA 74+05.0)
STA 74+10.0)
STA 74+15.0)
STA 74+20.0)
STA 74+25.0)
STA 74+30.0)
STA 74+35.0)
STA 74+40.0)
STA 74+45.0)
STA 74+50.0)
STA 74+55.0)
STA 74+60.0)
STA 74+65.0)
STA 74+70.0)
STA 74+75.0)
STA 74+80.0)
STA 74+85.0)
STA 74+90.0)
STA 74+95.0)
STA 75+00.0)
STA 75+05.0)
STA 75+10.0)
STA 75+15.0)
STA 75+20.0)
STA 75+25.0)
STA 75+30.0)
STA 75+35.0)
STA 75+40.0)
STA 75+45.0)
STA 75+50.0)
STA 75+55.0)
STA 75+60.0)
STA 75+65.0)
STA 75+70.0)
STA 75+75.0)
STA 75+80.0)
STA 75+85.0)
STA 75+90.0)
STA 75+95.0)
STA 76+00.0)
STA 76+05.0)
STA 76+10.0)
STA 76+15.0)
STA 76+20.0)
STA 76+25.0)
STA 76+30.0)
STA 76+35.0)
STA 76+40.0)
STA 76+45.0)
STA 76+50.0)
STA 76+55.0)
STA 76+60.0)
STA 76+65.0)
STA 76+70.0)
STA 76+75.0)
STA 76+80.0)
STA 76+85.0)
STA 76+90.0)
STA 76+95.0)
STA 77+00.0)
STA 77+05.0)
STA 77+10.0)
STA 77+15.0)
STA 77+20.0)
STA 77+25.0)
STA 77+30.0)
STA 77+35.0)
STA 77+40.0)
STA 77+45.0)
STA 77+50.0)
STA 77+55.0)
STA 77+60.0)
STA 77+65.0)
STA 77+70.0)
STA 77+75.0)
STA 77+80.0)
STA 77+85.0)
STA 77+90.0)
STA 77+95.0)
STA 78+00.0)
STA 78+05.0)
STA 78+10.0)
STA 78+15.0)
STA 78+20.0)
STA 78+25.0)
STA 78+30.0)
STA 78+35.0)
STA 78+40.0)
STA 78+45.0)
STA 78+50.0)
STA 78+55.0)
STA 78+60.0)
STA 78+65.0)
STA 78+70.0)
STA 78+75.0)
STA 78+80.0)
STA 78+85.0)
STA 78+90.0)
STA 78+95.0)
STA 79+00.0)
STA 79+05.0)
STA 79+10.0)
STA 79+15.0)
STA 79+20.0)
STA 79+25.0)
STA 79+30.0)
STA 79+35.0)
STA 79+40.0)
STA 79+45.0)
STA 79+50.0)
STA 79+55.0)
STA 79+60.0)
STA 79+65.0)
STA 79+70.0)
STA 79+75.0)
STA 79+80.0)
STA 79+85.0)
STA 79+90.0)
STA 79+95.0)
STA 80+00.0)
STA 80+05.0)
STA 80+10.0)
STA 80+15.0)
STA 80+20.0)
STA 80+25.0)
STA 80+30.0)
STA 80+35.0)
STA 80+40.0)
STA 80+45.0)
STA 80+50.0)
STA 80+55.0)
STA 80+60.0)
STA 80+65.0)
STA 80+70.0)
STA 80+75.0)
STA 80+80.0)
STA 80+85.0)
STA 80+90.0)
STA 80+95.0)
STA 81+00.0)
STA 81+05.0)
STA 81+10.0)
STA 81+15.0)
STA 81+20.0)
STA 81+25.0)
STA 81+30.0)
STA 81+35.0)
STA 81+40.0)
STA 81+45.0)
STA 81+50.0)
STA 81+55.0)
STA 81+60.0)
STA 81+65.0)
STA 81+70.0)
STA 81+75.0)
STA 81+80.0)
STA 81+85.0)
STA 81+90.0)
STA 81+95.0)
STA 82+00.0)
STA 82+05.0)
STA 82+10.0)
STA 82+15.0)
STA 82+20.0)
STA 82+25.0)
STA 82+30.0)
STA 82+35.0)
STA 82+40.0)
STA 82+45.0)
STA 82+50.0)
STA 82+55.0)
STA 82+60.0)
STA 82+65.0)
STA 82+70.0)
STA 82+75.0)
STA 82+80.0)
STA 82+85.0)
STA 82+90.0)
STA 82+95.0)
STA 83+00.0)
STA 83+05.0)
STA 83+10.0)
STA 83+15.0)
STA 83+20.0)
STA 83+25.0)
STA 83+30.0)
STA 83+35.0)
STA 83+40.0)
STA 83+45.0)
STA 83+50.0)
STA 83+55.0)
STA 83+60.0)
STA 83+65.0)
STA 83+70.0)
STA 83+75.0)
STA 83+80.0)
STA 83+85.0)
STA 83+90.0)
STA 83+95.0)
STA 84+00.0)
STA 84+05.0)
STA 84+10.0)
STA 84+15.0)
STA 84+20.0)
STA 84+25.0)
STA 84+30.0)
STA 84+35.0)
STA 84+40.0)
STA 84+45.0)
STA 84+50.0)
STA 84+55.0)
STA 84+60.0)
STA 84+65.0)
STA 84+70.0)
STA 84+75.0)
STA 84+80.0)
STA 84+85.0)
STA 84+90.0)
STA 84+95.0)
STA 85+00.0)
STA 85+05.0)
STA 85+10.0)
STA 85+15.0)
STA 85+20.0)
STA 85+25.0)
STA 85+30.0)
STA 85+35.0)
STA 85+40.0)
STA 85+45.0)
STA 85+50.0)
STA 85+55.0)
STA 85+60.0)
STA 85+65.0)
STA 85+70.0)
STA 85+75.0)
STA 85+80.0)
STA 85+85.0)
STA 85+90.0)
STA 85+95.0)
STA 86+00.0)
STA 86+05.0)
STA 86+10.0)
STA 86+15.0)
STA 86+20.0)
STA 86+25.0)
STA 86+30.0)
STA 86+35.0)
STA 86+40.0)
STA 86+45.0)
STA 86+50.0)
STA 86+55.0)
STA 86+60.0)
STA 86+65.0)
STA 86+70.0)
STA 86+75.0)
STA 86+80.0)
STA 86+85.0)
STA 86+90.0)
STA 86+95.0)
STA 87+00.0)
STA 87+05.0)
STA 87+10.0)
STA 87+15.0)
STA 87+20.0)
STA 87+25.0)
STA 87+30.0)
STA 87+35.0)
STA 87+40.0)
STA 87+45.0)
STA 87+50.0)
STA 87+55.0)
STA 87+60.0)
STA 87+65.0)
STA 87+70.0)
STA 87+75.0)
STA 87+80.0)
STA 87+85.0)
STA 87+90.0)
STA 87+95.0)
STA 88+00.0)
STA 88+05.0)
STA 88+10.0)
STA 88+15.0)
STA 88+20.0)
STA 88+25.0)
STA 88+30.0)
STA 88+35.0)
STA 88+40.0)
STA 88+45.0)
STA 88+50.0)
STA 88+55.0)
STA 88+60.0)
STA 88+65.0)
STA 88+70.0)
STA 88+75.0)
STA 88+80.0)
STA 88+85.0)
STA 88+90.0)
STA 88+95.0)
STA 89+00.0)
STA 89+05.0)
STA 89+10.0)
STA


瀬田高架橋
瀬田三丁目
大津市
JR東海道新幹線
加減速車線 L=200.00m
加減速車線 L=280.00m
テーパー L=70.00m
加減速車線 L=315.00m
加減速車線 L=220.00m
橋本橋 Br-Rc5-34.24-13.00+286.95
STA.2+90.00
大津-20 C-Br-2.00*2.80*588.44
STA.1+10.00
大津-21 C-Br-3.00*3.00*10.65
STA. ランプ-0 13+10.00
大津-22 C-Br-8.00*5.45*35.454
STA.4+90.00
瀬田町 水道管φ30
ガス管φ15
STA.6+40.00
神領橋
Dv-M PcG-9.91*37.9 LR
STA.5+40.00 (大津側)
KP.468.717
瀬田高架橋
瀬田一丁目
瀬田三丁目
大津市
瀬田三丁目
大津市
野郷原
橋梁工 H=21~18.00m
橋梁工 H=21~19.00m



調整年月		適用
第1回	2005年 9月	
第2回	2020年12月	
第3回	2022年 9月	

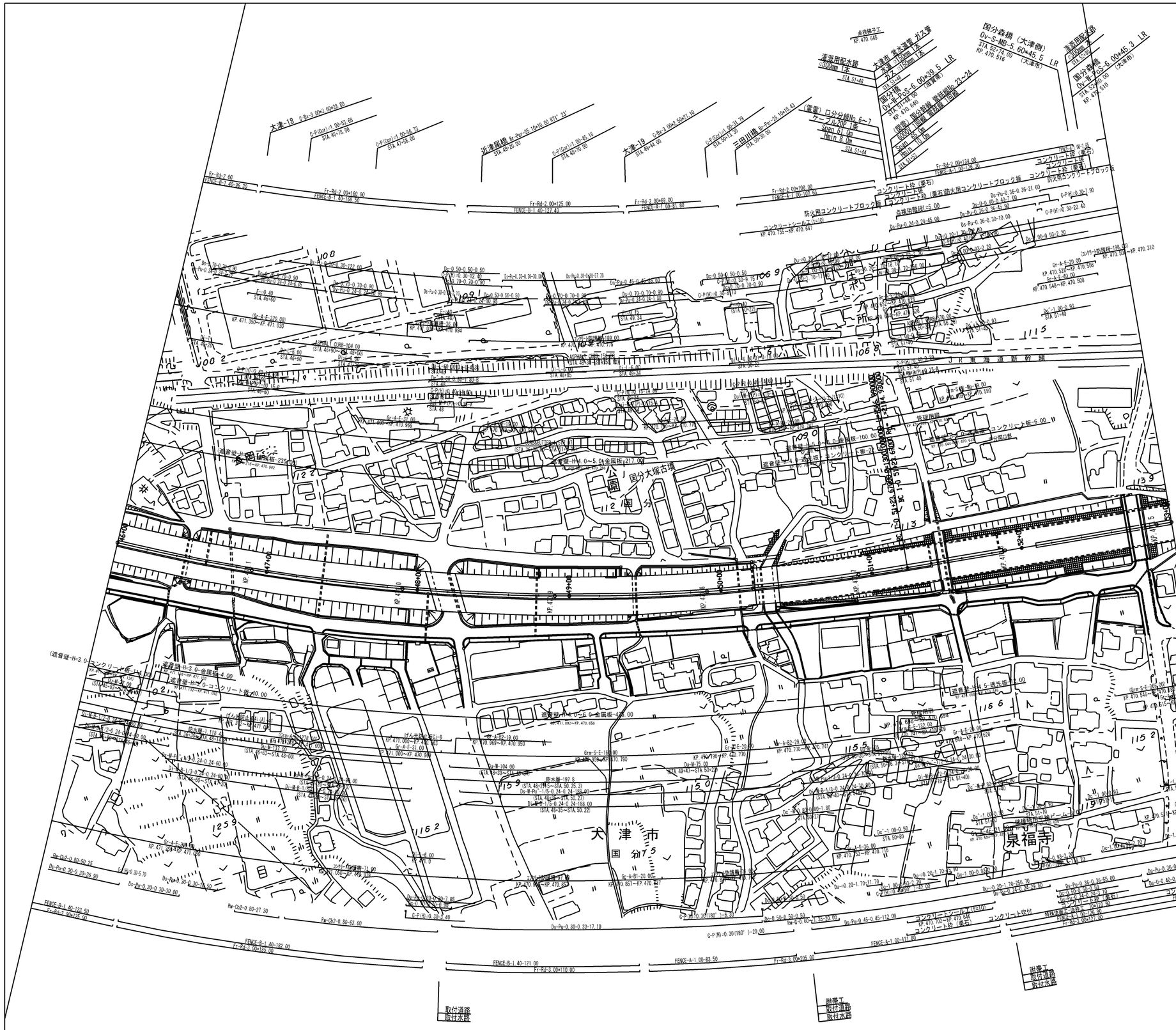
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（瀬田西～大津）			——
工種	管理用平面図		——
名称	瀬田西ＩＣ KP. 469. 390 ～ KP. 469. 890 STA. 64+00 ～ STA. 59+00	縮尺 1/2500	1 8
西日本高速道路(株) 関西支社			

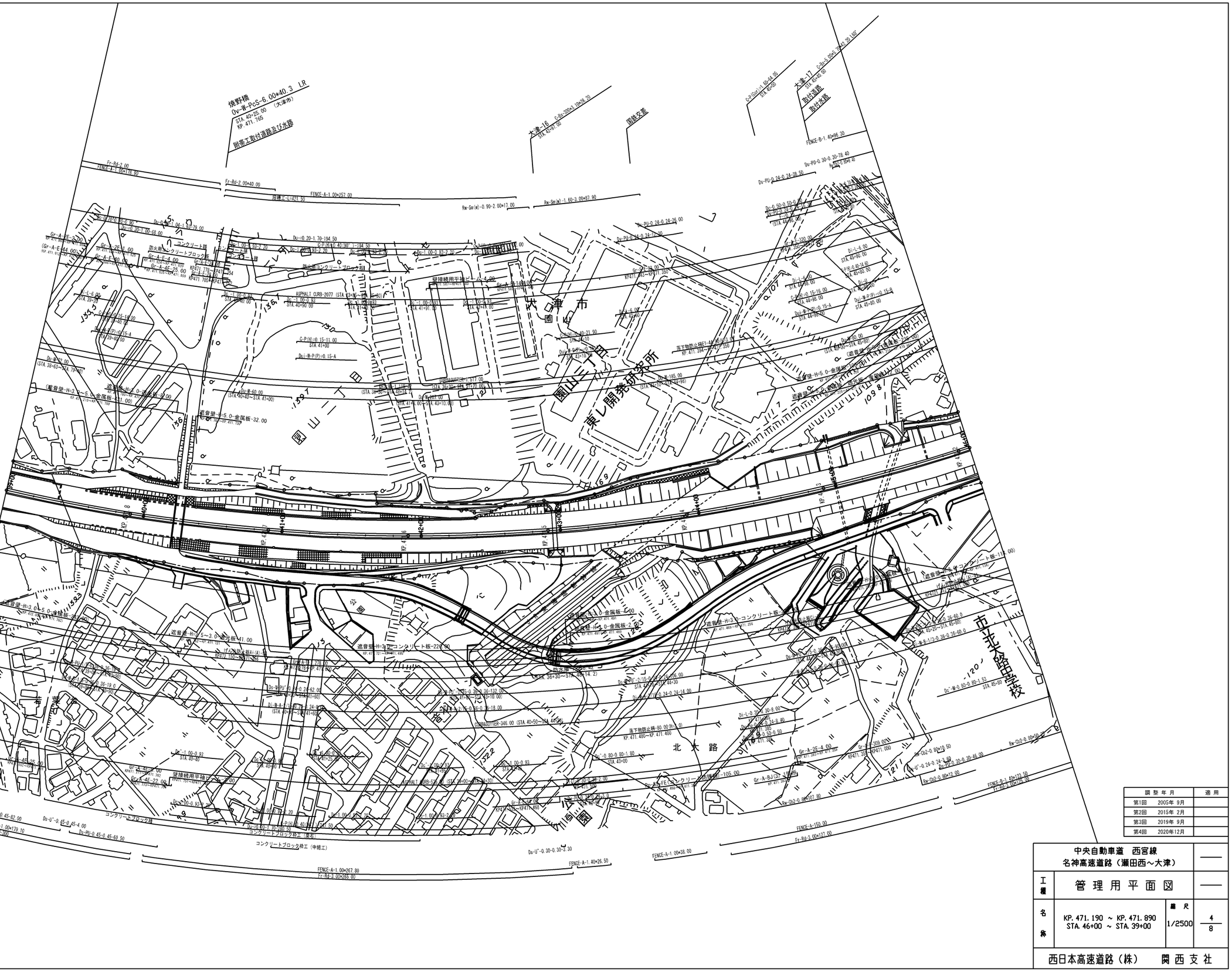


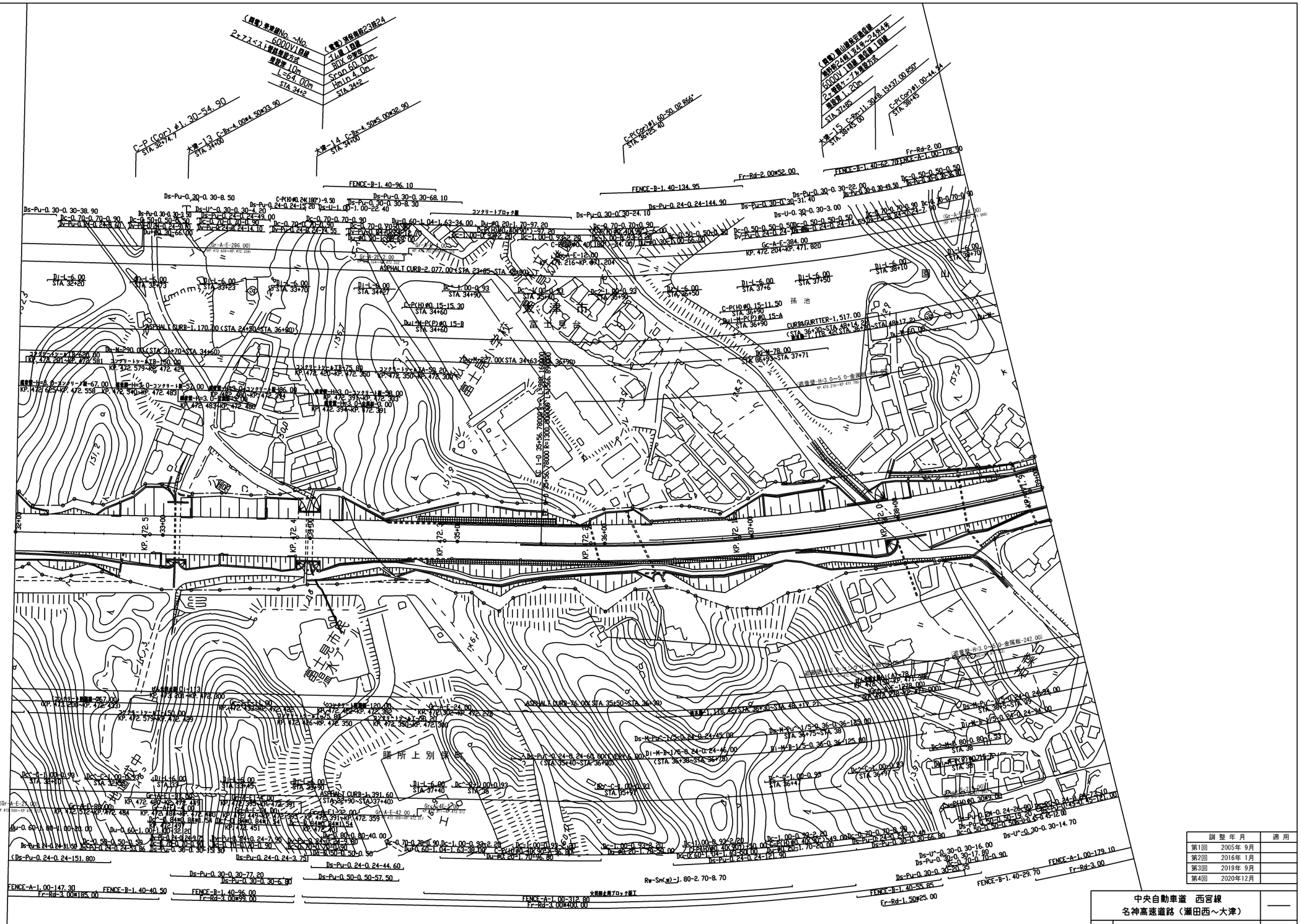
調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2020年12月	
第4回 2022年 9月	

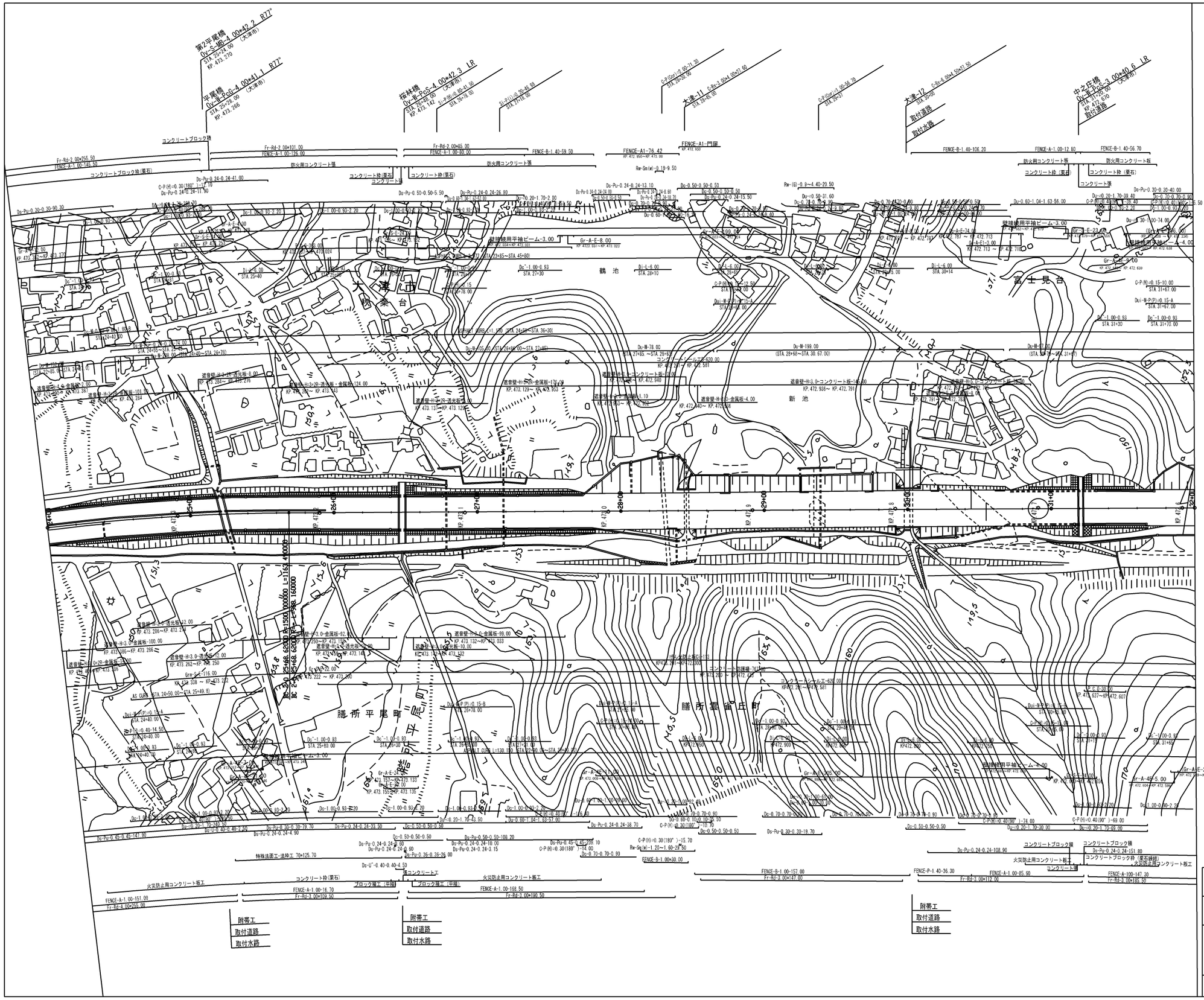
中央自動車道 西宮線 名神高速道路（瀬田西～大津）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 469. 890 ～ KP. 470. 490 STA. 59+00 ～ STA. 53+00	縮尺 1/2500	2 8

西日本高速道路（株） 関西支社


大津-18
大津-19
沿道尾橋
三田川橋
国分森橋（大津側）
国分森橋
大津用水路
大津 普水道管 ガス管
大津 φ150mm 下水
大津 φ150mm 下水
国分橋
(電電) 口分分線No.6~7
ケーブル20P
Span 61.0m
Tmin 8.0m
コンクリート枠（裏石）
コンクリート枠（裏石）
コンクリート枠（裏石）
防火用コンクリートブロック積
防火用コンクリートブロック積
コンクリートシール工(L=10)
点検用階段1-5.00
点検用階段1-5.00
ASPHALT CURB-104.00
ASPHALT CURB-104.00
ASPHALT CURB-104


焼野橋
Ov-単-PcS-6.00*40.3 LR
STA. 40+25.00 (大津市)
KP. 471.765
附帯工取付道路及び水路
大津-16
STA. 42+97.00
国鉄交差
大津-17
STA. 45+60.00
取付道路
取付水路
園山三丁目
東レ開発研究所
大津市
園山
北大路
市立大谷中学校
若葉台
公園
コンクリートブロック積工
コンクリートブロック枠工 (張石)
コンクリートブロック枠工 (中詰工)
遮音壁-H-3.0-コンクリート板-220.00
遮音壁-H-3.0-金属板-41.00
遮音壁-H-3.0-金属板-32.00
遮音壁-H-3.0-金属板-207.00
遮音壁-H-3.0-金属板-2.00
FENCE-A-1.00*257.00
FENCE-A-1.00*179.10
FENCE-A-1.00*267.80
FENCE-A-1.40*26.50
FENCE-A-1.00*38.50
FENCE-A-1.50.00
FENCE-B-1.40*66.30
Fr-Rd-2.00
Fr-Rd-2.00*40.00
Fr-Rd-3.00*269.00
Fr-Rd-3.00*127.00
Rw-Sn(w)-0.90-2.00*17.00
Rw-Sn(w)-1.60-3.00*87.90
Rw-Ds2-1.00*50.00
Rw-Ds2-1.00*12.00
Rw-Ds2-1.00*101.80
ASPHALT CURB-2077 (STA.43+95~STA.44+60)
ASPHALT CURB-517.00
ASPHALT CURB-346.00 (STA.40+50~STA.44+30)
ASPHALT CURB-542.50 (STA.38+02~STA.41+30)
ASPHALT CURB-105.00
舗装境界線-L=421.50
舗装境界線-L=278.00
舗装境界線-L=278.00
舗装境界線-L=207.00
舗装境界線-L=278.00
舗装境界線-L=278.00
舗装境界線-L=278


富士見谷
富士見市民プール
勝所上別保所
孫池
KP. 472. 5
KP. 472. 4
KP. 472. 3
KP. 472. 2
KP. 472. 1
KP. 472. 0
KP. 471. 9
KP. 471. 8
KP. 471. 7
KP. 471. 6
KP. 471. 5
KP. 471. 4
KP. 471. 3
KP. 471. 2
KP. 471. 1
KP. 471. 0
KP. 470. 9
KP. 470. 8
KP. 470. 7
KP. 470. 6
KP. 470. 5
KP. 470. 4
KP. 470. 3
KP. 470. 2
KP. 470. 1
KP. 470. 0
KP. 469. 9
KP. 469. 8
KP. 469. 7
KP. 469. 6
KP.



調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2020年12月	

中央自動車道 西宮線
名神高速道路（瀬田西～大津）

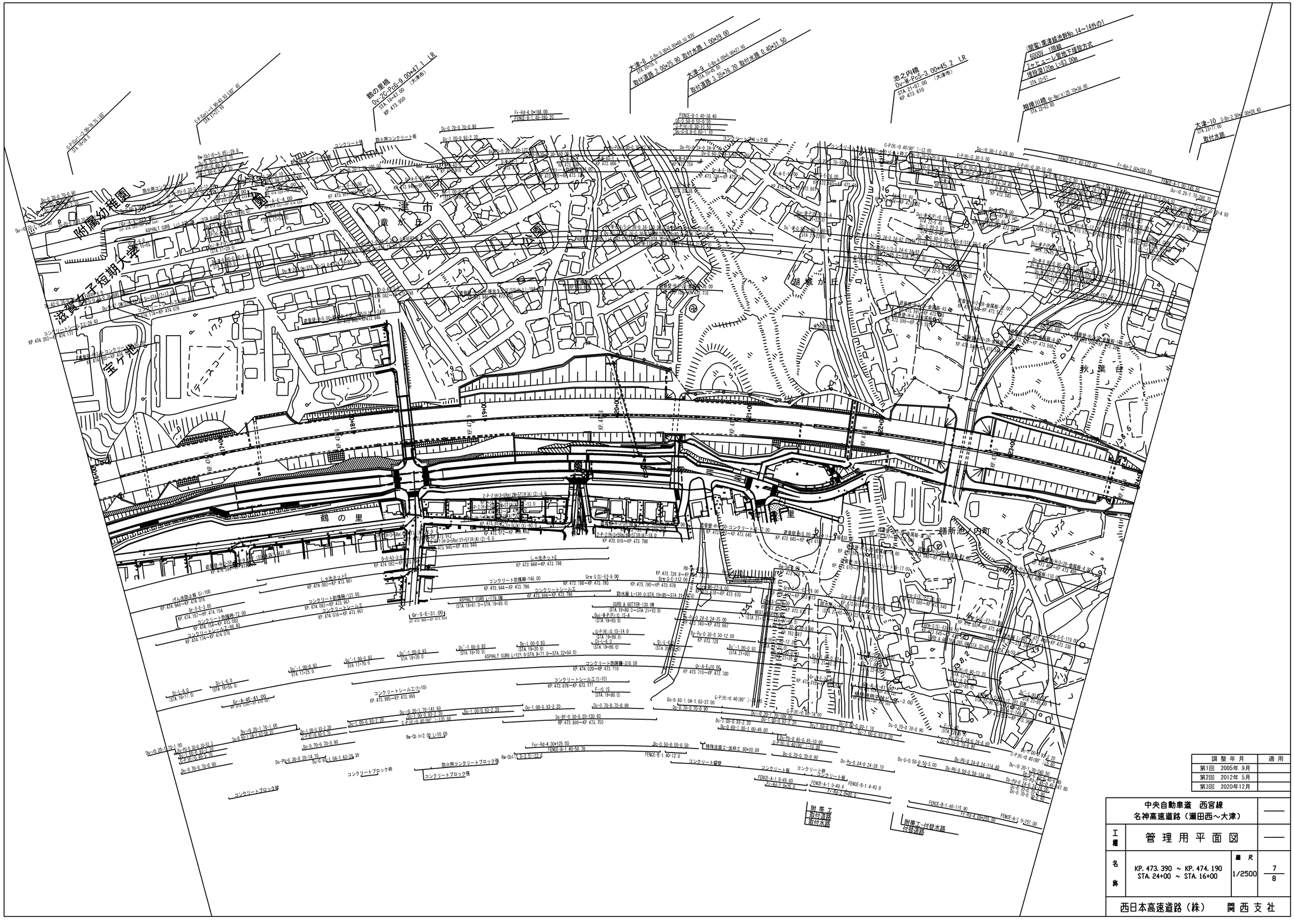
工種 管理用平面図

名称 KP.472.590 ～ KP.473.390
STA.32+00 ～ STA.24+00

縮尺 1/2500

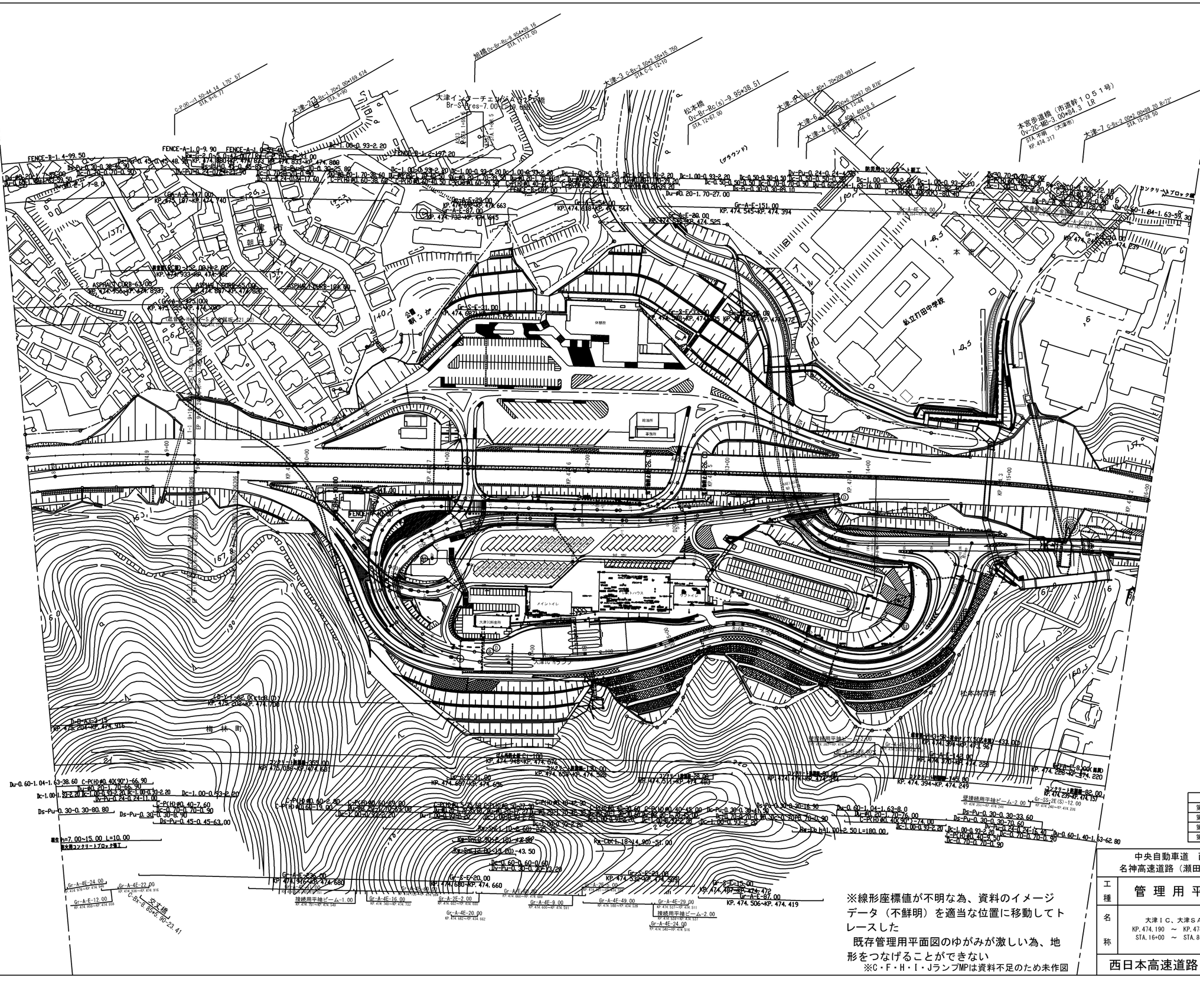
6/8

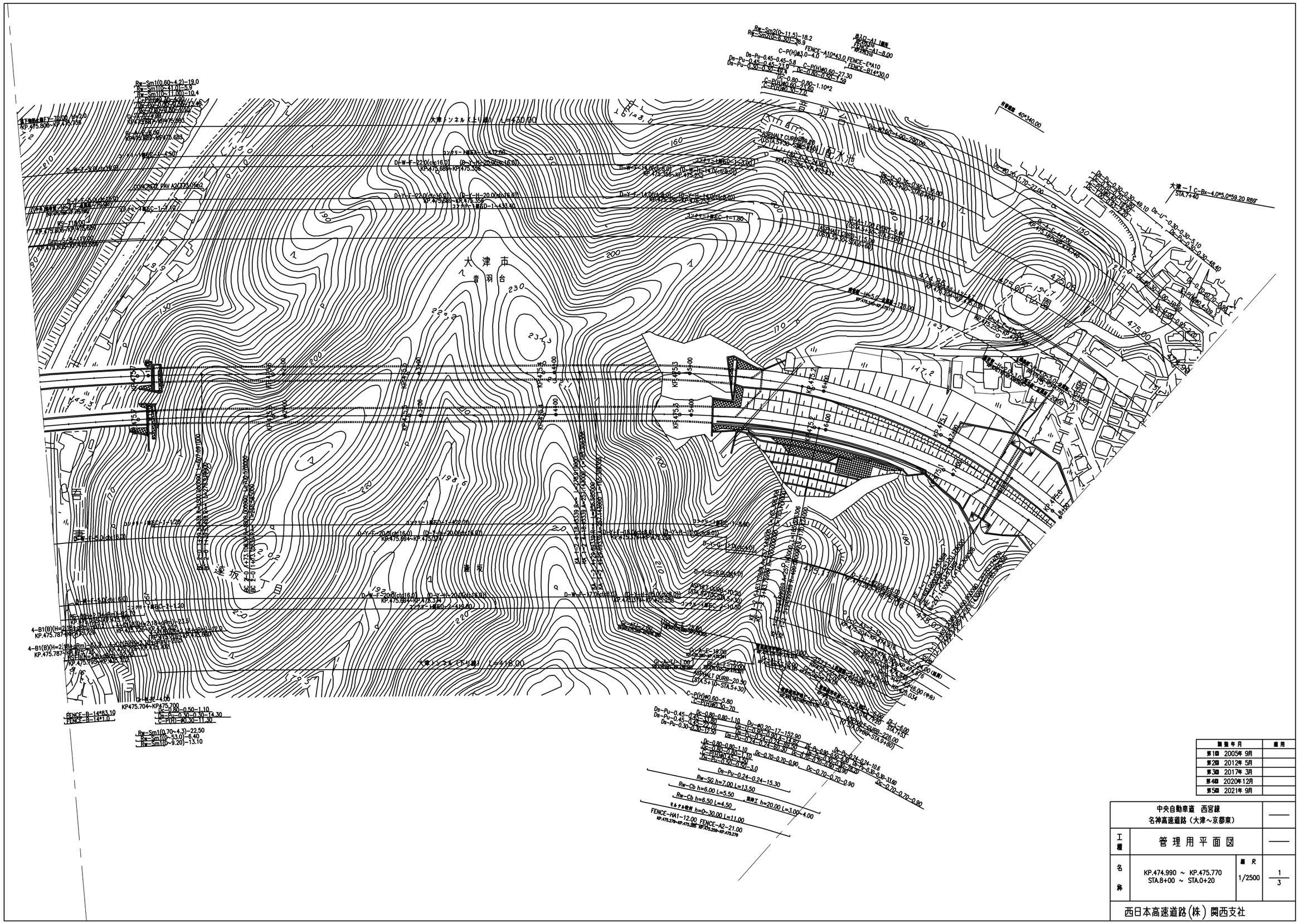
西日本高速道路（株） 関西支社

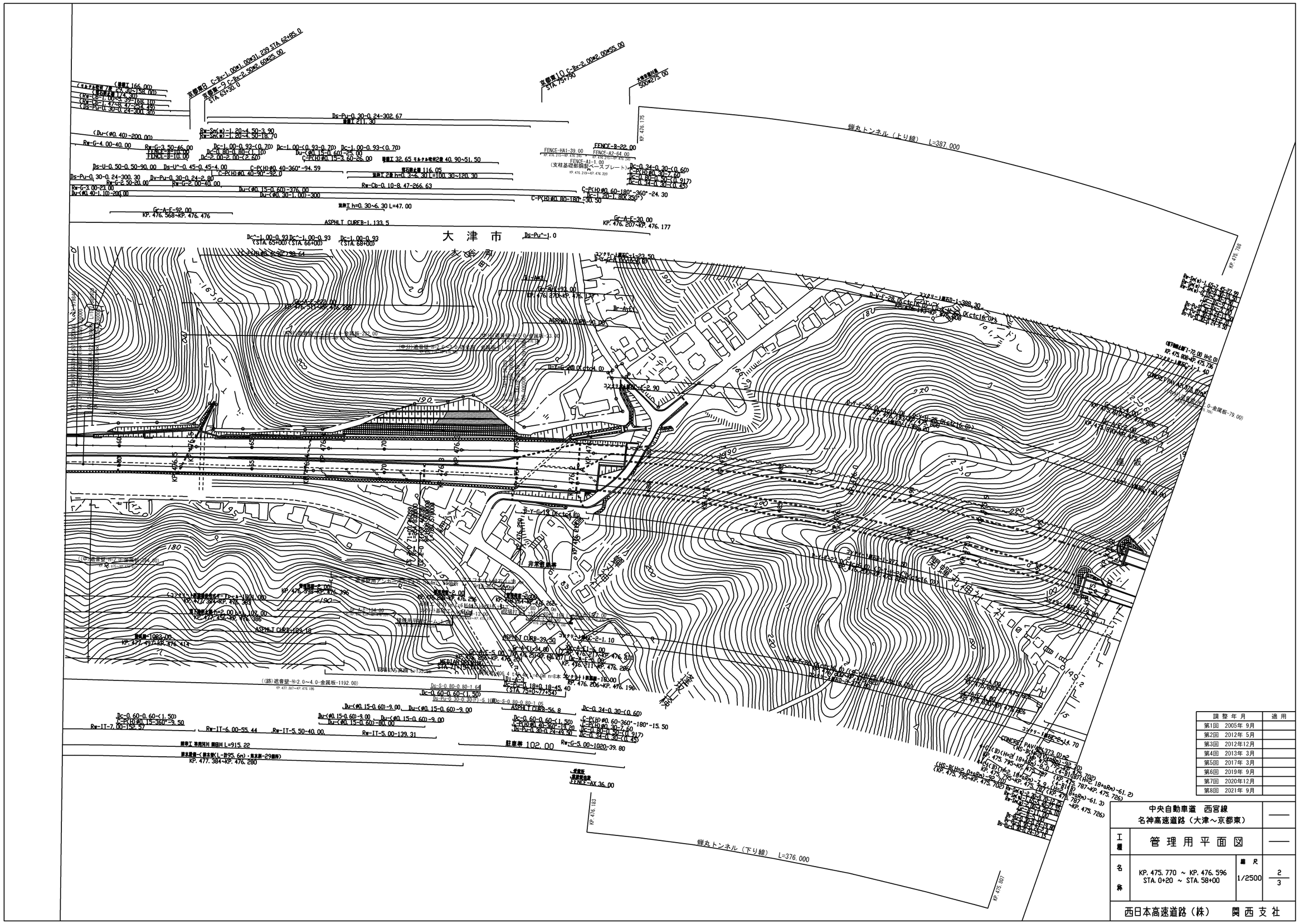


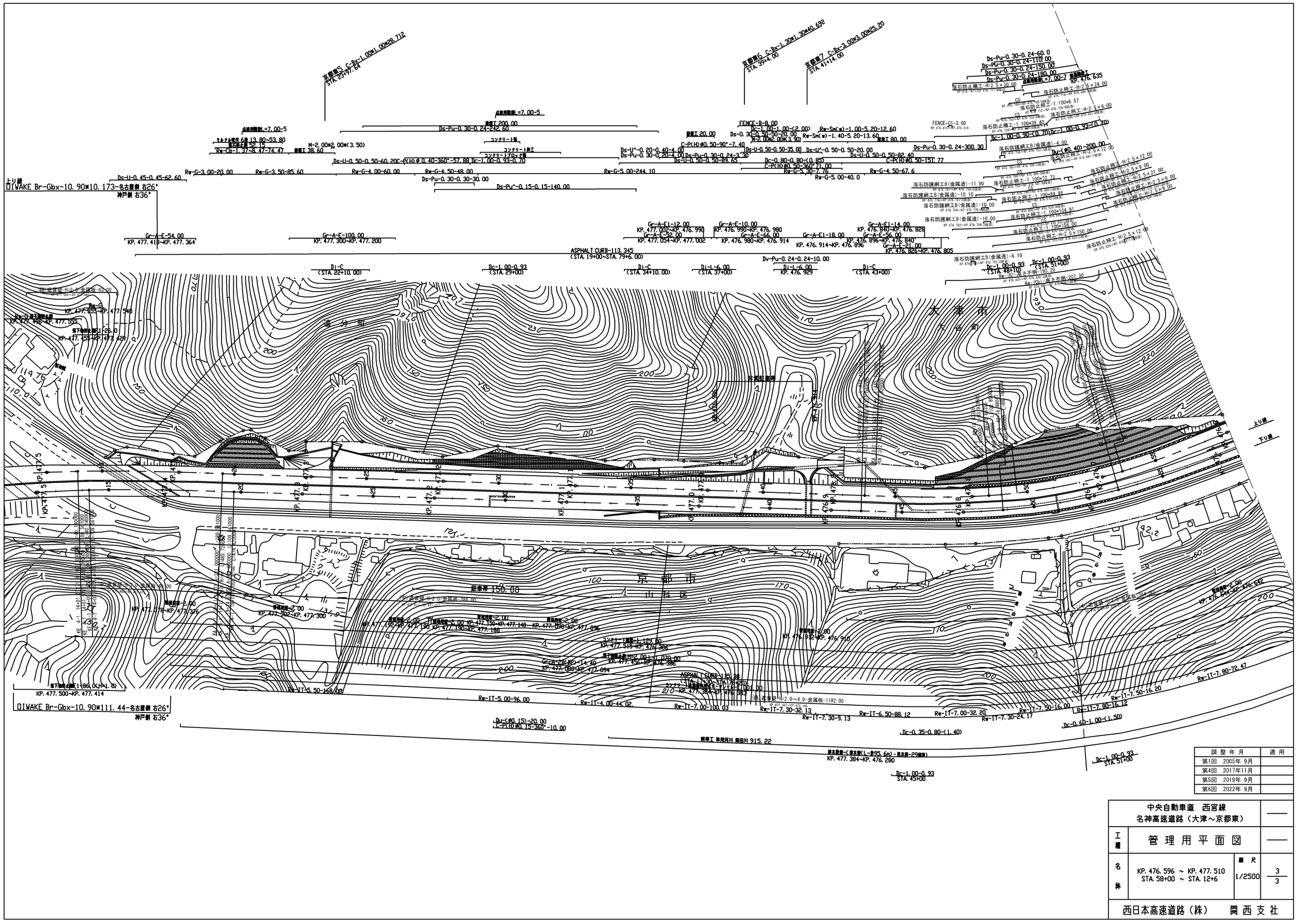
調整年月	適用
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2020年12月	

中央自動車道 西宮線 名神高速道路（瀬田西～大津）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 473. 390 ～ KP. 474. 190 STA. 24+00 ～ STA. 16+00	縮尺 1/2500	7/8
西日本高速道路（株） 関西支社			

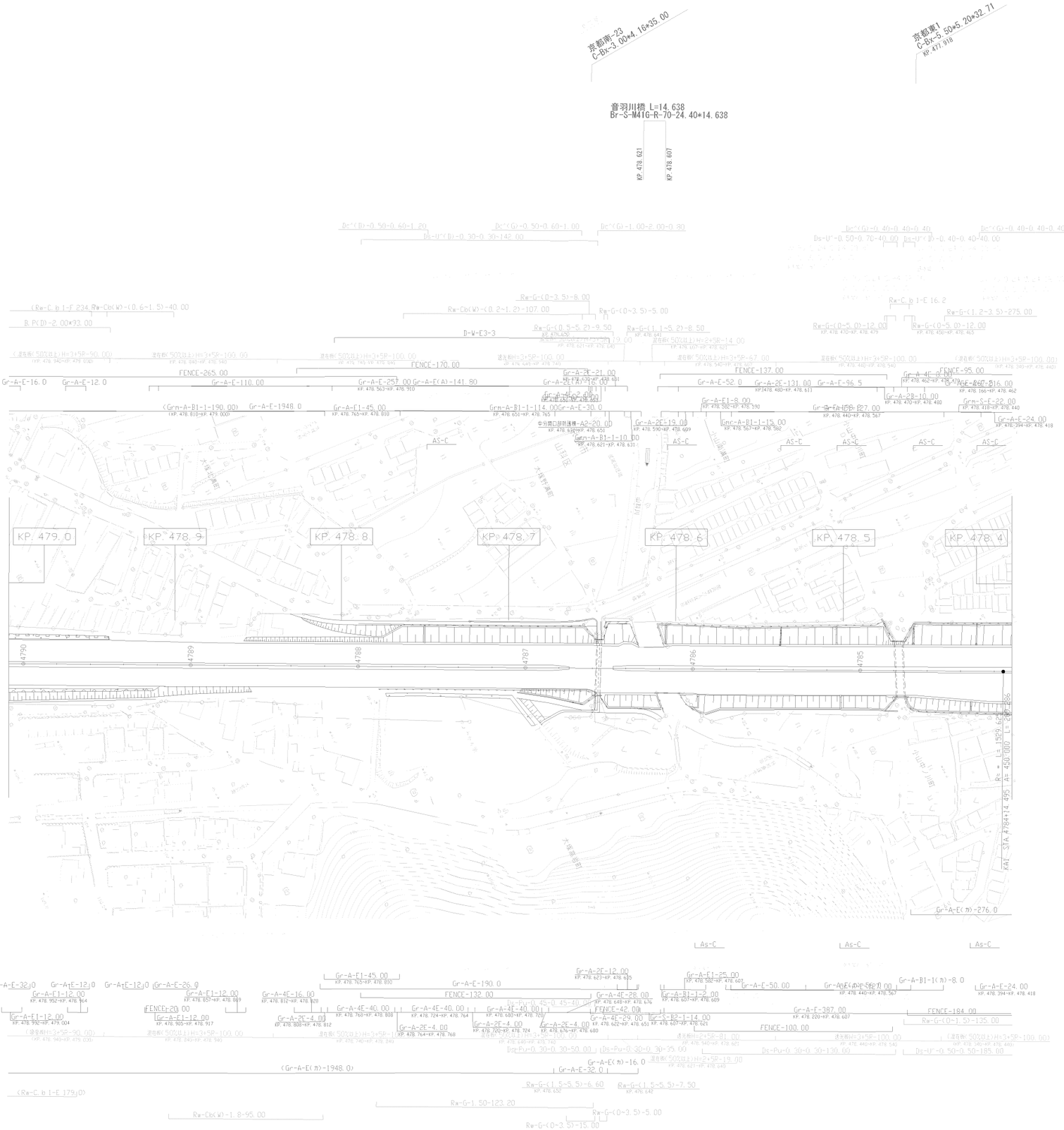

大津-2 Br-1 70×2 50×169.674
STA.9+80
大津インターチェンジ(下り)ランプ橋
Br-S(res-7.00 L=59.600
旭橋 Dv-Br-Rc-9 M64×39.16
STA.11+12.60
大津-3 C-Bx-2 50×2 55×15.750
STA.C-C 12+10
松本橋
Dv-Br-Rc(s)-9 95×38.51
STA.12+67.00
大津-5 Br-1 40×1 70×209.991
大津-6 Br-1 40×1 70×209.991
大津-4 C-Bx-2 40×2 20×57.00 87.8°
STA.13+44
STA.15+15.0
本宮歩道橋（市道幹１０５１号）
Dv-2C-MD-3 00×84.3 LR
STA.不明
KP.474.317
大津-7 C-Bx-2 00×2 00×69.70 85.72°
STA.15+28.50
大津-1 C-Bx-2 00×2 00×69.70 85.72°
STA.9+60
大津-8 C-Bx-2 00×2 00×69.70 85.72°
STA.16+10
大津 市
朝日 3 丁 目
梅 林 町
松本1丁目
本 宮
私立打田中学校
休憩所
給油所
事務所
メインハウス
メイントイレ
大津IC料金所
大津IC ランプ
松本歩道橋
交支橋
FENCE-A-I.L=40.00
FENCE-A-I.L=9.90
FENCE-B-I.L=197.20
FENCE-B-I.L=99.50
ASPHALT CURB-63.00
ASPHALT CURB-65.00
ASPHALT CURB-104.00
KP.474.933~KP.474.482
KP.474.958~KP.474.837
KP.474.887~KP.474.826
KP.475.255~KP.474.980
KP.474.833~KP.474.809
KP.474.880~KP.474.833
KP.475.187~KP.474.740
KP.474.663
KP.474.732~KP.474.615
KP.474.618~KP.474.564
KP.474.594~KP.474.525
KP.474.536~KP.474.525
KP.474.394~KP.474.249
KP.474.228~KP.474.220
KP.474.680~KP.474.660
KP.474.916~KP.474.680
KP.474.697~KP.474.654
KP.474.654~KP.474.588
KP.474.588~KP.474.546
KP.474.546~KP.474.524
KP.474.524~KP.474.493
KP.474.493~KP.474.394
KP.474.432~KP.474.394
KP.474.394~KP.474.249
KP.474.249~KP.474.239
KP.474.239~KP.474.157
KP.474.432~KP.474.961
KP.474.961~KP.474.228
KP.474.506~KP.474.419
KP.474.497~KP.474.472
KP.474.532~KP.474.509
KP.474.175~KP.474.116
KP.474.116~KP.474.075
KP.474.075~KP.474.014
KP.474.014~KP.473.916
KP.474.202~KP.474.175
KP.474.916~KP.474.680
KP.474.680~KP.474.660
KP.474.660~KP.474.640
KP.474.640~KP.474.622
KP.474.622~KP.474.602
KP.474.602~KP.474.588
KP.474.588~KP.474.568
KP.474.568~KP.474.548
KP.474.548~KP.474.528
KP.474.528~KP.474.508
KP.474.508~KP.474.488
KP.474.488~KP.474.468
KP.474.468~KP.474.448
KP.474.448~KP.474.428
KP.474.428~KP.474.408
KP.474.408~KP.474.388
KP.474.388~KP.474.368
KP.474.368~KP.474.348
KP.474.348~KP.474.328
KP.474.328~KP.474.308
KP.474.308~KP.474.288
KP.474.288~KP.474.268
KP.474.268~KP.474.248
KP.474.248~KP.474.228
KP.474.228~KP.474.208
KP.474.208~KP.474.188
KP.474.188~KP.474.168
KP.474.168~KP.474.148
KP.474.148~KP.474.128
KP.474.128~KP.474.108
KP.474.108~KP.474.088
KP.474.088~KP.474.068
KP.474.068~KP.474.048
KP.474.048~KP.474.028
KP.474.028~KP.474.008
KP.474.008~KP.473.988
KP.473.988~KP.473.968
KP.473.968~KP.473.948
KP.473.948~KP.473.928
KP.473.928~KP.473.908
KP.473.908~KP.473.888
KP.473.888~KP.473.868
KP.473.868~KP.473.848
KP.473.848~KP.473.828
KP.473.828~KP.473.808
KP.473.808~KP.473.788


大津市
逢坂一丁目
逢坂
大津トンネル（上り線） L=418.00
大津トンネル（下り線） L=418.00
大津市
大谷町
大谷川調整池
大谷川
大津市
追分町
大津市
大谷町
大津市
大谷町
大津市
大谷


大津市
端丸トンネル（上り線） L=387.000
端丸トンネル（下り線） L=376.000
KP 476.175
KP 476.188
KP 476.180
KP 475.807
非常駐車帯
駐車帯 102.00
逢坂山トンネル
逢坂山トンネル
逢坂山トンネル


大津市
大谷町
京都市
山科区
逢坂山
上り線
下り線
DIWAKE Br-Gbx-10.90*10.173-名古屋側 右26°
神戸側 右36°
DIWAKE Br-Gbx-10.90*111.44-名古屋側 右26°
神戸側 右36°
逢坂第5 C-Bx-1.00*1.00*28.712
STA.23+97.64
逢坂第6 C-Bx-1.30*1.30*40.692
STA.39+4.00
逢坂第7 C-Bx-3.00*3.00*25.20
STA.41+14.00
Ds-Pu-0.30-0.24-60.0
Ds-Pu-0.30-0.24-110.00
Ds-Pu-0.30-0.24-150.00
Ds-Pu-0.30-0.24-180.00
Ds-Pu-0.30-0.24-300.30
Ds-U-0.45-0.45-62.60
Rw-G-3.00-20.00
Rw-G-3.50-85.60
Rw-G-4.00-60.00
Rw-G-4.50-48.00
Rw-G-5.00-244.10
Rw-G-4.50-67.6
Rw-G-5.00-40.0
Ds-Pu-0.30-0.30-30.00
Ds-Pu^-0.15-0.15-140.00
Gr-A-E-54.00
KP. 477.418~KP. 477.364
Gr-A-E-100.00
KP. 477.300~KP. 477.200
Gr-A-E-12.00
KP. 477.002~KP. 476.990
Gr-A-E-10.00
KP. 476.990~KP. 476.980
Gr-A-E-52.00
KP. 477.054~KP. 477.002
Gr-A-E-66.00
KP. 476.980~KP. 476.914
Gr-A-E-18.00
KP. 476.914~KP. 476.896
Gr-A-E-14.00
KP. 476.840~KP. 476.828
Gr-A-E-56.00
KP. 476.896~KP. 476.840
Gr-A-E-21.00
KP. 476.826~KP. 476.805
ASPHALT CURB-113.345
(STA.19+00~STA.79+6.00)
Dv-Pu-0.24-0.24-10.00
Di-C
(STA.22+10.00)
Dc-1.00-0.93
(STA.29+00)
Di-C
(STA.34+10.00)
Di-L-6.00
(STA.37+00)
Di-L-6.00
KP. 476.929
Di-C
(STA.43+00)
Dc-1.00-0.93
(STA.48+10)
Dc-1.00-0.93
(STA.51+00)
Rw-(U)-盛土不明-193.20
Rw-(U)-盛土不明-207.30
FENCE-B-8.00
Dc-1.00-1.00-(2.00)
Rw-SW(w)-1.00-5.20-12.60
Ds-0.30-0.50-20.00
Rw-SW(w)-1.40-5.20-13.60
C-P(H)ø0.50-90°-7.40
Ds-U^-0.20-0.40-4.00
Ds-Pu-0.30-0.24-3.30
Ds-U-0.50-0.50-89.65
C-P(H)ø0.50-360°-77.00
Dc-0.80-0.80-(0.857)
C-P(H)ø0.50-151.77
Ds-U-0.50-0.50-35.00
Ds-U^-0.50-0.50-20.00
Ds-U-0.50-0.50-82.40
Ds-Pu-0.30-0.24-3.30
Ds-U-0.50-0.50-60.20
C-P(H)ø0.40-360°-57.88
Dc-1.00-0.93-0.70
Rw-SW(w)-1.00-5.20-12.60
Rw-SW(w)-1.40-5.20-13.60
FENCE-G1-3.00
KP. 476.615~KP. 476.618
落石防止柵工-H=2.5×30.00
落石防止柵工-H=2.5×24.00
落石防止柵工-1.100×6.57
落石防止柵工-H=2.5×6.00
落石防止柵工-1.100×39.40
落石防止柵工-H=2.5×12.00
落石防止柵工-H=2.5×9.00
落石防止柵工-H=2.5×21.00
落石防止柵工-1.100×72.73
落石防止柵工-1.100×93.98
落石防止柵工-1.100×134.91
落石防止柵工-1.100×156.00
落石防止柵工-H=2.5×150.00
落石防止柵工-H=2.5×12.00
落石防護網工B(金属造)-11.90
落石防護網工B(金属造)-10.10
落石防護網工B(金属造)-10.00
落石防護網工B(金属造)-10.00
落石防護網工B(金属造)-6.10
Dc-1.00-0.93
(STA.51+00)
Dc-1.00-0.93
STA.45+00
Dc-1.00-0.93
STA.51+00
Rw-IT-5.50-168.00
Rw-IT-5.00-96.00
Rw-IT-4.00-44.02
Rw-IT-7.00-100.03
Rw-IT-7.30-32.13
Rw-IT-7.30-9.13
Rw-IT-6.50-88.12
Rw-IT-7.00-32.20
Rw-IT-7.30-24.17
Rw-IT-7.50-16.00
Rw-IT-7.50-16.20
Rw-IT-7.80-16.12
Rw-IT-7.80-72.47
Dv-(ø0.15)-20.00
C-P(H)ø0.15-360°-10.00
Dc-0.35-0.80-(1.40)
Dc-1.00-0.93
STA.51+00
Dc-1.00-0.93
STA.45+00
照明工 琴所河川 瀬田川 915.22
除木設置-(除去駅(L=約95.6m)・除木柵-29箇所)
KP. 477.384~KP. 476.280
逢坂第5 C-Bx-1.00*1.00*28.712
STA.23+97.64
点検用階段L=7.00-5
鉄筋工 200.00
Ds-Pu-0.30-0.24-240.60
モルタル吹付 6層 13.80~53.80
延長距離 32.15
Rw-Cb-1.37~8.47-74.47
M-2.00*2.00*(3.50)
鉄筋工 38.60
コンクリート張
コンクリート枠工
コンクリート枠工 179.0×2箇
鉄筋工 20.00
Ds-U^-0.20-0.40-4.00
Ds-Pu-0.30-0.24-3.30
C-P(H)ø0.50-90°-7.40
M-2.00*2.00*(3.50)
Ds-U-0.50-0.50-35.00
Ds-U^-0.50-0.50-20.00
Ds-U-0.50-0.50-82.40
Ds-Pu-0.30-0.24-300.30
鉄筋工 80.00
Dc-1.00-0.90-(0.70)
Dv-1.00-0.93-0.70
Dv-(ø0.40)-200.00
Dv-(ø0.40)-4.00
落石防護網工B(金属造)-11.90
落石防護網工B(金属造)-10.10
落石防護網工B(金属造)-10.00
落石防護網工B(金属造)-10.00
落石防護網工B(金属造)-6.10
落石防止柵工-H=2.5×12.00
落石防止柵工-H=2.5×9.00
落石防止柵工-H=2.5×21.00
落石防止柵工-1.100×72.73
落石防止柵工-1.100×93.98
落石防止柵工-1.100×134.91
落石防止柵工-1.100×156.00
落石防止柵工-H=2.5×150.00
落石防止柵工-H=2.5×12.00
落石防止柵工-1.100×6.57
落石防止柵工-H=2.5×6.00
落石防止柵工-1.100×39.40
落石防止柵工-H=2.5×30.00
落石防止柵工-H=2.5×24.00
点検用階段L=7.00-7
KP. 476.635
Rw-(U)-盛土不明-207.30
Rw-(U)-盛土不明-193.20
Rw-IT-7.80-72.47
Rw-IT-7.50-16.20
Rw-IT-7.80-16.12
Rw-IT-7.50-16.00
Rw-IT-7.30-24.17
Rw-IT-7.30-32.13
Rw-IT-7.30-9.13
Rw-IT-6.50-88.12
Rw-IT-7.00-32.20
Rw-IT-7.00-100.03
Rw-IT-4.00-44.02
Rw-IT-5.00-96.00
Rw-IT-5.50-168.00
Dv-(ø0.15)-20.00
C-P(H)ø0.15-360°-10.00
Dc-0.35-0.80-(1.40)
照明工 琴所河川 瀬田川 915.22
除木設置-(除去駅(L=約95.6m)・除木柵-29箇所)
KP. 477.384~KP. 476.280
Dc-1.00-0.93
STA.45+00
Dc-1.00-0.93
STA.51+00
逢坂山
KP. 477.5
KP. 477.8
KP. 477.0
KP. 476.9
KP. 476.8
KP. 477.376~KP. 477.318
KP. 477.302~KP. 477.300
KP. 477.192~KP. 477.150
KP. 477.150~KP. 477.140
KP. 477.190~KP. 477.188
KP. 477.086~KP. 477.036
KP. 477.515~KP. 476.386
KP. 477.452~KP. 476.386
KP. 477.080~KP. 477.034
KP. 476.924~KP. 476.910
KP. 477.500~KP. 477.414
KP. 477.555~KP. 477.540
KP. 477.445~KP. 477.429
KP. 477.416~KP. 477.355
勾配 4:1
勾配 4:1
勾配 4:1

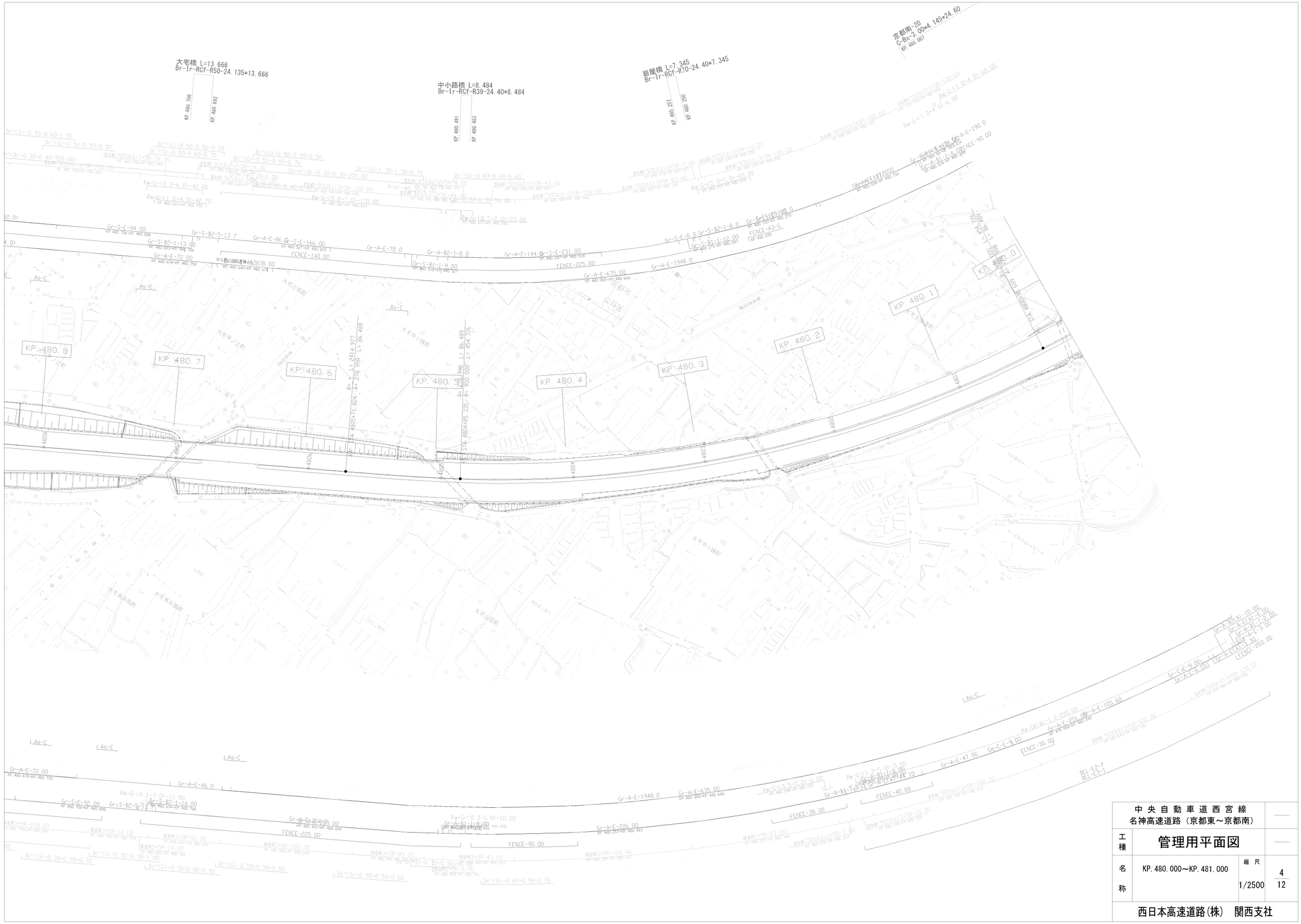
中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			
工種	管理用平面図		
名称	京都東ＩＣ KP.477.400～KP.478.400	縮尺 1/2500	1 12
西日本高速道路(株) 関西支社			



調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			―
工種	管理用平面図		―
名称	KP. 478. 400～KP. 479. 000	縮尺 1/2500	2 12
西日本高速道路(株)　関西支社			

天神橋
OY-2C-MG-4.00×32.6 LR
STA.434+0.00
KP.479.365
(京都市)
高岩橋
OY-2C-MG-6.00×32.6 LR
STA.450+10.00
KP.479.035
(京都市)
京都南-21
C-Bx-3.00×3.00×36.00
京都南-22
C-Bx-2.50×3.22×32.00
FENCE-A3(N)-31.50
Rw-Cb(W)-(0.3~2.5)-48.00
Rw-Cb(W)-(0.5~1.2)-43.00
Rw-Cb(W)-(0.5~3.0)-80.00
Rw-Cb(W)-(0~1.2)-60.00
Rw-Cb(W)-(0.5~2.2)-35.00
Rw-C,b1-E 41.9
Rw-G 0.5~4.0~20.0
KP.479.546~KP.479.566
Rw-C,b1-E 229.8
Rw-C,b1-E 263.4
Rw-Cb(W)-(1.0~3.0)-80.00
Rw-Cb(W)-(1.6~2.0)-35.00
Rw-Cb(W)-2.80~3.07~156.80
KP.479.364~KP.479.827
Rw-C,b(W) 2.4~4.5~230.0
A=410.0
Rw-Cb(W)-2.675~1.72~119.00
KP.479.207~KP.479.086
Rw-C,b1-E 42.6
B,P(D)R2.00×93.100234.7
Rw-G0.5~4.0~20.0
KP.479.566~KP.479.586
坂下桁(C) H=3.0 P=12.0 R=1125.00
A=900.0
吸音板3+5R=100.00
KP.479.940~KP.479.940
吸音板3+5R=100.00
KP.479.740~KP.479.840
吸音板3+5R=100.00
KP.479.540~KP.479.640
吸音板3+5R=100.00
KP.479.340~KP.479.440
吸音板3+5R=100.00
KP.479.140~KP.479.240
波在板(50%以上)3+5R=100.00
KP.479.240~KP.479.340
波在板(50%以上)3+5R=100.00
KP.479.040~KP.479.140
波在板(50%以上)3+5R=110.00
KP.478.930~KP.479.040
波在板(50%以上)3+5R=90.00
KP.478.840~KP.478.930
(Gr-A-E-190.0)
(Gr-A-E-434.00)
(KP.479.600~KP.480.034)
Gr-A-E-208.0
Gr-A-E-40.50
KP.479.609~KP.479.568
Gr-A-E-18.0
Gr-A-E-25.40.0
KP.479.550~KP.479.525
Gr-A-E-18.0
Gr-A-E-10.00
KP.479.452~KP.479.462
Gr-A-E-18.0
FENCE-250.00
Gr-A-E-26.0
Gr-A-E-12.0
Gr-A-E-12.0
Gr-A-E-14.0
Gr-A-E-14.0
Gr-A-E-30.0
Gr-A-E-12.0
Gr-A-E-16.0
FENCE-85.00
Gr-A-E-10.00
KP.479.074~KP.479.084
FENCE-265.00
Gr-A-E-16.0
FENCE-35.00
FENCE-148.00
FENCE-36.00
(Grn-A-E-B1-1-605.00)
(KP.479.400~KP.480.005)
(Gr-A-E-1948.0)
Grn-A-B1-1-197.00
KP.479.150~KP.479.347
Gr-A-E-32.00
KP.479.022~KP.479.059
Gr-A-E1-15.00
KP.479.00~KP.479.015
Rw-Gn2.0-49.00
KP.479.232~KP.479.282
Rw-Cb(W)-1.00~3.45~26.70
KP.479.352~KP.479.542
SP-Cg-(0.3~0.5)-454.0
Gn-SB-2E(T)-20.0
KP.479.383~KP.479.403
Gn-SB-2E(T)-20.0
KP.479.347~KP.479.367
Gn-SB-1B(A)(T)-16.0
KP.479.367~KP.479.383
Gn-SB-2E(T)-20.0
KP.479.043~KP.479.063
Gn-SB-2E(T)-20.0
KP.479.007~KP.479.027
Gn-SB-1B(A)(T)-16.0
KP.479.027~KP.479.043
As-C
KP.479.9
KP.479.8
KP.479.7
KP.479.6
KP.479.5
KP.479.4
KP.479.3
KP.479.2
KP.479.1
KP.479.0
4799
4798
4797
4796
4795
4794
4793
4792
4791
Gr-SB-1B(A)(T)-16.0
KP.479.367~KP.479.383
Gr-SB-2E(T)-20.0
KP.479.383~KP.479.403
Gr-SB-2E(T)-20.0
KP.479.347~KP.479.367
Gr-SB-1B(A)(T)-16.0
KP.479.027~KP.479.043
Gr-SB-2E(T)-20.0
KP.479.043~KP.479.063
Gr-SB-2E(T)-20.0
KP.479.007~KP.479.027
Gr-A-F1-25.00
KP.479.375~KP.479.400
Gr-A-F1-12.00
KP.479.372~KP.479.384
Gr-A-F1-12.00
KP.479.292~KP.479.324
Gr-A-F1-12.00
KP.479.202~KP.479.214
Gr-A-F1-12.00
KP.479.122~KP.479.134
Gr-A-E1-15.00
KP.479.00~KP.479.015
Gr-A-F1-12.00
KP.479.032~KP.479.044
Gr-A-F1-12.00
KP.479.472~KP.479.484
Gr-A-F1-12.00
KP.479.412~KP.479.424
Gr-A-F1-12.00
KP.479.332~KP.479.344
Gr-A-F1-12.00
KP.479.247~KP.479.259
Gr-A-F1-12.00
KP.479.157~KP.479.169
Gr-A-F1-12.00
KP.479.077~KP.479.089
Gr-A-F1-12.00
KP.479.492~KP.479.504
Gr-A-F1-12.00
KP.479.502~KP.479.544
Gr-A-E-402.00
KP.479.590~KP.479.992
As-C
As-C
As-C
Rw-JT-1.30~2.70~235.00
KP.479.570~KP.479.805
D-W-E2-1
Rw-C,b1-E 179.0
Gr-A-E-32.0
FENCE-47.00
Gr-A-E-125.00
(Gr-A-E(カ)-1948.0)
Gr-A-E(A)-14.00
Rw-Cb(W)-1.5~20.00
Rw-Cb(W)-1.5~135.00
Gr-A-E1(A)-16.10
Gr-A-E1(A)-16.10
Gr-A-E(B)-12.80
Gr-A-E-393.70
Gr-A-E-12.0
Gr-A-E-12.0
Gr-A-E-12.0



中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP.480.000～KP.481.000	縮尺 1/2500	4/12
西日本高速道路(株)　関西支社			

勧修寺橋 L=18.00
Br-S-M41C-L70-24.40*18.00

山科川橋 L=53.22
Br-3C-41G-(3*17.74)L55-24.40*53.22

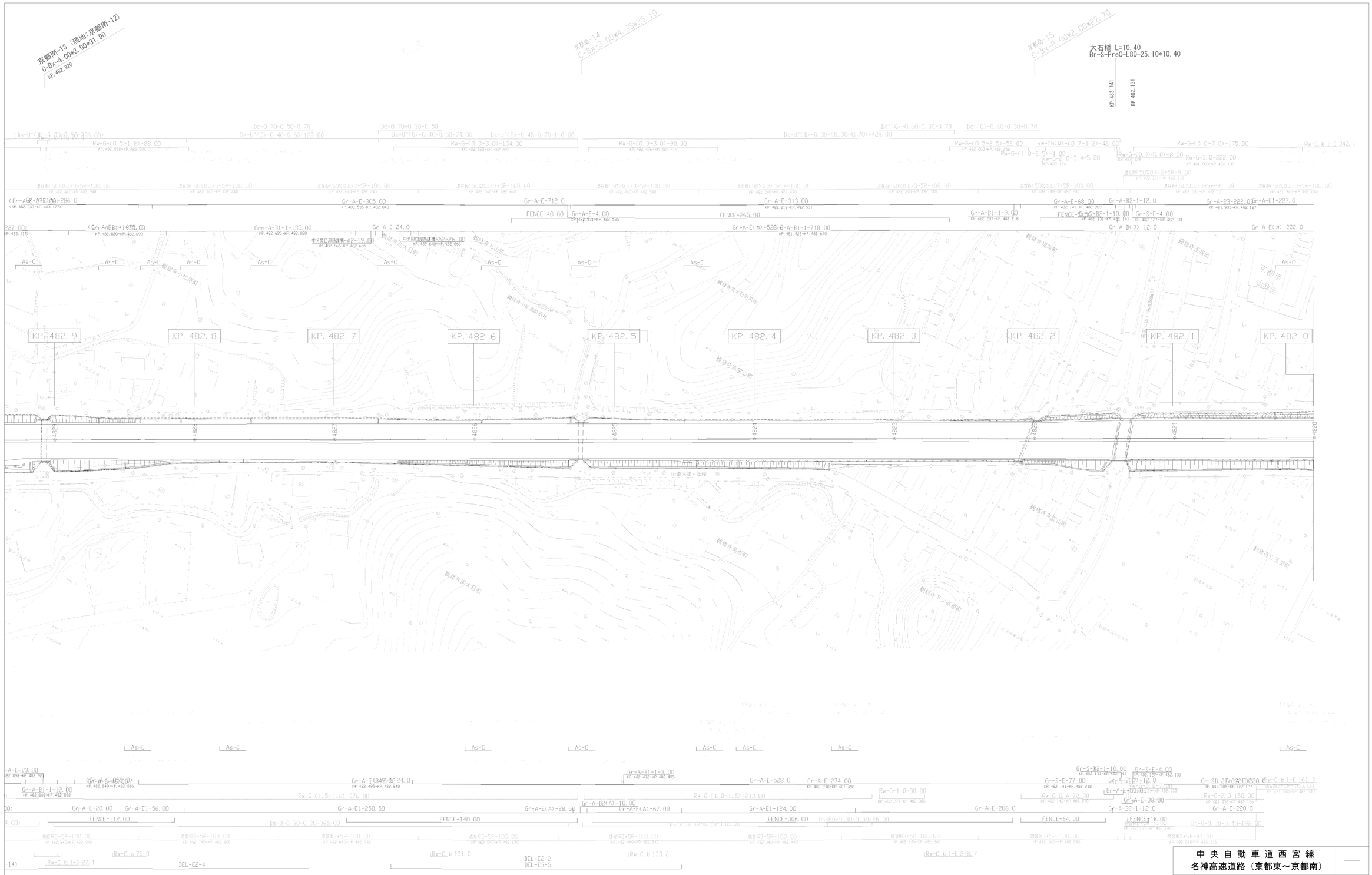
小野橋 L=20.00
Br-S-M41C-L55-24.40*20.00

調整年月	摘要
第1回 2005年9月	
第2回 2017年3月	

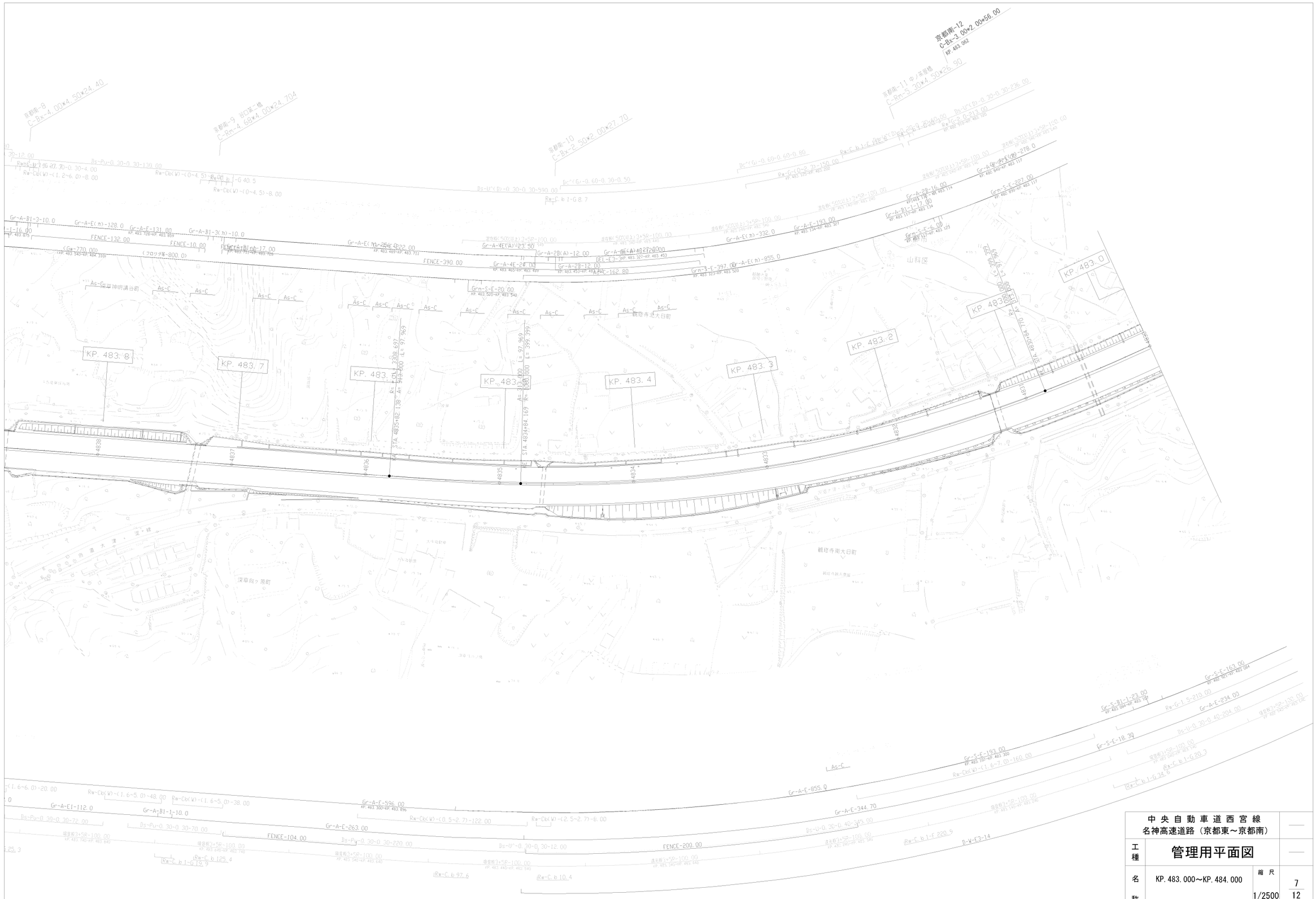
中央自動車道西宮線
名神高速道路（京都東～京都南）

工種	管理用平面図		
名称	KP. 481. 000～KP. 482. 000	縮尺 1/2500	5 / 12

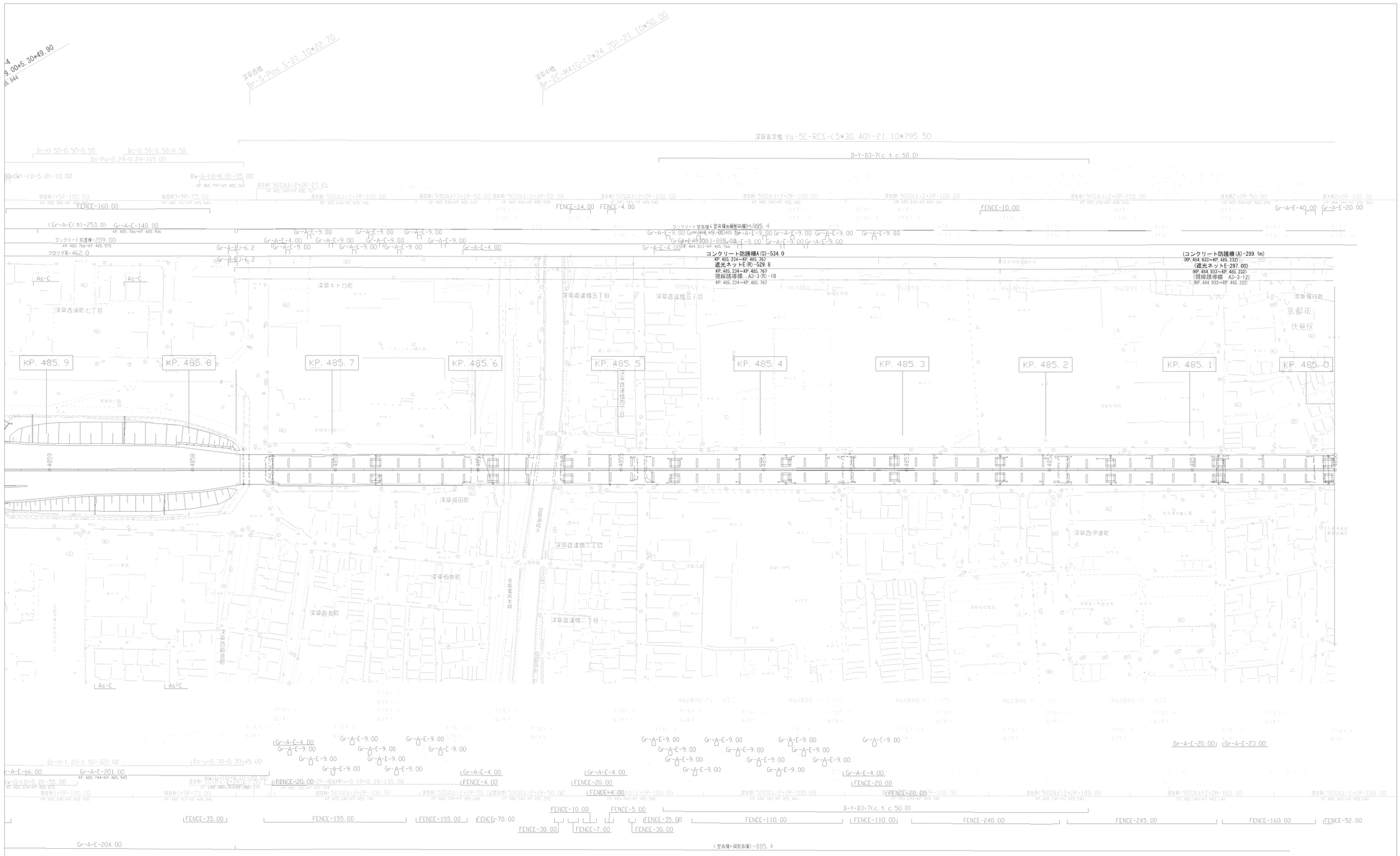
西日本高速道路(株)　関西支社



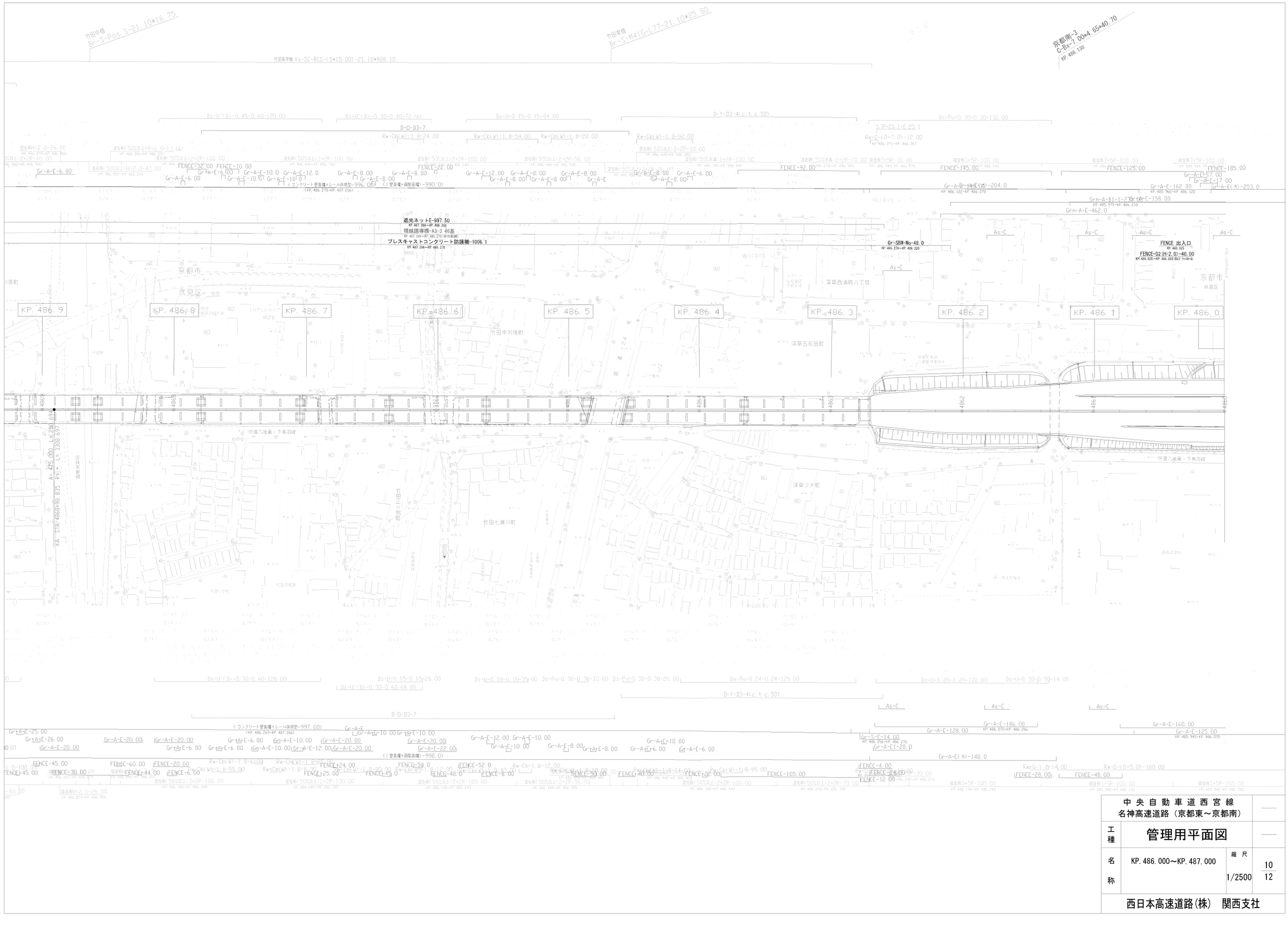
中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			
工種	管理用平面図		
名称	KP.482.000～KP.483.000	縮尺 1/2500	6 12
西日本高速道路(株)　関西支社			


京都南-12
C-Bx-3.00×2.00×56.00
KP.483.002
京都南-11 中ノ荒堤
C-Rm-5.30×4.50×26.90
京都南-10
C-Bx-2.50×2.00×27.70
京都南-9 8D第二橋
C-Rm-4.68×4.00×24.704
京都南-8
C-Bx-4.00×4.50×24.40
KP.483.0
KP.483.2
KP.483.3
KP.483.4
KP.483.5
KP.483.7
KP.483.8
山科区
観修寺北大日町
深草向ケ原町
FENCE-390.00
FENCE-132.00
FENCE-10.00
FENCE-17.00
FENCE-104.00
FENCE-200.00
Gr-A-E(カ)-256.00
Gr-A-E(カ)-332.0
Gr-A-E(カ)-855.0
Gr-A-E-596.00
Gr-A-E-263.00
Gr-A-E-855.0
Gr-A-E-344.70
Gr-A-E1-112.0
Gr-A-B1-1-10.0
Gr-A-B1-3-10.0
Gr-A-E(カ)-128.0
Gr-A-E-131.00
Gr-A-B1-3(カ)-10.0
Gr-A-4E(A)-23.50
Gr-A-2B(A)-12.00
Gr-A-2E-12.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-A-B1-1-17.00
Gr-A-E-193.00
Gr-A-E-227.00
Gr-A-E-234.00
Gr-A-E-18.39
Gr-S-E-20.00
Gr-S-E-397.00
Gr-S-E-6.00
Gr-S-E-153.00
Gr-S-B1-1-23.00
Rw-Cb(W)-(0~4.5)-8.00
Rw-Cb(W)-(1.6~6.0)-8.00
Rw-Cb(W)-(1.6~5.0)-48.00
Rw-Cb(W)-(1.6~5.0)-38.00
Rw-Cb(W)-(0.5~2.7)-122.00
Rw-Cb(W)-(2.5~2.7)-8.00
Rw-Cb(W)-(1.6~7.0)-160.00
Rw-C b1-G 68.7
Rw-C b1-G 40.5
Rw-C b1-G 97.6
Rw-C b1-G 10.4
Rw-C b1-G 125.4
Rw-C b1-G 152.9
Rw-C b1-G 220.9
Rw-C b1-G 20.3
Rw-C b1-G 34.6
Ds-U^(D)-0.30-0.30-590.00
Ds-U^(G)-0.60-0.30-0.50
Ds-U^(G)-0.60-0.60-0.80
Ds-U-0.30-0.30-236.00
Ds-U-0.30-0.40-204.00
Ds-U-0.30-0.40-345.00
Ds-Pu-0.30-0.30-130.00
Ds-Pu-0.30-0.30-72.00
Ds-Pu-0.30-0.30-70.00
Ds-Py-0.30-0.30-220.00
Ds-U^-0.30-0.30-12.00
Ds-U^-0.30-0.30-4.00
Ds-U^-0.30-0.30-27.30
Rw-G-(0~2.2)-150.00
Rw-G-2.0-213.00
Rw-G-1.5-210.00
Rw-G-1.5-278.0
As-C
As-C 観修寺北大日町
As-C 深草向ケ原町
As-C 山科区
STA.4835+82.138
R=1000.000
A=313.000
L=97.969
STA.4834+84.169
R=1000.000
A=313.000
L=97.969
L=399.399
吸音板3+5P=100.00
KP.483.640~KP.483.740
吸音板3+5P=100.00
KP.483.540~KP.483.640
吸音板3+5P=100.00
KP.483.440~KP.483.540
遮音板3+5P=100.00
KP.483.340~KP.483.440
遮音板3+5P=100.00
KP.483.240~KP.483.340
吸音板3+5P=100.00
KP.483.140~KP.483.240
吸音板3+5P=100.00
KP.483.040~KP.483.140
遮音板3+5P=100.00
KP.482.940~KP.483.040
遮音板3+5P=100.00
KP.482.840~KP.482.940
遮音板3+5P=150.00
KP.482.690~KP.482.840
遮音板3+5P=100.00
KP.482.590~KP.482.690
遮音板3+5P=100.00
KP.482.490~KP.482.590
遮音板3+5P=100.00
KP.482.390~KP.482.490
遮音板3+5P=100.00
KP.482.290~KP.482.390
遮音板3+5P=100.00
KP.482.190~KP.482.290
遮音板3+5P=100.00
KP.482.090~KP.482.190
遮音板3+5P=100.00
KP.481.990~KP.482.090
遮音板3+5P=100.00
KP.481.890~KP.481.990
遮音板3+5P=100.00
KP.481.790~KP.481.890
遮音板3+5P=100.00
KP.481.690~KP.481.790
遮音板3+5P=100.00
KP.481.590~KP.481.690
遮音板3+5P=100.00
KP.481.490~KP.481.590
遮音板3+5P=100.00
KP.481.390~KP.481.490
遮音板3+5P=100.00
KP.481.290~KP.481.390
遮音板3+5P=100.00
KP.481.190~KP.481.290
遮音板3+5P=100.00
KP.481.090~KP.481.190
遮音板3+5P=100.00
KP.480.990~KP.481.090
遮音板3+5P=100.00
KP.480.890~KP.480.990
遮音板3+5P=100.00
KP.480.790~KP.480.890
遮音板3+5P=100.00
KP.480.690~KP.480.790
遮音板3+5P=100.00

中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 484. 000～KP. 485. 000	縮尺 1/2500	8/12
西日本高速道路(株)　関西支社			



中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 485. 000～KP. 486. 000	縮尺 1/2500	9 12
西日本高速道路(株)　関西支社			

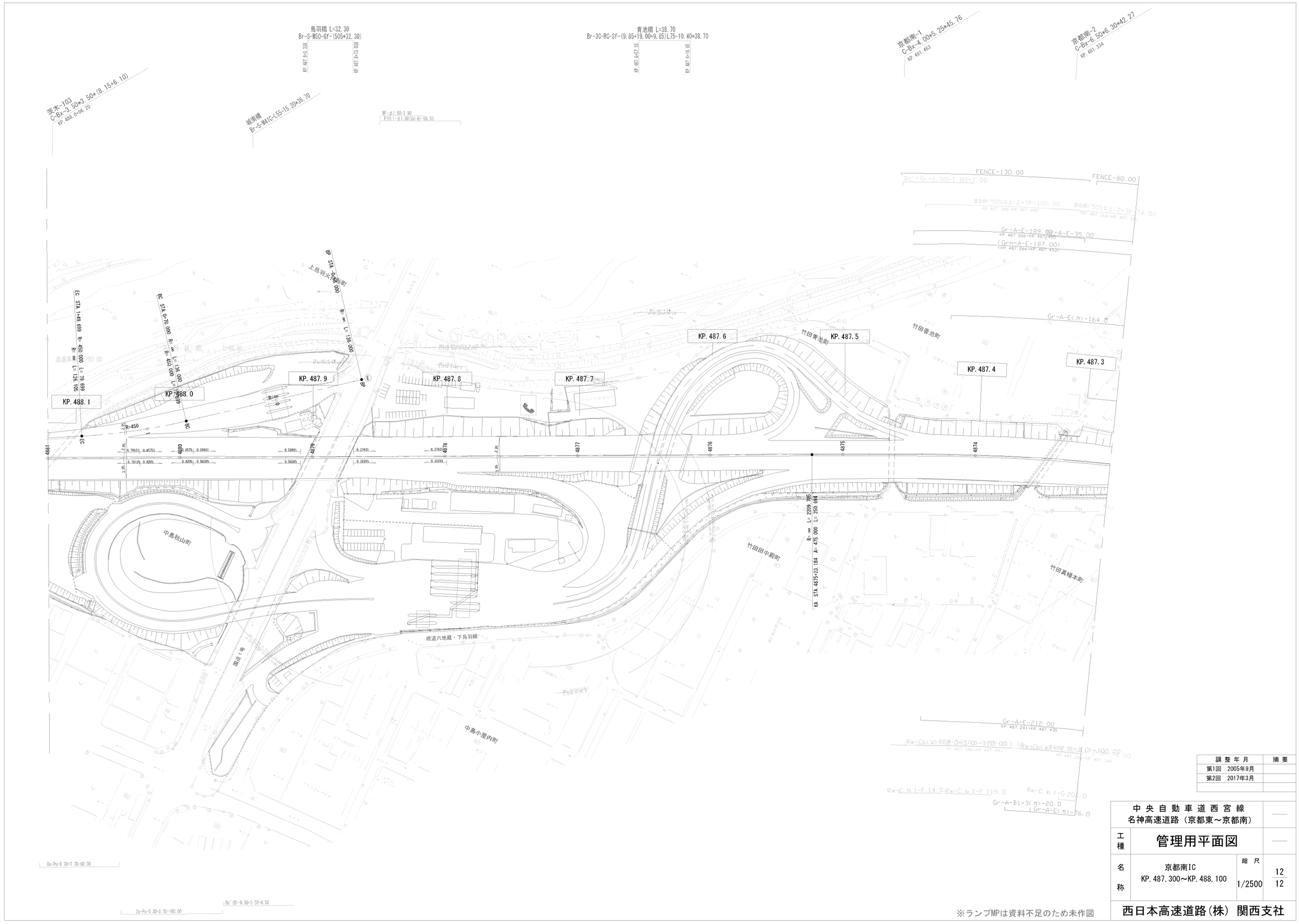

竹田中橋
Br-S-Pos. S-21.10×16.75
竹田高架橋 Va-5C-RCS-(5×15.00)-21.10×928.10
竹田東橋
Br-S-M41G-L77-21.10×25.80
京都南-3
C-BS-7.00×4.65×40.70
KP. 486.139
遮音板(50%以上)H=2.0-25.00
KP. 486.874~KP. 486.900
遮音板(50%以上)H=2.0-47.00
KP. 486.857~KP. 486.874
FENCE-32.00
FENCE-10.00
KP. 486.840~KP. 486.857
FENCE-22.00
KP. 486.640~KP. 486.740
FENCE-92.00
KP. 486.270~KP. 486.340
FENCE-145.00
KP. 485.940~KP. 486.085
FENCE-125.00
KP. 485.815~KP. 485.940
FENCE-185.00
KP. 485.630~KP. 485.815
Gr-A-E-6.00
Gr-A-E-6.00
Gr-A-E-6.00
Gr-A-E-10.0
Gr-A-E-10.0
Gr-A-E-10.0
Gr-A-E-10.0
Gr-A-E-12.0
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-6.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-17.00
Gr-A-E-17.00
Gr-A-E(カ)-204.0
KP. 486.122~KP. 486.270
Gr-A-E-162.00
KP. 485.963~KP. 486.122
Gr-A-E(カ)-253.0
KP. 485.710~KP. 485.963
Grn-A-B1-1-23.00
Grn-A-E-158.00
KP. 485.975~KP. 486.210
Grn-A-E-462.0
遮光ネットE-997.50
KP. 487.266~KP. 486.269
視線誘導標-A3-3 46基
KP. 487.266~KP. 486.270(中分前後)
プレスキャストコンクリート防護柵-1006.1
KP. 487.266~KP. 486.270
Gr-SBM-Mo-48.0
KP. 486.270~KP. 486.220
As-C
As-C
As-C
As-C
FENCE 出入口
KP. 486.035
FENCE-D2(H=2.0)-40.00
KP. 486.035~KP. 486.065 ｱﾙﾐﾈｰﾄﾞ
京都市
伏見区
深草西浦町八丁目
深草五反田町
深草フチ町
竹田中川原町
竹田七瀬川町
川原町
KP. 486.9
KP. 486.8
KP. 486.7
KP. 486.6
KP. 486.5
KP. 486.4
KP. 486.3
KP. 486.2
KP. 486.1
KP. 486.0
R=∞ L=308.697
R=475.000 L=256.694
STA. 486+190.805
4863
4864
4865
4866
4862
4861
4860
(E) 24
(E) 31
(E) 32
(E) 33
(E) 34
(E) 35
(E) 36
(E) 37
(E) 38
(E) 39
(E) 40
(E) 41
(E) 42
(E) 43
(E) 44
(E) 45
(E) 46
(E) 47
(E) 48
(E) 49
(E) 50
(E)

中 央 自 動 車 道 西 宮 線
名神高速道路（京都東～京都南）

工種	管理用平面図		
名称	KP.487.000～KP.487.300	縮尺 1/2500	11/12

西日本高速道路(株)　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2014年2月	
第3回　2017年3月	



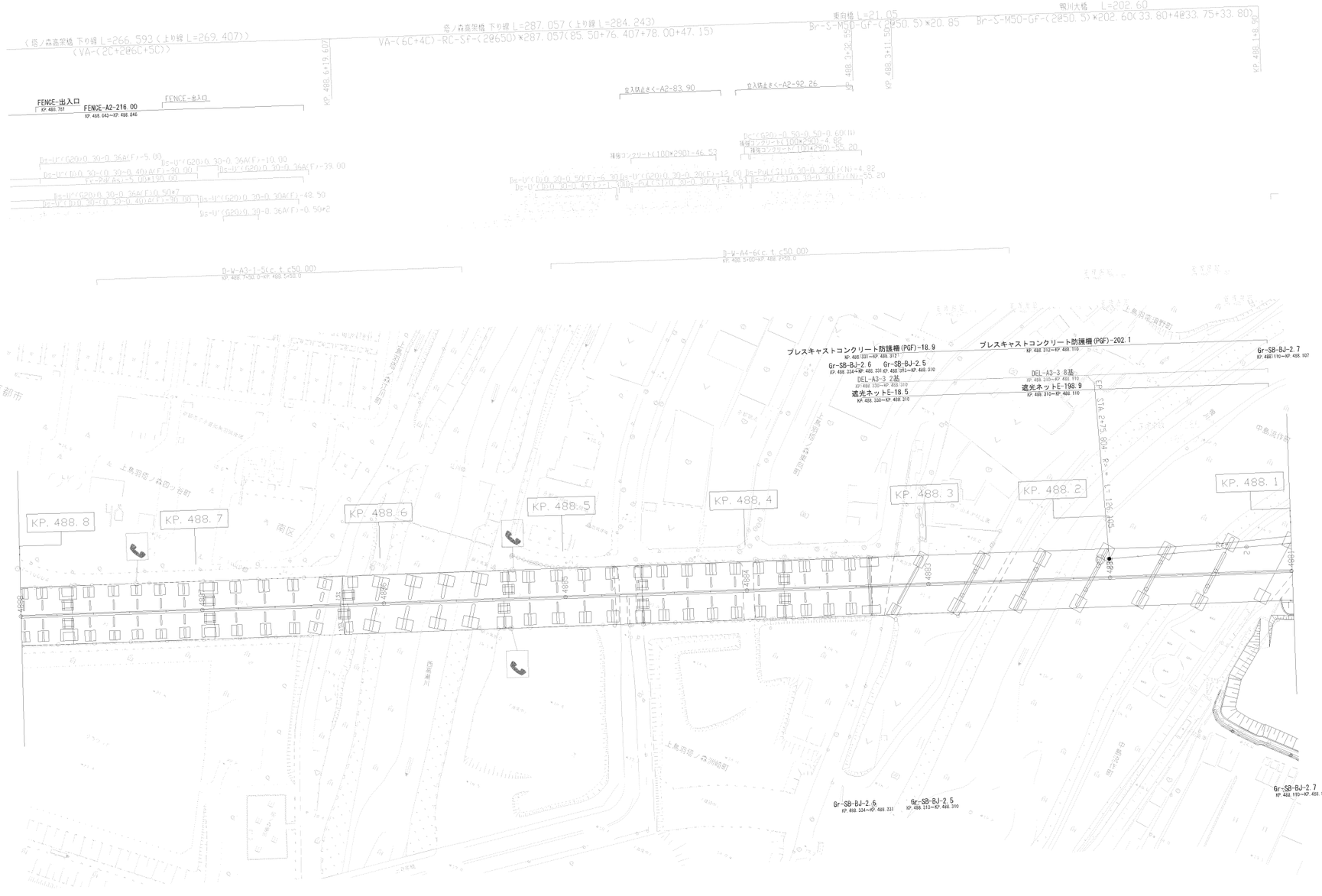
調整年月	摘要
第1回 2005年9月	
第2回 2017年3月	

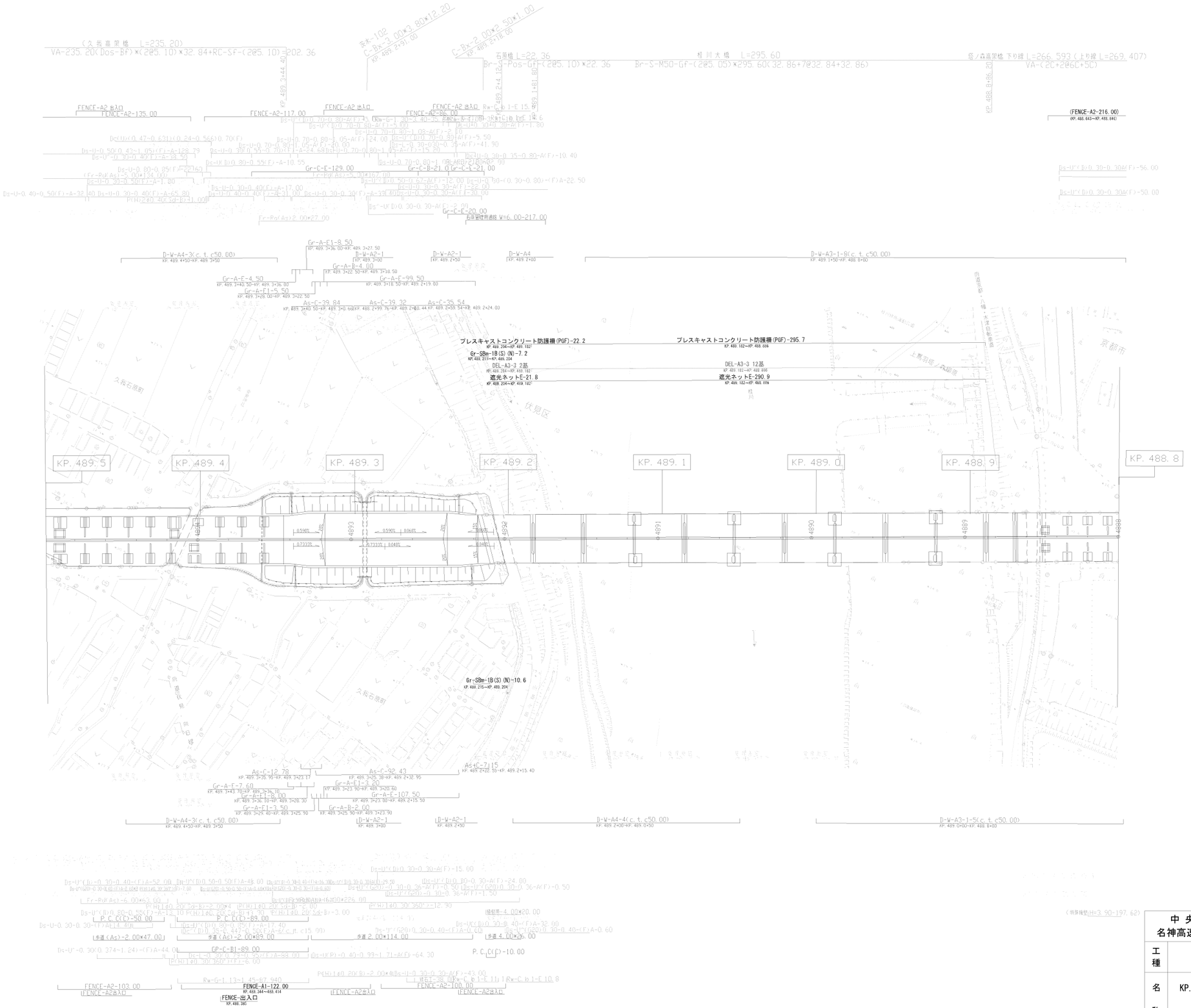
中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都東～京都南）			—
工種	管理用平面図		—
名称	京都南IC KP. 487. 300～KP. 488. 100	縮尺 1/2500	12 12
西日本高速道路(株) 関西支社			

※ランプMPは資料不足のため未作図

中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	京都南ＩＣ KP. 488. 100～KP. 488. 800	縮尺 1/2500
		1/11
西日本高速道路(株)　関西支社		

調整年月	摘要
第1回　2005年 9月	
第2回　2015年 2月	
第3回　2017年 3月	
第4回　2017年11月	
第5回　2021年 9月	

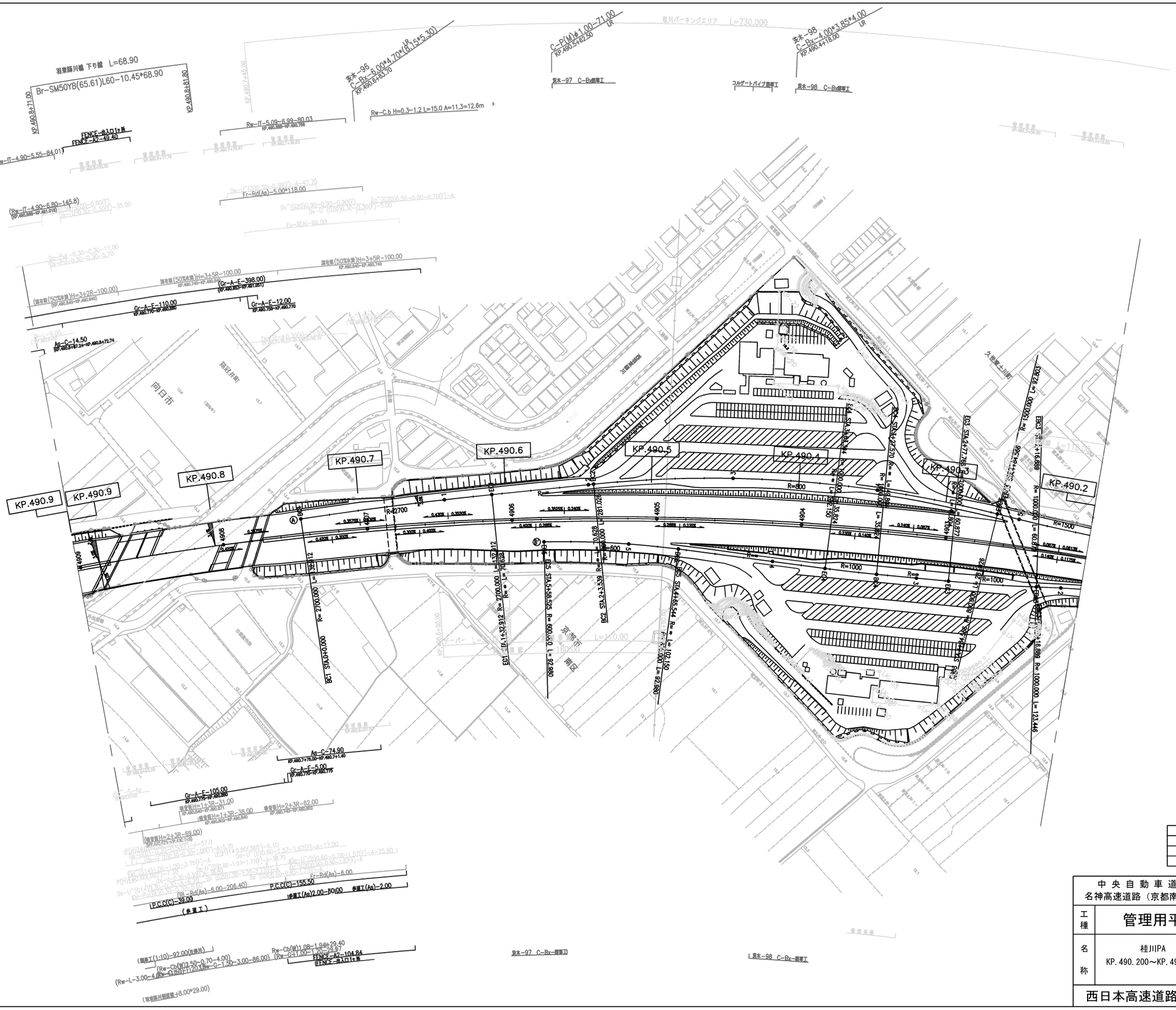




調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2015年 2月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2017年11月	

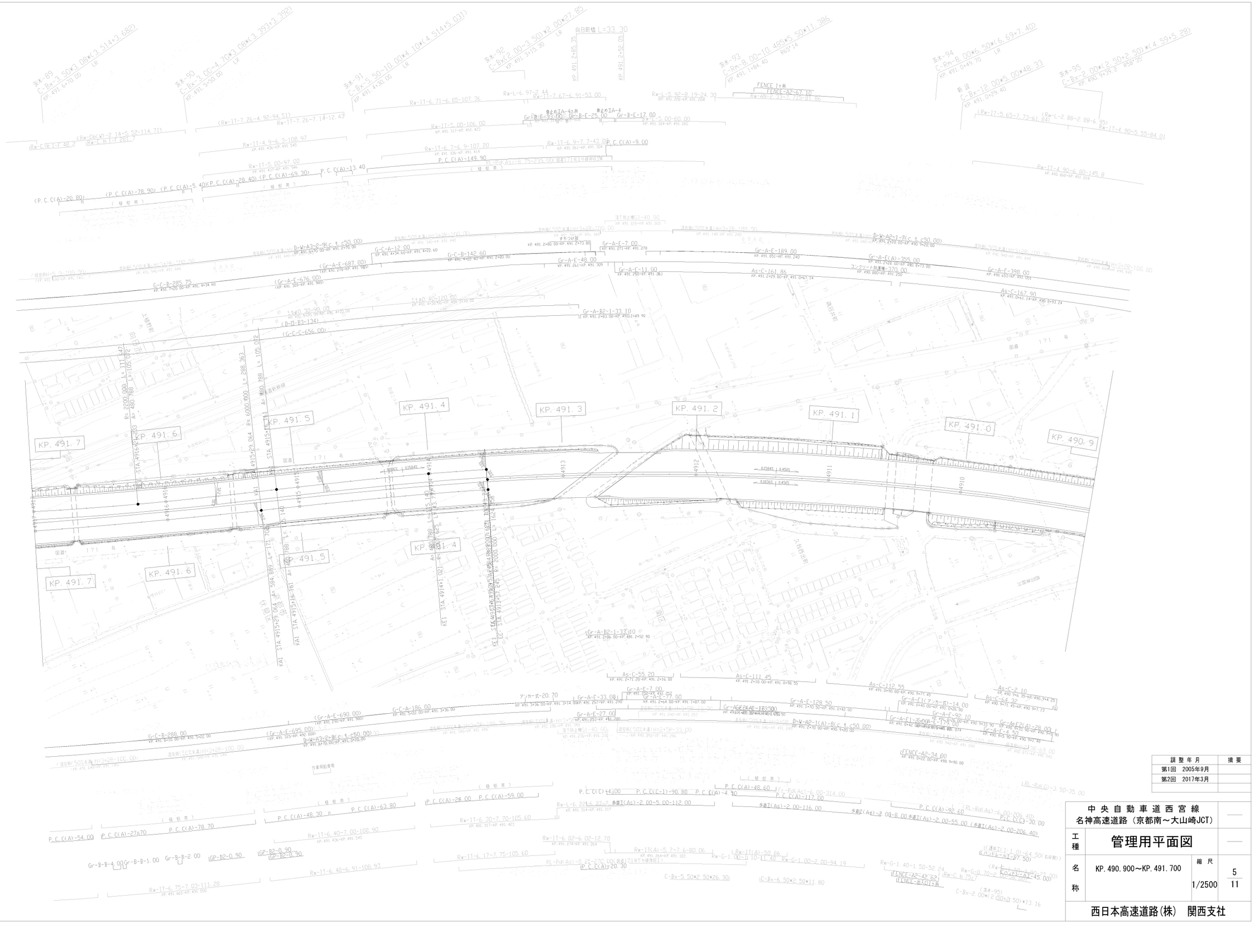
中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 488. 800～KP. 489. 500	縮尺 1/2500	2/11
西日本高速道路(株) 関西支社			

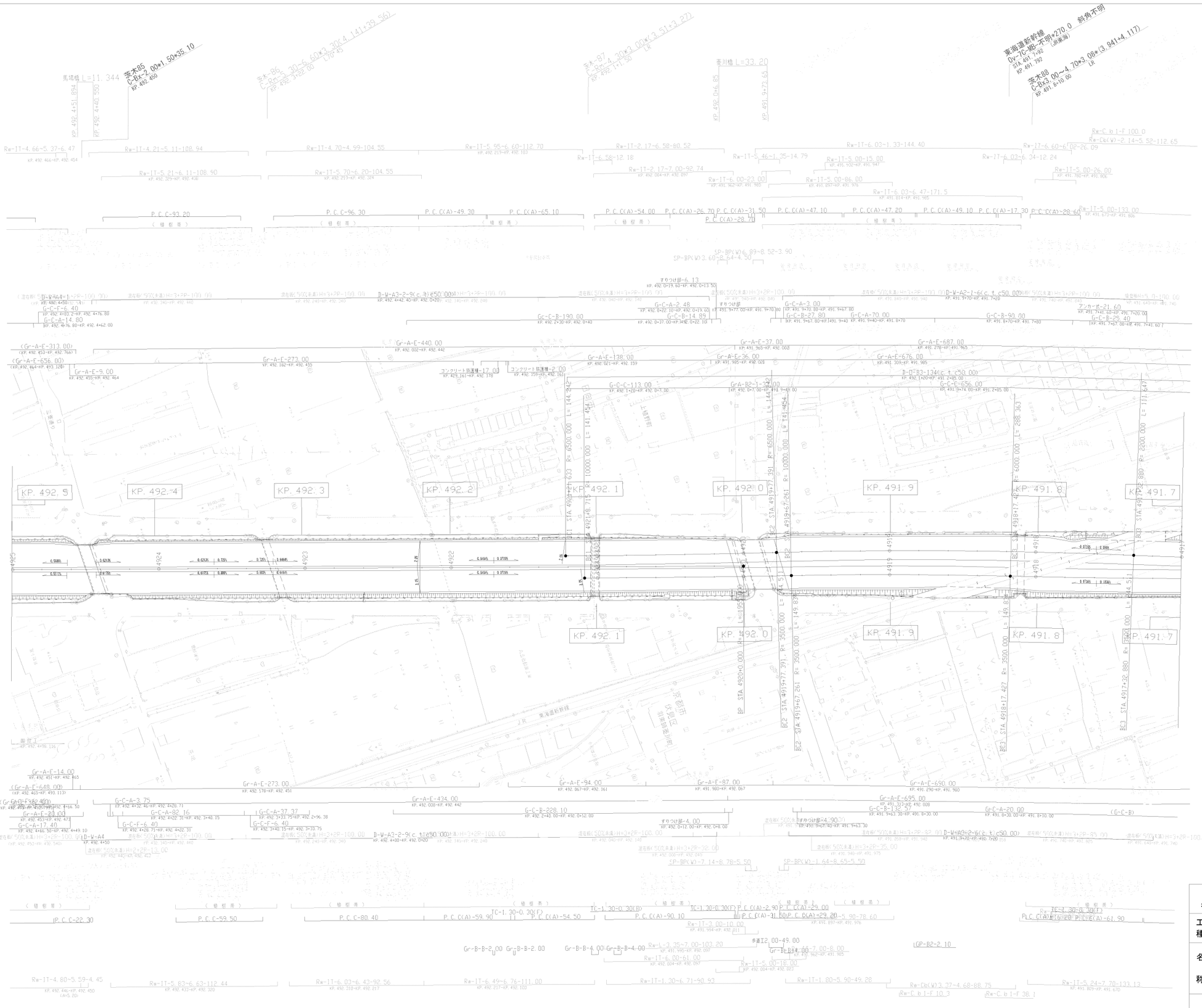
KP. 490. 1
KP. 490. 0
KP. 489. 9
KP. 489. 8
KP. 489. 7
KP. 489. 6
KP. 489. 5
土川高架橋 L=227.400
VB-RC-Rm-(285.10)×227.400
久我高架橋 L=235.20
Gr-C-E-70.00
Gr-C-E-45.00
Gr-A-E-117.00
Gr-A-E-91.00
Gr-A-E-89.00
Gr-A-E-78.70
Gr-A-E-99.40
Gr-C-E-105.60
Gr-A-E1-14.50
Gr-A-E1-8.80
Gr-A-E-3.00
Gr-A-E-2.00
As-C-8.50
As-C-8.35
As-C-7.70
As-C-0.61
As-C-4.95
As-C-8.54
As-C-7.35
As-C-8.10
As-C-10.72
As-C-7.35
As-C-29.30
As-C-0.88
D-W-A4-4(c_t_c50.00)
D-W-A2-1-7(c_t_c50.00)
D-W-A4-2(c_t_c50.00)
D-W-A4-2(c_t_c50.00)
D-W-A2-1-7(c_t_c50.00)
D-W-A4-2(c_t_c50.00)
Fr-Pa(As)-5.00×550.00
Fr-Pa(As)-5.00×640.00
C-Bx-1.50×(0.80~1.90)×19.70
(C-Bx-2.50×1.20×1.35×(0.70~
C-Bx-2.50×1.20×1.35×(0.70
(C-Bx-2.50×1.25×7.24)
C-Bx-4.50×4.15×60.00
C-Bx-3.50×2.00×4.80
C-Bx-3.50×4.00×5.20×5.141
Gr-SB-BJ-4.9
Gr-SB-BJ-4.1
Gr-SBa-Bb-48.0
中央開口部
DEL-A3-2.28
遮光ネットE-26.8
プレスキャストコンクリート防護柵(PGF)-27.2
FENCE-A2-6.00
FENCE-A2-87.00
FENCE-A2-115.00
FENCE-A2-78.20
FENCE-A2-110.00
FENCE-A-77.00
FENCE-A2-10.00
FENCE-A2-7.00
FENCE-A2-88.00
FENCE-A2-95.00
FENCE-A2-139.00
FENCE-A2-126.00
FENCE-A2-78.00
FENCE-A2開口
Rw-C.b1-E 18.3
Rw-C.b1-E 76.8
Rw-C.b1-E 20.0
P.C.C(C)-236.00
P.C.C(C)-200.00
歩道(As)-2.00×236.00
歩道(As)-2.00×222.00
歩道(As)-2.00×204.00
GP-C-B1-236.00
GP-C-B1-155.00
GP-C-B1-54.50
GP-C-B1-12.50
GP-C-B1-204.00
P.C.C-A20-11.85
P.C.C-A20-11.30
P.C.C-A20-11.85
C.P.C.C-(A)20-1D2.18)
EC3 STA 5+17.048 R=1300.000 L=98.803
EC2 STA 0+32.444 R=1800.000 L=92.444
BC1 STA 0+40.000 R=1800.000 L=93.444
BC STA 4897+92.869 R=2000.000 L=260.705
R=1800
R=1000
R=1000
4900
4899
4898
4897
4896
4895
0.675%
0.610%
0.700%
0.763%
0.681%
0.860%
0.853%
0.935%
2.0%
2.5%
2.0%
2.5%
2.0%
2.5



調整年月	摘要
第1回 2005年9月	
第2回 2017年3月	

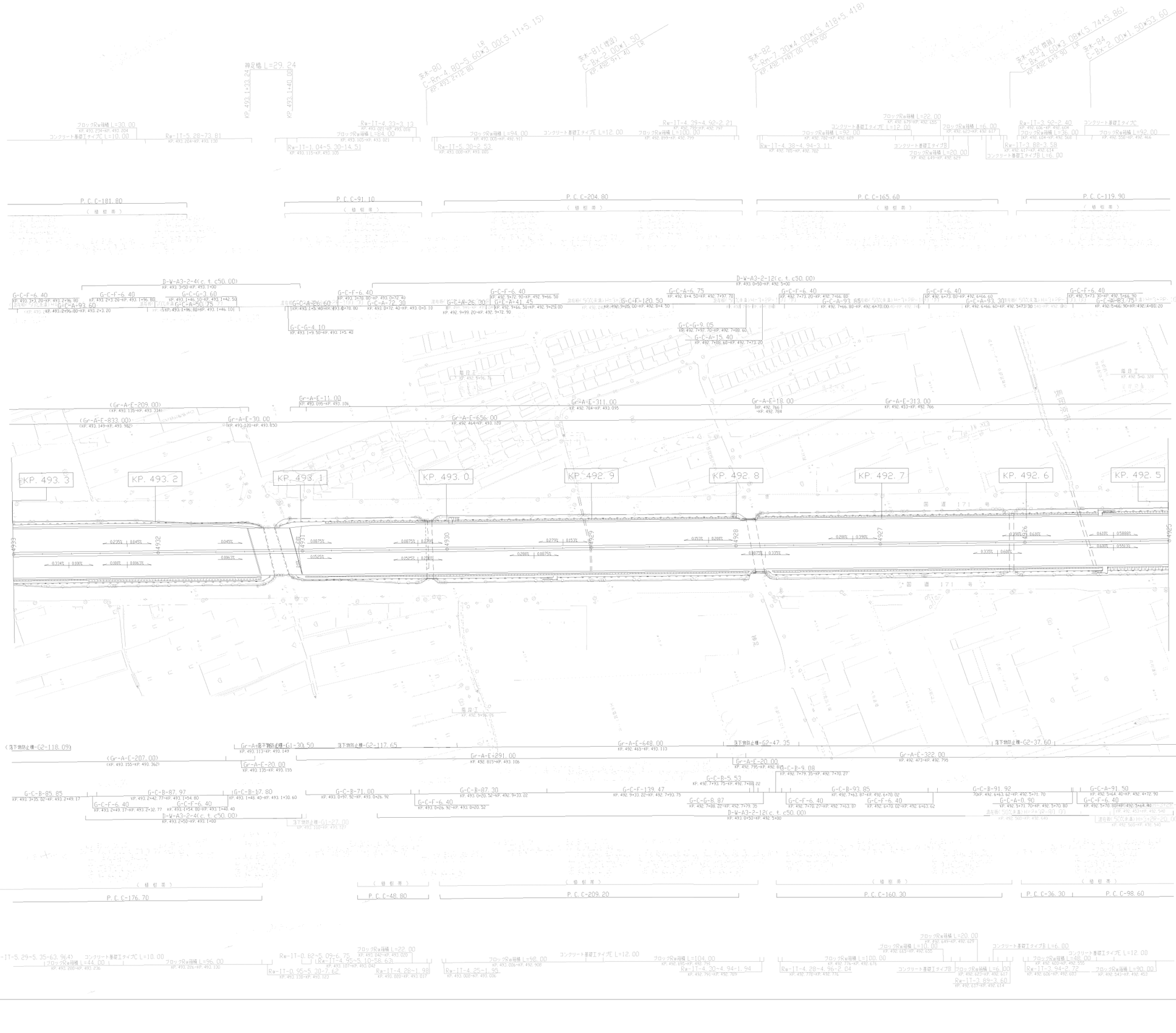
中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）			—
工種	管理用平面図		—
名称	桂川PA KP.490.200～KP.490.900	縮尺 1/2500	4 11
西日本高速道路(株) 関西支社			


KP. 491. 7
KP. 491. 6
KP. 491. 5
KP. 491. 4
KP. 491. 3
KP. 491. 2
KP. 491. 1
KP. 491. 0
KP. 490. 9
向日町橋 L=33.30
FENCE-A2-67.10
FENCE-A2-34.00
FENCE-A2-43.52
Gr-A-F-189.00
Gr-A-F-398.00
Gr-A-F-7.00
Gr-A-F-27.00
Gr-A-F-48.00
Gr-A-F-11.00
Gr-A-F-129.50
Gr-A-F-92.10
Gr-A-F-4.50
Gr-A-F(A)-265.00
Gr-A-F(A)-28.00
Gr-A-F(A)-14.00
Gr-A-F(A)-177.00
Gr-A-F(A)-370.00
Gr-A-F(A)-64.22
Gr-A-F(A)-45.00
Gr-A-F(A)-27.00
As-C-161.86
As-C-167.90
As-C-55.20
As-C-111.45
As-C-112.55
As-C-2.10
As-C-64.22
As-C-45.00
As-C-27.00
As-C-63.00
As-C-35.00
As-C-206.40
As-C-30.00
As-C-97.50
As-C-92.60
As-C-114.80
As-C-117.00
As-C-116.00
As-C-54.00
As-C-59.00
As-C-24.00
As-C-48.30
As-C-62.80
As-C-78.70
As-C-27.70
As-C-69.30
As-C-48.60
As-C-4.90
As-C-14.00
As-C-7.00
As-C-2.00
As-C-3.50
As-C-6.50
As-C-5.50
As-C-2.50
As-C-11.80
As-C-13.16
Gr-A-B2-1-33.10
Gr-A-B2-1-33.10
Gr-B-E-25.00
Gr-B-E-17.00
Gr-B-B-4.00
Gr-B-B-1.00
Gr-B-B-2.00
GP-B2-0.90
GP-B2-0.90
GP-B2-0.90
Gr-C-A-12.00
Gr-C-A-186.00
Gr-C-A-142.60
Gr-C-B-289.75
Gr-C-B-288.00
Gr-C-B-142.60
Gr-C-C-656.00
(Gr-A-F-687.00)
(Gr-A-F-676.00)
(Gr-A-F-690.00)
(Gr-A-F-695.00)
(P.C.C(A)-20.80)
(P.C.C(A)-78.90)
(P.C.C(A)-5.40)
(P.C.C(A)-28.40)
(P.C.C(A)-69.30)
P.C.C(A)-13.40
P.C.C(A)-149.90
P.C.C(A)-9.00
P.C.C(A)-54.00
P.C.C(A)-27.70
P.C.C(A)-78.70
P.C.C(A)-48.30
P.C.C(A)-62.80
P.C.C(A)-59.00
P.C.C(A)-24.00
P.C.C(A)-48.60
P.C.C(A)-4.90
P.C.C(A)-117.00
P.C.C(A)-92.60
P.C.C(A)-30.00
P.C.C(A)-20.30
P.C.C(C)-14.00
P.C.C(C-)-90.80
D-W-A2-1-7(c.t.c50.00)
D-W-A2-1-8(c.t.c50.00)
D-W-A3-2-9(c.t.c50.00)
D-W-A3-2-8(c.t.c50.00)
(D-D-B3-134)
S140 30-90.00
S140 45-120.00
S160 45-120.00
S140 45-100.00
Rw-L-5.92~9.19~24.30
Rw-L-6.97~2.44
Rw-L-6.02~2.12.70
Rw-L-6.22~5.27~2.70
Rw-L-5.00~60.00
Rw-L-5.00~106.00
Rw-L-5.00~97.00
Rw-L-5.00~88.00
Rw-L-5.00~145.8
Rw-L-4.90~6.80~145.8
Rw-L-4.90~5.55~84.01
Rw-L-6.71~6.85~107.36
Rw-L-6.97~2.44
Rw-L-7.67~6.91~52.00
Rw-L-7.26~7.14~12.43
Rw-L-7.26~4.92~94.51
Rw-L-6.75~7.03~111.28
Rw-L-6.40~6.91~108.92
Rw-L-6.40~7.00~108.90
Rw-L-6.20~7.70~105.60
Rw-L-6.17~7.75~105.60
Rw-L-6.75~6.80~108.92
Rw-L-6.75~6.80~145.8
Rw-L-6.75~6.80~145.8
Rw-L-6.75~6.80~145.8



訂整年月	摘要
第1回 2005年9月	
第2回 2017年3月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.491.700～KP.492.500	縮尺 1/2500	6/11
西日本高速道路(株)　関西支社			



調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	
第3回　2018年9月	

中央自動車道西宮線
名神高速道路（京都南～大山崎JCT）

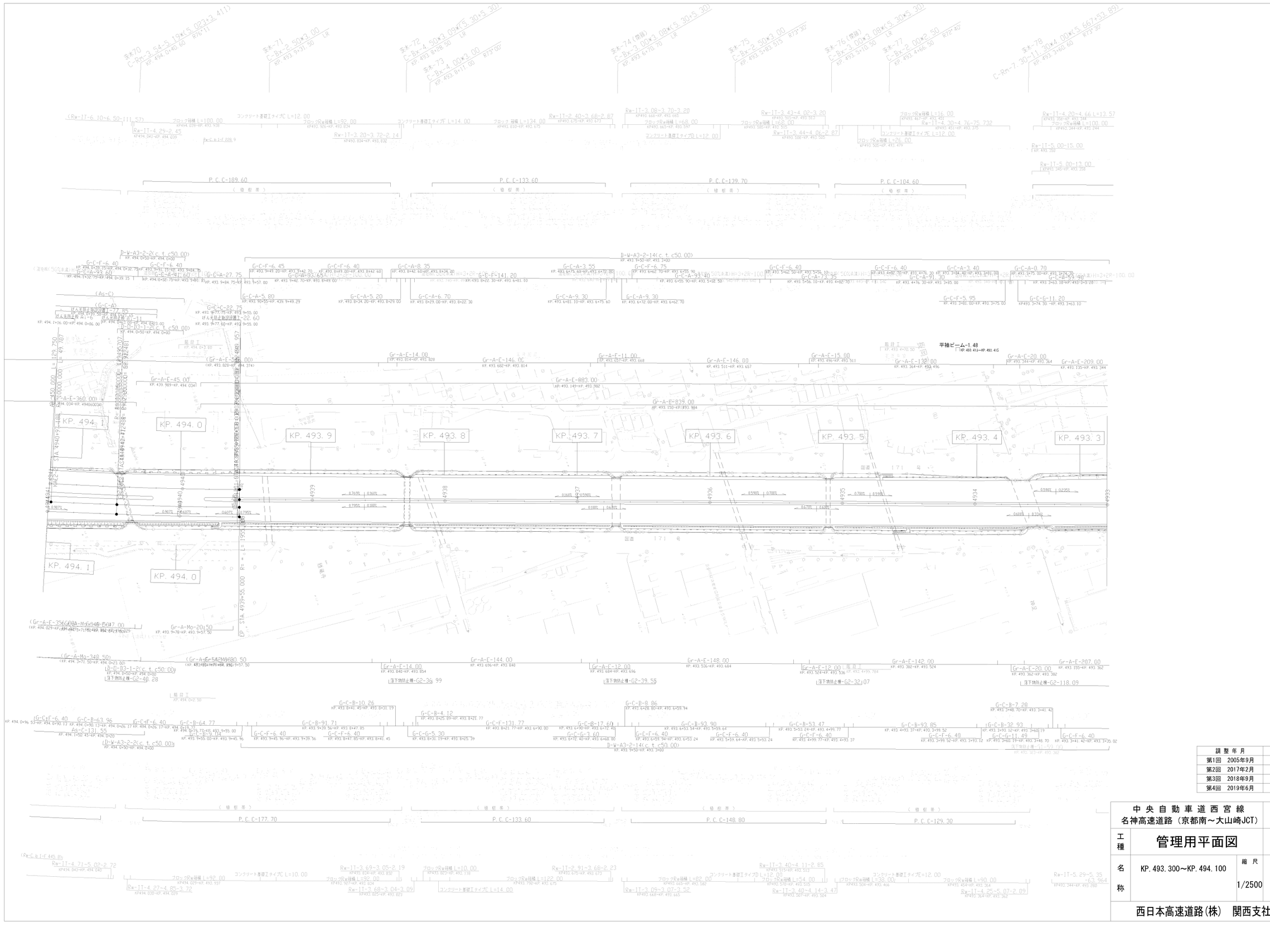
工種　管理用平面図

名称　KP. 492. 500～KP. 493. 300

縮尺　1/2500

7
11

西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年9月	
第2回 2017年2月	
第3回 2018年9月	
第4回 2019年6月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）			―
工種	管理用平面図		―
名称	KP. 493. 300～KP. 494. 100	縮尺 1/2500	8/11
西日本高速道路(株)　関西支社			

中央自動車道西宮線
名神高速道路（京都南～大山崎JCT）

工種：管理用平面図

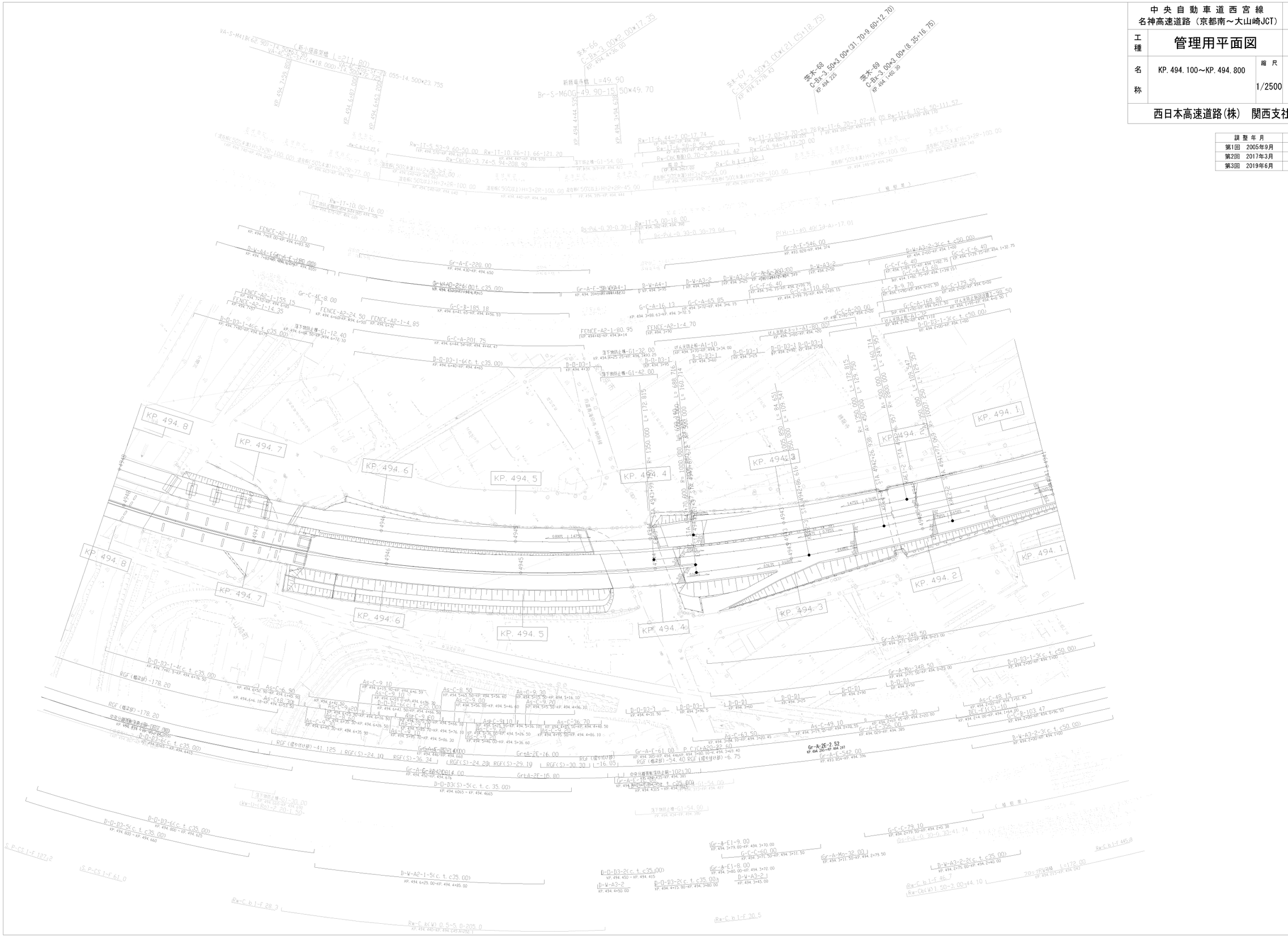
名称：KP.494.100～KP.494.800

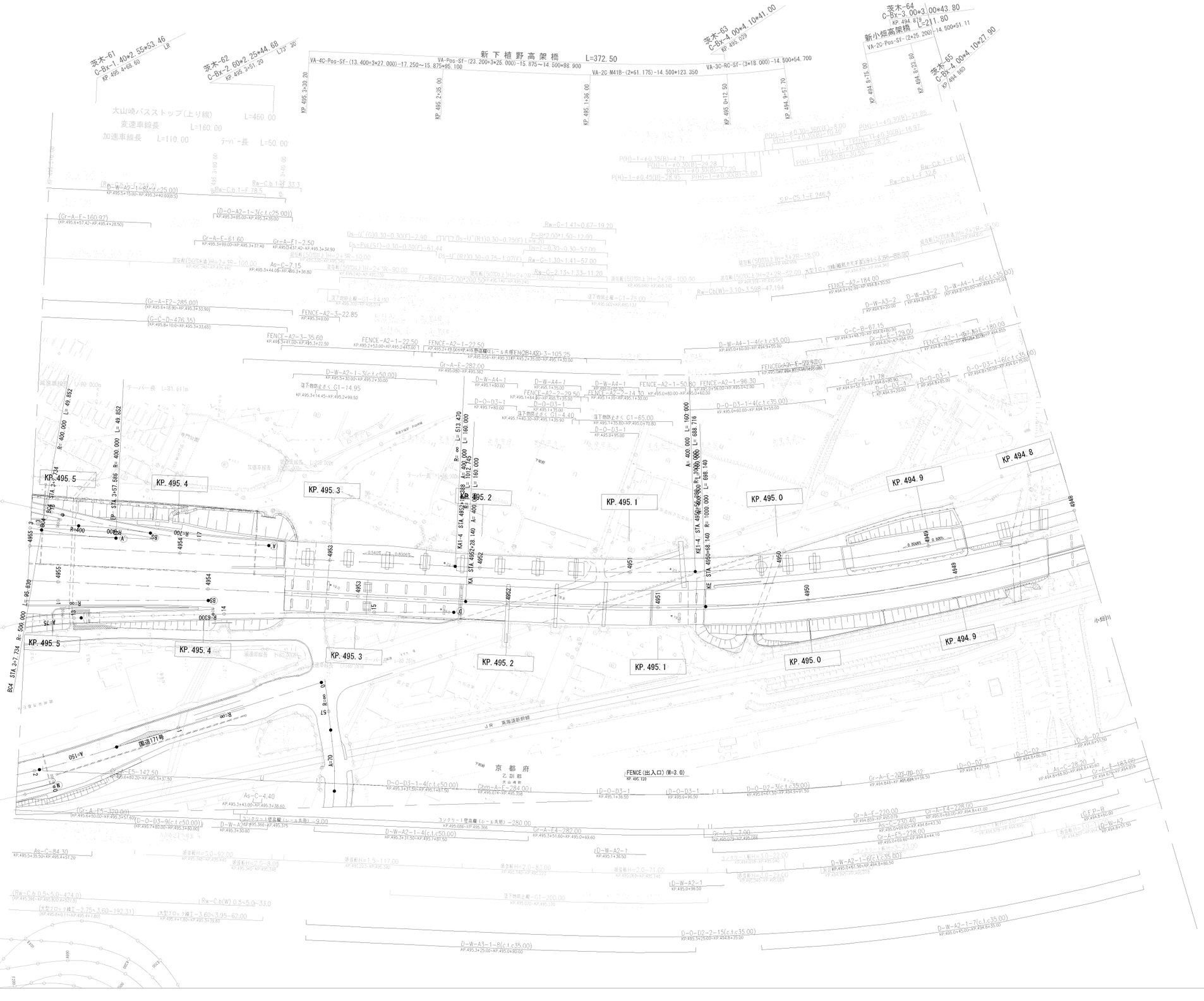
縮尺：1/2500

9
11

西日本高速道路(株)　関西支社

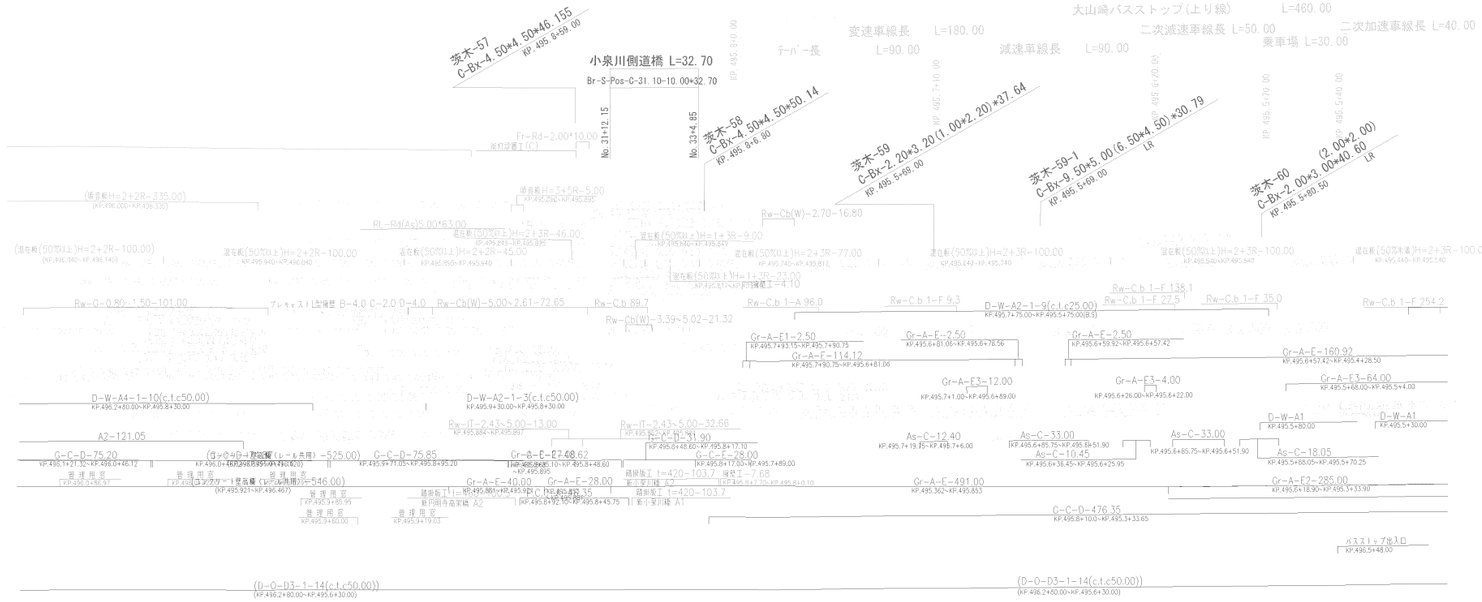
調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	
第3回　2019年6月	


KP. 494. 8
KP. 494. 7
KP. 494. 6
KP. 494. 5
KP. 494. 4
KP. 494. 3
KP. 494. 2
KP. 494. 1
Br-S-M60G-49. 90-15
50×49. 70
新路竜寺橋 L=49. 90
Gr-A-E-220. 00
Gr-A-E-546. 00
Gr-A-F-546. 00
Gr-A-Mo-348. 50
Gr-A-2E-2. 52
Gr-A-F-356. 00
Gr-A-F-540. 00
Gr-A-F-61. 00
Gr-A-2E-16. 00
Gr-A-2E-16. 80
Gr-A-E1-9. 00
Gr-A-E1-8. 00
Gr-A-Mo-32. 00
Gr-C-4E-8. 00
FENCE-A2-111. 00
FENCE-A2-I-155. 15
FENCE-A2-I-14. 35
FENCE-A2-24. 50
FENCE-A2-I-4. 85
FENCE-A2-I-80. 95
FENCE-A2-I-4. 70
G-C-B-185. 18
G-C-A-201. 75
G-C-A-65. 85
G-C-A-16. 13
G-C-A-110. 60
G-C-A-20. 00
G-C-A-160. 80
G-C-B-9. 70
G-C-C-6. 40
G-C-C-79. 10
As-C-179. 35
As-C-49. 30
As-C-49. 10
As-C-63. 50
As-C-48. 15
As-C-103. 47
As-C-6. 90
As-C-68. 20
As-C-8. 50
As-C-9. 10
As-C-9. 00
As-C-9. 20
As-C-9. 30
As-C-9. 40
As-C-9. 50
As-C-9. 60
As-C-9. 70
As-C-9. 80
As-C-9. 90
As-C-9. 100
As-C-9. 110
As-C-36. 70
D-W-A4-1-A(c. t. c35. 00)
D-W-A4-1
D-W-A3-2
D-W-A3-2 Gr-A-E-260. 00
D-W-A3-2-3(c. t. c50. 00)
D-W-A3-2-2(c. t. c35. 00)
D-W-A2-1-5(c. t. c35. 00)
D-W-A3-2-1
D-W-A3-2
D-W-A3-3
D-D-D3-1-A(c. t. c35. 00)
D-D-D3-1-6(c. t. c35. 00)
D-D-D3-1-3(c. t. c50. 00)
D-D-D3-1-5(c. t. c35. 00)
D-D-D3-6(c. t. c35. 00)
D-D-D3-1
D-D-D3-2(c. t. c35. 00)
D-D-D3-2
D-D-D1
D-D-D1-1
D-D-D1-2
D-D-D1-3
D-D-D1-4
D-D-D1-5
D-D-D1-6
D-D-D1-7
D-D-D1-8
D-D-D1-9
D-D-D1-10
D-D-D1-11
D-D-D1-12
D-D-D1-13
D-D-D1-14
D-D-D1-15
D-D-D1-16
D-D-D1-17
D-D-D1-18
D-D-D1-19
D-D-D1-20
D-D-D1-21
D-D-D1-22
D-D-D1-23
D-D-D1-24
D-D-D1-25
D-D-D1-26
D-D-D1-27
D-D-D1-28
D-D-D1-29
D-D-D1-30
D-D-D1-31
D-D-D1-32
D-D-D1-33
D-D-D1-34
D-D-D1-35
D-D-D1-36
D-D-D1-37
D-D-D1-38
D-D-D1-39
D-D-D1-40



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2019年 6月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）			―
工種	管理用平面図		―
名称	大山崎JCT KP. 494. 800～KP. 495. 500	縮尺 1/2500	10 11
西日本高速道路(株) 関西支社			

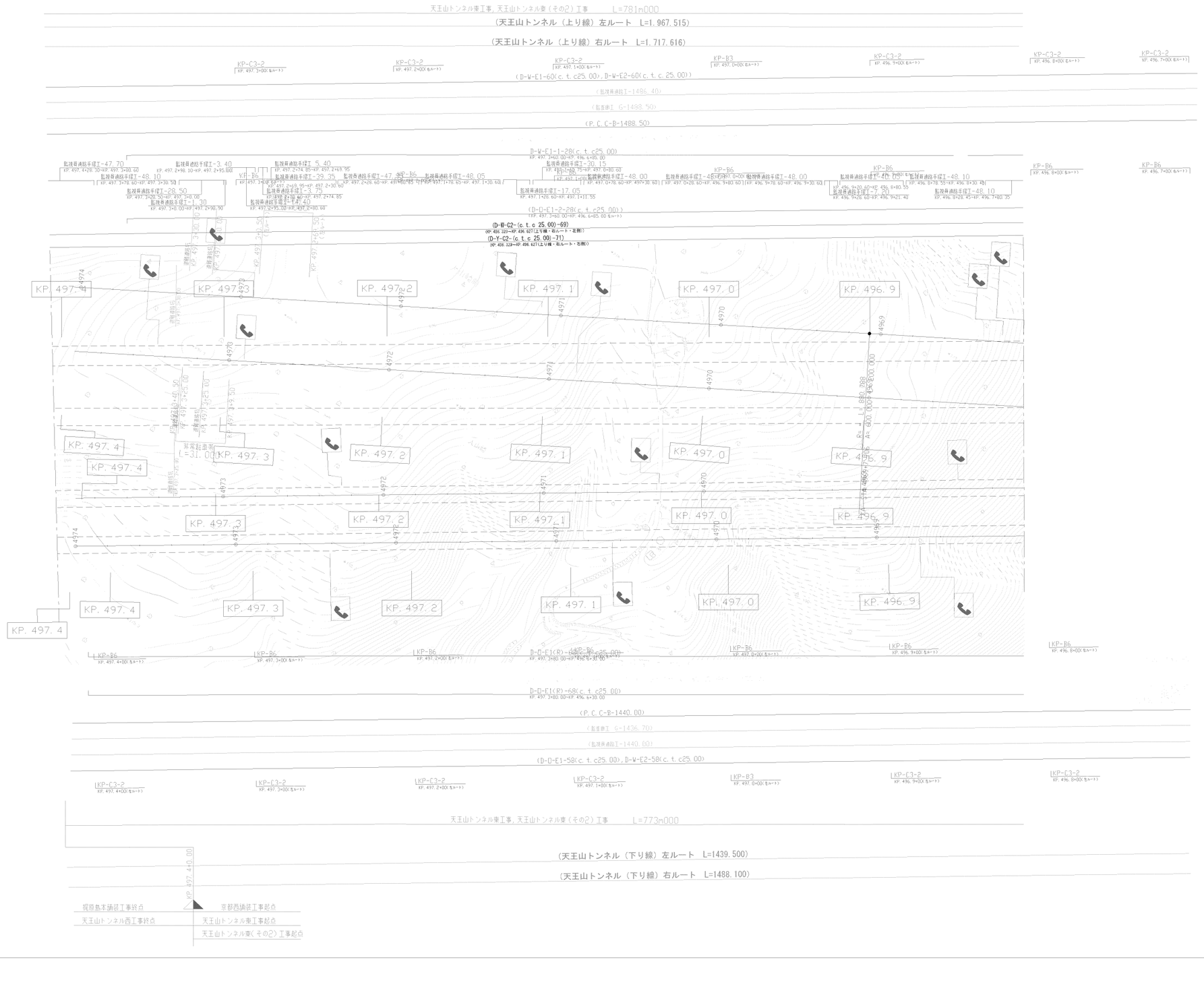


中央自動車道西宮線 名神高速道路（京都南～大山崎JCT）		——
工種	管理用平面図	——
名称	大山崎JCT KP.495.500～KP.496.100	縮尺 1/2500
		11/11
西日本高速道路(株) 関西支社		

調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2017年11月	
第5回 2019年 6月	

調整年月	摘要
第1回　2005年 9月	
第2回　2012年12月	
第3回　2017年 3月	
第4回　2022年 9月	

名神高速道路 （大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	大山崎ＪＣＴ KP. 496. 100～KP. 496. 800	縮尺 1/2500	1 19
西日本高速道路(株)　関西支社			



調整年月	摘要
第1回　2005年 9月	
第2回　2017年 3月	
第3回　2022年 9月	

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

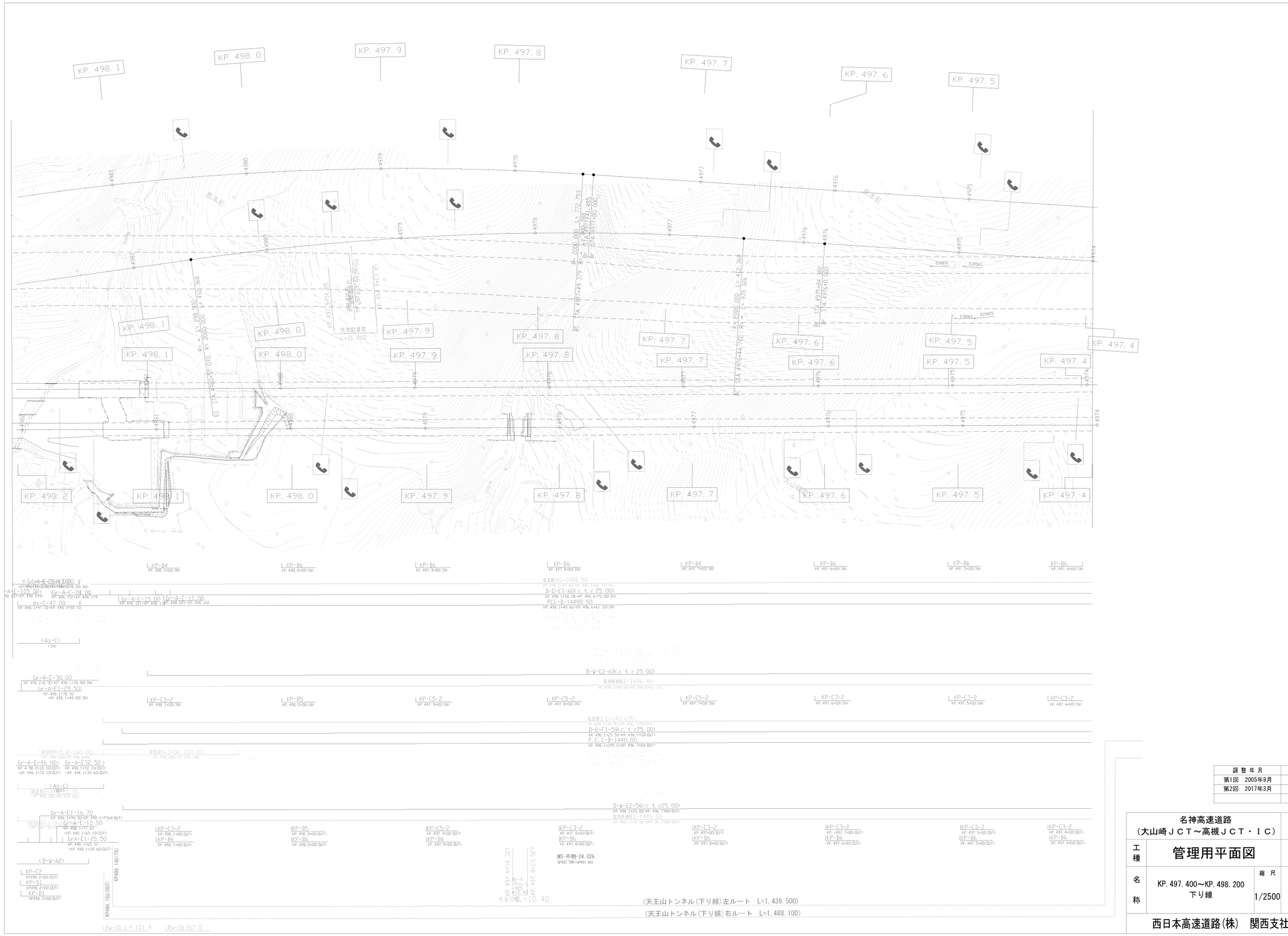
工種：管理用平面図

名称：KP. 496. 800～KP. 497. 400

縮尺：1/2500

2/19

西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	

名神高速道路（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 497. 400～KP. 498. 200 下り線	縮尺 1/2500	3 19

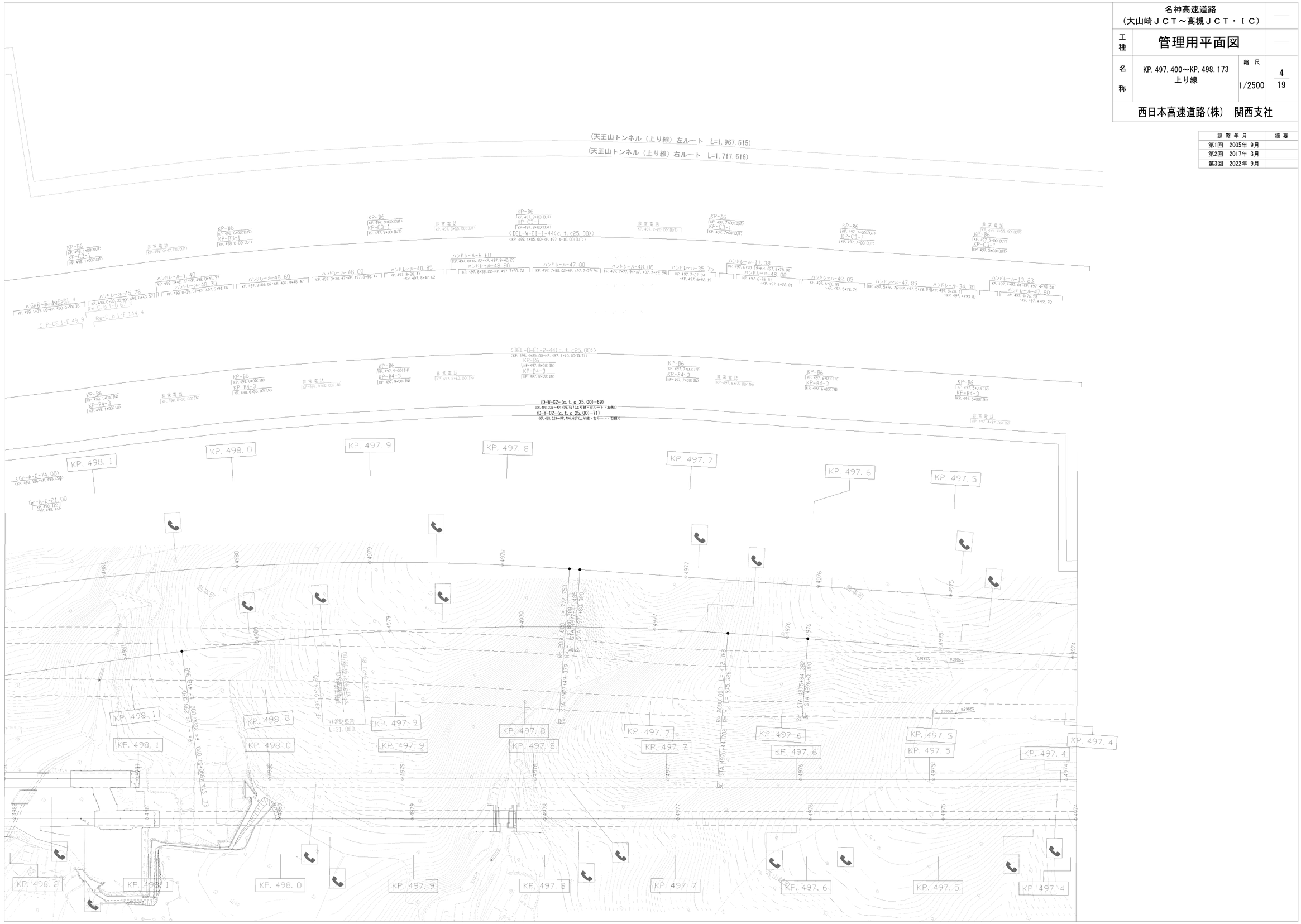
西日本高速道路(株)　関西支社

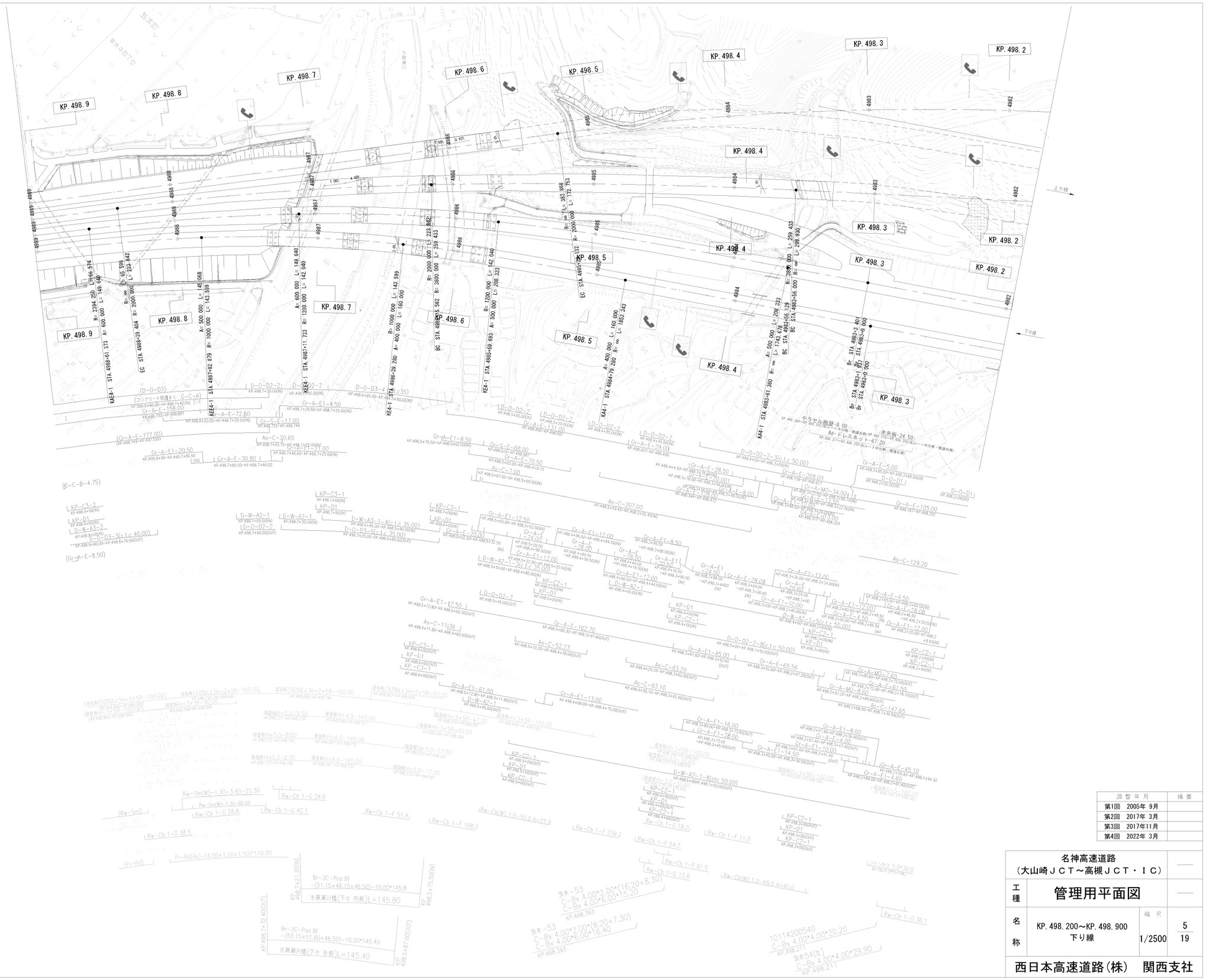
名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種	管理用平面図		
名称	KP.497.400～KP.498.173 上り線	縮尺 1/2500	4 19

西日本高速道路(株)　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年 9月	
第2回　2017年 3月	
第3回　2022年 9月	





調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2017年11月	
第4回 2022年 3月	

名神高速道路（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP. 498. 200～KP. 498. 900 下り線	縮尺 1/2500	5 / 19
西日本高速道路(株) 関西支社			

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種：管理用平面図

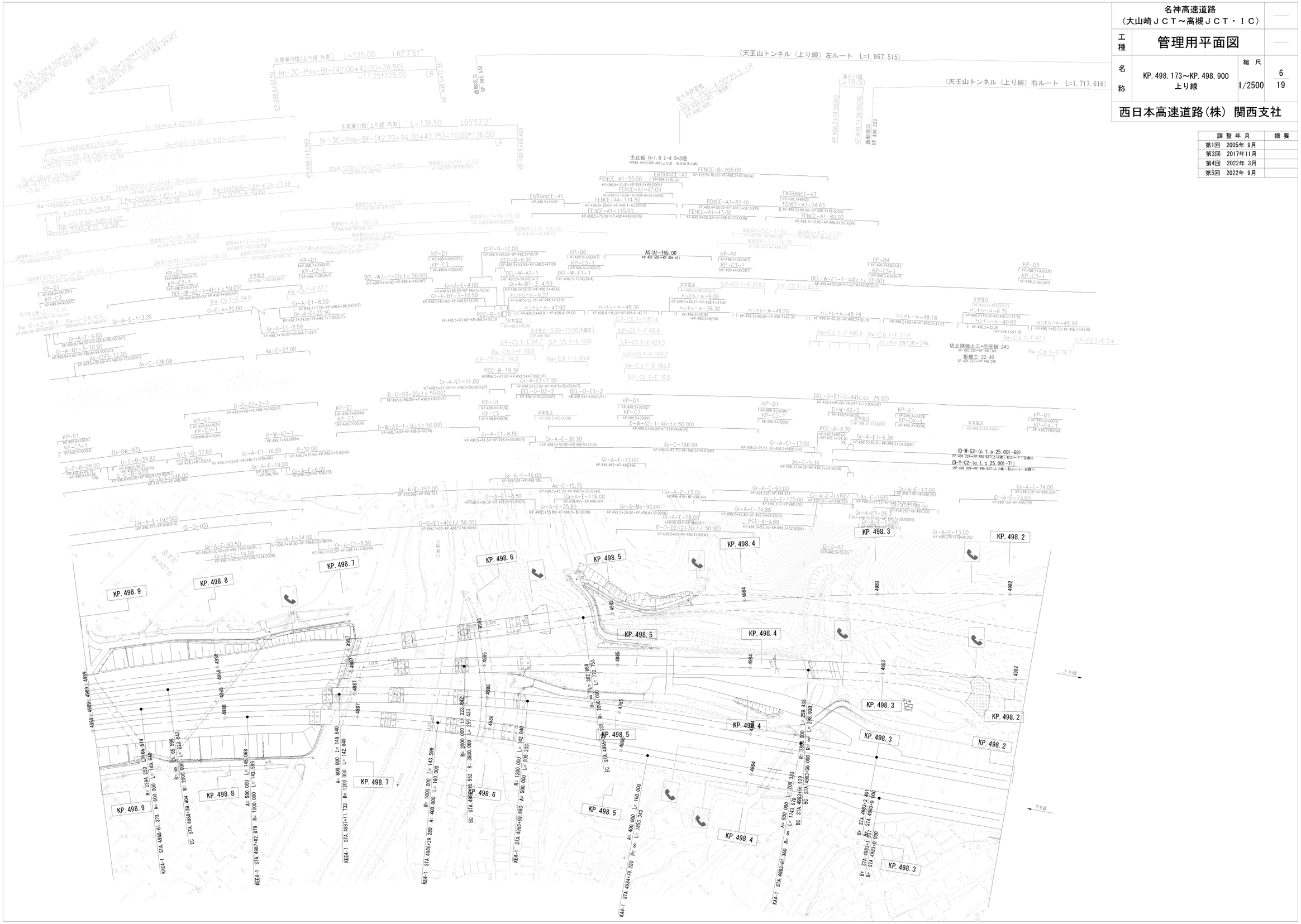
名称：KP. 498. 173～KP. 498. 900
上り線

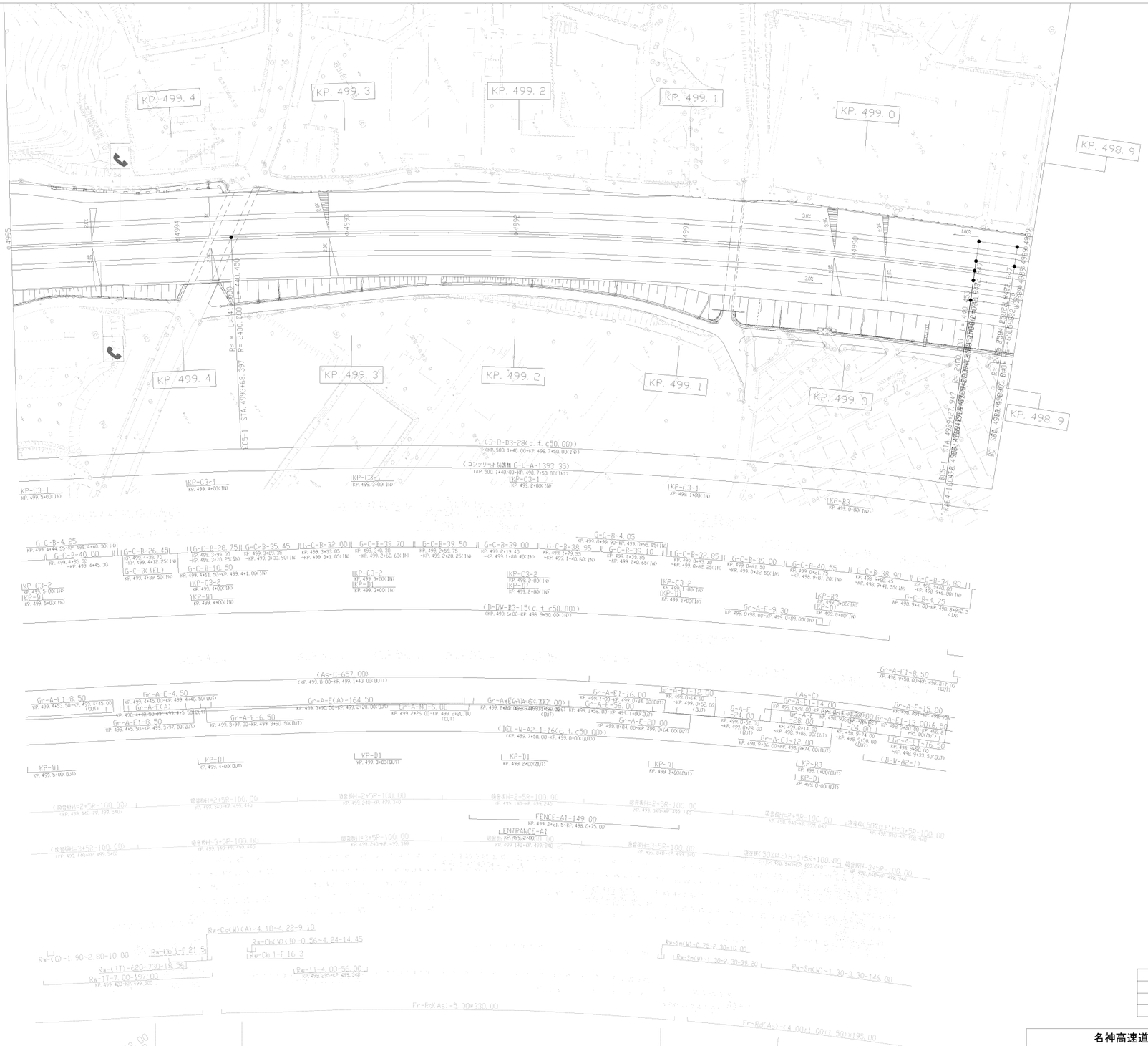
縮尺：1/2500

6
19

西日本高速道路(株) 関西支社

調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第3回 2017年11月	
第4回 2022年 3月	
第5回 2022年 9月	





調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種：管理用平面図

名称：KP. 498. 900～KP. 499. 500
下り

縮尺：1/2500

7/19

西日本高速道路(株)　関西支社

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種：管理用平面図

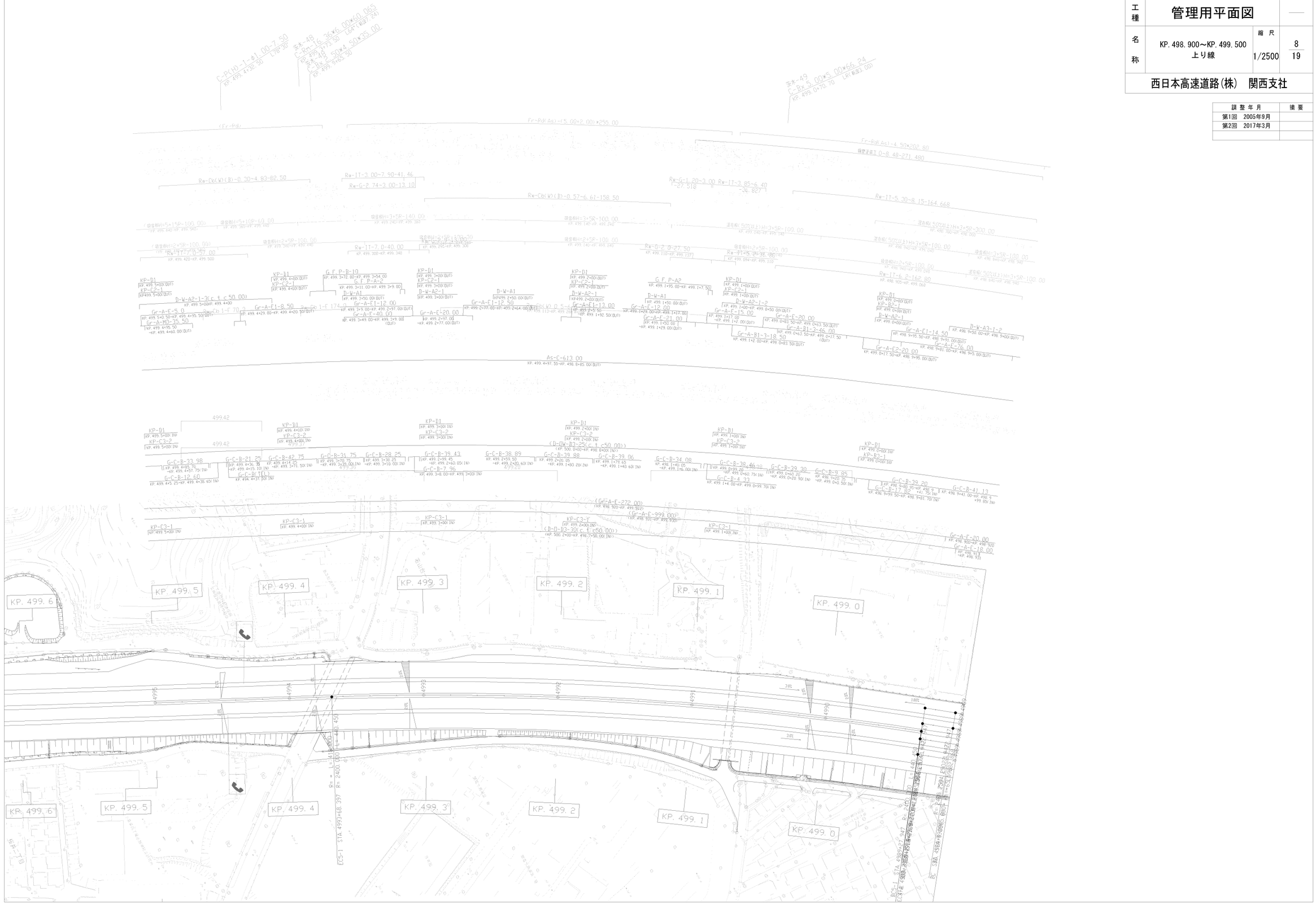
名称：KP. 498. 900～KP. 499. 500
上り線

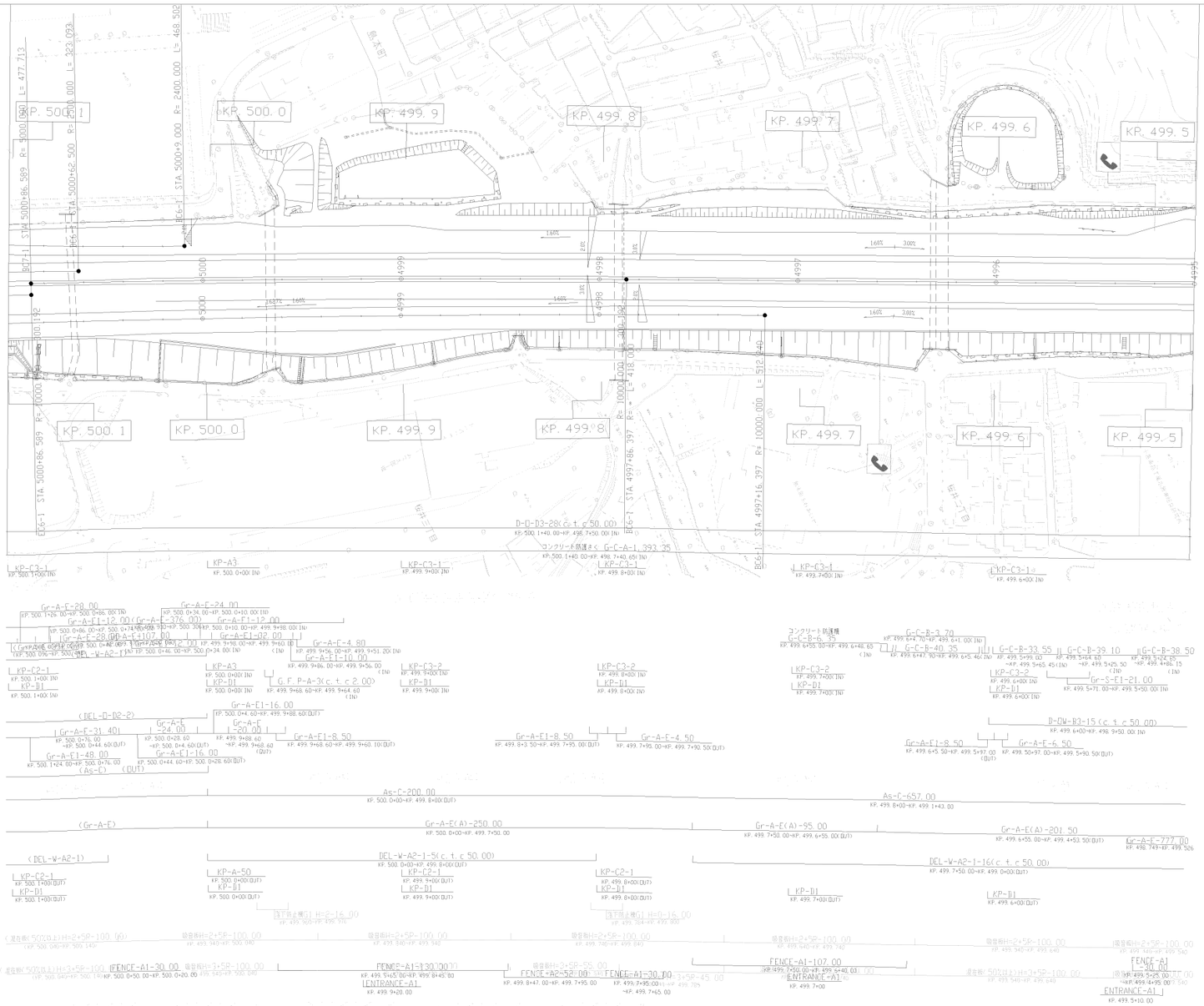
縮尺：1/2500

8
19

西日本高速道路(株)　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	





調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

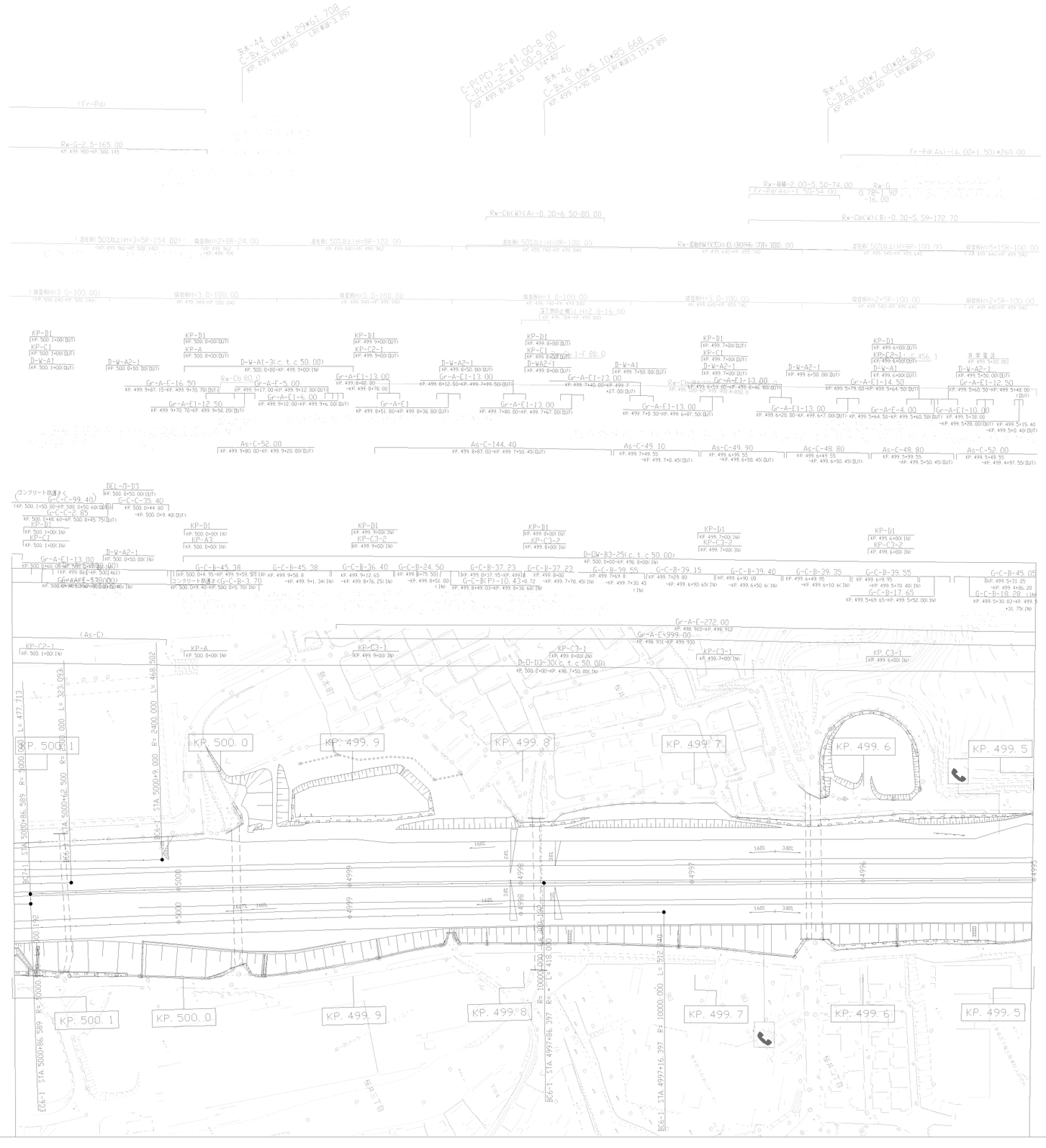
工種　管理用平面図

名称　KP. 499. 500～KP. 500. 100
下り線

縮尺　1/2500

9
19

西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

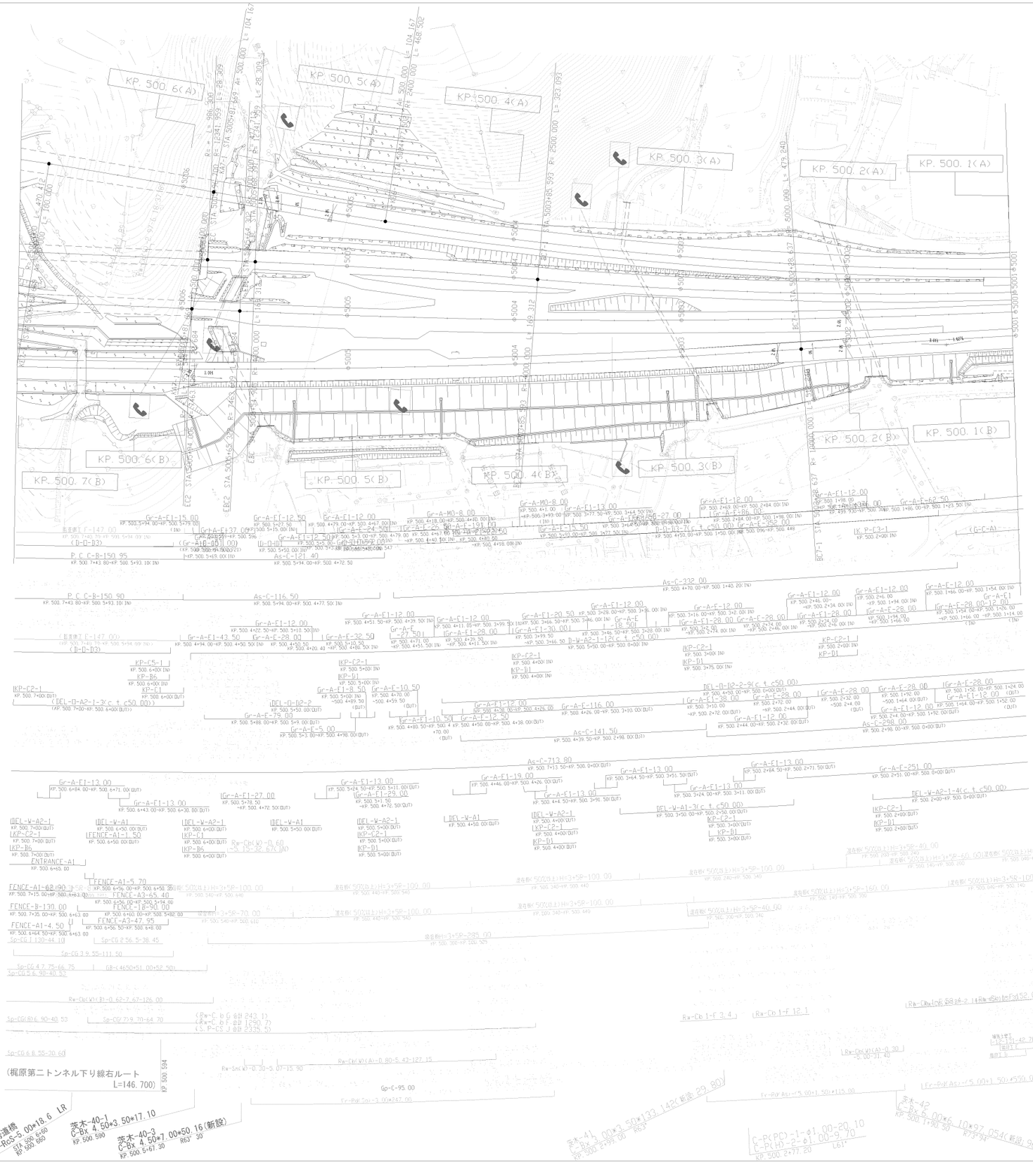
工種：管理用平面図

名称：KP. 499. 500～KP. 500. 100
上り線

縮尺：1/2500

10
19

西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年9月	
第2回 2017年3月	

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種：管理用平面図

名称：KP. 500. 100～KP. 500. 700
下り線

縮尺：1/2500

11/19

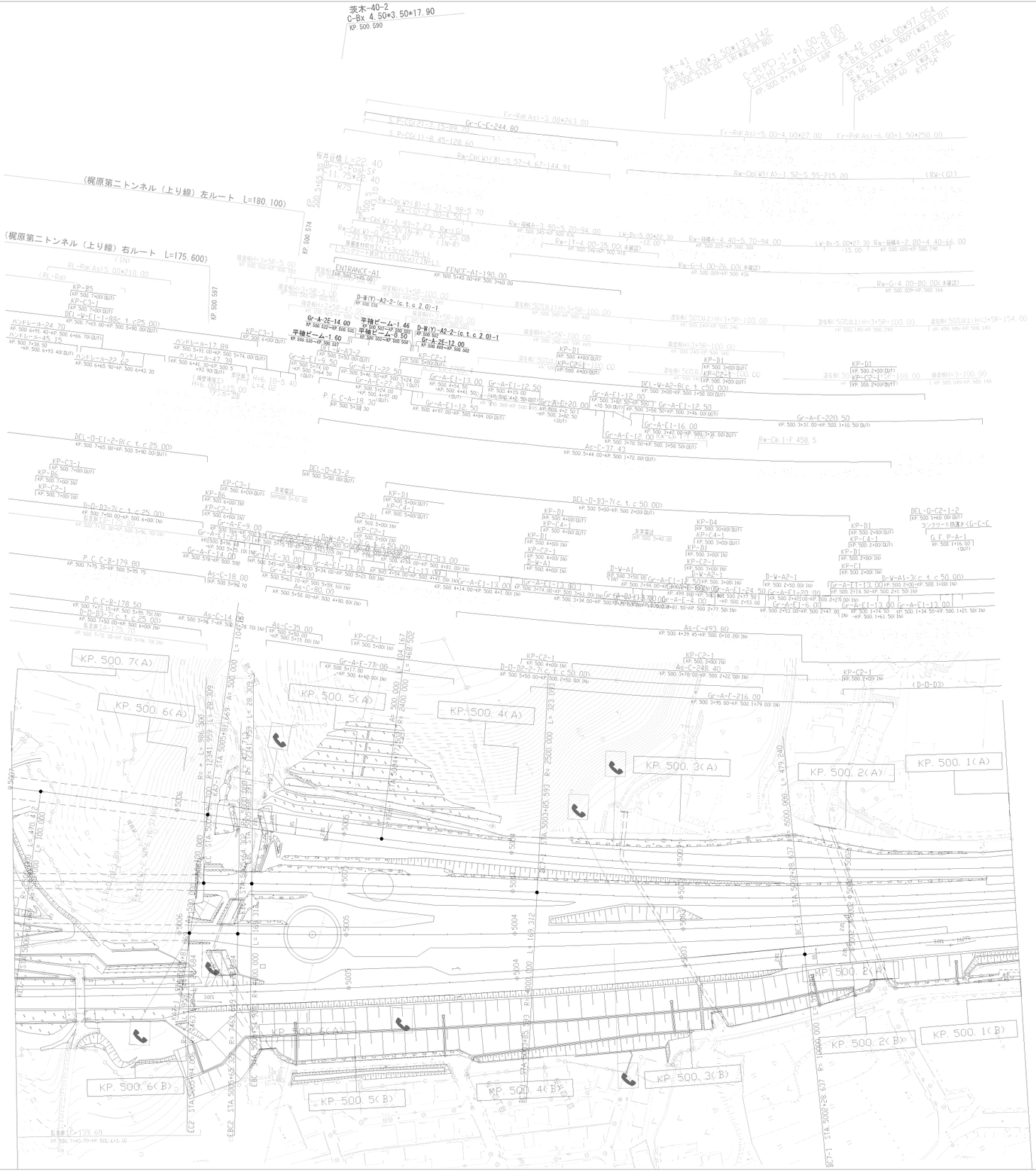
西日本高速道路(株)　関西支社

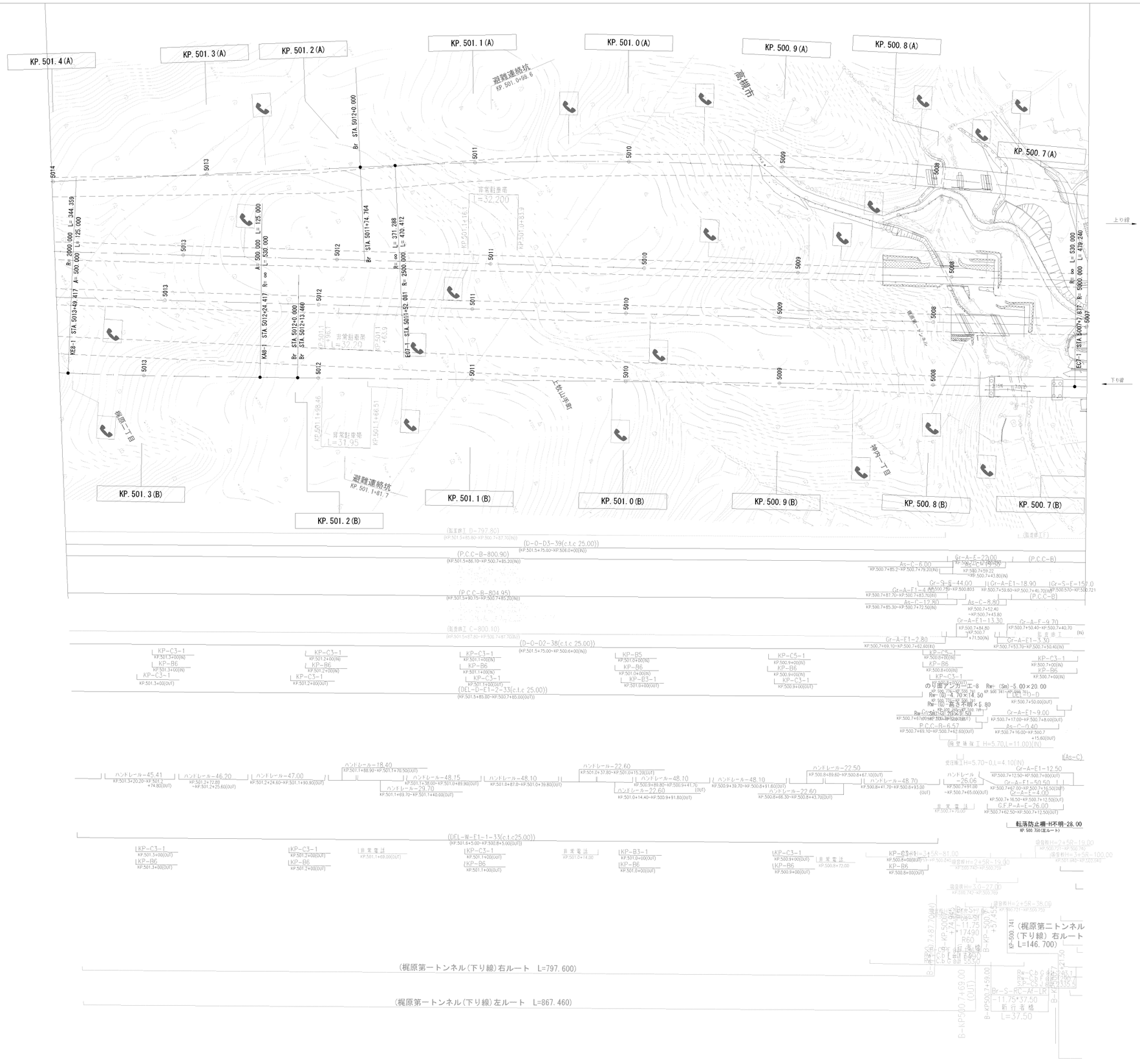
名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種	管理用平面図		
名称	KP. 500. 100～KP. 500. 700 上り線	縮尺 1/2500	12 19

西日本高速道路(株)　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	
第3回　2019年6月	


茨木-40-2
C-Bx 4.50*3.50*17.90
KP. 500. 590
(掘原第二トンネル（上り線）左ルート　L=180.100)
(掘原第二トンネル（上り線）右ルート　L=175.600)
KP. 500. 574
KP. 500. 597
ENTRANCE-A1
FENCE-A1-190.00
D-W(Y)-A2-2-(c t. c 2.0)-1
Gr-A-2E-14.00
平神ビーム-1.46
平神ビーム-1.60
Gr-A-2E-12.00
D-W-A3-2
Gr-C-E-244.80
Fr-RW(As)-3.00*263.00
Fr-RW(As)-5.00-4.00*27.00
Fr-RW(As)-6.00+1.50*250.00
Rw-Cb(W)(B)-0.57-4.67-144.91
Rw-Cb(W)(A)-1.52-5.55-215.20
(RW-(D))
Rw-Cb(W)-1.93-7.23
Rw-Cb(W)-0.87-2.00
Rw-(G)
Rw-1T-4.00-35.00(未確認)
Rw-G-4.00-26.00(未確認)
Rw-G-4.00-80.00(未確認)
Rw-C-37.43
Rw-Cb-1-F.458.5
Gr-A-E-220.50
As-C-493.80
As-C-248.40
Gr-A-E-216.00
As-C-37.00
As-C-18.00
As-C-14.00
As-C-25.00
As-C-80.00
P.C C-B-178.50
P.C C-B-179.80
P.C C-A-18.30
D-D-D3-7(c. t. c 25.00)
D-D-D3-7(c. t. c 50.00)
D-D-D2-2-7(c. t. c 50.00)
DEL-D-E1-2-8(c. t. c 25.00)
DEL-D-A3-2
DEL-D-D3-7(c. t. c 50.00)
DEL-D-C2-1-2
DEL-W-E1-1-98c. t. c25.00)
DEL-W-A2-8(c. t. c50.00)
D-W-A1
D-W-A2-1
D-W-A1-3(c. t. c 50.00)
KP. 500. 7(A)
KP. 500. 6(A)
KP. 500. 5(A)
KP. 500. 4(A)
KP. 500. 3(A)
KP. 500. 2(A)
KP. 500. 1(A)
KP. 500. 6(B)
KP. 500. 5(B)
KP. 500. 4(B)
KP. 500. 3(B)
KP. 500. 2(B)
KP. 500. 1(B)
R=12341.959
R=12341.959
R=2500.000
R=1400.000
R=1000.000
R=745.000
R=1400.000
R=2500.000
R=1000.000
R=1400.000
R=2500.000
R=1400.000
R=1000.000
R=1400.000
R=2500.000
R=1400.000
R=1000.000
R=1400.000
R=2500.000
R=1400



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2020年12月	
第4回 2022年 3月	

名神高速道路（大山崎JCT～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）			―
工種	管理用平面図		―
名称	KP. 500. 700～KP. 501. 354 下り線	縮尺 1/2500	13/19
西日本高速道路(株) 関西支社			

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種：管理用平面図

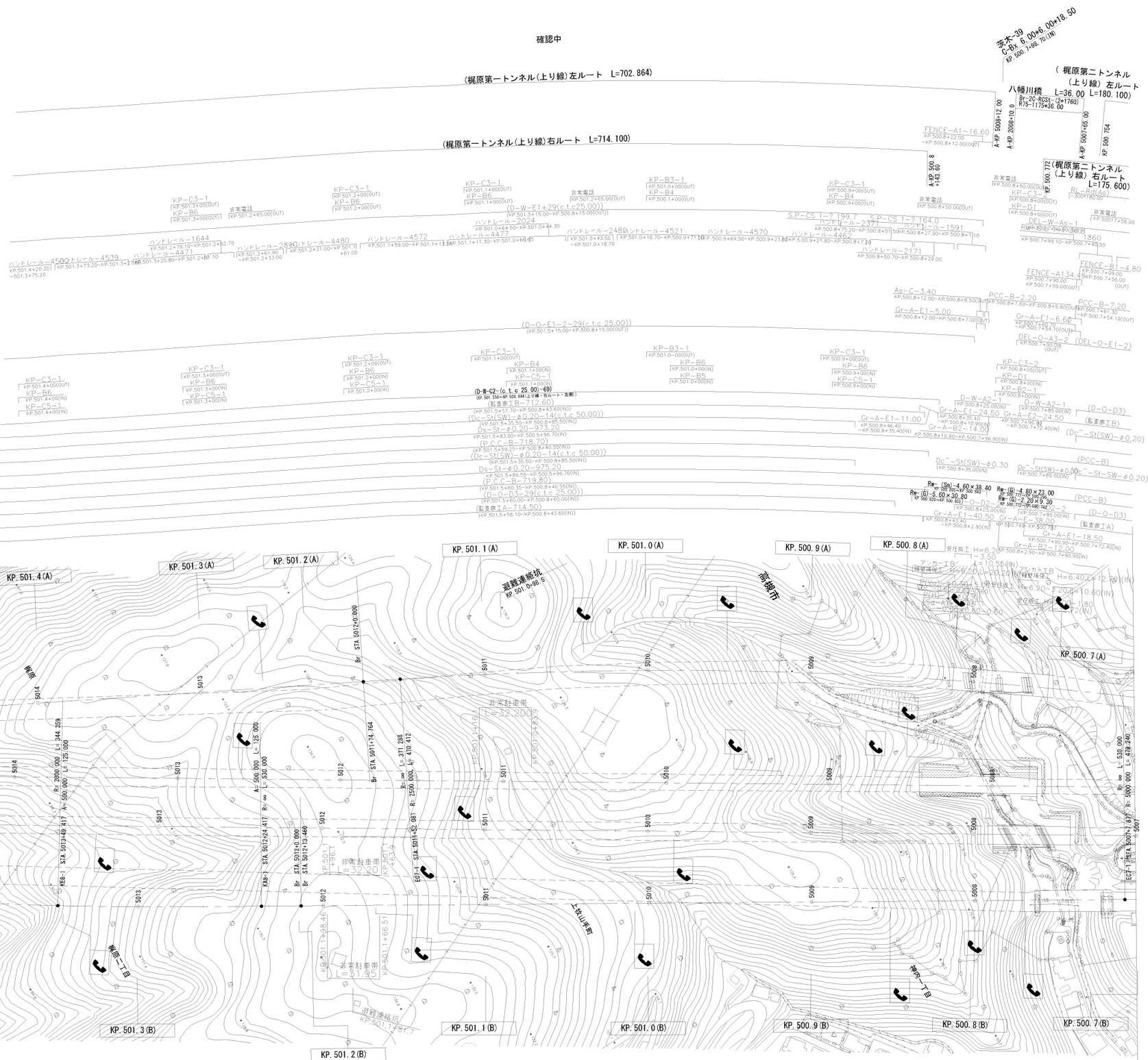
名称：KP. 500. 700～KP. 501. 432 上り線

縮尺：1/2500

14/19

西日本高速道路(株)　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年 9月	
第2回　2017年 3月	
第3回　2022年 3月	
第4回　2022年 9月	



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2020年12月	

名神高速道路
（大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

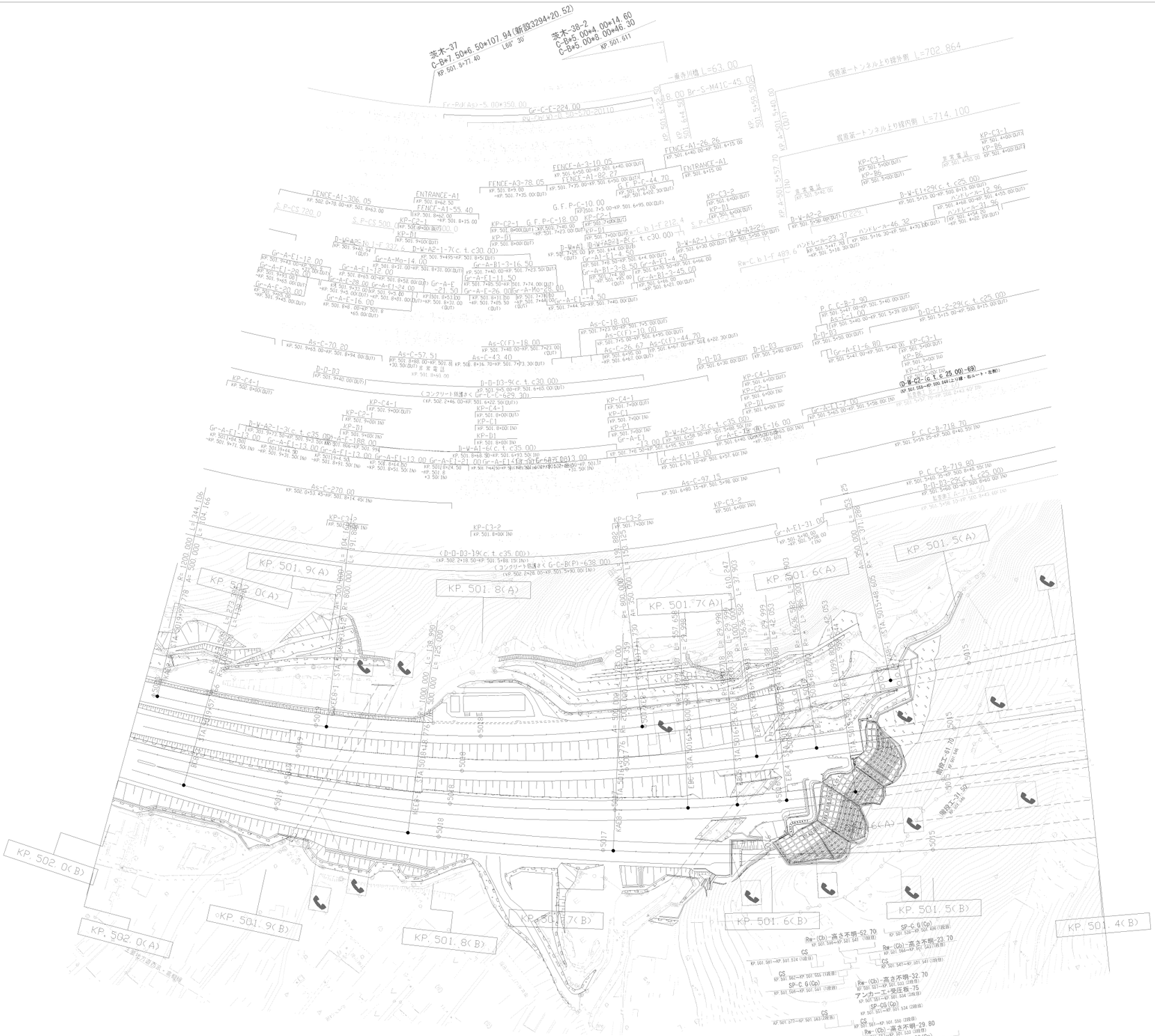
工種：管理用平面図

名称：KP. 501. 354～KP. 502. 000
下り線

縮尺：1/2500

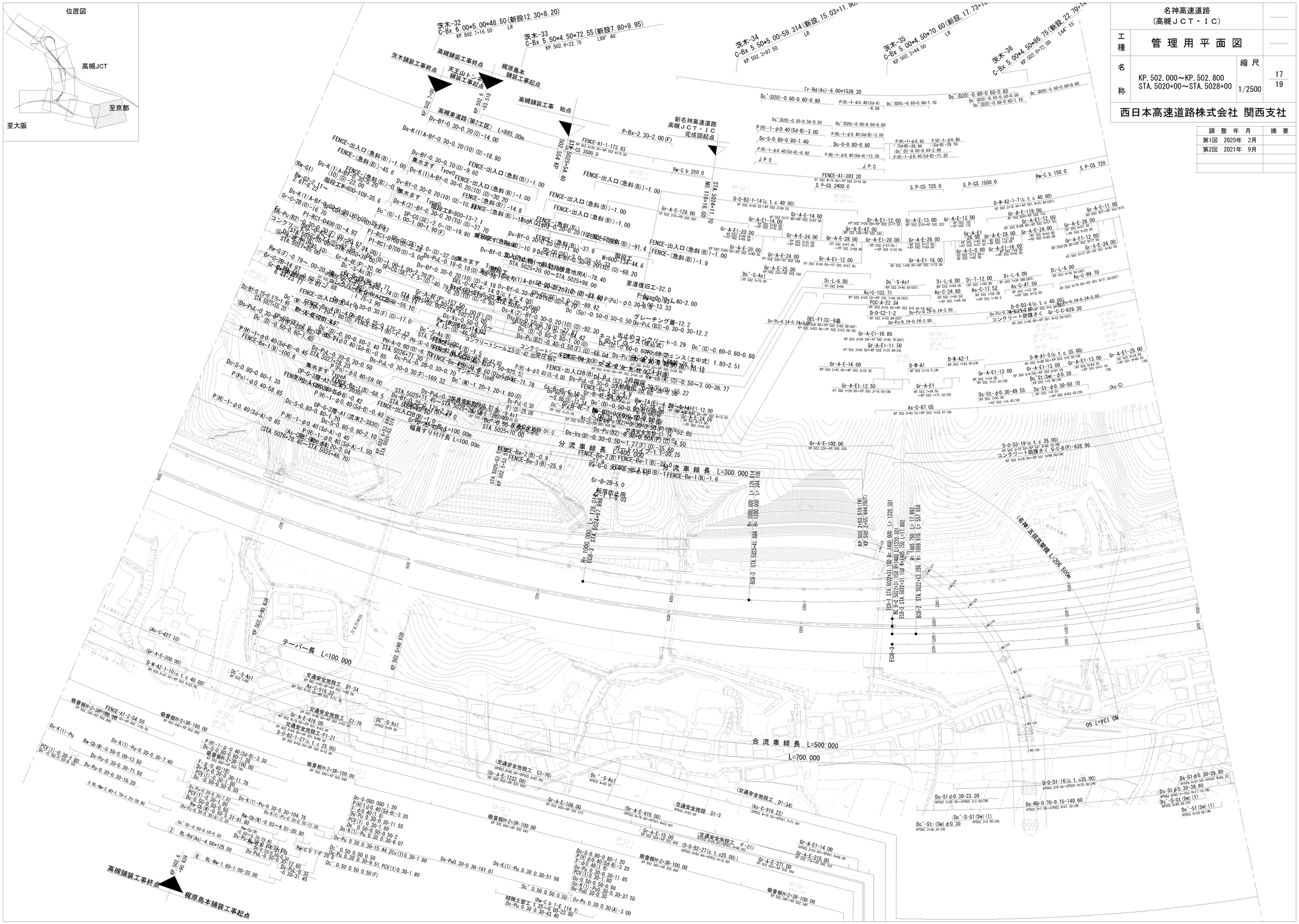
15
31

西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2020年12月	
第4回 2022年 9月	

名神高速道路 （大山崎ＪＣＴ～高槻ＪＣＴ・ＩＣ）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.501.432～KP.502.000 （上り線）	縮尺 1/2500	16 19
西日本高速道路(株)　関西支社			



名神高速道路 (高槻ＪＣＴ・ＩＣ)		
工種	管理用平面図	
名称	KP.502.000～KP.502.800 STA.5020+00～STA.5028+00	縮尺 1/2500
		17/19

西日本高速道路株式会社 関西支社

調整年月	摘要
第1回 2020年 2月	
第2回 2021年 9月	

名神高速道路
（高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種　管理用平面図

名称　KP. 502. 000～KP. 502. 800
STA. 5020+00～STA. 5028+00

縮尺　1/2500

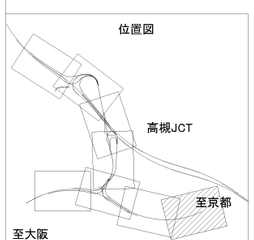
17
19

西日本高速道路株式会社 関西支社

高槻舗装工事終点

梶原島本舗装工事起点

位置図



位置図

名神高速道路
（高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

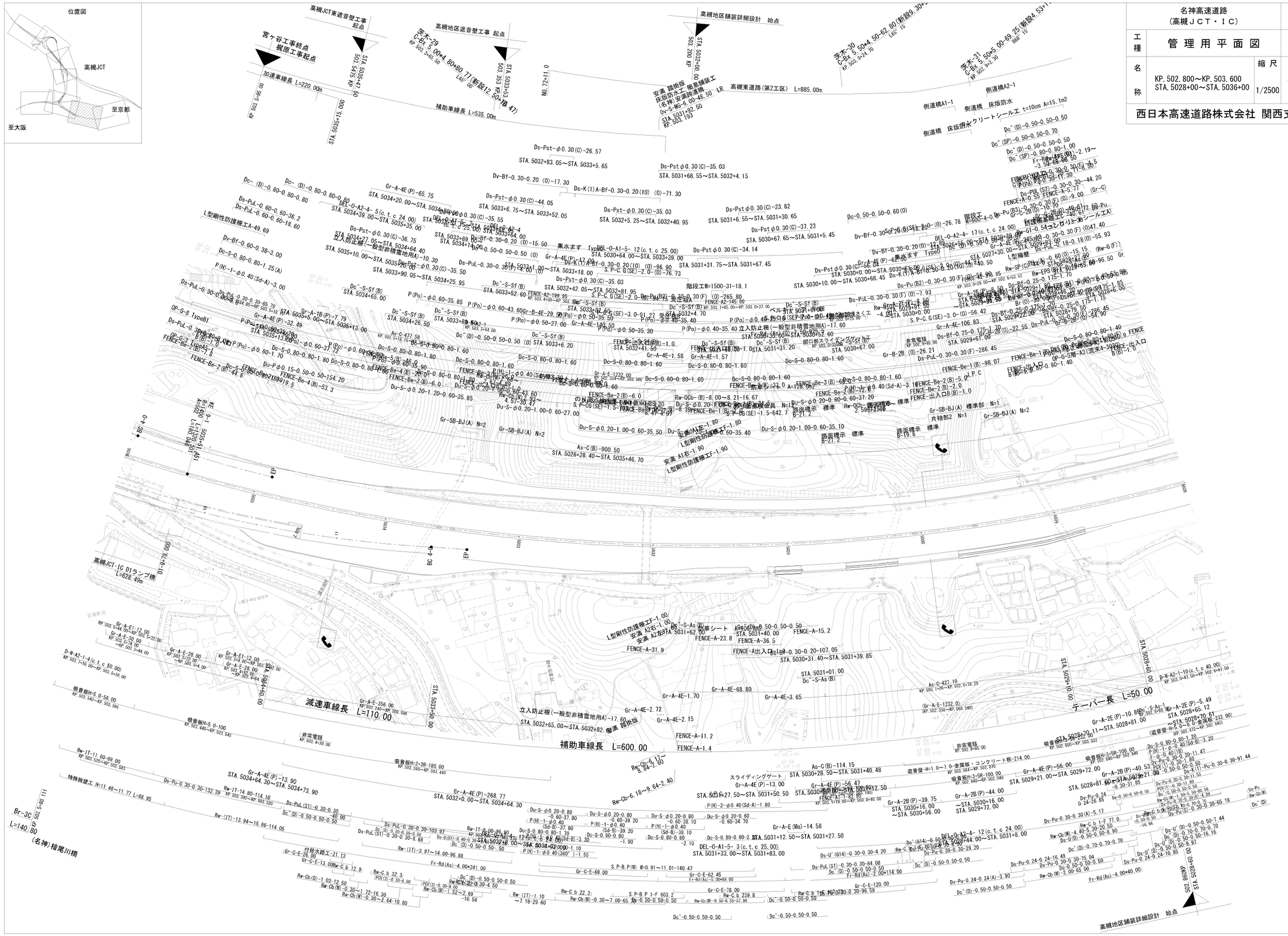
工種　管理用平面図

名称　KP. 502. 800～KP. 503. 600
STA. 5028+00～STA. 5036+00

縮尺　1/2500

18
19

西日本高速道路株式会社 関西支社



位置図

名神高速道路
（高槻ＪＣＴ・ＩＣ）

工種　管理用平面図

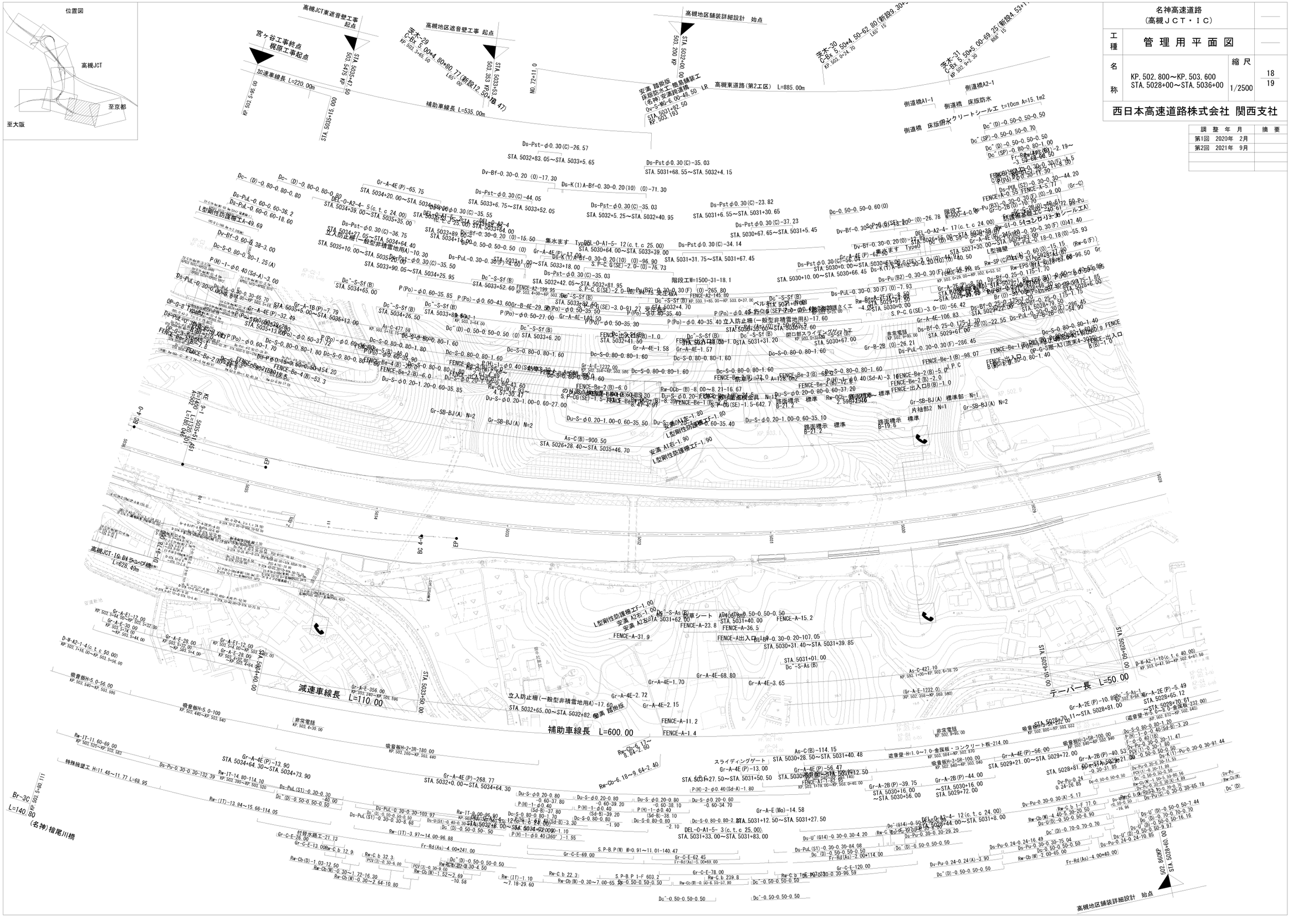
名称　KP. 502. 800～KP. 503. 600
STA. 5028+00～STA. 5036+00

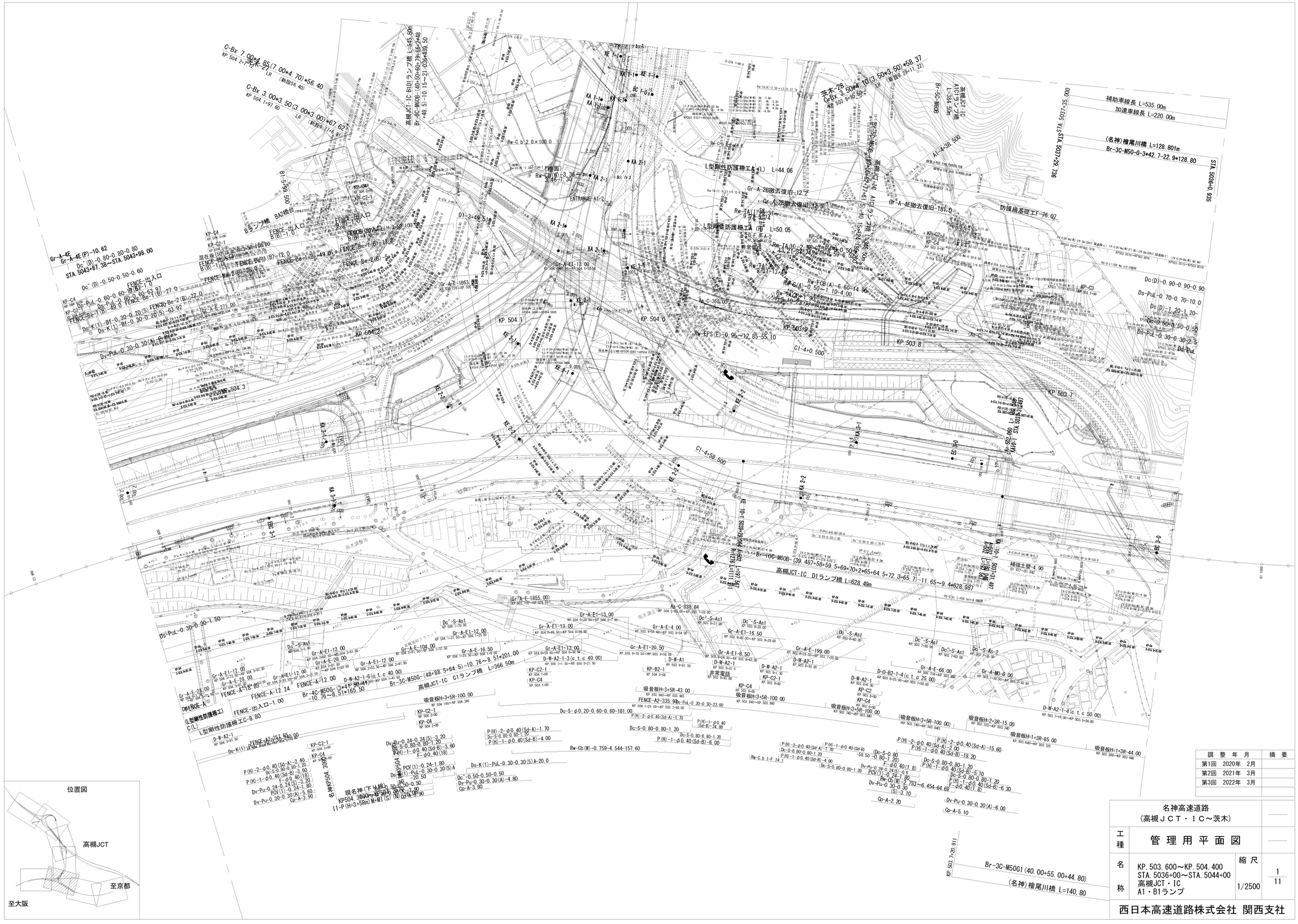
縮尺　1/2500

18
19

西日本高速道路株式会社　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2020年　2月	
第2回　2021年　9月	





調整年月	摘要
第1回 2020年 2月	
第2回 2021年 3月	
第3回 2022年 3月	

名神高速道路
(高槻ＪＣＴ・ＩＣ～茨木)

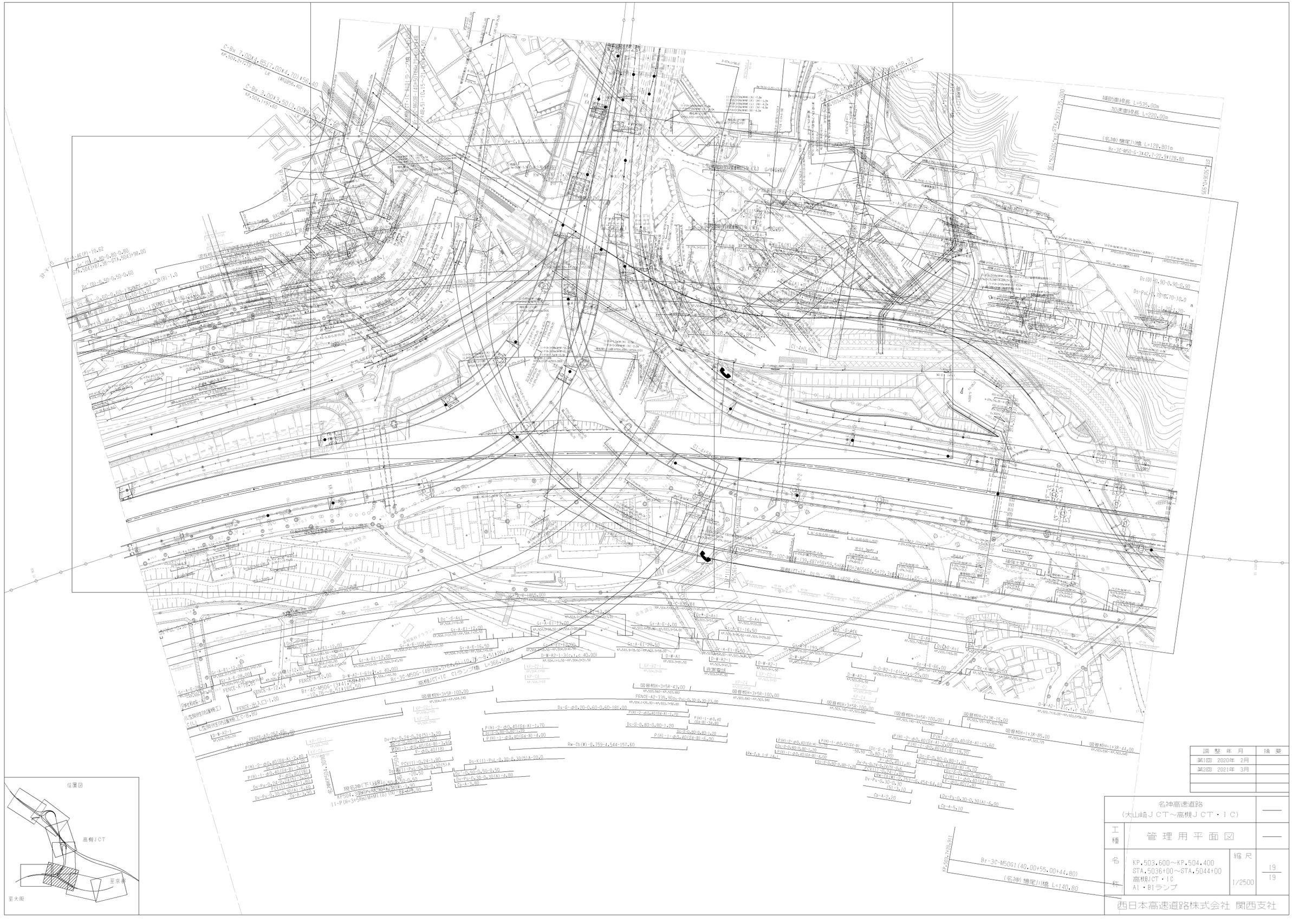
工種 管理用平面図

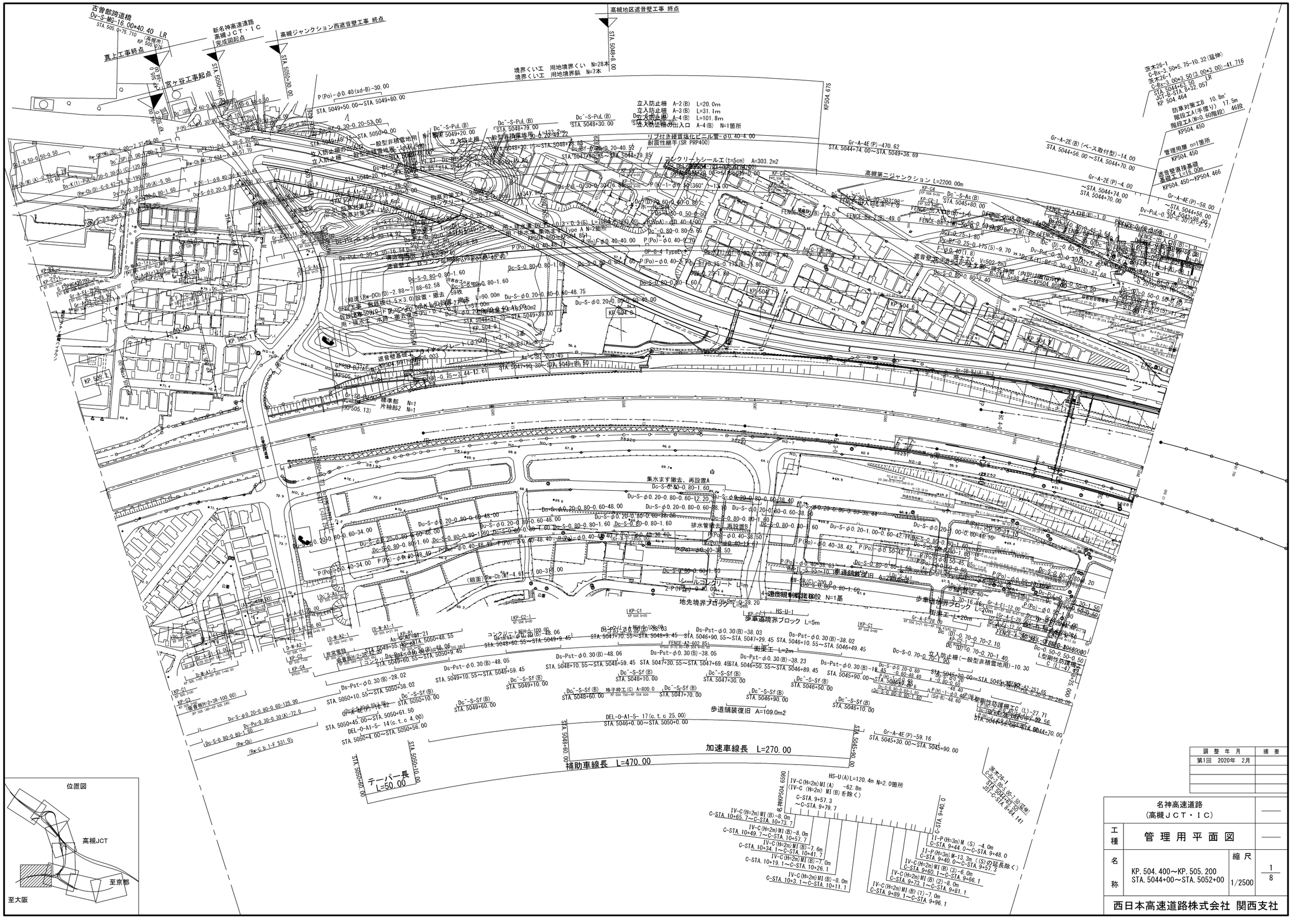
名称 KP.503.600～KP.504.400
STA.5036+00～STA.5044+00
高槻JCT・IC
A1・B1ランプ

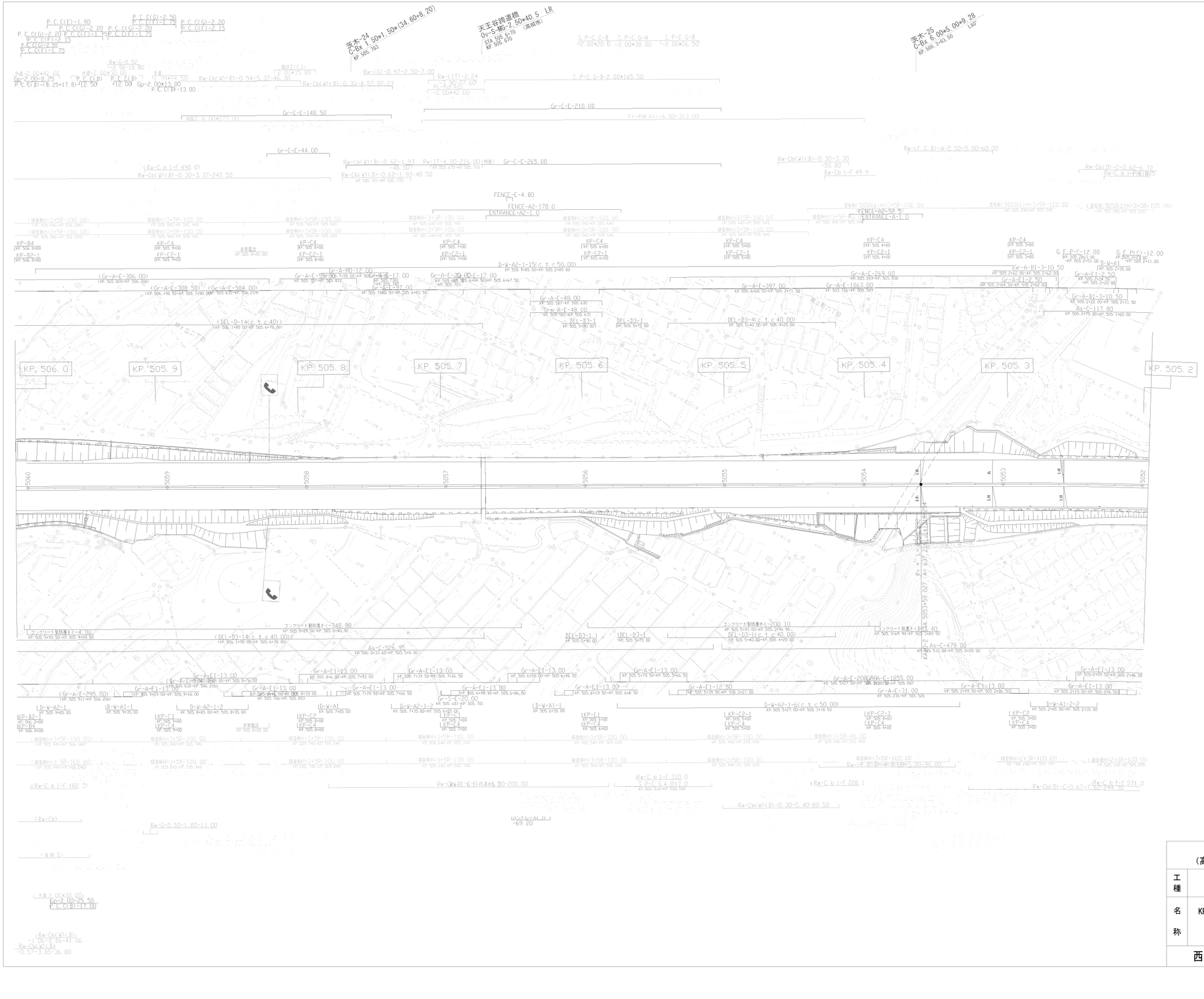
縮尺 1/2500

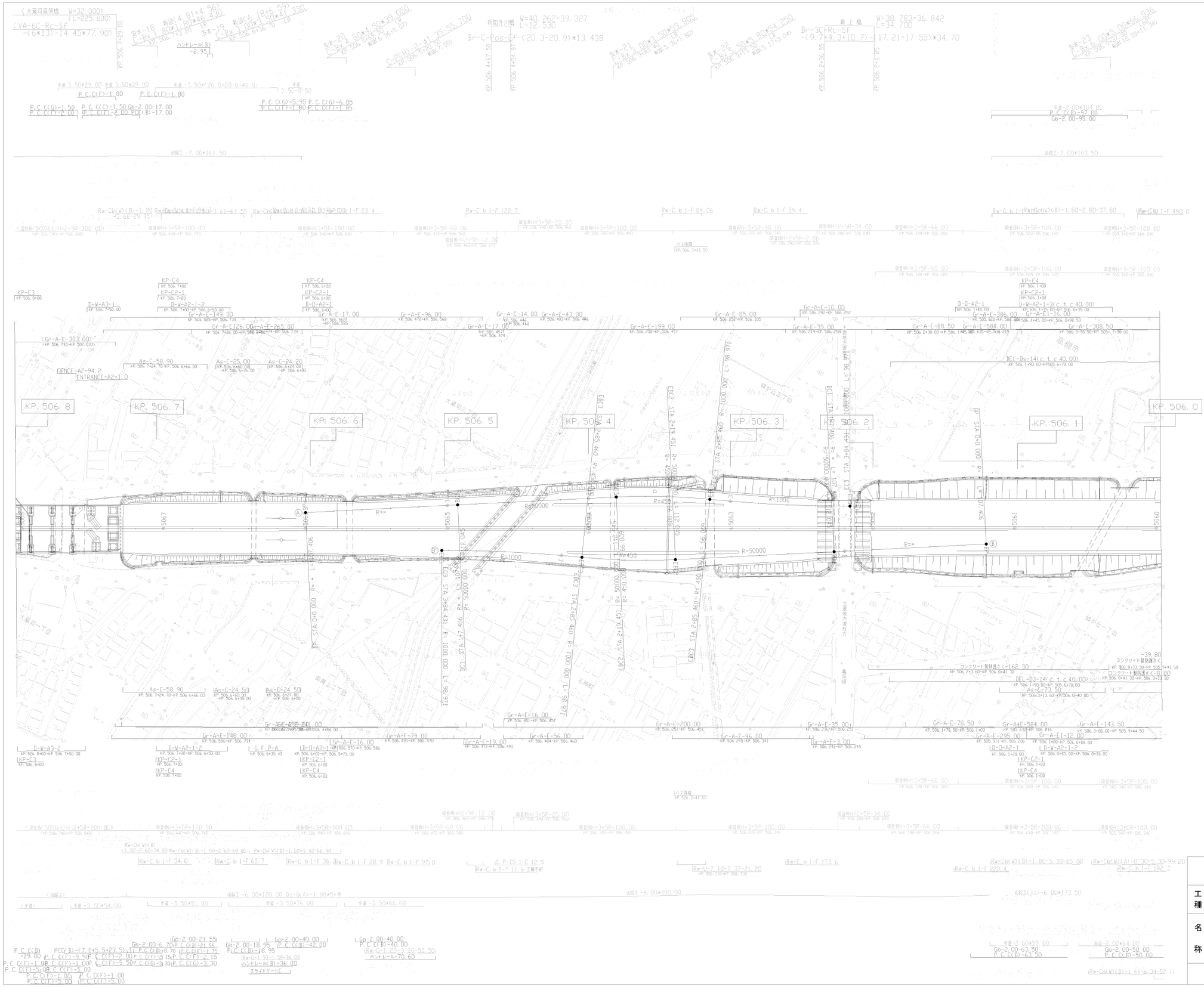
1/11

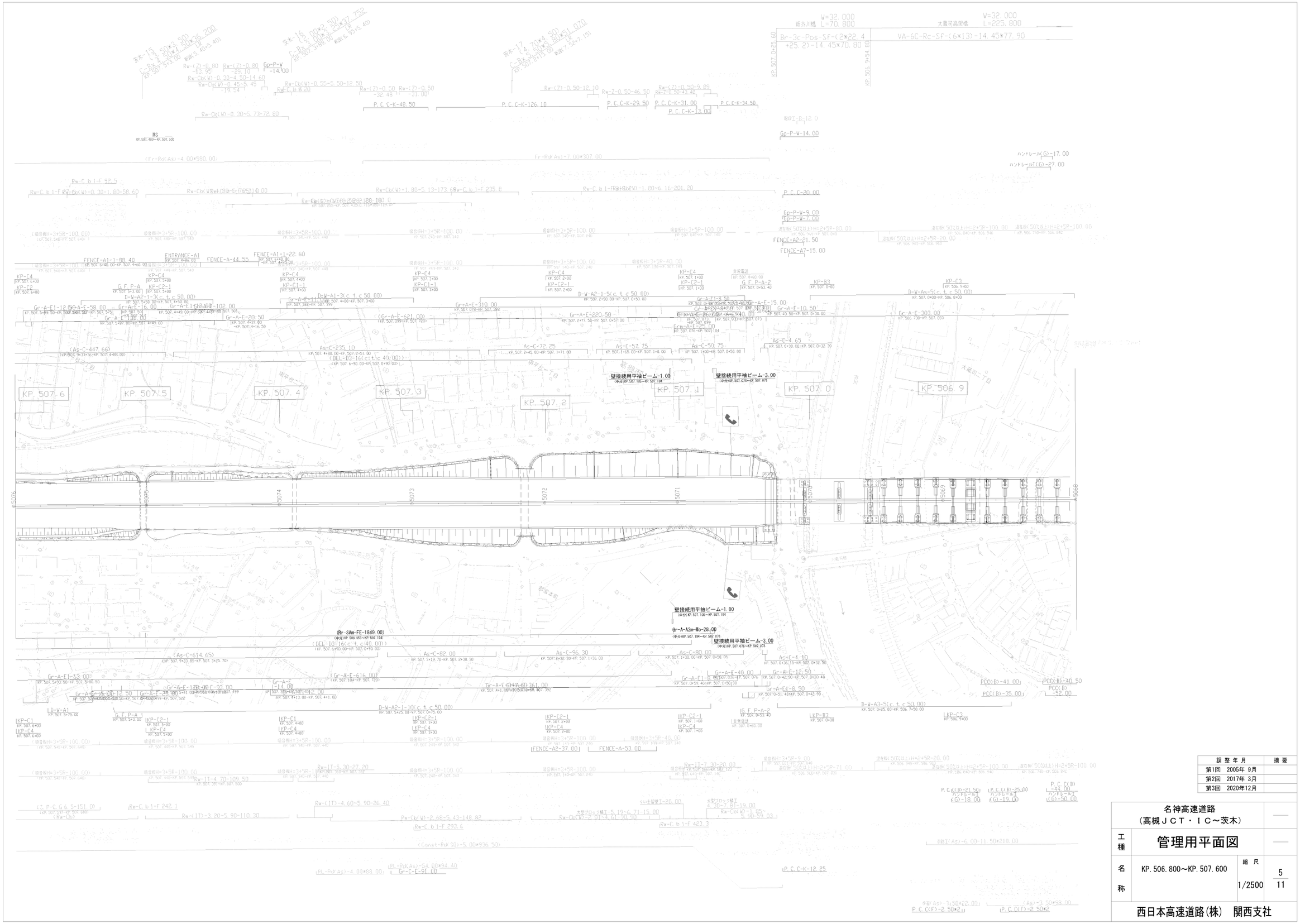
西日本高速道路株式会社 関西支社


補助車線長 L=535.00m
加速車線長 L=220.00m
(名2B) 槙尾川橋 L=128.801m
Br-3C-M50-6-3t42.7-22.9t(28.80
Dc(D)-0.90-0.90-0.90
Ds-Pu(-0.70-0.70-10.0
Dc(D)-1.20-1.20
Gr-A-E(P)-10.62
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E-104.00
Gr-A-E-16.50
Gr-A-E-29.50
Gr-A-E-4.00
Gr-A-E-195.00
Gr-A-E-66.00
Gr-A-E1-16.50
Gr-A-E1-80.50
Gr-A-E1-3.00
Gr-A-E1-73.00
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E1-29.00
Gr-A-E1-12.00
Gr-A-E-20.00
Gr-A-E-10.00
Gr-A-E-16.24
Gr-A-E-29.24


古曽部跨道橋
Dv-S-MG-16.00+40.40 LR
STA.505.975.710
KP 505.0/2a
真上工事終点
新名神高速道路
高槻ＪＣＴ・ＩＣ
完成図起点
高槻ジャンクション西遮音壁工事 終点
宮ヶ谷工事起点
STA.5050+30.00
STA.5050+40.00
高槻地区遮音壁工事 終点
STA.5048+8.00
境界くい工 用地境界くい N=28本
境界くい工 用地境界鋲 N=7本
KP504.675
立入防止柵 A-2(B) L=20.0m
立入防止柵 A-3(B) L=31.1m
立入防止柵 A-4(B) L=101.8m
立入防止柵の出入口 A-4(B) N=1箇所
リブ付き硬質塩化ビニル管-φ0.40-4.00
耐震性継手(SR PRP400)
コンクリートシール工(t=5cm) A=303.2m2
高槻第二ジャンクション L=2200.00m
茨木26-1
C-Bx-3.50×5.75-10.32(延伸)
茨木26-1
C-Bx-3.00×3.50(3.00×3.00)-41.716
C-Bx-3.00×3.50
STA.5044+62.50
JCT-B-STA.8+32.057
KP 504.464
防草対策工B 10.8m²
防草対策工(手掘り) 17.5m
階段工A(手掘り) 46段
階段工A(W=0.60階段) 46段
KP504.450
管理用扉 n=1箇所
KP504.450
遮音壁直接基礎
基礎工 L=16.00m
KP504.450～KP504.466
STA.5044+74.00～STA.5044+70.00
STA.5044+56.00～STA.5044+98.00
STA.5044+74.00～STA.5044+70.00
STA.5044+70.00～STA.5044+36.69
STA.5044+56.00～STA.5044+70.00
STA.5044+74.00～STA.5045+36.69
STA.5045+20.00～STA.5045+36.69
STA.5045+90.00～STA.5045+70.00
STA.5045+90.00～STA.5045+70.00
STA.5045+90.00～STA.5045+70.00


KP. 506. 0
KP. 505. 9
KP. 505. 8
KP. 505. 7
KP. 505. 6
KP. 505. 5
KP. 505. 4
KP. 505. 3
KP. 505. 2
5060
5059
5058
5057
5056
5055
5054
5053
5052
天王谷跨道橋
0v-S-MG-2. 50*40. 5 LR
(高槻市)
茨木-24
C-Bx 1. 50*1. 50*(34. 60+8. 20)
茨木-25
C-Bx 6. 00*5. 00*9. 28
FENCE-E-4. 80
FENCE-A2-178. 0
ENTRANCE-A2-1. 0
FENCE-A2-52. 5
ENTRANCE-A-1. 0
Gr-C-E-148. 50
Gr-C-E-210. 00
Gr-C-E-44. 00
Gr-C-E-265. 00
Gr-A-M0-12. 00
Gr-A-E-386. 00
Gr-A-E-308. 50
Gr-A-E-584. 00
Gr-A-E-295. 00
Gr-A-E-48. 00
Gr-A-E-397. 00
Gr-A-E-269. 00
Gr-A-E-1863. 00
Gr-A-E-208. 668-E-1955. 00
Gr-A-E-31. 00
As-C-526. 95
As-C-479. 00
As-C-117. 80
DEL-D-14(c + c 40)
DEL-D2-1
DEL-D3-1
DEL-D3-4(c + c 40. 00)
DEL-D2-1(c + c 40. 00)
D-W-A2-1-15(c + c 50. 00)
D-W-A2-1-6(c + c 50. 00)
KP-B4
KP-B2-1
KP-C4
KP-C2-1
KP-C1
KP-C2
KP-E4
KP-E2
KP-E1
KP-C2
KP-C2-1
KP-E4
KP-E2
KP-E1
KP-C4
KP-C2-1
KP-C2


KP. 506. 8
KP. 506. 7
KP. 506. 6
KP. 506. 5
KP. 506. 4
KP. 506. 3
KP. 506. 2
KP. 506. 1
KP. 506. 0
R=1000
R=50000
R=450
R=∞
P=50000.000
R=50000.000
R=1000.000
R=450.000
L=98.971
L=66.009
L=112.045
L=107.406
L=98.921
L=99.927
L=107.406
L=112.045
L=66.009
L=98.971
L=1000.000
L=1000.000
L=98.927
L=99.921



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2020年12月	

名神高速道路
（高槻ＪＣＴ・ＩＣ～茨木）

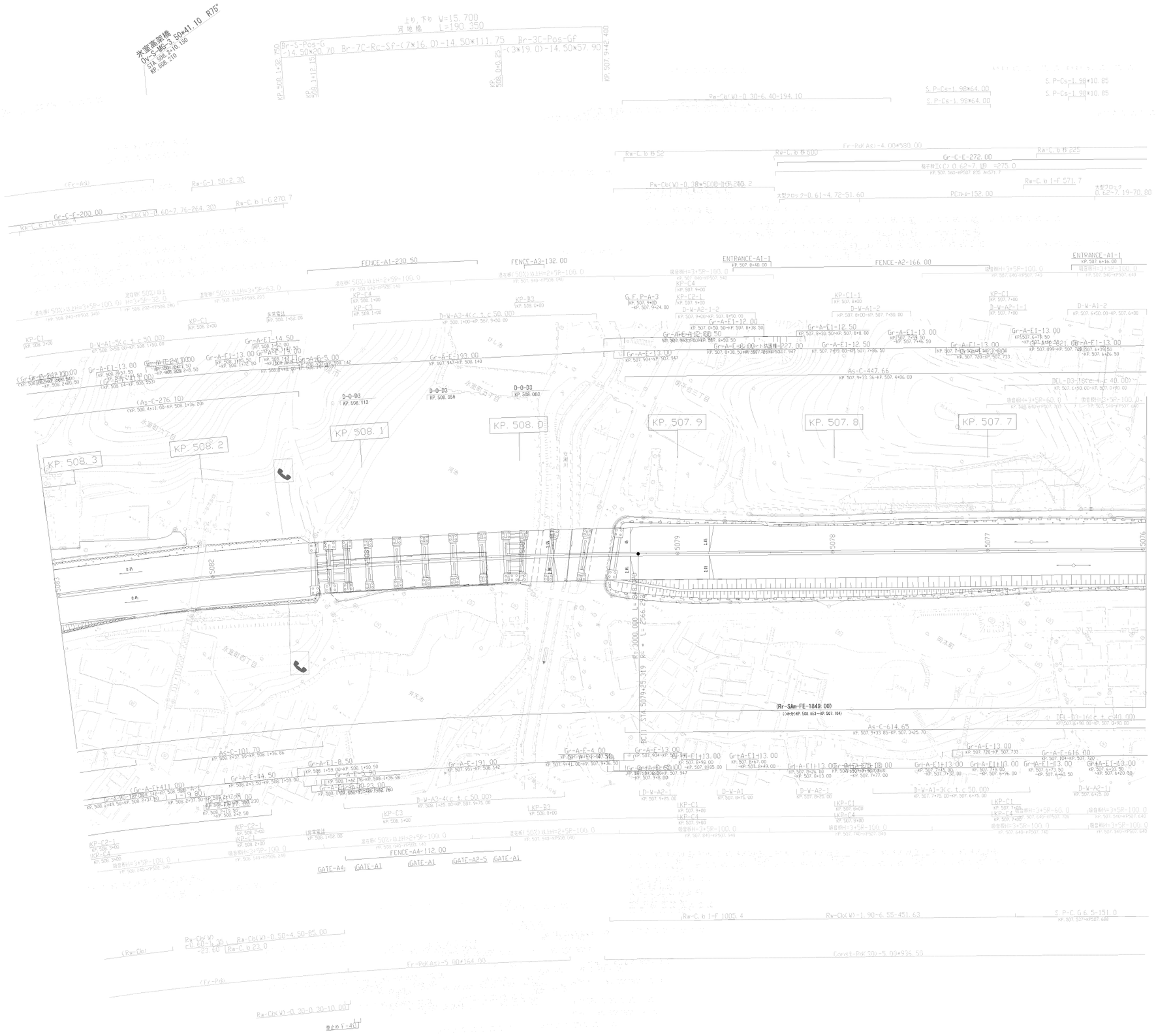
工種：管理用平面図

名称：KP.506.800～KP.507.600

縮尺：1/2500

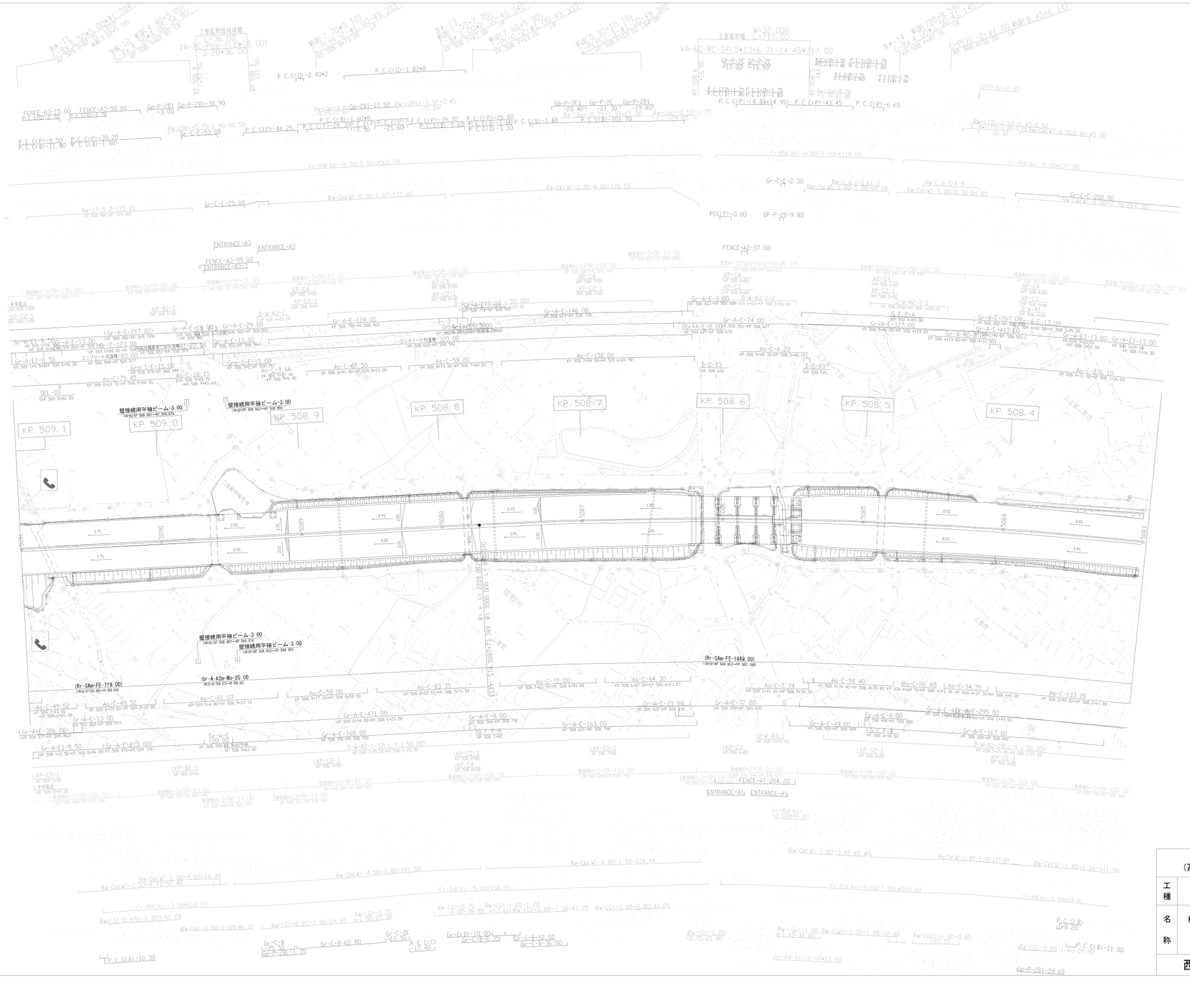
5
11

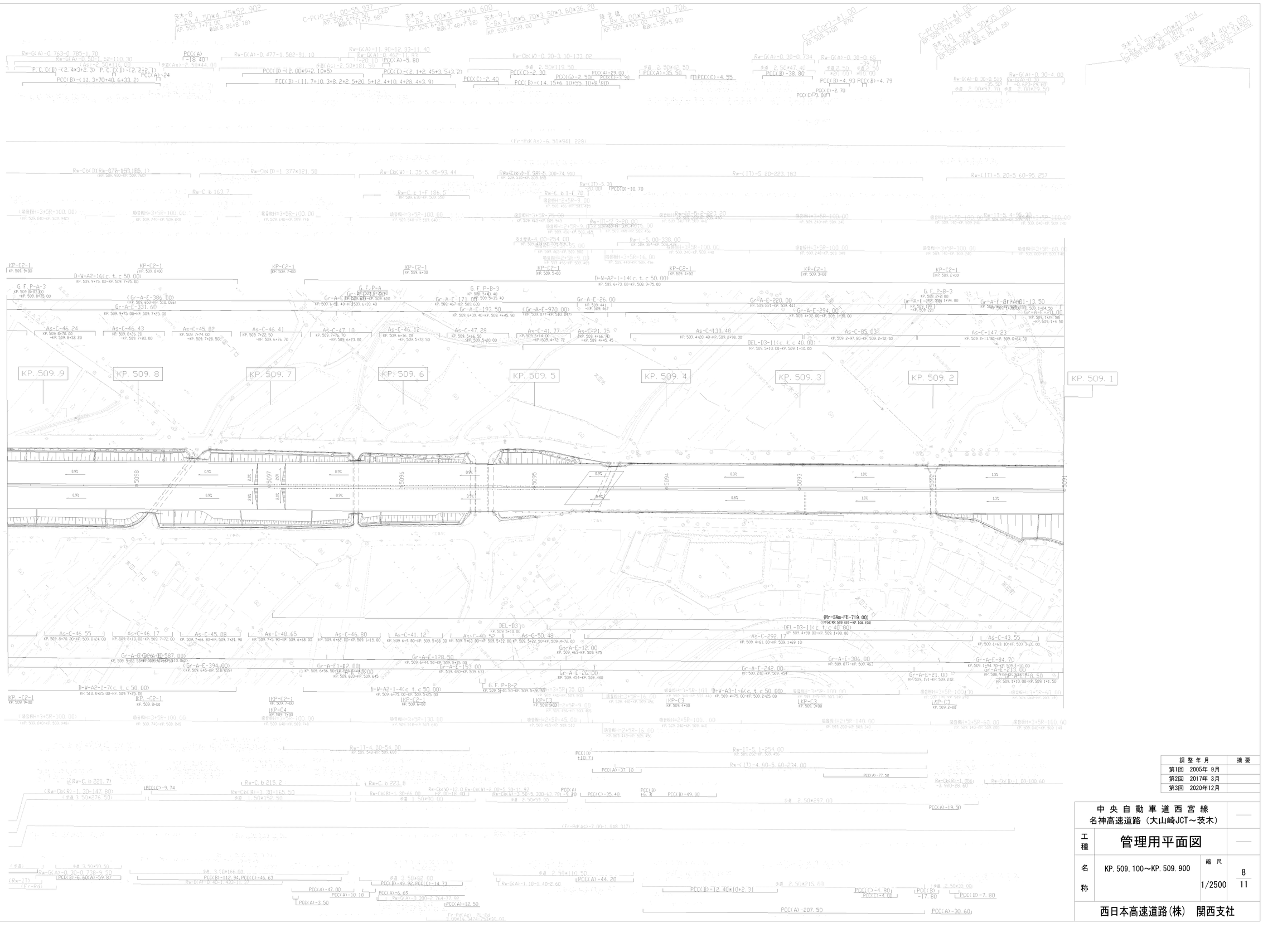
西日本高速道路(株)　関西支社



調 整 年 月	摘 要
第1回　2005年 9月	
第2回　2012年 5月	
第3回　2017年 3月	
第4回　2020年12月	

名神高速道路 （高槻ＪＣＴ・ＩＣ～茨木）			―
工種	管理用平面図		―
名称	KP. 507. 600～KP. 508. 300	縮尺 1/2500	6 11
西日本高速道路(株)　関西支社			


KP. 509. 1
KP. 509. 0
KP. 508. 9
KP. 508. 8
KP. 508. 7
KP. 508. 6
KP. 508. 5
KP. 508. 4
壁接続用平袖ビーム-3.00
壁接続用平袖ビーム-3.00
壁接続用平袖ビーム-3.00
(Rr-SAm-FE-719.00)
(Gr-A-A2m-Mo-25.00)
(Rr-SAm-FE-1849.00)
ENTRANCE-A3
ENTRANCE-A3
FENCE-A3-99.00
ENTRANCE-A3-3
FENCE-A2-37.00
FENCE-A1-204.20
ENTRANCE-A1
ENTRANCE-A1
PCC(P)-0.80
GP-P-28-9.80
Gr-C-E-2.30
Gr-C-E-200.00
Gr-C-E-25.00
Gr-C-E-53.00
FENCE-A3-15.00
FENCE-A3-50.00
Gp-P-2B1
Gp-P-2B1-38.90
Gp-P-2B1-17.50
Gp-P-2E1
Gp-P-2E
Gp-P-2B1
Gp-P-2B1-29.60
P. C. C(P)-9.50
P. C. C(P)-29.20
P. C. C(B)-11.90
P. C. C(B)-1.80
P. C. C(P)-44.25
P. C. C(P)-28.30
P. C. C(P)-39.30
P. C. C(P)-26.80
P. C. C(B)-1.60
P. C. C(B)-3.30
P. C. C(P)-1.60
P. C. C(B)-101.70
P. C. C(D)-2.40×2
P. C. C(D)-1.80×8
P. C. C(P)-6.65
P. C. C(P)-43.45
P. C. C(P)-(8.84+14.95)
P. C. C(B)-11.00
P. C. C(A)-10.30
P. C. C(B)-8.20
Gr-A-E1-8.50
Gr-A-E-13.00
Gr-A-E-123.00
Gr-A-E1-8.50
Gr-A-E1-13.00
Gr-A-E-29.00
Gr-A-E-124.00
Gr-A-E-146.00
Gr-A-E-74.00
Gr-A-E-127.00
Gr-A-E-267.00
Gr-A-E-17.00
Gr-A-E-413.00
Gr-A-E1-13.00
Gr-A-E1-13.00
Gr-A-E-471.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-72.00
Gr-A-E-49.00
Gr-A-E-167.00
Gr-A-E-160.00
Gr-A-E-163.00
Gr-A-E-13.00
Gr-A-E-295.00
Gr-A-E1-8.50
(Gr-A-E-213.00)
(Gr-A1f-286.00)
Gr-A-E1-28.50
(Gr-A-E-217.00)
Grn-S-E-15.00
Grn-S-E-13.00
As-C-79.45
As-C-18.15
As-C-9.66
As-C-67.50
As-C-59.20
As-C-132.00
As-C-4.20
As-C-276.10
As-C-49.52
As-C-49.52
As-C-81.07
As-C-58.00
As-C-83.35
As-C-72.00
As-C-64.30
As-C-7.74
As-C-59.40
As-C-26.43
As-C-34.35
As-C-133.20
Rw-C(W)-1.80-4.80-170.55
Rw-C(W)-0.30-1.87-137.60
Rw-C(W)-4.80-1.80-174.44
Rw-C(W)-1.80-3.45-65.40
Rw-C(W)-1.85-1.26-141.50
Rw-C(W)-1.90-4.60-14.20
Rw-C(W)-1.50-4.13-97.40
Rw-C(W)-4.50-1.80-181.50
Rw-C(W)-1.85-2.70-127.80
Fr-Pd(As)-5.00×9.00×501.00
Fr-Pd(As)-6.00×9.00×118.00
Fr-Pd(As)-5.00×272.00
Fr-Pd(As)-5.00×7.00×200.00
Fr-Pd(As)-3.00×100.00
Fr-Pd(As)-5.00×338.90
Fr-Pd(As)-5.00×268.00
Fr-Pd(As)-13.00×48.00
Rw-(Gp)-0.656~1.323-51.09
Rw-(Gp)-0.755~2.120-45.10
Rw-(Gp)-0.85~1.90-69.97
Rw-(Gp)-1.55~1.90-25.20
Rw-(Gp)-1.05~1.20~0.80~1.30-41.25
Rw-(Gp)-1.80~0.80-41.25
Rw-(Gp)-1.20~0.75-21.80
Rw-(Gp)-1.00~1.45-34.00
Rw-(Gp)-1.00~1.05-12.60
Rw-(Gp)-1.20~0.85-37.18
Rw-(Gp)-0.45~1.60-29.50
Gp-P-2B1-1.35
Gp-P-2E-1.35
Gp-P-Pd(As)-2.00×15.00
Gr-C-B-62.80
Gr-C-B-10.00
Gr-C-B-12.00
Gr-C-B-36.00
Gr-C-2E-12.50
P. C. C(C)-17.40
STEP(Up)-2.00
Rw-(LT)-2.57~2.40~8.50
Rw-(LT)-1.80~3.25(Rw-LW(W)-0.303.46~45.30
Rw-(Gs)-0.70~1.74~21.00
Rw-(Gs)-0.50~1.75
Rw-(Gs)-0.75~1.50~48.50
Rw-(Gs)-0.50~0.45~31.04
Rw-(GPs)-1.50~0.45~31.04
Rw-C_b-224.9
Rw-C(W)-5.00~0.30~84.65
Rw-C_b-161.0
Rw-C(W)-1.80~4.00~64.28
Rw-C(W)-0.60~7.70~264.30
Rw-C(W)-0.30~1.87~137.60
Re-1T-5.2~115.81
Re-1T-5.2~115.81
Re-1T-5.2~115.81

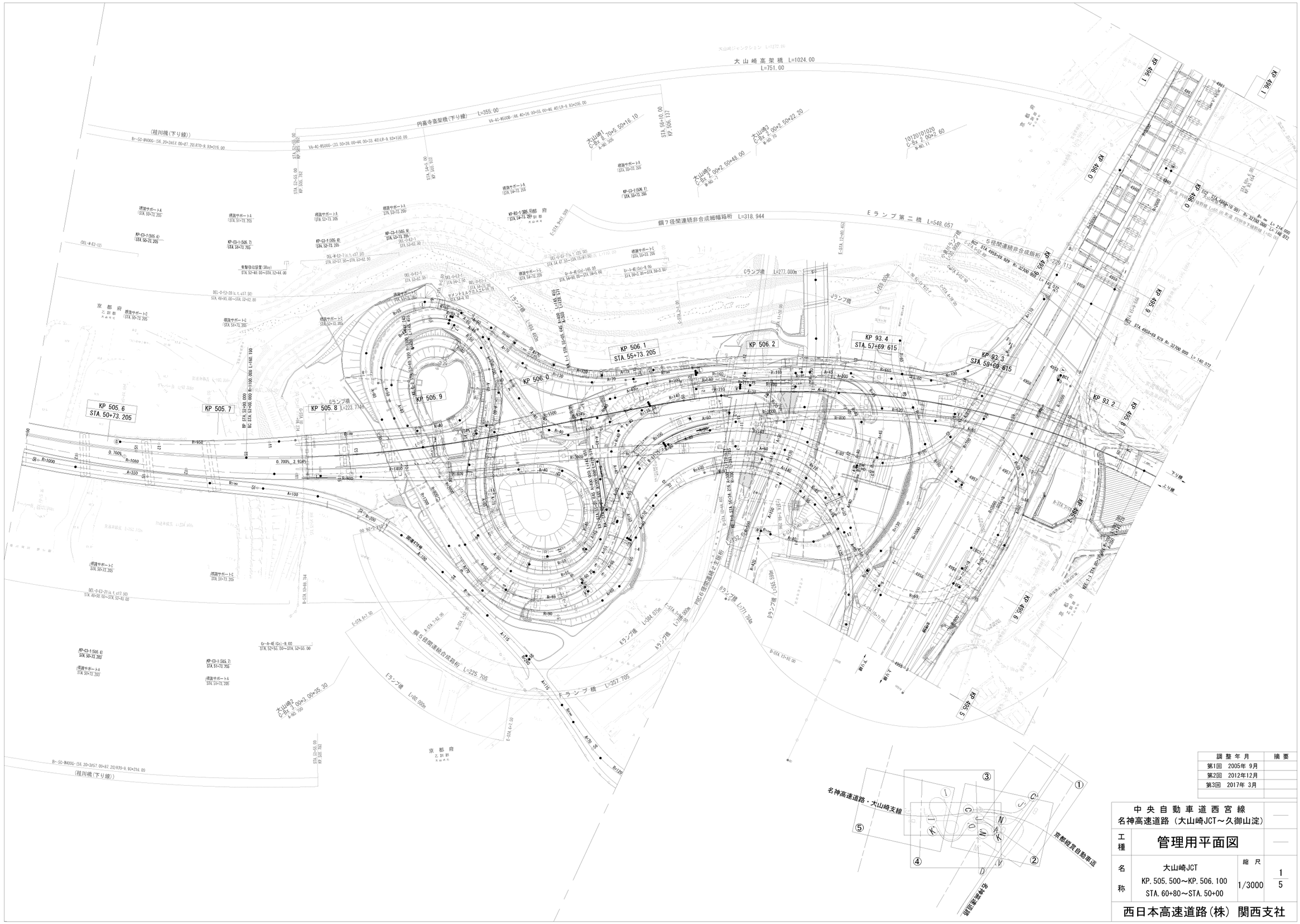


調整年月	摘要
第1回　2005年 9月	
第2回　2017年 3月	
第3回　2020年12月	

中央自動車道西宮線
名神高速道路（大山崎JCT～茨木）

工種	管理用平面図		
名称	KP. 509. 100～KP. 509. 900	縮尺 1/2500	8 / 11

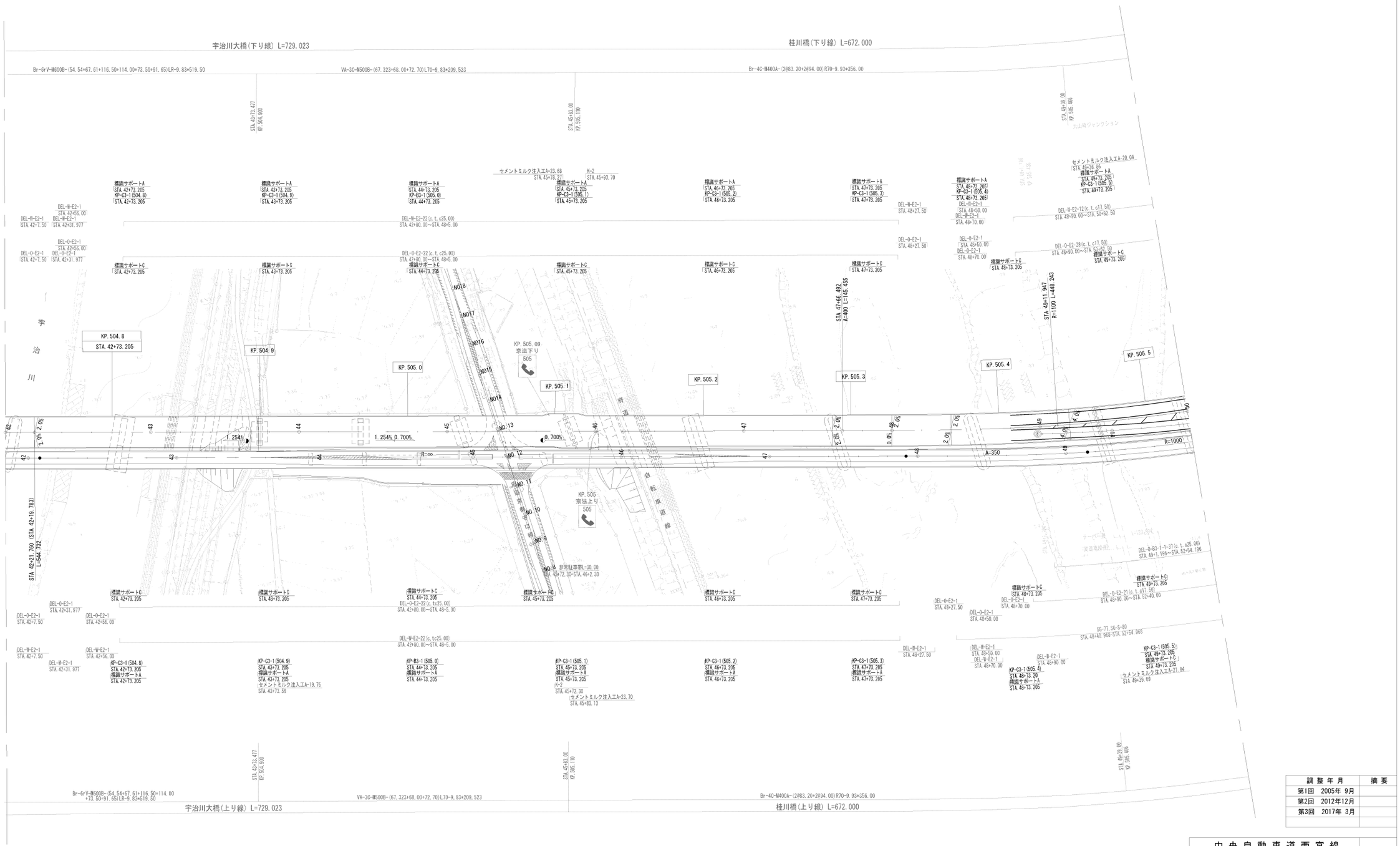
西日本高速道路(株)　関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（大山崎JCT～久御山淀）			——
工種	管理用平面図		——
名称	大山崎JCT KP. 505. 500～KP. 506. 100 STA. 60+80～STA. 50+00	縮尺 1/3000	1 5

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線
名神高速道路（大山崎JCT～久御山淀）

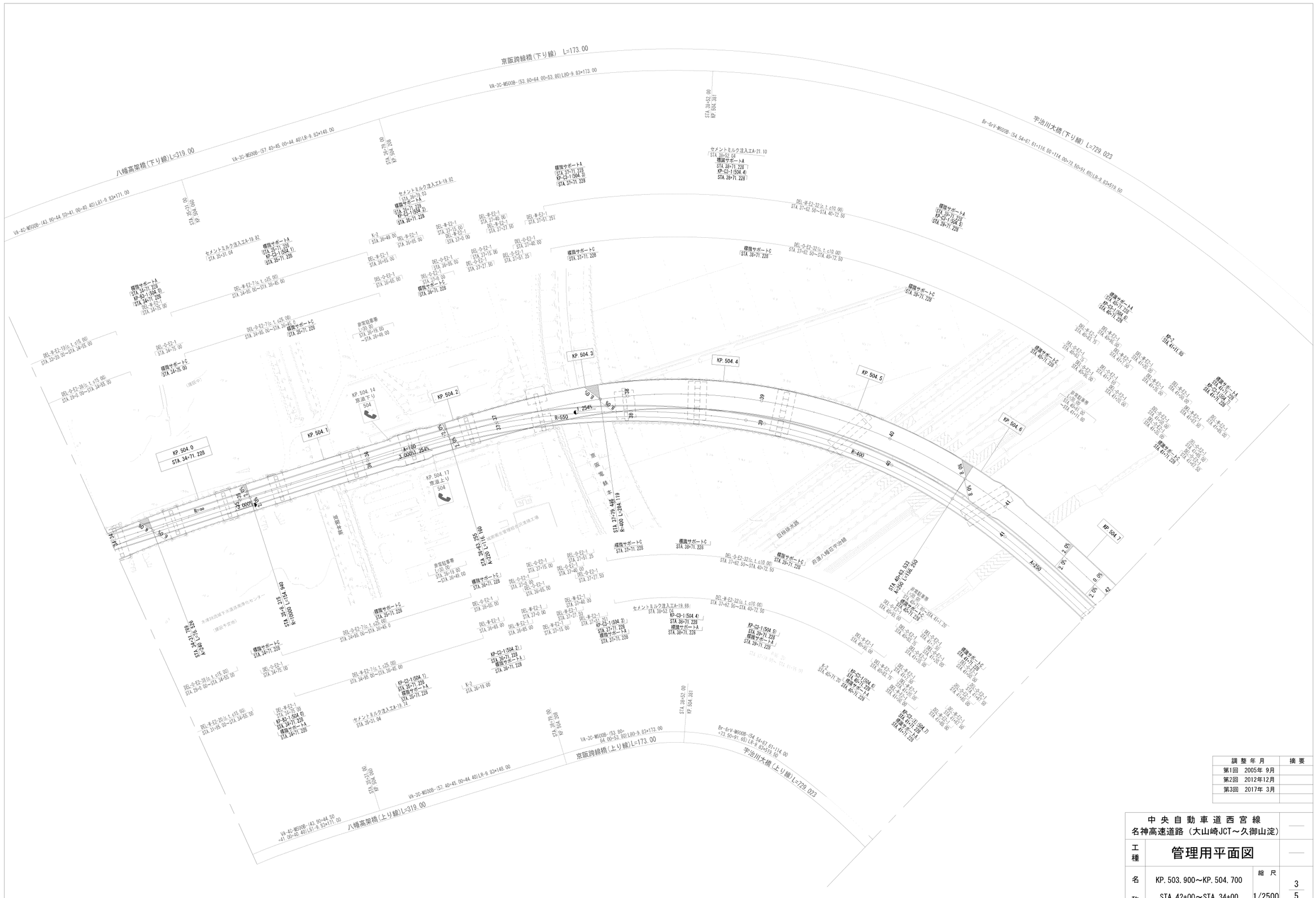
工種：管理用平面図

名称：KP.504.700～KP.505.500
STA.50+00～STA.42+00

縮尺：1/2500

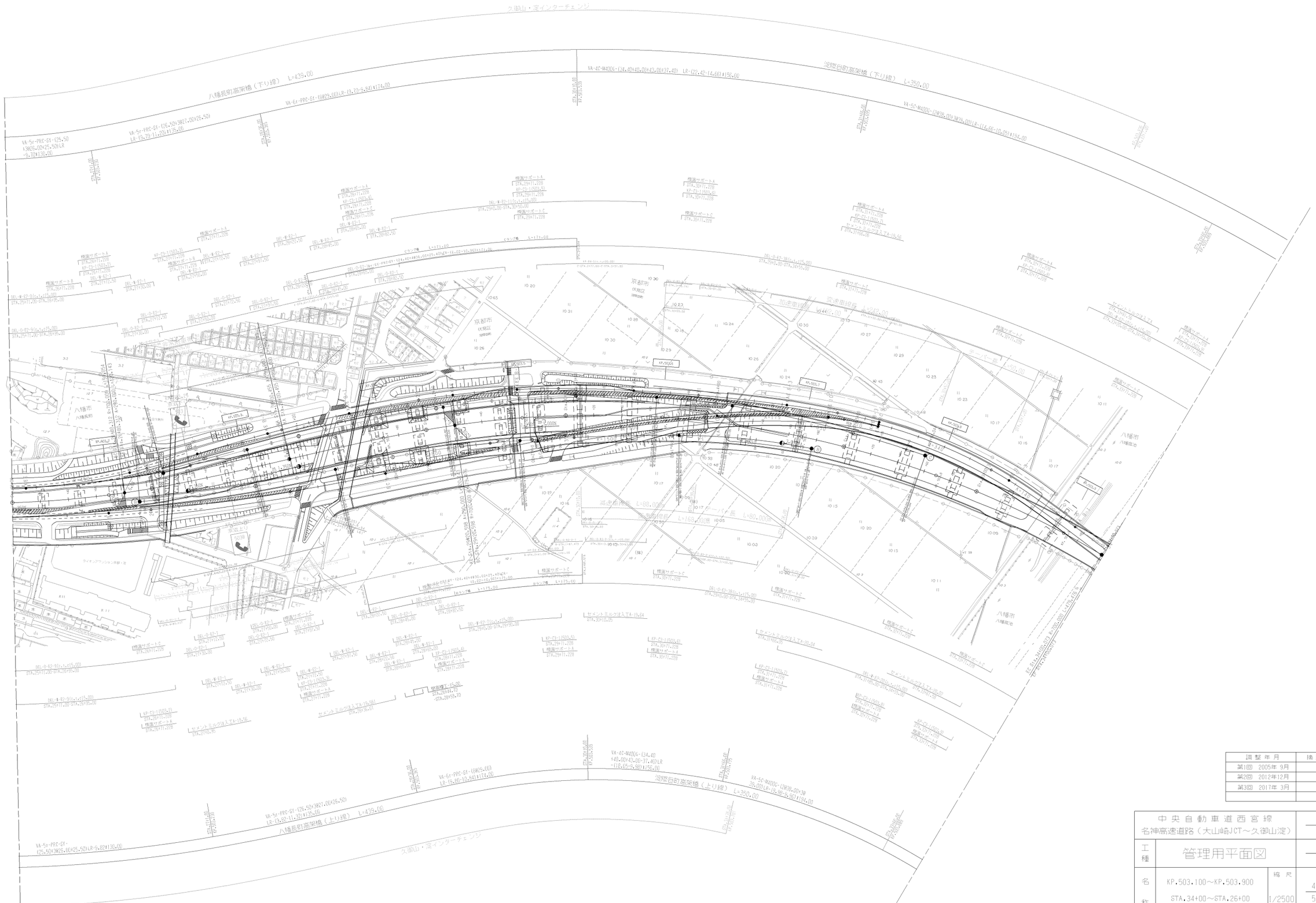
2/5

西日本高速道路(株) 関西支社



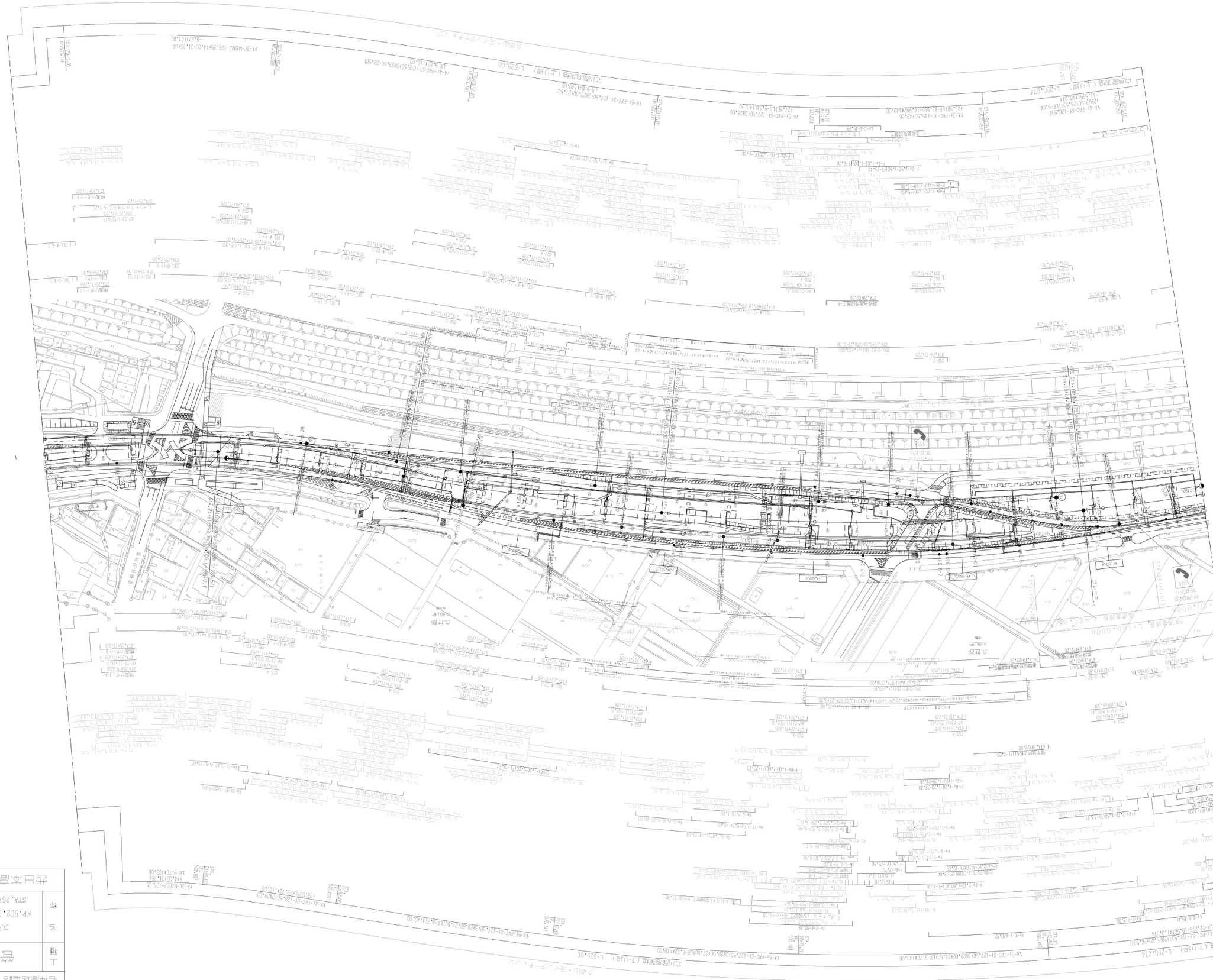
調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（大山崎JCT～久御山淀）			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 503. 900～KP. 504. 700 STA. 42+00～STA. 34+00	縮尺 1/2500	3 5
西日本高速道路(株) 関西支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（大山崎JCT～久御山淀）			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP.503.100～KP.503.900 STA.34+00～STA.26+00	縮尺 1/2500	4 5
西日本高速道路(株) 関西支社			



中央自動車道西宮線 名神高速道路（大山崎JCT～久御山定）	—
工種	管理用平面図
名称	久御山定1-C KP.502,300～KP.503,100 STA.26+00～STA.18+00
縮尺	1/2500
	5/5

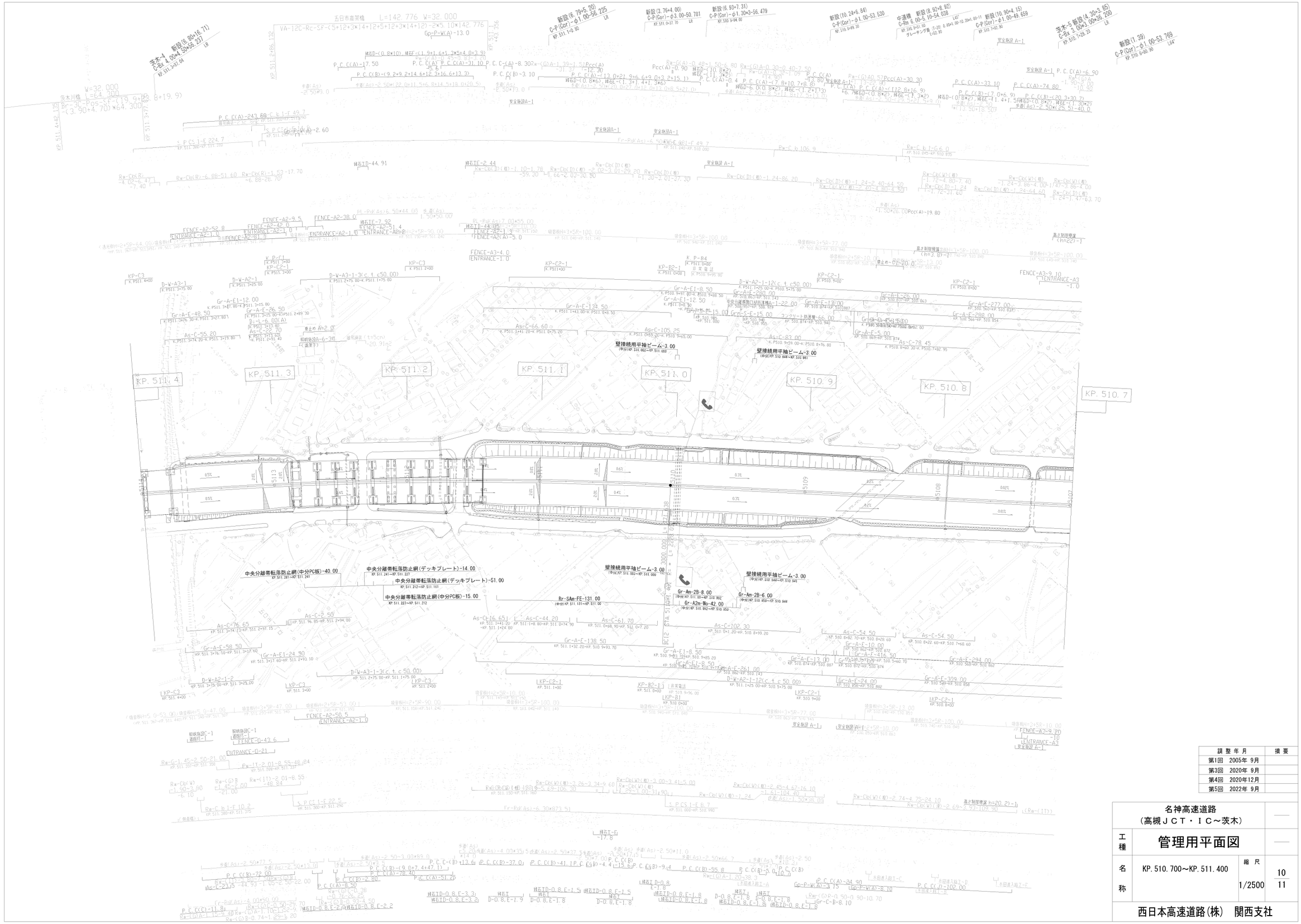
西日本高速道路㈱ 関西支社

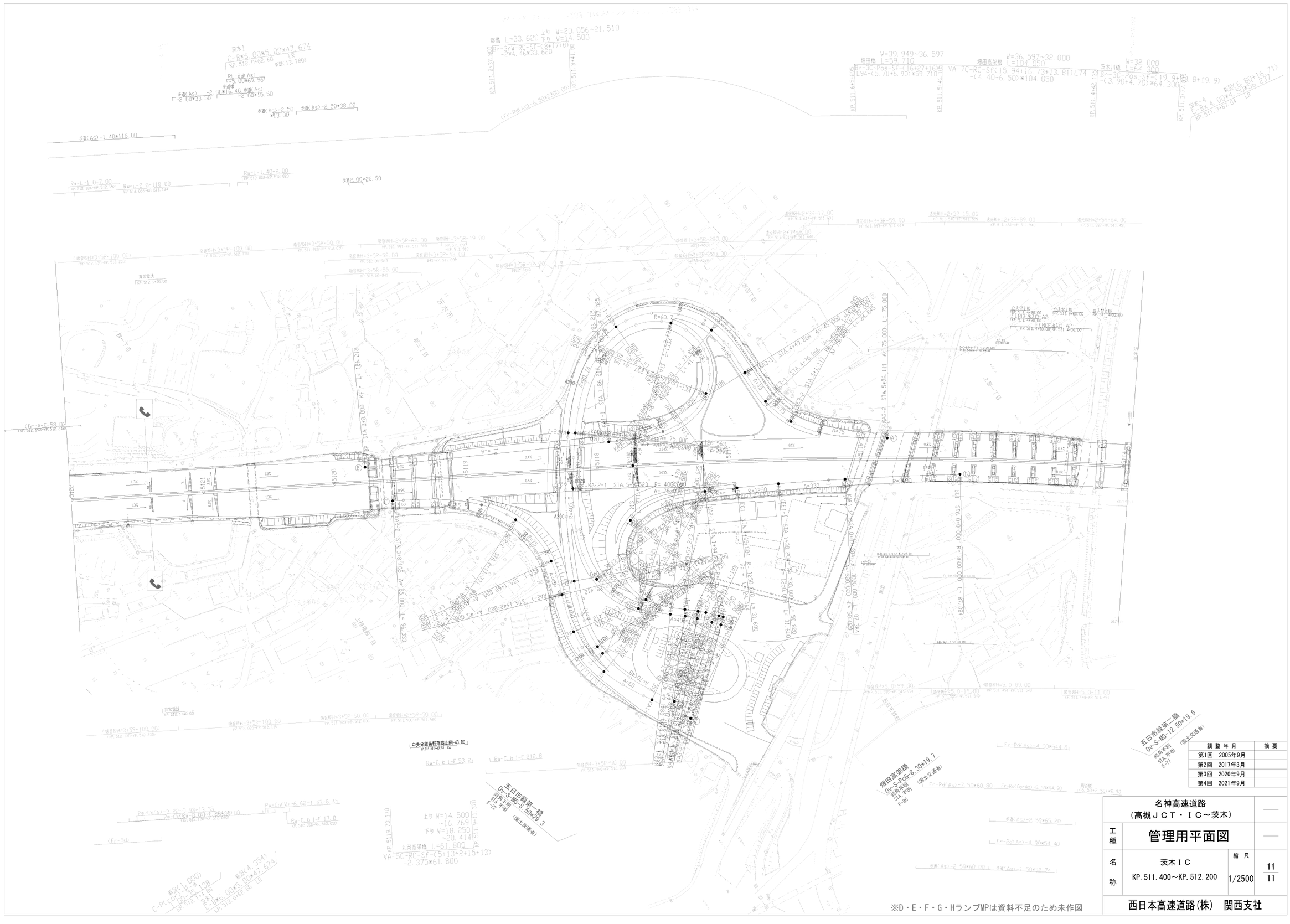
照査年月	検査
第1回 2005年9月	
第2回 2012年12月	
第3回 2017年3月	

調 整 年 月	摘 要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	

名神高速道路 （高槻ＪＣＴ・ＩＣ～茨木）			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.509.900～KP.510.700	縮尺 1/2500	9 / 11

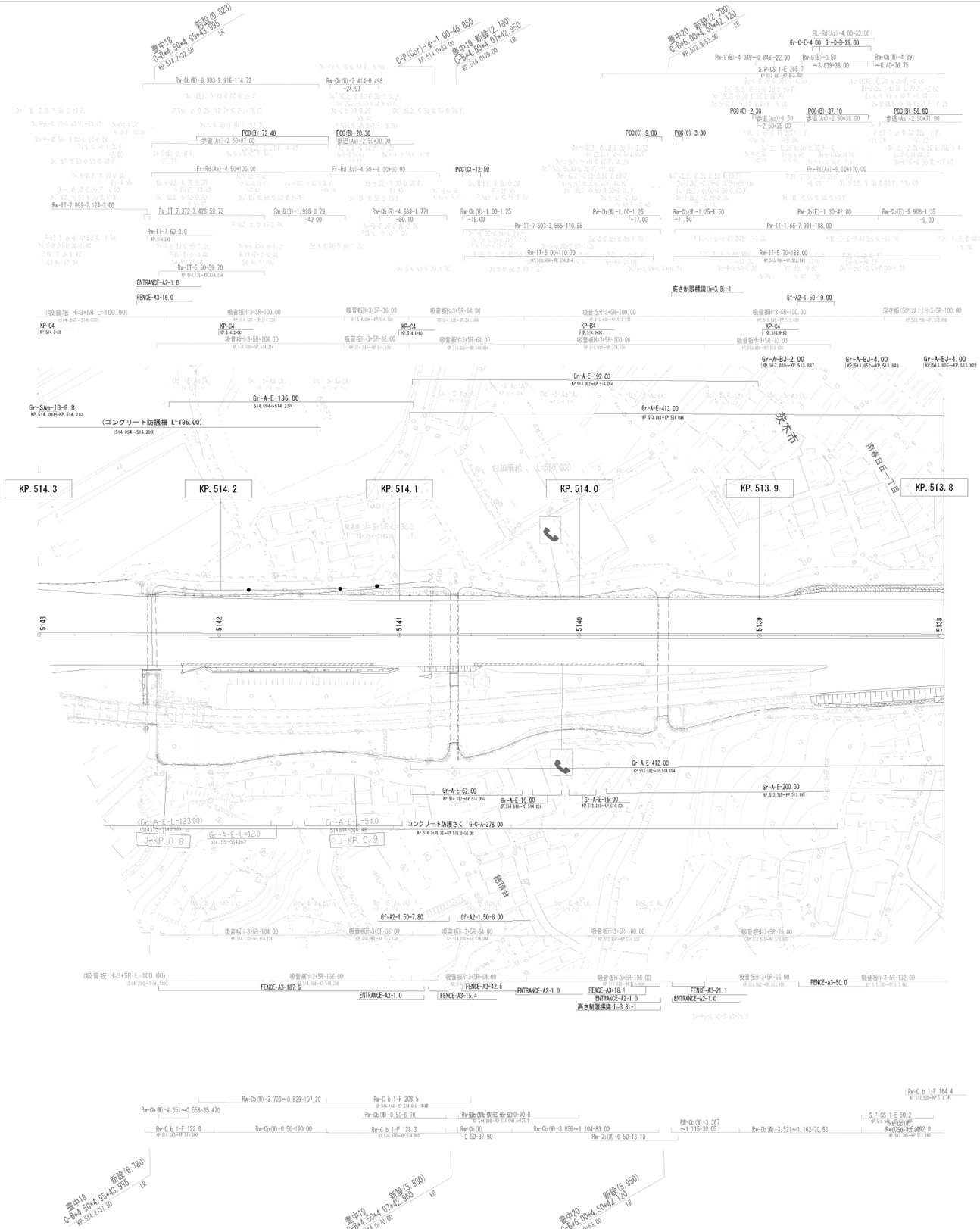
西日本高速道路(株)　関西支社


KP. 511. 4
KP. 511. 3
KP. 511. 2
KP. 511. 1
KP. 511. 0
KP. 510. 9
KP. 510. 8
KP. 510. 7
壁接続用平地ビーム-3.00
壁接続用平地ビーム-3.00
中央分離帯転落防止網(中分PC板)-40.00
中央分離帯転落防止網(デッキプレート)-14.00
中央分離帯転落防止網(デッキプレート)-51.00
中央分離帯転落防止網(中分PC板)-15.00
Gr-Am-2B-8.00
Gr-Am-2B-6.00
Gr-A2m-Mo-42.00
Rr-SAm-FE-131.00
新設(6.79+5.20) C-P(Cor)-φ1.00-56.225
新設(3.76+4.00) C-P(Cor)-φ3.00-50.781
新設(6.93+7.31) C-P(Cor)-φ1.30×3-56.479
新設(10.24+6.84) C-P(Cor)-φ1.00-53.530
新設(8.92+8.92)
新設(10.90+4.15) C-P(Cor)-φ1.00-49.659
茨木-5 新設(4.30+3.85) C-Bx 1.00×3.00×36.200
新設(1.39) C-P(Cor)-φ1.00-53.769
茨木-4 新設(6.80+16.71) C-Bx 1.00×4.50×58.237
五日市高架橋 L=142.776 W=32.000
茨木川橋 W=32.000 L=64.200
Br-3C-Pos-3C-(19.9+8+19.9) (3.90+4.70)×64.300
FENCE-A2-52.8
FENCE-A2-42.0
FENCE-A2-9.5
FENCE-A2-38.0
FENCE-A2-51.4
FENCE-A2-50.5
FENCE-A3-4.0
FENCE-A3-9.10
FENCE-A3-9.20
ENTRANCE-A2-1.0
ENTRANCE-A3-1.0
壁接続用平地ビーム-3.00
壁接続用平地ビーム-3.00
安全施設A-1
安全施設A-1
安全施設A-1



調整年月	摘要
第1回　2005年9月	
第2回　2017年3月	
第3回　2020年9月	
第4回　2021年9月	

名神高速道路（高槻ＪＣＴ・ＩＣ～茨木）			
工種	管理用平面図		
名称	茨木ＩＣ KP.511.400～KP.512.200	縮尺 1/2500	11/11
西日本高速道路(株)　関西支社			

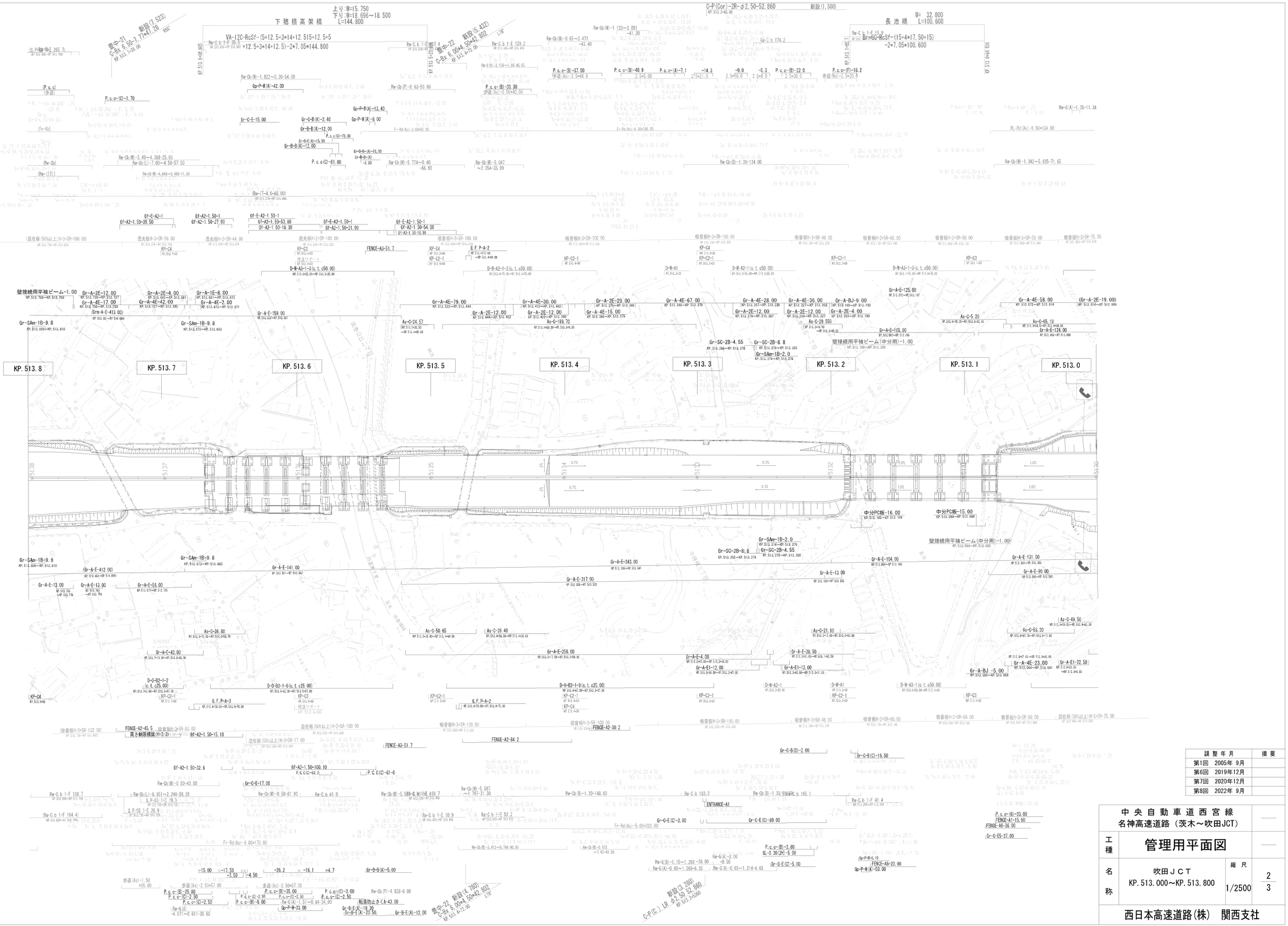


調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 3月	
第3回 2018年 3月	
第4回 2019年12月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（茨木～吹田JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	吹田ＪＣＴ KP. 513. 800～KP. 514. 300	縮尺 1/2500	3 3
西日本高速道路(株)　関西支社			

調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2018年 3月	
第4回 2018年 6月	
第5回 2019年12月	
第6回 2020年12月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（茨木～吹田JCT）			
工種	管理用平面図		
名称	KP.512.200～KP.513.000	縮尺 1/2500	1/3
西日本高速道路(株)　関西支社			



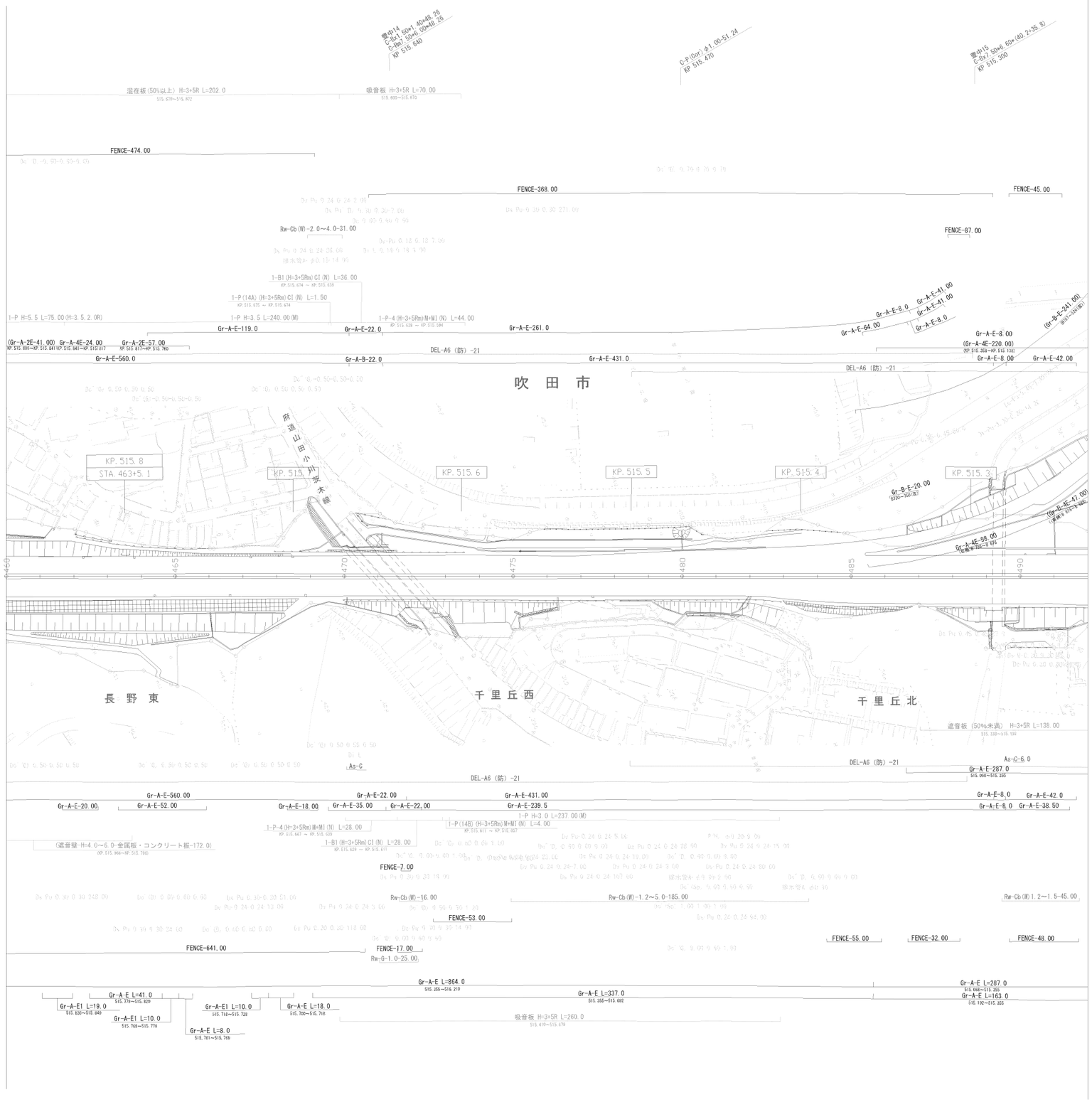
調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第6回 2019年12月	
第7回 2020年12月	
第8回 2022年 9月	

中央自動車道西宮線 名神高速道路（茨木～吹田JCT）			——
工種	管理用平面図		——
名称	吹田ＪＣＴ KP. 513.000～KP. 513.800	縮尺 1/2500	2 3
西日本高速道路(株)　関西支社			

調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2018年 6月	
第3回 2020年 9月	
第4回 2020年 12月	

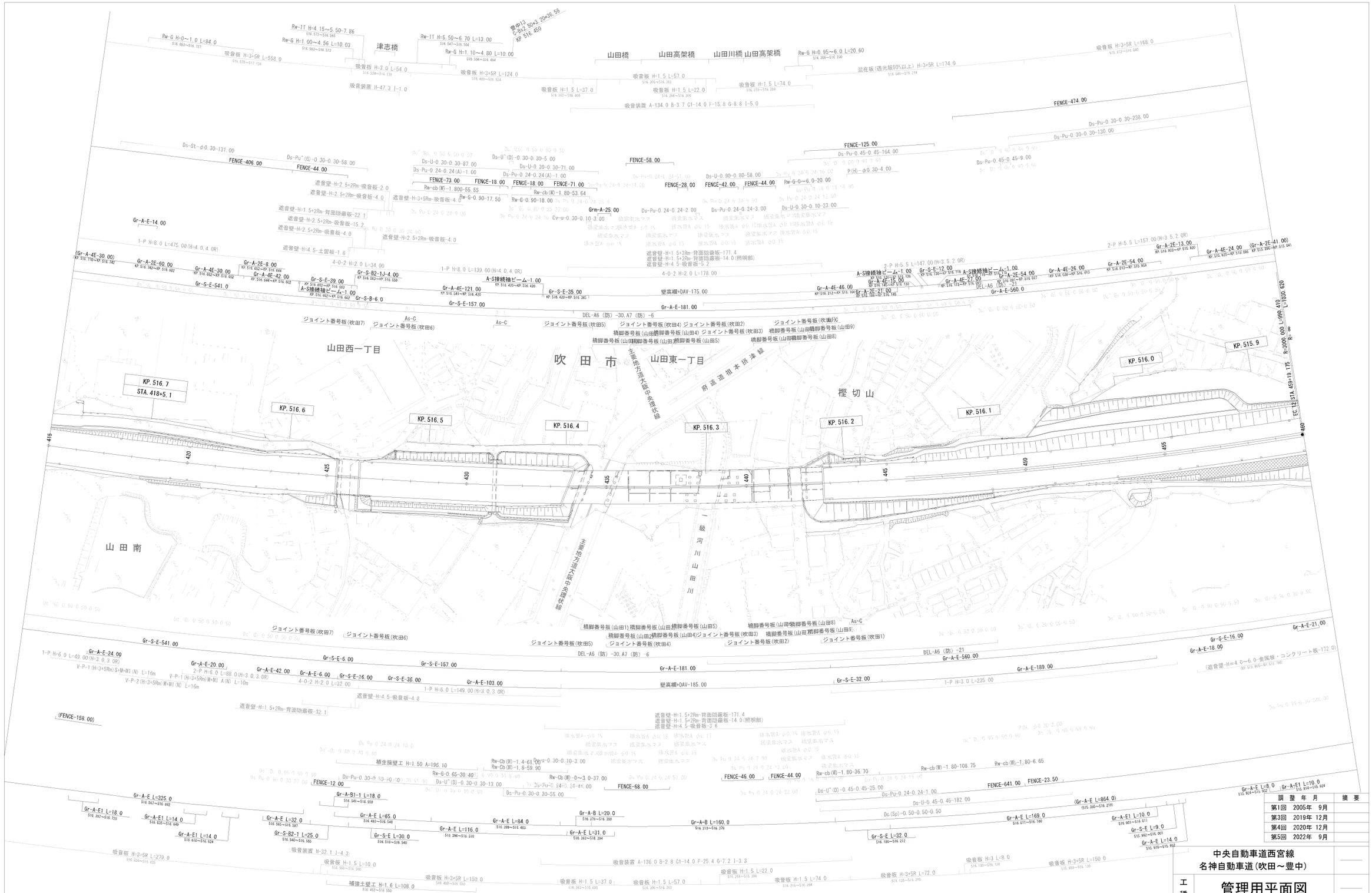
中央自動車道西宮線 名神自動車道(吹田JCT～吹田)			——
工種	管理用平面図		——
名称	吹田ＪＣＴ KP.514.300～KP.514.700 STA.518+00～STA.538+00	縮尺 1/3000	1/3
西日本高速道路（株） 関西支社			

吹田0 (吹田IC料金所地下通路)
C-Bx 2.00×2.30×31.00
F-NO. 11
KP. 514.8
KP. 515.0
KP. 515.1
KP. 515.2
(Gr-A-4E-220.00)
Gr-A-E-L=287.0
Gr-A-E-L=306.0
Gr-A-E-L=159.0
Gr-A-E-L=158.0
Gr-S-E-L=12.0
Gr-B2-1 L=89.0
Gr-B2-1 L=42.0
Gr-A-2E-1.00
Gr-A-2E-17.00
Gr-A-2E-18.00
Gr-A-2E-20.00
壁接続用平地ビーム-2.00
壁接続用平地ビーム-1.00
KAK1-STA.5+10.331 R=1000.000 L=305.554
KAK1-STA.5+13.759 R=∞ L=31.866
KAK1-STA.5+45.625 R=∞ L=76.823
Gr-A-E-L=166.0
Gr-A-E-L=155.0
Gr-A-E-L=356.0
Gr-A-E-L=106.00
Gr-A-E-L=139.0
Gr-A-E-L=153.0
(Gr-Am-2E-295.00)
Bx-2-STA.2+1.077 R=1200.000 L=97.977
Bx-3-STA.2+1.077 R=1200.000 L=97.977
Bx-2-STA.2+1.077 R=∞ L=78.000
Bx-2-STA.2+1.077 R=∞ L=157.078
Bx-2-STA.2+1.077 R=200.000 L=208.554
Bx-2-STA.2+1.077 R=200.000 L=100.000
Bx-2-STA.2+1.077 R=∞ L=76.000
Bx-2-STA.2+1.077 R=∞ L=157.078
Bx-2-STA.2+1.077 R=∞ L=157.078
Bx-2-STA.2+1.077 R=∞ L=157.078



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第3回 2019年 12月	
第4回 2020年 12月	
第5回 2022年 9月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道(吹田JCT～吹田)			
工種	管理用平面図		
名称	吹田 I C KP. 515. 210～KP. 515. 870 STA. 460+00～STA. 492+10	縮尺 1/2500	3/3
西日本高速道路（株） 関西支社			



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第3回 2019年 12月	
第4回 2020年 12月	
第5回 2022年 9月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(吹田～豊中)

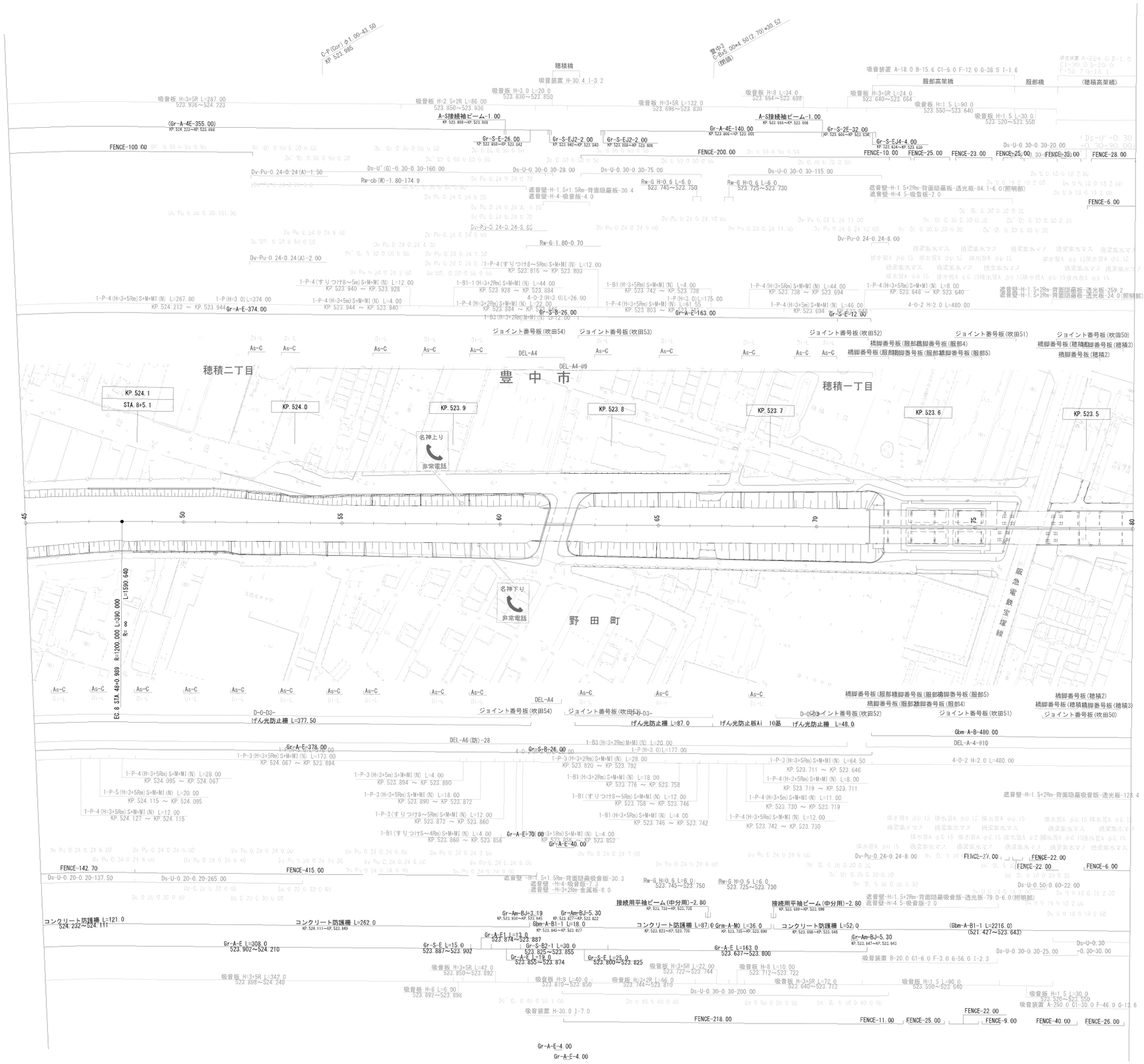
工種: 管理用平面図

名称: KP. 515. 870～KP. 516. 770
STA. 415+00～STA. 460+00

縮尺 1/2500

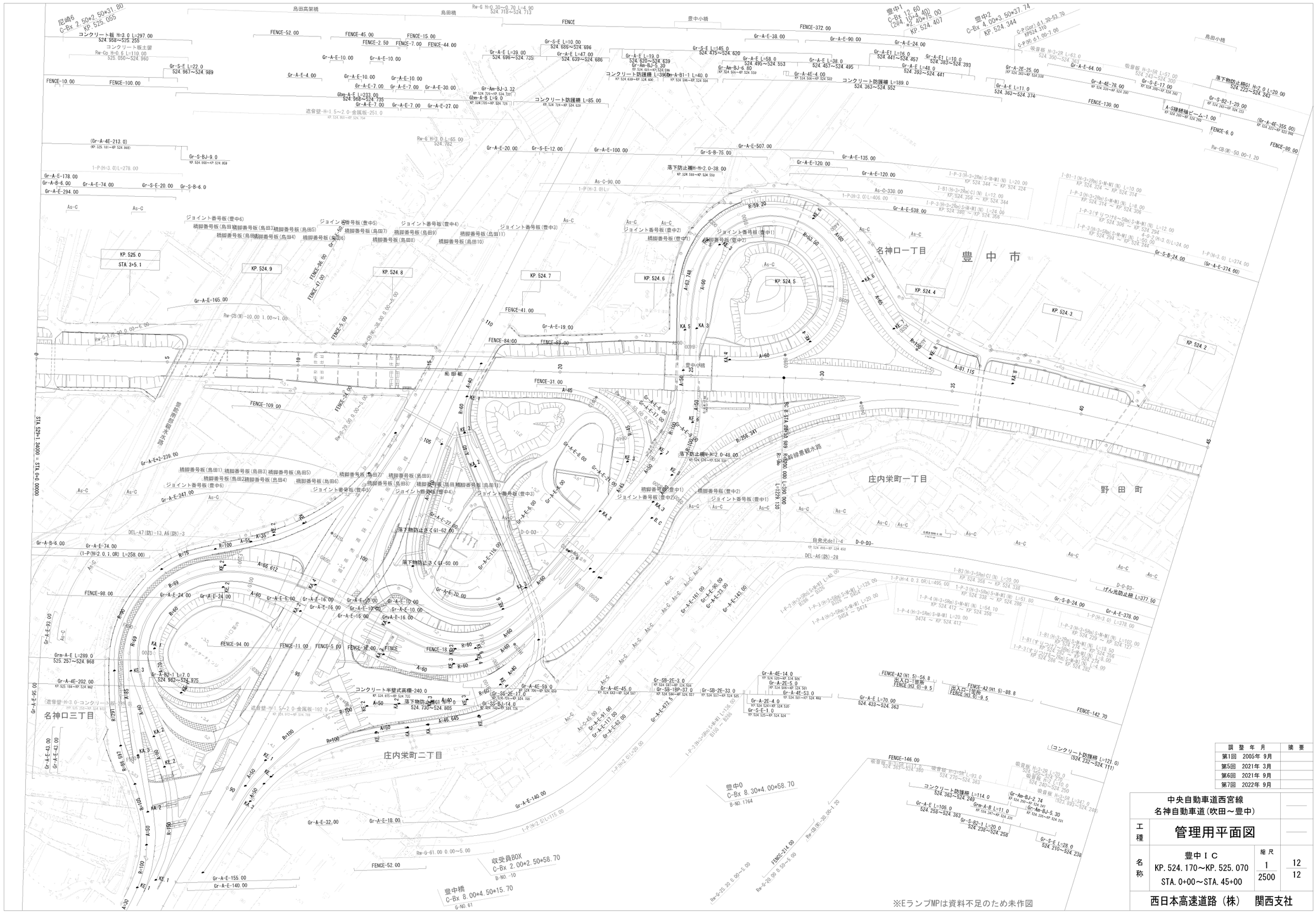
1/12

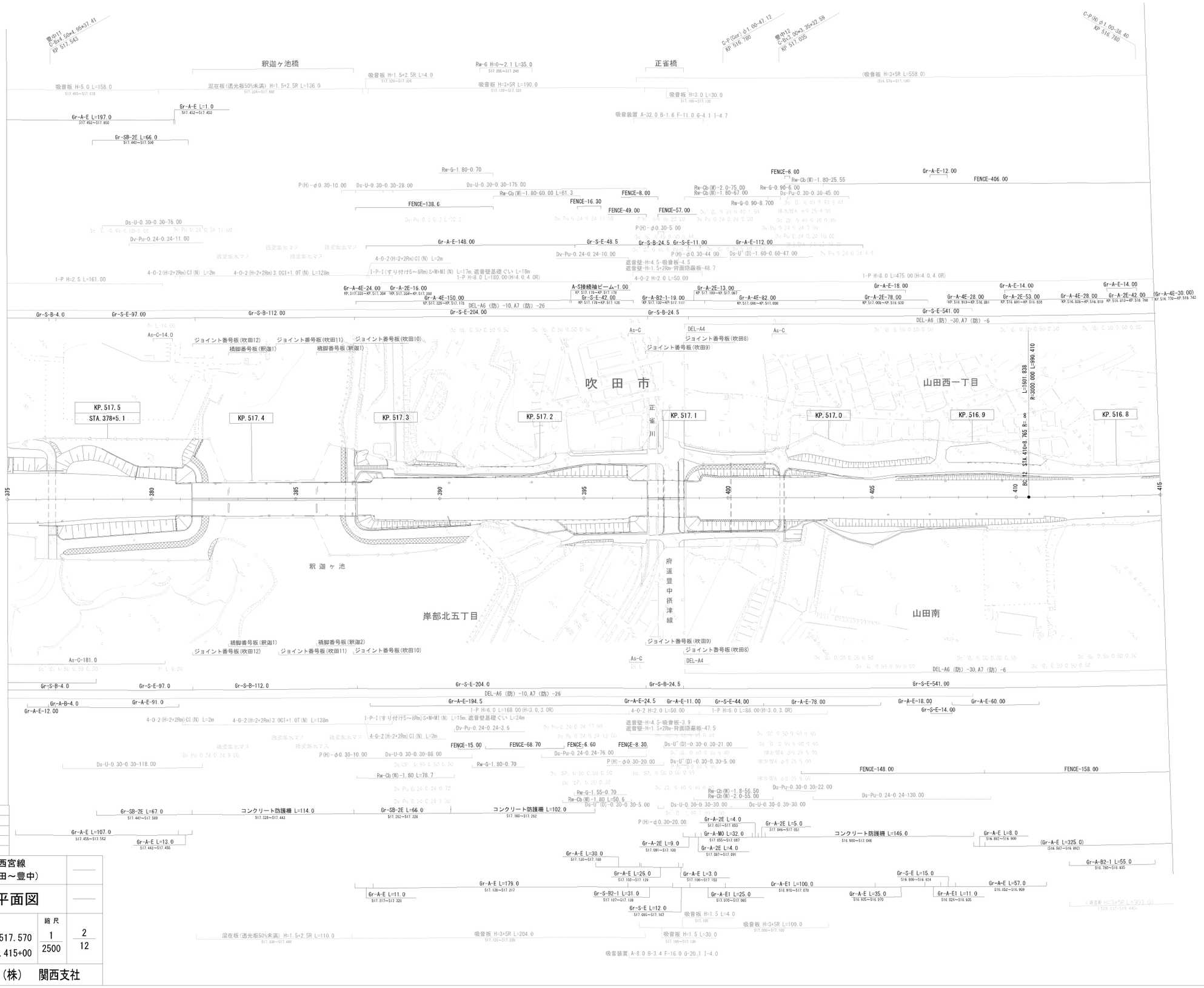
西日本高速道路（株） 関西支社



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2015年 2月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2019年 12月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道(吹田～豊中)			
工種	管理用平面図		
名称	豊中ＩＣ KP.523.470～KP.524.170 STA.45+00～STA.80+00	縮尺 1/2500	11/12
西日本高速道路（株） 関西支社			


名神口一丁目
豊 中 市
名神口三丁目
庄内栄町一丁目
庄内栄町二丁目
野 田 町
島田高架橋
島田橋
豊中小橋
豊中橋
豊中IC
豊中0
豊中1
豊中2
収受員BOX
C-Bx 2.00*2.50*58.70
B-NO.10
豊中橋
C-Bx 8.00*4.50*15.70
G-NO.61
豊中0
C-Bx 8.30*4.00*58.70
B-NO.1764
尼崎6
C-Bx 2.50*2.50*31.80
KP.525.055
豊中1
C-Bx 12.60 (20.40)*3.00*2.40*13.00
KP 524.407
豊中2
C-Bx 4.00*3.50*37.74
KP. 524.344
KP.525.0
STA.3+5.1
KP.524.9
KP.524.8
KP.524.7
KP.524.6
KP.524.5
KP.524.4
KP.524.3
KP.524.2
FENCE
FENCE-372.00
FENCE-130.00
FENCE-142.70
FENCE-146.00
FENCE-214.00
FENCE-84.00
FENCE-59.00
FENCE-31.00
FENCE-109.00
FENCE-98.00
FENCE-94.00
FENCE-52.00
FENCE-10.00
FENCE-100.00
FENCE-6.0
FENCE-90.00
FENCE-41.00
FENCE-47.00
FENCE-5.00
FENCE-11.00
FENCE-18.00
FENCE-2.50
FENCE-7.00
FENCE-44.00
FENCE-45.00
FENCE-15.00
FENCE-52.00
落下物防止柵H61 H=2.0 L=20.00
落下物防止柵H-2.0-38.00
落下物防止柵H-2.0-48.00
コンクリート防護柵 L=189.0
コンクリート防護柵 L=85.00
コンクリート防護柵 L=396.0
コンクリート防護柵 L=114.0
コンクリート防護柵 L=121.0
コンクリート半壁式高欄-240.0
A-S鋳鉄抽ビーム-1.00
遮音壁-H=1.5～2.0-金属板-251.0
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-192.0
吸音板 H=3+2R L=63.0
吸音板 H=3+5R L=57.00
吸音板 H=3+2R L=20.0
吸音板 H=3+5R L=341.0
Rw-G H=0.30～0.70 L=4.90
Rw-G H=3.0 L=65.00
Rw-CB(W)-50.00-1.20
Rw-CB(W)-10.00 1.00～1.00
Rw-G-75.00 0.00～6.00
Rw-CB(W)-36.00 0.00～5.00
Rw-G-61.00 0.00～5.00
Rw-G-20.00 0.00～5.00
Rw-G-25.30 0.00～5.00
Rw-CB(W)-20.00-1.20
Gr-A-E-178.00
Gr-A-B-6.00
Gr-A-E-74.00
Gr-S-E-20.00
Gr-S-B-6.0
Gr-A-E-294.00
Gr-A-E-165.00
Gr-A-E-247.00
Gr-A-E-239.00
Gr-A-E-93.00
Gr-A-E-95.00
Gr-A-E-43.00
Gr-A-E-202.00
Gr-A-E-155.00
Gr-A-E-140.00
Gr-A-E-32.00
Gr-A-E-18.00
Gr-A-E-140.00
Gr-A-E-507.00
Gr-A-E-538.00
Gr-A-E-374.00
Gr-A-E-378.00
Gr-A-E-355.00
Gr-S-B-75.00
Gr-S-B-24.00
Gr-S-B-9.0
Gr-S-B-J-14.0
Gr-S-E-17.0
Gr-S-E-28.0
Gr-S-B2-1 L=7.0
Gr-S-B2-1.20.00
Gr-S-E-17.00
Grm-A-E L=289.0
Gbm-A-E L=233.00
Gbm-A-B L=9.0
Gr-Am-BJ-3.32
Gr-Am-BJ-5.30
Gr-Am-BJ-6.80
Gr-Am-A-B1-1 L=40.0
Gr-A-E L=39.00
Gr-A-E L=47.00
Gr-A-E L=19.0
Gr-A-E L=58.0
Gr-A-E L=38.0
Gr-A-E L=16.0
Gr-A-E L=48.0
Gr-A-E L=11.0
Gr-A-E L=105.0
Gr-A-E L=70.00
Gr-A-E L=114.0
Gr-A-E L=128.0
Gr-A-E L=145.0
Gr-A-E L=10.0
Gr-A-E L=22.0
Gr-A-E-38.00
Gr-A-E-90.00
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-64.00
Gr-A-E-78.00
Gr-A-E-25.00
Gr-A-E-135.00
Gr-A-E-120.00
Gr-A-E-330.00
Gr-A-E-4.00
Gr-A-E-10.00
Gr-A-E-7.00
Gr-A-E-30.00
Gr-A-E-27.00
Gr-A-E-20.00
Gr-S-E-12.00
Gr-A-E-100.00
Gr-A-E-2-239.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-6.00
Gr-A-E-16.00
Gr-A-E-70.00
Gr-A-E-116.00
Gr-A-E-90.00
Gr-A-E-28.00
Gr-A-E-143.00
Gr-A-E-161.00
Gr-A-E-673.5
Gr-A-E-117.00
Gr-A-E-41.00
Gr-A-E-62.00
Gr-A-E-45.0
Gr-A-E-59.0
Gr-A-E-19.00
Gr-A-E-6.00
Gr-A-E-17.00
Gr-A-E-22.00
Gr-A-E-24.00
Gr-A-E-8.00
Gr-A-E-2-239.00
Gr-A-E-1.0
Gr-A-E-2.0
Gr-A-E-4.0
Gr-A-E-5.0
Gr-A-E-14.0
Gr-A-E-53.0
Gr-A-E-4E-14.0
Gr-A-E-4E-4.00
Gr-A-E-2E-25.00
Gr-A-E-4E-213.0
Gr-A-E-4E-59.0
Gr-S-E L=10.00
Gr-S-E-17.00
Gr-S-2E-17.0
Gr-S-2E-3.0
Gr-S-1BP-37.0
Gr-SB-2E-33.0
Gr-SB-2E-3.0
落下物防止さく G1-62.00
落下物防止さく G1-60.00
落下物防止さく G1-40.00
落下物防止さく G1-20.00
落下物防止さく G1-0.00
As-C-90.00
As-C-45.00
As-C-40.00
As-C-60.00
As-C-30.00
As-C-50.00
As-C-70.00
As-C-80.00
As-C-100.00
As-C-120.00
As-C-130.00
As-C-140.00
As-C-150.00
As-C-160.00
As-C-170.00
As-C-180.00
As-C-190.00
As-C-200.00
As-C-210.00
As-C-220.00
As-C-230.00
As-C-240.00
As-C-250.00
As-C-260.00
As-C-270.00
As-C-280.00
As-C-290.00
As-C-300.00
As-C-310.00
As-C-320.00
As-C-330.00
As-C-340.00
As-C-350.00
As-C-360.00
As-C-370.00
As-C-380.00
As-C-390.00
As-C-400.00
As-C-410.00
As-C-420.00
As-C-430.00
As-C-440.00
As-C-450.00
As-C-460.00
As-C-470.00
As-C-480.00
As-C-490.00
As-C-500.00
As-C-510.00



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2019年 12月	
第4回 2020年 12月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道(吹田～豊中)			
工種	管理用平面図		
名称	吹田ＳＡ KP.516.770～KP.517.570 STA.375+00～STA.415+00	縮尺 1/2500	2/12
西日本高速道路（株） 関西支社			

中央自動車道西宮線
名神自動車道(吹田～豊中)

工種 管理用平面図

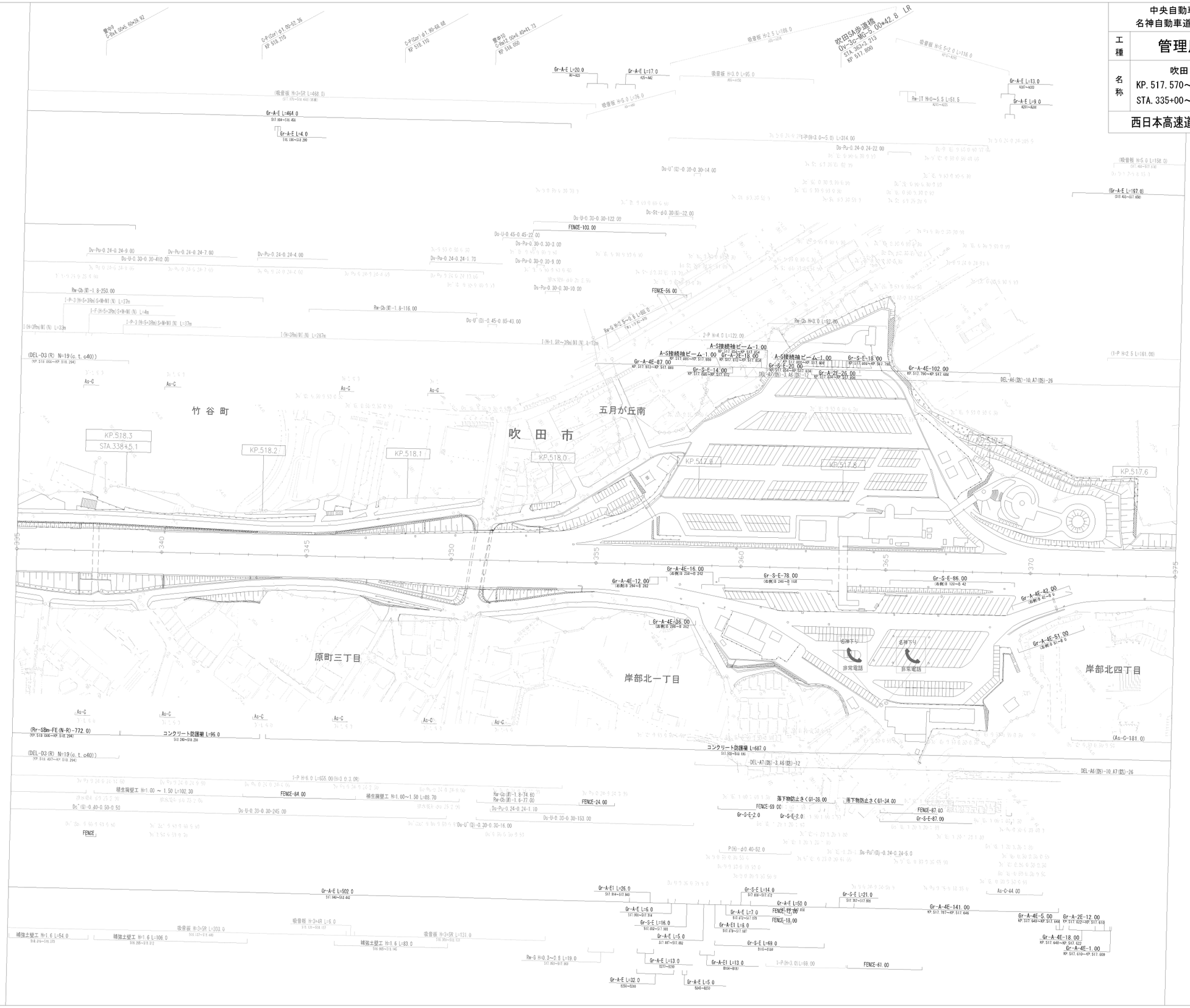
名称 吹田ＳＡ
KP. 517. 570～KP. 518. 370
STA. 335+00～STA. 375. 00

縮尺 1/2500

3/12

西日本高速道路（株） 関西支社

調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 3月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2018年 6月	
第5回 2019年 12月	
第6回 2020年 12月	
第6回 2021年 9月	

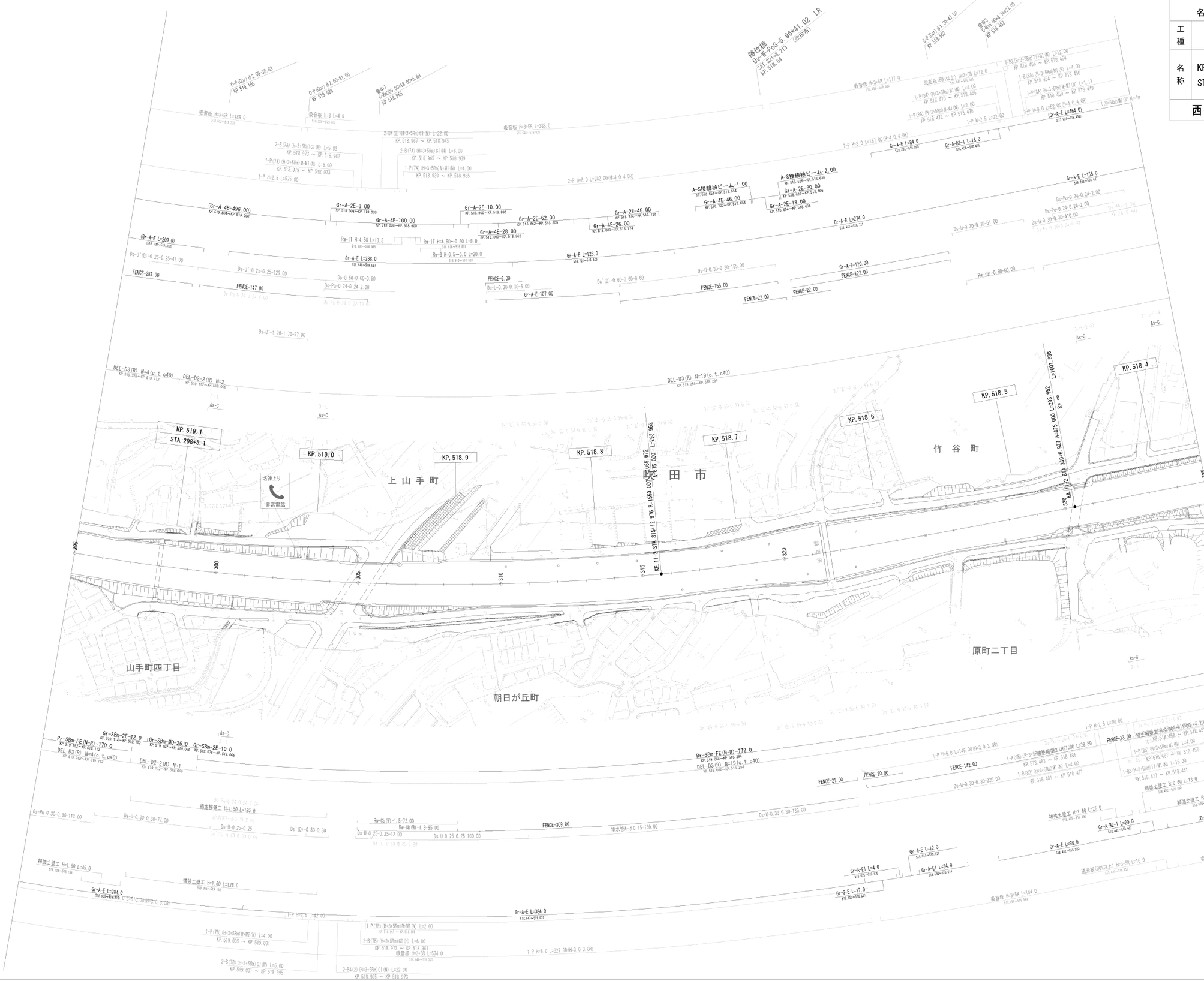


中央自動車道西宮線
名神自動車道（吹田～豊中）

工種	管理用平面図		
名称	KP. 518. 370～KP. 519. 170 STA. 295+00～STA. 335+00	縮尺 1/2500	4/12

西日本高速道路（株）　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年　9月	
第2回　2013年　3月	
第3回　2017年　3月	
第4回　2018年　6月	
第5回　2019年　12月	

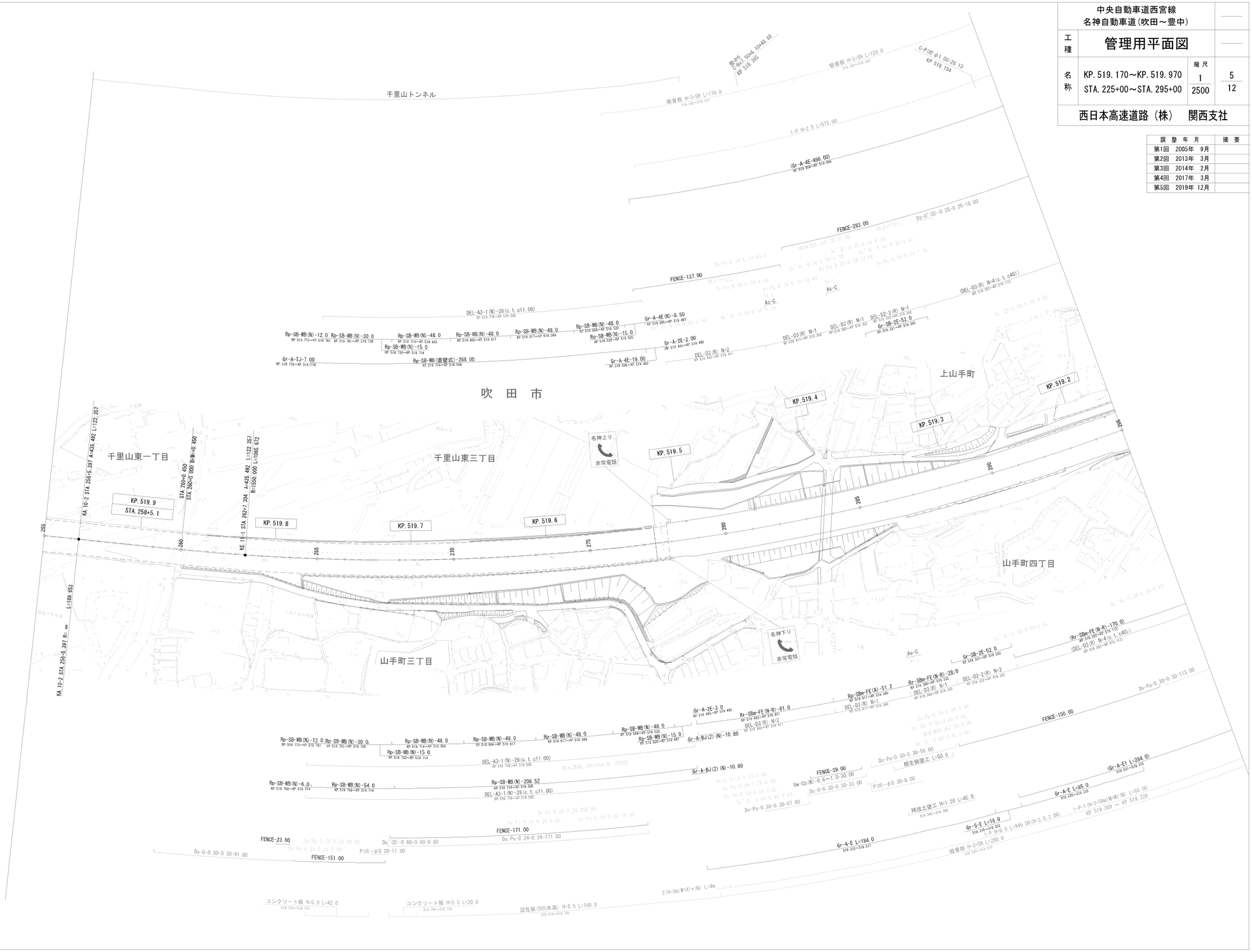


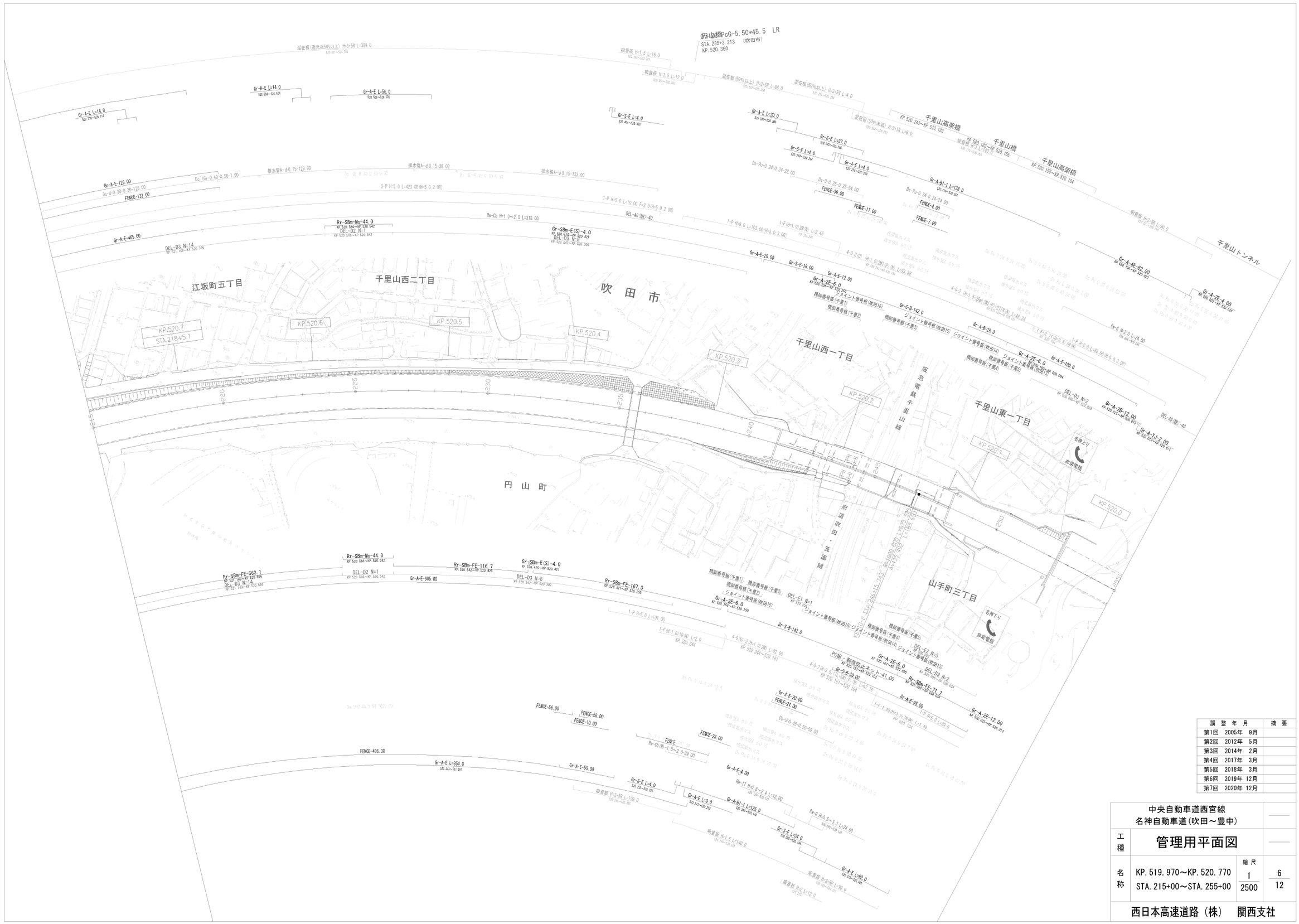
中央自動車道西宮線
名神自動車道（吹田～豊中）

工種	管理用平面図		
名称	KP. 519. 170～KP. 519. 970 STA. 225+00～STA. 295+00	縮尺 1/2500	5/12

西日本高速道路（株）　関西支社

調整年月	摘要
第1回　2005年　9月	
第2回　2013年　3月	
第3回　2014年　2月	
第4回　2017年　3月	
第5回　2019年　12月	




吹田市
江坂町五丁目
千里山西二丁目
千里山西一丁目
千里山東一丁目
山手町三丁目
円山町
千里山高架橋
千里山橋
千里山トンネル
阪急電鉄千里山線
府道吹田・茨面線
KP.520.7
STA.218+5.1
KP.520.6
KP.520.5
KP.520.4
KP.520.3
KP.520.2
KP.520.1
KP.520.0
名神上り
非常電話
名神下り
非常電話
Gr-A-E L=14.0
Gr-A-E L=56.0
Gr-S-E L=4.0
Gr-A-E L=20.0
Gr-S-E L=37.0
Gr-A-E L=4.0
Gr-A-E-126.00
FENCE-132.00
Gr-A-E-465.00
Rr-SBm-Mo-44.0
DEL-D2 N=1
Gr-SBm-E(S)-4.0
DEL-D3 N=8
Gr-A-E-905.00
Rr-SBm-FE-563.1
DEL-D3 N=13
Rr-SBm-FE-116.7
Rr-SBm-FE-167.3
Gr-A-E-20.00
Gr-S-E-18.00
Gr-A-E-12.00
Gr-A-2E-6.0
Gr-S-E-142.0
Gr-A-E-100.0
Gr-A-2E-12.00
Gr-A-4E-82.00
Gr-A-2E-4.00
DEL-D3 N=2
DEL-A2 (B)-40
Gr-A-2B-12.00
Gr-A-TU-2.00
Gr-A-2E-6.0
Gr-S-E-30.00
Gr-A-E-95.00
Gr-A-E-20.00
FENCE-21.00
Gr-A-E-82.0
DEL-E2 N=3
DEL-E1 N=1
Gr-A-2E-6.0
Gr-A-E-50.00
Gr-S-E L=4.0
Gr-A-E L=9.0
Gr-A-E L=854.0
FENCE-406.00
FENCE-56.00
FENCE-10.00
FENCE-23.00
Gr-A-E-4.00
Gr-A-E L=82.0
吸音板 H=1.5 L=16.0
吸音板 H=1.5 L=12.0
混在板(50%以上) H=3+5R L=88.0
混在板(50%以上) H=3+5R L=4.0
混在板(50%未満) H=3+1R L=8.0
吸音板 H=1.5 L=140.0
吸音板 H=3+5R L=90.0
吸音板 H=2 L=12.0
排水管A-φ0.15-129.00
排水管A-φ0.15-28.00
排水管A-φ0.15-133.00
2-P H=5.0 L=423.00(H=5.0,2.0R)
1-P H=5.0 L=10.00 T=2.0(H=5.0,2.0R)
DEL-A6(B)-40
1-P H=8.0 L=103.00(H=5.0,3.0R)
1-F(H=1.0)2@(N) L=2.46
4-0-2(0) (H=1.0)2@(P),(N) L=93.98
1-P H=8.0 L=86.00(H=5.0,3.0R)
1-F(H=1.0)10(N) L=2.0
4-0-2(H=3.5)7@(N) L=92.68
4-0-2(H=3.5)7@(N) L=47.76
1-F H=5.0 L=1.48
1-P H=5.0 L=60.0
Rr-Cb H=1.0~2.0 L=318.00
Rr-Cb(M) H=1.0~2.0 L=39.00
Rr-U H=0.5~2.3 L=24.00
Rr-IT H=0.5~2.4 L=13.00
Rr-U H=0.5~2.3 L=24.00
Dc-U-0.30-0.30-126.00
Dc'(B)-0.40-0.50-1.00
Dc-Pu-0.24-0.24-22.00
Dc-U-0.25-0.75-34.00
Dc-Pu-0.24-0.24.00
Dc-U-0.45-0.50-59.00
FENCE-39.00
FENCE-17.00
FENCE-4.00
FENCE-7.00
FENCE-41.00
PC版・制振防止ネット-41.00
橋脚番号板(千里1)
橋脚番号板(千里2)
橋脚番号板(千里3)
橋脚番号板(千里4)
橋脚番号板(千里5)
ジョイント番号板(吹田16)
ジョイント番号板(吹田15)
ジョイント番号板(吹田14)
ジョイント番号板(吹田13)
ジョイント番号板(吹田12)
ジョイント番号板(吹田11)
KP 520 243~KP 520 183
KP 520 160~KP 520 155
KP 520 155~KP 520 104
KP 520 104~KP 520 022
KP 520 022~KP 520 012
KP 520 012~KP 519 970
KP 520 244~KP 520 161
KP 520 161

調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2014年 2月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2018年 3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道（吹田～豊中）

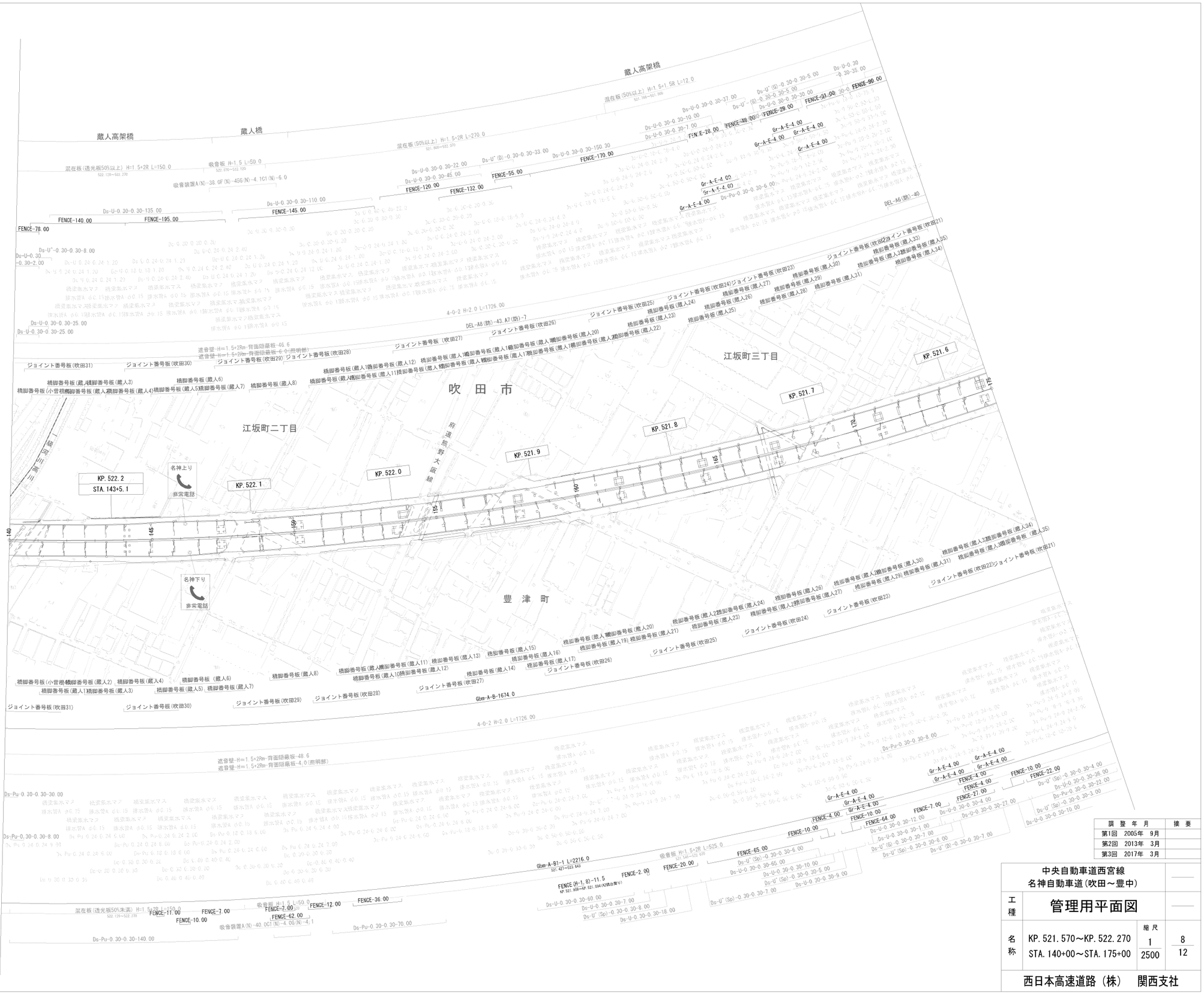
工種 管理用平面図

名称 KP.520.770～KP.521.570
STA.175+00～STA.215+00

縮尺 1/2500

7/12

西日本高速道路（株） 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 3月	
第3回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(吹田～豊中)

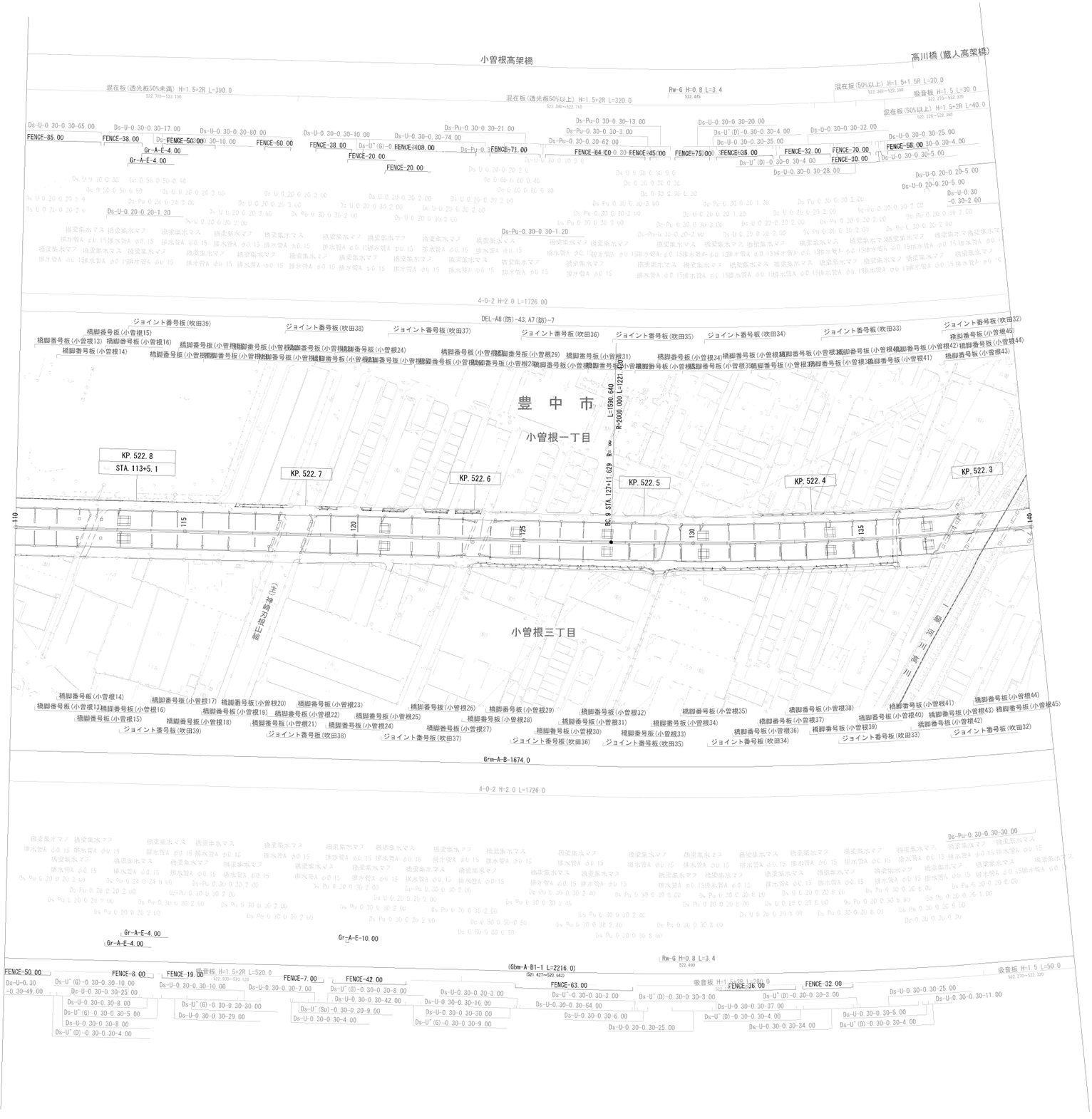
工種 管理用平面図

名称 KP.521.570～KP.522.270
STA.140+00～STA.175+00

縮尺 1/2500

8/12

西日本高速道路（株） 関西支社

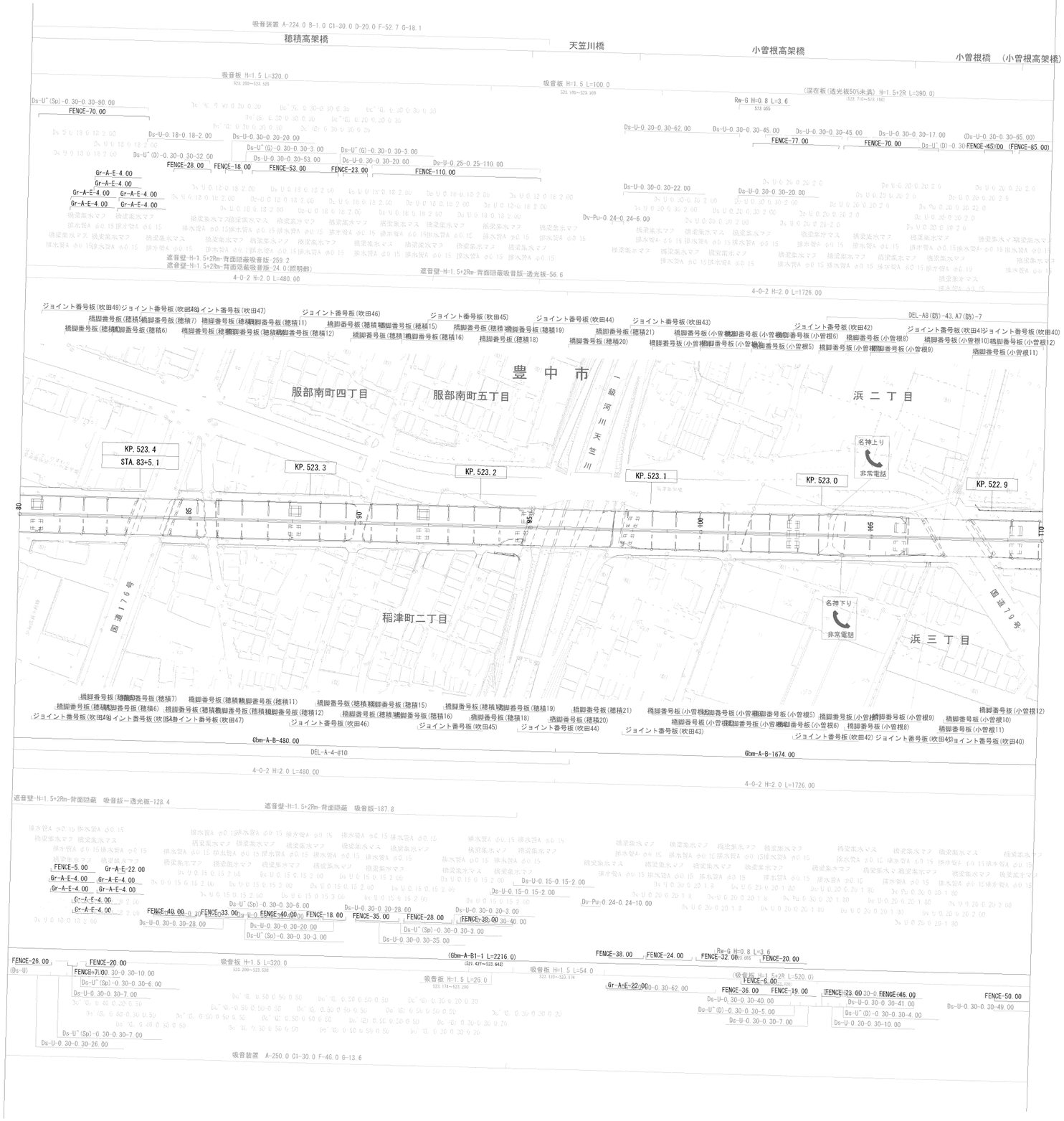


調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(吹田～豊中)

工種	管理用平面図		
名称	KP. 522. 270～KP. 522. 870 STA. 110+00～STA. 140+00	縮尺 1/2500	9/12

西日本高速道路(株) 関西支社

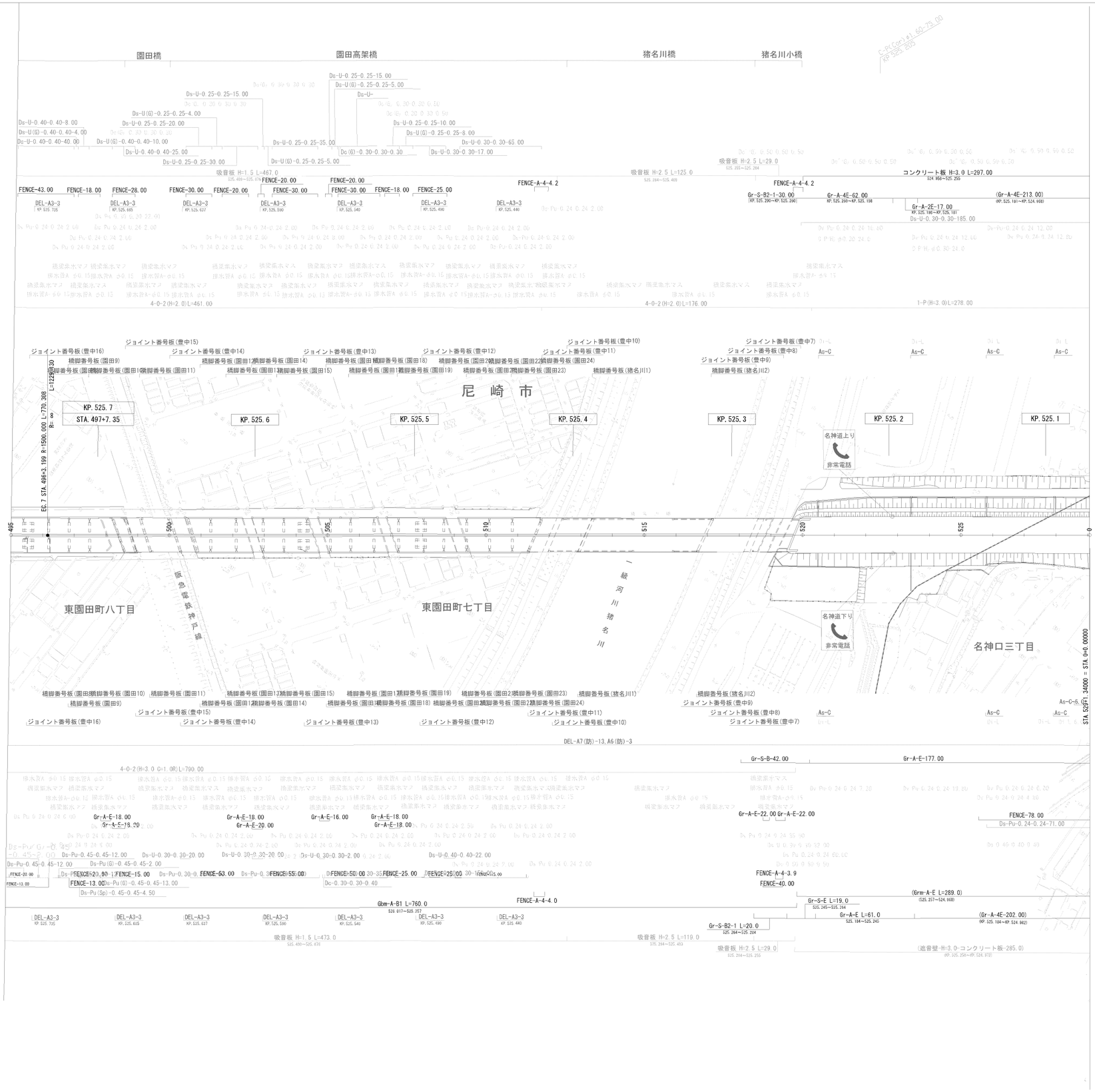


調整年月	摘要
第1回　2005年　9月	
第2回　2017年　3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(吹田～豊中)

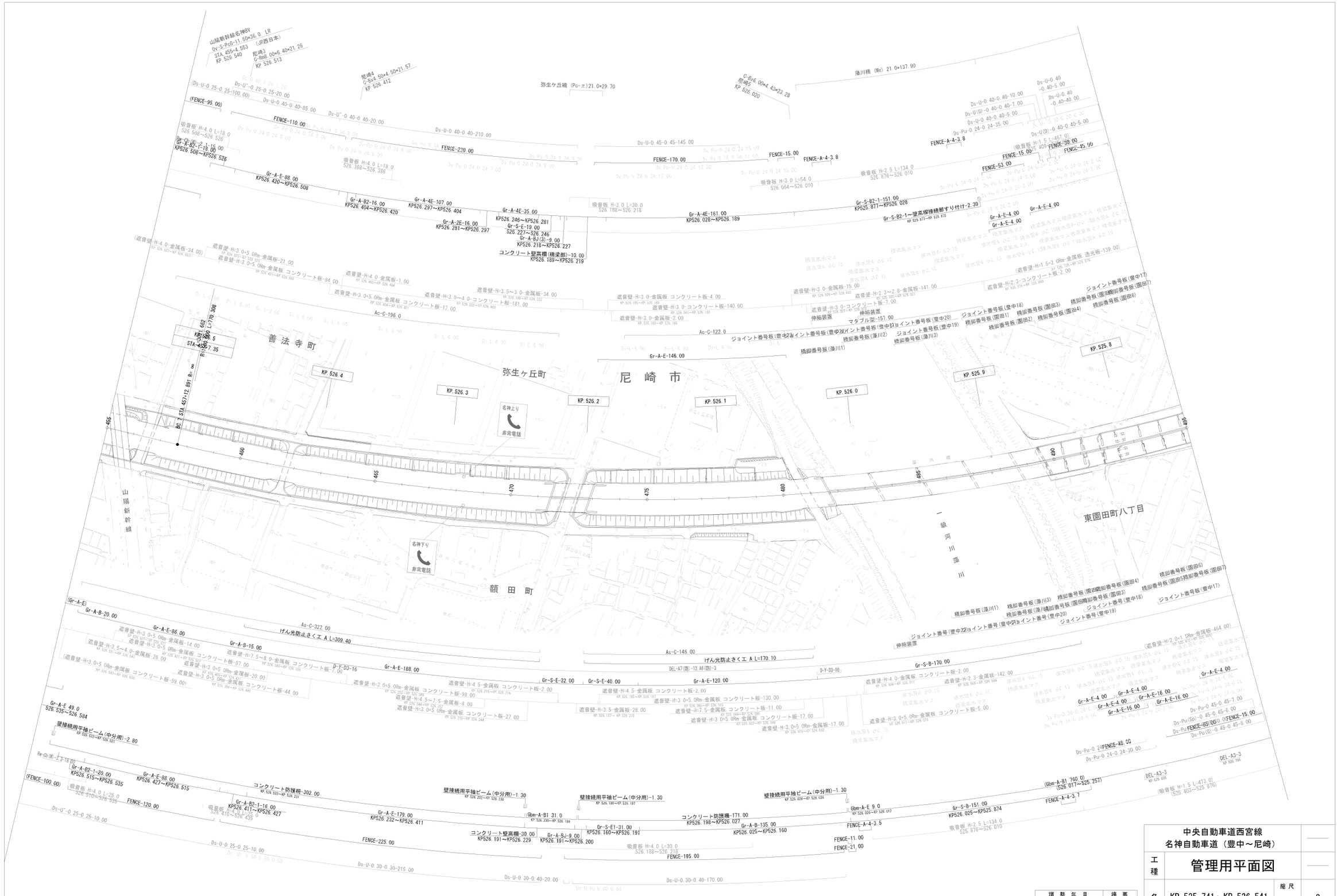
工種	管理用平面図		
名称	KP. 522. 870～KP. 523. 470 STA. 80+00～STA. 110+00	縮尺 1/2500	10 12

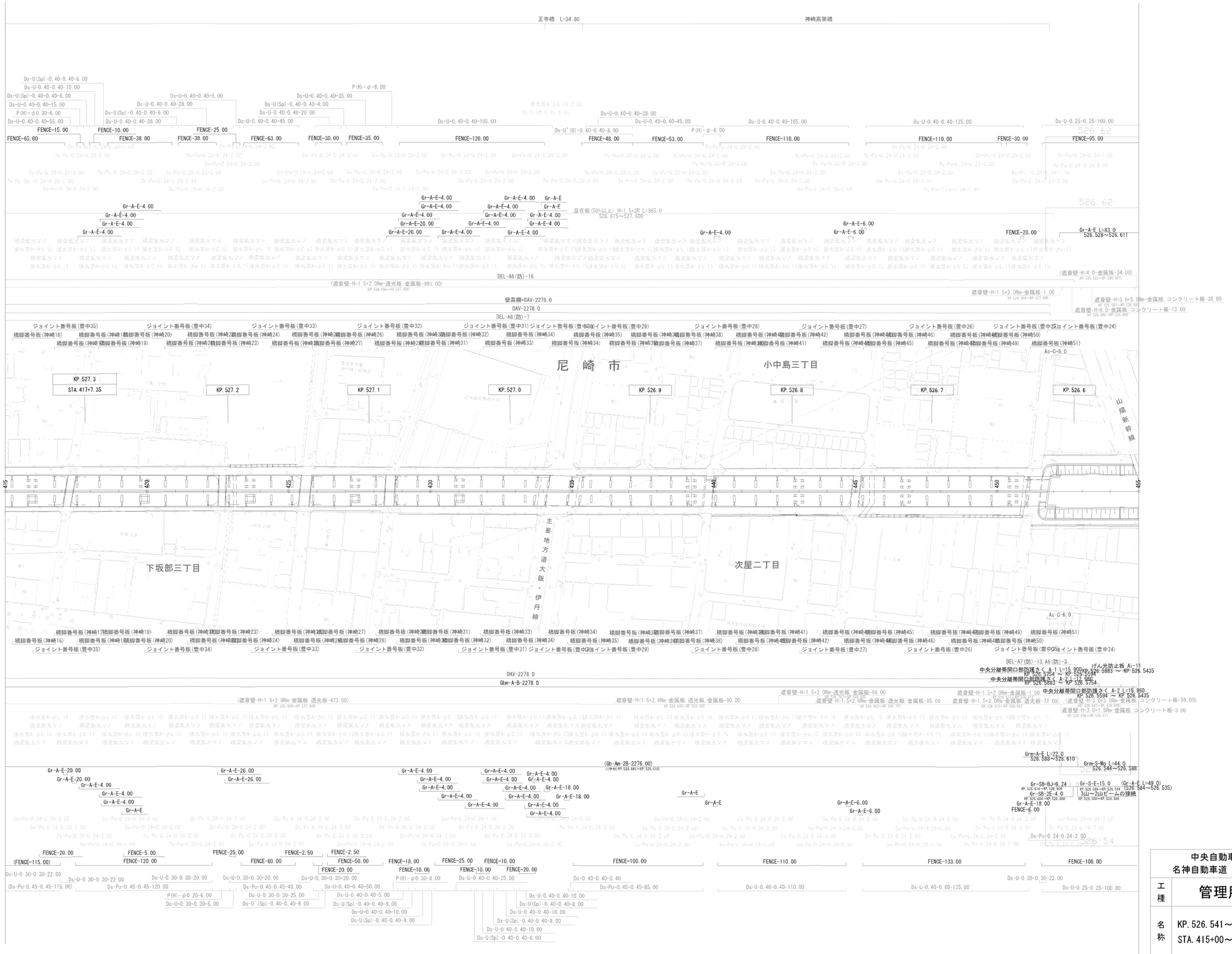
西日本高速道路（株）　関西支社



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第5回 2018年 6月	
第6回 2020年12月	
第7回 2022年 9月	

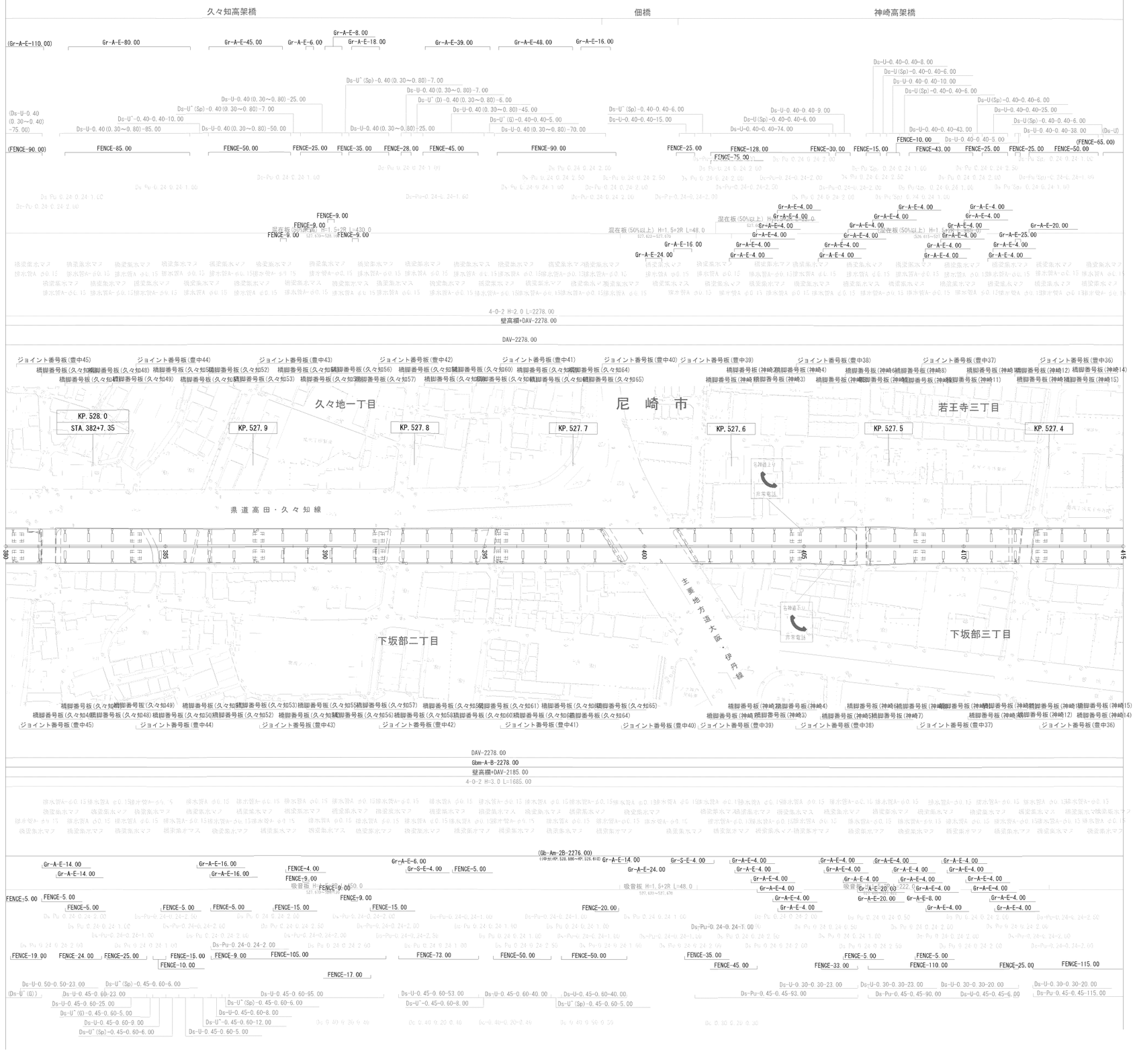
中央自動車道西宮線 名神自動車道（豊中～尼崎）			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 525. 070～KP. 525. 741 STA. 495+00～STA. 530+00	縮尺 1/2500	1/6
西日本高速道路（株） 関西支社			


善法寺町
弥生ヶ丘町
尼崎市
額田町
東園田町八丁目
山陽新幹線
一級河川藻川
KP.526.4
KP.526.3
KP.526.2
KP.526.1
KP.526.0
KP.525.9
名神上り
非常電話
名神下り
非常電話
弥生ヶ丘橋 (Pc-π)21.0×29.70
藻川橋 (Me) 21.0×137.90
尼崎4 C-Bx4.50×4.50×21.57 KP 526.412
尼崎3 C-Rmb3.00×6.40×21.26 KP 526.513
C-Bx6.00×4.40×23.28 尼崎2 KP 526.020
山陽新幹線名神BV Dv-S-Pc6-11.50×36.0 LR STA.455+4.553 KP.526.540
(JR西日本)
FENCE-95.00
FENCE-110.00
FENCE-220.00
FENCE-170.00
FENCE-15.00
FENCE-A-4-3.8
FENCE-53.00
FENCE-30.00
FENCE-15.00
Gr-A-E-88.00 KP526.420～KP526.508
Gr-A-B2-16.00 KP526.404～KP526.420
Gr-A-4E-107.00 KP526.297～KP526.404
Gr-A-2E-16.00 KP526.281～KP526.297
Gr-A-4E-35.00 KP526.246～KP526.281
Gr-S-E-19.00 526.227～526.246
Gr-A-BJ(3)-9.00 KP526.218～KP526.227
コンクリート壁高欄(橋梁部)-10.00 KP526.189～KP526.219
Gr-A-4E-161.00 KP526.028～KP526.189
Gr-S-B2-1-151.00 KP525.877～KP526.028
Gr-S-B2-1～壁高欄接続部すり付け-2.30
Gr-A-E-4.00
Ac-C-196.0
Ac-C-122.0
Gr-A-E-146.00
ジョイント番号板(豊中1)
ジョイント番号板(豊中2)
ジョイント番号板(豊中3)
ジョイント番号板(豊中17)
ジョイント番号板(豊中18)
ジョイント番号板(豊中19)
ジョイント番号板(豊中20)
伸縮装置
マダブル型-157.00
橋脚番号板(藻川1)
橋脚番号板(藻川2)
橋脚番号板(藻川3)
橋脚番号板(園田1)
橋脚番号板(園田2)
橋脚番号板(園田3)
橋脚番号板(園田4)
橋脚番号板(園田5)
橋脚番号板(園田6)
橋脚番号板(園田7)
As-C-322.00
げん光防止さくエ A L=309.40
As-C-146.00
げん光防止さくエ A L=170.10
Gr-S-B-170.00
Gr-A-E 49.0 526.535～526.584
壁接続用平袖ビーム(中分用)-2.80
Gr-A-B2-1-20.00 KP526.515～KP526.535
Gr-A-E-98.00 KP526.427～KP526.515
Gr-A-B2-1-16.00 KP526.411～KP526.427
Gr-A-E-179.00 KP526.232～KP526.411
コンクリート防護柵-302.00
壁接続用平袖ビーム(中分用)-1.30
Gbm-A-B1 31.0
コンクリート壁高欄-30.00 KP526.191～KP526.229
Gr-A-BJ-9.00 KP526.191～KP526.200
Gr-S-E1-31.00 KP526.160～KP526.191
コンクリート防護柵-171.00 KP526.198～KP526.027
Gr-A-B-135.00 KP526.025～KP526.160
Gbm-A-E 9.0
Gr-S-B-151.00 KP526.025～KP525.874
(Gbm-A-B1 760.0) (526.017～525.257)
FENCE-A-4-3.7
FENCE-A-4-3.5
FENCE-11.00
FENCE-21.00
FENCE-120.00
FENCE-225.00
FENCE-195.00
(FENCE-100.00)
Ds-U-0.25-0.25-100.00
Ds-U-0.25-0.25-20.00
Ds-U-0.40-0.40-85.00
Ds-U-0.40-0.40-20.00
Ds-U-0.40-0.40-210.00
Ds-U-0.45-0.45-145.00
Ds-U-0.40-0.40-10.00
Ds-U-0.40-0.40-7.00
Ds-U(G)-0.40-0.40-5.00
Ds-U-0.40-0.40-5.00
Ds-Pu-0.24-0.24-35.00
Ds-U-0.40-0.40-5.00
Ds-U-0.40-0.40-5.00
Ds-U-0.40-0.40-40.00
Ds-U(D)-0.40-0.40-5.00
Ds-U-0.30-0.30-215.00
Ds-U-0.30-0.40-20.00
Ds-U-0.30-0.40-170.00
Ds-Pu-0.24-0.24-30.00
Ds-Pu(So)-0.45-0.45-7.00
Ds-Pu-0.45-0.45-6.00
Ds-Pu(D)-0.45-0.45-8.00
Ds-Pu-0.24-FENCE-46.00
FENCE-15.00
吸音板 H=4.0 L=18.0 526.508～526.526
吸音板 H=4.0 L=18.0 526.368～526.386
吸音板 H=3.0 L=30.0 526.188～526.218
吸音板 H=3.0 L=54.0 526.064～526.010
吸音板 H=2.5 L=134.0 525.876～526.010
吸音板 H=1.5 L=457.0 525.409～526.010
吸音板 H=4.0 L=25.0 526.810～526.535
吸音板 H=4.0 L=25.0 526.410～526.435
吸音板 H=3.0 L=30.0 526.188～526.218
吸音板 H=1.5 L=473.0 (525.403～525.876)
遮音壁-H=4.0-金属板-34.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板-21.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-84.00
遮音壁-H=4.0-金属板-1.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-17.00
遮音壁-H=3.9～3.0-金属板-34.00
遮音壁-H=3.0～4.0-コンクリート板-181.00
遮音壁-H=3.0-金属板 コンクリート板-4.00
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-140.00
遮音壁-H=3.0-金属板-2.00
遮音壁-H=3.0-金属板-15.00
遮音壁-H=3.0-コンクリート板-7.00
遮音壁-H=2.3～2.8-金属板-141.00
遮音壁-H=1 5+2.0Rm-金属板 透光板-139.00
遮音壁-H=2.3-コンクリート板-2.00
遮音壁-H=2.0+1.5Rm-金属板-464.00
遮音壁-H=4.0-金属板 コンクリート板-2.00
遮音壁-H=2.3-金属板-142.00
遮音壁-H=4.0-金属板 コンクリート板-5.00
遮音壁-H=3.5～4.0-金属板-14.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板-20.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-87.00
遮音壁-H=7.5～8.0-金属板 コンクリート板-7.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-44.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-59.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-26.00
遮音壁-H=4.5～7.5-金属板-8.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-27.00
遮音壁-H=4.5-金属板 コンクリート板-2.00
遮音壁-H=4.5-金属板 コンクリート板-2.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-98.00
遮音壁-H=3.5-金属板-28.00
遮音壁-H=7.5-金属板-11.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-130.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-11.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板 コンクリート板-17.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板-17.00
遮音壁-H=3.0+5.0Rm-金属板-464.00
DEL-A7(防)-13.M6(防)-3
DEL-A3-3
D-Y-D3-16
D-Y-D3-10
Gr-A-B-20.00
Gr-A-E-86.00
Gr-A-B-15.00
Gr-A-E-188.00
Gr-S-E-32.00
Gr-S-E-40.00
Gr-A-E-120.00
Gr-A-E-4.00
Gr-A-E-16.00
Gr-A-E-4.00
Gr-A-E-16.00
Gr-A-E-4.00
Gr-A-E-16



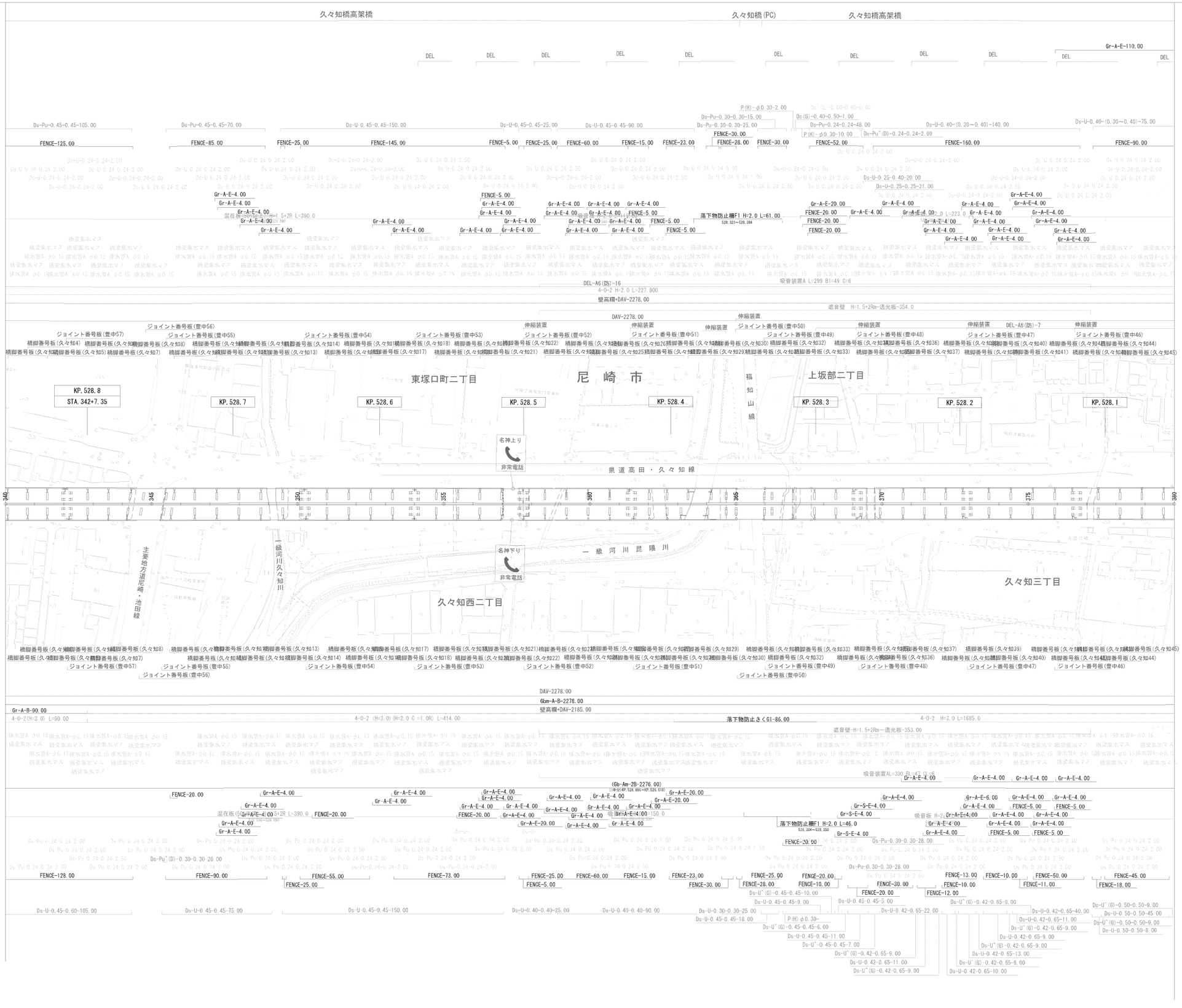
調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2015年 2月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2018年 3月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道（豊中～尼崎）			
工種	管理用平面図		
名称	KP.526.541～KP.527.341 STA.415+00～STA.455+00	縮尺 1/2500	3/6
西日本高速道路（株） 関西支社			



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2020年 12月	

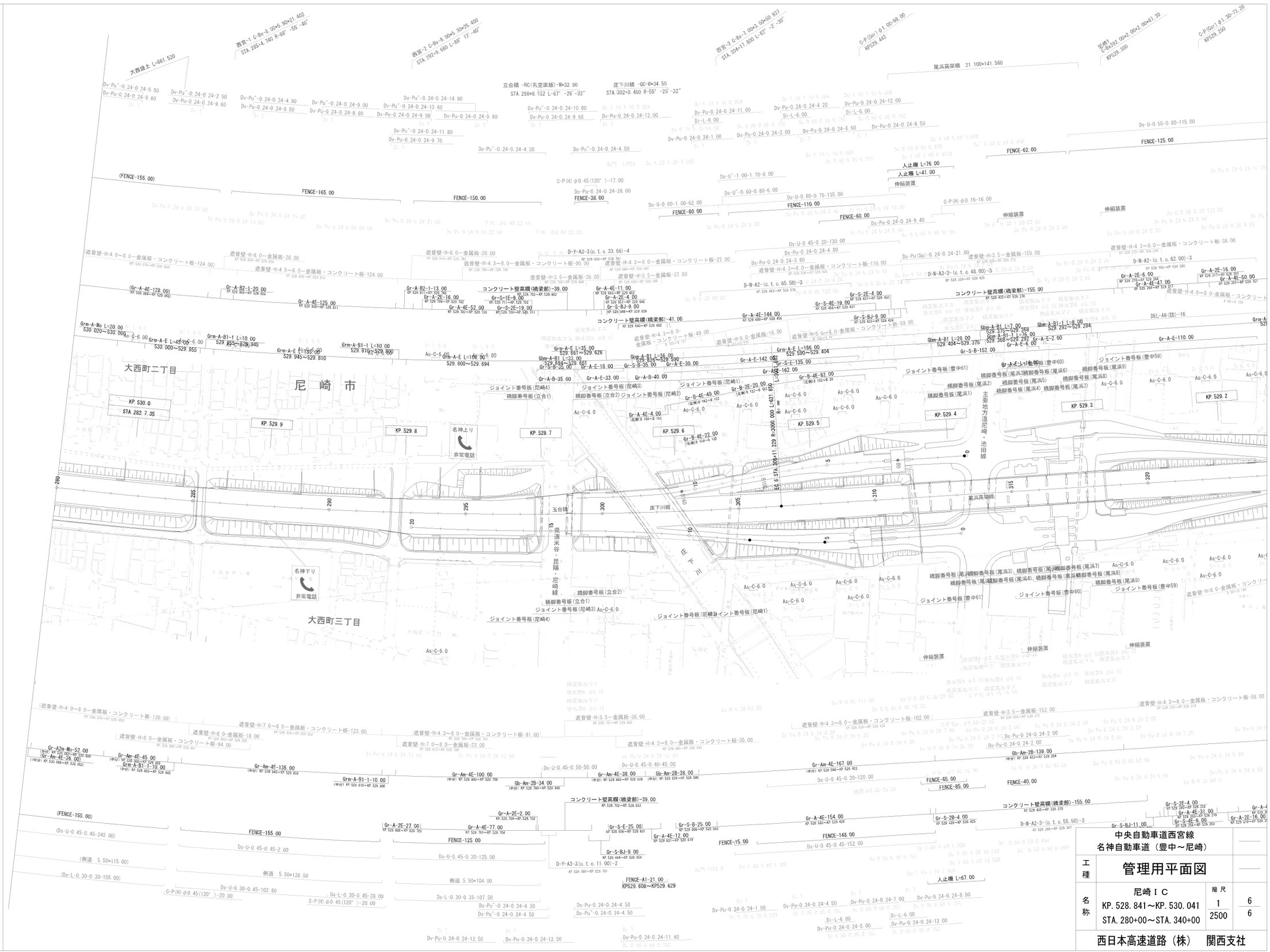
	中央自動車道西宮線 名神自動車道（豊中～尼崎）		
工種	管理用平面図		
名称	KP. 527. 341～KP. 528. 041 STA. 380+00～STA. 415+00	縮尺 1 2500	4 6
西日本高速道路（株） 関西支社			

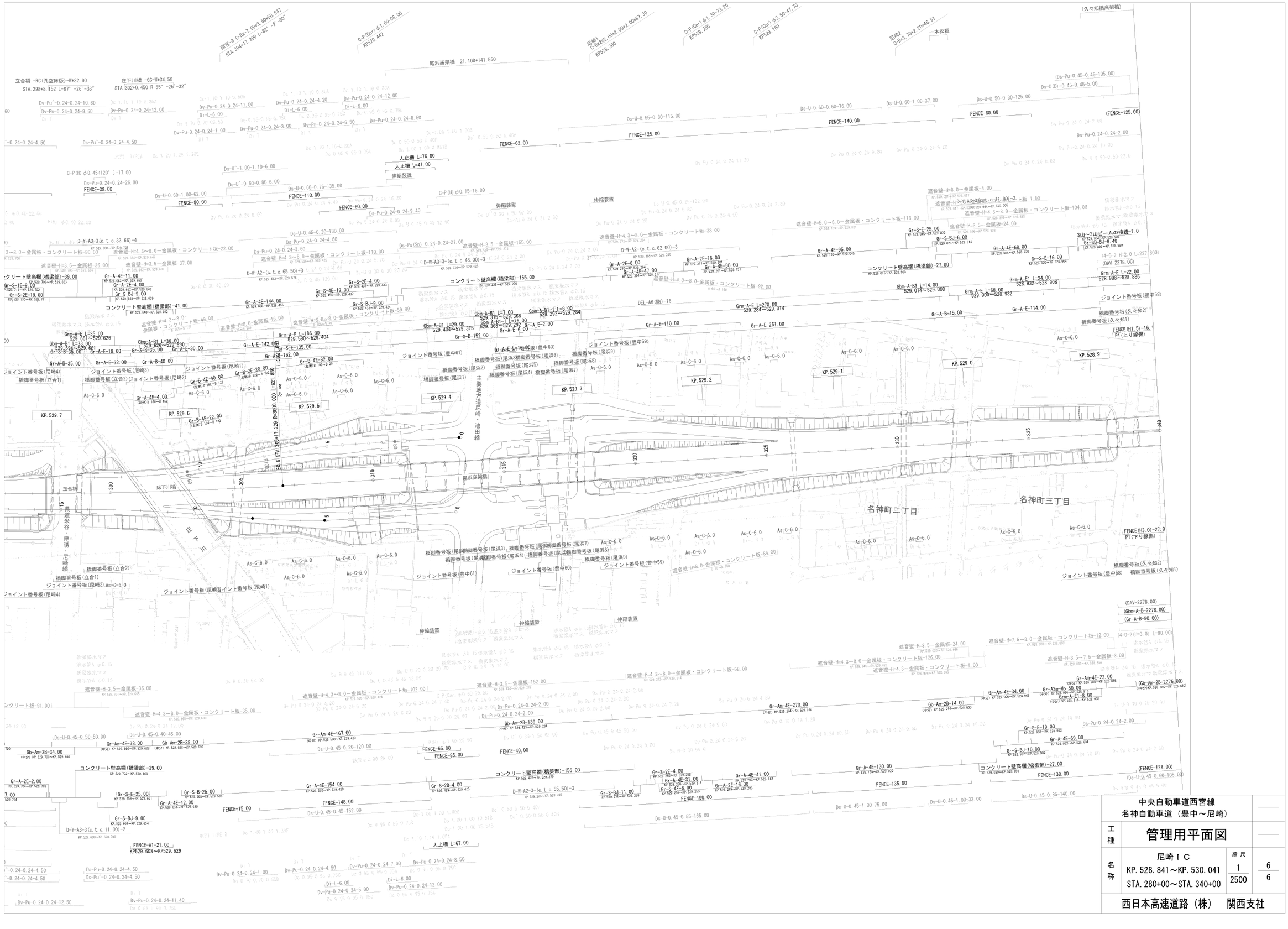


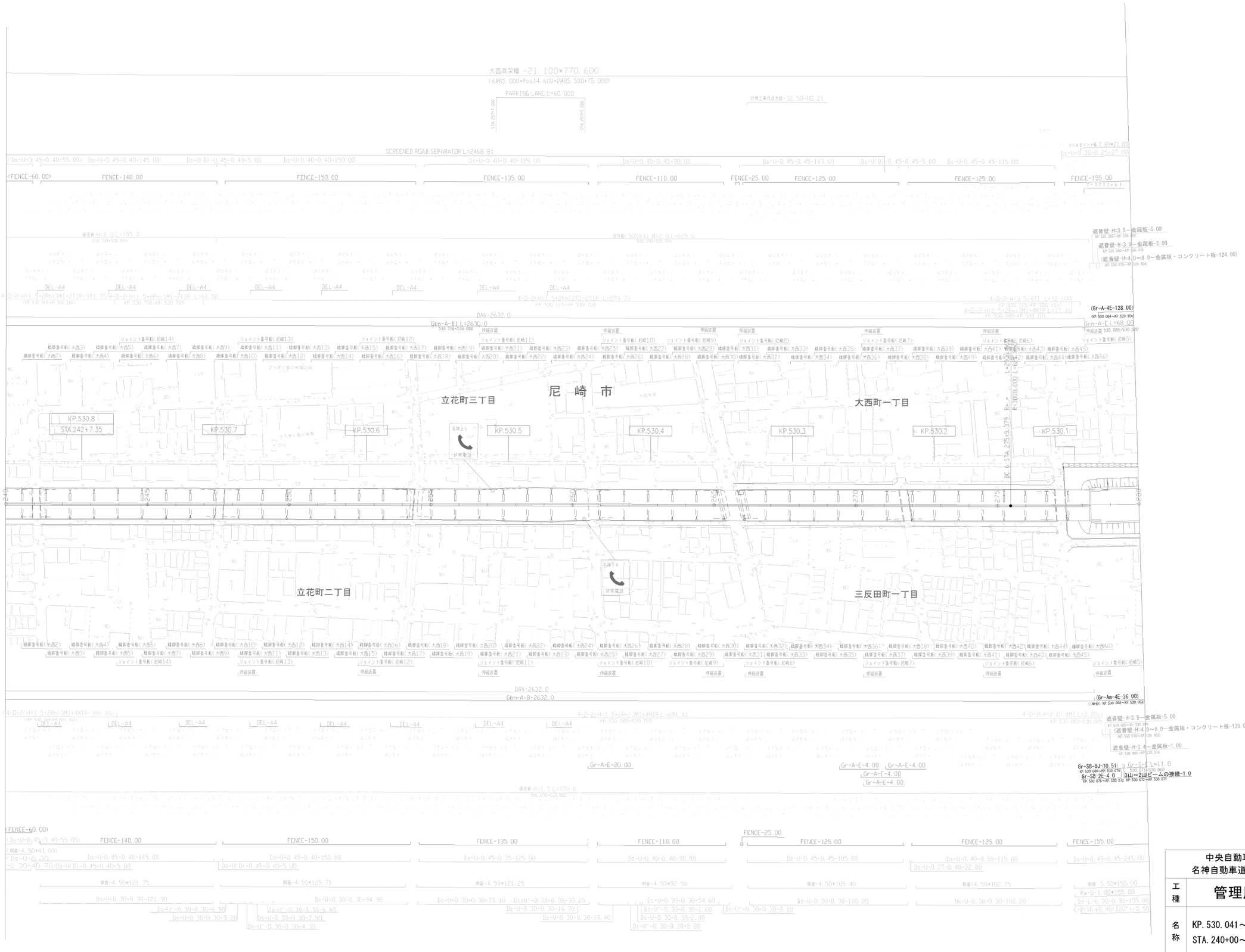
調整年月	摘要
第1回　2005年　9月	
第2回　2020年　12月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道（豊中～尼崎）			
工種	管理用平面図		
名称	KP.528.041～KP.528.841 STA.340+00～STA.380+00	縮尺 1/2500	5/6

西日本高速道路（株）　関西支社


大西盛土 L=661.520
西宮-1 C-Bx-8.00×5.90×21.402
STA.295+4.740 R-68" -55' -40"
西宮-2 C-Bx-8.00×5.30×25.400
STA.292+9.660 L-68" 12' -40"
立合橋 -RC(孔空床版)-W=32.90
STA.298+8.152 L-87" -26' -33"
庄下川橋 -GC-W=34.50
STA.302+0.450 R-55" -25' -32"
西宮-3 C-Bx-7.00×3.50×50.937
STA.304+17.600 L-82" -2' -30"
C-P(Cor)φ1.00-98.00
KP529.442
尼崎1
C-Bx2.00-2.00×2.00×87.30
KP529.300
C-P(Cor)φ1.30-73.20
KP529.550
尾浜高架橋 21.100+141.560
大西町二丁目
尼崎市
大西町三丁目
KP.530.0
STA.282.7.35
KP.529.9
KP.529.8
KP.529.7
KP.529.6
KP.529.5
KP.529.4
KP.529.3
KP.529.2
名神上り
非常電話
名神下り
非常電話
県道 尼崎・池田線
尾浜高架橋
玉合橋
庄下川
ジョイント番号板(尼崎4)
ジョイント番号板(尼崎3)
ジョイント番号板(尼崎2)
ジョイント番号板(尼崎1)
ジョイント番号板(豊中60)
ジョイント番号板(豊中59)
ジョイント番号板(豊中61)
橋脚番号板(立合1)
橋脚番号板(立合2)
橋脚番号板(尾浜1)
橋脚番号板(尾浜2)
橋脚番号板(尾浜3)
橋脚番号板(尾浜4)
橋脚番号板(尾浜5)
橋脚番号板(尾浜6)
橋脚番号板(尾浜7)
橋脚番号板(尾浜8)
橋脚番号板(尾浜9)
人止柵 L=76.00
人止柵 L=41.00
人止柵 L=67.00
伸縮装置
FENCE-155.00
FENCE-165.00
FENCE-150.00
FENCE-38.00
FENCE-80.00
FENCE-110.00
FENCE-60.00
FENCE-62.00
FENCE-125.00
FENCE-65.00
FENCE-85.00
FENCE-40.00
FENCE-148.00
FENCE-15.00
FENCE-A1-21.00
KP529.608～KP529.629
コンクリート壁高欄(橋梁部)-39.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-41.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-155.00
遮音壁-H:4.0～8.0一金属板・コンクリート板-124.00
遮音壁-H:4.0～8.0一金属板・コンクリート板-130.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-38.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-58.00
遮音壁-H:3.5一金属板-155.00
遮音壁-H:3.5一金属板-152.00
遮音壁-H:8.0一金属板-20.00
遮音壁-H:8.0一金属板-18.00
遮音壁-H:8.0一金属板・コンクリート板-94.00
遮音壁-H:7.0～8.0一金属板-23.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-110.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-102.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-90.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-22.00
遮音壁-H:3.5一金属板-36.00
遮音壁-H:3.5一金属板-37.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-91.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-35.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-49.00
遮音壁-H:8.0一金属板-16.00
遮音壁-H:5.0～8.0一金属板・コンクリート板-59.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-123.00
遮音壁-H:3.5一金属板-152.00
遮音壁-H:3.5一金属板-155.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-124.00
遮音壁-H:4.3～8.0一金属板・コンクリート板-58.00
(FENCE-155.00)
(Ds-U-0.45-0.45-245.00)
(側道 5.50+115.00)
(Ds-L-0.30-0.30-155.00)
側道 5.50+136.50
側道 5.50+104.00
Ds-U-0.45-0.45-2.00
Ds-U-0.45-0.30-125.00
Ds-U-0.30-0.45-102.60
Ds-L-0.30-0.45-107.50
Ds-L-0.30-0.45-38.00
C-P(H)φ0.45(120°)-20.00
Ds-U-0.45-0.50-50.00
Ds-U-0.45-0.40-45.00
Ds-U-0.45-0.20-130.00
Ds-U-0.45-0.20-120.00
Ds-U-0.45-0.45-152.00
Ds-U-0.60-0.75-135.00
Ds-U-0.55-0.80-115.00
Ds-U-0.60-1.00-62.00
Ds-U-1.00-1.10-6.00
Ds-U-0.60-0.80-6.00
Ds-Pu-0.24-0.24-26.00
Ds-Pu-0.24-0.24-4.80
Ds-Pu-0.24-0.24-3.60
Ds-Pu-0.24-0.24-2.00
Ds-Pu-0.24-0.24-9.40
Ds-Pu(Sp)-0.24-0.24-21.00
C-P(H)φ0.15-16.00
C-P(H)φ0.45(120°)-17.00
D-Y-A3-3(c.t.c.33.66)-4
D-W-A2-(c.t.c.65.50)-3
D-W-A3-3-(c.t.c.48.00)-3
D-W-A2-(c.t.c.62.00)-3
D-W-A2-3-(c.t.c.55.50)-3
D-Y-A3-3(c.t.c.11.00)-2
DEL-A6(防)-16
Gr-A-4E-128.00
Gr-A-B2-1-20.00
Gr-A-4E-125.00
Gr-A-B2-1-13.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-A-4E-52.00
Gr-S-1E-9.00
Gr-S-2E-19.00
Gr-A-4E-11.00
Gr-A-2E-4.00
Gr-S-BJ-9.00
Gr-A-4E-144.00
Gr-S-4E-19.00
Gr-S-2E-4.00
Gr-S-BJ-9.00
Gr-A-2E-6.00
Gr-A-4E-47.00
Gr-A-4E-50.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-A-4E-110.00
Gr-S-B-152.00
Gr-A-4E-154.00
Gr-S-2B-4.00
Gr-S-4E-6.00
Gr-A-4E-31.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-S-BJ-11.00
Gr-A-2E-2.00
Gr-A-4E-77.00
Gr-A-2E-27.00
Gr-S-E-25.00
Gr-A-4E-12.00
Gr-S-B-25.00
Gr-S-BJ-9.00
Gr-A-4E-142.00
Gr-S-E-135.00
Gr-A-4E-162.00
Gr-B-4E-82.00
Gr-B-2E-20.00
Gr-B-4E-40.00
Gr-A-4E-4.00
Gr-B-4E-22.00
Gr-A-B-35.00
Gr-A-E-33.00
Gr-A-B-40.00
Gr-A-E-18.00
Gr-S-B-35.00
Gr-A-E-39.00
Gr-A-E-1.00
Gr-A-E-135.00
Gr-A-E-195.00
Gr-A-E-L=21.650
Grm-A-Mo L=20.00
530.020～530.000
Grm-A-E L=45.00
530.000～529.955
Grm-A-B1-1 L=10.00
529.955～529.945
Grm-A-E L=135.00
529.945～529.810
Grm-A-B1-1 L=10.00
529.810～529.800
Grm-A-E L=106.00
529.800～529.694
Grm-A-E L=35.00
529.661～529.626
Gbm-A-B1 L=33.00
529.594～529.561
Gbm-A-B1 L=36.00
529.826～529.590
Gbm-A-B1 L=7.00
529.375～529.368
Gbm-A-B1-1 L=76.00
529.366～529.292
Gbm-A-B1 L=29.00
529.404～529.375
Gbm-A-B1-1 L=8.00
529.292～529.284
Gr-Am-4E-45.00
Grm-A-B1-1-10.00
Gr-Am-4E-135.00
Gr-Am-4E-100.00
Gb-Am-2B-34.00
Gr-Am-4E-38.00
Gb-Am-2B-38.00
Gr-Am-4E-167.00
Gb-Am-2B-139.00
Gr-A2m-Mo-52.00
Gr-Am-4E-26.00
Gr-Am-4E-154.00
Gr-S-2B-4.00
Gr-S-4E-6.00
Gr-A-4E-31.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-S-BJ-11.00
Gr-A-2E-27.00
Gr-A-4E-77.00
Gr-S-E-25.00
Gr-A-4E-12.00
Gr-S-B-25.00
Gr-S-BJ-9.00
Gr-A-4E-142.00
Gr-S-E-135.00
Gr-A-4E-162.00
Gr-B-4E-82.00
Gr-B-2E-20.00
Gr-B-4E-40.00
Gr-A-4E-4.00
Gr-B-4E-22.00
Gr-A-B-35.00
Gr-A-E-33.00
Gr-A-B-40.00
Gr-A-E-18.00
Gr-S-B-35.00
Gr-A-E-39.00
Gr-A-E-1.00
Gr-A-E-135.00
Gr-A-E-195.00
Gr-A-E-L=21.650
Dv-Pu^-0.24-0.24-5.50
Dv-Pu-0.24-0.24-9.60
Dv-Pu^-0.24-0.24-2.50
Dv-Pu-0.24-0.24-9.60
Dv-Pu^-0.24-0.24-4.90
Dv-Pu-0.24-0.24-9.50
Dv-Pu^-0.24-0.24-9.00
Dv-Pu-0.24-0.24-9.60
Dv-Pu^-0.24-0.24-14.80
Dv-Pu^-0.24-0.24-13.60
Dv-Pu-0.24-0.24-9.90
Dv-Pu-0.24-0.24-9.60
Dv-Pu^-0.24-0.24-11.80
Dv-Pu-0.24-0.24-9.70
Dv-Pu^-0.24-0.24-10.60
Dv-Pu-0.24-0.24-9.60
Dv-Pu-0.24-0.24-12.00
Dv-Pu-0.24-0.24-11.00
Di-L-6.00
Dv-Pu-0.24-0.24-4.20
Dv-Pu-0.24-0.24-12.00
Di-L-6.00
Dv-Pu-0.24-0.24-1.00
Dv-Pu-0.24-0.24-3.00
Dv-Pu-0.24-0.24-6.50
Dv-Pu-0.24-0.24-8.50
Ds-Pu^-0.24-0.24-4.50
Ds-Pu^-0.24-0.24-4.50
Dv-Pu-0.24-0.24-12.50
Dv-Pu-0.24-0.24-12.50
Dv-Pu-0.24-0.24-11.40
Dv-Pu-0.24-0.24-4.50
Dv-Pu-0.24-0.24-4.50
Dv-Pu-0.24-0.24-1.00
Dv-Pu-0.24-0.24-7.00
Dv-Pu-0.24-0.24-5.00
Dv-Pu-0.24-0.24-12.00
Di-L-6.00
Dv-Pu-0.24-0.24-8.50
Di-L-6.00
As-C-6.0
中央自動車道西宮線
名神自動車道（豊中～尼崎）
工種
管理用平面図
名称
尼崎ＩＣ
KP.528.841～KP.530.041
STA.280+00～STA.340+00
縮尺
1/2500
6/6
西日本高速道路（株） 関西支社


(久々知橋高架橋)
西宮-3 C-Bx-7.00×3.50×50.937
STA.304+17.800 L=82° -2° -30°
C-P(Con') φ1.02-98.00
KP528.442
尼崎1
C-Bx2.00×2.00×2.00×67.30
KP529.300
C-P(Con') φ1.30-73.20
KP529.250
C-P(Con') φ3.50-47.70
KP529.160
尼崎2
C-Bx3.70×2.20×46.51
一本松橋
尾浜高架橋 21.100+141.560
立合橋 -RC(孔空床版)-W=32.90
STA.298+8.152 L=87° -26' -33"
庄下川橋 -GC-W=34.50
STA.302+0.450 R=55° -25' -32"
FENCE-62.00
FENCE-125.00
FENCE-140.00
FENCE-60.00
(FENCE-125.00)
FENCE-38.00
FENCE-80.00
FENCE-110.00
FENCE-60.00
人止柵 L=76.00
人止柵 L=41.00
伸縮装置
伸縮装置
伸縮装置
伸縮装置
コンクリート壁高欄(橋梁部)-155.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-41.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-39.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-155.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-27.00
コンクリート壁高欄(橋梁部)-27.00
DEL-A6(防)-16
ジョイント番号板(豊中61)
ジョイント番号板(豊中60)
ジョイント番号板(豊中59)
ジョイント番号板(豊中58)
ジョイント番号板(尼崎4)
ジョイント番号板(尼崎3)
ジョイント番号板(尼崎2)
ジョイント番号板(尼崎1)
ジョイント番号板(立合2)
ジョイント番号板(立合1)
橋脚番号板(尾浜1)
橋脚番号板(尾浜2)
橋脚番号板(尾浜3)
橋脚番号板(尾浜4)
橋脚番号板(尾浜5)
橋脚番号板(尾浜6)
橋脚番号板(尾浜7)
橋脚番号板(尾浜8)
橋脚番号板(尾浜9)
橋脚番号板(豊中60)
橋脚番号板(豊中61)
橋脚番号板(久々知1)
橋脚番号板(久々知2)
KP.529.7
KP.529.6
KP.529.5
KP.529.4
KP.529.3
KP.529.2
KP.529.1
KP.529.0
KP.528.9
主要地方道尼崎・池田線
県道来谷・昆陽尼崎線
尾浜高架橋
庄下川
玉合橋
名神町二丁目
名神町三丁目
人止柵 L=67.00
FENCE-A1-21.00
KP529.608～KP529.629
FENCE-15.00
FENCE-148.00
FENCE-65.00
FENCE-85.00
FENCE-40.00
FENCE-190.00
FENCE-135.00
FENCE-130.00
FENCE(H3.0)-27.0
P1(下り線側)
FENCE(H1.5)-16.1
P1(上り線側)
(FENCE-128.00)
(DAV-2278.00)
(Gbm-A-B-2278.00)
(Gr-A-B-90.00)
3山～2山ビームの接続-1.0
Gr-S-E-25.00
Gr-S-BJ-6.00
Gr-S8-BJ-9.40
Gr-A-4E-68.00
Gr-S-E-16.00
Gr-A-4E-95.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-A-4E-50.00
Gr-A-4E-47.00
Gr-A-2E-6.00
Gr-A-4E-11.00
Gr-A-2E-4.00
Gr-S-2E-4.00
Gr-S-4E-19.00
Gr-S-BJ-9.00
Gr-A-4E-144.00
Gr-S-1E-9.00
Gr-S-2E-19.00
Gr-A-4E-142.00
Gr-S-E-135.00
Gr-A-4E-162.00
Gr-B-4E-82.00
Gr-B-2E-20.00
Gr-B-4E-40.00
Gr-A-4E-4.00
Gr-B-4E-22.00
Gr-A-4E-154.00
Gr-S-2B-4.00
Gr-S-2E-4.00
Gr-S-4E-6.00
Gr-A-4E-31.00
Gr-S-BJ-11.00
Gr-A-4E-41.00
Gr-A-2E-16.00
Gr-A-4E-130.00
Gr-S-E-19.00
Gr-A-4E-69.00
Gr-S-BJ-10.00
Gr-A-4E-270.00
Gr-Am-4E-167.00
Gr-Am-4E-38.00
Gr-Am-2B-38.00
Gr-Am-2B-34.00
Gr-Am-2B-139.00
Gr-Am-2B-14.00
Gr-Am-4E-34.00
Gr-Am-4E-22.00
Gr-ASm-Mo-50.00
Gr-A-E1-8.00
Gr-Am-4E-22.00
Gr-Am-A-E1-24.00
Gr-Am-A-E 1-22.00
Gr-Am-A-E-68.00
Gr-Am-A-E-270.00
Gbm-A-B1 L=14.00
529.014～529.000
Gbm-A-B1 L=7.00
529.375～529.368
Gbm-A-B1 L=76.00
529.368～529.292
Gbm-A-B1-1 L=8.00
529.292～529.284
Gbm-A-B1 L=29.00
529.404～529.375
Gbm-A-B1 L=36.00
529.626～529.590
Gbm-A-B1 L=33.00
529.694～529.661
Grm-A-E L=270.00
529.284～529.014
Grm-A-E L=186.00
529.590～529.404
Grm-A-E L=35.00
529.661～529.626
Grm-A-E1 L=24.00
528.932～528.908
Grm-A-E 1=68.00
529.000～528.932
Grm-A-E 1=22.00
528.908～528.886
D-Y-A3-3(c.t.c.33.66)-4
D-W-A2-(c.t.c.65.50)-3
D-W-A2-(c.t.c.48.00)-3
D-W-A2-(c.t.c.62.00)-3
D-W-A2-(c.t.c.55.50)-3
D-Y-A3-3(c.t.c.11.00)-2
D-Y-A3-3(c.t.c.11.00)-2
Ds-U-0.45-0.20-130.00
Ds-U-0.45-0.20-120.00
Ds-U-0.45-0.40-45.00
Ds-U-0.45-0.50-50.00
Ds-U-0.45-0.45-152.00
Ds-U-0.45-0.55-165.00
Ds-U-0.45-1.00-75.00
Ds-U-0.45-1.00-33.00
Ds-U-0.45-0.85-140.00
Ds-U-0.45-0.60-105.00
Ds-U-0.50-0.30-125.00
Ds-U-0.60-0.50-76.00
Ds-U-0.60-1.00-37.00
Ds-U-0.55-0.80-115.00
Ds-U-0.60-0.75-135.00
Ds-U-0.60-1.00-62.00
Ds-U-0.60-0.80-6.00
Ds-U"-1.00-1.10-6.00
Ds-U"-0.60-0.80-6.00
Ds-Pu-0.24-0.24-26.00
Ds-Pu-0.24-0.24-24.80
Ds-Pu-0.24-0.24-24.00
Ds-Pu-0.24-0.24-3.60
Ds-Pu-0.24-0.24-2.00
Ds-Pu-0.24-0.24-2.00
Ds-Pu-0.24-0.24-4.50
Ds-Pu"-0.24-0.24-4.50
Ds-Pu(Sp)-0.24-0.24-21.00
Ds-Pu-0.24-0.24-9.40
Dv-Pu"-0.24-0.24-10.60
Dv-Pu-0.24-0.24-24.20
Dv-Pu-0.24-0.24-24.9.60
Dv-Pu-0.24-0.24-12.00
Dv-Pu-0.24-0.24-11.00
Dv-Pu-0.24-0.24-12.00
Dv-Pu-0.24-0.24-3.00
Dv-Pu-0.24-0.24-24.6.50
Dv-Pu-0.24-0.24-8.50
Dv-Pu-0.24-0.24-1.00
Dv-Pu-0.24-0.24-4.50
Dv-Pu-0.24-0.24-7.00
Dv-Pu-0.24-0.24-8.50
Dv-Pu-0.24-0.24-1.00
Dv-Pu-0.24-0.24-4.50
Dv-Pu-0.24-0.24-5.00
Dv-Pu-0.24-0.24-12.50
Dv-Pu-0.24-0.24-11.40
Di-L-6.00
Di-L-6.00
Di-L-6.00
Di-L-6.00
C-P(H) φ0.45(120°)-17.00
C-P(H) φ0.15-16.00
(Ds-Pu-0.45-0.45-105.00)
Ds-U(D)-0.45-0.45-5.00
遮音壁-H:8.0～金属板-4.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-118.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-104.00
遮音壁-H:3.5－金属板-24.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-38.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-92.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-84.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-58.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-126.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-1.00
遮音壁-H:3.5～金属板-155.00
遮音壁-H:3.5－金属板-152.00
遮音壁-H:3.5－金属板-37.00
遮音壁-H:3.5－金属板-36.00
遮音壁-H:3.5－金属板-36.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-22.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-110.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-102.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-35.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-49.00
遮音壁-H:8.0－金属板-16.00
遮音壁-H:5.0～8.0－金属板-59.00
遮音壁-H:7.5～8.0－金属板・コンクリート板-12.00
遮音壁-H:3.5～7.5－金属板-3.00
遮音壁-H:3.5－金属板-24.00
遮音壁-H:3.5－金属板-126.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-1.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-91.00
遮音壁-H:4.3～8.0－金属板・コンクリート板-91.00
遮音壁-H:5.0～8.0－金属板・コンクリート板-91.00
遮音壁-H:4.3



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2013年 3月	
第4回 2015年 2月	
第5回 2017年 3月	
第6回 2020年 12月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(尼崎～西宮)

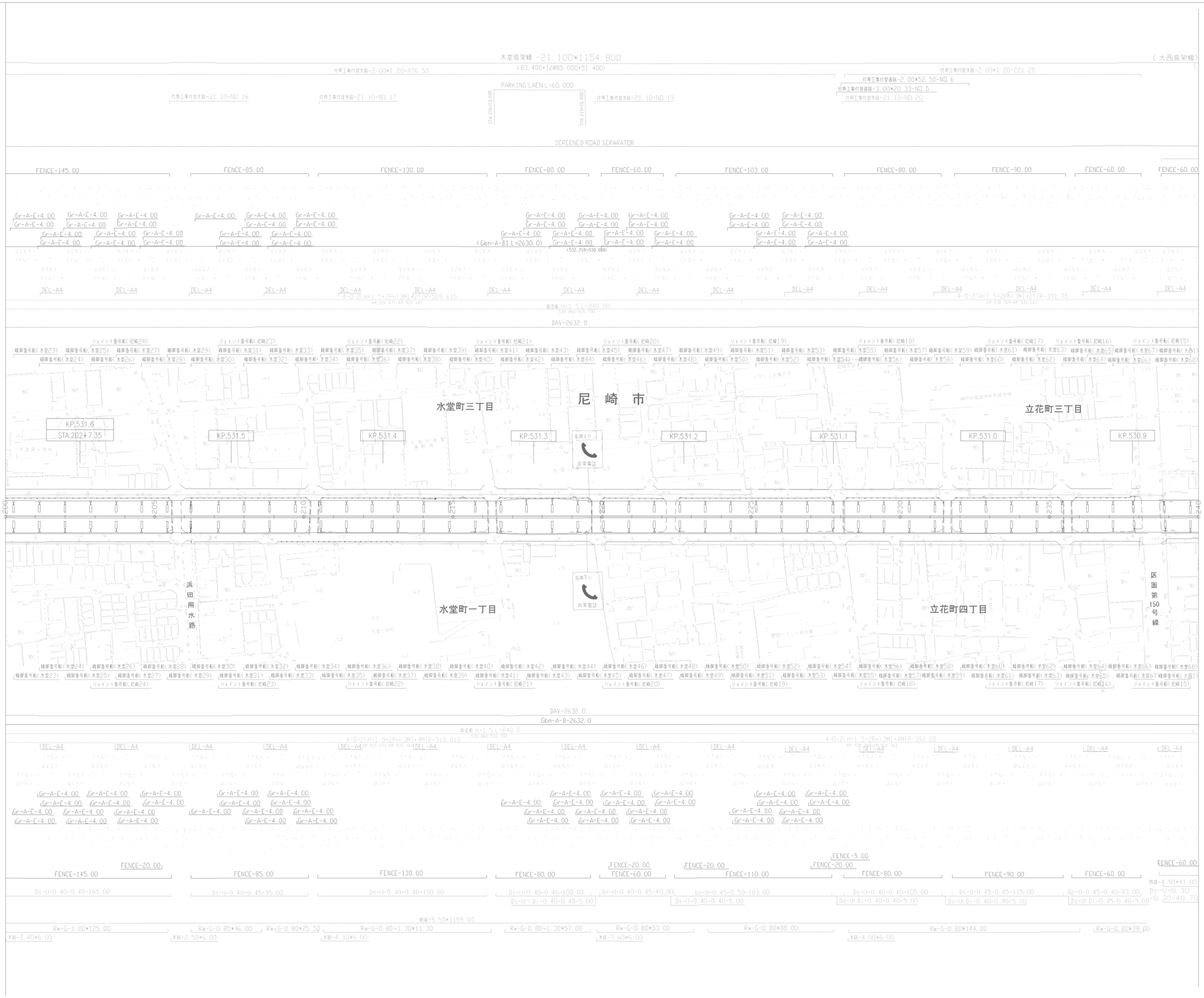
工種：管理用平面図

名称：KP.530.041～KP.530.841
STA.240+00～STA.280+00

縮尺 1/2500

1/9

西日本高速道路（株） 関西支社



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2013年 3月	
第4回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(尼崎～西宮)

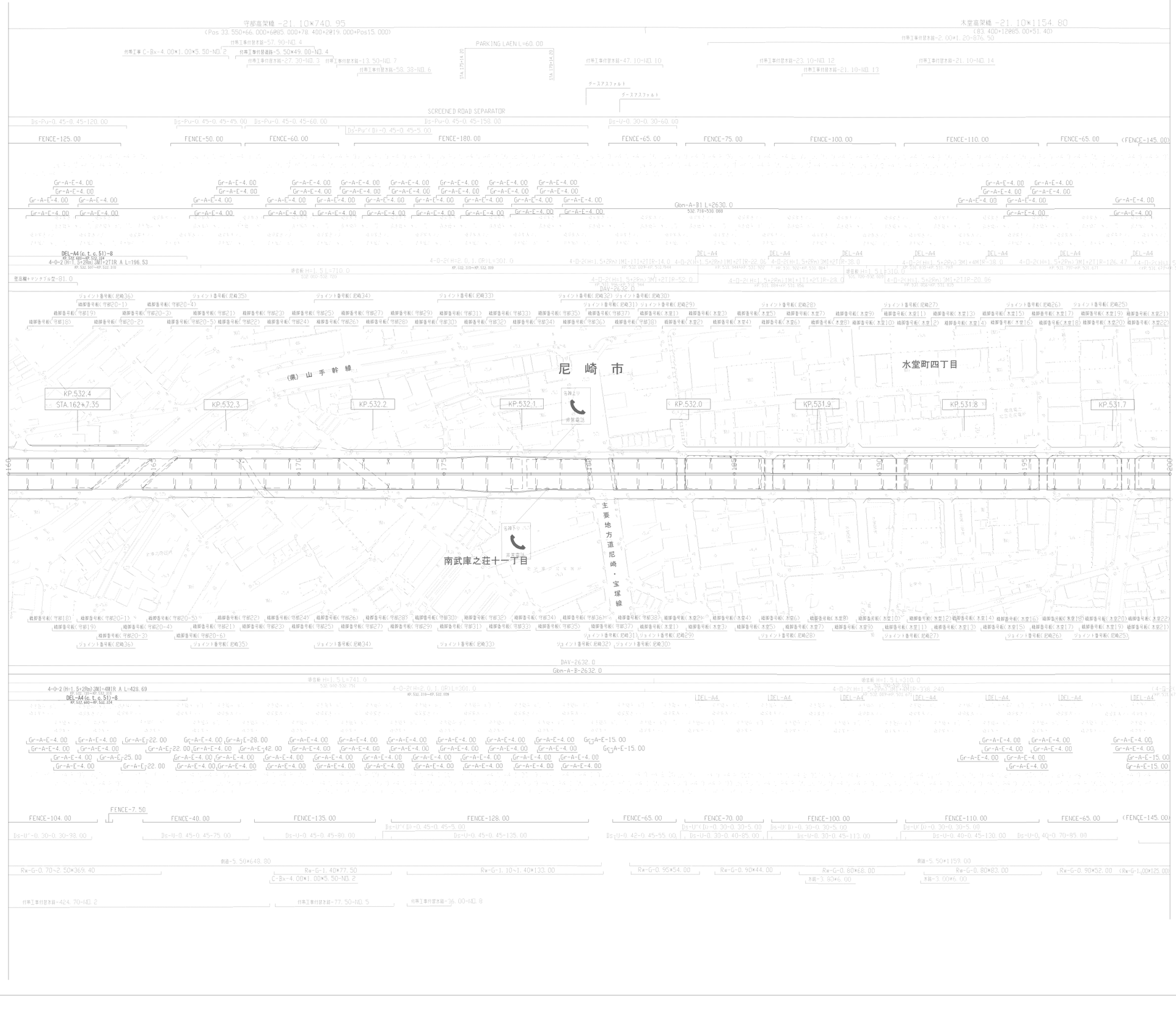
工種：管理用平面図

名称：KP.530.841～KP.531.641
STA.200+00～STA.240+00

縮尺 1/2500

2/9

西日本高速道路（株） 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2013年 3月	
第4回 2015年 2月	
第5回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(尼崎～西宮)

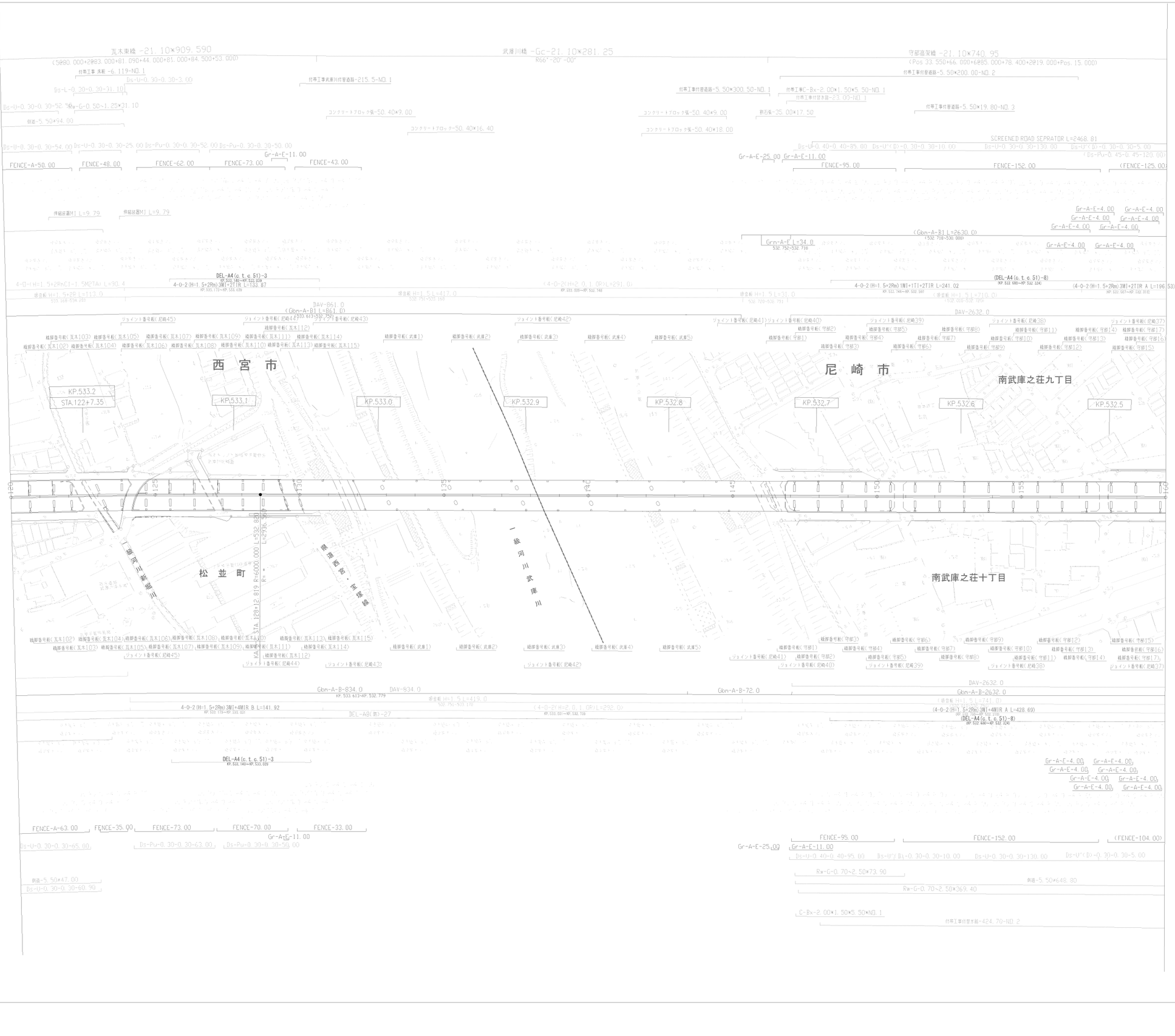
工種 管理用平面図

名称 KP.531.641～KP.532.441
STA.160+00～STA.200+00

縮尺 1/2500

3/9

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2012年 5月	
第3回 2013年 3月	
第4回 2015年 2月	
第5回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道(尼崎～西宮)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.532.441～KP.533.241 STA.120+00～STA.160+00	縮尺 1/2500	4/9
西日本高速道路(株) 関西支社			

調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 3月	
第3回 2017年 3月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(尼崎～西宮)

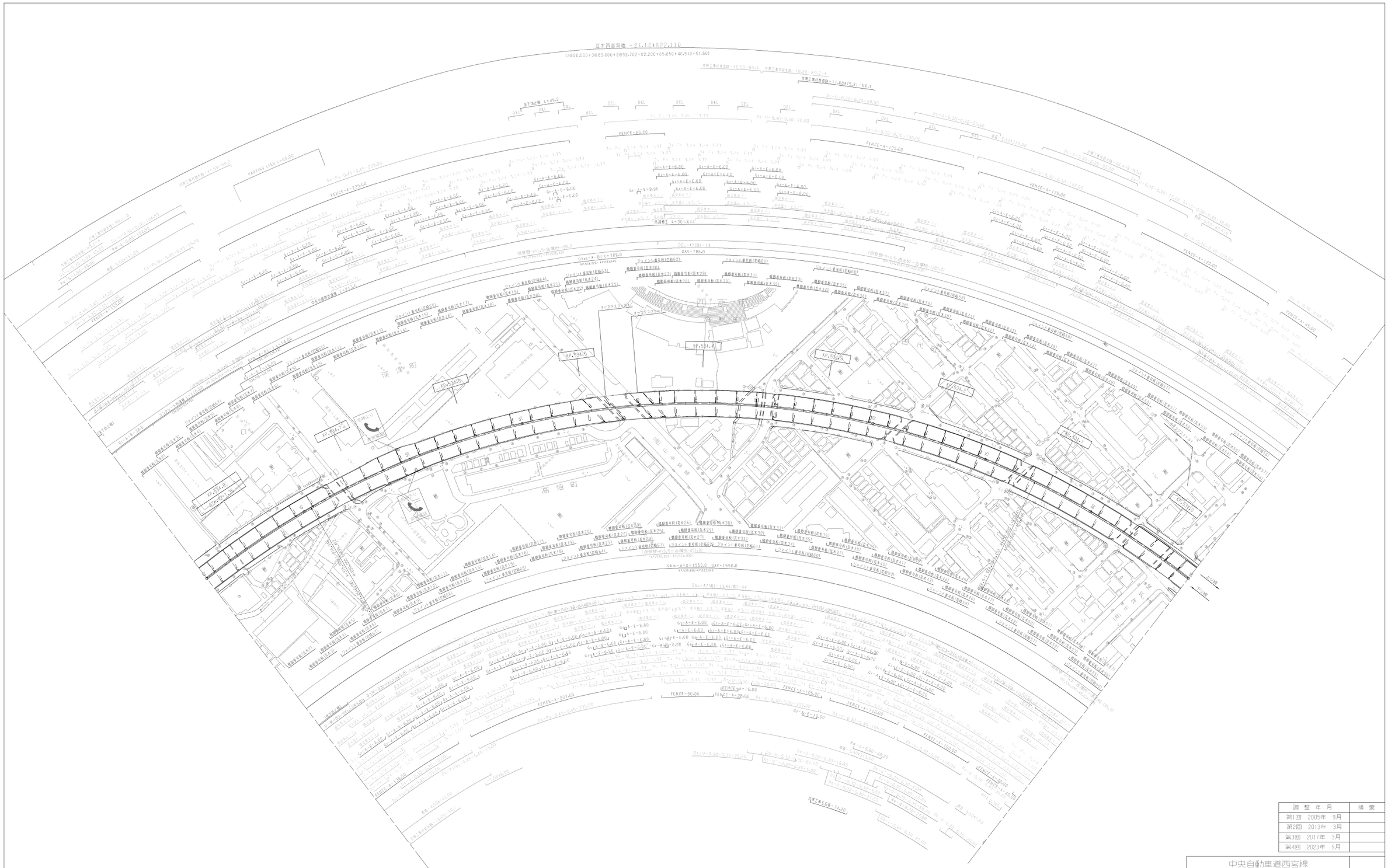
工種：管理用平面図

名称：KP.533.241～KP.533.941
STA.85+00～STA.120+00

縮尺 1/2500

5/9

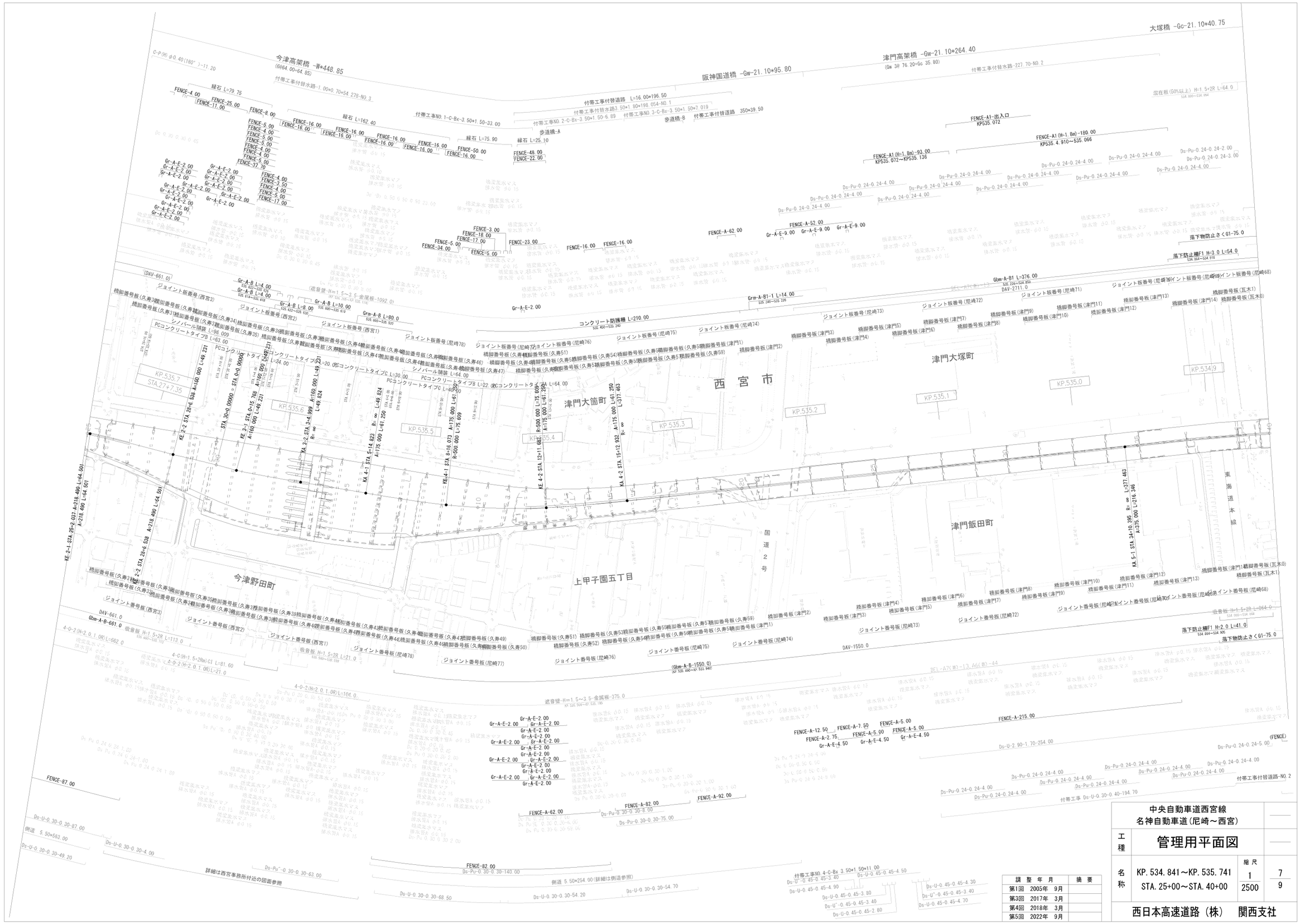
西日本高速道路（株） 関西支社



調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2013年 3月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2023年 9月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道(尼崎～西宮)			——
工種	管理用平面図		——
名称	KP.533.941～KP.534.841 STA.40+00～STA.85+00	縮尺 1/3000	6/9

西日本高速道路(株) 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第3回 2017年 3月	
第4回 2018年 3月	
第5回 2022年 9月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(尼崎～西宮)

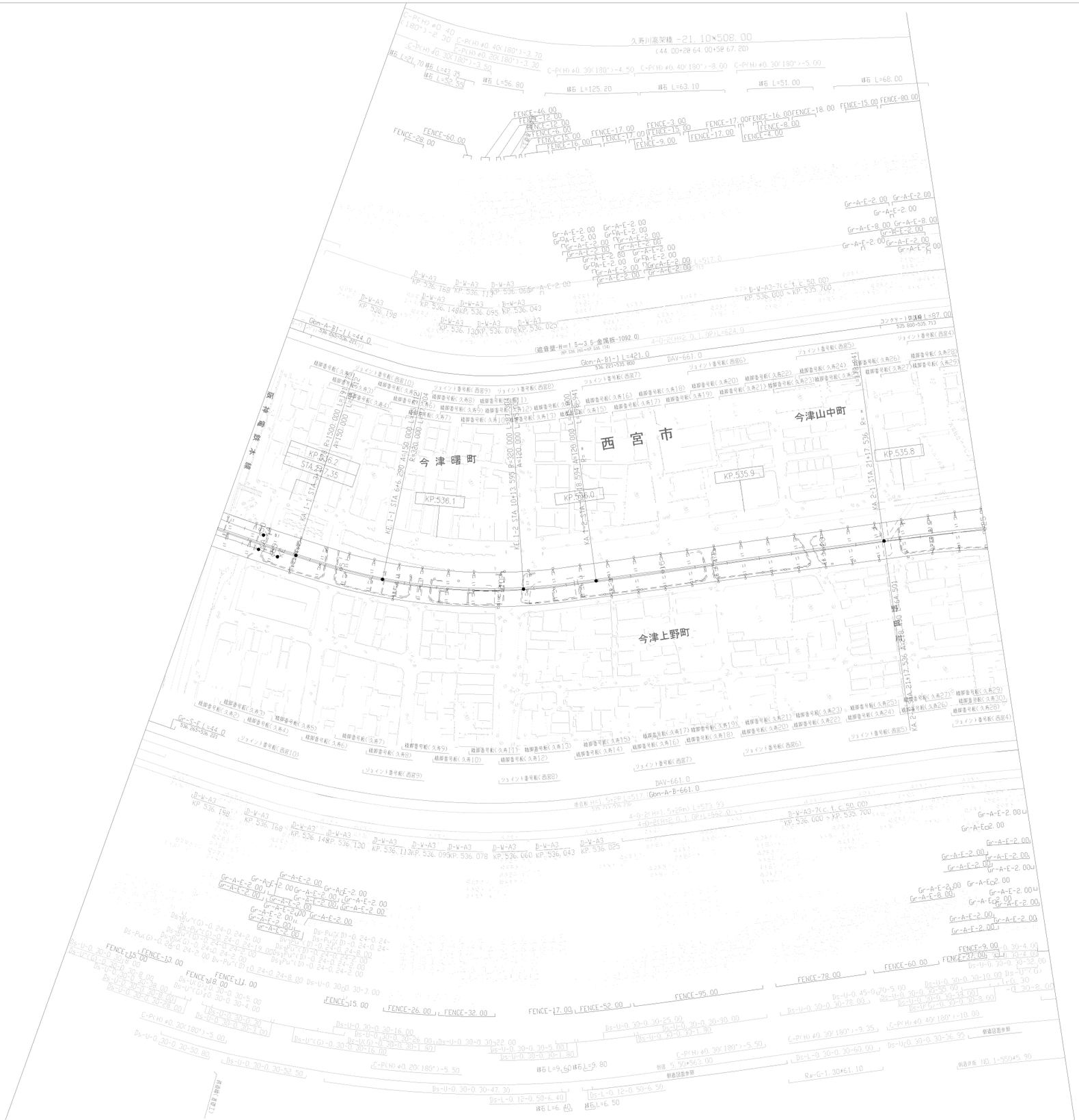
工種 管理用平面図

名称 KP.534.841～KP.535.741
STA.25+00～STA.40+00

縮尺 1/2500

7/9

西日本高速道路（株） 関西支社



調整年月	摘要
第1回 2005年 9月	
第2回 2022年 9月	

中央自動車道西宮線 名神自動車道(尼崎～西宮)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.535.741～KP.536.230 STA.0+11.00～STA.25+00	縮尺 1/2500	8/9
西日本高速道路（株） 関西支社			

調 整 年 月	摘 要
第1回 2005年 9月	
第2回 2017年 3月	
第3回 2022年 9月	

中央自動車道西宮線
名神自動車道(尼崎～西宮)

工種 管理用平面図

名称 西宮ＩＣ
KP. 536. 230～KP. 536. 362
STA. -6-0. 797～STA. 0+11. 00

縮尺 1/2500

9/9

西日本高速道路（株） 関西支社

※C・DランプMPは資料不足のため未作図