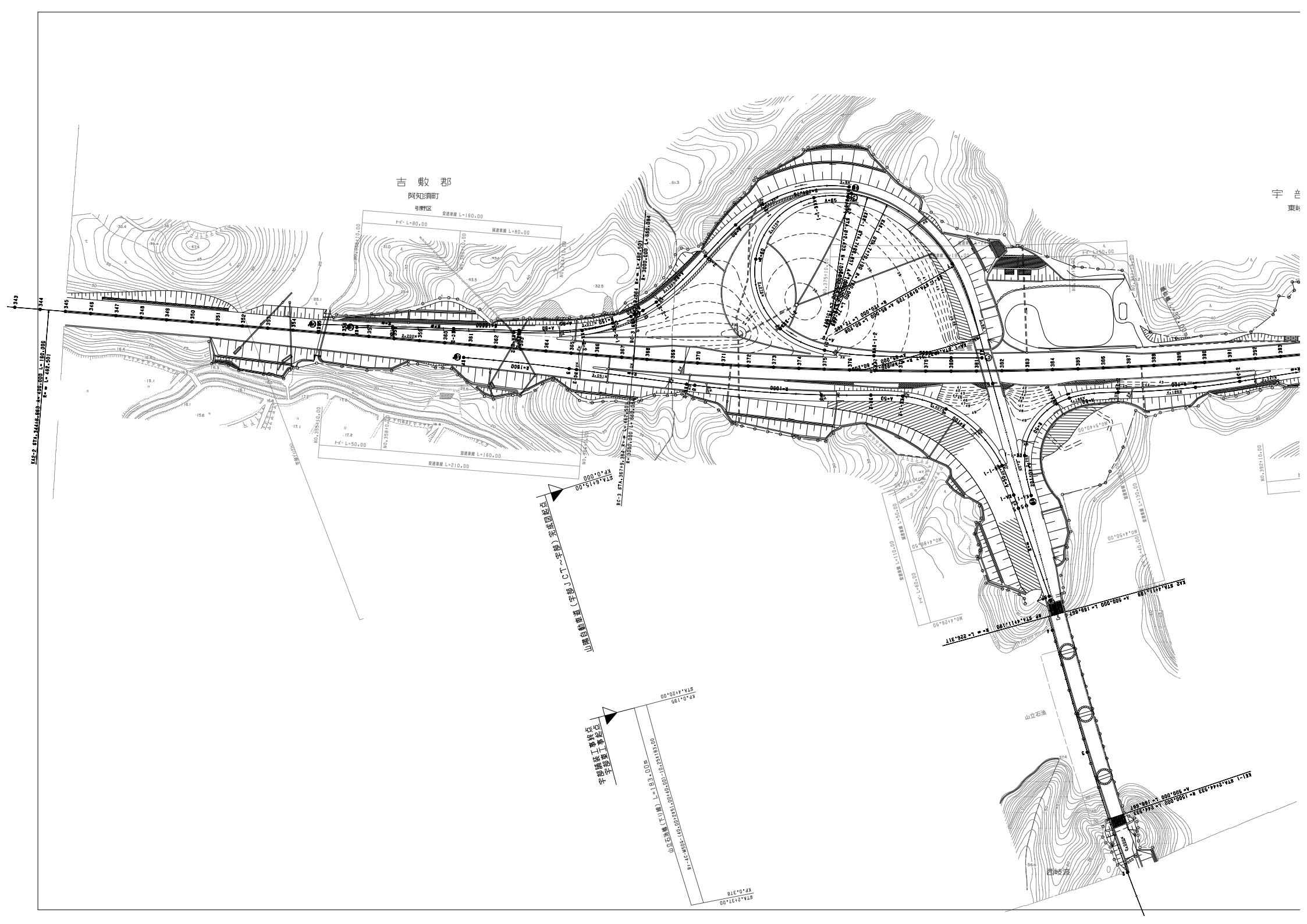
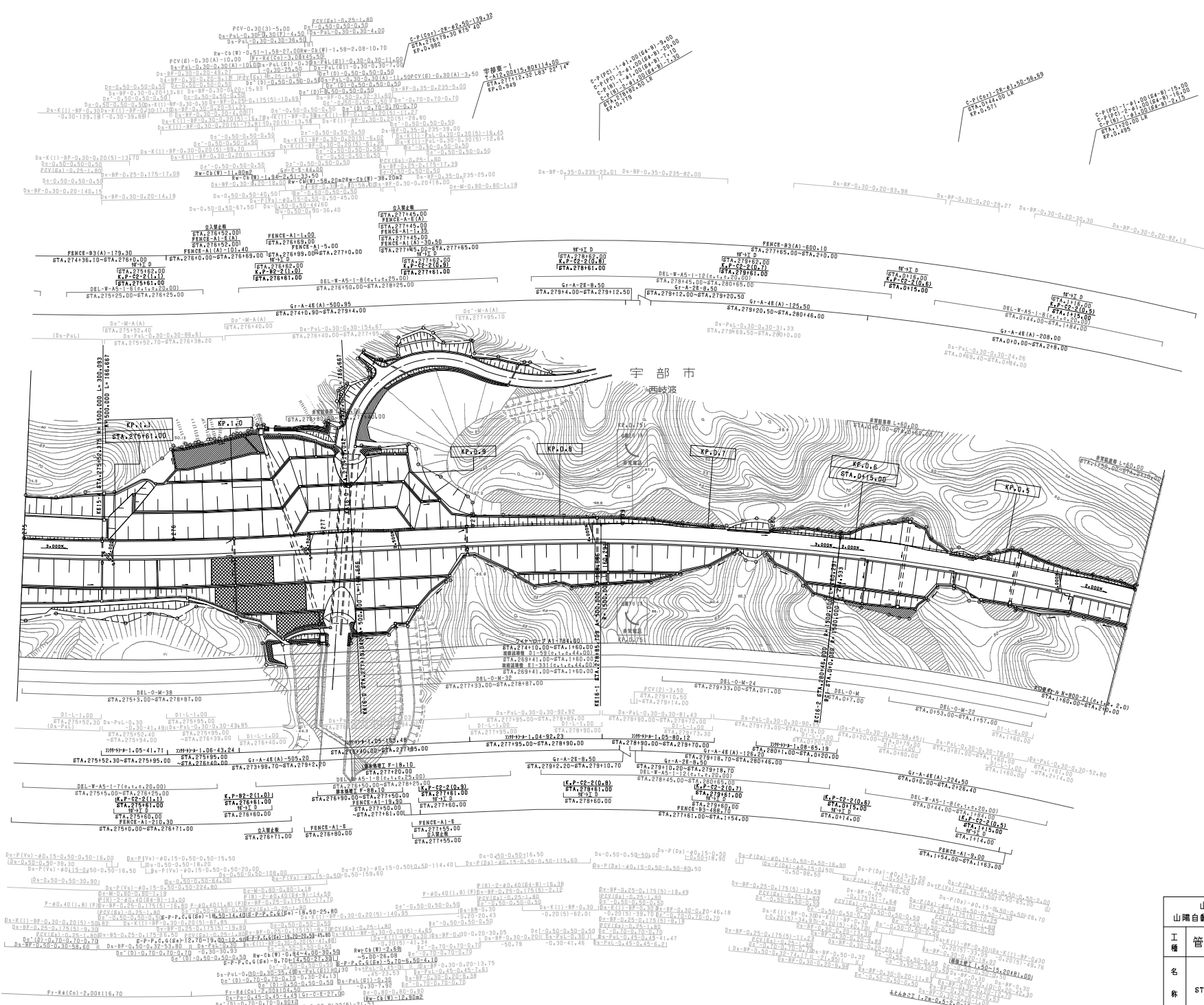


吉 敷 郡
阿知町
弓野区

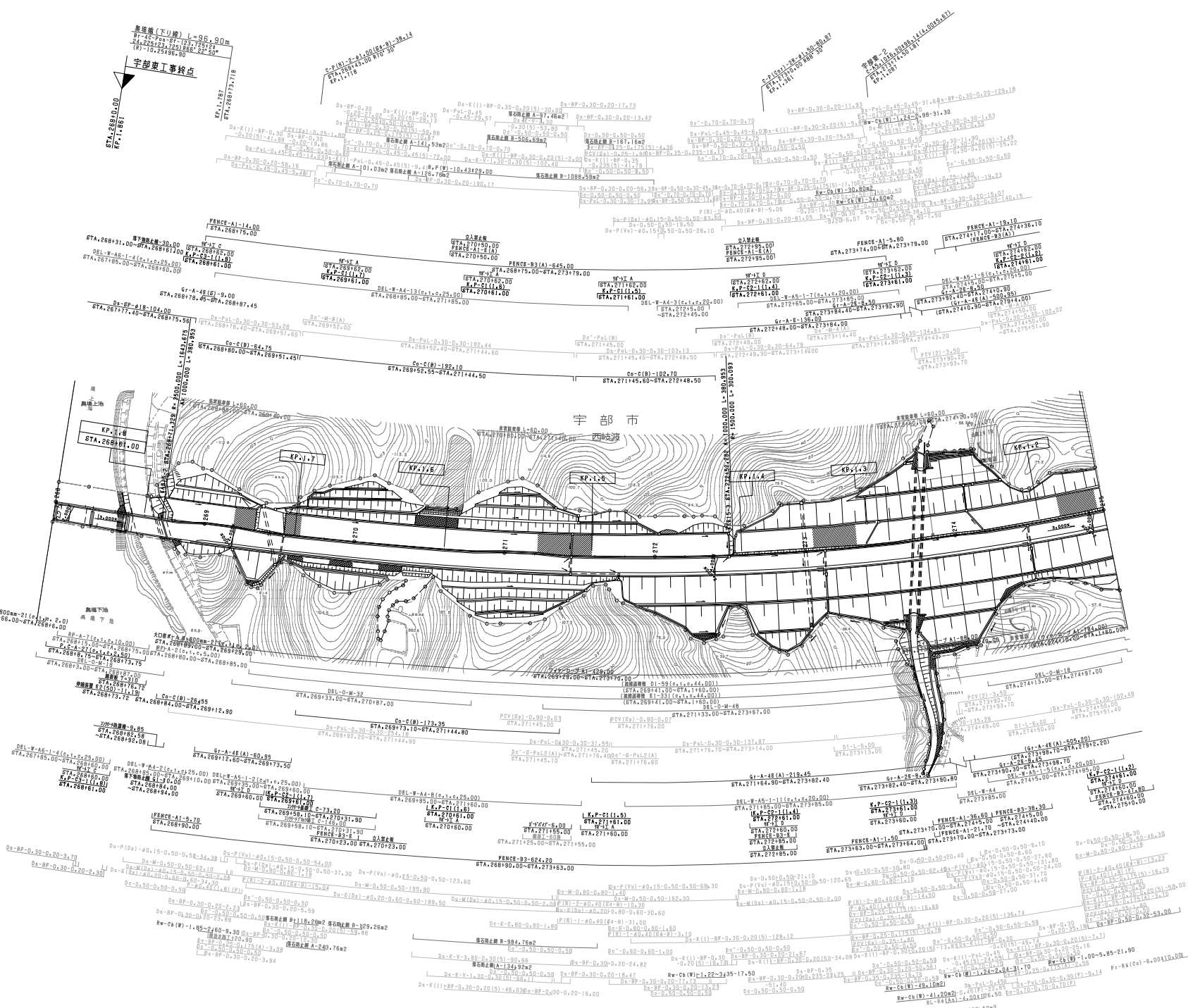




| 調査年月 | 適用 |
|-------------|----|
| 第2回 2011年3月 | |
| 第3回 2015年3月 | |
| 第4回 2022年3月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部JCT~宇部IC) | | |
|-----------------------------------|---|---------------|
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP.0.15 ~ KP.1.61 STA.2750.00 ~ STA.2+00 | 縮尺 1/1000 |
| | | ページ 2 6 |

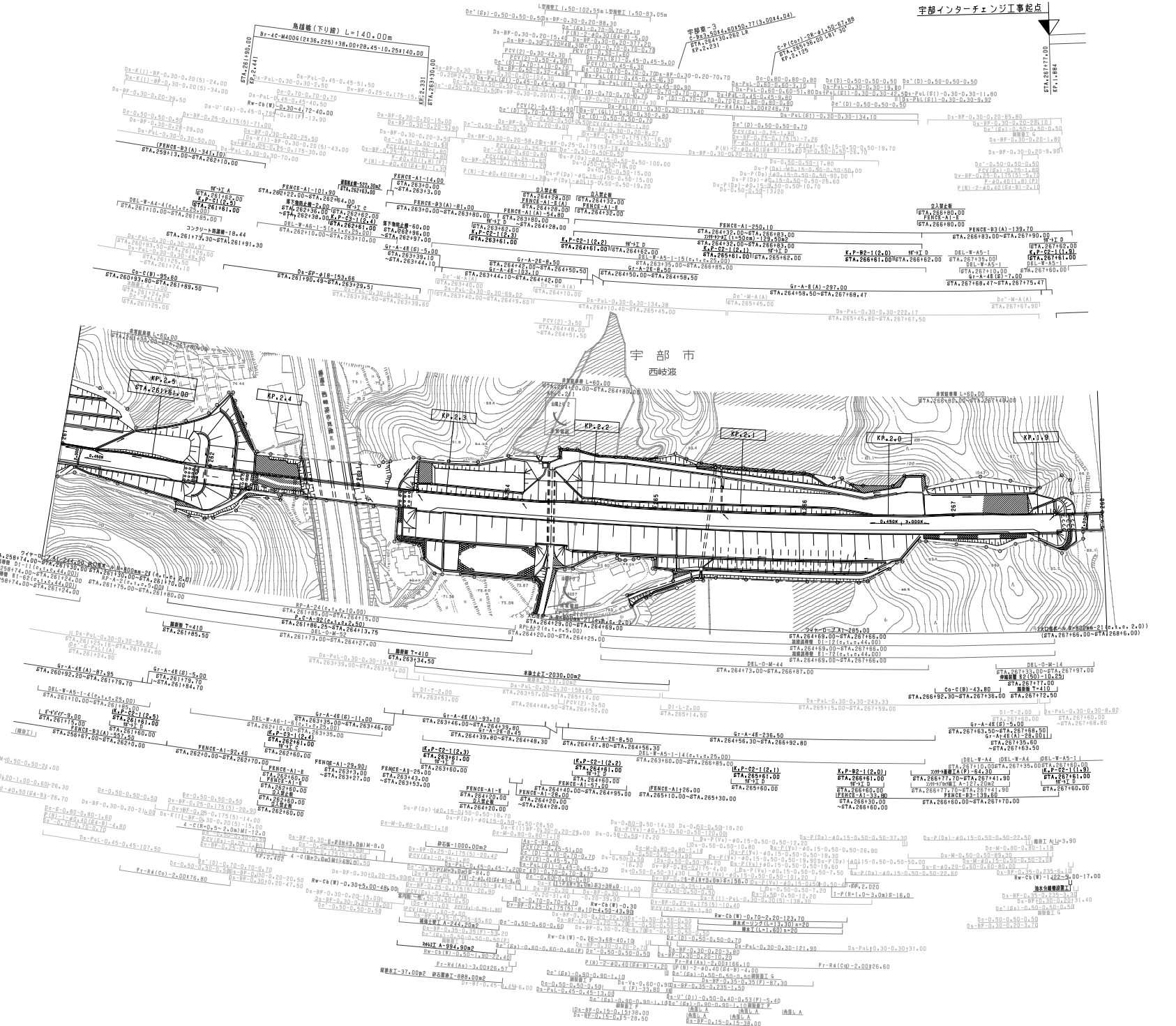
西日本高速道路(株)中国支社



| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第2期 2011年3月 | |
| 第3期 2021年03月 | |
| 第4期 2022年03月 | |

| | | |
|--------------------|--|--------------|
| 山陽自動車道宇部吹田山口線 | | |
| 山陽自動車道(宇部JCT~宇部1C) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP.1.6 ~ KP.1.861 STA.2681.00 ~ STA.2751.00 | 縮尺 1/1000 |
| | | 3 6 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |

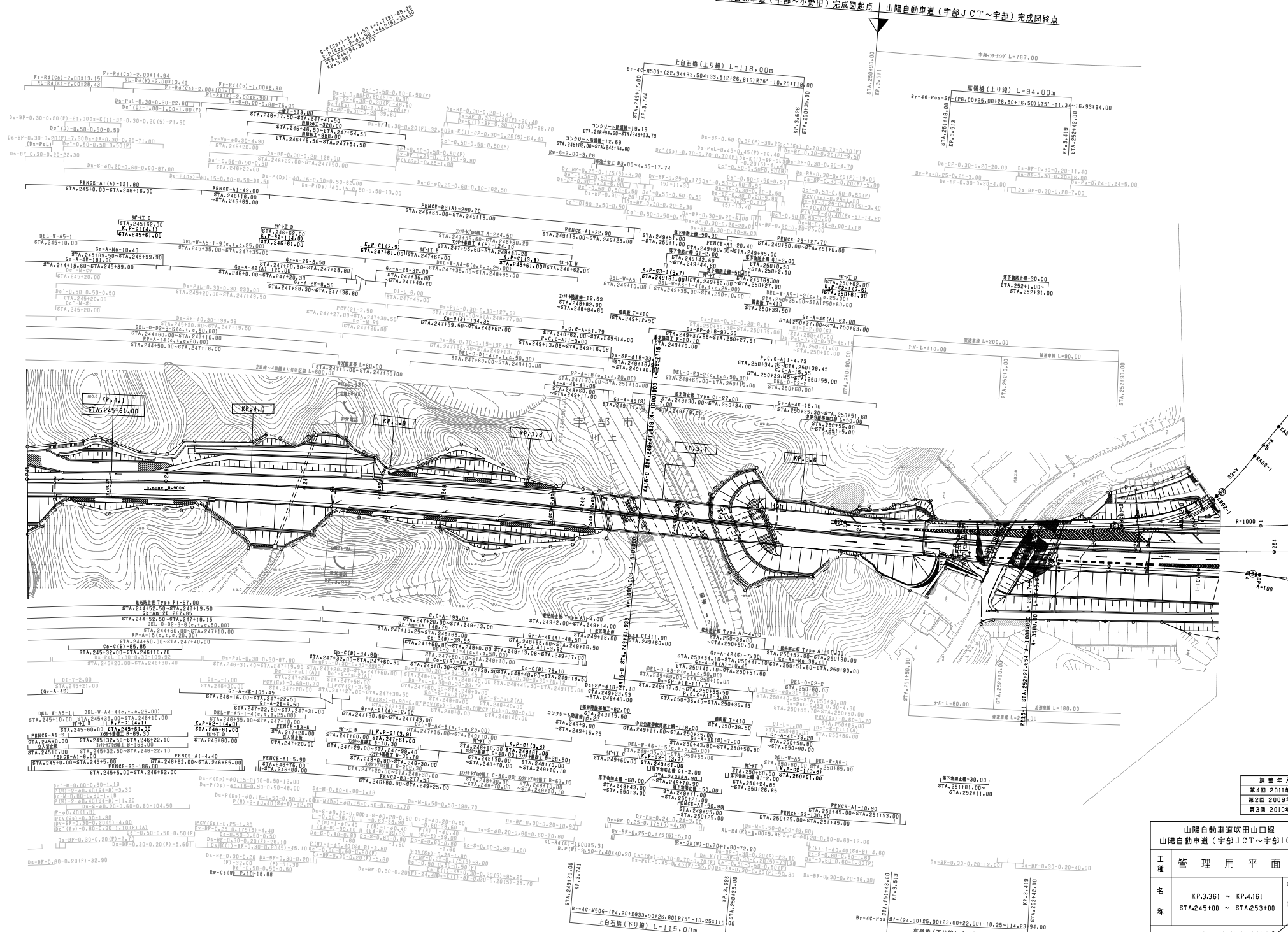
宇部インターチェンジ工事起点



| 調整年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第5回 2021年03月 | |
| 第6回 2022年03月 | |
| 第7回 2023年02月 | |

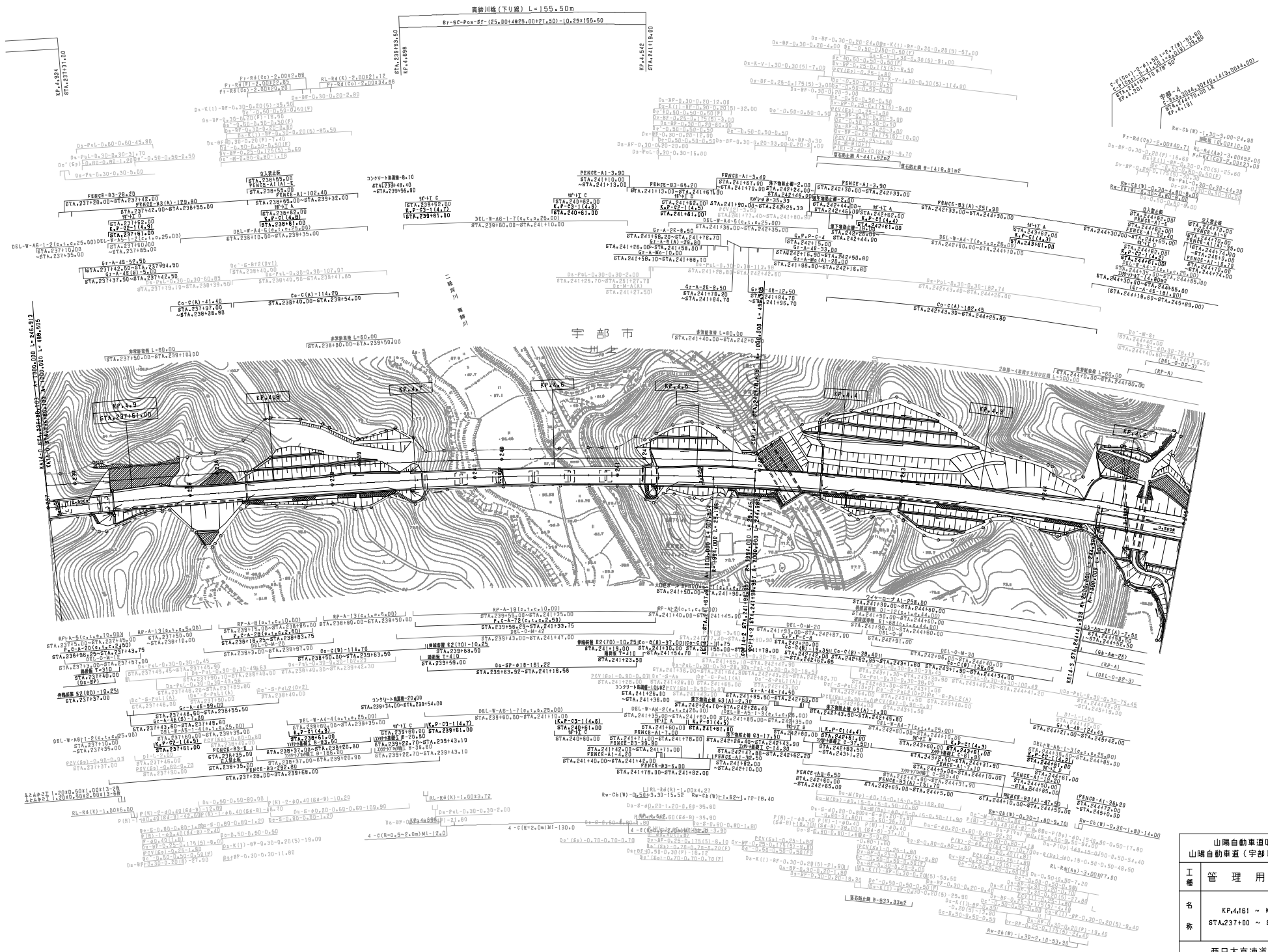
| | | |
|-----------------------------------|--|------------------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部JCT~宇部)IC | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP1.861 ~ KP2.561 STA.26110.00 ~ STA.26810.00 | 幅尺 1/1000 4 6 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |

山陽自動車道(宇部~小野田)完成図起点 山陽自動車道(宇部JCT~宇部)完成図終点



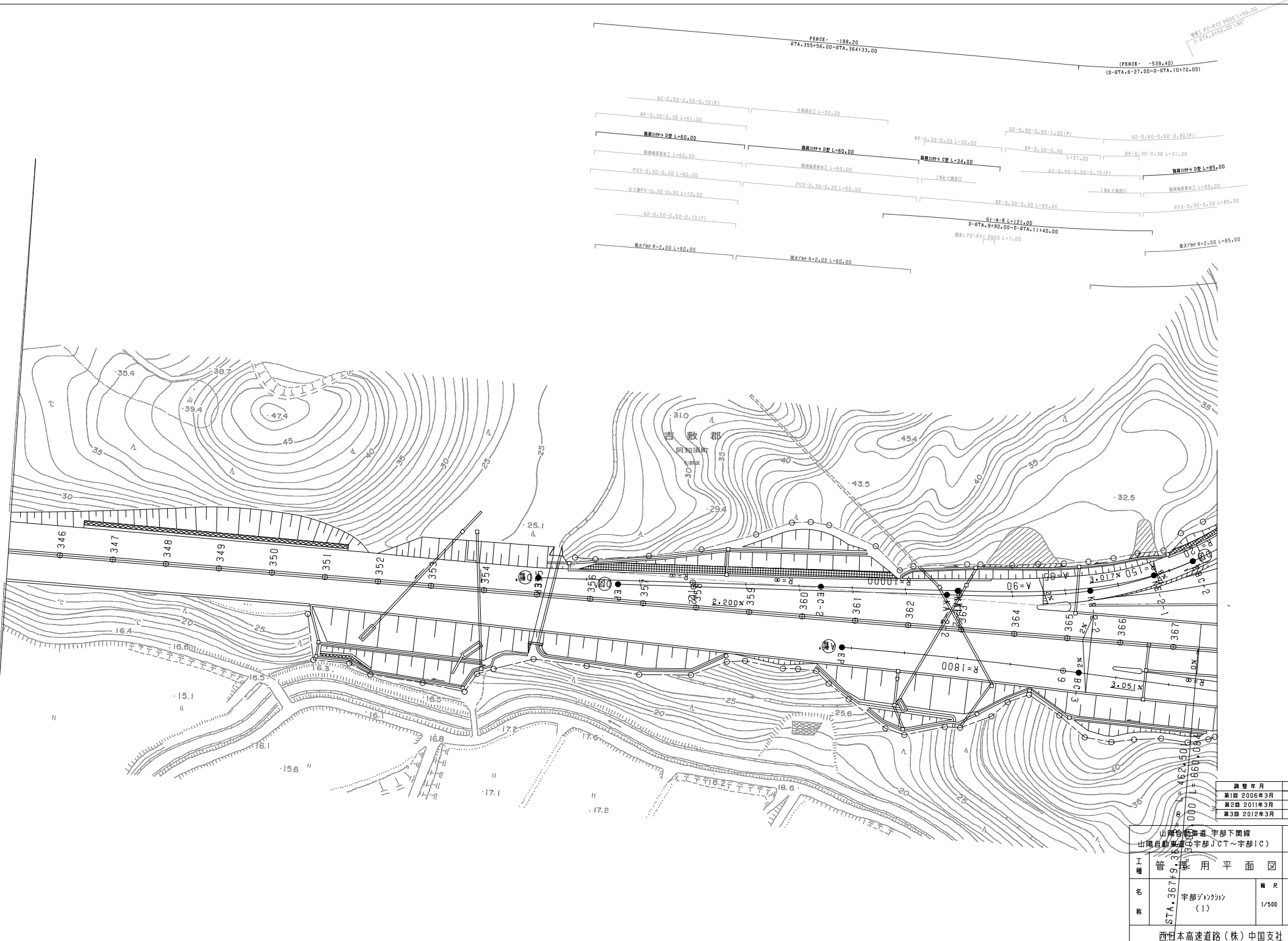
| 調査年度 | 適用 |
|-------------|----|
| 第4期 2011年3月 | — |
| 第2期 2009年3月 | — |
| 第3期 2008年3月 | — |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部JCT~宇部)IC | | 管理用平面図 | |
|-----------------------------------|-------------------------|--------|--------|
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 1/1000 |
| 名 | KP.3.361 ~ KP.4.161 | 幅員 | 6 |
| 称 | STA.245+00 ~ STA.253+00 | 長さ | 6 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |



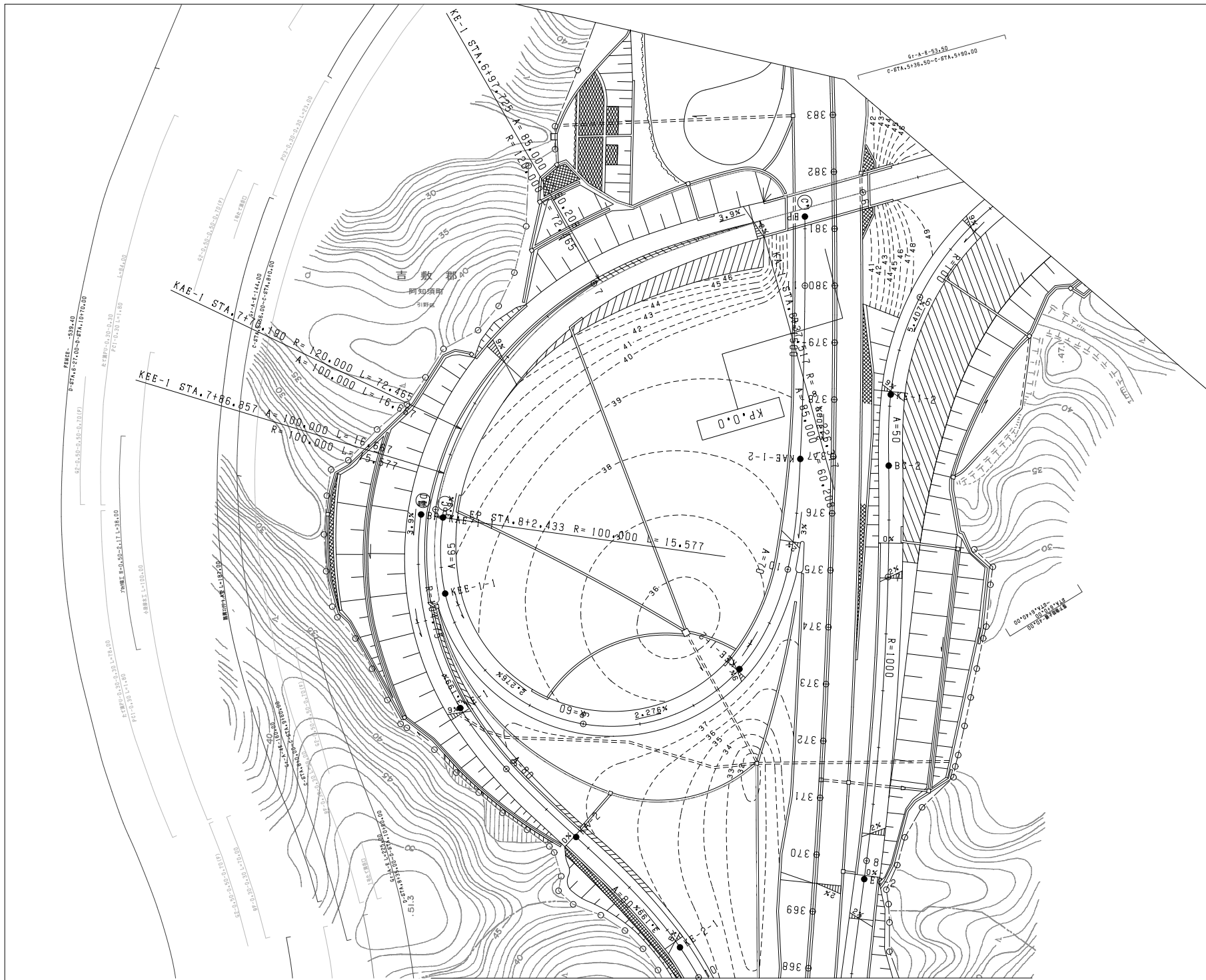
| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第2回 2009年3月 | |
| 第3回 2011年3月 | |
| 第4回 2022年03月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | | |
|-----------------------------------|--|----|--------|
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 1/1000 |
| 名称 | KP.4161 ~ KP.4161 STA.2317.00 ~ STA.2419.00 | 欄尺 | 1/12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | | |



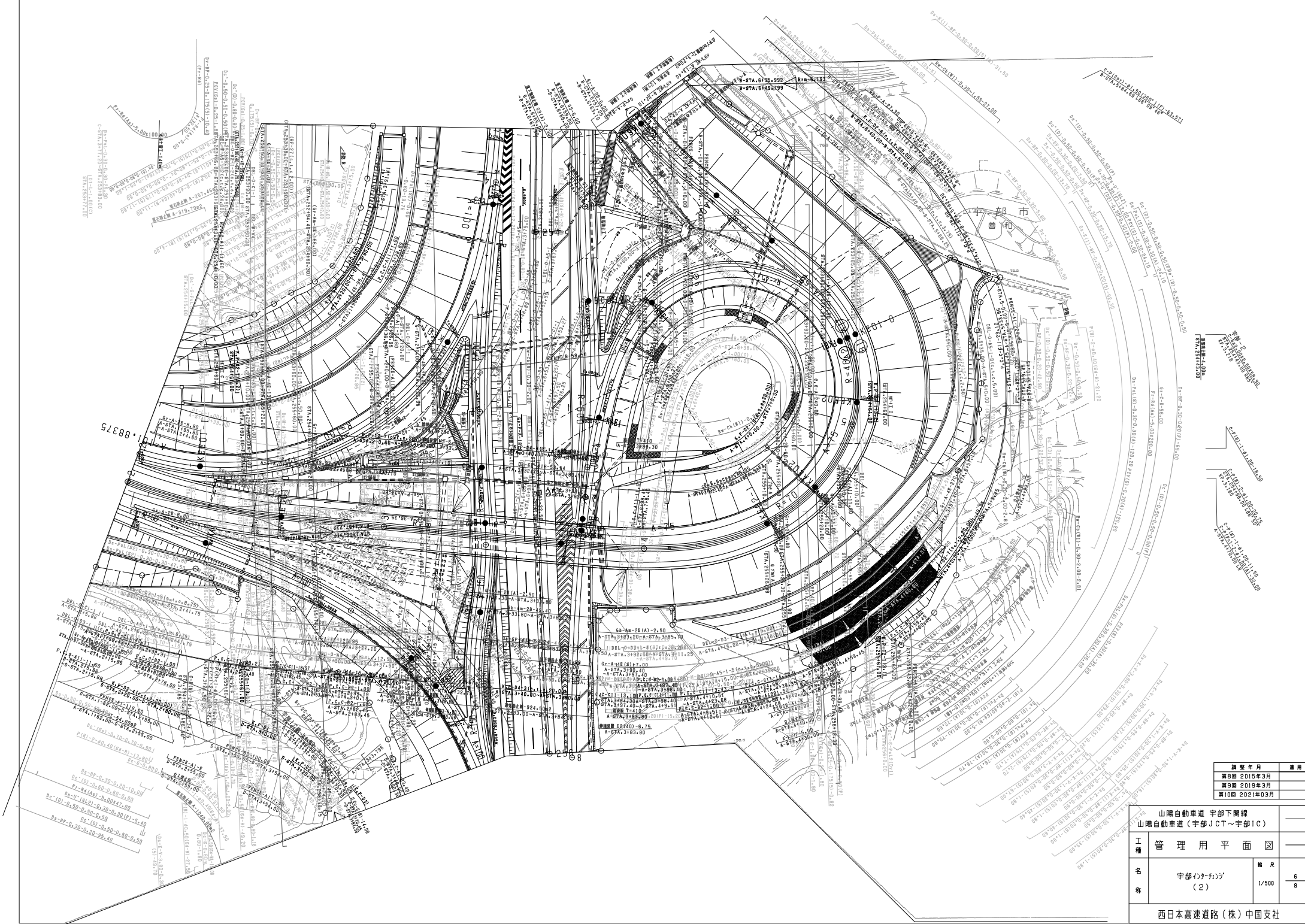
| 調査年月 | 用途 |
|-------------|----|
| 第1回 2006年3月 | |
| 第2回 2011年3月 | |
| 第3回 2012年3月 | |

| | | |
|-----------------------|-----------|----------|
| 山形自動車道 宇部下閉線 | | |
| 山形自動車道 CT宇部 JCT~宇部 IC | | |
| 工種 | 管渠 利用平面図 | |
| 名称 | 宇部 JCT(1) | 縮尺 1/500 |
| STA. 367+9.33 | | 1/8 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |



| 調査年月 | 用途 |
|-------------|----|
| 第1回 2006年3月 | |
| 第2回 2011年3月 | |
| 第3回 2012年3月 | |

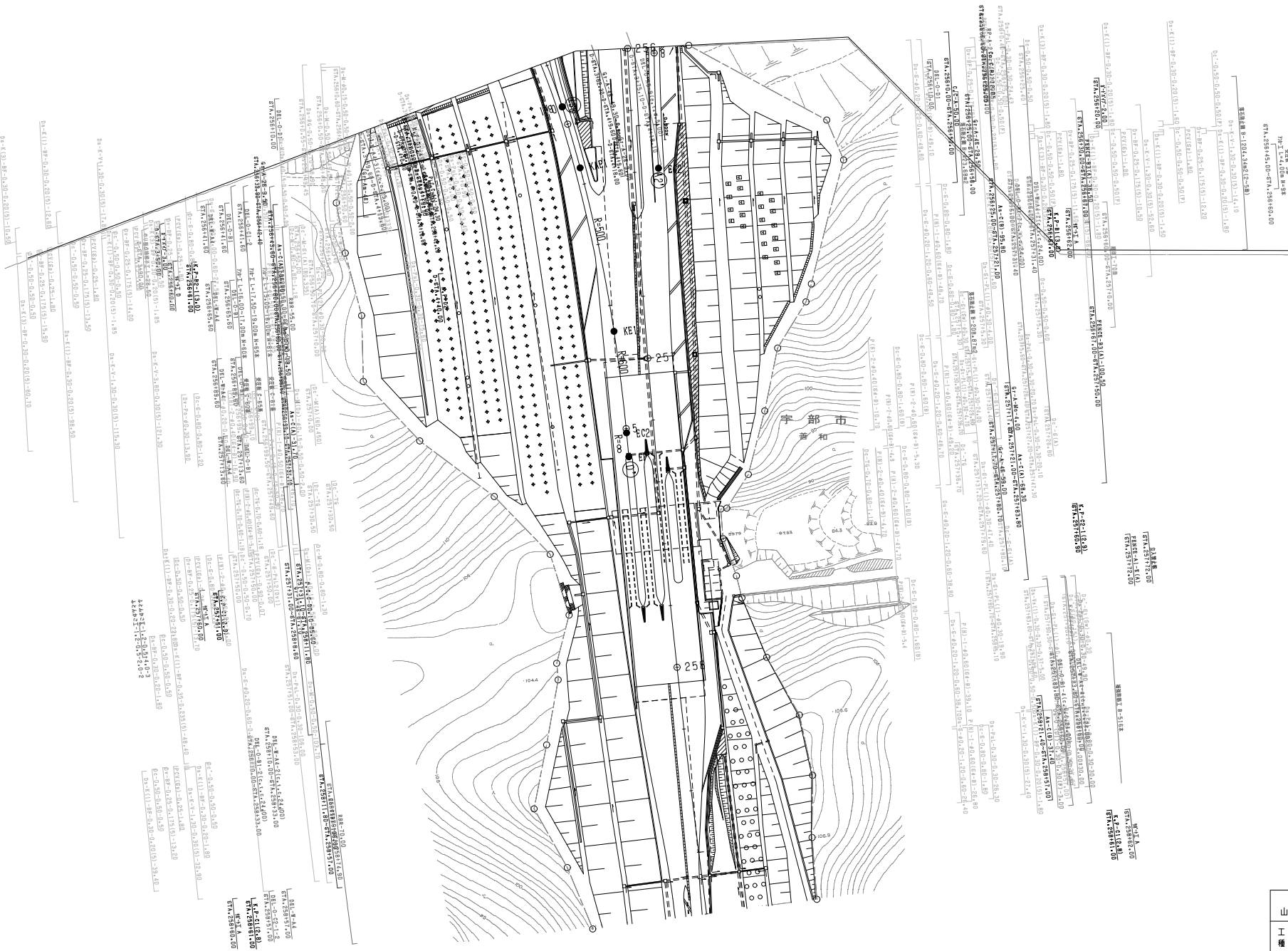
| | | |
|---------------------|----------|----------|
| 山陽自動車道 宇部下開線 | | |
| 山陽自動車道 (宇部JCT~宇部IC) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | 宇部JCT(2) | 縮尺 1/500 |
| | | 2/8 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |



| 調査年月 | 適用 |
|---------------|----|
| 第8回 2015年3月 | — |
| 第9回 2019年3月 | — |
| 第10回 2021年03月 | — |

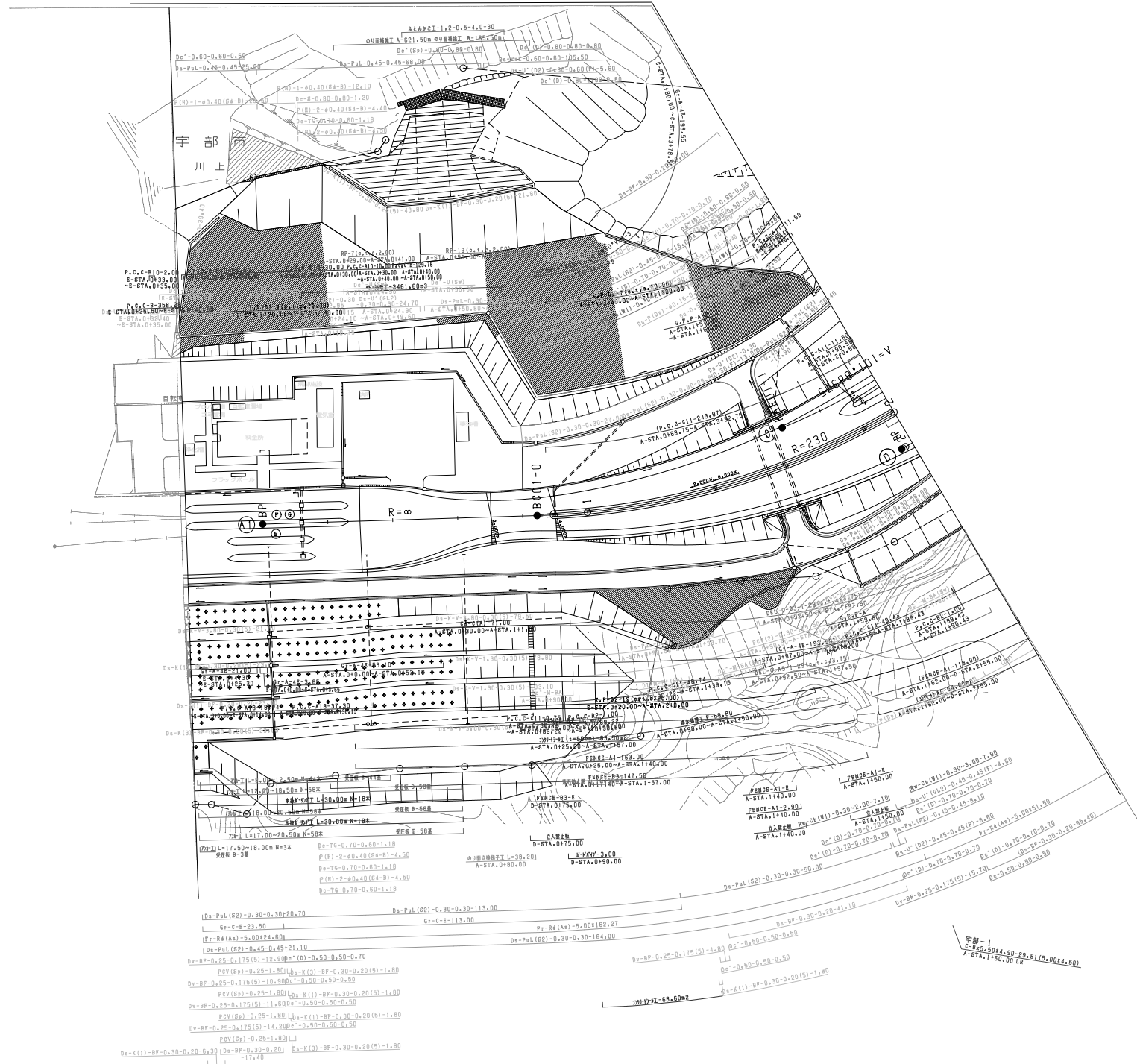
| | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| 山陽自動車道 宇部下開線 山陽自動車道(宇部JCT~宇部IC) | | — |
| 工種 | 管理用平面図 | — |
| 名称 | 宇部JCT~宇部IC (2) | 縮尺 1/500 6 8 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | |

11.88375



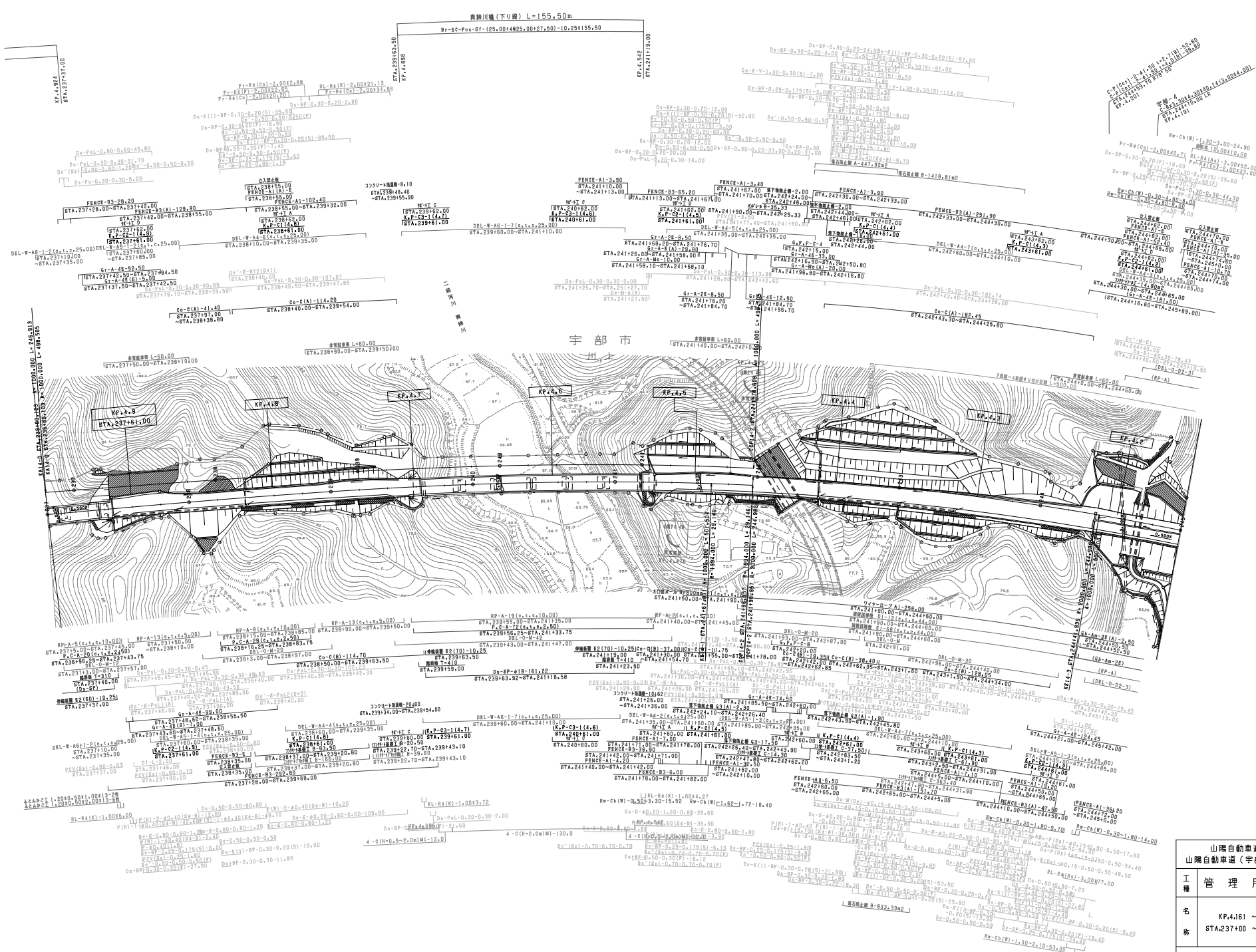
| 調査年月 | 適用 |
|-------------|----|
| 第4期 2012年3月 | |
| 第5期 2012年5月 | |
| 第3期 2011年3月 | |

| | | | |
|---------------------|----------|-------|-----|
| 山陽自動車道 宇部下閉鎖 | | — | |
| 山陽自動車道 (宇部JCT~宇部IC) | | — | |
| 工種 | 管理用平面図 | — | |
| 名称 | 宇部JCT(3) | 縮尺 | 7/8 |
| | | 1/500 | |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | | |

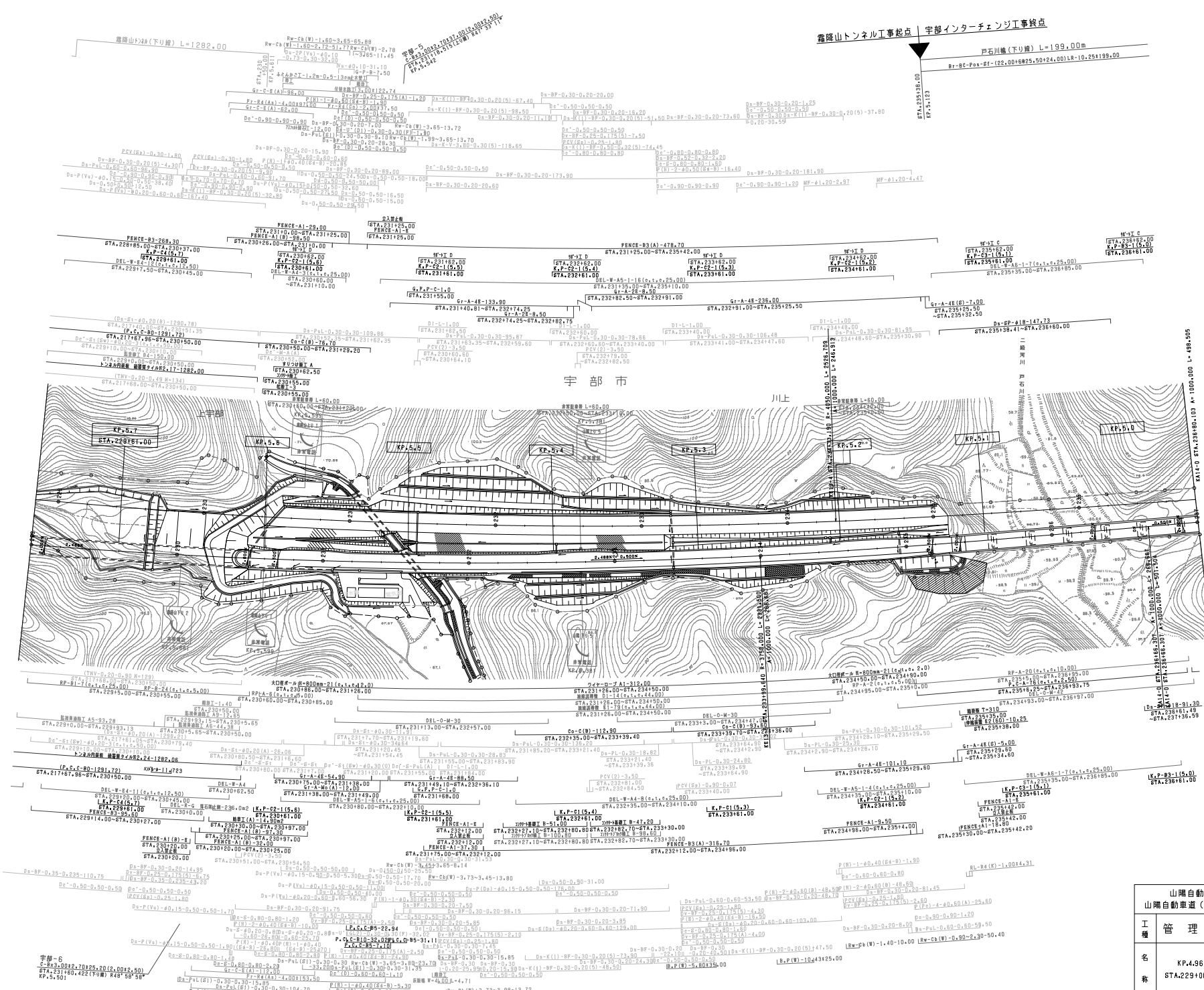


| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第4回 2012年3月 | |
| 第5回 2019年3月 | |
| 第6回 2021年03月 | |

| 山陽自動車道 宇部下閉線 山陽自動車道(宇部JCT~宇部IC) | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------|
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | 宇部JCT~宇部IC (4) | 縮尺 1/500 |
| | | 8 8 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | |



雷隆山トンネル工事起点 宇部インターチェンジ工事終点



| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第2回 2010年3月 | |
| 第3回 2011年3月 | |
| 第4回 2022年03月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | | |
|-----------------------------------|--------|----|--------|
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 1/1000 |
| 名 | 宇部IC | 幅員 | 2 |
| 称 | 宇部IC | 延長 | 12 |

西日本高速道路(株) 中国支社

高尾山トンネル(下り線) L=1282.00

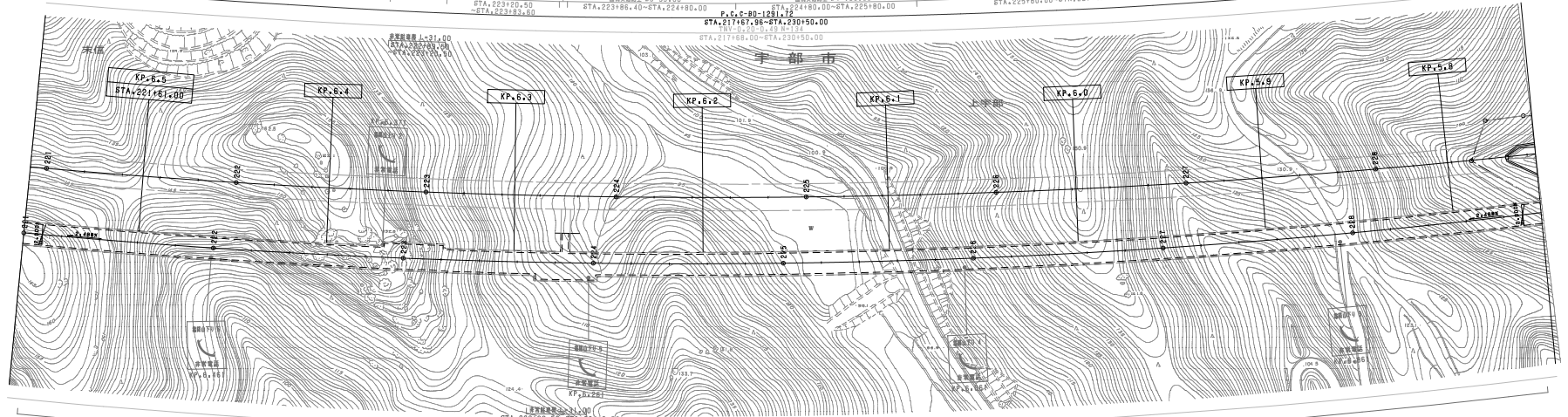
$$Dx = -0.90 - 0.90 - 0.90 (0x + P \times 1)$$

$$(0x - P)$$

K.P-C4(6.5) STA.221+61.00
 K.P-C4(6.4) STA.222+61.00
 K.P-C4(6.3) STA.223+61.00
 K.P-C4(6.2) STA.224+61.00
 K.P-C4(6.1) STA.225+61.00
 K.P-B4(5.0) STA.226+61.00
 K.P-C4(5.9) STA.227+61.00
 K.P-C4(5.8) STA.228+61.00

$Dx = -0.16 (0x + P \times 1)$
 $Dy = -0.16 (0x + P \times 1)$
 トンネル内縦断 組立値 P.117-1282.00

監視機設置 T. B3-189.50 STA.221+00.00~STA.222+69.50
 監視機設置 T. B3-189.50 STA.222+69.50~STA.223+29.50
 監視機設置 T. B3-63.10 STA.223+29.50~STA.223+89.50
 監視機設置 T. B5-2.80 STA.223+89.50~STA.224+80.00
 監視機設置 T. B4-100.00 STA.224+80.00~STA.225+80.00
 監視機設置 T. B3-180.00 STA.225+80.00~STA.227+40.00
 監視機設置 T. B4-180.00 STA.227+40.00~STA.229+0.00



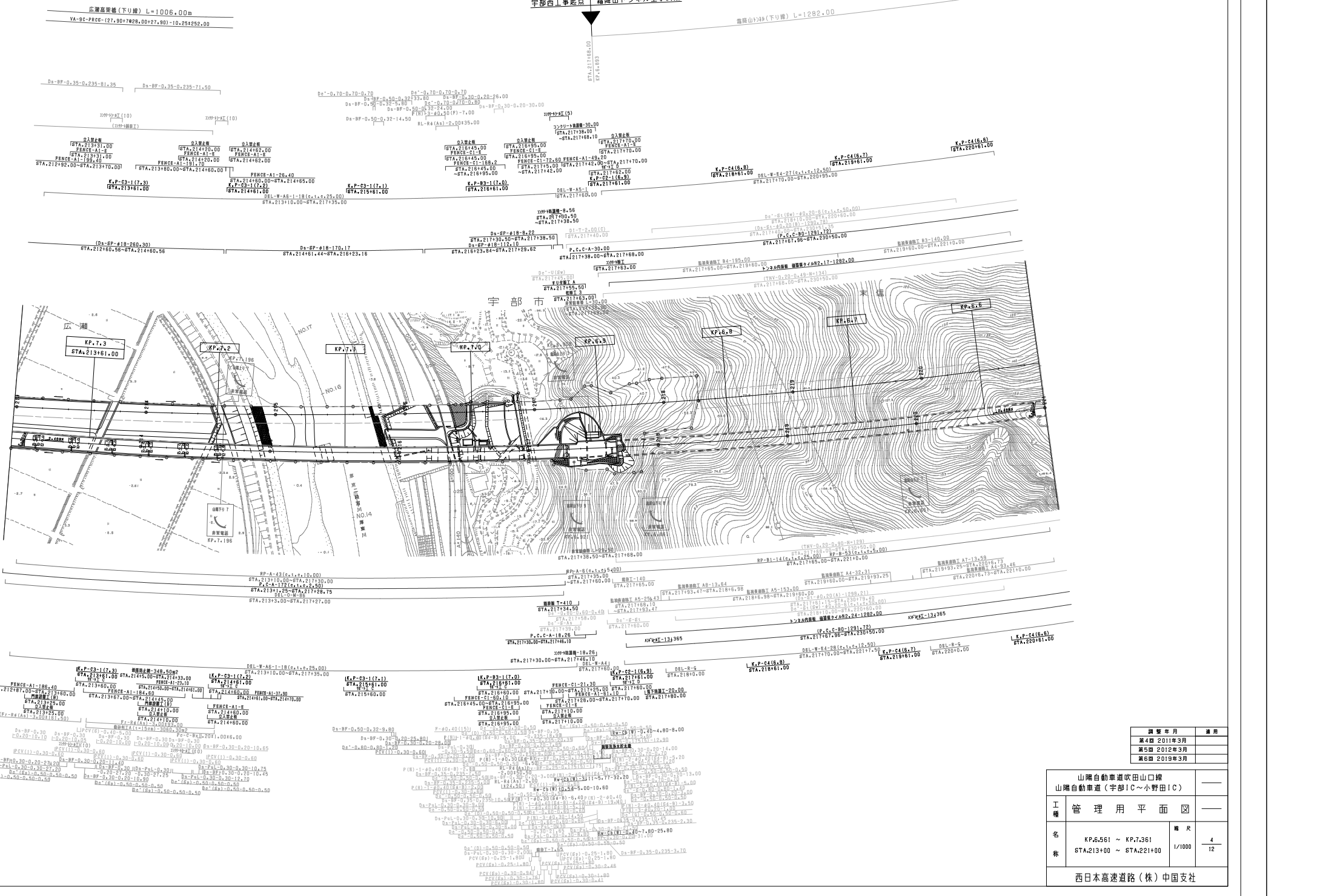
監視機設置 T. A4-83.45 STA.221+00.00~STA.221+33.27
 監視機設置 T. A7-13.07 STA.221+33.27~STA.222+6.94
 監視機設置 T. A10-非監視機設置-37.95 STA.223+69.50~STA.224+0.00
 監視機設置 T. A4-183.03 STA.222+6.94~STA.223+69.50
 監視機設置 T. A4-19.50 STA.224+0.00~STA.224+80.00
 監視機設置 T. A4-13.08 STA.225+80.00~STA.225+93.10
 監視機設置 T. A7-13.94 STA.225+93.10~STA.226+6.90
 監視機設置 T. A4-133.35 STA.226+6.90~STA.227+40.00
 監視機設置 T. A5-52.18 STA.227+40.00~STA.227+93.08
 監視機設置 T. A8-13.93 STA.227+93.08~STA.228+6.90
 監視機設置 T. A3-33.30 STA.228+6.90~STA.229+0.00

LYW#-10,365
 P.C.C-80-1281.72 STA.217+61.96~STA.230+50.00
 DEL-W-84-64(c.t.c.12.50) STA.229+7.20~STA.229+7.50
 K.P-C4(6.2) STA.224+61.00
 DEL-R-6 STA.226+0.00
 K.P-C4(5.9) STA.227+61.00
 DEL-R-6 STA.228+0.00
 K.P-C4(5.8) STA.228+61.00

| 調査年月 | 適用 |
|-------------|----|
| 第1回 2006年3月 | |
| 第2回 2010年3月 | |

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP.5.761 ~ KP.6.561 STA.221+00 ~ STA.229+00 | 縮尺 1/1000 3 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |

宇部西工事起点 | 霧降山トンネル工事終点



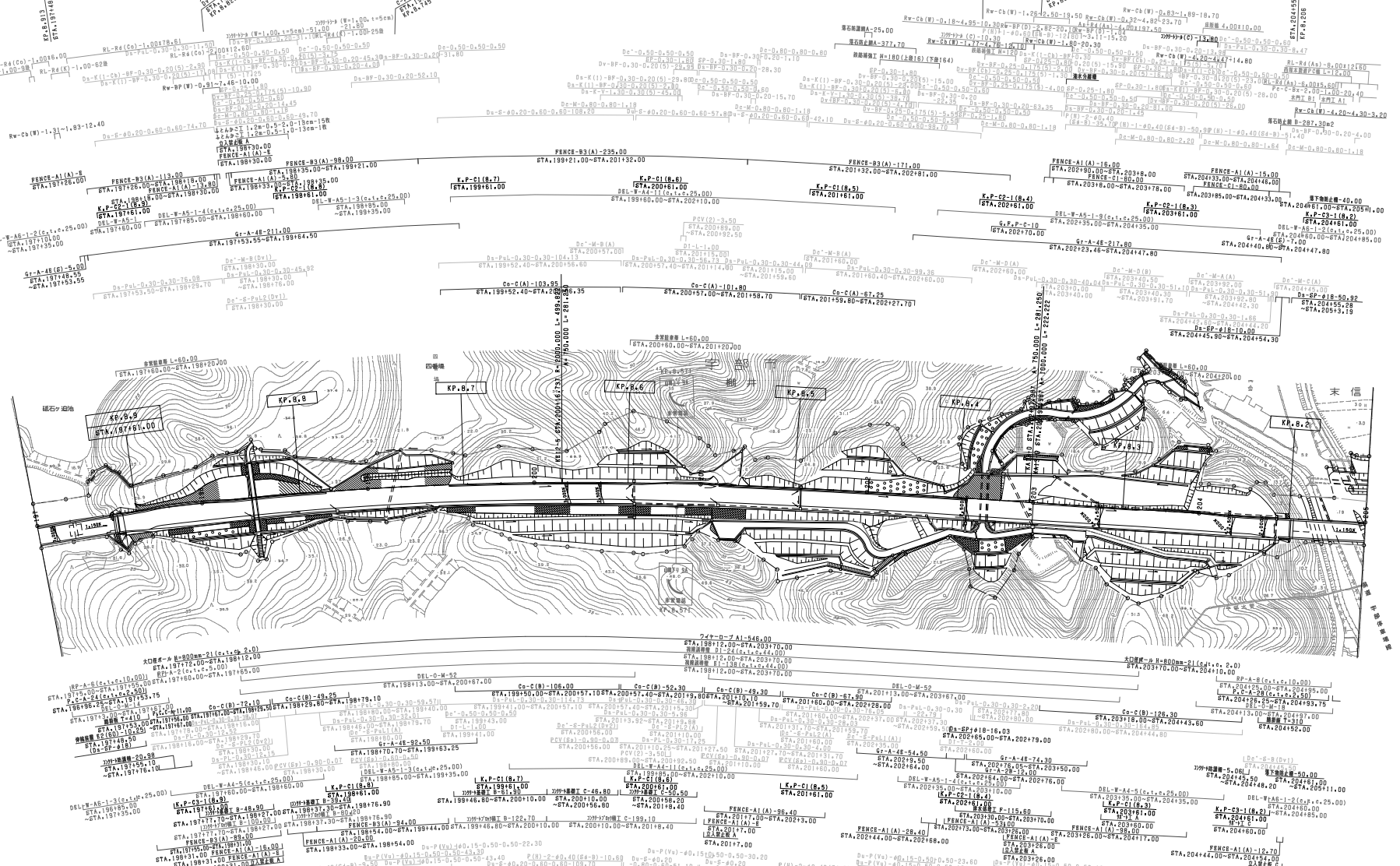
| 調査年月 | 備考 |
|-------------|----|
| 第4回 2011年3月 | |
| 第5回 2012年3月 | |
| 第6回 2019年3月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部)C~小野田(C) | | — | |
|-----------------------------------|--|----|------------------------------------|
| 工種 | 管理用平面図 | — | |
| 名称 | KP.6.561 ~ KP.7.361 STA.213+00 ~ STA.221+00 | 縮尺 | $\frac{1}{1000}$ $\frac{4}{12}$ |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |

小野田東工事起点 宇部西工事終点

碓石谷橋(下り線) L=104.00m

広瀬橋(下り線) L=1005.00m



| 調整年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第4期 2021年03月 | — |
| 第5期 2022年03月 | — |
| 第6期 2023年02月 | — |

山陽自動車道吹田山口線
山陽自動車道(宇部IC~小野田IC)

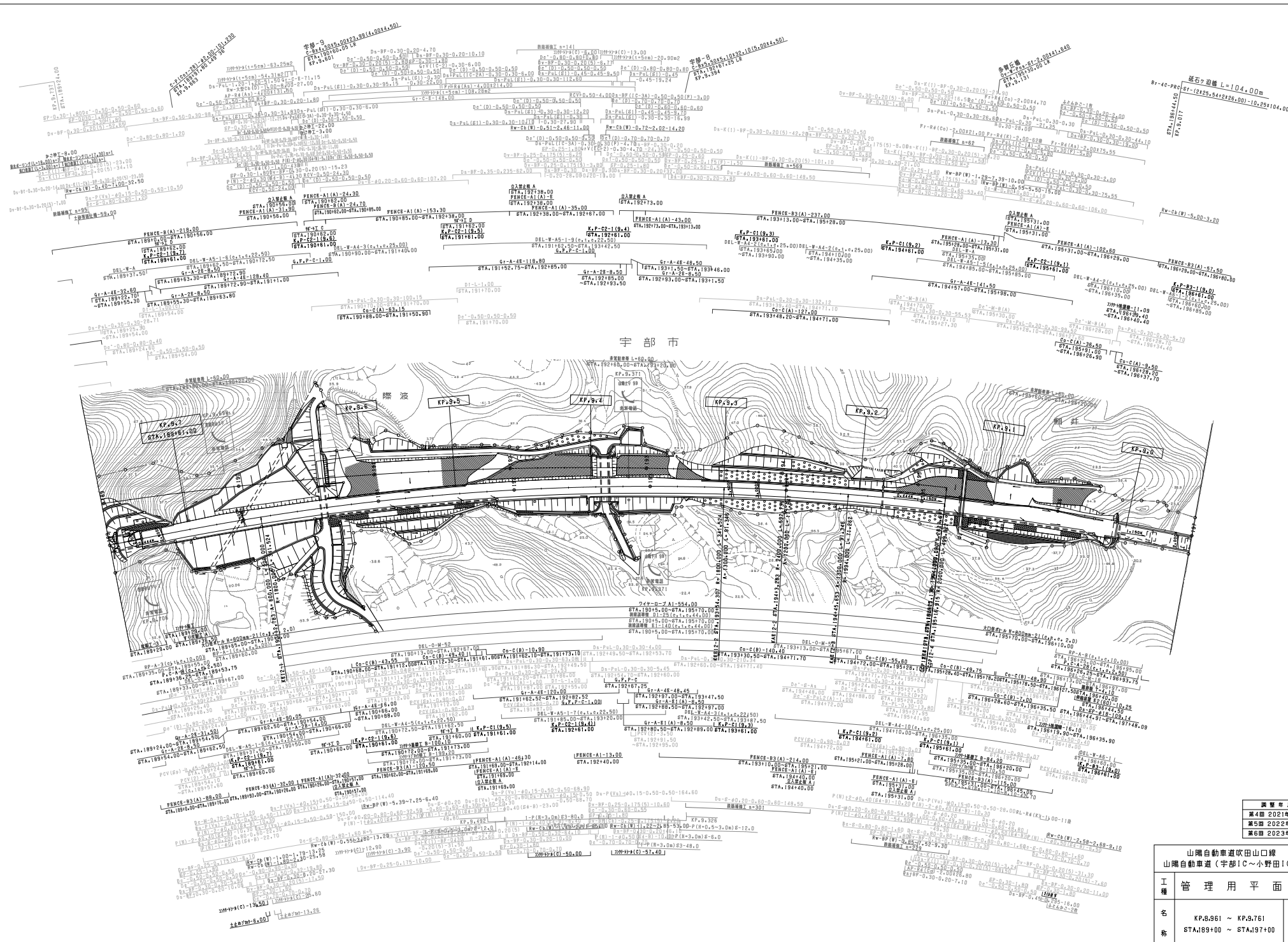
工程
管 理 用 平 面 図

名 称
KP.8161~KP.8961
STA.19740.00~STA.20454.00

縮 尺
1/1000

6
12

西日本高速道路(株) 中国支社

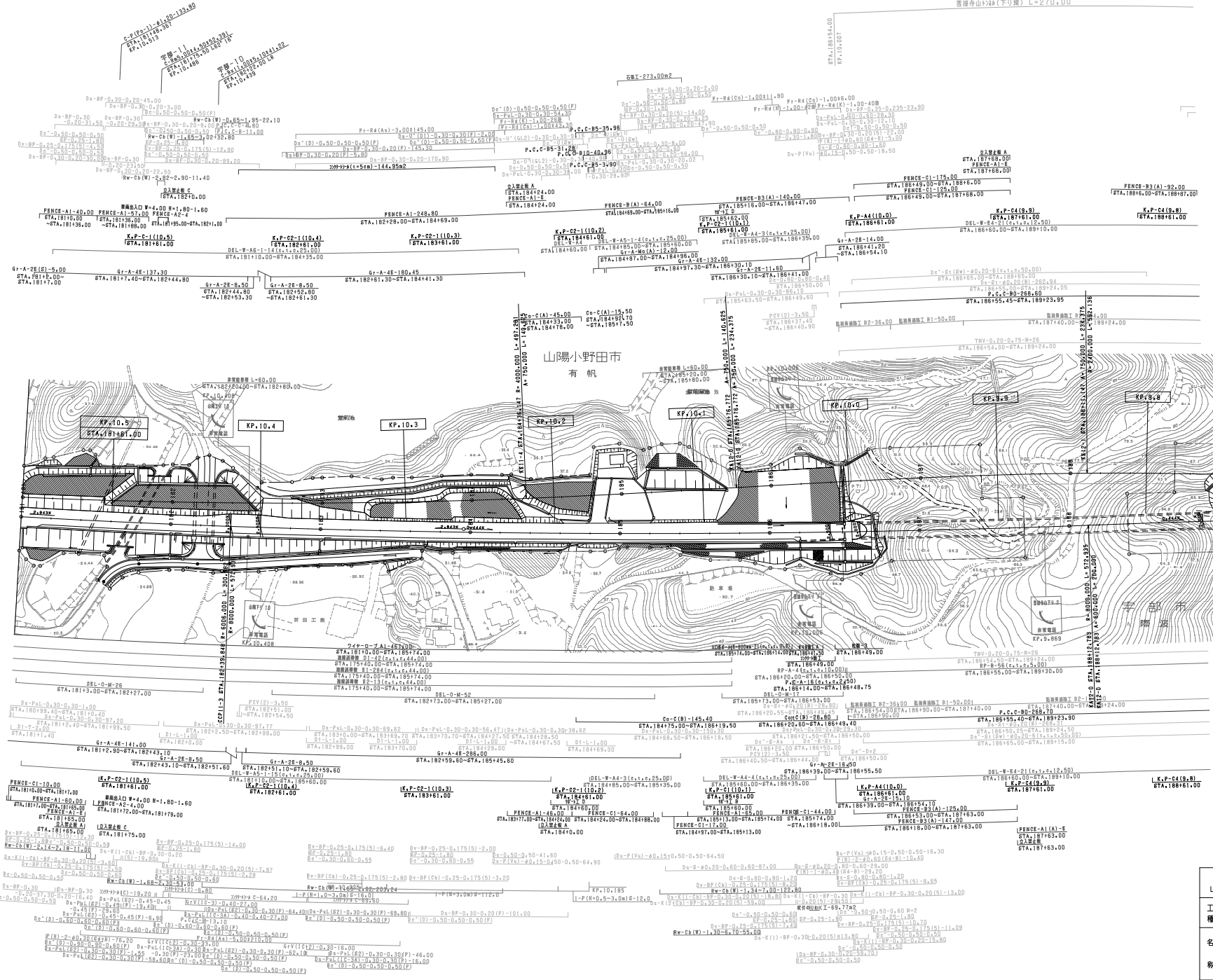


| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第4回 2021年03月 | — |
| 第5回 2022年03月 | — |
| 第6回 2023年02月 | — |

| | |
|----------------------------------|--|
| 山陽自動車道吹田山線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | |
| 工程 | 管理用平面図 |
| 名称 | KP.971 ~ KP.976 STA.189400 ~ STA.189700 |
| 縮尺 | 1/1000 |
| 張数 | 7 / 12 |

西日本高速道路(株) 中国支社

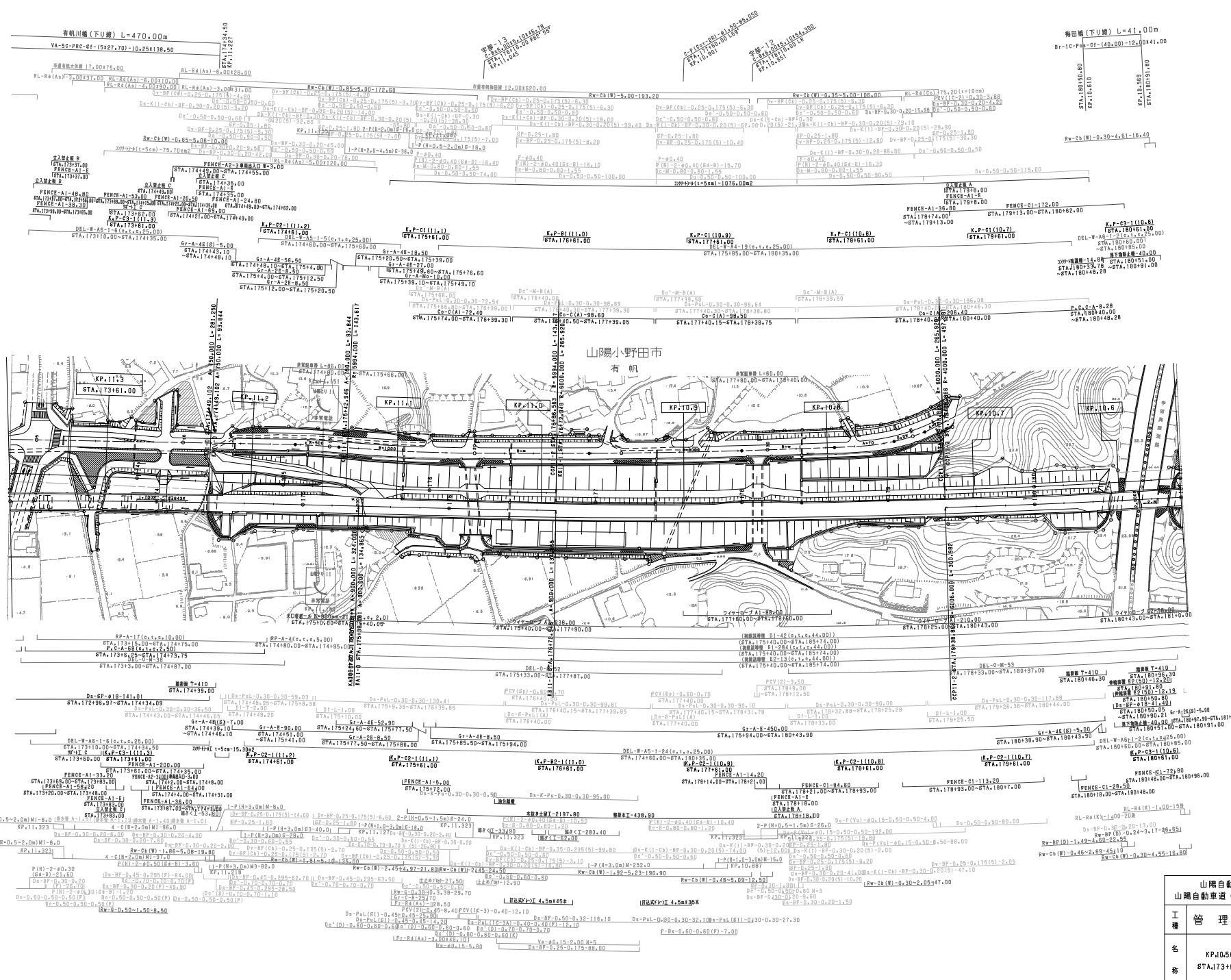
善徳寺山(下) L=270.00



| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第3回 2012年3月 | |
| 第4回 2022年03月 | |
| 第5回 2023年02月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇都IC~小野田IC) | | | |
|-----------------------------------|---|----|---------|
| 工程 | | | |
| 名称 | KP.9.761 ~ KP.10.561 STA.18110.00 ~ STA.18910.00 | 縮尺 | 1/1000 |
| | | | 8 12 |

西日本高速道路(株) 中国支社



| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第5期 2012年3月 | |
| 第6期 2021年03月 | |
| 第7期 2022年03月 | |

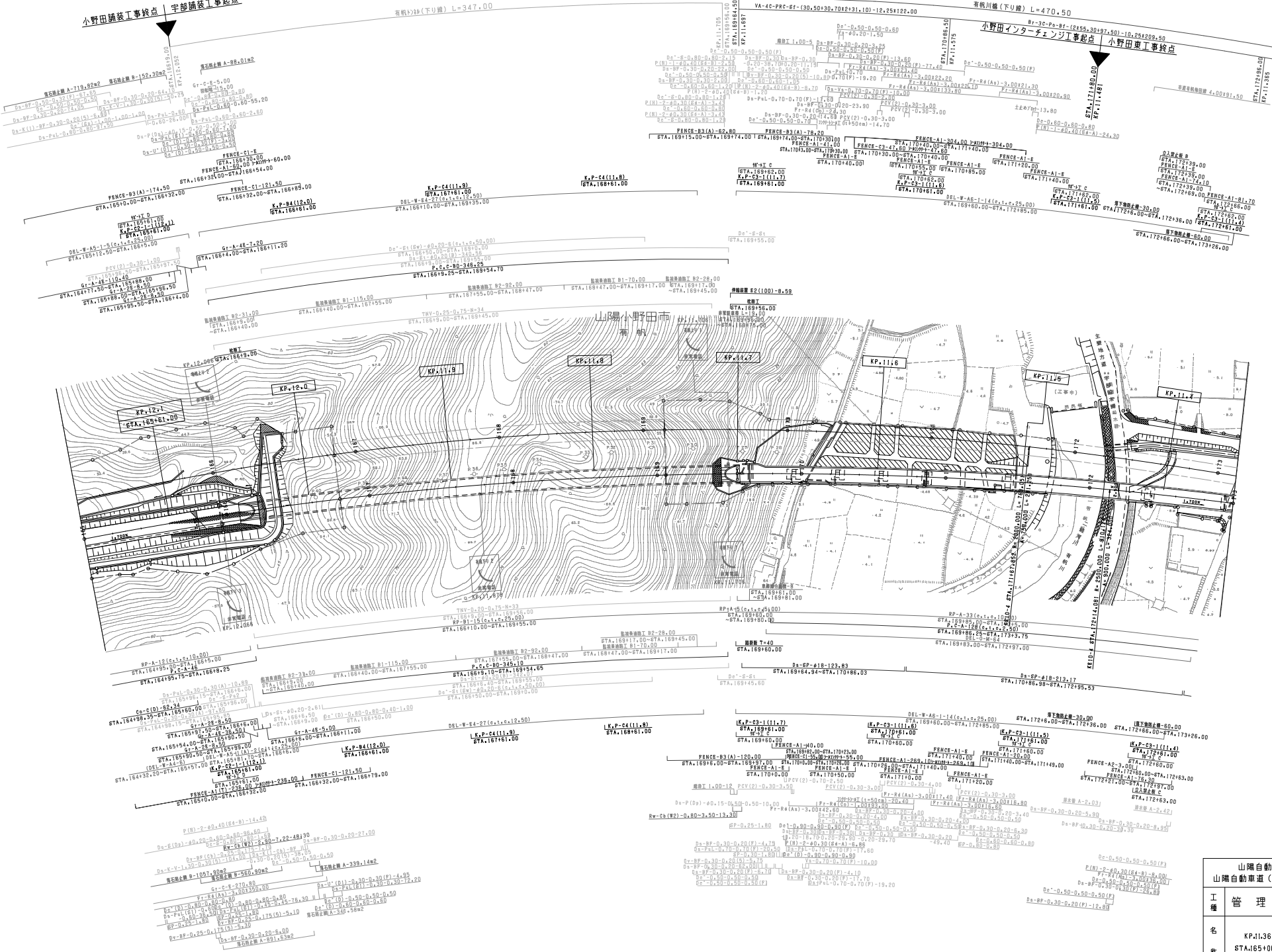
| | |
|-----------------------------------|--|
| 山陽自動車道吹田山陽口 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | |
| 工程名 | 管理用平面図 |
| 名称 | KP10.561 ~ KP11.361 STA.173000 ~ STA.180400 |
| 縮尺 | 1/1000 |
| 欄尺 | 9 12 |

小野田舗装工事起点 宇部舗装工事起点

有軌道路(下り線) L=347.00

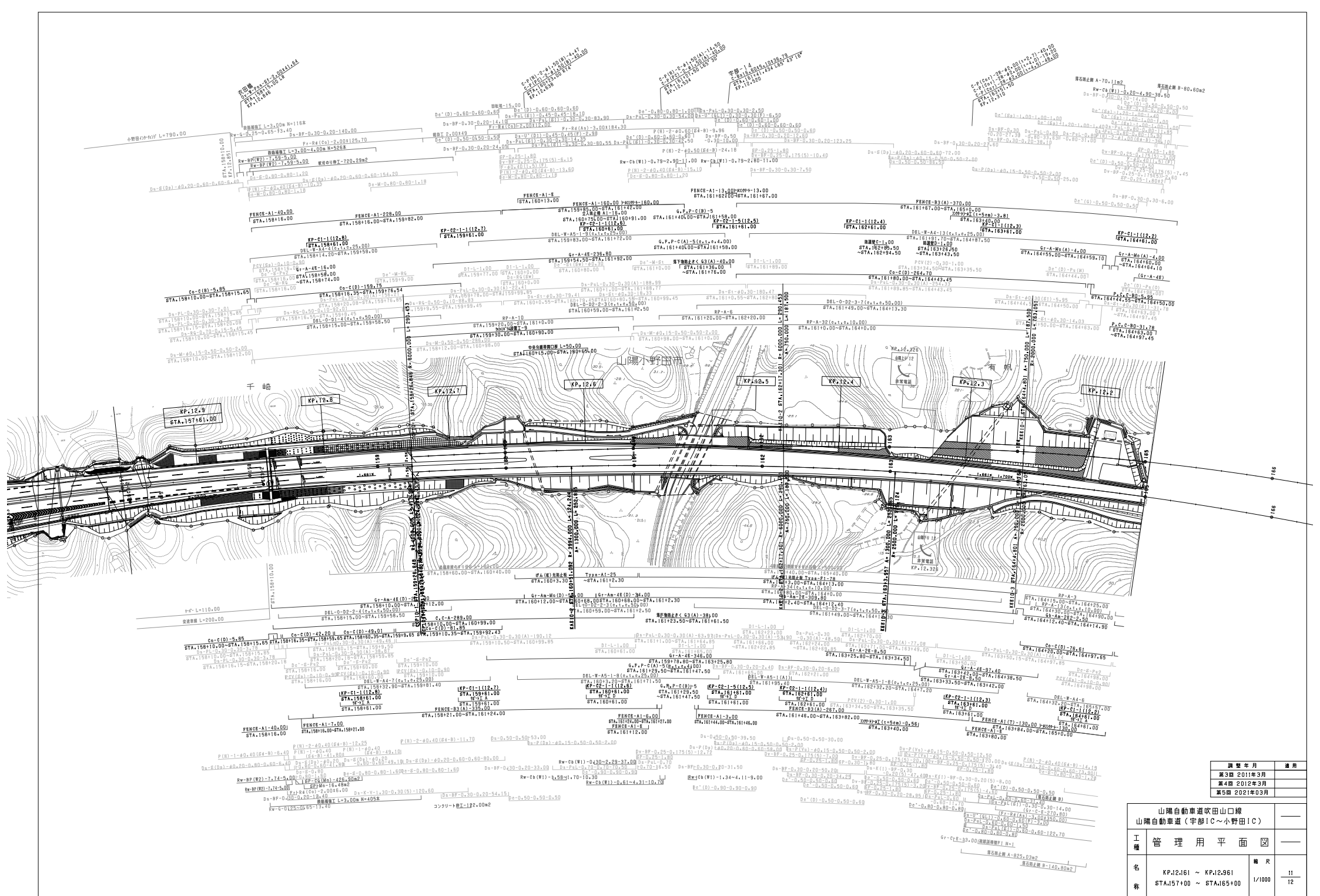
有軌川橋(下り線) L=470.50

小野田インターチェンジ工事起点 小野田東工事終点



| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第1回 2006年3月 | |
| 第2回 2012年3月 | |
| 第3回 2021年03月 | |

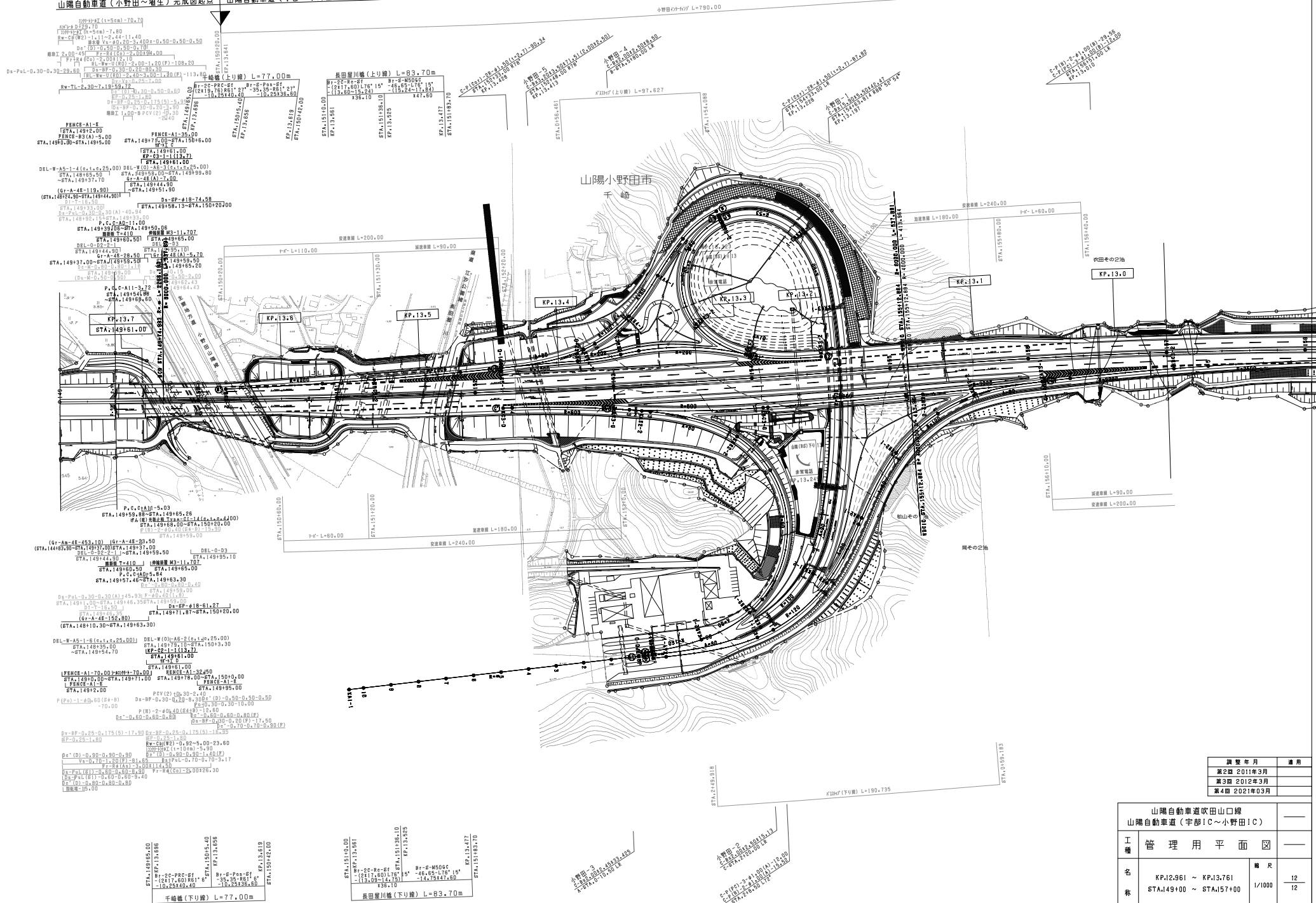
| 山陽自動車道吹田山線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | | |
|----------------------------------|-------------------------|----|--------|
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 1/1000 |
| 名 | KP.11361 ~ KP.12161 | 幅員 | 10 |
| 称 | STA.165+00 ~ STA.173+00 | 長さ | 12 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |



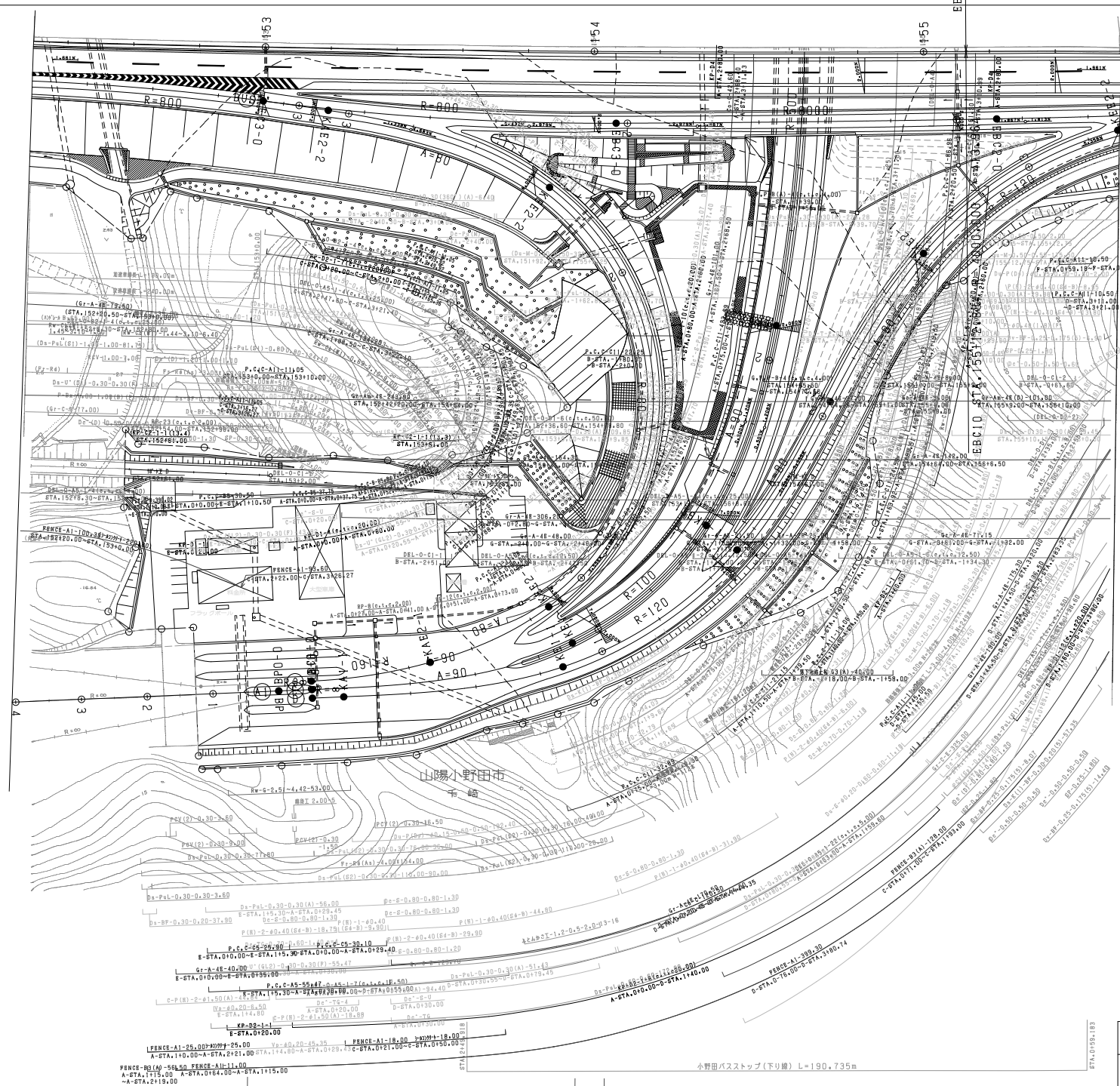
| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第3期 2011年3月 | |
| 第4期 2012年3月 | |
| 第5期 2021年03月 | |

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----|--------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | | |
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 1/1000 |
| 名 | KP.12.61 ~ KP.12.961 | 欄尺 | 11 |
| 称 | STA.157+00 ~ STA.165+00 | | 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | | |

山陽自動車道(小野田~増生)完成図起点 山陽自動車道(宇部~小野田)完成図終点

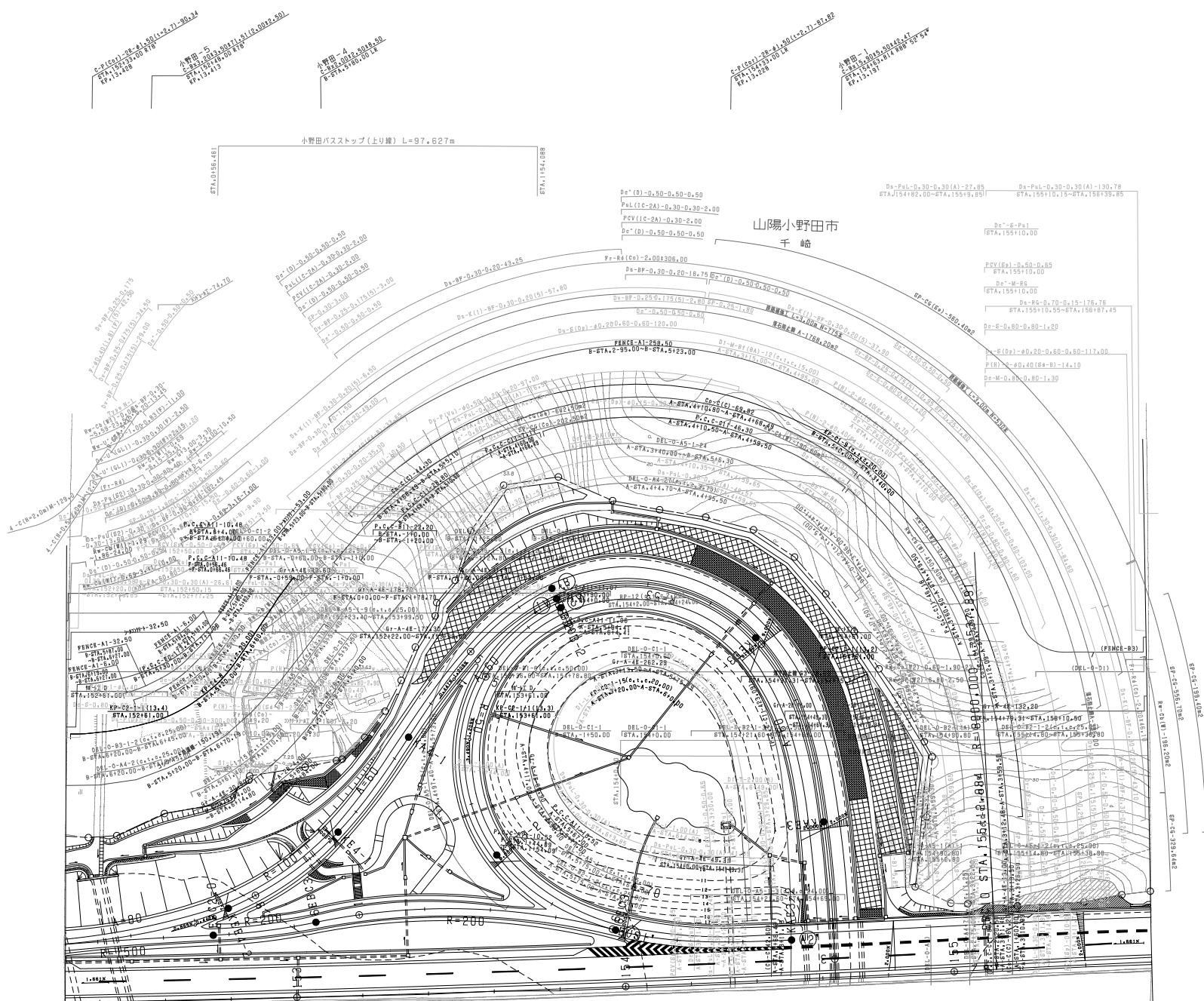


| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | | |
|-----------------------------------|--|----|--------|
| 工種 | 管理用平面図 | | |
| 名称 | KPJ.2.961 ~ KP.13.761 STA.149+00 ~ STA.157+00 | 縮尺 | 1/1000 |
| | | 冊数 | 12 |
| | | 枚数 | 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | | |

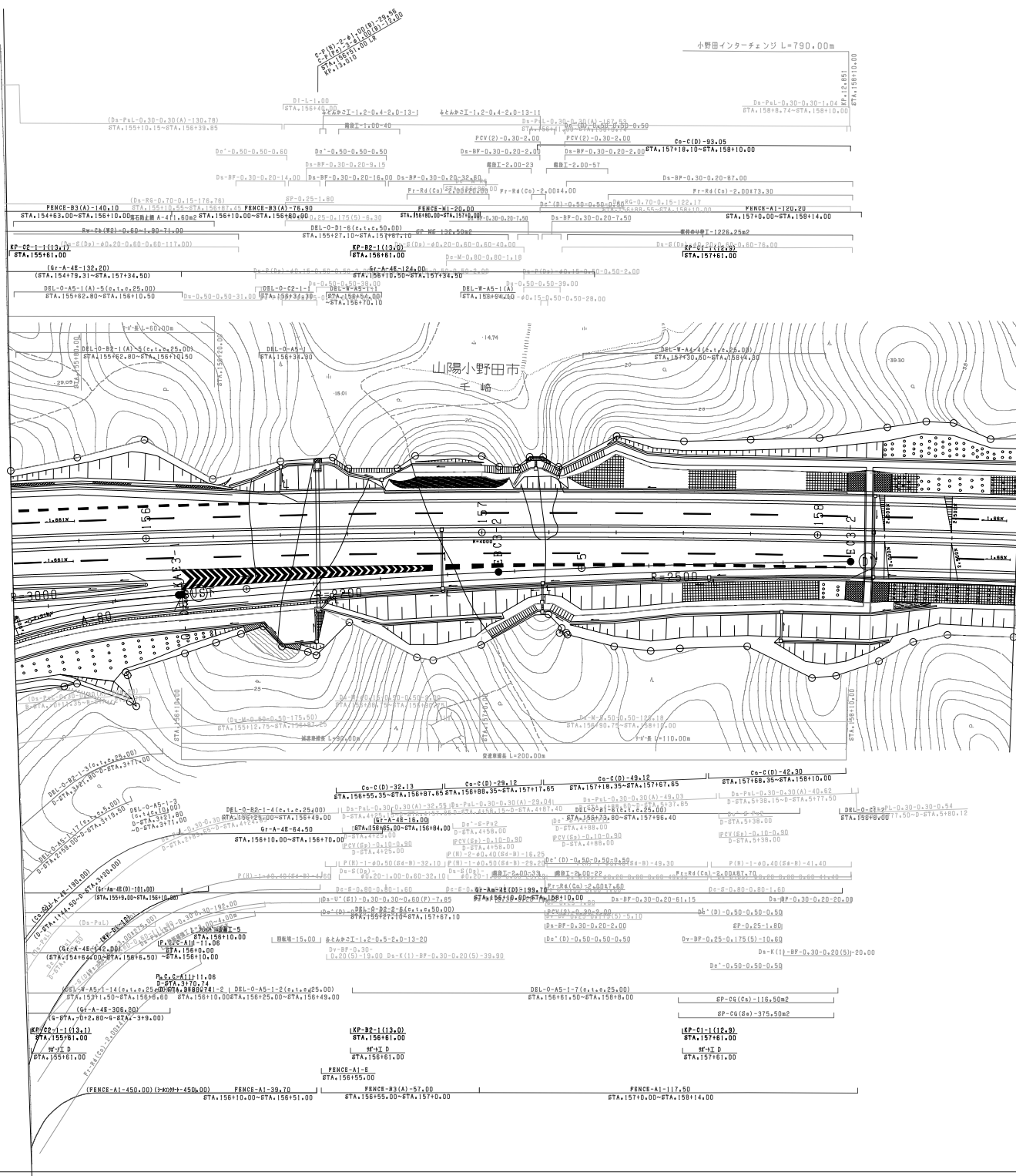


| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第5回 2015年3月 | |
| 第6回 2019年3月 | |
| 第7回 2021年03月 | |

| 山陽自動車道吹田山線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | | |
|----------------------------------|-----------------|----|-------|
| 工種 | 管理用平面図 | | |
| 名称 | 小野田インターナショナル(2) | 縮尺 | 1/500 |
| | | 枚数 | 2/4 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |



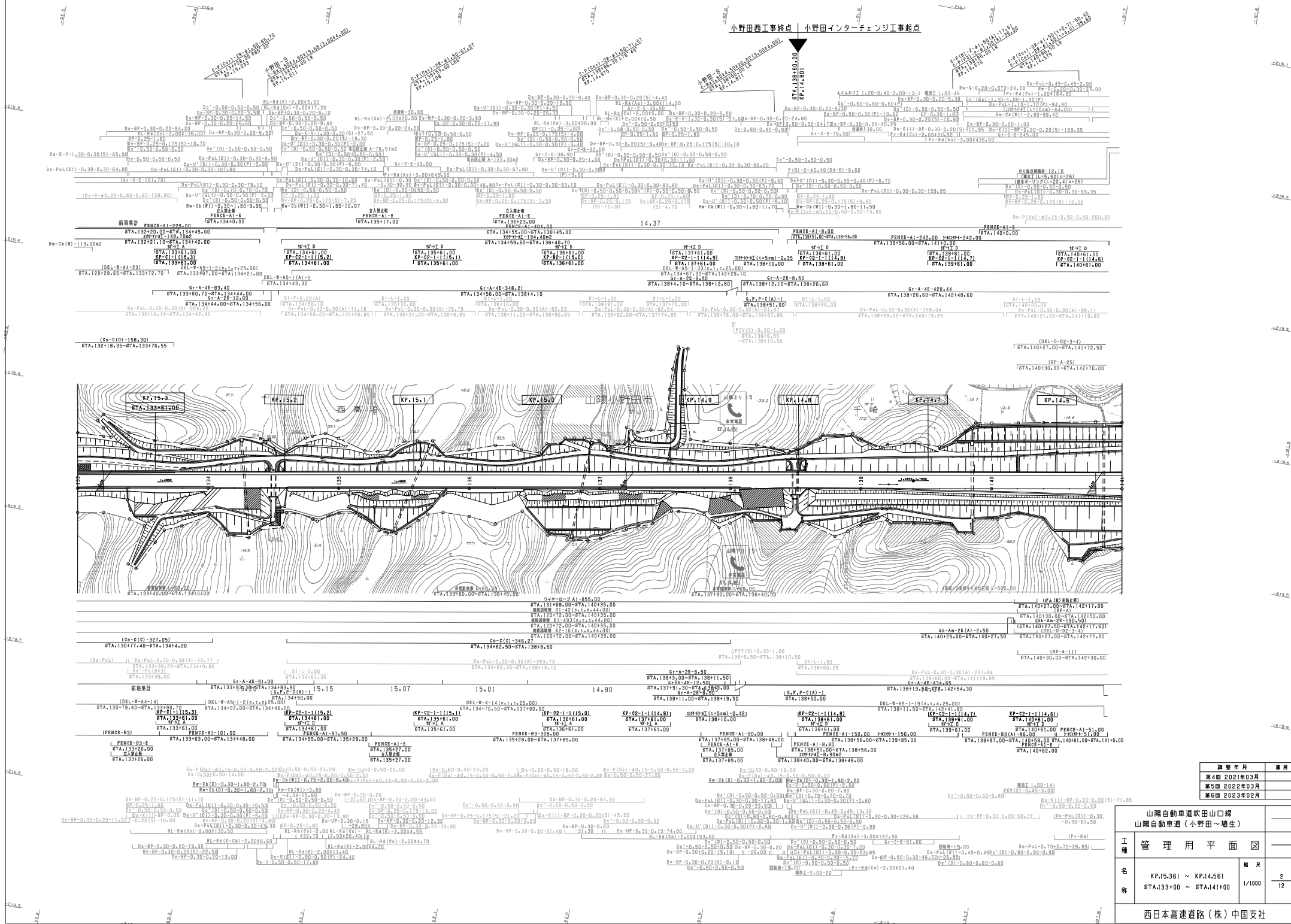
| | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(宇部IC~小野田IC) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | 小野田(吹田) (3) | 縮尺 1/500 3/4 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | |



| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第4回 2012年3月 | |
| 第5回 2015年3月 | |
| 第6回 2021年03月 | |

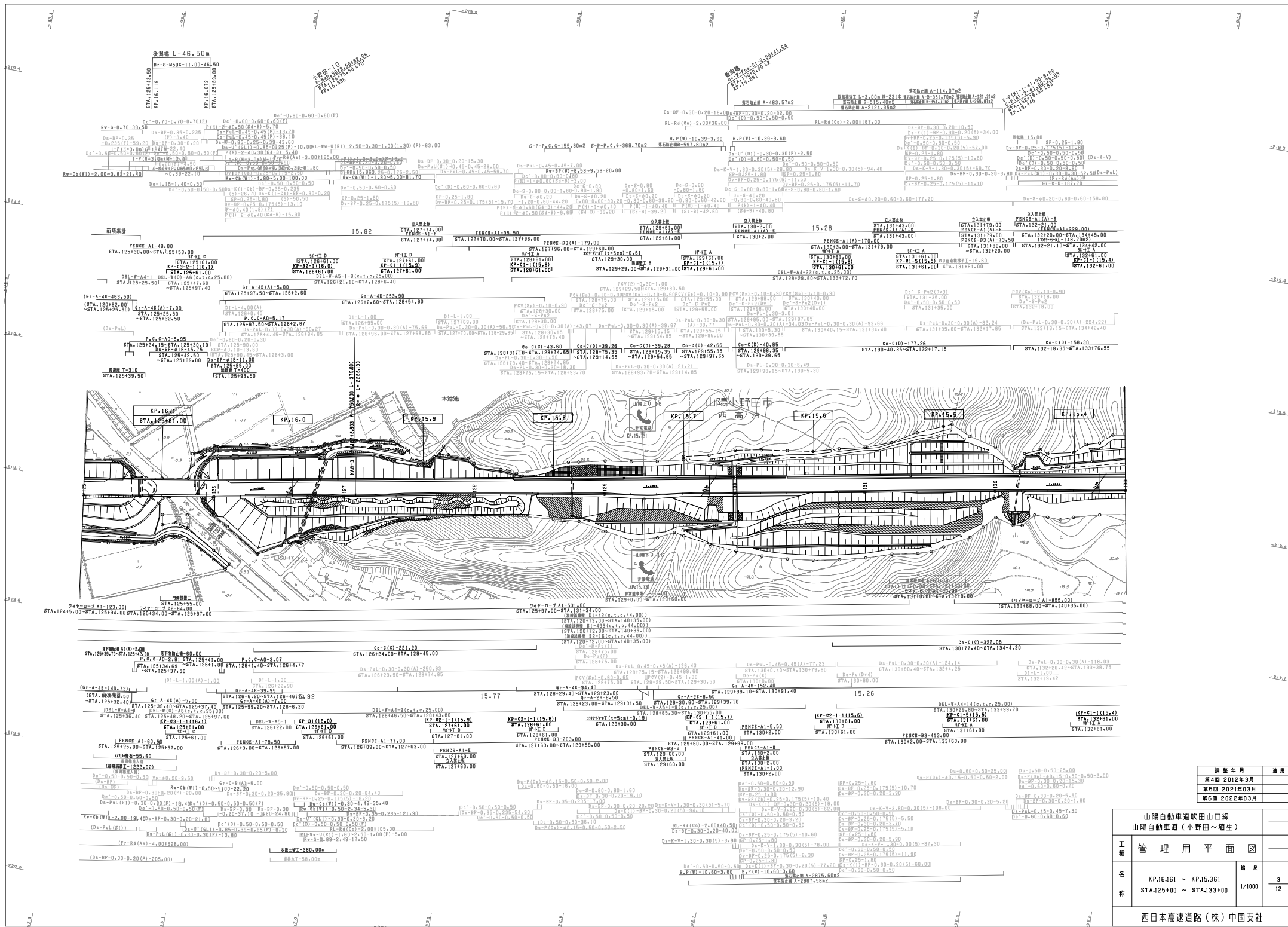
| | | |
|-----------------|-----------------|----------|
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | 小野田インターチェンジ (4) | 縮尺 1/500 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |

小野田西工事起点 小野田インターチェンジ工事起点



| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第4回 2021年03月 | |
| 第5回 2022年03月 | |
| 第6回 2023年02月 | |

| | |
|-------------------------------|--|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道（小野田～増生） | |
| 工種 | 管理用平面図 |
| 名称 | KP.15.361 ~ KP.14.561 STA.1337.00 ~ STA.1411.00 |
| 縮尺 | 1/1000 |
| ページ | 2 / 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | |

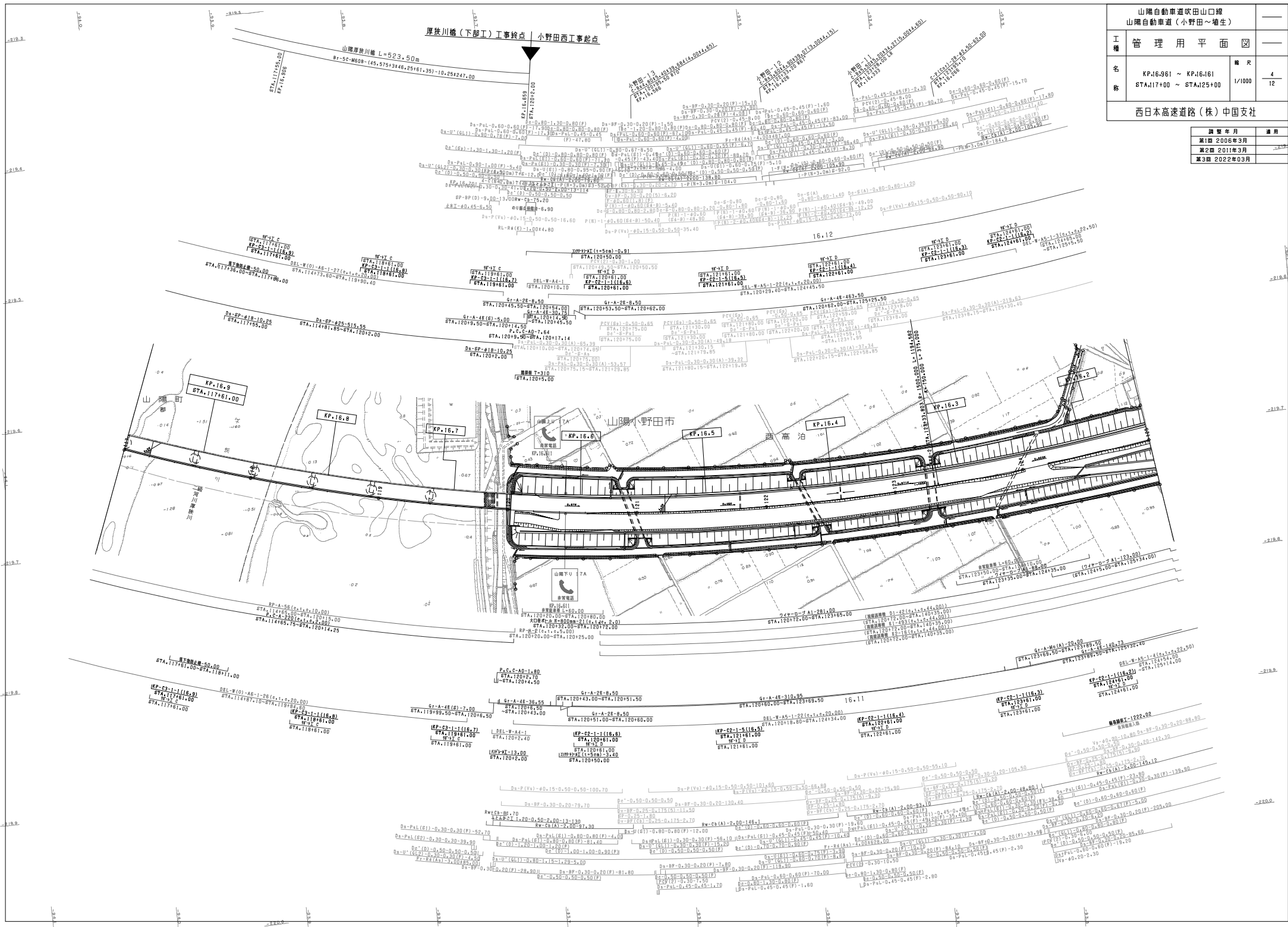


| 調査年月 | 用途 |
|-------------|----|
| 第1回 2012年3月 | |
| 第2回 2012年3月 | |
| 第3回 2022年3月 | |
| 第4回 2022年3月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道（小野田～増生） | | 管理用平面図 | |
|-------------------------------|--|--------|--------|
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 3/12 |
| 名称 | KP.161.61 ~ KP.15.361 STA.12545.00 ~ STA.13045.00 | 縮尺 | 1/1000 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | | |

| | | |
|------------------------------|--|-------------------------|
| 山陽自動車道吹田山線 山陽自動車道(小野田～相生) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP.16.961 ~ KP.16.161 STA.117400 ~ STA.125400 | 縮尺 1/1000 4 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |

| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第1期 2006年3月 | |
| 第2期 2011年3月 | |
| 第3期 2022年03月 | |



厚狭川橋(下部工)工事終点 小野田西工事起点

山陽厚狭川橋 L=523.50m
R=5C-MGD8=(45,575+346,25+61,35)-10,25+247.00

16.12

16.11

縦断線 T-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

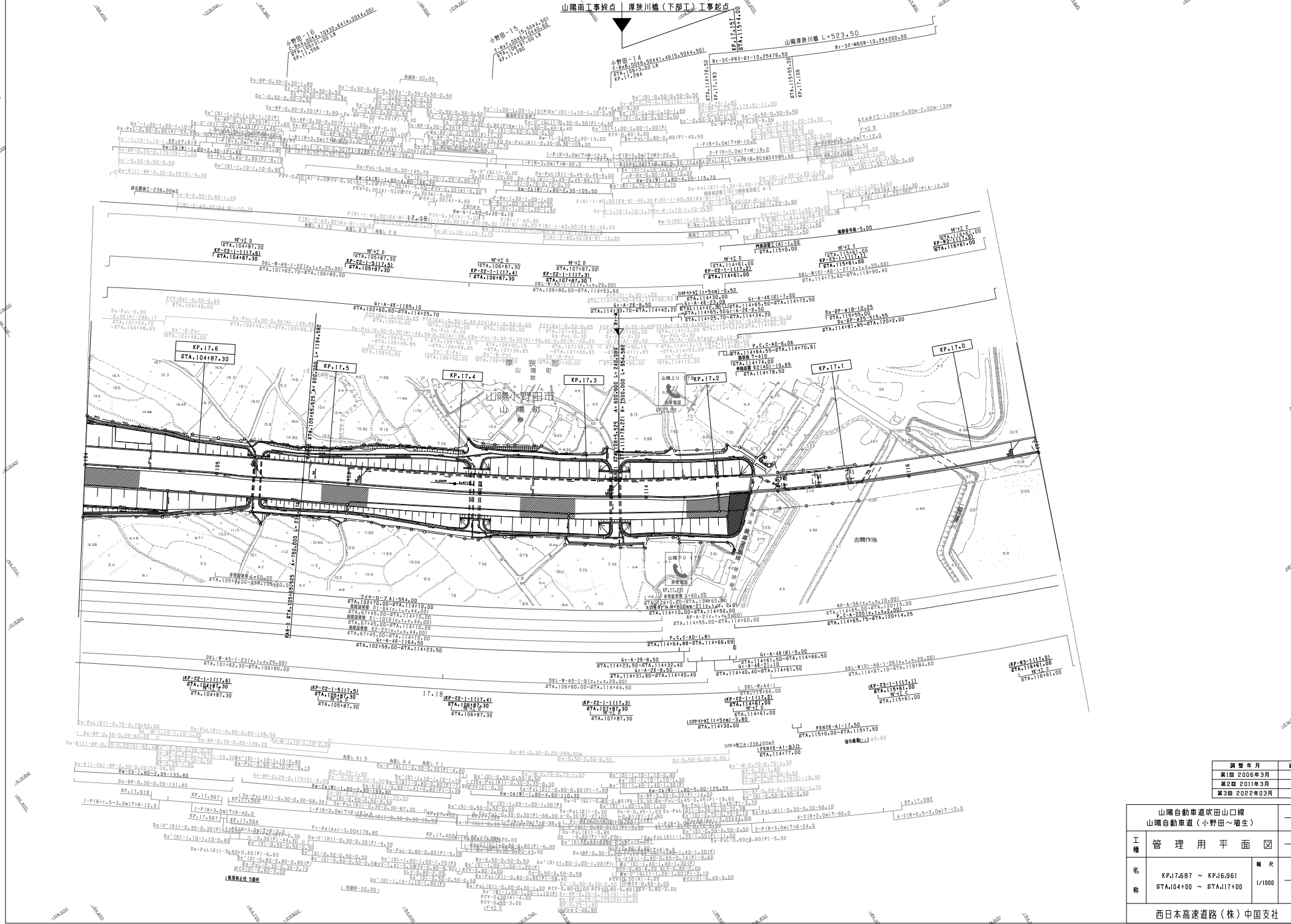
縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

縦断線 H-1222-02

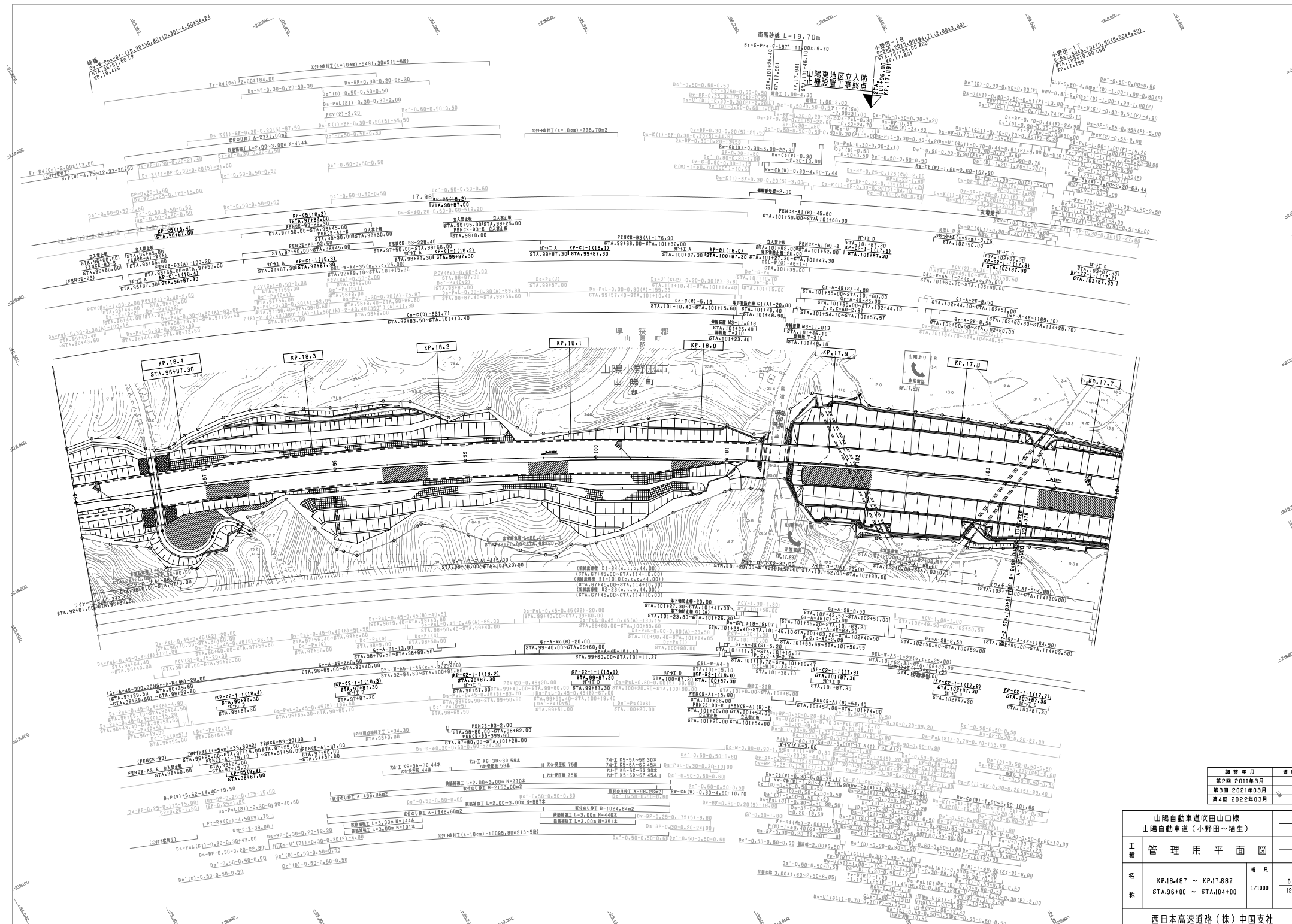
縦断線 H-1222-02

山陽南工事終点 厚扶川橋(下部工)工事起点



| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第1回 2006年3月 | |
| 第2回 2011年3月 | |
| 第3回 2022年03月 | |

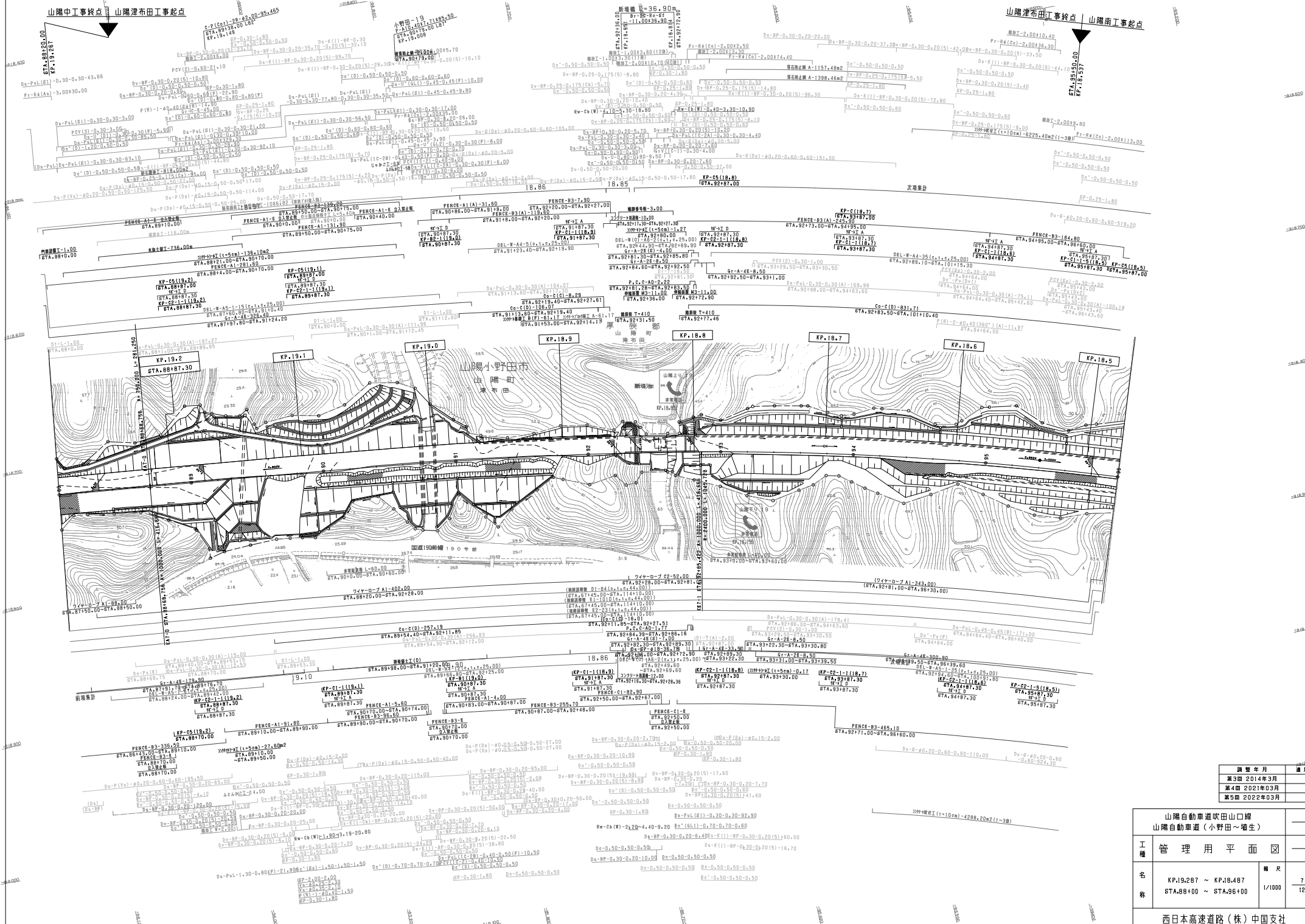
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(小野田~増生) | | |
|-------------------------------|--|---------------|
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP.17.687 ~ KP.16.961 STA.10400 ~ STA.11700 | 縮尺 1/1000 |
| | | 欄尺 5 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |



| 調査年月 | 適用 |
|-------------|----|
| 第2回 2011年3月 | |
| 第3回 2021年3月 | |
| 第4回 2022年3月 | |

| 山陽自動車道吹田山線 山陽自動車道（小野田～増生） | | |
|------------------------------|---|---------|
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名 | KP.18.487 ~ KP.17.687 STA.9680.00 ~ STA.10140.00 | 幅尺 |
| 称 | | 1/1000 |
| | | 6 12 |

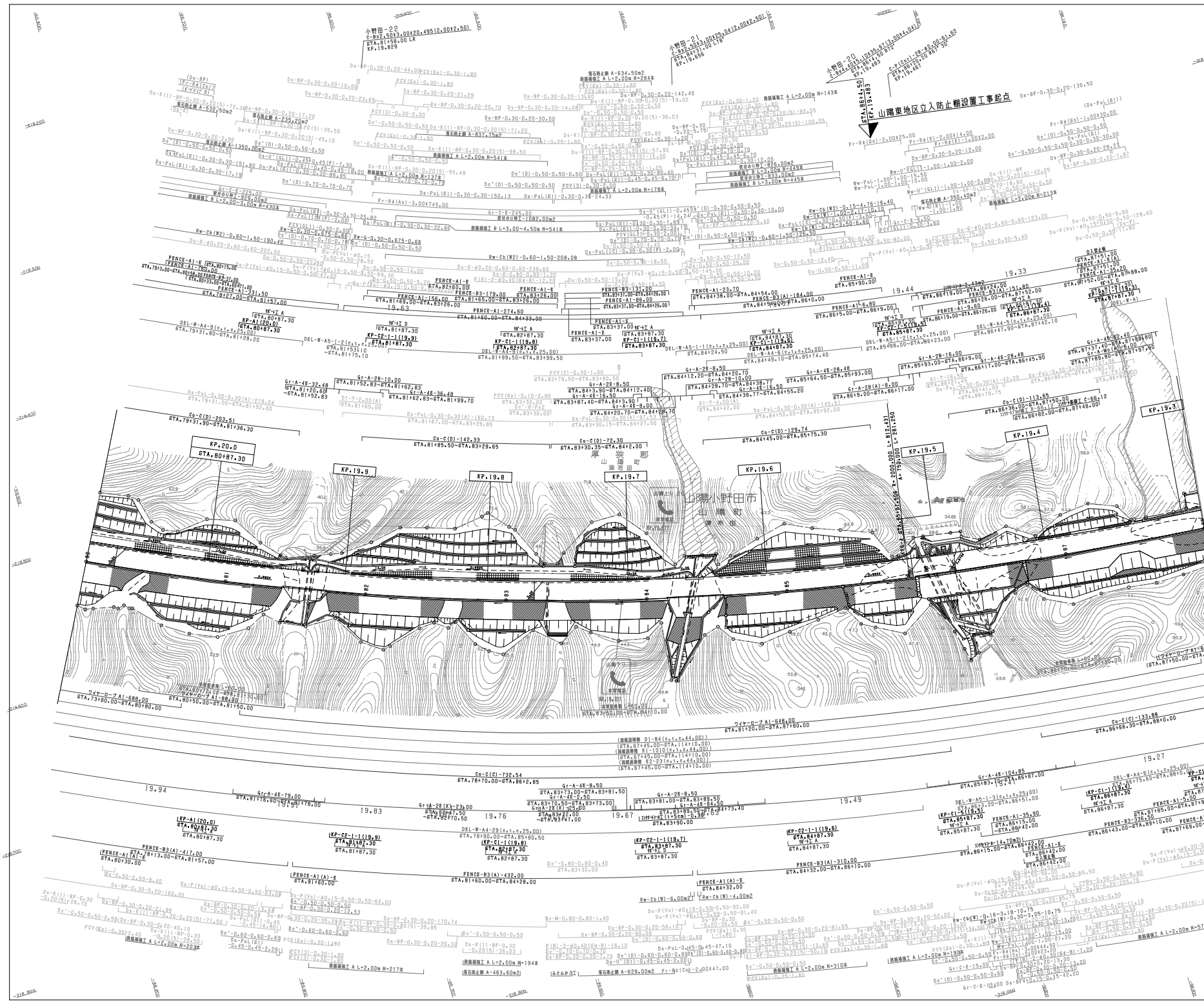
西日本高速道路(株)中国支社



| 調査年月 | 用途 |
|-------------|----|
| 第1回 2014年3月 | |
| 第2回 2021年3月 | |
| 第3回 2022年3月 | |

| 山陽自動車道吹田山工線 山陽自動車道（小野田～増生） | | |
|-------------------------------|--|-------------------------|
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | KP.19.287 ~ KP.18.487 STA.88+00 ~ STA.96+00 | 縮尺 1/1000 7 12 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | |

| | | | |
|-------------------------------|--|----|--------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(小野田~増生) | | | |
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | 8/12 |
| 名称 | KP.20.087 ~ KP.19.287 STA.80+00 ~ STA.88+00 | 縮尺 | 1/1000 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |
| 編成年月 | 適用 | | |
| 第2期 2012年3月 | | | |
| 第3期 2021年03月 | | | |
| 第4期 2022年03月 | | | |



山陽東地区立上防止柵設置工事起点

KP.19.3

KP.19.4

KP.19.5

KP.19.6

KP.19.7

KP.19.8

KP.19.9

KP.20.0

STA.80+87.30

STA.81+52.83

STA.82+18.37

STA.82+83.91

STA.83+49.45

STA.84+14.99

STA.84+80.53

STA.85+46.07

STA.86+11.61

STA.86+77.15

STA.87+42.69

STA.88+08.23

STA.88+73.77

STA.89+39.31

STA.90+04.85

STA.90+70.39

STA.91+35.93

STA.92+01.47

STA.92+67.01

STA.93+32.55

STA.93+98.09

STA.94+63.63

STA.95+29.17

STA.95+94.71

STA.96+60.25

STA.97+25.79

STA.97+91.33

STA.98+56.87

STA.99+22.41

STA.99+87.95

STA.100+53.49

STA.101+19.03

STA.101+84.57

STA.102+50.11

STA.103+15.65

STA.103+81.19

STA.104+46.73

STA.105+12.27

STA.105+77.81

STA.106+43.35

STA.107+08.89

STA.107+74.43

STA.108+39.97

STA.109+05.51

STA.109+71.05

STA.110+36.59

STA.111+02.13

STA.111+67.67

STA.112+33.21

STA.112+98.75

STA.113+64.29

STA.114+29.83

STA.114+95.37

STA.115+60.91

STA.116+26.45

STA.116+91.99

STA.117+57.53

STA.118+23.07

STA.118+88.61

STA.119+54.15

STA.120+19.69

STA.120+85.23

STA.121+50.77

STA.122+16.31

STA.122+81.85

STA.123+47.39

STA.124+12.93

STA.124+78.47

STA.125+44.01

STA.126+09.55

STA.126+75.09

STA.127+40.63

STA.128+06.17

STA.128+71.71

STA.129+37.25

STA.130+02.79

STA.130+68.33

STA.131+33.87

STA.131+99.41

STA.132+64.95

STA.133+30.49

STA.133+96.03

STA.134+61.57

STA.135+27.11

STA.135+92.65

STA.136+58.19

STA.137+23.73

STA.137+89.27

STA.138+54.81

STA.139+20.35

STA.139+85.89

STA.140+51.43

STA.141+16.97

STA.141+82.51

STA.142+48.05

STA.143+13.59

STA.143+79.13

STA.144+44.67

STA.145+10.21

STA.145+75.75

STA.146+41.29

STA.147+06.83

STA.147+72.37

STA.148+37.91

STA.149+03.45

STA.149+68.99

STA.150+34.53

STA.150+00.07

STA.150+65.61

STA.151+31.15

STA.151+96.69

STA.152+62.23

STA.153+27.77

STA.153+93.31

STA.154+58.85

STA.155+24.39

STA.155+89.93

STA.156+55.47

STA.157+21.01

STA.157+86.55

STA.158+52.09

STA.159+17.63

STA.159+83.17

STA.160+48.71

STA.161+14.25

STA.161+79.79

STA.162+45.33

STA.163+10.87

STA.163+76.41

STA.164+41.95

STA.165+07.49

STA.165+73.03

STA.166+38.57

STA.167+04.11

STA.167+69.65

STA.168+35.19

STA.169+00.73

STA.169+66.27

STA.170+31.81

STA.170+97.35

STA.171+62.89

STA.172+28.43

STA.172+93.97

STA.173+59.51

STA.174+25.05

STA.174+90.59

STA.175+56.13

STA.176+21.67

STA.176+87.21

STA.177+52.75

STA.178+18.29

STA.178+83.83

STA.179+49.37

STA.180+14.91

STA.180+80.45

STA.181+46.00

STA.182+11.54

STA.182+77.08

STA.183+42.62

STA.184+08.16

STA.184+73.70

STA.185+39.24

STA.186+04.78

STA.186+70.32

STA.187+35.86

STA.188+01.40

STA.188+66.94

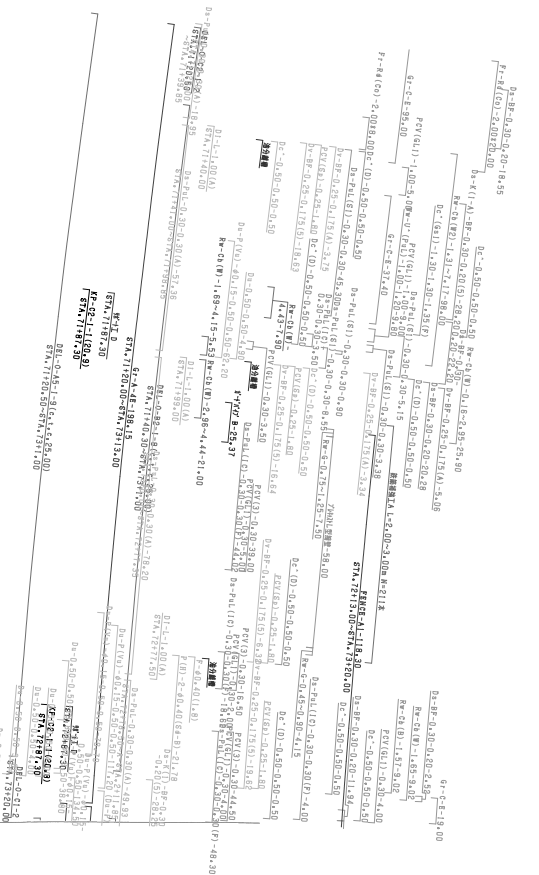
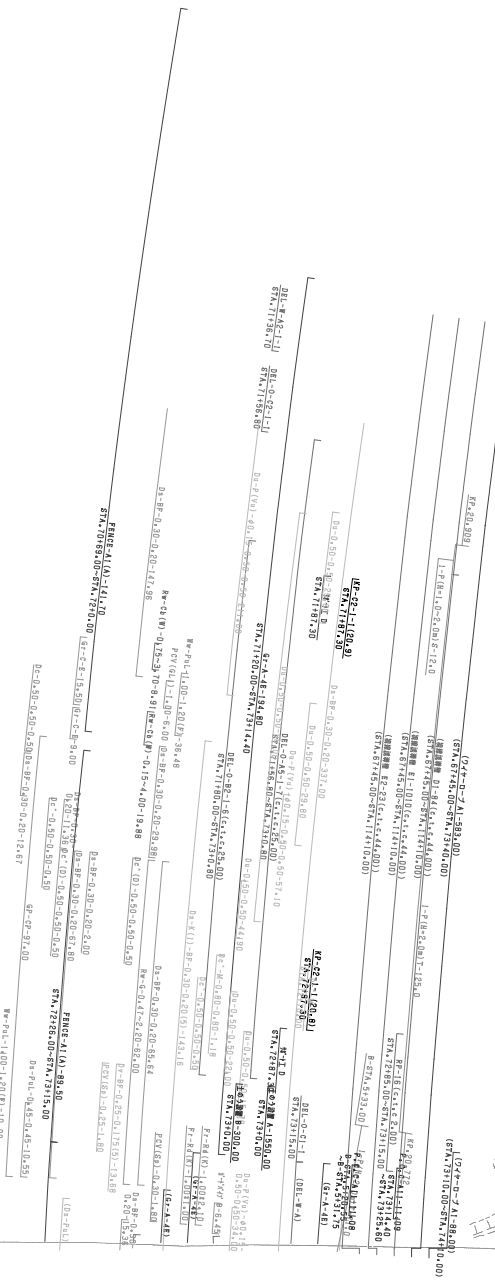
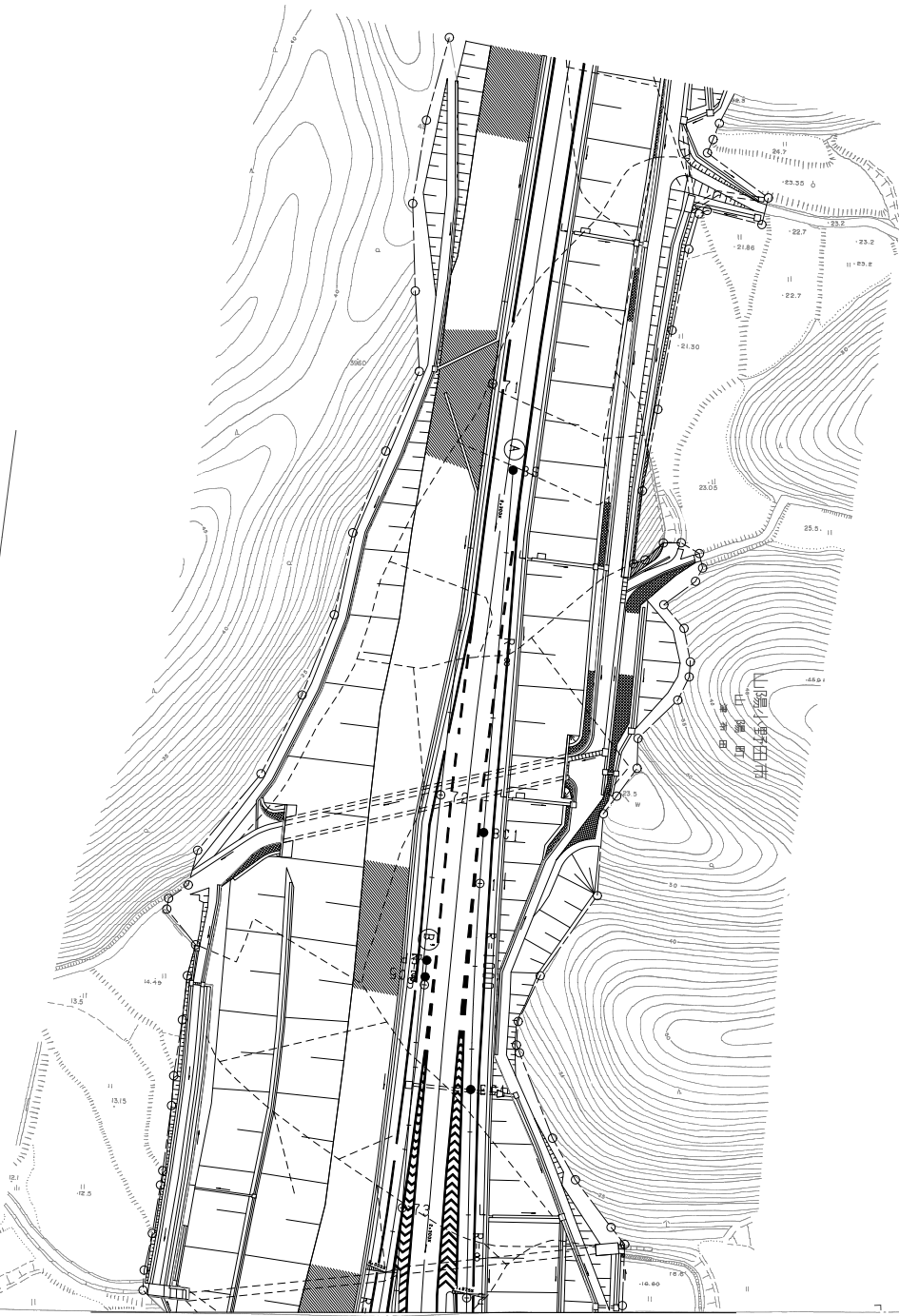
STA.189+32.48

STA.190+00.00

| | | |
|-------------------------------|----------------------|-------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道（小野田～相生） | | |
| 工種 | 管理用平面図 | — |
| 名称 | 周防灘A'・B'の1/17 (1) | 縮尺 1/500 |
| | 西日本高速道路(株) 中国支社 | |

| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第3回 2012年3月 | |
| 第4回 2019年3月 | |
| 第5回 2022年03月 | |

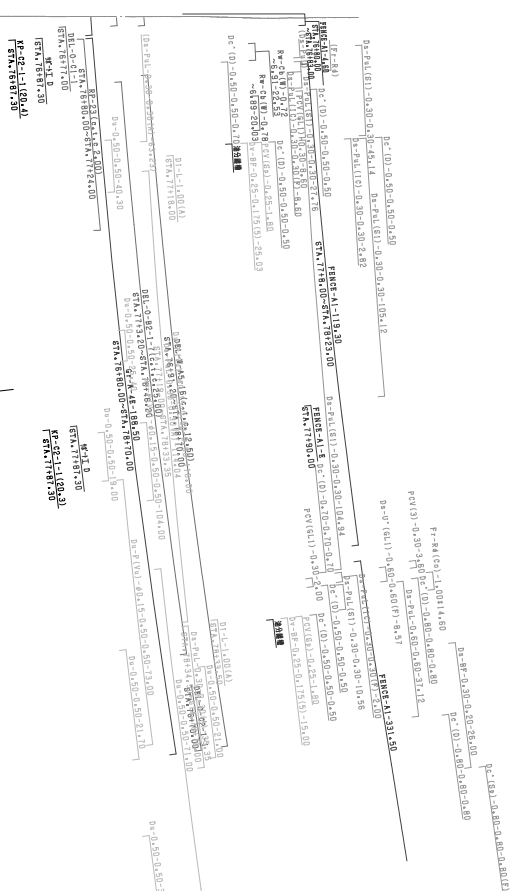
厚 築 部
山 陽 町
瀬 田



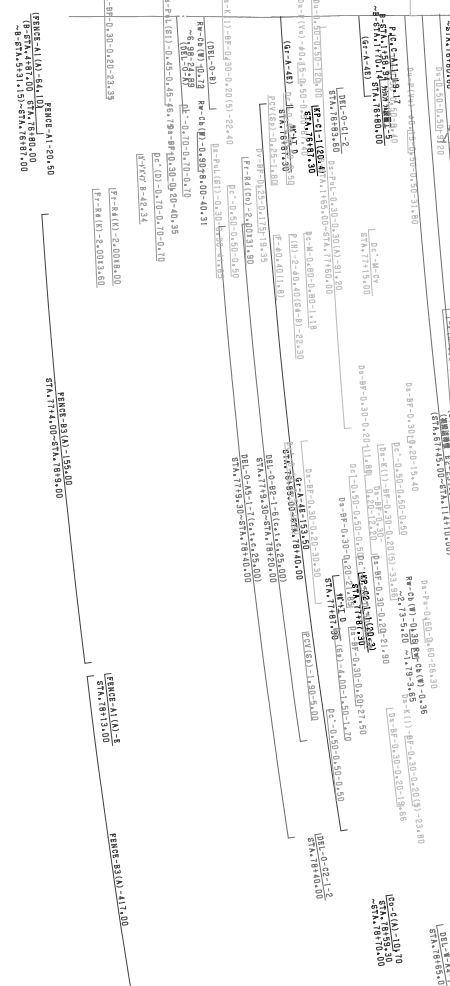
| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第4回 2019年3月 | |
| 第5回 2021年03月 | |
| 第6回 2022年03月 | |

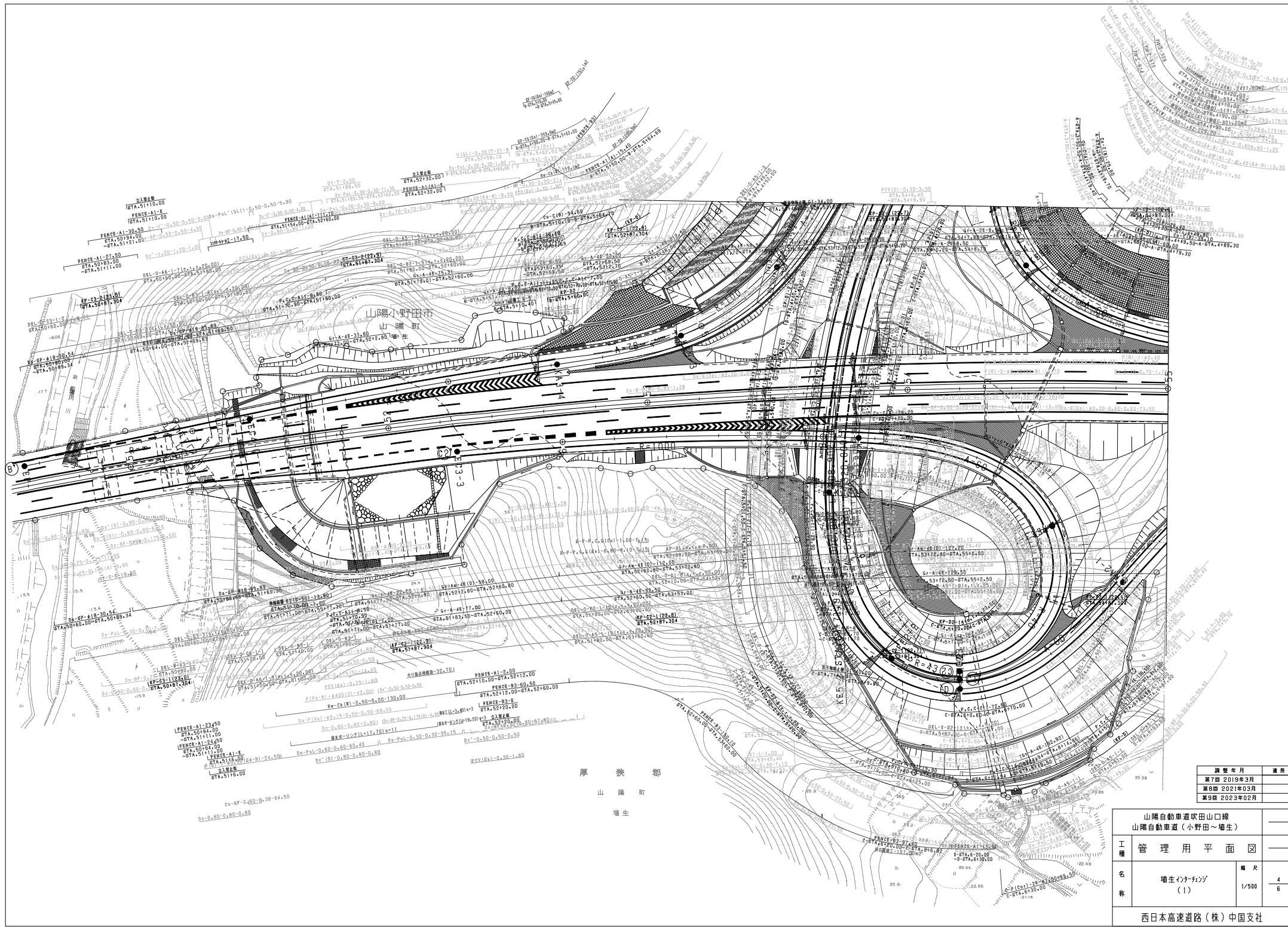
| | | | |
|-------------------------------|--------------------|-------|-----|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道（小野田～増生） | | — | |
| 工種 | 管理用平面図 | — | |
| 名称 | 周防灘A-サツグI77 (3) | 縮尺 | — |
| | | 1/500 | 3/6 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |

周 防 灘
山 陽 道



EE6-3
 $R = 1500.000$ L = 375.000
 $R = 2000.000$ L = 812.431

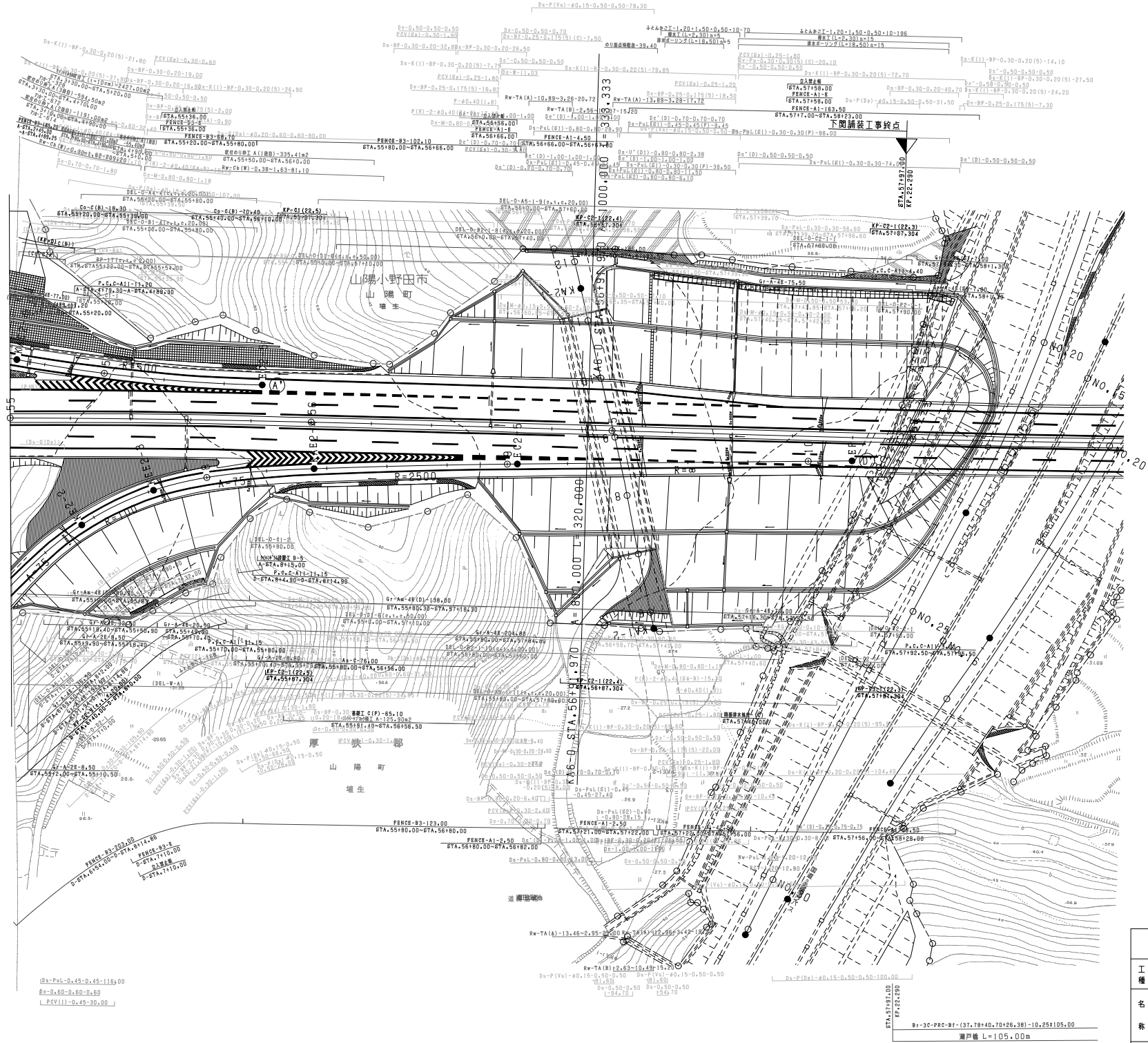




厚 狭 郡
山 陽 町
増 生

| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第7回 2019年3月 | |
| 第8回 2021年03月 | |
| 第9回 2023年02月 | |

| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(小野田~増生) | | | |
|-------------------------------|--------------------|----|-----------------|
| 工種 | 管理用平面図 | | |
| 名 称 | 増生ｲﾝﾌｫｰﾐｼｮﾝ (1) | 縮尺 | 1/500 4 6 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | | |



| | |
|--------------|----|
| 調査年月 | 適用 |
| 第6回 2019年3月 | |
| 第7回 2021年03月 | |
| 第8回 2023年02月 | |

| | | |
|------------------------------|-------------------|-------------|
| 山陽自動車道吹田山線 山陽自動車道（小野田～増生） | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | 増生ｲﾝﾀｰｼｯﾌﾟ (2) | 縮尺 1/500 |
| | | 5 6 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | |

Bx-3C-PRC-Bf (37.78+40.70+26.38)-10.25+105.00
 瀬戸橋 L=105.00m
 STA.57187.00
 KP.22.280

厚 狭 郡
山 陽 町
増 生

増生-1
P-C-11(1)-11.72
C-ST-A, 11.72-00.00

増生-2
P-C-11(1)-11.72
C-ST-A, 11.72-00.00

0.1 増生
P-C-ST-A, 11.00
PENCE-A1(A)-E
C-ST-A, 11.00

0.1 増生
P-C-ST-A, 20.00
PENCE-A1(A)-E
C-ST-A, 20.00

0.1 増生
P-C-ST-A, 21.50
PENCE-A1(A)-E
C-ST-A, 21.50

山陽小野田市
山陽町
増生

増生-14
C-ST-A, 20.00-C-ST-A, 21.40

0001=3

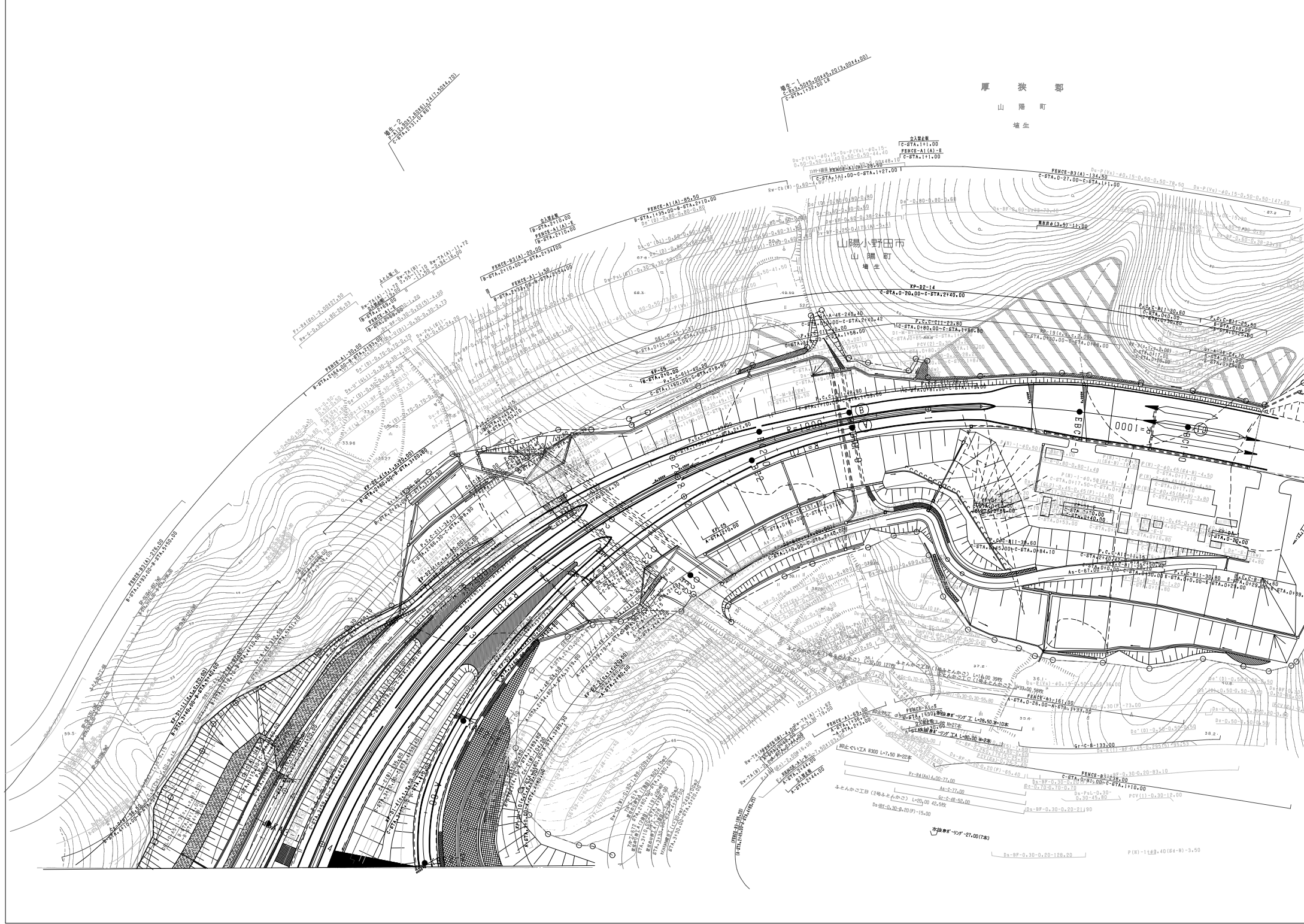
増生-15
P-C-ST-A, 15.00
PENCE-A1(A)-E
C-ST-A, 15.00

増生-16
P-C-ST-A, 16.00
PENCE-A1(A)-E
C-ST-A, 16.00

水渠#1-ツグ-27.00(7本)

0.1 増生
P-C-ST-A, 30.00-32.00

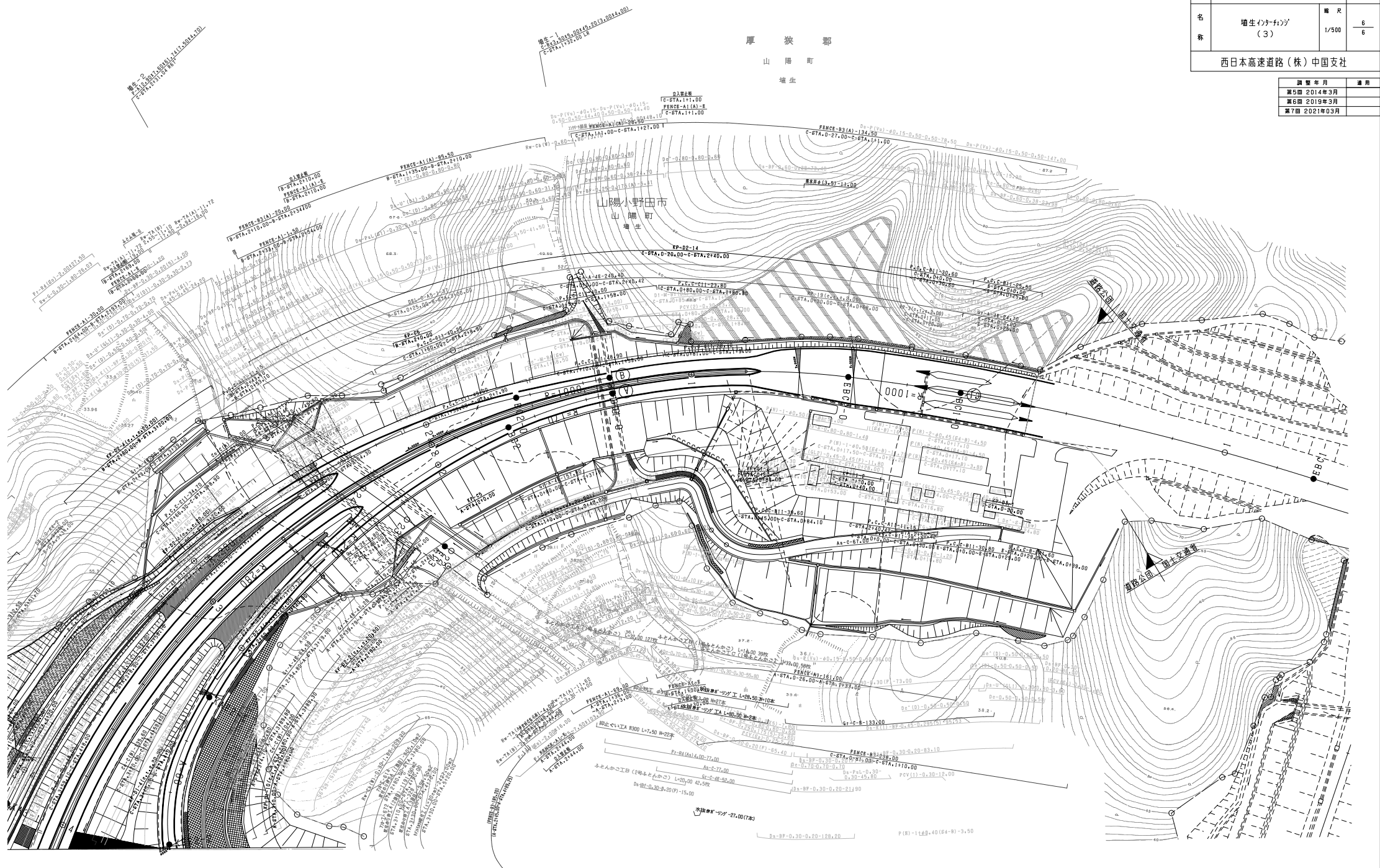
0.1 増生
P-C-ST-A, 40.00(40)-3.50



| | | |
|-------------------------------|------------|-------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(小野田~相生) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | |
| 名称 | 相生付近の計画(3) | 縮尺 1/500 |
| | | 6 6 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | |

| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第5回 2014年3月 | |
| 第6回 2019年3月 | |
| 第7回 2021年03月 | |

厚 狭 郡
山 陽 町
相 生



図号: 2
Rw=11.00
P=71.10
C=STA.1130.00
C=STA.1135.00

図号: 1
Rw=11.00
P=71.10
C=STA.1130.00
C=STA.1135.00

図号: 3
Rw=11.00
P=71.10
C=STA.1130.00
C=STA.1135.00

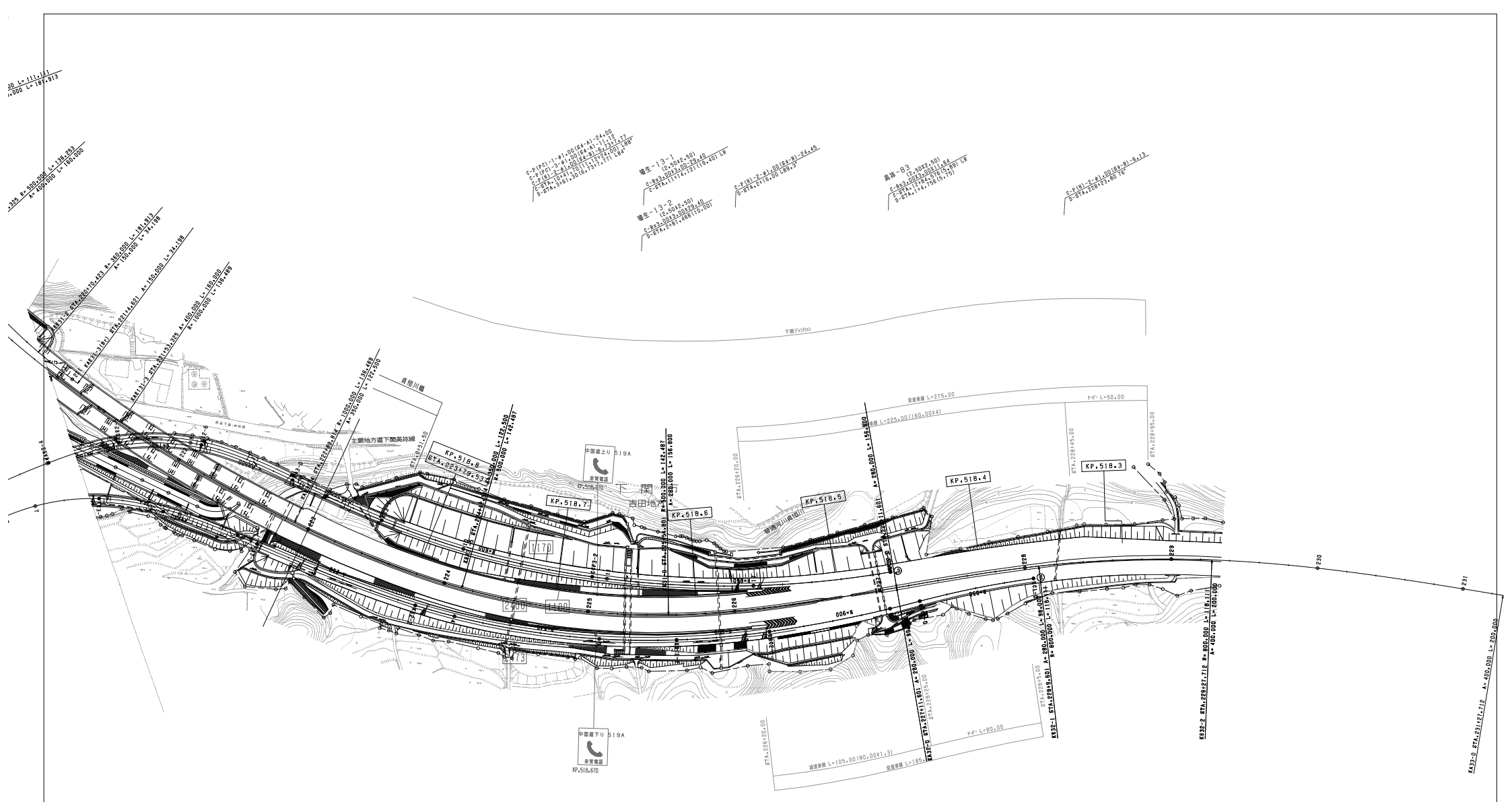
図号: 4
Rw=11.00
P=71.10
C=STA.1130.00
C=STA.1135.00

図号: 5
Rw=11.00
P=71.10
C=STA.1130.00
C=STA.1135.00

P(8)-1 L&B.40 (R&B)-3.50

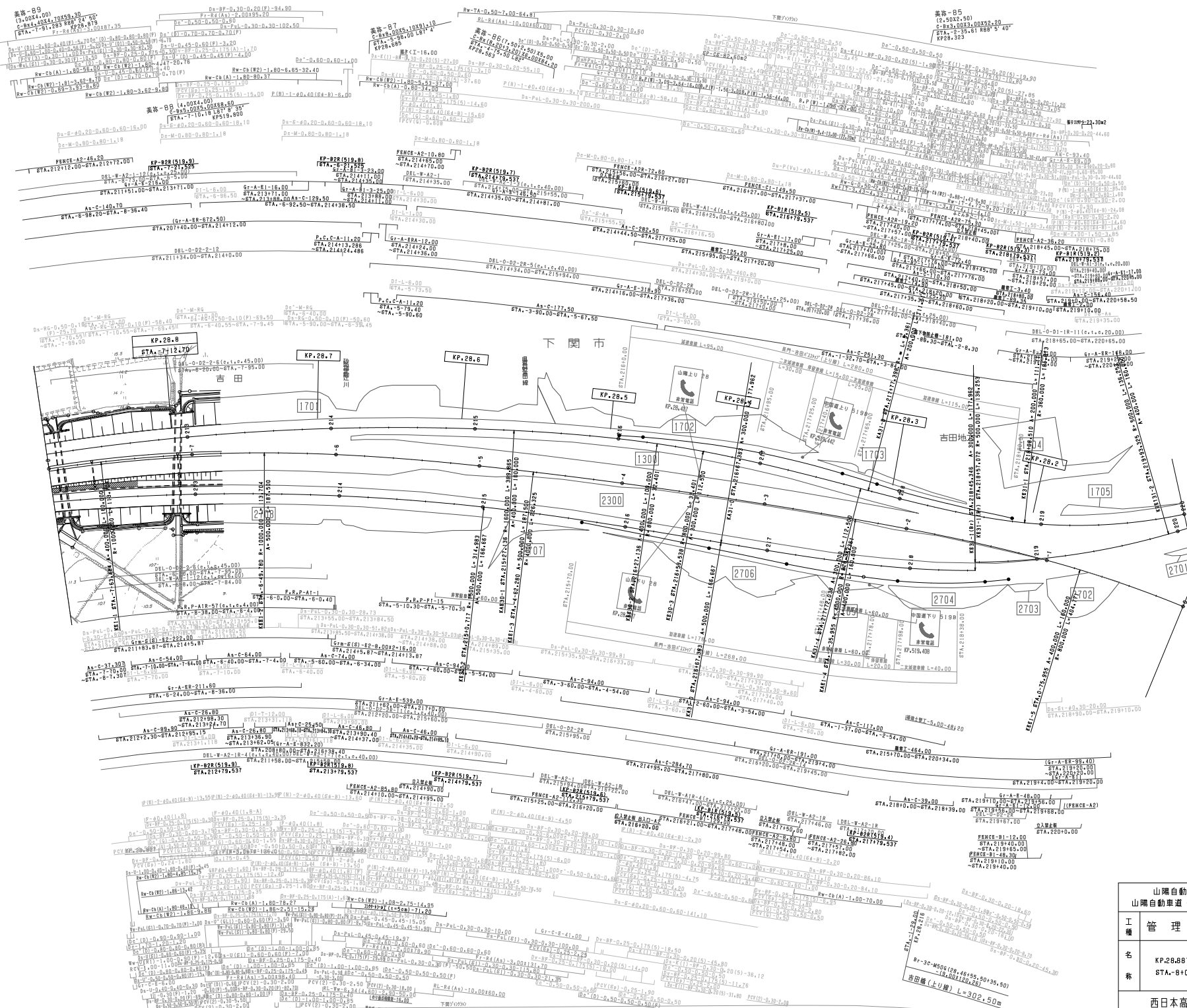
B&B-0.30-0.50-1.58.50

矢印は「ツグ」-07.00(7.3)



| | |
|-------------|----|
| 調査年月 | 適用 |
| 第1回 2006年3月 | |
| 第2回 2016年3月 | |

| | | |
|---------------------------------|--|------------------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(増生~下関JCT) | | |
| 工種 | 管理用平面図 | — |
| 名称 | (中国) 西日本高速道路(株)中国支社 STA.223+00 ~ STA.229+00 | 縮尺 1/1000 7 9 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | | |



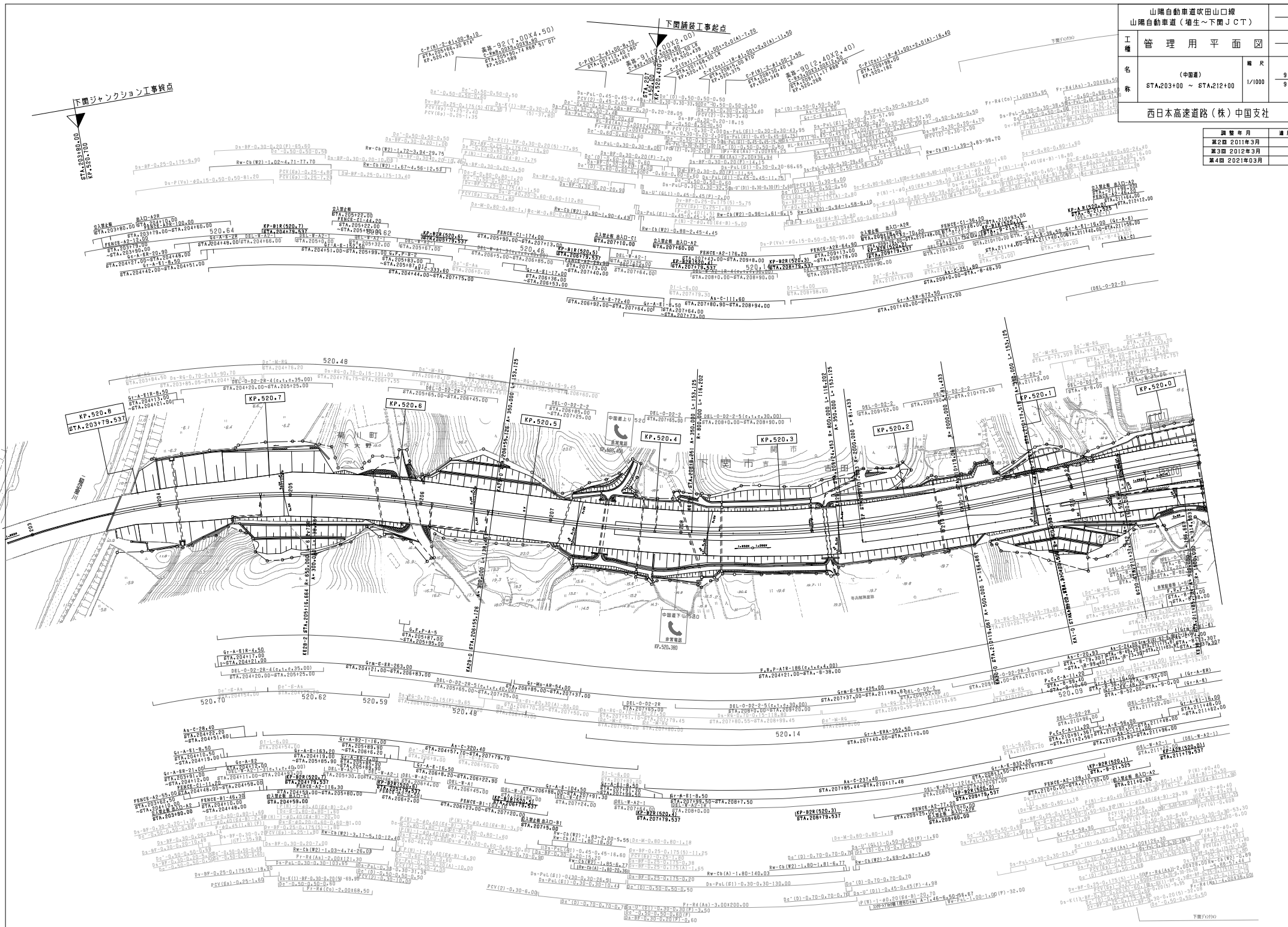
| 調査年月 | 用途 |
|--------------|----|
| 第3期 2012年3月 | |
| 第2期 2011年3月 | |
| 第5期 2013年02月 | |

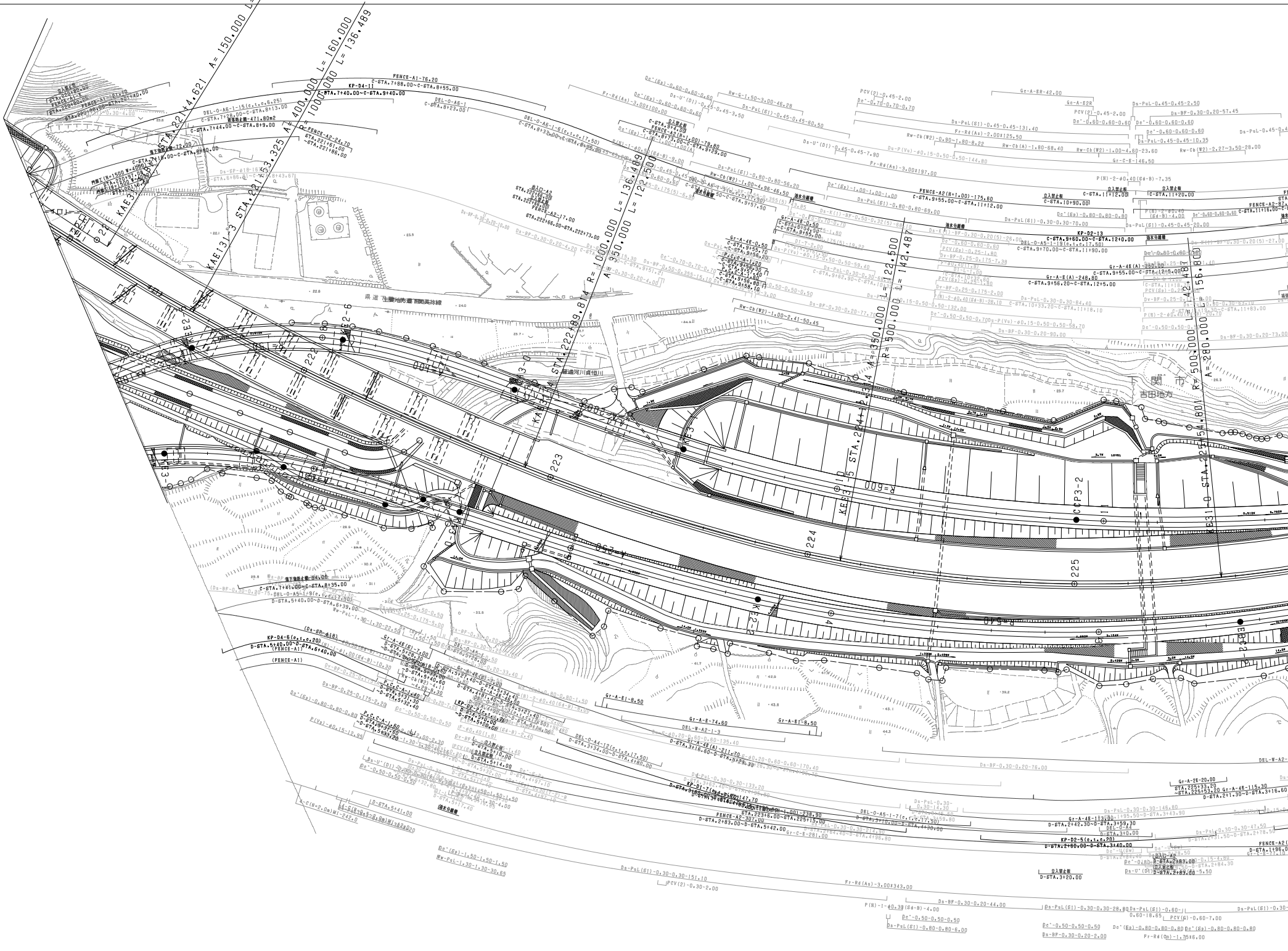
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(増生~下関JCT) | | | |
|---------------------------------|-----------------------|----|---|
| 工種 | 管理用平面図 | 縮尺 | |
| 名 | KP.28.687 ~ KP.28.087 | 縮尺 | 8 |
| 称 | STA.8+00 ~ STA.0+00 | 縮尺 | 9 |

西日本高速道路(株) 中国支社

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道(増生~下関JCT) | |
| 工種 | 管理用平面図 |
| 名 | (中国産) |
| 称 | STA.203+00 ~ STA.212+00 |
| 縮尺 | 1/1000 |
| 頁 | 9 |
| 西日本高速道路(株)中国支社 | |

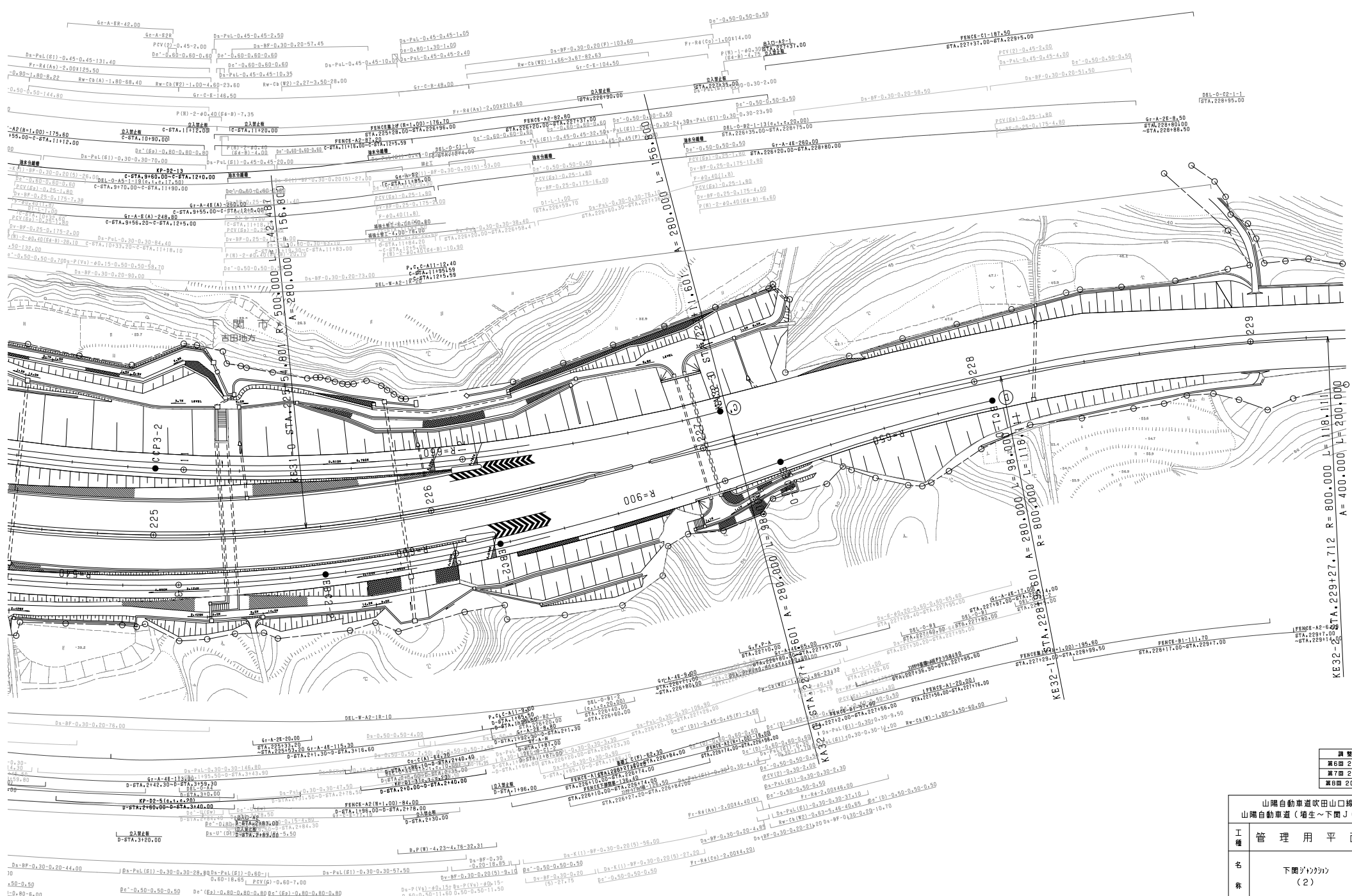
| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第2回 2011年3月 | |
| 第3回 2012年3月 | |
| 第4回 2012年03月 | |





Vertical text on the left margin, including stationing and curve data:
 STA 221+4.621 A=150.000 L=
 STA 221+3.325 A=150.000 L=136.489
 STA 222+49.814 R=1000.000 L=136.889
 STA 222+49.814 R=500.000 L=142.487
 STA 223+54.800 R=500.000 L=15.800

Vertical text on the right margin, including stationing and curve data:
 STA 224+1.000
 STA 225+1.000
 STA 226+1.000
 STA 227+1.000
 STA 228+1.000
 STA 229+1.000
 STA 230+1.000
 STA 231+1.000
 STA 232+1.000
 STA 233+1.000
 STA 234+1.000
 STA 235+1.000
 STA 236+1.000
 STA 237+1.000
 STA 238+1.000
 STA 239+1.000
 STA 240+1.000



| 調査年月 | 適用 |
|--------------|----|
| 第6回 2014年3月 | — |
| 第7回 2015年3月 | — |
| 第8回 2021年03月 | — |

| | | | |
|---------------------------------|----------------|-----|-------|
| 山陽自動車道吹田山口線 山陽自動車道（増生～下関JCT） | | — | |
| 工種 | 管理用平面図 | — | |
| 名称 | 下関JCT方向 (2) | 縮尺 | 1/500 |
| | | ページ | 2/4 |
| 西日本高速道路(株) 中国支社 | | | |