

(様式1) 調査・表

高速自動車国道道路台帳

整理番号	3	図面対照番号	
道路の種類	高速自動車国道	路線名	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線
路線の指定(認定)年月日	本別JCT～足寄(H15.6.8)	指定(認定)の該当条項	国土交通大臣 高速自動車国道法第4条
起点	北海道中川郡本別町勇足	主要な経過地	—
終点	北海道足寄郡足寄町郊南		

事業許可の概要

許可者	東日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	北海道中川郡本別町勇足から北海道足寄郡足寄町郊南まで	料金徴収期間	令和54年3月22日まで
路線の延長	13,000メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	13,000	メートル	供用開始の区間及び年月日							
		重複延長	0	メートル	本別JCT～足寄(H15.6.8)							
	(供用されていない区間の延長)		0	メートル								
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		12,071		0		種類			渡船場		渡船	
		メートル		メートル		個数			個数		延長	
				0		永久橋			0		0	
						木橋			0		0	
						混合橋			0		0	
						計			6		929メートル	
車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満			4.0m未満				
路面の種類	舗装道		0		0			0		0		
	砂利道		0		0			0		0		
計	13,000		0		0			0		0		
自動車交通不能区間の延長	0		0		0			0				
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計			鉄道又は新設軌道との交差				
	917,850	0	0	0	917,850			交差の方法		個数		
								立体交差		0		
								平面交差		0		
最小車道幅員(m)		箇所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
7.0		本別JCT～足寄IC		1,100		本別JCT～足寄IC		3.0		本別JCT～足寄IC		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占有物件の概要	なし
その他特記すべき事項	なし
調整(改訂)の年月日	令和7年4月30日

(様式2)実延長調書

区間	幅員				延長					追加 延長	路面の 種類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
本別J~足寄	14.0	0.0	3.0	5.0	12.171	0.000	0.929	0.000	13	13	舗装道	

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	共栄橋[上下共有(暫定)]	本別J~足寄	47	3.5	0.0	4.0	498	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	道東自動車道(網走線)
	利別川第二橋[上下共有(暫定)]	本別J~足寄	518	3.5	0.0	3.5	5180	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	道東自動車道(網走線)
	美里別川橋[上下共有(暫定)]	本別J~足寄	209	3.5	0.0	3.5	2090	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	道東自動車道(網走線)
	追名牛川橋[下り線]	本別J~足寄	19	7.0	0.0	3.5	196	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	道東自動車道(網走線)
	バツタの沢川橋[上下共有(暫定)]	本別J~足寄	118	3.5	0.0	3.5	1180	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	道東自動車道(網走線)
	シナノ川橋[上下共有(暫定)]	本別J~足寄	18	3.5	0.0	4.8	309	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	道東自動車道(網走線)

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
鉄道との交差箇所無し							