

高速自動車国道道路台帳

整理番号	4	図面对照番号	
道路の種類	高速自動車国道	路線名	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線
路線の指定(認定)年月日	大泉JCT~川口JCT=S57.1.29 川口JCT~岩槻=S44.1.22 岩槻~盛岡=S42.11.1 盛岡~十和田=S42.11.22 十和田~青森=S40.11.1	指定(認定)の該当条項	国土交通大臣
起点	東京都練馬区大泉五丁目	主要な 経過地	高速自動車国道法第4条
終点	青森市大字三内		和光市、戸田市、川口市、さいたま市、蓮田市、久喜市、加須市、羽生市、館林市、佐野市、栃木県下都賀郡岩舟町、栃木市、同郡都賀町、鹿沼市、宇都宮市、矢板市、那須塩原市、白河市、須賀川市、郡山市、二本松市、福島市、白石市、宮城県柴田郡村田町、仙台市、同県黒川郡富谷町、大崎市、一関市、奥州市、北上市、花巻市、盛岡市、八幡平市、鹿角市、秋田県男鹿郡小坂町、弘前市、黒石市

事業許可の概要

許可者	東日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	東京都練馬区大泉五丁目 から	料金徴収期間	令和45年7月9日まで
	青森市大字三内 まで		
路線の延長	698,000メートル		

供用中区間の概要(メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。)

路線の延長の内訳	延長	突延長	698,000	メートル	供用開始の区間及び年月日							
	(供用されていない区間の延長)	重複延長	0	メートル	大泉JCT~美女木JCT(H6.3.30)、美女木JCT~川口JCT(H4.11.27)、川口JCT~浦和(S62.9.9)、浦和~岩槻(S55.3.26)、岩槻~宇都宮(S47.11.13)、宇都宮~矢板(S48.8.9)、矢板~白河(S49.12.20)、白河~郡山(S48.11.26)、郡山~白石(S50.4.1)、白石~仙台南(S48.11.27)、仙台南~泉(S50.11.28)、泉~古川(S51.12.9)、古川~築館(S52.11.15)、築館~一関(S53.12.2)、一関~盛岡南(S52.11.19)、盛岡南~滝沢(S54.10.18)、滝沢~西根(S55.10.8)、西根~安代(S57.10.19)、安代~鹿角八幡平(S58.10.20)、鹿角八幡平~十和田(S59.9.27)、十和田~碓ヶ関(S61.7.30)、碓ヶ関~大野弘前(S55.10.29)、大野弘前~青森(S54.9.27)							
		0	メートル									
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		634,043メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				29	18,624メートル	永久橋	485	45,333メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋	0	0	0	0	0	0
						混合橋	0	0				
						計		45,333メートル				
		車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満	
路面の種類		舗装道		698,000メートル		0メートル		0メートル		0メートル		
	砂利道		0メートル		0メートル		0メートル		0メートル			
	計		698,000メートル		0メートル		0メートル		0メートル			
道路の敷地の面積	自動車交通不能区間の延長	0メートル		鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数			
	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地				民有地	計	立体交差	跨道	6	
	70,183,354	0	0				0	70,183,354		跨線	37	
									平面交差	0		
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
14.0メートル		宇都宮IC~青森IC		300メートル		宇都宮IC(103.0kp)~白河IC(169.7kp)		5.0パーセント		二本松~福島西村田~仙台南		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	ガス関連(ガス管等)21か所 水道関連(下水道管)1か所 高架下占用(公園)1か所
調整(改訂)の年月日	

(様式3)トンネル調査

調査分類 番号	名称	箇所	延長	幅員			有効高	拱	側壁	排水	照明	建設 年次	備 考
				車道	歩道	路肩							
	福島TN(下り)	二本松～福島松田スマート	909	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和50	二本松～福島松田スマート
	福島TN(上り)	二本松～福島松田スマート	890	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和50	二本松～福島松田スマート
	一関TN(下り)	一関～平泉スマート	1100	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和52	一関～平泉スマート
	一関TN(上り)	一関～平泉スマート	722	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和52	一関～平泉スマート
	平泉TN(下り)	一関～平泉スマート	1123	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和52	一関～平泉スマート
	平泉TN(上り)	一関～平泉スマート	1108	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和52	一関～平泉スマート
	奥女尊TN(下り)	松尾八幡平～安代J	1823	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	松尾八幡平～安代J
	奥女尊TN(上り)	松尾八幡平～安代J	1819	7.0	0.0	1.5	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	松尾八幡平～安代J
	奥戸部TN(下り)	松尾八幡平～安代J	592	7.0	0.0	1.0	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	松尾八幡平～安代J
	奥戸部TN(上り)	松尾八幡平～安代J	638	7.0	0.0	1.0	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和57	松尾八幡平～安代J
	奥田TN(下り)	安代～奥角八幡平	331	7.0	0.0	0.7	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	奥田TN(上り)	安代～奥角八幡平	314	7.0	0.0	0.7	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	奥木TN(下り)	安代～奥角八幡平	815	7.0	0.0	0.7	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	奥木TN(上り)	安代～奥角八幡平	812	7.0	0.0	0.7	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	田山TN(下り)	安代～奥角八幡平	1187	7.0	0.0	0.8	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	田山TN(上り)	安代～奥角八幡平	1184	7.0	0.0	0.8	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	後社西TN(下り)	安代～奥角八幡平	352	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	後社西TN(上り)	安代～奥角八幡平	370	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	石部TN(下り)	安代～奥角八幡平	253	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	石部TN(上り)	安代～奥角八幡平	290	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	石渡TN(下り)	安代～奥角八幡平	873	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	石渡TN(上り)	安代～奥角八幡平	889	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	栗の渡TN(下り)	安代～奥角八幡平	363	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	栗の渡TN(上り)	安代～奥角八幡平	348	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	五の家TN(下り)	安代～奥角八幡平	124	7.0	0.0	0.7	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	五の家TN(上り)	安代～奥角八幡平	182	7.0	0.0	0.7	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和58	安代～奥角八幡平
	奥田山TN(下り)	小和田～小坂	1252	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和61	小和田～小坂
	奥田山TN(上り)	小和田～小坂	1192	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和61	小和田～小坂
	奥野TN(下り)	小坂J～碓ヶ関	8261	7.0	0.0	1.0	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和61	小坂J～碓ヶ関
	奥野TN(上り)	小坂J～碓ヶ関	4264	7.0	0.0	1.0	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和61	小坂J～碓ヶ関
	奥女尊TN(下り)	小坂J～碓ヶ関	308	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和61	小坂J～碓ヶ関
	奥女尊TN(上り)	小坂J～碓ヶ関	282	7.0	0.0	0.6	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和61	小坂J～碓ヶ関
	大野TN(下り)	碓ヶ関～大野弘前	663	7.0	0.0	1.2	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和63	碓ヶ関～大野弘前
	大野TN(上り)	碓ヶ関～大野弘前	655	7.0	0.0	1.2	4.1	コンクリート	覆工	有	有	昭和63	碓ヶ関～大野弘前
	交差点【内回り】	大泉J～和泉	108	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	交差点【外回り】	大泉J～和泉	108	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	交差点【内回り】	大泉J～和泉	140	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	交差点【外回り】	大泉J～和泉	140	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	小学校前【内回り】	大泉J～和泉	200	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	小学校前【外回り】	大泉J～和泉	200	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	北大泉公園【内回り】	大泉J～和泉	120	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	北大泉公園【外回り】	大泉J～和泉	120	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	台地前【内回り】	大泉J～和泉	101	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	台地前【外回り】	大泉J～和泉	101	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	南【内回り】	大泉J～和泉	280	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	南【外回り】	大泉J～和泉	280	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	西大和【内回り】	大泉J～和泉	513	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	大泉J～和泉
	西大和【外回り】	和泉～和泉北	383	10.5	0.0	3.0	4.1	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	和泉【外回り】	和泉～和泉北	788	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	和泉【内回り】	和泉～和泉北	788	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	新倉【外回り】	和泉～和泉北	180	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	新倉【内回り】	和泉～和泉北	180	10.5	0.0	3.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	国道108号 TN(上り線)	和泉～和泉北	32	10.5	0.0	3.0	4.7	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	国道108号 TN(下り線)	和泉～和泉北	32	10.5	0.0	3.0	4.7	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	国道170号 TN(上り線)	和泉～和泉北	50	10.5	0.0	1.0	4.6	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	国道170号 TN(下り線)	和泉～和泉北	50	10.5	0.0	1.0	4.6	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	国道1号 TN(上り線)	和泉～和泉北	80	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北
	国道1号 TN(下り線)	和泉～和泉北	80	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	覆工	無	有	平成6	和泉～和泉北

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	南方陸橋(2.29kp)	JR武蔵野線	立体交差	11.00	35.80	5.00	
	岩崎高架橋(11.45kp)	東武鉄道野田線	立体交差	16.40	33.90	6.00	
	白岡跨線橋(21.8kp)	JR東北本線	立体交差	26.00	40.70	6.00	
	南大桑跨線橋(31.07kp)	東武伊勢崎線	立体交差	20.00	41.50	6.00	
	藤津跨線橋(22.7kp)	JR東北新幹線	立体交差	7.00	46.00	5.00	
	関川高架橋(58.47kp)	JR両毛線	立体交差	20.00	37.50	5.00	
	四反田跨線橋(84.37kp)	東武日光線	立体交差	12.00	33.00	7.00	
	深津跨線橋(92.65kp)	JR日光線	立体交差	20.00	33.40	5.00	
	矢板IC片岡第三橋(120.17kp)	JR東北本線	立体交差	17.70	13.00	6.00	
	和光TN(3.59kp)	東武東上線	高速道路TN	33.70	20.24	6.00	
	東北新幹線橋(9.9kp)	JR東北・上越新幹線 JR埼京線	立体交差	24.50	24.00	5.00	
	東北線跨線橋(12.2kp)	JR東北本線	立体交差	42.00	37.00	9.00	
	徳才子橋G1185～G1227(浪岡IC)	JR奥羽本線	立体交差	25.4	8.5	6	
	梶子石橋573.387～573.534	JR花輪線	立体交差	158.5	22.8	7.3	
	長坂橋576.799～576.956	JR花輪線	立体交差	157.1	22.8	5.5	
	戸鏡橋577.768～577.937	JR花輪線	立体交差	169	22.9	8.2	
	佐比内橋578.524～578.851	JR花輪線	立体交差	326.5	22.8	8	
	兄畑橋580.560～580.723	JR花輪線	立体交差	163.1	11.05	6.6	
	兄畑橋580.586～580.725	JR花輪線	立体交差	134.9	11.05	6.6	
	唐熊井橋583.771～584.214	JR花輪線	立体交差	443.5	11.05	16.3	
	唐熊井橋583.750～584.183	JR花輪線	立体交差	433	11.05	16.3	
	笹の渡橋586.210～586.455	JR花輪線	立体交差	239.1	11.15	23.1	
	笹の渡橋586.205～586.455	JR花輪線	立体交差	249.7	11.15	23.1	
	八幡平橋587.720～588.128	JR花輪線	立体交差	408.3	11.15	32.5	
	八幡平橋587.689～588.079	JR花輪線	立体交差	390.3	11.5	32.5	
	柴平橋596.316～598.356	JR花輪線	立体交差	40.2	22.8	5.8	
	沢尻橋602.161～602.191	JR花輪線	立体交差	30.3	22.8	6	
	苗代沢橋611.206～611.345	同和能業	立体交差	138.7	22.8	18	
	田沢湖跨線橋513.436～512.451	JR田沢湖線	立体交差	15.6	23.5	6	
	赤坂田橋554.430～554.505	JR花輪線	立体交差	75.5	23.5	6.6	
	北上1号跨線橋D4.79～D5.02(北上江釣子IC)	JR北上線	立体交差	23.3	7	5.8	
	北上2号跨線橋464.411～464.432	JR北上線	立体交差	20.4	25	7.4	
	北上3号跨線橋E1.47～E1.71(北上江釣子IC)	JR北上線	立体交差	23.2	7	6.1	
	北上4号跨線橋F1.77～E1.98(北上江釣子IC)	JR北上線	立体交差	21.1	7	5.9	
	塚の目橋372.965～373.013	JR陸羽東線	立体交差	48	25.5	7.4	
	JR仙山線橋—	JR仙山線	立体交差	—	—	—	
	鎌苅橋282.832～282.725	JR東北本線	立体交差	93.6	23.5	6.9	
	白石二線橋290.870～290.895	JR東北本線	立体交差	25.2	23.5	6.6	
	笹木野橋258.611～258.628	JR奥羽本線	立体交差	17.2	24.5	6.6	
	喜久田橋216.598～216.610	JR磐越西線	立体交差	12.4	20.15	6	
	(JR踏道橋)200.200～200.300	JR東北新幹線	立体交差	—	—	—	
	川原橋263.550～263.571	福島交通飯坂線	立体交差	20.8	24.5	6.1	
	(JR踏道橋)175.600～175.700	JR東北新幹線	立体交差	—	—	—	