（様式１）調書・表

# 高 速 自 動 車 国 道 道 路 台 帳

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 整理番号 | 13 | 図面対照番号 | | | | |
| 道路の種類 | 高速自動車国道 | 路線名 | 高速自動車国道常磐自動車道 | | 道路管理者 | 国土交通大臣 |
| 路線の指定（認定）年月日 | 川口～三郷（S57.1）、三郷～千代田石岡（S44.1）、千代田石岡～いわき中央～相馬（仮）（H1.2）、相馬（仮）～亘理（H3.12） | | 指定（認定）の該当条項 | 高速自動車国道法第4条 | | |
| 起点 | 川口市赤芝新田 | | 主要な経過地 | 草加市、八潮市、三郷市、流山市、柏市、つくば市、土浦市、石岡市、笠間市、水戸市、常陸太田市、日立市、高萩市、北茨城市、いわき市、南相馬市、相馬市 | | |
| 終点 | 宮城県亘理郡亘理町逢隈 | | | | | |

事業許可の概要

| | | | |
|---|---|---|---|
| 許　可　者 | 東日本高速道路株式会社 | 根拠条項 | 道路整備特別措置法第3条 |
| 区　　間 | 川口市赤芝新田　から | 料金徴収期間 | 令和54年3月22日まで |
| | 宮城県亘理郡亘理町逢隈　まで | | |
| 路線の延長 | 311,000　メートル | | |

供用中区間の概要（メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 路線の延長の内訳 | 延　長 | 実延長 | 311,000　メートル | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | |
| | | 重複延長 | 0　メートル | 川口～三郷（H4.11.27）、三郷～柏（S60.1.24）、柏～谷田部（S56.4.27）、谷田部～千代田石岡（S57.3.30）、千代田石岡～那珂（S59.3.27）、那珂～日立南太田（S60.2.20）、日立南太田～日立北（S60.7.3）、日立北～いわき中央（S63.3.24）、いわき中央～いわき四倉（H11.3.25）、いわき四倉～広野（H14.3.23）、広野～常磐富岡（H16.4.14）、南相馬～相馬(H24.4.8)、山元～亘理（H21.9.12)、浪江～南相馬（H26.12.6）、相馬～山元（H26.12.6）、常磐富岡～浪江（H27.3.1） | | | | | | | | |
| | （供用されていない区間の延長） | | 0　メートル | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | |
| | | 246,605　メートル | | 個数 | 延長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡船 | | | |
| | | | | 23 | 16,889　メートル | 永久橋 | 237 | 47,506ﾒｰﾄﾙ | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 | | |
| | | | | | | 木橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 混合橋 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | | 計 | | 47,506ﾒｰﾄﾙ | | | | | | |
| | | 車道の幅員<br>路面の種類 | 9.0m以上 | | 5.5m以上9.0m未満 | | 4.0m以上5.5m未満 | | | 4.0m未満 | | | | |
| | | 舗装道 | 232,000　メートル | | 79,000　メートル | | 0　メートル | | | 0　メートル | | | | |
| | | 砂利道 | 0　メートル | | 0　メートル | | 0　メートル | | | 0　メートル | | | | |
| | | 計 | 232,000　メートル | | 79,000　メートル | | 0　メートル | | | 0　メートル | | | | |
| | | 自動車交通不能区間の延長 | 0　メートル | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 交差の方法 | | | 個数 | | | | | |
| | 道路の敷地の面積 | 機構所有地 | 国有地 | 地方公共団体有地 | 民有地 | 計 | | | 立体交差 | 跨道 | 3 | | | |
| | | 31,875,576 | 0 | 0 | 0 | 31,875,576 | | | | 跨線 | 10 | | | |
| | | | | | | | | | 平面交差 | | 0 | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇所 | | 最小曲線半径 | | 箇所 | | | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | | |
| 7.0　メートル | | 広野～山元南SIC | | 600　メートル | | 日立南太田IC（105.3kp）～日立北IC（124.3kp） | | | 5.0　パーセント | | 日立北IC（124.3kp）～いわき勿来IC（154.9kp） | | | |

## （裏面）

| | |
|---|---|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 | なし |
| 道路一体建物の概要 | なし |
| 軌道その他主要な占用物件の概要 | 高架下占用(駐車場)3か所<br>ガス関連(ガス管等)5か所<br>※全て本管案件のみ |
| | |
| 調整(改訂)の年月日 | 令和7年4月30日 |

## （様式2）実延長調書

| 区間 | 幅員 | | | | 延長 | | | | | 逓加 | 路面の | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 車道 | 歩道 | 分離帯 | 路肩 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | 延長 | 種類 | |
| 三郷J～三郷料金所スマート | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.984 | 0.246 | 1.970 | 0.0 | 4 | 4 | 舗装道 | |
| 三郷料金所スマート～流山 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.565 | 0.000 | 1.335 | 0.0 | 2 | 6 | 舗装道 | |
| 流山～柏 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.214 | 1.486 | 0.000 | 0.0 | 5 | 11 | 舗装道 | |
| 柏～谷和原 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 6.592 | 0.000 | 1.708 | 0.0 | 8 | 19 | 舗装道 | |
| 谷和原～つくばみらいスマート | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.311 | 0.000 | 0.389 | 0.0 | 4 | 23 | 舗装道 | |
| つくばみらいスマート～谷田部 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.283 | 0.000 | 0.217 | 0.0 | 8 | 30 | 舗装道 | |
| 谷田部～つくばJ | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 4.200 | 0.000 | 0.100 | 0.0 | 4 | 34 | 舗装道 | |
| つくばJ～桜土浦 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.967 | 0.000 | 0.133 | 0.0 | 4 | 39 | 舗装道 | |
| 桜土浦～土浦北 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.201 | 0.000 | 0.699 | 0.0 | 8 | 46 | 舗装道 | |
| 土浦北～千代田石岡 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.990 | 0.000 | 0.110 | 0.0 | 8 | 55 | 舗装道 | |
| 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.942 | 0.000 | 0.258 | 0.0 | 6 | 61 | 舗装道 | |
| 石岡小美玉スマート～岩間 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.996 | 0.000 | 0.204 | 0.0 | 8 | 69 | 舗装道 | |
| 岩間～友部SAスマート | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 3.531 | 0.000 | 0.169 | 0.0 | 4 | 73 | 舗装道 | |
| 友部SAスマート～友部J | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.066 | 0.000 | 0.034 | 0.0 | 1 | 74 | 舗装道 | |
| 友部J～水戸 | 21.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.824 | 0.000 | 0.276 | 0.0 | 8 | 82 | 舗装道 | |
| 水戸～水戸北スマート | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.173 | 0.000 | 0.527 | 0.0 | 6 | 88 | 舗装道 | |
| 水戸北スマート～那珂 | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.472 | 0.000 | 0.628 | 0.0 | 6 | 94 | 舗装道 | |
| 那珂～東海スマート | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.759 | 0.000 | 0.141 | 0.0 | 8 | 102 | 舗装道 | |
| 東海スマート～日立南太田 | 14.5 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.816 | 0.000 | 0.784 | 0.0 | 4 | 105 | 舗装道 | |
| 日立南太田～日立中央 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.612 | 7.983 | 1.605 | 0.0 | 12 | 117 | 舗装道 | |
| 日立中央～日立北 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.405 | 2.753 | 1.642 | 0.0 | 7 | 124 | 舗装道 | |
| 日立北～高萩 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 8.924 | 0.330 | 1.646 | 0.0 | 11 | 135 | 舗装道 | |
| 高萩～北茨城 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 6.006 | 0.000 | 1.194 | 0.0 | 7 | 142 | 舗装道 | |
| 北茨城～いわき勿来 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 9.527 | 1.576 | 0.997 | 0.0 | 12 | 154 | 舗装道 | |
| いわき勿来～いわき小名浜 | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.475 | 0.000 | 1.025 | 0.0 | 7 | 161 | 舗装道 | |
| いわき小名浜～いわき湯本 | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.429 | 0.000 | 0.671 | 0.0 | 6 | 167 | 舗装道 | |
| いわき湯本～いわきJ | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 3.791 | 0.000 | 0.309 | 0.0 | 4 | 171 | 舗装道 | |
| いわきJ～いわき中央 | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 3.438 | 0.000 | 0.862 | 0.0 | 4 | 175 | 舗装道 | |
| いわき中央～いわき四倉 | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 9.307 | 1.236 | 2.257 | 0.0 | 13 | 188 | 舗装道 | |
| いわき四倉～広野 | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 9.537 | 0.529 | 3.735 | 0.0 | 14 | 202 | 舗装道 | |
| 広野～ならはスマート | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.636 | 0.000 | 1.664 | 0.0 | 5 | 207 | 舗装道 | |
| ならはスマート～常磐富岡 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 10.066 | 0.000 | 1.034 | 0.0 | 11 | 218 | 舗装道 | |
| 常磐富岡～大熊 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.412 | 0.000 | 0.588 | 0.0 | 4 | 222 | 舗装道 | |
| 大熊～常磐双葉 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 3.938 | 0.000 | 1.362 | 0.0 | 5 | 228 | 舗装道 | |
| 常磐双葉～浪江 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 4.337 | 0.000 | 0.663 | 0.0 | 5 | 233 | 舗装道 | |
| 浪江～小高スマート | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 4.261 | 0.000 | 0.139 | 0.0 | 4 | 237 | 舗装道 | |
| 小高スマート～南相馬 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 11.975 | 0.750 | 1.276 | 0.0 | 14 | 251 | 舗装道 | |
| 南相馬～南相馬鹿島スマート | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 6.116 | 0.000 | 0.384 | 0.0 | 7 | 258 | 舗装道 | |
| 南相馬鹿島スマート～相馬J | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 7.656 | 0.000 | 0.244 | 0.0 | 8 | 265 | 舗装道 | |
| 相馬J～相馬 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.0 | 0 | 265 | 舗装道 | |
| 相馬～新地 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 5.0 | 7.501 | 0.000 | 0.999 | 0.0 | 9 | 274 | 舗装道 | |
| 新地～山元南スマート | 7.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.753 | 0.000 | 0.747 | 0.0 | 7 | 280 | 舗装道 | |
| 山元南スマート～山元 | 7.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 7.753 | 0.000 | 0.547 | 0.0 | 8 | 289 | 舗装道 | |
| 山元～鳥の海スマート | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.357 | 0.000 | 0.743 | 0.0 | 6 | 295 | 舗装道 | |
| 鳥の海スマート～亘理 | 14.0 | 0.0 | 4.5 | 5.0 | 5.400 | 0.000 | 0.000 | 0.0 | 5 | 300 | 舗装道 | |
| 川口J～川口東 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.129 | 0.000 | 0.471 | 0.0 | 1 | 301 | 舗装道 | |
| 川口東～草加 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.197 | 0.000 | 3.203 | 0.0 | 3 | 304 | 舗装道 | |
| 草加～外環三郷西 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 0.108 | 0.000 | 5.892 | 0.0 | 6 | 310 | 舗装道 | |
| 外環三郷西～三郷J | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.200 | 0.000 | 0.000 | 0.0 | 1 | 311 | 舗装道 | |

（様式3）トンネル調書

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | 構造 | | | | | | | | 建設年次 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 幅員 | | | 有効高 | 拱 | 側壁 | 排水施設 | 照明設備 | | |
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | | |
| | 三郷［上り］ | 三郷J～三郷料金所スマート | 246 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 三郷［下り］ | 三郷J～三郷料金所スマート | 246 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 若葉台 B［上り］ | 流山～柏 | 474 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 若葉台 B［下り］ | 流山～柏 | 474 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 初石 B［上り］ | 流山～柏 | 769 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 初石 B［下り］ | 流山～柏 | 769 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 青田 B［上り］ | 流山～柏 | 102 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 青田 B［下り］ | 流山～柏 | 102 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 伊勢原 B［上り］ | 流山～柏 | 141 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 伊勢原 B［下り］ | 流山～柏 | 141 | 10.8 | 0.0 | 3.3 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和60 | 流山～柏 |
| | 日立 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 2439 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 日立 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 2442 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保第一 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 99 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保第一 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 216 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保第二 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 187 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保第二 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 301 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保第三 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 1004 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保第三 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 1022 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 諏訪第一 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 1078 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 諏訪第一 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 1090 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 諏訪第二 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 221 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 諏訪第二 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 268 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 成沢 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 850 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 成沢 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 880 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 助川 TN［上り］ | 日立南太田～日立中央 | 1811 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 助川 TN［下り］ | 日立南太田～日立中央 | 1764 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立南太田～日立中央 |
| | 平沢 TN［上り］ | 日立中央～日立北 | 129 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 平沢 TN［下り］ | 日立中央～日立北 | 185 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 大雄院 TN［上り］ | 日立中央～日立北 | 595 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 大雄院 TN［下り］ | 日立中央～日立北 | 527 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 鞍掛 TN［上り］ | 日立中央～日立北 | 1866 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 鞍掛 TN［下り］ | 日立中央～日立北 | 1846 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 小木津 TN［上り］ | 日立中央～日立北 | 203 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 小木津 TN［下り］ | 日立中央～日立北 | 195 | 7.0 | 0.0 | 0.9 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 日立中央～日立北 |
| | 十王 TN［上り］ | 日立北～高萩 | 330 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 日立北～高萩 |
| | 十王 TN［下り］ | 日立北～高萩 | 330 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 日立北～高萩 |
| | 関南 TN［上り］ | 北茨城～いわき勿来 | 1369 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来 |

（様式3）トンネル調書

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | 構造 | | | | | | | | 建設年次 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 幅員 | | | 有効高 | 拱 | 側壁 | 排水施設 | 照明設備 | | |
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | | |
| | 関南 TN［下り］ | 北茨城～いわき勿来 | 1365 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来 |
| | 関本 TN［上り］ | 北茨城～いわき勿来 | 208 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来 |
| | 関本 TN［下り］ | 北茨城～いわき勿来 | 211 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 北茨城～いわき勿来 |
| | 好間TN(上り) | いわき中央～いわき四倉 | 1250 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 平成11 | いわき中央～いわき四倉 |
| | 好間TN(下り) | いわき中央～いわき四倉 | 1236 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 令和3 | いわき中央～いわき四倉 |
| | 大久TN(上り) | いわき四倉～広野 | 528 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 平成14 | いわき四倉～広野 |
| | 大久TN(下り) | いわき四倉～広野 | 529 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 令和3 | いわき四倉～広野 |
| | 原町TN(上下線共有) | 小高スマート～南相馬 | 750 | 3.5 | 0.0 | 2.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 平成26 | 小高スマート～南相馬 |

（様式4）橋調書

| 図面対照 | 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | 面積 | 橋種及び | 建設 | 耐荷 | 現況 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 番号 | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | 型式 | 年次 | 荷重 | | |
| | 三郷高架橋[下り線] | 三郷J～三郷料金所スマート | 1849 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 23247 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 三郷高架橋[上り線] | 三郷J～三郷料金所スマート | 1957 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 25719 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 大場川橋[下り線] | 三郷J～三郷料金所スマート | 106 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 1343 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 大場川橋[上り線] | 三郷J～三郷料金所スマート | 106 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 1349 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 後谷橋[下り線] | 三郷J～三郷料金所スマート | 15 | 10.8 | 0.0 | 2.8 | 194 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 後谷橋[上り線] | 三郷J～三郷料金所スマート | 15 | 10.8 | 0.0 | 6.5 | 276 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷J～三郷料金所スマート |
| | 三輪野江橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 20 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 283 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 三輪野江橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 20 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 283 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 吉川高架橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 289 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3970 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 吉川高架橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 289 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3970 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 江戸川高架橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 217 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2981 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 江戸川高架橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 217 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2980 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 江戸川橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 415 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 5704 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 江戸川橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 415 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 5704 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 今上川橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 67 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 915 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 今上川橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 67 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 915 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 下花輪高架橋[下り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 327 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 4652 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 下花輪高架橋[上り線] | 三郷料金所スマート～流山 | 327 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 4707 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 三郷料金所スマート～流山 |
| | 船戸高架橋[下り線] | 柏～谷和原 | 855 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 11739 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 船戸高架橋[上り線] | 柏～谷和原 | 855 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 11739 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 利根川橋[下り線] | 柏～谷和原 | 775 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 10623 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 利根川橋[上り線] | 柏～谷和原 | 775 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 10623 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 守谷橋[下り線] | 柏～谷和原 | 38 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 523 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 守谷橋[上り線] | 柏～谷和原 | 38 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 523 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 筒戸第一橋[下り線] | 柏～谷和原 | 40 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 576 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 筒戸第一橋[上り線] | 柏～谷和原 | 40 | 10.8 | 0.0 | 8.6 | 784 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 柏～谷和原 |
| | 谷和原高架橋[下り線] | 谷和原～つくばみらいスマート | 155 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2127 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |
| | 谷和原高架橋[上り線] | 谷和原～つくばみらいスマート | 154 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2357 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |
| | 小貝川橋[下り線] | 谷和原～つくばみらいスマート | 234 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3215 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |
| | 小貝川橋[上り線] | 谷和原～つくばみらいスマート | 234 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3215 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷和原～つくばみらいスマート |
| | 中通川高架橋[下り線] | つくばみらいスマート～谷田部 | 165 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2265 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |
| | 中通川高架橋[上り線] | つくばみらいスマート～谷田部 | 165 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2265 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |
| | 西谷田川橋[下り線] | つくばみらいスマート～谷田部 | 52 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 719 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |
| | 西谷田川橋[上り線] | つくばみらいスマート～谷田部 | 52 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 719 | 永久橋 | 昭和56 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばみらいスマート～谷田部 |
| | 谷田川橋[下り線] | 谷田部～つくばJ | 44 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 634 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ |
| | 谷田川橋[上り線] | 谷田部～つくばJ | 44 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 654 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ |
| | 稲荷川橋[下り線] | 谷田部～つくばJ | 17 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 239 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 稲荷川橋[上り線] | 谷田部～つくばJ | 17 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 239 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ |
| | 小野川橋[下り線] | 谷田部～つくばJ | 39 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 563 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ |
| | 小野川橋[上り線] | 谷田部～つくばJ | 39 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 563 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 谷田部～つくばJ |
| | 乙戸沼高架橋[下り線] | つくばJ～桜土浦 | 100 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1378 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦 |
| | 乙戸沼高架橋[上り線] | つくばJ～桜土浦 | 100 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1378 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦 |
| | 中村西根橋[下り線] | つくばJ～桜土浦 | 33 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 555 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦 |
| | 中村西根橋[上り線] | つくばJ～桜土浦 | 33 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 555 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | つくばJ～桜土浦 |
| | 花室川橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 42 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 615 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 花室川橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 42 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 611 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 飯田高架橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 75 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1027 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 飯田高架橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 75 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1027 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 飯田橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 305 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 飯田橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 306 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 備前川高架橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 113 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1551 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 備前川高架橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 113 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1551 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 桜川橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 229 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3186 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 桜川橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 229 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3186 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 下坂田跨線橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 62 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 851 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 下坂田跨線橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 62 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 851 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 虫掛高架橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 132 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1806 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 虫掛高架橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 132 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1806 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 並木橋[下り線] | 桜土浦～土浦北 | 25 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 363 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 並木橋[上り線] | 桜土浦～土浦北 | 25 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 456 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 桜土浦～土浦北 |
| | 天の川橋[下り線] | 土浦北～千代田石岡 | 46 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 659 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡 |
| | 天の川橋[上り線] | 土浦北～千代田石岡 | 46 | 10.8 | 0.0 | 10.0 | 964 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡 |
| | 雪入川橋[下り線] | 土浦北～千代田石岡 | 25 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 359 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡 |
| | 雪入川橋[上り線] | 土浦北～千代田石岡 | 25 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 359 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡 |
| | 土浦北第一IC橋[下り線] | 土浦北～千代田石岡 | 39 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 713 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡 |
| | 土浦北第一IC橋[上り線] | 土浦北～千代田石岡 | 39 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 566 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 土浦北～千代田石岡 |
| | 恋瀬川橋[下り線] | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 234 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3210 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| | 恋瀬川橋[上り線] | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 234 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3210 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| | 染谷橋[下り線] | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 24 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 345 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| | 染谷橋[上り線] | 千代田石岡～石岡小美玉スマート | 24 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 344 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 千代田石岡～石岡小美玉スマート |
| | 園部川橋[下り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 56 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 768 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 園部川橋[上り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 56 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 769 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 大谷橋[下り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 32 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 462 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 大谷橋[上り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 43 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 621 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 大谷跨線橋[下り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 32 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 460 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 大谷跨線橋[上り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 32 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 460 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 巴川橋[下り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 613 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 巴川橋[上り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 614 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 岩間橋[下り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 774 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 岩間橋[上り線] | 石岡小美玉スマート～岩間 | 42 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 615 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 石岡小美玉スマート～岩間 |
| | 涸沼川橋[下り線] | 岩間～友部SAスマート | 169 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2316 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 岩間～友部SAスマート |
| | 涸沼川橋[上り線] | 岩間～友部SAスマート | 169 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2316 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 岩間～友部SAスマート |
| | 枝折川橋[下り線] | 友部SAスマート～友部J | 34 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 492 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部SAスマート～友部J |
| | 枝折川橋[上り線] | 友部SAスマート～友部J | 34 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 492 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部SAスマート～友部J |
| | 涸沼前川橋[下り線] | 友部J～水戸 | 40 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 576 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 涸沼前川橋[上り線] | 友部J～水戸 | 40 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 576 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 鯉渕第一橋[下り線] | 友部J～水戸 | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 209 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 鯉渕第一橋[上り線] | 友部J～水戸 | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 209 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 鯉渕第二橋[下り線] | 友部J～水戸 | 28 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 400 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 鯉渕第二橋[上り線] | 友部J～水戸 | 28 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 400 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 鯉渕第三橋[下り線] | 友部J～水戸 | 16 | 10.8 | 0.0 | 6.5 | 282 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 鯉渕第三橋[上り線] | 友部J～水戸 | 16 | 10.8 | 0.0 | 6.5 | 297 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 湿気川橋[下り線] | 友部J～水戸 | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 309 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 湿気川橋[上り線] | 友部J～水戸 | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 309 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 古屋川橋[下り線] | 友部J～水戸 | 32 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 462 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 古屋川橋[上り線] | 友部J～水戸 | 32 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 462 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 有島橋[下り線] | 友部J～水戸 | 19 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 275 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 有島橋[上り線] | 友部J～水戸 | 19 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 275 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 水戸桜川橋[下り線] | 友部J～水戸 | 45 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 646 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 水戸桜川橋[上り線] | 友部J～水戸 | 45 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 646 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 金谷橋[下り線] | 友部J～水戸 | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 305 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 金谷橋[上り線] | 友部J～水戸 | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 305 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 水戸IC橋[下り線] | 友部J～水戸 | 40 | 7.3 | 0.0 | 3.9 | 456 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 水戸IC橋[上り線] | 友部J～水戸 | 40 | 7.3 | 0.0 | 9.4 | 700 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 友部J～水戸 |
| | 大塚橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート | 32 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 356 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 大塚橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート | 32 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 356 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 加倉井橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 189 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 加倉井橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 189 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 田野高架橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート | 438 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 4479 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 田野高架橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート | 454 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 4643 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 飯富第一橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート | 15 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 160 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 飯富第一橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート | 15 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 160 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 飯富第二橋[下り線] | 水戸～水戸北スマート | 25 | 7.3 | 0.0 | 7.2 | 367 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 飯富第二橋[上り線] | 水戸～水戸北スマート | 25 | 7.3 | 0.0 | 11.1 | 422 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸～水戸北スマート |
| | 那珂川橋[下り線] | 水戸北スマート～那珂 | 499 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 5106 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 那珂川橋[上り線] | 水戸北スマート～那珂 | 499 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 5106 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 下園井橋[下り線] | 水戸北スマート～那珂 | 14 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 158 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 下国井橋[上り線] | 水戸北スマート～那珂 | 14 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 158 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 田谷橋[下り線] | 水戸北スマート～那珂 | 23 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 252 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 田谷橋[上り線] | 水戸北スマート～那珂 | 23 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 252 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 飯田第一橋[下り線] | 水戸北スマート～那珂 | 28 | 7.3 | 0.0 | 6.5 | 382 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 飯田第一橋[上り線] | 水戸北スマート～那珂 | 28 | 7.3 | 0.0 | 9.3 | 435 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 飯田第二橋[下り線] | 水戸北スマート～那珂 | 27 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 300 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 飯田第二橋[上り線] | 水戸北スマート～那珂 | 27 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 300 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 那珂IC橋[下り線] | 水戸北スマート～那珂 | 37 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 408 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 那珂IC橋[上り線] | 水戸北スマート～那珂 | 37 | 7.3 | 0.0 | 10.0 | 673 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 水戸北スマート～那珂 |
| | 福田橋[下り線] | 那珂～東海スマート | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 191 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 福田橋[上り線] | 那珂～東海スマート | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 191 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 孫目橋[下り線] | 那珂～東海スマート | 27 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 292 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 孫目橋[上り線] | 那珂～東海スマート | 27 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 292 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 菅谷第一橋[下り線] | 那珂～東海スマート | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 191 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 菅谷第一橋[上り線] | 那珂～東海スマート | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 191 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 菅谷第二橋[下り線] | 那珂～東海スマート | 33 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 363 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 菅谷第二橋[上り線] | 那珂～東海スマート | 33 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 365 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 横堀第一橋[下り線] | 那珂～東海スマート | 26 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 284 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 横堀第一橋[上り線] | 那珂～東海スマート | 26 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 284 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 横堀第二橋[下り線] | 那珂～東海スマート | 21 | 7.3 | 0.0 | 7.8 | 313 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 横堀第二橋[上り線] | 那珂～東海スマート | 21 | 7.3 | 0.0 | 6.6 | 281 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 那珂～東海スマート |
| | 久慈川高架橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 227 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 2323 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 久慈川高架橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 218 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 2236 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 久慈川橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 453 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 4639 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 久慈川橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 453 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 4639 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 柳山橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 20 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 226 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 柳山橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 20 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 226 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 神田橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 189 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 神田橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 17 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 189 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 落見川橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 26 | 7.3 | 0.0 | 5.4 | 330 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 落見川橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 26 | 7.3 | 0.0 | 4.0 | 324 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 大和田橋[下り線] | 東海スマート～日立南太田 | 41 | 7.3 | 0.0 | 7.5 | 608 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 大和田橋[上り線] | 東海スマート～日立南太田 | 41 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 453 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 東海スマート～日立南太田 |
| | 茂宮川高架橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 575 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 5883 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 茂宮川高架橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 575 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 6360 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 大森高架橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 278 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2494 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 大森高架橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 259 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2328 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 大森橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 37 | 7.0 | 0.0 | 4.4 | 432 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 大森橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 37 | 7.0 | 0.0 | 2.7 | 367 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 大久保橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 64 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 671 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大久保橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 64 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 671 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 菩提橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 19 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 196 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 菩提橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 55 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 574 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 日立桜川橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 54 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 566 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 日立桜川橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 71 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 745 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 鮎川橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 335 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3022 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 鮎川橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 370 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3328 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 数沢川橋[下り線] | 日立南太田～日立中央 | 243 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2220 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 数沢川橋[上り線] | 日立南太田～日立中央 | 200 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1849 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立南太田～日立中央 |
| | 平沢川橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 81 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 728 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 平沢川橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 64 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 580 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 助川山橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 312 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 助川山橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 122 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1100 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 宮田川橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 319 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2820 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 宮田川橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 223 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2004 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 田尻高架橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 417 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3747 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 田尻高架橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 398 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3572 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 上合高架橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 130 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1168 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 上合高架橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 130 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1168 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 小木津山公園橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 50 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 448 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 小木津山公園橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 46 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 412 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 小木津高架橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 573 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 5153 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 小木津高架橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 573 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 5153 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 砂沢橋[下り線] | 日立中央～日立北 | 37 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 517 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 砂沢橋[上り線] | 日立中央～日立北 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 369 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立中央～日立北 |
| | 十王川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 491 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 4541 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 十王川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 526 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 4863 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 滝ノ沢橋[下り線] | 日立北～高萩 | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 545 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 滝ノ沢橋[上り線] | 日立北～高萩 | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 545 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 小石川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 125 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1154 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 小石川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 125 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1154 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 菖蒲沢橋[下り線] | 日立北～高萩 | 33 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 333 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 菖蒲沢橋[上り線] | 日立北～高萩 | 33 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 333 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 十王桜川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 156 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1446 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 十王桜川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 156 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1446 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 多々良場川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 97 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 897 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 多々良場川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 97 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 897 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 道平橋[下り線] | 日立北～高萩 | 76 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 701 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 道平橋[上り線] | 日立北～高萩 | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 713 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 秋山橋[下り線] | 日立北～高萩 | 72 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 665 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 秋山橋[上り線] | 日立北～高萩 | 72 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 665 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 花貫川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 262 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2419 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 花貫川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 262 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2419 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 関根前川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 400 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 関根前川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 400 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 猪田川橋[下り線] | 日立北～高萩 | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 185 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 猪田川橋[上り線] | 日立北～高萩 | 18 | 7.0 | 0.0 | 7.5 | 262 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 関根川高架橋[下り線] | 日立北～高萩 | 218 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2822 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 関根川高架橋[上り線] | 日立北～高萩 | 218 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2011 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 日立北～高萩 |
| | 中郷橋[下り線] | 高萩～北茨城 | 32 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 327 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 中郷橋[上り線] | 高萩～北茨城 | 32 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 327 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 日棚高架橋[下り線] | 高萩～北茨城 | 216 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1994 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 日棚高架橋[上り線] | 高萩～北茨城 | 216 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1994 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 中郷高架橋[下り線] | 高萩～北茨城 | 248 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2291 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 中郷高架橋[上り線] | 高萩～北茨城 | 248 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2291 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 和久橋[下り線] | 高萩～北茨城 | 17 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 174 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 和久橋[上り線] | 高萩～北茨城 | 17 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 174 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 大北川高架橋[下り線] | 高萩～北茨城 | 657 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 6072 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 大北川高架橋[上り線] | 高萩～北茨城 | 657 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 6072 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 北茨城IC橋[下り線] | 高萩～北茨城 | 24 | 7.0 | 0.0 | 7.6 | 368 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 北茨城IC橋[上り線] | 高萩～北茨城 | 24 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 249 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 高萩～北茨城 |
| | 中妻高架橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 88 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 811 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 中妻高架橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 95 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 876 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 花園川橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 119 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1095 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 花園川橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 117 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1083 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 華川高架橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 114 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1055 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 華川高架橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 59 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 547 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 神の山橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 78 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 724 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 神の山橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 98 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 906 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 関本高架橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 308 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 2876 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 関本高架橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 335 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 3139 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 里根川橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 168 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1547 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 里根川橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 161 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 1485 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 蛭田川橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 407 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 蛭田川橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 407 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 勿来橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 41 | 7.0 | 0.0 | 6.7 | 561 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 勿来橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 41 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 417 | 永久橋 | 昭和63 | TL-20<br>・TT-43 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 勿来橋[上り線] | 北茨城～いわき勿来 | 41 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 42 | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 勿来橋[下り線] | 北茨城～いわき勿来 | 41 | 7.0 | 0.0 | 5.8 | 52 | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | 北茨城～いわき勿来 |
| | 三沢橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 241 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 224 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 三沢橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 241 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 224 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 沼部橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 99 | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 沼部橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 106 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 99 | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 鮫川橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 480 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 446 | 永久橋 | 昭和61 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 鮫川橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 480 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 446 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 井上橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 44 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 45 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 井上橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 44 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 45 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 余木田川橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 57 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 59 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 余木田川橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 46 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 47 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 山田川橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 88 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 82 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 山田川橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 88 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 82 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 下堀ノ内ポータルラーメン橋[上り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 20 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 21 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 下堀ノ内ポータルラーメン橋[下り線] | いわき勿来～いわき小名浜 | 20 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 21 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき勿来～いわき小名浜 |
| | 上ノ代橋[上り線] | いわき小名浜～いわき湯本 | 142 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 132 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
| | 上ノ代橋[下り線] | いわき小名浜～いわき湯本 | 142 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 132 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
| | 釜戸川橋[上り線] | いわき小名浜～いわき湯本 | 381 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 354 | 永久橋 | 昭和63 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
| | 釜戸川橋[下り線] | いわき小名浜～いわき湯本 | 376 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 350 | 永久橋 | 昭和63 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
| | 藤原川橋[上り線] | いわき小名浜～いわき湯本 | 153 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 142 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
| | 藤原川橋[下り線] | いわき小名浜～いわき湯本 | 153 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 142 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき小名浜～いわき湯本 |
| | 新川橋[上り線] | いわき湯本～いわきJ | 309 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 287 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき湯本～いわきJ |
| | 新川橋[下り線] | いわき湯本～いわきJ | 309 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 287 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき湯本～いわきJ |
| | 好間川橋[上り線] | いわきJ～いわき中央 | 209 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 194 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央 |
| | 好間川橋[下り線] | いわきJ～いわき中央 | 190 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 177 | 永久橋 | 昭和62 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央 |
| | いわき中央橋[上り線] | いわきJ～いわき中央 | 683 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 635 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央 |
| | いわき中央橋[下り線] | いわきJ～いわき中央 | 672 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 672 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわきJ～いわき中央 |
| | 茨原川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 162 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 151 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 茨原川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 189 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 189 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 常住川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 151 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 140 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 常住川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 163 | 7.0 | 0.0 | 3.6 | 173 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 常磐夏井川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 444 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 413 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 常磐夏井川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 440 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 440 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 下小川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 129 | 7.0 | 0.0 | 2.6 | 124 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 下小川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 131 | 7.0 | 0.0 | 4.0 | 144 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 真似井川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 271 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 252 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 真似井川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 267 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 267 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 桧川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 207 | 7.0 | 0.0 | 2.6 | 199 | 永久橋 | 平成11 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 桧川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 198 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 204 | 永久橋 | 平成11 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 仁井田川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 438 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 407 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 仁井田川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 438 | 7.0 | 0.0 | 3.1 | 442 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 宮下川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 138 | 7.0 | 0.0 | 3.1 | 139 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 宮下川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 139 | 7.0 | 0.0 | 2.4 | 131 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 高倉川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 168 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 156 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 高倉川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 169 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 169 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 袖玉山川橋[上り線] | いわき中央～いわき四倉 | 123 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 114 | 永久橋 | 平成10 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 袖玉山川橋[下り線] | いわき中央～いわき四倉 | 125 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 123 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき中央～いわき四倉 |
| | 白岩川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 225 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 221 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 白岩川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 233 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 228 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 小山田川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 110 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 107 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 小山田川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 110 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 108 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 小久川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 295 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 289 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 小久川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 292 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 292 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 日渡川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 135 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 132 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 日渡川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 132 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 132 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 大久川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 597 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 585 | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 大久川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 602 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 602 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 末続川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 283 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 277 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 末続川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 280 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 280 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 折木川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 721 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 707 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 折木川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 712 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 697 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 虻木橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 142 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 139 | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 虻木橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 138 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 138 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 小名入川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 149 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 149 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 小名入川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 153 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 150 | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 浅見川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 611 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 599 | 永久橋 | 平成12 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 浅見川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 608 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 595 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 杉内川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 39 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 44 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 杉内川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 39 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 北迫川橋[上り線] | いわき四倉～広野 | 450 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 441 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 北迫川橋[下り線] | いわき四倉～広野 | 440 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 431 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | いわき四倉～広野 |
| | 山田川橋[上下線共有] | 広野～ならはスマート | 271 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 266 | 永久橋 | 平成13 | B活荷重 | 通行制限なし | 広野～ならはスマート |
| | 木戸川橋[上下線共有] | 広野～ならはスマート | 1393 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 1365 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | 広野～ならはスマート |
| | 井出川橋[上下線共有] | ならはスマート～常磐富岡 | 738 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 723 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 紅葉川橋[上り線] | ならはスマート～常磐富岡 | 48 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 54 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 紅葉川橋[下り線] | ならはスマート～常磐富岡 | 41 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 46 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 遅沢川橋[上下線共有] | ならはスマート～常磐富岡 | 35 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 40 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 富岡川橋[上下線共有] | ならはスマート～常磐富岡 | 73 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 72 | 永久橋 | 平成14 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 大石原橋[上下線共有] | ならはスマート～常磐富岡 | 116 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 114 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 後田橋[上下線共有] | ならはスマート～常磐富岡 | 31 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 30 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | ならはスマート～常磐富岡 |
| | 大川原川橋[上下線共有] | 常磐富岡～大熊 | 289 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 283 | 永久橋 | 平成21 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊 |
| | 西平橋[上下線共有] | 常磐富岡～大熊 | 21 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 24 | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 熊川橋[上下線共有] | 常磐富岡～大熊 | 259 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 254 | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊 |
| | 野上橋[上り線] | 常磐富岡～大熊 | 19 | 10.5 | 0.0 | 4.0 | 21 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊 |
| | 野上橋[下り線] | 常磐富岡～大熊 | 19 | 7.0 | 0.0 | 5.8 | 21 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐富岡～大熊 |
| | 羽黒川橋[上下線共有] | 大熊～常磐双葉 | 523 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 513 | 永久橋 | 平成27 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉 |
| | 前田川橋[上下線共有] | 大熊～常磐双葉 | 546 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 546 | 永久橋 | 平成18 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉 |
| | 上羽鳥橋[上下線共有] | 大熊～常磐双葉 | 179 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 175 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉 |
| | 松倉沢橋[上下線共有] | 大熊～常磐双葉 | 114 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 112 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 大熊～常磐双葉 |
| | 高瀬川橋[上下線共有] | 常磐双葉～浪江 | 624 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 612 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐双葉～浪江 |
| | 田尻川橋[上下線共有] | 常磐双葉～浪江 | 39 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 44 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 常磐双葉～浪江 |
| | 室原橋[上下線共有] | 浪江～小高スマート | 34 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 38 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 浪江～小高スマート |
| | 請戸川橋[上下線共有] | 浪江～小高スマート | 105 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 105 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 浪江～小高スマート |
| | 川房川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 42 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 47 | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 小高川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 77 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 75 | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 一ノ関川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 52 | 7.0 | 0.0 | 2.5 | 49 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 飯崎川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 68 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 67 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 前川橋[上り線] | 小高スマート～南相馬 | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 37 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 前川橋[下り線] | 小高スマート～南相馬 | 37 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 42 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 北鳩原川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 173 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 173 | 永久橋 | 平成21 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 片倉高架橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 561 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 550 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 上太田橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 39 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 44 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 笹部川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 55 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 54 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 大木戸川橋[上り線] | 小高スマート～南相馬 | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 38 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 大木戸川橋[下り線] | 小高スマート～南相馬 | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 38 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 水無川橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 55 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 55 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 内城橋[上下線共有] | 小高スマート～南相馬 | 82 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 82 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 小高スマート～南相馬 |
| | 新田川橋[上下線共有] | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 88 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 88 | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| | 上真野川橋[上下線共有] | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 232 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 232 | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| | 大日川橋[上り線] | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 59 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 59 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| | 大日川橋[下り線] | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 64 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 64 | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬～南相馬鹿島スマート |
| | 真野川橋[上下線共有] | 南相馬鹿島スマート～相馬J | 105 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 105 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬鹿島スマート～相馬J |
| | 町場川橋[上下線共有] | 南相馬鹿島スマート～相馬J | 29 | 7.0 | 0.0 | 4.2 | 32 | 永久橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬鹿島スマート～相馬J |
| | 宇多川橋[上下線共有] | 南相馬鹿島スマート～相馬J | 110 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 110 | 永久橋 | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | 南相馬鹿島スマート～相馬J |
| | 馬蒲沢橋[上下線共有] | 相馬～新地 | 191 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 187 | 永久橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 信田橋[上下線共有] | 相馬～新地 | 36 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 41 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 黒木橋[上下線共有] | 相馬～新地 | 27 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 31 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | かやぐらばし[上下線共有] | 相馬～新地 | 94 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 92 | 永久橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 大野台希望の橋[上下線共有] | 相馬～新地 | 421 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 413 | 永久橋 | 平成25 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 椎木川橋[上り線] | 相馬～新地 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 41 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 椎木川橋[下り線] | 相馬～新地 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 41 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 新地きずな橋[上り線] | 相馬～新地 | 164 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 161 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 新地きずな橋[下り線] | 相馬～新地 | 155 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 152 | 永久橋 | 平成24 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 砂子田川橋[上り線] | 相馬～新地 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 40 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 砂子田川橋[下り線] | 相馬～新地 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 40 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 相馬～新地 |
| | 大清水橋[上下線共有] | 新地～山元南スマート | 71 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 71 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 谷地田川橋[上下線共有] | 新地～山元南スマート | 37 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 42 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 沼ノ沢橋[上下線共有] | 新地～山元南スマート | 144 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 141 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 三滝川橋[上下線共有] | 新地～山元南スマート | 97 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 95 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 舘野橋[上下線共有] | 新地～山元南スマート | 139 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 136 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 鈴ヶ入橋[上下線共有] | 新地～山元南スマート | 48 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 54 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 法羅橋[上り線] | 新地～山元南スマート | 211 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 207 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 法羅橋[下り線] | 新地～山元南スマート | 211 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 207 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 新地～山元南スマート |
| | 久保間にじの橋[上り線] | 山元南スマート～山元 | 62 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 62 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 久保間にじの橋[下り線] | 山元南スマート～山元 | 62 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 62 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 影倉橋[上下線共有] | 山元南スマート～山元 | 161 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 161 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 新田橋[上下線共有] | 山元南スマート～山元 | 17 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 19 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 北鹿野橋[上下線共有] | 山元南スマート～山元 | 16 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 18 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 森のりんごばし[上下線共有] | 山元南スマート～山元 | 101 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 99 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 山寺橋[上下線共有] | 山元南スマート～山元 | 49 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 55 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 山元未来橋[上り線] | 山元南スマート～山元 | 141 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 141 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 山元未来橋[下り線] | 山元南スマート～山元 | 141 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 141 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元南スマート～山元 |
| | 大平橋[上り線] | 山元～鳥の海スマート | 59 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 59 | 永久橋 | 平成26 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 大平橋[下り線] | 山元～鳥の海スマート | 59 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 59 | 永久橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 吉田橋[上り線] | 山元～鳥の海スマート | 329 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 329 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 吉田橋[下り線] | 山元～鳥の海スマート | 316 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 316 | 永久橋 | 平成18 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 長瀞橋[上り線] | 山元～鳥の海スマート | 120 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 120 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 長瀞橋[下り線] | 山元～鳥の海スマート | 124 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 124 | 永久橋 | 平成18 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 鐙川橋[上り線] | 山元～鳥の海スマート | 197 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 197 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 鐙川橋[下り線] | 山元～鳥の海スマート | 197 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 197 | 永久橋 | 平成17 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 荒浜橋[上り線] | 山元～鳥の海スマート | 60 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 60 | 永久橋 | 令和2 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 荒浜橋[下り線] | 山元～鳥の海スマート | 48 | 7.0 | 0.0 | 4.3 | 54 | 永久橋 | 平成20 | B活荷重 | 通行制限なし | 山元～鳥の海スマート |
| | 川口東高架橋[下り線] | 川口J～川口東 | 643 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 7554 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東 |
| | 川口東高架橋[上り線] | 川口J～川口東 | 643 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 7050 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東 |
| | 赤芝新田高架橋[下り線] | 川口J～川口東 | 988 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 10678 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東 |
| | 赤芝新田高架橋[上り線] | 川口J～川口東 | 988 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 10509 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口J～川口東 |
| | 安行西高架橋[下り線] | 川口東～草加 | 976 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 9765 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 安行西高架橋[上り線] | 川口東～草加 | 976 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 9765 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 浦和東京線橋[下り線] | 川口東～草加 | 458 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4465 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 浦和東京線橋[上り線] | 川口東～草加 | 458 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4465 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 安行東高架橋[下り線] | 川口東～草加 | 618 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6174 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 安行東高架橋[上り線] | 川口東～草加 | 618 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6174 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 新善高架橋[下り線] | 川口東～草加 | 821 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 8930 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 新善高架橋[上り線] | 川口東～草加 | 821 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 8985 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 草加BP高架橋[上り線] | 川口東～草加 | 330 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3293 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 草加BP高架橋[下り線] | 川口東～草加 | 330 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3293 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 川口東～草加 |
| | 草加高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 829 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9022 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 草加高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 829 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 8973 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 東武鉄道跨線橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 146 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1426 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 東武鉄道跨線橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 146 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1426 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 旭町高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 242 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2421 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 旭町高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 242 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2421 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 綾瀬川橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 154 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1534 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 綾瀬川橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 154 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1534 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 中根高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 661 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6469 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 中根高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 661 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6469 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八幡高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 923 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9063 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八幡高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 923 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9063 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 青柳高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 873 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9398 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 青柳高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 873 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 9579 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八潮西高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 536 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6293 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八潮西高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 536 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6077 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八潮橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 368 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3588 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八潮橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 368 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3588 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八潮東高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 341 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3404 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 八潮東高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 341 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3404 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 中川橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 239 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2382 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 中川橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 239 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2382 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 三郷西高架橋[下り線] | 草加～外環三郷西 | 1345 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 14996 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |
| | 三郷西高架橋[上り線] | 草加～外環三郷西 | 1135 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 12456 | 永久橋 | 平成4 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 草加～外環三郷西 |

## （様式5）鉄道等との交差調書

| 図面対照番号 | 箇所 | 鉄道又は新設軌道の名称 | 交差の方式 | 延長 | 幅員 | 有効高又は交差角度 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 川口東IC付近（19.07kp） | 埼玉高速鉄道線 | 鉄道TN | | | | 跨線<br>常磐自動車道（東京外環自動車道） |
| | 東武鉄道跨線橋(23.27kp) | 東武伊勢崎線 | 立体交差 | | | | 跨線<br>常磐自動車道（東京外環自動車道） |
| | 三郷TN（2.40kp） | JR武蔵野線 | 立体交差 | 11.0 | 35 | 6 | 跨道<br>常磐自動車道 |
| | 東武鉄道橋（8.0kp） | 東武鉄道野田線 | 立体交差 | 40.0 | 25 | 5 | 跨道<br>常磐自動車道 |
| | 谷和原高架橋（19.53kp） | 関東鉄道常総線 | 立体交差 | 28.0 | 32 | 6 | 跨線<br>常磐自動車道 |
| | 盛土部（26.70kp） | つくばエクスプレス | 鉄道TN | 150 | 14.6 | 7 | 跨線<br>常磐自動車道 |
| | 大谷跨線橋（61.45kp） | JR常磐線 | 立体交差 | 40.0 | 33.4 | 8 | 跨線<br>常磐自動車道 |
| | 金谷橋（81.42kp） | JR常磐線 | 立体交差 | 42.0 | 31 | 6 | 跨道<br>常磐自動車道 |
| | 菅谷第一橋（95.50kp） | JR水郡線 | 立体交差 | 17.0 | 28.7 | 6 | 跨線<br>常磐自動車道 |
| | 菅谷第二橋（96.07kp） | JR水郡線 | 立体交差 | 21.0 | 37.7 | 6 | 跨線<br>常磐自動車道 |
| | 中山跨線橋（日立北ICランプ　124.27kp） | JR常磐線 | 立体交差 | 30.6 | 16.9 | 7 | 跨線<br>常磐自動車道 |
| | 常磐夏井川橋179.390-179.834KP | JR常磐線 | 立体交差 | 444 | 9.3 | | |
| | 吉田橋292.082-292.397KP | JR常磐線 | 立体交差 | 316 | 10 | | |