

高速自動車国道道路台帳

| | | | |
|--------------|--|-------------|--|
| 整理番号 | 11 | 図面対照番号 | |
| 道路の種類 | 高速自動車国道 | 路線名 | 高速自動車国道関越自動車道新潟線 |
| 道路管理者 | 国土交通大臣 | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | 練馬IC～川越IC(S47.6)、川越IC～東松山IC(S42.11)、東松山IC～渋川伊香保IC(S44.6)、渋川伊香保IC～六日町IC(S45.6)、六日町IC～長岡IC(S44.1)、長岡IC～長岡JCT(S42.11) | 指定(認定)の該当条項 | 高速自動車国道法第4条 |
| 起点 | 東京都三鷹市北野 | 主要な経過地 | 武蔵野市、東京都杉並区、同練馬区、新座市、所沢市、川越市、鶴ヶ島市、坂戸市、東松山市、本庄市、藤岡市、高崎市、前橋市、渋川市、沼田市、南魚沼市、小千谷市 |
| 終点 | 長岡市大字石動 | | |

事業許可の概要

| | | | |
|-------|---------------------------|--------|--------------|
| 許可者 | 東日本高速道路株式会社 | 根拠条項 | 道路整備特別措置法第3条 |
| 区間 | 東京都三鷹市北野 から 長岡市大字石動 まで | 料金徴収期間 | 令和54年3月22日まで |
| 路線の延長 | 246,000メートル | | |

供用中区間の概要(メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------------|-----------|-----------------------|--|--------------|--------------|--------------------------------|------------|--------------|------|---------------------|--------|--|
| 路線の延長の内訳 | 延長 | 実延長 | 246,000 | メートル | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | |
| | | 重複延長 | 0 | メートル | 練馬～川越(S46.12.20)、川越～東松山(S50.8.8)、東松山～前橋(S55.7.17)、前橋～湯沢(S60.10.2)、湯沢～六日町(S59.11.8)、六日町～小出(S58.10.26)、小出～越後川口(S57.12.2)、越後川口～長岡(S57.3.30) | | | | | | | | | |
| | (供用されていない区間の延長) | | | メートル | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | 道路 | トンネル | | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | |
| | | | 199,520 | メートル | 個数 | 延長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡船 | | |
| | | | | 15 | 18,475 | メートル | 永久橋 | 241 | 28,005メートル | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 | |
| | | | | | | 木橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | 混合橋 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | | 計 | | 28,005メートル | | | | | | |
| | | | 車道の幅員 | 9.0m以上 | | | 5.5m以上9.0m未満 | | | 4.0m以上5.5m未満 | | | 4.0m未満 | |
| | 路面の種類 | 舗装道 | | | 砂利道 | | | 計 | | | | | | |
| | | 246,000 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | 0 | メートル | |
| | 自動車交通不能区間の延長 | 0 | | | メートル | | | 交差の方法 | | | 個数 | | | |
| 道路の敷地の面積 | 機構所有地 | 国所有地 | 地方公共団体所有地 | 民所有地 | 計 | 鉄道又は新設軌道との交差 | 立体交差 | | 平面交差 | | | | | |
| | | 34,047,757 | 0 | 0 | 0 | | 34,047,757 | 跨道 | 3 | 跨線 | 21 | | | |
| | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| 最小車道幅員 | 14.0 | メートル | 箇所 | 練馬(0.0kp)～長岡(246.2kp) | 580 | メートル | 箇所 | 水上IC(142.0kp)～長岡南越路IC(223.0kp) | 6.0 | パーセント | 箇所 | 練馬(0.0kp)～新座(4.2kp) | | |

(裏面)

| | |
|----------------------|--|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 | なし |
| 道路一体建物の概要 | なし |
| 軌道その他主要な占有物件の概要 | ガス関連(ガス管等)13か所 公園関連4か所 除雪車駐機場関連(門扉等)1か所 ※全て本管案件のみ |
| 調整(改訂)の年月日 | 令和7年4月30日 |

(様式2)実延長調書

| 区間 | 幅員 | | | | 延長 | | | | | 追加 | 路面の | 備考 |
|----------------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-------|----|-----|-----|----|
| | 車道 | 歩道 | 分離帯 | 路肩 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | 延長 | 種類 | |
| 鎌馬～大泉J | 21.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 0.800 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1 | 1 | 舗装道 | |
| 大泉J～所沢 | 21.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 30.464 | 0.184 | 2.352 | 0.000 | 9 | 9 | 舗装道 | |
| 所沢～三芳スマート | 21.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 4.500 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 5 | 14 | 舗装道 | |
| 三芳スマート～川越 | 21.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 6.854 | 0.000 | 0.446 | 0.000 | 7 | 21 | 舗装道 | |
| 川越～鶴ヶ島J | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.575 | 0.000 | 1.025 | 0.000 | 7 | 28 | 舗装道 | |
| 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.752 | 0.000 | 0.048 | 0.000 | 2 | 30 | 舗装道 | |
| 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.271 | 0.000 | 0.629 | 0.000 | 3 | 33 | 舗装道 | |
| 坂戸西スマート～東松山 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.979 | 0.000 | 0.921 | 0.000 | 7 | 39 | 舗装道 | |
| 東松山～嵐山小川 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.843 | 0.000 | 0.257 | 0.000 | 8 | 48 | 舗装道 | |
| 嵐山小川～花園 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 8.600 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 9 | 56 | 舗装道 | |
| 花園～寄居PASスマート | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 7.244 | 0.000 | 0.356 | 0.000 | 8 | 64 | 舗装道 | |
| 寄居PASスマート～本庄児玉 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.700 | 0.000 | 0.200 | 0.000 | 6 | 70 | 舗装道 | |
| 本庄児玉～上里スマート | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 5.697 | 0.000 | 0.203 | 0.000 | 6 | 76 | 舗装道 | |
| 上里スマート～藤岡J | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.279 | 0.000 | 0.821 | 0.000 | 3 | 79 | 舗装道 | |
| 藤岡J～藤岡 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.102 | 0.000 | 0.698 | 0.000 | 2 | 80 | 舗装道 | |
| 藤岡J～高嶋玉村スマート | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 4.060 | 0.000 | 0.040 | 0.000 | 4 | 85 | 舗装道 | |
| 高嶋玉村スマート～高嶋J | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 1.876 | 0.000 | 0.024 | 0.000 | 2 | 86 | 舗装道 | |
| 高嶋J～高嶋 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 2.296 | 0.000 | 0.104 | 0.000 | 2 | 89 | 舗装道 | |
| 高嶋～前橋 | 14.3 | 0.0 | 3.0 | 5.0 | 4.771 | 0.000 | 0.329 | 0.000 | 5 | 94 | 舗装道 | |
| 前橋～駒寄スマート | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 5.959 | 0.000 | 0.441 | 0.000 | 6 | 100 | 舗装道 | |
| 駒寄スマート～渋川伊香保 | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 3.806 | 0.000 | 1.094 | 0.000 | 5 | 105 | 舗装道 | |
| 渋川伊香保～赤城 | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 6.991 | 0.000 | 0.809 | 0.000 | 8 | 113 | 舗装道 | |
| 赤城～昭和 | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 6.534 | 0.543 | 2.323 | 0.000 | 9 | 122 | 舗装道 | |
| 昭和～沼田 | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 3.741 | 0.000 | 1.459 | 0.000 | 5 | 128 | 舗装道 | |
| 沼田～月夜野 | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 4.524 | 0.000 | 0.478 | 0.000 | 5 | 133 | 舗装道 | |
| 月夜野～水上 | 14.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 8.538 | 0.485 | 0.877 | 0.000 | 10 | 143 | 舗装道 | |
| 水上～谷川岳P | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 3.615 | 0.193 | 1.192 | 0.000 | 5 | 148 | 舗装道 | |
| 谷川岳P～湯沢 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 8.063 | 10.926 | 2.011 | 0.000 | 21 | 169 | 舗装道 | |
| 湯沢～塩沢石打 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 6.221 | 1.502 | 0.777 | 0.000 | 9 | 177 | 舗装道 | |
| 塩沢石打～六日町 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 8.791 | 0.890 | 1.719 | 0.000 | 11 | 189 | 舗装道 | |
| 六日町～大和スマート | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 9.541 | 0.180 | 1.679 | 0.000 | 11 | 200 | 舗装道 | |
| 大和スマート～小出 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 4.881 | 0.407 | 0.812 | 0.000 | 6 | 206 | 舗装道 | |
| 小出～郷之内 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 5.853 | 1.095 | 0.682 | 0.000 | 8 | 214 | 舗装道 | |
| 郷之内～越後川口 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 6.824 | 0.275 | 1.801 | 0.000 | 9 | 223 | 舗装道 | |
| 越後川口～小千谷 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 5.491 | 1.805 | 0.604 | 0.000 | 8 | 231 | 舗装道 | |
| 小千谷～長岡南越路スマート | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 9.344 | 0.000 | 0.356 | 0.000 | 10 | 240 | 舗装道 | |
| 長岡南越路スマート～長岡 | 14.0 | 0.0 | 3.0 | 1.8 | 5.540 | 0.000 | 0.460 | 0.000 | 6 | 246 | 舗装道 | |

(様式3)トンネル調書

| 図面対照 番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | 構造 | | | | | | | 建設 年次 | 備 考 | |
|------------|----------------|------------|-------|------|----------|-----|-----|--------|----|----------|----------|------|------------|
| | | | | 車道 | 幅員 歩道 | 路肩 | 有効高 | 拱 | 側壁 | 排水 施設 | | | 照明 設備 |
| | 旭ヶ丘 シェルター [上り] | 大泉J～所沢 | 184 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和46 | 大泉J～所沢 |
| | 旭ヶ丘 シェルター [下り] | 大泉J～所沢 | 184 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和46 | 大泉J～所沢 |
| | 長井坂 TN [上り] | 赤城～昭和 | 548 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 赤城～昭和 |
| | 長井坂 TN [下り] | 赤城～昭和 | 543 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 赤城～昭和 |
| | 測戻 TN [上り] | 月夜野～水上 | 586 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 月夜野～水上 |
| | 測戻 TN [下り] | 月夜野～水上 | 485 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 月夜野～水上 |
| | 川上 TN [上り] | 水上～谷川岳P | 198 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 水上～谷川岳P |
| | 川上 TN [下り] | 水上～谷川岳P | 193 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和63 | 水上～谷川岳P |
| | 關越 TN [上り] | 水上～谷川岳P | 11055 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 平成3 | 水上～谷川岳P |
| | 關越 TN [下り] | 水上～谷川岳P | 10926 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和60 | 水上～谷川岳P |
| | 石打 TN [上り] | 湯沢～塩沢石打 | 1590 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和59 | 湯沢～塩沢石打 |
| | 石打 TN [下り] | 湯沢～塩沢石打 | 1502 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和59 | 湯沢～塩沢石打 |
| | 六日町 TN [上り] | 塩沢石打～六日町 | 880 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和59 | 塩沢石打～六日町 |
| | 六日町 TN [下り] | 塩沢石打～六日町 | 890 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和59 | 塩沢石打～六日町 |
| | 大浦 [上り] | 六日町～大和スマート | 180 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和58 | 六日町～大和スマート |
| | 大浦 [下り] | 六日町～大和スマート | 180 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和58 | 六日町～大和スマート |
| | 小出 TN [上り] | 大和スマート～小出 | 423 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和58 | 大和スマート～小出 |
| | 小出 TN [下り] | 大和スマート～小出 | 407 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和58 | 大和スマート～小出 |
| | 湯之谷第一 [上り] | 小出～堀之内 | 117 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 湯之谷第一 [下り] | 小出～堀之内 | 117 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 湯之谷第二 [上り] | 小出～堀之内 | 70 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 湯之谷第二 [下り] | 小出～堀之内 | 100 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 湯之谷第三 [上り] | 小出～堀之内 | 52 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 湯之谷第三 [下り] | 小出～堀之内 | 52 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 無 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 下倉山 TN [上り] | 小出～堀之内 | 803 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 下倉山 TN [下り] | 小出～堀之内 | 816 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和57 | 小出～堀之内 |
| | 越後川口 TN [上り] | 堀之内～越後川口 | 293 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和57 | 堀之内～越後川口 |
| | 越後川口 TN [下り] | 堀之内～越後川口 | 275 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和57 | 堀之内～越後川口 |
| | 山本山 TN [上り] | 越後川口～小千谷 | 1839 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和57 | 越後川口～小千谷 |
| | 山本山 TN [下り] | 越後川口～小千谷 | 1805 | 7.0 | 0.0 | 1.0 | 4.5 | コンクリート | 覆工 | 有 | 有 | 昭和57 | 越後川口～小千谷 |

(様式4)橋調書

| 図面対照 番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | 面積 | 橋種及び 型式 | 建設 年次 | 耐荷 荷重 | 現況 | 備考 |
|------------|-----------------|-----------|------|------|-----|-----|-------|------------|----------|----------|--------|-----------|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大泉高架橋 その1 [下り線] | 大泉J～所沢 | 2056 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 24871 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 大泉高架橋 その1 [上り線] | 大泉J～所沢 | 2056 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 22331 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 片山橋 [下り線] | 大泉J～所沢 | 13 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 192 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 片山橋 [上り線] | 大泉J～所沢 | 13 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 192 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 黒目川橋 [下り線] | 大泉J～所沢 | 117 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 1662 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 黒目川橋 [上り線] | 大泉J～所沢 | 117 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 1608 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 下宿橋 [下り線] | 大泉J～所沢 | 18 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 262 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 下宿橋 [上り線] | 大泉J～所沢 | 18 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 262 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 柳瀬川橋 [下り線] | 大泉J～所沢 | 115 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 1673 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 柳瀬川橋 [上り線] | 大泉J～所沢 | 115 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 1673 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 東川1号橋 [下り線] | 大泉J～所沢 | 33 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 474 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 東川1号橋 [上り線] | 大泉J～所沢 | 33 | 10.5 | 0.0 | 7.8 | 589 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 大泉J～所沢 |
| | 砂川橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 29 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 418 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 砂川橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 29 | 10.5 | 0.0 | 7.3 | 536 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 大井橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 74 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 1066 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 大井橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 46 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 664 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 今福高架橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 226 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 3092 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 今福高架橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 227 | 10.5 | 0.0 | 3.2 | 3113 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 久保川橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 47 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 678 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 久保川橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 47 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 678 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 南大塚橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 18 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 260 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 南大塚橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 18 | 10.5 | 0.0 | 4.8 | 274 | 永久橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 旭野1号橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 15 | 10.6 | 0.0 | 3.8 | 214 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 旭野1号橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 15 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 212 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 旭野2号橋 [下り線] | 三芳スマート～川越 | 37 | 10.8 | 0.0 | 7.8 | 680 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 旭野2号橋 [上り線] | 三芳スマート～川越 | 37 | 10.6 | 0.0 | 3.8 | 533 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 三芳スマート～川越 |
| | 新田橋 [下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 21 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 382 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 新田橋 [上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 21 | 10.8 | 0.0 | 8.6 | 404 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 赤間川遊歩橋 [下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 30 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 434 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 赤間川遊歩橋 [上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 30 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 434 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 入間川橋 [下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 494 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 6778 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 入間川橋 [上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 494 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 6778 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 的場高架橋 [下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 256 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 3486 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 的場高架橋 [上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 256 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3486 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 的場1号橋 [下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 43 | 10.8 | 0.0 | 6.0 | 714 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 的場1号橋 [上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 43 | 10.8 | 0.0 | 6.3 | 739 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 的場2号橋 その1 [下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 52 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 753 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|-------------|
| | 的場2号橋 その1[上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 52 | 10.8 | 0.0 | 8.6 | 1007 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 南小畔川橋[下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 31 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 447 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 南小畔川橋[上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 31 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 447 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 北小畔川橋 その1[下り線] | 川越～鶴ヶ島J | 98 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 1385 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 北小畔川橋 その1[上り線] | 川越～鶴ヶ島J | 104 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 1385 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 川越～鶴ヶ島J |
| | 共栄橋[下り線] | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 | 16 | 10.8 | 0.0 | 4.0 | 227 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 |
| | 共栄橋[上り線] | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 | 16 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 286 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 |
| | 鶴ヶ島2号橋[下り線] | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 | 32 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 588 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 |
| | 鶴ヶ島2号橋[上り線] | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 | 32 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 467 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島J～鶴ヶ島 |
| | 原山橋[下り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 31 | 10.8 | 0.0 | 4.0 | 447 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 原山橋[上り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 31 | 10.8 | 0.0 | 3.9 | 484 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 天狗1号橋[下り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 209 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 天狗1号橋[上り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 209 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 天狗2号橋[下り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 307 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 天狗2号橋[上り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 307 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 浅羽高架橋 その1[下り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 278 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 3827 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 浅羽高架橋 その1[上り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 278 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3827 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 浅羽橋[下り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 18 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 267 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 浅羽橋[上り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 18 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 267 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 高麗川橋[下り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 267 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 3669 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 高麗川橋[上り線] | 鶴ヶ島～坂戸西スマート | 267 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3669 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 鶴ヶ島～坂戸西スマート |
| | 葛川 bypass 橋 その1[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 269 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 3696 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 葛川 bypass 橋 その1[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 269 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3692 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 越辺川橋[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 285 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 3911 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 越辺川橋[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 285 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3911 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 九十九川橋[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 15 | 10.8 | 0.0 | 4.0 | 223 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 九十九川橋[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 15 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 223 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 都幾川橋[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 259 | 10.8 | 0.0 | 3.2 | 3547 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 都幾川橋[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 259 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3547 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 石橋高架橋[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 45 | 10.8 | 0.0 | 4.0 | 641 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 石橋高架橋[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 45 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 641 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 金谷橋[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 15 | 10.8 | 0.0 | 12.3 | 353 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 金谷橋[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 15 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 274 | 永久橋 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 東松山1号橋[下り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 33 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 618 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 東松山1号橋[上り線] | 坂戸西スマート～東松山 | 33 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 484 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 | 通行制限なし | 坂戸西スマート～東松山 |
| | 沖中橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 27 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 392 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 沖中橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 27 | 10.8 | 0.0 | 8.5 | 536 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 新郷橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 204 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 新郷橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 204 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 大塚橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 206 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|----------------|
| | 大塚橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 206 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 月輪橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 22 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 309 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 月輪橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 22 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 309 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 中村橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 19 | 10.8 | 0.0 | 9.2 | 400 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 中村橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 19 | 10.8 | 0.0 | 10.1 | 411 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 市野川橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 91 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1246 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 市野川橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 91 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1246 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 粕川橋[下り線] | 東松山～嵐山小川 | 70 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 960 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 粕川橋[上り線] | 東松山～嵐山小川 | 70 | 10.5 | 0.0 | 3.0 | 960 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 東松山～嵐山小川 |
| | 花園第1橋(本線)[下り線] | 花園～寄居PASMART | 44 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 632 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園第1橋(本線)[上り線] | 花園～寄居PASMART | 44 | 10.8 | 0.0 | 8.0 | 868 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園第2橋(本線)[下り線] | 花園～寄居PASMART | 27 | 10.8 | 0.0 | 9.5 | 594 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園第2橋(本線)[上り線] | 花園～寄居PASMART | 27 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 395 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園第3橋(黒田第2橋)[下り線] | 花園～寄居PASMART | 22 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 322 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園第3橋(黒田第2橋)[上り線] | 花園～寄居PASMART | 22 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 322 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園高架橋[下り線] | 花園～寄居PASMART | 180 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2711 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 花園高架橋[上り線] | 花園～寄居PASMART | 180 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 2218 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 武蔵野橋[下り線] | 花園～寄居PASMART | 64 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 928 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 武蔵野橋[上り線] | 花園～寄居PASMART | 64 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 929 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 藤治川橋[下り線] | 花園～寄居PASMART | 19 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 273 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 藤治川橋[上り線] | 花園～寄居PASMART | 19 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 273 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 花園～寄居PASMART |
| | 志戸川橋[下り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 62 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 847 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 志戸川橋[上り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 62 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 847 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 芝原橋[下り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 15 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 芝原橋[上り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 15 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 阿那志橋(根木橋)[下り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 21 | 10.8 | 0.0 | 5.6 | 343 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 阿那志橋(根木橋)[上り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 21 | 10.8 | 0.0 | 5.1 | 343 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 小山川橋[下り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 86 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1182 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 小山川橋[上り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 86 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1182 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 男堀川橋[下り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 16 | 10.8 | 0.0 | 9.9 | 331 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 男堀川橋[上り線] | 寄居PASMART～本庄児玉 | 16 | 10.8 | 0.0 | 5.6 | 264 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 寄居PASMART～本庄児玉 |
| | 女堀川橋[下り線] | 本庄児玉～上里スマート | 86 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 1172 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 女堀川橋[上り線] | 本庄児玉～上里スマート | 86 | 10.8 | 0.0 | 6.2 | 1535 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 七本木橋[下り線] | 本庄児玉～上里スマート | 15 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 221 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 七本木橋[上り線] | 本庄児玉～上里スマート | 15 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 221 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 本郷橋[下り線] | 本庄児玉～上里スマート | 17 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 244 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 本郷橋[上り線] | 本庄児玉～上里スマート | 17 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 244 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 四谷橋[下り線] | 本庄児玉～上里スマート | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 238 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 四谷橋[上り線] | 本庄児玉～上里スマート | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 219 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 御降場川橋[下り線] | 本庄児玉～上里スマート | 57 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 786 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------|-----|------|-----|-----|-------|-----|------|-----------------|--------|--------------|
| | 御陣場川橋[上り線] | 本庄児玉～上里スマート | 57 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 786 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 堀込橋[下り線] | 本庄児玉～上里スマート | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 203 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 堀込橋[上り線] | 本庄児玉～上里スマート | 14 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 203 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 本庄児玉～上里スマート |
| | 五明橋[下り線] | 上里スマート～藤岡J | 33 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 492 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 五明橋[上り線] | 上里スマート～藤岡J | 33 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 457 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 神流川橋[下り線] | 上里スマート～藤岡J | 747 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 10246 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 神流川橋[上り線] | 上里スマート～藤岡J | 747 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 10285 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 新町橋[下り線] | 上里スマート～藤岡J | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 302 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 新町橋[上り線] | 上里スマート～藤岡J | 21 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 302 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 岡之郷橋[下り線] | 上里スマート～藤岡J | 20 | 10.8 | 0.0 | 6.0 | 328 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 岡之郷橋[上り線] | 上里スマート～藤岡J | 20 | 10.8 | 0.0 | 6.0 | 328 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 上里スマート～藤岡J |
| | 高木橋[下り線] | 藤岡J～藤岡 | 18 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 267 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～藤岡 |
| | 高木橋[上り線] | 藤岡J～藤岡 | 18 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 267 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～藤岡 |
| | 温井高架橋[下り線] | 藤岡J～藤岡 | 269 | 10.8 | 0.0 | 5.2 | 5156 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～藤岡 |
| | 温井高架橋[上り線] | 藤岡J～藤岡 | 269 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 3702 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～藤岡 |
| | 烏川橋[下り線] | 藤岡J～藤岡 | 411 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 5634 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～藤岡 |
| | 烏川橋[上り線] | 藤岡J～藤岡 | 411 | 10.8 | 0.0 | 3.0 | 5634 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～藤岡 |
| | 八幡原橋[下り線] | 藤岡J～高崎玉村スマート | 17 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 247 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～高崎玉村スマート |
| | 八幡原橋[上り線] | 藤岡J～高崎玉村スマート | 17 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 247 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～高崎玉村スマート |
| | 下齊田橋[下り線] | 藤岡J～高崎玉村スマート | 23 | 10.8 | 0.0 | 5.4 | 378 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～高崎玉村スマート |
| | 下齊田橋[上り線] | 藤岡J～高崎玉村スマート | 23 | 10.8 | 0.0 | 5.6 | 382 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 藤岡J～高崎玉村スマート |
| | 上滝橋[下り線] | 高崎玉村スマート～高崎J | 24 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 347 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎玉村スマート～高崎J |
| | 上滝橋[上り線] | 高崎玉村スマート～高崎J | 24 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 347 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎玉村スマート～高崎J |
| | 元島名橋[下り線] | 高崎J～高崎 | 38 | 10.8 | 0.0 | 7.5 | 699 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎J～高崎 |
| | 元島名橋[上り線] | 高崎J～高崎 | 38 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 555 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎J～高崎 |
| | 島野橋[下り線] | 高崎J～高崎 | 43 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 626 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎J～高崎 |
| | 島野橋[上り線] | 高崎J～高崎 | 43 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 626 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎J～高崎 |
| | 京目橋[下り線] | 高崎J～高崎 | 23 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 336 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎J～高崎 |
| | 京目橋[上り線] | 高崎J～高崎 | 23 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 336 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎J～高崎 |
| | 染谷橋[下り線] | 高崎～前橋 | 25 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 357 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 染谷橋[上り線] | 高崎～前橋 | 25 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 357 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 蛭沢橋[下り線] | 高崎～前橋 | 40 | 10.5 | 0.0 | 3.8 | 642 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 蛭沢橋[上り線] | 高崎～前橋 | 40 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 642 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 村前橋[下り線] | 高崎～前橋 | 19 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 289 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 村前橋[上り線] | 高崎～前橋 | 19 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 289 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 日高高架橋[下り線] | 高崎～前橋 | 147 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 2125 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 日高高架橋[上り線] | 高崎～前橋 | 147 | 10.8 | 0.0 | 3.8 | 2125 | 永久橋 | 昭和55 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 清水橋[下り線] | 高崎～前橋 | 42 | 7.3 | 0.0 | 7.5 | 624 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 清水橋[上り線] | 高崎～前橋 | 42 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 465 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 弥動橋[下り線] | 高崎～前橋 | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|--------------|
| | 弥勒橋[上り線] | 高崎～前橋 | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 稲荷台橋[下り線] | 高崎～前橋 | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 稲荷台橋[上り線] | 高崎～前橋 | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 西川橋[下り線] | 高崎～前橋 | 18 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 196 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 西川橋[上り線] | 高崎～前橋 | 18 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 196 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 高崎～前橋 |
| | 蒼海橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 207 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 蒼海橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 207 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 園分寺高架橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 200 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 2052 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 園分寺高架橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 200 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 2052 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 東園分橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 16 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 175 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 東園分橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 16 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 175 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 牛池川橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 20 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 225 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 牛池川橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 20 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 225 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 北原橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 20 | 7.3 | 0.0 | 4.1 | 256 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 北原橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 20 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 243 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 八幡川橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 50 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 516 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 八幡川橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 78 | 7.3 | 0.0 | 3.0 | 793 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 青梨子橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 青梨子橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 211 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 午王頭川橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 30 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 471 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 午王頭川橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 20 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 254 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 吉開戸橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 14 | 7.3 | 0.0 | 10.2 | 241 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 吉開戸橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 14 | 7.3 | 0.0 | 7.1 | 197 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 駒寄川橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 35 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 389 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 駒寄川橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 35 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 389 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 清祭橋[下り線] | 前橋～駒寄スマート | 18 | 7.3 | 0.0 | 8.1 | 281 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 清祭橋[上り線] | 前橋～駒寄スマート | 18 | 7.3 | 0.0 | 8.5 | 289 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 前橋～駒寄スマート |
| | 吉岡川橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 39 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 427 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 吉岡川橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 39 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 427 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 下野田橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 18 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 198 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 下野田橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 18 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 198 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 滝沢川橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 22 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 247 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 滝沢川橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 22 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 247 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 午王川橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 209 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 午王川橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 19 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 209 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 八木原橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 28 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 310 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 八木原橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 28 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 310 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 南部橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 16 | 7.3 | 0.0 | 7.0 | 196 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 南部橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 16 | 7.3 | 0.0 | 3.8 | 176 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 茂沢川橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 96 | 7.1 | 0.0 | 2.1 | 919 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-----------------|--------|--------------|
| | 茂沢川橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 96 | 7.3 | 0.0 | 7.5 | 1388 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 渋川橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 72 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 651 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 渋川橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 65 | 7.0 | 0.0 | 5.3 | 897 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 利根川橋[下り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 784 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 7271 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 利根川橋[上り線] | 駒寄スマート～渋川伊香保 | 784 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 7271 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 駒寄スマート～渋川伊香保 |
| | 東川橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 165 | 7.0 | 0.0 | 4.5 | 1894 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 東川橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 165 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1482 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 天竜川橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 29 | 7.0 | 0.0 | 4.8 | 378 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 天竜川橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 29 | 7.0 | 0.0 | 5.9 | 403 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 黒沢橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 55 | 7.0 | 0.0 | 4.5 | 630 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 黒沢橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 55 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 493 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 諏訪沢川橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 150 | 7.0 | 0.0 | 4.5 | 1721 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 諏訪沢川橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 150 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1347 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 譜田川橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 84 | 7.0 | 0.0 | 4.5 | 964 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 譜田川橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 84 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 754 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 赤城橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 42 | 7.0 | 0.0 | 4.8 | 496 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 赤城橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 42 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 422 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 津久田橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 18 | 7.0 | 0.0 | 12.1 | 368 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 津久田橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 18 | 7.0 | 0.0 | 5.2 | 246 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 栗の木川橋[下り線] | 渋川伊香保～赤城 | 266 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2385 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 栗の木川橋[上り線] | 渋川伊香保～赤城 | 266 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2385 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 渋川伊香保～赤城 |
| | 沼尾川橋[下り線] | 赤城～昭和 | 699 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 6488 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 沼尾川橋[上り線] | 赤城～昭和 | 699 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 6115 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 犬の沢橋[下り線] | 赤城～昭和 | 140 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1260 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 犬の沢橋[上り線] | 赤城～昭和 | 140 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1260 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 棚下橋[下り線] | 赤城～昭和 | 493 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4426 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 棚下橋[上り線] | 赤城～昭和 | 456 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4090 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 永井川橋[下り線] | 赤城～昭和 | 479 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4304 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 永井川橋[上り線] | 赤城～昭和 | 488 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 4384 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 大久保沢橋[下り線] | 赤城～昭和 | 175 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1568 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 大久保沢橋[上り線] | 赤城～昭和 | 175 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1568 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 入沢川橋[下り線] | 赤城～昭和 | 230 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2061 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 入沢川橋[上り線] | 赤城～昭和 | 230 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2061 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 三堂沢橋[下り線] | 赤城～昭和 | 107 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 960 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 三堂沢橋[上り線] | 赤城～昭和 | 107 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 960 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 赤城～昭和 |
| | 糸井第一橋[下り線] | 昭和～沼田 | 84 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 755 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 糸井第一橋[上り線] | 昭和～沼田 | 73 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 656 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 糸井第二橋[下り線] | 昭和～沼田 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 379 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 糸井第二橋[上り線] | 昭和～沼田 | 25 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 249 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 糸井第三橋[下り線] | 昭和～沼田 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 379 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----------------|--------|---------|
| | 永井第四橋[下り線] | 昭和～沼田 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 379 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 永井第四橋[上り線] | 昭和～沼田 | 25 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 249 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 永井第五橋[下り線] | 昭和～沼田 | 67 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 602 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 永井第五橋[上り線] | 昭和～沼田 | 61 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 548 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 片品川橋[下り線] | 昭和～沼田 | 1034 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 9292 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 片品川橋[上り線] | 昭和～沼田 | 1034 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 9292 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 薄根川橋[下り線] | 昭和～沼田 | 160 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1439 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 薄根川橋[上り線] | 昭和～沼田 | 165 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1480 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 昭和～沼田 |
| | 四釜川橋[下り線] | 沼田～月夜野 | 400 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3598 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 沼田～月夜野 |
| | 四釜川橋[上り線] | 沼田～月夜野 | 400 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 3598 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 沼田～月夜野 |
| | 後田橋[下り線] | 沼田～月夜野 | 46 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 460 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 沼田～月夜野 |
| | 後田橋[上り線] | 沼田～月夜野 | 46 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 644 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 沼田～月夜野 |
| | 大沢田川橋[下り線] | 沼田～月夜野 | 30 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 299 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 沼田～月夜野 |
| | 大沢田川橋[上り線] | 沼田～月夜野 | 30 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 299 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 沼田～月夜野 |
| | 寺沢橋[下り線] | 月夜野～水上 | 74 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 719 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 寺沢橋[上り線] | 月夜野～水上 | 74 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 664 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 下牧第一橋[下り線] | 月夜野～水上 | 178 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 1732 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 下牧第一橋[上り線] | 月夜野～水上 | 142 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1276 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 下牧第二橋[下り線] | 月夜野～水上 | 44 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 441 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 下牧第二橋[上り線] | 月夜野～水上 | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 390 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 大峰橋[下り線] | 月夜野～水上 | 318 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 3097 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 大峰橋[上り線] | 月夜野～水上 | 318 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2858 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 西沢橋[下り線] | 月夜野～水上 | 78 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 755 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 西沢橋[上り線] | 月夜野～水上 | 46 | 7.0 | 0.0 | 4.0 | 477 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20 ・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 小仁田橋[下り線] | 月夜野～水上 | 185 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1663 | 永久橋 | 平成3 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 小仁田橋[上り線] | 月夜野～水上 | 145 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1520 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 月夜野～水上 |
| | 浦和沢橋[下り線] | 水上～谷川岳P | 54 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 495 | 永久橋 | 平成3 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 浦和沢橋[上り線] | 水上～谷川岳P | 54 | 7.0 | 0.0 | 3.8 | 601 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 水上橋[下り線] | 水上～谷川岳P | 387 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 3564 | 永久橋 | 平成3 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 水上橋[上り線] | 水上～谷川岳P | 387 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 4058 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 芳ノ沢橋[下り線] | 水上～谷川岳P | 103 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1080 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 芳ノ沢橋[上り線] | 水上～谷川岳P | 122 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1093 | 永久橋 | 平成3 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 阿能川橋[下り線] | 水上～谷川岳P | 648 | 7.0 | 0.0 | 6.0 | 8408 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 阿能川橋[上り線] | 水上～谷川岳P | 628 | 7.0 | 0.0 | 2.2 | 5799 | 永久橋 | 平成3 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 水上～谷川岳P |
| | 万太郎橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 130 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1555 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 万太郎橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 154 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2172 | 永久橋 | 平成3 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 土樽橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 375 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3741 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 土樽橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 426 | 7.0 | 0.0 | 6.0 | 5524 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 毛渡沢橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 225 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2247 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 毛渡沢橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 225 | 7.0 | 0.0 | 4.8 | 2640 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-------------|--------|----------|
| | 松川橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 341 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 3482 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 松川橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 324 | 7.0 | 0.0 | 5.0 | 3848 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 中里跨線橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 407 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 中里跨線橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 40 | 7.0 | 0.0 | 4.8 | 526 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 古野橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 30 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 307 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 古野橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 30 | 7.0 | 0.0 | 4.8 | 396 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 中子高架橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 335 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 3430 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 中子高架橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 352 | 7.0 | 0.0 | 4.8 | 4646 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 神立橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 172 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1715 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 神立橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 175 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1800 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 大野原橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 17 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 167 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 大野原橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 17 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 239 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 湯沢IC橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 405 | 永久橋 | 昭和60 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 湯沢IC橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 40 | 7.0 | 0.0 | 6.2 | 629 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 中央公園高架橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 155 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 1996 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 中央公園高架橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 155 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1549 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 立柄橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 49 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 493 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 立柄橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 49 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 506 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 東山橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 57 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 569 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 東山橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 57 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 583 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 戸沢川橋[下り線] | 谷川岳P～湯沢 | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 447 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 戸沢川橋[上り線] | 谷川岳P～湯沢 | 48 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 489 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 谷川岳P～湯沢 |
| | 滝沢川橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 389 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 滝沢川橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 43 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 440 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 布場橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 25 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 245 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 布場橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 25 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 251 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 湯之沢川橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 374 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 湯之沢川橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 38 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 384 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 湯沢橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 379 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3785 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 湯沢橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 372 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3808 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 見越沢川橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 212 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2120 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 見越沢川橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 203 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2026 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 塩沢石打IC橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 389 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 塩沢石打IC橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 399 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 内山川橋[下り線] | 湯沢～塩沢石打 | 47 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 477 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 内山川橋[上り線] | 湯沢～塩沢石打 | 42 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 426 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 湯沢～塩沢石打 |
| | 坪池橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 146 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 坪池橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 150 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 中之島橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 446 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4546 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 中之島橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 459 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4604 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-------------|--------|------------|
| | 中高架橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 249 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2691 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 中高架橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 257 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 2905 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 川端橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 365 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 川端橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 374 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 天野沢高架橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 146 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1465 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 天野沢高架橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 138 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1413 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 伊田川橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 23 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 228 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 伊田川橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 23 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 234 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 川原橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 31 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 310 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 川原橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 31 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 318 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 塩沢橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 479 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4784 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 塩沢橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 479 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4897 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 鎌倉沢川橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 36 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 371 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 鎌倉沢川橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 41 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 413 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 北沢川橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 144 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 北沢川橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 140 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 小栗山橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 30 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 301 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 小栗山橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 30 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 294 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 平手近尾川橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 40 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 417 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 平手近尾川橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 384 | 永久橋 | 昭和59 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 大池川第1橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 26 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 271 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 大池川第1橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 26 | 7.0 | 0.0 | 4.2 | 325 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 庄之又川橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 49 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 499 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 庄之又川橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 49 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 487 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 久瀬川橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 48 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 479 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 久瀬川橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 48 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 491 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 四十日川橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 28 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 274 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 四十日川橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 28 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 281 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 四十日橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 16 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 161 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 四十日橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 16 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 165 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 北原橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 86 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 860 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 北原橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 93 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 955 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 大杉橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 371 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 大杉橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 380 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 大巻高架橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 404 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4035 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 大巻高架橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 398 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4082 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 八海橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 620 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6339 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 八海橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 610 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 6084 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 田川橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 134 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 1377 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 田川橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 90 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 921 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-------------|--------|------------|
| | 柳古新田橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 157 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 柳古新田橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 15 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 157 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 明川橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 211 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 明川橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 211 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 久曲川橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 378 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 久曲川橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 37 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 378 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 海士ヶ島橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 27 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 279 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 海士ヶ島橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 27 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 279 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 水無川橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 236 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2404 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 水無川橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 236 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 2359 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 茗荷沢橋[下り線] | 六日町～大和スマート | 18 | 7.0 | 0.0 | 10.3 | 309 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 茗荷沢橋[上り線] | 六日町～大和スマート | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.1 | 178 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 六日町～大和スマート |
| | 大浦橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 334 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 大浦橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 34 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 343 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 三用川橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 168 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1679 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 三用川橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 165 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 1683 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 板木高架橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 150 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1571 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 板木高架橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 150 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1571 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 大沢川橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 13 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 129 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 大沢川橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 13 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 129 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 六日町IC橋[下り線] | 塩沢石打～六日町 | 50 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 720 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 六日町IC橋[上り線] | 塩沢石打～六日町 | 50 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 496 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 塩沢石打～六日町 |
| | 虫野橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 44 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 470 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 小出IC橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 453 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 小出IC橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 45 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 635 | 永久橋 | 昭和58 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 干溝橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 28 | 7.0 | 0.0 | 7.8 | 422 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 干溝橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 28 | 7.0 | 0.0 | 7.3 | 412 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 佐梨川橋[下り線] | 大和スマート～小出 | 330 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3328 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 佐梨川橋[上り線] | 大和スマート～小出 | 324 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 3232 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 大和スマート～小出 |
| | 羽根川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 77 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 783 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 羽根川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 77 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 764 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 兄見線橋[下り線] | 小出～堀之内 | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 189 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 兄見線橋[上り線] | 小出～堀之内 | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 185 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 中島橋[下り線] | 小出～堀之内 | 20 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 209 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 中島橋[上り線] | 小出～堀之内 | 20 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 204 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 破間川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 252 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 2644 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 破間川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 258 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 2708 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 田沢川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 458 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 田沢川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 447 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 水口沢川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 39 | 7.0 | 0.0 | 7.8 | 638 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-------------|--------|----------|
| | 水口沢川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 39 | 7.0 | 0.0 | 7.4 | 393 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | クシミ沢川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 51 | 7.0 | 0.0 | 6.7 | 708 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | クシミ沢川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 51 | 7.0 | 0.0 | 4.0 | 620 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 観音沢川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 79 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 801 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 観音沢川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 52 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 534 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 徳田橋[下り線] | 小出～堀之内 | 62 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 652 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 徳田橋[上り線] | 小出～堀之内 | 45 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 469 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 空加地川橋[下り線] | 小出～堀之内 | 19 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 197 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 空加地川橋[上り線] | 小出～堀之内 | 19 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 197 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 小出～堀之内 |
| | 芋川橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 295 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 3020 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 芋川橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 271 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 2774 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 木沢川橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 81 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 828 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 木沢川橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 81 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 808 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 野田高架橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 245 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 2566 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 野田高架橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 233 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 2440 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 谷地橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 218 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 谷地橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 218 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 中山高架橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 142 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1485 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 中山高架橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 132 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1385 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 魚野川橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 271 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 2837 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 魚野川橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 269 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 2824 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 飯山線橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 50 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 498 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 飯山線橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 50 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 511 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 越後川口橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 500 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 4993 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 越後川口橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 500 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 5118 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 内山橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 49 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 615 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 内山橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 49 | 7.0 | 0.0 | 5.4 | 620 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 大田橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 69 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 708 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 大田橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 92 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 919 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 前田橋[下り線] | 堀之内～越後川口 | 78 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 820 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 前田橋[上り線] | 堀之内～越後川口 | 104 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1090 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 堀之内～越後川口 |
| | 塩殿橋[下り線] | 越後川口～小千谷 | 169 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1761 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 塩殿橋[上り線] | 越後川口～小千谷 | 181 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 1887 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 大日川橋[下り線] | 越後川口～小千谷 | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 192 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 大日川橋[上り線] | 越後川口～小千谷 | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.5 | 192 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 茶郷川橋[下り線] | 越後川口～小千谷 | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 344 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 茶郷川橋[上り線] | 越後川口～小千谷 | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 353 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 城之入川橋[下り線] | 越後川口～小千谷 | 44 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 443 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 城之入川橋[上り線] | 越後川口～小千谷 | 44 | 7.0 | 0.0 | 3.2 | 454 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |
| | 関之入川橋[下り線] | 越後川口～小千谷 | 17 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 168 | 永久橋 | 昭和57 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | 越後川口～小千谷 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------------|----|------|-----|-----|-----|-----|------|-------------|--------|--------------|
| | 上除橋[上り線] | 長岡南越路スマート～長岡 | 47 | 10.5 | 0.0 | 2.5 | 605 | 永久橋 | 昭和53 | TL-20-TT-43 | 通行制限なし | 長岡南越路スマート～長岡 |
| | 大坪橋[下り線] | 長岡南越路スマート～長岡 | 25 | 7.0 | 0.0 | 6.0 | 327 | 永久橋 | 昭和53 | TL-20-TT-43 | 通行制限なし | 長岡南越路スマート～長岡 |
| | 大坪橋[上り線] | 長岡南越路スマート～長岡 | 25 | 7.0 | 0.0 | 6.9 | 357 | 永久橋 | 昭和53 | TL-20-TT-43 | 通行制限なし | 長岡南越路スマート～長岡 |

(様式5) 鉄道等との交差調書

| 図面対照 番号 | 箇所 | 鉄道又は新設 軌道の名称 | 交差の方式 | 延長 | 幅員 | 有効高又は 交差角度 | 備考 |
|------------|---|-------------------|-------|--------|------------------|---------------|----|
| | 武蔵野線(8.19kp) | JR武蔵野線 | 立体交差 | | 13 | 5 | |
| | 旭野1号橋(21.12kp) | 西武鉄道新宿線 | 立体交差 | 29.3 | 18 | 6 | |
| | 旭野3号橋(21.12kp) | 西武鉄道新宿線 | 立体交差 | 18.3 | 18 | 6 | |
| | 旭野4号橋(21.12kp) | 西武鉄道新宿線 | 立体交差 | 31.8 | 18 | 6 | |
| | 的場2号橋(25.59kp) | JR川越線 | 立体交差 | 40.9 | 18 | 6 | |
| | 浅羽高架橋(30.82kp) | 東武鉄道東上線 | 立体交差 | 38.4 | 13 | 7 | |
| | 月輪橋(43.25kp) | 東武鉄道東上線 | 立体交差 | 43.2 | 13 | 6 | |
| | 花園高架橋(57.22kp) | 秩父鉄道 | 立体交差 | 49.1 | 12 | 6 | |
| | 上越新幹線(71.80kp) | JR上越新幹線 | 立体交差 | | 15 | 5 | |
| | 温井高架橋(79.16kp) | JR高崎線 | 立体交差 | 52.2 | 11 | 6 | |
| | 日高高架橋(91.27kp) | JR上越線 | 立体交差 | 42.4 | 10 | 6 | |
| | 八木原橋(103.20kp) | JR上越線 | 立体交差 | 56.4 | 17 | 6 | |
| | 月夜野高架橋(月夜野ICランプ 131.80kp) | JR上越線 | 立体交差 | | | | |
| | 大峰橋(136.74kp) | JR上越線 | 立体交差 | 212.0 | 7 | 27 | |
| | 土樽橋①K. P. 158. 814~158. 910 ②K. P. 158. 825~158. 922 | JR上越線 | 立体交差 | ①96②97 | ①13.00/②10.00 | (L)15 | |
| | 中里踏線橋K. P. 162. 946~162. 986 | JR上越線 | 立体交差 | 40 | ①10.25/②13.25 | 41 | |
| | 中子高架橋K. P. 165. 51~165. 845 | JR上越線 | 立体交差 | 335 | ①10.25/②13.20 | 67 | |
| | 塩沢橋K. P. 180. 794~181. 273 | JR上越線 | 立体交差 | 479 | ①10/②10.00~18.70 | 40 | |
| | 関越架道橋K. P. 188. 35~188. 35 | 北越急行ほくほく線 | (こ道橋) | 64 | 7.2 | (L)55 | |
| | 大巻高架橋①K. P. 190. 494~190. 532 ②K. P. 190. 508~190. 546 | JR上越線 | 立体交差 | ①②38 | 24.2 | (L)45 | |
| | 只見線橋K. P. 208. 148~208. 167 | JR只見線 | 立体交差 | 19 | ①10.25/②10.00 | 54 | |
| | 魚沼TNK. P. 216. 90~217. 00 | JR上越新幹線、上越線(鉄道TN) | | 10 | 24.5 | | |
| | 飯山線橋K. P. 218. 590~218. 609 | JR飯山線 | 立体交差 | 19 | 24.4 | (R)70 | |
| | 越路高架橋①②K. P. 238. 993~239. 013 | JR信越本線 | 立体交差 | ①②20 | 23.2 | (R)85 | |