

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	ガス関連(ガス管等)1か所 ※全て本管案件のみ
調整(改訂)の年月日	令和7年4月30日

(様式2)実延長調書

区間	幅員				延長					追加	路面の	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	延長	種類	
千葉～市原	14.0	0.0	3.0	6.0	7.331	0.000	0.669	0.000	8	8	舗装道	
市原～姉崎袖ヶ浦	14.0	0.0	3.0	6.0	9.291	0.000	0.709	0.000	10	18	舗装道	
姉崎袖ヶ浦～木更津北	14.0	0.0	3.0	6.0	6.306	0.000	0.694	0.000	7	25	舗装道	
木更津北～木更津J	14.0	0.0	3.0	6.0	1.800	0.000	0.000	0.000	2	27	舗装道	
木更津J～木更津南J	14.0	0.0	3.0	6.0	3.835	0.000	0.065	0.000	4	31	舗装道	
木更津南J～君津	14.0	0.0	3.0	6.0	1.326	0.000	0.174	0.000	2	32	舗装道	
君津～君津P.A.スマート	14.0	0.0	3.0	6.0	4.001	0.000	0.299	0.000	4	37	舗装道	
君津P.A.スマート～富津中央	14.0	0.0	3.0	6.0	3.819	0.000	0.181	0.000	4	41	舗装道	
富津中央～富津竹岡	14.0	0.0	3.0	6.0	2.777	1.255	0.268	0.000	4	45	舗装道	
木更津J～アクア連絡道	14.0	0.0	3.0	6.0	4.861	0.000	0.039	0.000	5	50	舗装道	
木更津南J～木更津南	14.0	0.0	2.0	6.0	7.323	0.000	0.177	0.000	8	57	舗装道	

(様式3)トンネル調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	構造							建設 年次	備 考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水 施設			照明 設備
				車道	歩道	路肩							
	天羽 TN[上下]	富津中央～富津竹岡	1255	3.5		1.3	4.5	コンクリート	覆工	有	有	平成17	富津中央～富津竹岡

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び		建設	耐荷	現況	備考
				車道	歩道	路肩		型式	年次				
	浜野橋[下り線]	千葉～市原	85	7.0	0.0	3.0	849	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	浜野橋[上り線]	千葉～市原	59	7.0	0.0	3.0	585	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	古市場高架橋[下り線]	千葉～市原	116	7.0	0.0	3.0	1163	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	古市場高架橋[上り線]	千葉～市原	116	7.0	0.0	3.0	1163	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	村田川橋[下り線]	千葉～市原	71	7.0	0.0	3.0	705	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	村田川橋[上り線]	千葉～市原	71	7.0	0.0	3.0	705	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	菊間第一橋[下り線]	千葉～市原	24	7.0	0.0	3.8	258	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	菊間第一橋[上り線]	千葉～市原	24	7.0	0.0	3.8	258	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	菊間第二橋[下り線]	千葉～市原	18	7.0	0.0	3.8	195	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	菊間第二橋[上り線]	千葉～市原	18	7.0	0.0	3.8	195	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	菊間第三橋[下り線]	千葉～市原	22	7.0	0.0	3.8	239	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	菊間第三橋[上り線]	千葉～市原	22	7.0	0.0	3.8	239	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	八幡橋[下り線]	千葉～市原	32	7.0	0.0	3.8	343	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	八幡橋[上り線]	千葉～市原	32	7.0	0.0	3.8	343	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	郡本橋[下り線]	千葉～市原	17	7.0	0.0	3.8	186	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	郡本橋[上り線]	千葉～市原	17	7.0	0.0	3.8	186	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	藤井橋[下り線]	千葉～市原	27	7.0	0.0	3.8	290	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	藤井橋[上り線]	千葉～市原	27	7.0	0.0	3.8	290	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	加茂橋[下り線]	千葉～市原	70	7.0	0.0	3.0	703	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	加茂橋[上り線]	千葉～市原	70	7.0	0.0	3.0	703	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	園分寺橋[下り線]	千葉～市原	33	7.0	0.0	3.8	354	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	園分寺橋[上り線]	千葉～市原	33	7.0	0.0	3.8	354	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	園府橋[下り線]	千葉～市原	35	7.0	0.0	3.8	374	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	園府橋[上り線]	千葉～市原	35	7.0	0.0	3.8	374	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	根田橋[下り線]	千葉～市原	24	7.0	0.0	3.8	261	永久橋	平成7	B活荷重	通行制限なし	千葉～市原	
	根田橋[上り線]	千葉～市原	24	7.0	0.0	3.8	261	永久橋	平成7	B活荷重	通行制限なし	千葉～市原	
	村上橋[下り線]	千葉～市原	23	7.0	0.0	3.8	249	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	村上橋[上り線]	千葉～市原	23	7.0	0.0	3.8	249	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	市原第二橋[下り線]	千葉～市原	34	7.0	0.0	4.8	432	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	市原第二橋[上り線]	千葉～市原	34	7.0	0.0	8.6	600	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	市原第三橋[下り線]	千葉～市原	38	7.0	0.0	9.1	658	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	市原第三橋[上り線]	千葉～市原	38	7.0	0.0	3.8	405	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	千葉～市原	
	廿五里新田橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	18	7.0	0.0	7.5	262	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦	
	廿五里新田橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	18	7.0	0.0	3.8	194	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦	
	養老川橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	200	7.0	0.0	3.0	2001	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦	

	養老川橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	200	7.0	0.0	3.0	2001	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	町田第一橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	56	7.0	0.0	3.0	563	永久橋	平成7	B活荷重	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	町田第一橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	56	7.0	0.0	3.0	563	永久橋	平成7	B活荷重	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	上前川橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	23	7.0	0.0	3.0	243	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	上前川橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	23	7.0	0.0	3.0	243	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	町田第二橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	20	7.0	0.0	3.8	218	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	町田第二橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	20	7.0	0.0	3.8	218	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	町田第三橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	56	7.0	0.0	3.0	552	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	町田第三橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	62	7.0	0.0	3.0	615	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	今富橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	22	7.0	0.0	3.8	233	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	今富橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	22	7.0	0.0	3.8	233	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	豊成高架橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	242	7.0	0.0	3.0	2422	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	豊成高架橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	242	7.0	0.0	3.0	2422	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	姉崎第一橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	33	7.0	0.0	7.5	560	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	姉崎第一橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	33	7.0	0.0	8.7	606	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	姉崎第二橋[下り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	39	7.0	0.0	7.7	591	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	姉崎第二橋[上り線]	市原～姉崎袖ヶ浦	39	7.0	0.0	3.8	415	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	市原～姉崎袖ヶ浦
	大曾根高架橋[下り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	313	7.0	0.0	3.0	3128	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	大曾根高架橋[上り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	308	7.0	0.0	3.0	3073	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	浮戸川橋[下り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	39	7.0	0.0	3.8	417	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	浮戸川橋[上り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	39	7.0	0.0	3.8	417	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	小櫃川大橋[下り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	122	7.0	0.0	3.0	1214	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	小櫃川大橋[上り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	122	7.0	0.0	3.0	1214	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	大鳥居高架橋[下り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	182	7.0	0.0	3.0	1823	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	大鳥居高架橋[上り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	182	7.0	0.0	3.0	1823	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	笹子橋[下り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	38	7.0	0.0	3.8	411	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	笹子橋[上り線]	姉崎袖ヶ浦～木更津北	38	7.0	0.0	7.5	554	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	姉崎袖ヶ浦～木更津北
	矢那川橋[下り線]	木更津J～木更津南J	36	7.0	0.0	3.8	388	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津J～木更津南J
	矢那川橋[上り線]	木更津J～木更津南J	36	7.0	0.0	3.8	388	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津J～木更津南J
	金谷橋[下り線]	木更津J～木更津南J	29	7.0	0.0	3.8	311	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津J～木更津南J
	金谷橋[上り線]	木更津J～木更津南J	29	7.0	0.0	3.8	311	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津J～木更津南J
	烏田橋[下り線]	木更津南J～君津	174	7.0	0.0	3.0	1740	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	木更津南J～君津
	烏田橋[上り線]	木更津南J～君津	165	7.0	0.0	3.0	1650	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	木更津南J～君津
	湊川橋[上下線共有(暫定)]	富津中央～富津竹岡	167	7.0	0.0	3.0	505	永久橋	平成17	B活荷重	通行制限なし	富津中央～富津竹岡
	相川橋[上下線共有(暫定)]	富津中央～富津竹岡	51	7.0	0.0	4.0	1793	永久橋	平成17	B活荷重	通行制限なし	富津中央～富津竹岡
	白狐川橋[上下線共有(暫定)]	富津中央～富津竹岡	50	7.0	0.0	3.0	539	永久橋	平成17	B活荷重	通行制限なし	富津中央～富津竹岡
	菅生橋[下り線]	木更津J～アクア連絡道	39	7.0	0.0	3.8	415	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津J～アクア連絡道
	菅生橋[上り線]	木更津J～アクア連絡道	41	7.0	0.0	3.8	437	永久橋	平成8	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津J～アクア連絡道
	烏田川橋[下り線]	木更津南J～木更津南	61	7.0	0.0	2.0	551	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津南J～木更津南

	鳥田川橋[上り線]	木更津南J～木更津南	61	7.0	0.0	2.0	551	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津南J～木更津南
	大久保第四橋[下り線]	木更津南J～木更津南	35	7.0	0.0	3.5	363	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津南J～木更津南
	大久保第四橋[上り線]	木更津南J～木更津南	35	7.0	0.0	3.0	346	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津南J～木更津南
	内房線橋[下り線]	木更津南J～木更津南	81	7.0	0.0	2.0	729	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津南J～木更津南
	内房線橋[上り線]	木更津南J～木更津南	81	7.0	0.0	2.0	729	永久橋	平成7	TL-20 ・TT-43	通行制限なし	木更津南J～木更津南
	三直橋[上り線]	君津～君津PASMART	46	7.0	0.0	8.5	488	永久橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	三直橋[下り線]	君津～君津PASMART	46	7.0	0.0	3.6	762	永久橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	小糸川橋[上り線]	君津～君津PASMART	119	7.0	0.0	2.9	1171	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	小糸川橋[下り線]	君津～君津PASMART	121	7.0	0.0	2.9	1193	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	馬登川橋[上り線]	君津～君津PASMART	30	7.0	0.0	3.5	370	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	馬登川橋[下り線]	君津～君津PASMART	30	7.0	0.0	3.5	370	永久橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	鶴舞橋[上り線]	君津～君津PASMART	39	7.0	0.0	3.7	486	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	鶴舞橋[下り線]	君津～君津PASMART	39	7.0	0.0	3.7	486	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	沖田橋[下り線]	君津～君津PASMART	18	7.0	0.0	3.7	236	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	大山野川橋[上り線]	君津～君津PASMART	45	7.0	0.0	8.6	849	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	大山野川橋[下り線]	君津～君津PASMART	45	7.0	0.0	8.7	858	永久橋	平成18	B活荷重	通行制限なし	君津～君津PASMART
	染川橋[下り線]	君津PASMART～富津中央	181	7.0	0.0	2.8	1816	永久橋	平成17	B活荷重	通行制限なし	君津PASMART～富津中央

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	村上橋(43.20kp)	小湊鉄道	立体交差				跨線 船山自動車道
	大鳥居高架橋(60.05kp)	JR久留里線	立体交差				跨線 船山自動車道
	内房線橋(2.32kp)	JR内房線	立体交差				跨線 船山自動車道木更津南支線