

高速自動車国道道路台帳

整理番号	19	図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道		路線名	高速自動車国道成田国際空港線	道路管理者 国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日				指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条
起点	成田市大山			主要な 経過地	—
終点	成田市取香				

事業許可の概要

許可者	東日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	成田市大山 から		料金徴収期間	令和54年3月22日まで
	成田市取香 まで			
路線の延長	4,000	メートル		

供用中区間の概要(メートル・平方メートル単位で記載をお願いします。)

路線の延長の内訳	延長		実延長		4,000	メートル	供用開始の区間及び年月日										
			重複延長		0	メートル	成田～新空港 (S53.5.21)										
	(供用されていない区間の延長)				0	メートル											
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
		3,841		メートル		個数	延長		渡船場		渡船						
				0		メートル		種類	個数	延長	個数	延長	船数	運行距離			
								永久橋	1	159メートル	0	0	0	0			
								木橋	0	0	0	0	0	0			
								混合橋	0	0							
								計		159メートル							
車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満									
路面の種類		舗装道		0		0		0		0		0					
		砂利道		0		0		0		0		0					
		計		4,000		0		0		0		0					
自動車交通不能区間の延長		0		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数							
道路の敷地の面積		機構所有地	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	立体交差		跨道	0							
277,322		0	0	0	277,322	平面交差		跨線	1								
										0							
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
14		メートル		成田JCT(0.0kp)～新空港IC(3.9kp)		1,000		メートル		成田JCT(0.0kp)～新空港IC(3.9kp)		2		パーセント		成田JCT(0.0kp)～新空港IC(3.9kp)	

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	なし
道路一体建物の概要	なし
軌道その他主要な占用物件の概要	なし
調整(改訂)の年月日	令和7年4月30日

(様式2)実延長調書

区間	幅員				延長					追加 延長	路面の 種類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
成田～成田スマート	14.0		3.0	6.0	1.300	0.000	0.000	0.000	1	1	舗装道	
成田スマート～新空港	14.0		3.0	6.0	2.441	0.000	0.159	0.000	3	4	舗装道	

(様式4)橋調書

図面対照 番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	駒井野橋 [下り線]	成田スマート～新 空港	159	7.0		3.8	1720	永久橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	成田スマート～新空港
	駒井野橋 [上り線]	成田スマート～新 空港	163	7.0		3.8	1742	永久橋	昭和53	TL-20	通行制限なし	成田スマート～新空港

(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照 番号	箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
	新空港IC(3.25kp)	京成電鉄本線	鉄道TN				跨線 新空港自動車道