

高速自動車国道道路台帳

整理番号		図面対照番号	
道路の種類	高速自動車国道	路線名	中央自動車道富士吉田線
路線の指定(認定)年月日	河口湖IC~高井戸IC(S37.11~S41.9.30)	指定(認定)の該当条項	道路管理者 国土交通大臣 高速自動車国道法第4条
起点	東京都杉並区	主要な経過地	東京都世田谷区 三鷹市 調布市 府中市 国立市 日野市 八王子市 相模原市 上野原市 大月市 都留市 山梨県南都留郡富士河口湖町
終点	富士吉田市		

事業許可の概要

事業者	中日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	東京都杉並区上高井戸 から 富士吉田市上吉田 まで	料金徴収期間	令和5年3月22日
路線の延長	100,000 メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長 94,900 メートル 重複延長 0 メートル	供用開始の区間及び年月日								
	(供用されていない区間の延長)	6,000 メートル	調布IC~八王子IC(S42.12.15)、八王子IC~相模湖IC(S43.12.20)、相模湖IC~河口湖IC(S44.3.17)、高井戸IC~調布IC(S51.5.18)								
	実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設			
		63,352 メートル	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場	渡船		
			11	4,359 メートル	永久橋	109	27,188メートル	個数	延長	船数	運行距離
					木橋	0	0メートル	0	0メートル	0	0メートル
				混合橋	0	0メートル					
				計	109	27,188メートル					
	車道の幅員	9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満			
	路面の種類	舗装道 93,900 メートル		砂利道 0 メートル		計 93,900 メートル		自動車交通不能区間の延長 0 メートル			
敷地の面積	機構所有地 5,031,963	国有地 175,848	地方公共団体所有地 0	民有地 5,207,811	計 10,415,622		鉄道又は新設軌道との交差				
	立体交差		跨道		跨線		平面交差				
			1		8		0				
最小車道幅員	13.0 メートル	箇所 0.0KP~0.8KP	最小曲線半径 260 メートル	箇所 47.7KP~47.8KP	最急縦断勾配 6.5 パーセント	箇所 42.8KP~43.0KP					

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占有物件の概要 ・駐車場 13か所 ・ガス管 2か所 ・広場、公園 22か所 ・水管 2か所 ・倉庫 12か所 ・防火水槽 1か所 ・事務所等建物 6か所 ・EV 1か所
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日

(様式3) トンネル調査

図面対照 番号	名称	箇所	延長(m)	構造								建設年次	備考
				幅員(m)			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
	小仏トンネル(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	1,641	7.2	0.0	1.5	5.4	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	小仏第一トンネル(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	1,619	7.2	0.0	1.5	5.4	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和43	
	小仏第二トンネル(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	314	7.2	0.0	1.5	5.4	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和43	
	谷後トンネル(上り線)	上野原IC～大月IC	270	10.5	0.0	2.0	5.4	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	平成15	
	太田トンネル(上り線)	上野原IC～大月IC	211	10.5	0.0	2.0	4.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	太田トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	162	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	太田トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	135	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	斧窪第一トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	220	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	斧窪第一トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	200	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	斧窪第二トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	97	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	斧窪第二トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	100	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	斧窪第三トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	117	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	斧窪第三トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	148	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	中野トンネル(上り線)	上野原IC～大月IC	1,498	10.5	2.0	2.0	4.5	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	平成14	
	中野トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	303	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	中野トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	271	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	岩殿トンネル(上り線)	上野原IC～大月IC	1,591	10.5	0.0	2.0	4.7	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	平成14	
	岩殿トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	250	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	岩殿トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	255	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	大月トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	473	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	大月トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	499	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	浅利トンネル(上り線)	上野原IC～大月IC	162	10.5	0.0	2.0	4.7	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	平成14	
	浅利トンネル(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	174	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和48	
	浅利トンネル(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	165	7.2	0.0	1.5	5.3	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	花咲トンネル(下り線)	大月IC～都留IC	702	7.2	0.0	1.5	4.6	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和44	
	花咲トンネル(上り線)	大月IC～都留IC	620	7.0	0.0	1.5	4.8	コンクリート	内装あり パネル張り工法	有	照明施設あり 上記各種併用	昭和57	
	烏山シェルター(上り線)	高井戸IC～調布IC	245	7.2	0.0	0.7	4.6	コンクリート	-	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和51	
	烏山シェルター(下り線)	高井戸IC～調布IC	247	7.2	0.0	0.7	4.6	コンクリート	-	有	照明施設あり ナトリウム灯	昭和51	

(様式4) 橋調書

図面参照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	高井戸高架橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	1,422	6.9	0.0	1.3	11,660	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	高井戸高架橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	1,422	6.9	0.0	1.3	11,660	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	烏山高架橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	1,202	7.0	0.0	1.5	10,217	桁橋・T桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	烏山高架橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	1,202	7.0	0.0	1.5	10,217	桁橋・T桁	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	仙川高架橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	1,296	7.0	0.0	1.5	11,016	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	仙川高架橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	1,296	7.0	0.0	1.5	11,016	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	三鷹高架橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	679	7.2	0.0	3.5	7,265	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	三鷹高架橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	687	7.2	0.0	3.5	7,351	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	池の谷高架橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	76	7.2	0.0	3.3	798	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	池の谷高架橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	76	7.2	0.0	3.3	798	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	深大寺橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	50	10.8	0.0	6.5	868	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	深大寺橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	50	7.2	0.0	3.3	527	桁橋・I桁(合成)	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	調布高架橋(上り線)	高井戸IC～調布IC	2,875	7.2	0.0	3.3	30,188	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	調布高架橋(下り線)	高井戸IC～調布IC	2,877	7.2	0.0	3.3	30,209	床版橋	昭和51	TL-20	通行制限なし	
	押立第一橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	18	7.2	0.0	3.8	197	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	押立第一橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	18	7.2	0.0	3.8	197	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	押立第二橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	34	7.2	0.0	3.8	375	桁橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	押立第二橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	34	7.2	0.0	3.8	375	桁橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	前島跨線橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	13	7.2	0.0	3.8	140	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	前島跨線橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	13	7.2	0.0	3.8	140	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	小柳第一橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	18	7.2	0.0	3.8	197	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	小柳第一橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	18	7.2	0.0	3.8	197	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	小柳第二橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	14	7.2	0.0	5.1	167	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	小柳第二橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	14	7.2	0.0	5.1	167	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	府中高架橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	3,154	7.2	0.0	3.8	34,694	ラーメン橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	府中高架橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	3,154	7.2	0.0	3.8	34,694	ラーメン橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	本宿橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	28	7.2	0.0	3.8	309	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	本宿橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	28	7.2	0.0	3.8	309	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	天神橋(上り線)	稲城IC～国立府中IC	39	7.2	0.0	3.8	425	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	天神橋(下り線)	稲城IC～国立府中IC	39	7.2	0.0	7.5	567	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	国立橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	43	7.2	0.0	3.8	473	床版橋	昭和42	B活荷重	通行制限なし	
	国立橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	43	7.2	0.0	3.8	473	床版橋	昭和42	B活荷重	通行制限なし	
	谷保第一橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	17	7.2	0.0	3.8	191	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	谷保第一橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	17	7.2	0.0	3.8	191	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	谷保第二橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	14	7.2	0.0	4.2	160	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	谷保第二橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	14	7.2	0.0	5.0	171	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	谷保第三橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	27	7.2	0.0	3.8	299	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	谷保第三橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	27	7.2	0.0	3.8	299	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	青柳橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	22	7.2	0.0	3.8	239	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	青柳橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	22	7.2	0.0	3.8	239	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	多摩川橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	428	7.2	0.0	3.8	4,711	桁橋・I桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	多摩川橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	428	7.2	0.0	3.8	4,711	桁橋・I桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	万願寺高架橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	400	7.2	0.0	3.8	4,400	ラーメン橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	万願寺高架橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	400	7.2	0.0	3.8	4,400	ラーメン橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	万願寺橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	18	10.7	0.0	9.8	369	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	万願寺橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	18	10.7	0.0	9.8	369	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	日野高架橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	522	7.2	0.0	3.8	5,742	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	日野高架橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	522	7.2	0.0	3.8	5,742	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面参照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	神明橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	18	7.2	0.0	3.8	194	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	神明橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	18	7.2	0.0	3.8	194	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	日野跨線橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	106	7.2	0.0	3.8	1,166	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	日野跨線橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	106	7.2	0.0	3.8	1,166	床版橋	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	姥久保高架橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	482	7.2	0.0	3.8	5,302	桁橋・I桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	姥久保高架橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	482	7.2	0.0	3.8	5,302	桁橋・I桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	小宮跨線橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	76	7.2	0.0	3.8	836	桁橋・箱桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	小宮跨線橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	76	7.2	0.0	3.8	836	桁橋・箱桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	石川橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	21	7.2	0.0	3.8	229	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	石川橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	21	7.2	0.0	3.8	229	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	石川高架橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	135	7.2	0.0	3.8	1,485	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	石川高架橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	135	7.2	0.0	3.8	1,485	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	大谷第一橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	27	7.2	0.0	3.8	297	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	大谷第一橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	27	7.2	0.0	7.9	409	桁橋・T桁	昭和42	TL-20	通行制限なし	
	大谷第二橋(上り線)	国立府中IC～八王子IC	42	7.0	0.0	8.3	638	床版橋	昭和43	TT-43	通行制限なし	
	大谷第二橋(下り線)	国立府中IC～八王子IC	42	7.0	0.0	5.1	502	床版橋	昭和48	TT-43	通行制限なし	
	稲荷坂橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	33	7.0	0.0	3.7	350	桁橋・I桁(合成)	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	稲荷坂橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	33	7.0	0.0	3.3	340	桁橋・I桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	甲の原第一橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	19	7.0	0.0	3.7	208	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	甲の原第一橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	20	7.0	0.0	3.3	202	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	甲の原第二橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	57	7.0	0.0	3.7	612	床版橋	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	甲の原第二橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	51	7.0	0.0	3.3	523	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	川口川橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	42	7.0	0.0	3.7	448	桁橋・I桁(合成)	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	川口川橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	79	7.0	0.0	3.3	815	桁橋・I桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面参照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	檜原橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	18	7.0	0.0	3.7	187	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	檜原橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	18	7.0	0.0	3.3	181	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	檜原高架橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	424	7.0	0.0	3.5	4,452	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	檜原高架橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	419	7.0	0.0	3.3	4,316	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	北浅川橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	130	7.0	0.0	3.5	1,366	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	北浅川橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	130	7.0	0.0	3.3	1,339	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	叶谷高架橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	255	7.0	0.0	3.5	2,678	床版橋	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	叶谷高架橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	221	7.0	0.0	3.3	2,276	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大楽寺橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	18	7.0	0.0	3.7	189	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	大楽寺橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	18	7.0	0.0	3.3	183	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	城山川第一橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	54	7.0	0.0	3.7	578	桁橋・箱桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	城山川第一橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	35	7.0	0.0	3.3	355	桁橋・I桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	横川橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	19	7.0	0.0	3.7	208	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	横川橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	20	7.0	0.0	3.3	201	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	城山川第二橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	103	7.0	0.0	3.7	1,104	桁橋・I桁(合成)	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	城山川第二橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	113	10.5	0.0	3.5	1,582	桁橋・I桁(合成)	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	元八王子橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	29	7.0	0.0	3.7	308	桁橋・I桁(合成)	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	元八王子橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	30	10.5	0.0	3.5	413	桁橋・I桁(合成)	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	城山川第三橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	31	7.0	0.0	3.7	332	桁橋・T桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	城山川第三橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	22	7.0	0.0	3.3	225	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	御霊谷橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	54	7.0	0.0	3.7	579	床版橋	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	御霊谷橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	17	7.0	0.0	3.3	177	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	駒木野橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	106	10.5	0.0	1.9	1,311	桁橋・I桁(合成)	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	駒木野橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	90	7.0	0.0	3.3	927	桁橋・I桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面参照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	摺指第一橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	25	7.0	0.0	3.7	265	桁橋・I桁(合成)	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	摺指第一橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	86	7.0	0.0	3.5	903	桁橋・I桁	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	摺指第二橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	31	7.0	0.0	3.7	330	桁橋・I桁(合成)	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	摺指第二橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	52	7.0	0.0	4.1	577	桁橋・I桁	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	摺指橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	217	7.0	0.0	5.3	2,667	桁橋・I桁	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	摺指第三橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	62	7.0	0.0	3.7	661	桁橋・I桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	摺指第四橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	47	7.0	0.0	3.7	501	桁橋・I桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	上長房橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	162	7.0	0.0	3.7	1,732	桁橋・I桁	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	上長房橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	153	7.0	0.0	3.3	1,571	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	小仏第一高架橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	210	10.5	0.0	2.0	2,625	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	小仏第二高架橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	107	10.5	0.0	2.0	1,338	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	底沢大橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	328	7.0	0.0	3.7	3,506	トラス橋	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	底沢大橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	368	7.0	0.0	3.3	3,785	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	小原第一橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	142	10.5	0.0	3.4	1,971	トラス橋	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	小原第一橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	194	7.0	0.0	3.3	2,001	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	大久保橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	73	7.0	0.0	3.3	751	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	小原第二橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	193	10.5	0.0	3.4	2,683	トラス橋	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	小原第二橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	167	7.0	0.0	3.3	1,721	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	小原高架橋(上り線)	八王子IC～相模湖東IC	121	10.5	0.0	3.4	1,682	床版橋	昭和43	B活荷重	通行制限なし	
	小原高架橋(下り線)	八王子IC～相模湖東IC	128	7.0	0.0	3.3	1,318	桁橋・I桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	相模湖高架橋(上り線)	相模湖東IC～相模湖IC	378	7.0	0.0	3.5	3,969	桁橋・I桁(合成)	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	相模湖高架橋(下り線)	相模湖東IC～相模湖IC	402	7.0	0.0	3.3	4,141	桁橋・I桁(合成)	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	与瀬第一橋(上り線)	相模湖東IC～相模湖IC	118	7.0	0.0	3.5	1,238	桁橋・I桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	与瀬第一橋(下り線)	相模湖東IC～相模湖IC	125	7.0	0.0	3.3	1,288	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面参照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	与瀬第二橋(上り線)	相模湖東IC～相模湖IC	61	7.0	0.0	3.7	651	桁橋・I桁	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	与瀬第二橋(下り線)	相模湖東IC～相模湖IC	129	7.0	0.0	3.3	1,329	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	新奥の沢橋(上り線)	相模湖東IC～相模湖IC	73	7.0	0.0	3.7	779	桁橋・箱桁(合成)	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	新奥の沢橋(下り線)	相模湖東IC～相模湖IC	141	7.0	0.0	3.3	1,452	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	奈良本橋(上り線)	相模湖東IC～相模湖IC	38	10.5	0.0	5.4	599	床版橋	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	奈良本橋(下り線)	相模湖東IC～相模湖IC	38	7.0	0.0	3.5	396	床版橋	昭和43	TL-20	通行制限なし	
	新吉野橋(上り線)	相模湖IC～上野原IC	388	7.0	0.0	3.3	3,992	トラス橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	新吉野橋(下り線)	相模湖IC～上野原IC	370	7.0	0.0	3.5	3,888	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	藤野橋(上り線)	相模湖IC～上野原IC	21	7.0	0.0	3.7	221	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	藤野橋(下り線)	相模湖IC～上野原IC	248	7.0	0.0	3.3	2,549	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	関野橋(上り線)	相模湖IC～上野原IC	245	7.0	0.0	3.7	2,618	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	関野橋(下り線)	相模湖IC～上野原IC	231	7.0	0.0	3.3	2,383	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	小淵橋(上り線)	相模湖IC～上野原IC	199	7.0	0.0	3.7	2,134	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	小淵橋(下り線)	相模湖IC～上野原IC	184	7.0	0.0	3.3	1,893	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	新境川橋(上り線)	相模湖IC～上野原IC	227	7.0	0.0	3.7	2,430	トラス橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	新境川橋(下り線)	相模湖IC～上野原IC	219	7.0	0.0	3.3	2,259	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	上野原橋(下り線)	上野原IC～大月IC	103	7.0	0.0	3.3	1,064	トラス橋	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	上野原橋(上り線)	上野原IC～大月IC	113	7.0	0.0	3.3	1,167	トラス橋	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	鶴川大橋(下り線)	上野原IC～大月IC	482	7.0	0.0	3.3	4,968	トラス橋	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	鶴川大橋(上り線)	上野原IC～大月IC	484	7.0	0.0	3.3	4,987	トラス橋	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	谷後橋(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	108	7.0	0.0	3.5	1,134	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	谷後橋(下り線)右ルート	上野原IC～大月IC	114	7.0	0.0	3.1	1,150	トラス橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	新谷後橋(上り線)	上野原IC～大月IC	36	10.5	0.0	3.8	515	桁橋・I桁(合成)	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	大田橋(下り線)左ルート	上野原IC～大月IC	111	7.0	0.0	3.5	1,164	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調査

図面对照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	大田橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	104	7.0	0.0	3.1	1,051	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	御前山第一橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	137	7.0	0.0	3.5	1,437	アーチ橋・ランガー	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	御前山第一橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	138	7.0	0.0	3.1	1,394	アーチ橋・ランガー	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	御前山第二橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	115	7.0	0.0	3.5	1,206	アーチ橋・ランガー	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	御前山第二橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	100	7.0	0.0	3.1	1,010	アーチ橋・ランガー	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	新中野橋(上り線)	上野原IC~大月IC	208	7.2	0.0	3.5	2,226	桁橋・箱桁	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	中野橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	344	7.0	0.0	3.5	3,608	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	中野橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	348	7.0	0.0	3.1	3,513	トラス橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	鳥沢橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	58	7.0	0.0	3.1	582	床版橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	鳥沢橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	58	7.0	0.0	3.3	594	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	宮谷橋(下り線)	上野原IC~大月IC	181	7.0	0.0	3.3	1,868	トラス橋	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	宮谷橋(上り線)	上野原IC~大月IC	193	7.0	0.0	3.3	1,988	トラス橋	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	新道橋(下り線)	上野原IC~大月IC	269	7.0	0.0	3.3	2,772	トラス橋	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	新道橋(上り線)	上野原IC~大月IC	280	7.0	0.0	3.3	2,882	トラス橋	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	葛野川橋(下り線)	上野原IC~大月IC	393	7.0	0.0	3.3	4,049	トラス橋	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	葛野川橋(上り線)	上野原IC~大月IC	317	7.0	0.0	3.3	3,264	トラス橋	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	強瀬橋(下り線)	上野原IC~大月IC	105	7.0	0.0	3.3	1,079	桁橋・I桁(合成)	昭和48	B活荷重	通行制限なし	
	強瀬橋(上り線)	上野原IC~大月IC	39	7.0	0.0	3.3	404	桁橋・I桁	昭和44	B活荷重	通行制限なし	
	岩殿橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	213	7.0	0.0	3.1	2,155	桁橋・T桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	岩殿橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	180	7.0	0.0	3.5	1,887	桁橋・T桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	浅利橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	344	7.0	0.0	3.5	3,613	トラス橋	昭和48	TL-20	通行制限なし	
	浅利橋(下り線)右ルート	上野原IC~大月IC	308	7.0	0.0	3.5	3,234	トラス橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	新浅利橋(上り線)	上野原IC~大月IC	329	14.0	0.0	4.0	5,922	桁橋・箱桁	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	柳沢橋(下り線)左ルート	上野原IC~大月IC	129	7.0	0.0	3.1	1,304	桁橋・I桁	昭和48	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m ²)	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	新上花咲橋(下り線)	大月IC～都留IC	116	9.0	0.0	0.0	1,044	床版橋	平成15	B活荷重	通行制限なし	
	笹子川橋(下り線)	大月IC～都留IC	156	14.0	0.0	4.0	2,808	桁橋・I桁	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	小泉橋(下り線)	大月IC～都留IC	181	7.0	0.0	0.0	1,264	桁橋・箱桁	昭和52	TT-43	通行制限なし	
	小泉橋(上り線)	大月IC～都留IC	167	7.0	0.0	0.0	1,171	桁橋・箱桁	昭和52	TT-43	通行制限なし	
	新笹子川橋(上り線)	大月IC～都留IC	166	7.0	0.0	2.0	1,494	桁橋・I桁	昭和52	TT-43	通行制限なし	
	上花咲橋(下り線)	大月IC～都留IC	46	7.0	0.0	3.5	480	桁橋・I桁	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	花咲跨線橋(下り線)	大月IC～都留IC	15	7.0	0.0	2.6	142	桁橋・T桁	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	花咲高架橋(上り線)	大月IC～都留IC	110	7.2	0.0	3.3	1,155	桁橋・T桁	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	小形山高架橋(上り線)	大月IC～都留IC	263	7.2	0.0	3.3	2,762	床版橋	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	小形山高架橋(下り線)	大月IC～都留IC	263	7.2	0.0	3.3	2,762	床版橋	昭和44	TL-20	通行制限なし	
	古川渡橋(下り線)	大月IC～都留IC	227	7.0	0.0	3.3	2,335	桁橋・I桁	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	古川渡橋(上り線)	大月IC～都留IC	222	7.0	0.0	3.3	2,289	桁橋・I桁	昭和59	TL-20	通行制限なし	
	禾生高架橋(上り線)	大月IC～都留IC	242	7.2	0.0	3.3	2,541	床版橋	昭和59	TT-43	通行制限なし	
	禾生高架橋(下り線)	大月IC～都留IC	243	7.2	0.0	3.3	2,552	床版橋	昭和59	TL-20	通行制限なし	
	谷村橋(下り線)	都留IC～河口湖IC	295	7.0	0.0	3.3	3,040	桁橋・I桁	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	谷村橋(上り線)	都留IC～河口湖IC	297	7.0	0.0	3.3	3,054	桁橋・I桁	昭和59	TL-20	通行制限なし	
	柄杓流川橋(下り線)	都留IC～河口湖IC	121	7.0	0.0	3.3	1,241	トラス橋	昭和44	TT-43	通行制限なし	
	柄杓流川橋(上り線)	都留IC～河口湖IC	104	7.0	0.0	3.3	1,073	トラス橋	昭和59	TL-20	通行制限なし	
	夏狩高架橋(上り線)	都留IC～河口湖IC	260	7.2	0.0	3.3	2,730	桁橋・T桁	昭和59	TT-43	通行制限なし	
	夏狩高架橋(下り線)	都留IC～河口湖IC	260	7.2	0.0	3.3	2,730	桁橋	昭和59	TL-20	通行制限なし	
	東桂第一高架橋(上り線)	都留IC～河口湖IC	240	7.2	0.0	3.3	2,520	桁橋	昭和59	TT-43	通行制限なし	
	東桂第一高架橋(下り線)	都留IC～河口湖IC	260	7.2	0.0	3.3	2,730	桁橋・T桁	昭和59	TL-20	通行制限なし	
	東桂第二高架橋(上り線)	都留IC～河口湖IC	126	7.2	0.0	3.3	1,323	ラーメン橋	昭和59	TT-43	通行制限なし	
	東桂第二高架橋(下り線)	都留IC～河口湖IC	124	7.2	0.0	3.3	1,302	床版橋	昭和59	TL-20	通行制限なし	

