

高速自動車国道道路台帳

整理番号		図面対照番号			
道路の種類	高速自動車国道		路線名	近畿自動車道伊勢線	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	関JCT~久居IC(S45.6.18)、四日市JCT~関JCT(S47.6.30)、久居IC~伊勢IC(S47.6.30)、飛鳥IC~四日市JCT(H元.2.27)、名古屋西JCT~飛鳥IC(H12.2.16)			指定(認定)の該当条項	高速自動車国道法第4条
起点	名古屋市			主要な経過地	春日井市 清須市 愛知県海部郡飛鳥村 弥富市 桑名市 四日市市 鈴鹿市 亀山市 津市 松阪市 三重県多気郡多気町
終点	伊勢市				

事業許可の概要

事業者	中日本高速道路株式会社		根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	名古屋市中区島井町	から	料金徴収期間	令和5年3月22日
	伊勢市桶部町	まで		
路線の延長	81,000メートル			

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	実延長	80,900メートル		供用開始の区間及び年月日							
		重複延長	0メートル		関IC~久居IC(S50.10.22)、久居IC~勢和多気IC(H2.12.6)、勢和多気IC~伊勢IC(H5.3.29)、亀山IC~伊勢関IC(H17.3.13)、名古屋西JCT~飛鳥JCT(R3.5.1)							
	(供用されていない区間の延長)	0メートル										
	実延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		55,293メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				2	1,621メートル	永久橋	88	23,986メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋	0	0メートル	0	0メートル	0	0メートル
						混合橋	0	0メートル				
						計	88	23,986メートル				
		車道の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満		
路面の種類		舗装道		砂利道		計						
		69,600メートル		0メートル		69,600メートル		0メートル				
自動車交通不能区間の延長		0メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数				
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計	立体交差	跨道	0				
		3,984,977	345,686	0			4,330,663	跨線	7			
							平面交差	0				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
7.0メートル		150.1KP~151.9KP		400メートル		151.6KP~151.7KP		6.0パーセント		150.9KP~151.1KP		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日





## (様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	長田高架橋(上り線)	名古屋西IC～千音寺南IC	260	8	0	1	2,314	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	長田高架橋(下り線)	名古屋西IC～千音寺南IC	260	8	0	1	2,314	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	島井高架橋(上り線)	名古屋西IC～千音寺南IC	776	8	0	1	6,906	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	島井高架橋(下り線)	名古屋西IC～千音寺南IC	776	8	0	1	6,906	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	服部高架橋(上り線)	千音寺南IC～富田IC	593	8	0	1	5,278	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	服部高架橋(下り線)	千音寺南IC～富田IC	593	8	0	1	5,278	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	春田高架橋(上り線)	千音寺南IC～富田IC	1,294	8	0	1	11,517	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	春田高架橋(下り線)	千音寺南IC～富田IC	1,294	8	0	1	11,517	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	かの里高架橋(上り線)	千音寺南IC～富田IC	906	8	0	1	8,063	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	かの里高架橋(下り線)	千音寺南IC～富田IC	906	8	0	1	8,063	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	西蟹田高架橋(上り線)	富田IC～南陽IC	994	8	0	1	8,847	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	西蟹田高架橋(下り線)	富田IC～南陽IC	994	8	0	1	8,847	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	春田野高架橋(上り線)	富田IC～南陽IC	801	8	0	1	7,129	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	春田野高架橋(下り線)	富田IC～南陽IC	801	8	0	1	7,129	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	大西高架橋(上り線)	富田IC～南陽IC	1,224	8	0	1	10,894	桁橋・1桁(合成)	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	大西高架橋(下り線)	富田IC～南陽IC	1,224	8	0	1	10,894	桁橋・1桁(合成)	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	小川高架橋(上り線)	南陽IC～飛島北IC	723	8	0	1	6,435	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	小川高架橋(下り線)	南陽IC～飛島北IC	723	8	0	1	6,435	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	尾張日光川橋(上り線)	南陽IC～飛島北IC	706	8	0	1	6,283	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	尾張日光川橋(下り線)	南陽IC～飛島北IC	706	8	0	1	6,283	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	渚高架橋(上り線)	南陽IC～飛島北IC	727	8	0	1	6,470	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	渚高架橋(下り線)	南陽IC～飛島北IC	727	8	0	1	6,470	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	梅之郷高架橋(上り線)	飛島北IC～飛島IC	1,273	8	0	1	11,330	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	梅之郷高架橋(下り線)	飛島北IC～飛島IC	1,273	8	0	1	11,330	桁橋・箱桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	新政成高架橋(上り線)	飛島北IC～飛島IC	590	8	0	1	5,251	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	新政成高架橋(下り線)	飛島北IC～飛島IC	590	8	0	1	5,251	桁橋・1桁	令和3	B活荷重	通行制限なし	

## (様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	木場高架橋(外回り)	飛島北IC～飛島IC	1,435	8	0	1	12,772	桁橋・I桁(合成)	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	木場高架橋(内回り)	飛島北IC～飛島IC	1,283	8	0	1	11,419	桁橋・I桁(合成)	令和3	B活荷重	通行制限なし	
	中の川橋(上り線)	関JCT～芸濃IC	108	7	0	3	1,080	桁橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	中の川橋(下り線)	伊勢関IC～芸濃IC	108	7	0	3	1,080	桁橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	志登茂川橋(上り線)	関JCT～芸濃IC	166	7	0	3	1,660	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	志登茂川橋(下り線)	伊勢関IC～芸濃IC	166	7	0	3	1,660	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	芸濃橋(上り線)	伊勢関IC～芸濃IC	37	7	0	8	537	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	芸濃橋(下り線)	伊勢関IC～芸濃IC	37	7	0	8	537	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	岡本橋(上り線)	芸濃IC～津IC	36	7	0	4	389	桁橋・T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	岡本橋(下り線)	芸濃IC～津IC	36	7	0	4	389	桁橋・T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	高野尾橋(上り線)	芸濃IC～津IC	17	7	0	4	184	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	高野尾橋(下り線)	芸濃IC～津IC	17	7	0	4	184	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	津インター橋(上り線)	芸濃IC～津IC	39	7	0	10	667	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	津インター橋(下り線)	芸濃IC～津IC	39	7	0	10	667	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	小舟新橋(上り線)	津IC～久居IC	17	7	0	4	184	桁橋・箱桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	小舟新橋(下り線)	津IC～久居IC	17	7	0	4	184	桁橋・箱桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	泉ヶ丘橋(上り線)	津IC～久居IC	28	7	0	3	280	桁橋・T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	泉ヶ丘橋(下り線)	津IC～久居IC	28	7	0	3	280	桁橋・T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	狐塚橋(上り線)	津IC～久居IC	15	7	0	3	150	桁橋・T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	狐塚橋(下り線)	津IC～久居IC	15	7	0	3	150	桁橋・T桁	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	久居インター橋(上り線)	津IC～久居IC	38	11	0	7	654	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	久居インター橋(下り線)	津IC～久居IC	38	11	0	7	654	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	久居橋(上り線)	津IC～久居IC	38	7	0	3	391	桁橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	久居橋(下り線)	津IC～久居IC	38	7	0	3	391	桁橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	戸木橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	15	7	0	3	155	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	戸木橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	15	7	0	3	155	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	蛇川橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	32	7	0	2	298	桁橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	蛇川橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	32	7	0	2	298	桁橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	雲出川橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	427	7	0	2	3,971	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	雲出川橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	427	7	0	2	3,971	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	庄村橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	22	7	0	2	205	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	庄村橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	22	7	0	2	205	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	波瀬川橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	108	7	0	2	1,004	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	波瀬川橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	108	7	0	2	1,004	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	近鉄跨線橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	40	7	0	2	372	桁橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	近鉄跨線橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	40	7	0	2	372	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	名松跨線橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	35	7	0	2	326	桁橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	名松跨線橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	35	7	0	2	326	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	駒返川橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	28	7	0	4	294	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	駒返川橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	28	7	0	4	294	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	焼野橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	37	7	0	4	389	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	焼野橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	37	7	0	4	389	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	中村川橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	118	7	0	2	1,097	桁橋・1桁	平成2	TL-20	通行制限なし	
	中村川橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	118	7	0	2	1,097	桁橋・1桁	平成2	TL-20	通行制限なし	
	堀之内橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	27	7	0	2	251	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	堀之内橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	27	7	0	2	251	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	豊地橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	23	7	0	2	214	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	豊地橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	23	7	0	2	214	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	大谷川橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	28	7	0	3	288	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	大谷川橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	29	7	0	3	299	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	棒鎌池橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	53	7	0	2	493	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	棒鎌池橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	63	7	0	2	586	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	坊谷池橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	166	7	0	2	1,544	桁橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	坊谷池橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	176	7	0	2	1,637	桁橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	松阪IC橋(上り線)	一志嬉野IC～松阪IC	38	7	0	10	654	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	松阪IC橋(下り線)	一志嬉野IC～松阪IC	38	7	0	10	654	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	岩内川橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	46	7	0	2	428	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	岩内川橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	36	7	0	2	335	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	堀坂川橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	64	7	0	2	544	桁橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	堀坂川橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	68	7	0	2	612	桁橋	平成9	TL-20	通行制限なし	
	法浄寺川橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	94	7	0	2	846	床版橋	平成9	TL-20	通行制限なし	
	法浄寺川橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	94	7	0	2	846	床版橋	平成9	TL-20	通行制限なし	
	矢津川橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	89	7	0	2	801	床版橋	平成9	TL-20	通行制限なし	
	矢津川橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	89	7	0	2	801	床版橋	平成9	TL-20	通行制限なし	
	阪内川橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	238	7	0	2	2,142	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	阪内川橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	247	7	0	2	2,100	ラーメン橋	平成9	TL-20	通行制限なし	
	榎田川橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	198	7	0	2	1,683	桁橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	榎田川橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	198	7	0	2	1,683	桁橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	多気橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	24	7	0	4	252	桁橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	勢和多気IC橋(上り線)	松阪IC～勢和多気IC	40	7	0	2	376	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	勢和多気IC橋(下り線)	松阪IC～勢和多気IC	40	7	0	2	376	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	前村橋(上り線)	勢和多気IC～玉城IC	173	7	0	2	1,471	桁橋・箱桁	平成4	TL-20	通行制限なし	
	前村橋(下り線)	勢和多気IC～玉城IC	227	7	0	2	1,930	桁橋・箱桁	平成4	TL-20	通行制限なし	
	前村橋(上り線)	勢和多気IC～玉城IC	173	7	0	2	1,471	桁橋・箱桁	平成4	TL-20	通行制限なし	
	岩出橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	28	7	0	4	294	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	岩出橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	28	7	0	3	266	床版橋	平成13	B活荷重	通行制限なし	
	宮川橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	578	7	0	2	4,913	桁橋・箱桁	平成4	TL-20	通行制限なし	
	宮川橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	582	7	0	2	5,238	桁橋・箱桁	平成14	B活荷重	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	赤坂橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	35	7	0	3	343	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	赤坂橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	35	7	0	4	368	床版橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	
	落合橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	475	7	0	2	4,275	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	落合橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	476	7	0	2	4,046	桁橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	
	大谷橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	70	7	0	2	630	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	大谷橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	83	7	0	2	706	床版橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	
	前山橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	56	7	0	2	504	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	前山橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	57	7	0	2	485	床版橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	
	藤里橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	156	7	0	2	1,404	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	藤里橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	156	7	0	2	1,326	桁橋	平成14	B活荷重	通行制限なし	
	伊勢橋(下り線)	玉城IC～伊勢西IC	142	7	0	2	1,278	アーチ橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	伊勢橋(上り線)	玉城IC～伊勢西IC	142	7	0	2	1,207	アーチ橋	平成13	B活荷重	通行制限なし	
	勢田橋(上り線)	伊勢西IC～伊勢IC	92	7	0	4	1,012	桁橋・箱桁	平成4	TL-20	通行制限なし	
	勢田橋(下り線)	伊勢西IC～伊勢IC	92	7	0	4	1,012	桁橋・箱桁	平成4	TL-20	通行制限なし	
	御幸橋(上り線)	伊勢西IC～伊勢IC	59	7	0	4	649	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	御幸橋(下り線)	伊勢西IC～伊勢IC	59	7	0	4	649	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	楠部橋(上り線)	伊勢西IC～伊勢IC	29	7	0	15	650	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	楠部橋(下り線)	伊勢西IC～伊勢IC	29	7	0	15	650	床版橋	平成4	TL-20	通行制限なし	
	椋本高架橋(上り線)	関JCT～芸濃IC	102	7	0	4	1,102	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	椋本高架橋(下り線)	伊勢関IC～芸濃IC	102	7	0	4	1,102	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	萩野高架橋(上り線)	芸濃IC～津IC	46	7	0	6	575	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	萩野高架橋(下り線)	芸濃IC～津IC	46	7	0	6	575	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	河辺北高架橋(上り線)	芸濃IC～津IC	66	7	0	3	660	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	河辺北高架橋(下り線)	芸濃IC～津IC	66	7	0	3	660	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	河辺南高架橋(上り線)	芸濃IC～津IC	119	7	0	3	1,190	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	河辺南高架橋(下り線)	芸濃IC～津IC	119	7	0	3	1,190	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	

(様式4) 橋調書

図面対照番号	名称	箇所	延長(m)	幅員(m)			面積(m <sup>2</sup> )	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	美濃屋川高架橋(上り線)	芸濃IC～津IC	200	7	0	3	2,000	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	美濃屋川高架橋(下り線)	芸濃IC～津IC	200	7	0	3	2,000	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	安濃川高架橋(上り線)	津IC～久居IC	884	7	0	3	8,840	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	安濃川高架橋(下り線)	津IC～久居IC	884	7	0	3	8,840	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	殿村高架橋(上り線)	津IC～久居IC	536	7	0	3	5,360	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	殿村高架橋(下り線)	津IC～久居IC	536	7	0	3	5,360	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	岩田川高架橋(上り線)	津IC～久居IC	241	7	0	3	2,410	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	岩田川高架橋(下り線)	津IC～久居IC	245	7	0	3	2,450	床版橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	野田北高架橋(上り線)	津IC～久居IC	97	7	0	3	970	桁橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	野田北高架橋(下り線)	津IC～久居IC	97	7	0	3	970	桁橋	昭和50	TL-20	通行制限なし	
	野田南高架橋(上り線)	津IC～久居IC	81	7	0	3	810	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	野田南高架橋(下り線)	津IC～久居IC	81	7	0	3	810	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	大沢高架橋(上り線)	津IC～久居IC	396	7	0	3	3,960	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	大沢高架橋(下り線)	津IC～久居IC	396	7	0	3	3,960	床版橋	昭和49	TL-20	通行制限なし	
	雲出第一高架橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	323	7	0	2	3,004	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	雲出第一高架橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	320	7	0	2	2,976	床版橋	平成2	TL-20	通行制限なし	
	雲出第二高架橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	348	7	0	2	3,236	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	雲出第二高架橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	337	7	0	2	3,134	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	雲出第三高架橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	575	7	0	2	5,348	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	雲出第三高架橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	586	7	0	2	5,450	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	八太第一高架橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	476	7	0	2	4,427	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	八太第一高架橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	484	7	0	2	4,501	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	八太第二高架橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	512	7	0	2	4,762	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	八太第二高架橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	507	7	0	2	4,715	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	
	名松高架橋(上り線)	久居IC～一志嬉野IC	258	7	0	2	2,399	床版橋	平成1	TL-20	通行制限なし	
	名松高架橋(下り線)	久居IC～一志嬉野IC	250	7	0	2	2,325	床版橋	平成7	TL-20	通行制限なし	



(様式5) 鉄道等との交差調書

図面対照番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長(m)	幅員(m)	有効高(m)又は交差角度(度)	備考
	春田高架橋	千音寺南IC～富田IC	JR関西線	立体交差(跨線)	14	19	—
	かの里高架橋	千音寺南IC～富田IC	近鉄名古屋線	立体交差(跨線)	11	19	—
	近鉄跨線橋	久居IC～志埜野IC	近鉄大阪線	立体交差(跨線)	27	11	—
	名松跨線橋	久居IC～志埜野IC	JR名松線	立体交差(跨線)	32	8	—
	前村橋	勢和多気IC～玉城IC	JR紀勢本線	立体交差(跨線)	45	6	—
	勢田橋	伊勢西IC～伊勢IC	近鉄鳥羽線	立体交差(跨線)	12	7	—
	勢和多気ICランプ橋	勢和多気IC	JR紀勢本線	立体交差(跨線)	17	6	—