

(裏面)

| |
|---|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 亀山ハイウェイオアシス |
| 道路一体建物の概要 |
| 協定利便施設の概要 |
| 軌道その他主要な占用物件の概要 ・緊急避難施設 2か所 ・EV 2か所 ・ガス管 1か所 ・倉庫 1か所 ・電力線類 1か所 |
| その他特記すべき事項 |
| 調整(改訂)の年月日 |

(様式2) 実延長調書

| 区間 | 幅員(m) | | | | 延長(km) | | | | | 追加延長 (km) | 路面の種 類 | 備 考 |
|---------------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|---|--------------|-----------|-----------------|
| | 車道 | 歩道 | 分離帯 | 路肩 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| 名古屋南JCT～有松IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 1.944 | 0.000 | 0.956 | 0.000 | 3 | 3 | 舗装道 | 199.7KP～202.6KP |
| 有松IC～鳴海IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 3.508 | 0.000 | 0.692 | 0.000 | 4 | 7 | 舗装道 | 202.6KP～206.8KP |
| 鳴海IC～植田IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 2.879 | 0.000 | 1.521 | 0.000 | 4 | 12 | 舗装道 | 206.8KP～211.1KP |
| 植田IC～上社南IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 1.343 | 0.000 | 2.057 | 0.000 | 3 | 15 | 舗装道 | 211.1KP～214.5KP |
| 上社南IC～上社IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 0.462 | 0.000 | 0.538 | 0.000 | 1 | 16 | 舗装道 | 214.5KP～2KP |
| 上社IC～引山IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 1.200 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1 | 17 | 舗装道 | 2KP～3.2KP |
| 引山IC～大森IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 2.200 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 2 | 19 | 舗装道 | 3.2KP～5.4KP |
| 大森IC～小幡IC | 14.0 | 0.0 | 2.5 | 3.5 | 0.900 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 1 | 20 | 舗装道 | 5.4KP～6.3KP |
| 小幡IC～松河戸IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 1.164 | 0.000 | 1.136 | 0.000 | 2 | 23 | 舗装道 | 6.3KP～8.6KP |
| 松河戸IC～勝川IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.900 | 0.000 | 2 | 24 | 舗装道 | 8.6KP～10.5KP |
| 勝川IC～楠IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 2.600 | 0.000 | 3 | 27 | 舗装道 | 10.5KP～13.1KP |
| 楠IC～山田東IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 2.000 | 0.000 | 2 | 29 | 舗装道 | 13.1KP～15KP |
| 山田東IC～山田西IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.300 | 0.000 | 1 | 30 | 舗装道 | 15KP～16.4KP |
| 山田西IC～平田IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.600 | 0.000 | 2 | 32 | 舗装道 | 16.4KP～17.9KP |
| 平田IC～清洲東IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.200 | 0.000 | 1 | 33 | 舗装道 | 17.9KP～19.1KP |
| 清洲東IC～清洲西IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 2.800 | 0.000 | 3 | 36 | 舗装道 | 19.1KP～22KP |
| 清洲西IC～甚目寺北IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.600 | 0.000 | 2 | 38 | 舗装道 | 22KP～23.6KP |
| 甚目寺北IC～甚目寺南IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.060 | 0.000 | 1.240 | 0.000 | 1 | 39 | 舗装道 | 23.6KP～24.9KP |
| 甚目寺南IC～大治北IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.000 | 0.000 | 1 | 40 | 舗装道 | 24.9KP～25.9KP |
| 大治北IC～大治南IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.000 | 0.000 | 1.600 | 0.000 | 2 | 41 | 舗装道 | 25.9KP～27.5KP |
| 大治南IC～名古屋西IC | 14.0 | 0.0 | 1.3 | 3.3 | 0.221 | 0.000 | 1.379 | 0.000 | 2 | 43 | 舗装道 | 27.5KP～29.1KP |
| 名古屋西IC～蟹江IC | 14.0 | 0.0 | 2.3 | 5.0 | 0.564 | 0.000 | 2.336 | 0.000 | 3 | 46 | 舗装道 | 29.1KP～31.9KP |
| 蟹江IC～弥富IC | 14.0 | 0.0 | 2.3 | 5.0 | 0.470 | 0.000 | 4.830 | 0.000 | 5 | 51 | 舗装道 | 31.9KP～37.3KP |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大高跨線橋(外回り) | 名古屋南JCT～有松IC | 265 | 7.0 | 0.0 | 1.9 | 2,359 | 桁橋・箱桁(合成) | 平成17 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大高跨線橋(内回り) | 名古屋南JCT～有松IC | 265 | 7.0 | 0.0 | 1.9 | 2,359 | 桁橋・箱桁(合成) | 平成17 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大高高架橋(外回り) | 名古屋南JCT～有松IC | 231 | 7.0 | 0.0 | 1.9 | 2,056 | 桁橋・箱桁(合成) | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 大高高架橋(内回り) | 名古屋南JCT～有松IC | 177 | 7.0 | 0.0 | 2.1 | 1,611 | 桁橋・箱桁(合成) | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 有松高架橋 | 名古屋南JCT～有松IC | 460 | 14.0 | 0.0 | 9.6 | 10,856 | 桁橋・箱桁(合成) | 平成19 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 扇川高架橋(上り線) | 有松IC～鳴海IC | 692 | 14.0 | 0.0 | 4.0 | 12,456 | 桁橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 扇川高架橋(下り線) | 有松IC～鳴海IC | 692 | 14.0 | 0.0 | 4.0 | 12,456 | 桁橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 東海通高架橋(上り線) | 鳴海IC～植田IC | 164 | 14.0 | 0.0 | 4.0 | 2,952 | 桁橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 東海通高架橋(下り線) | 鳴海IC～植田IC | 164 | 14.0 | 0.0 | 4.0 | 2,952 | 桁橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 天白高架橋(上り線) | 鳴海IC～植田IC | 1,357 | 14.0 | 0.0 | 4.0 | 24,426 | 桁橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 天白高架橋(下り線) | 鳴海IC～植田IC | 1,357 | 14.0 | 0.0 | 4.0 | 24,426 | 桁橋 | 平成23 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 高針高架橋(上り線) | 植田IC～上社南IC | 879 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 8,614 | 桁橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 高針高架橋(下り線) | 植田IC～上社南IC | 879 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 8,614 | 桁橋 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 貴船高架橋(上り線) | 植田IC～上社南IC | 1,178 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 11,544 | 桁橋・1桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 貴船高架橋(下り線) | 植田IC～上社南IC | 1,178 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 11,544 | 桁橋・1桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 上社高架橋(上り線) | 上社南IC～上社IC | 538 | 9.8 | 0.0 | 0.0 | 5,272 | 桁橋・1桁 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 上社高架橋(下り線) | 上社南IC～上社IC | 538 | 9.8 | 0.0 | 0.0 | 5,272 | 桁橋・1桁 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東名阪庄内川橋(上り線) | 小幡IC～松河戸IC | 279 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,372 | 桁橋 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 東名阪庄内川橋(下り線) | 小幡IC～松河戸IC | 279 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 2,372 | 桁橋 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 松河戸高架橋(上り線) | 小幡IC～松河戸IC | 1,357 | 15.0 | 0.0 | 3.3 | 24,833 | 床版橋 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 松河戸高架橋(下り線) | 小幡IC～松河戸IC | 1,357 | 15.0 | 0.0 | 3.3 | 24,833 | 床版橋 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 細木高架橋(上り線) | 松河戸IC～勝川IC | 552 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 9,605 | 床版橋 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 細木高架橋(下り線) | 松河戸IC～勝川IC | 552 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 9,605 | 床版橋 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八田川高架橋(上り線) | 勝川IC～楠IC | 672 | 8.1 | 0.0 | 1.6 | 6,518 | 桁橋・1桁 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八田川高架橋(下り線) | 勝川IC～楠IC | 672 | 8.1 | 0.0 | 1.6 | 6,518 | 桁橋・1桁 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 勝川高架橋(上り線) | 勝川IC～楠IC | 1,120 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 9,744 | 桁橋・1桁 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 勝川高架橋(下り線) | 勝川IC～楠IC | 1,120 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 9,744 | 桁橋・1桁 | 平成5 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 味美高架橋(上り線) | 勝川IC～楠IC | 1,026 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 17,852 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 味美高架橋(下り線) | 勝川IC～楠IC | 1,026 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 17,852 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 楠高架橋(上り線) | 勝川IC～楠IC | 801 | 15.9 | 0.0 | 1.5 | 13,937 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 楠高架橋(下り線) | 勝川IC～楠IC | 801 | 15.9 | 0.0 | 1.5 | 13,937 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 楠西高架橋(上り線) | 楠IC～山田東IC | 745 | 8.2 | 0.0 | 1.7 | 7,376 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 楠西高架橋(下り線) | 楠IC～山田東IC | 745 | 8.2 | 0.0 | 1.7 | 7,376 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新地蔵川高架橋(上り線) | 楠IC～山田東IC | 644 | 8.1 | 0.0 | 1.7 | 6,311 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新地蔵川高架橋(下り線) | 楠IC～山田東IC | 644 | 8.1 | 0.0 | 1.7 | 6,311 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 比良高架橋(上り線) | 山田東IC～山田西IC | 1,028 | 15.1 | 0.0 | 2.3 | 17,887 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 比良高架橋(下り線) | 山田東IC～山田西IC | 1,028 | 15.1 | 0.0 | 2.3 | 17,887 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 山田高架橋(上り線) | 山田東IC～山田西IC | 1,079 | 15.7 | 0.0 | 1.7 | 18,775 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 山田高架橋(下り線) | 山田東IC～山田西IC | 1,079 | 15.7 | 0.0 | 1.7 | 18,775 | 床版橋 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新川高架橋(上り線) | 山田西IC～平田IC | 764 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 6,647 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新川高架橋(下り線) | 山田西IC～平田IC | 764 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 6,647 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 平田高架橋(上り線) | 平田IC～清洲東IC | 832 | 7.0 | 0.0 | 3.6 | 8,819 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 平田高架橋(下り線) | 平田IC～清洲東IC | 832 | 7.0 | 0.0 | 3.6 | 8,819 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 浮野高架橋(上り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 446 | 9.0 | 0.0 | 1.6 | 4,728 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 浮野高架橋(下り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 446 | 9.0 | 0.0 | 1.6 | 4,728 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 朝日高架橋(上り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 984 | 7.2 | 0.0 | 1.6 | 8,659 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 朝日高架橋(下り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 984 | 7.2 | 0.0 | 1.6 | 8,659 | 桁橋・1桁 | 平成3 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五条川高架橋(上り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 214 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 1,862 | 桁橋・1桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 五条川高架橋(下り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 214 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 1,862 | 桁橋・1桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 清洲高架橋(上り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 538 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 4,681 | 桁橋・1桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 清洲高架橋(下り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 538 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 4,681 | 桁橋・1桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西市場高架橋(上り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 900 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 15,660 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西市場高架橋(下り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 900 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 15,660 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土田高架橋(上り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 949 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 16,513 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 土田高架橋(下り線) | 清洲東IC～清洲西IC | 949 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 16,513 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石作高架橋(上り線) | 清洲西IC～基目寺北IC | 604 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 10,510 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 石作高架橋(下り線) | 清洲西IC～基目寺北IC | 604 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 10,510 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|----------------------|---------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 新居屋高架橋(上り線) | 甚目寺北IC～甚目寺南IC | 797 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 13,868 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新居屋高架橋(下り線) | 甚目寺北IC～甚目寺南IC | 797 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 13,868 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 甚目寺高架橋(上り線) | 甚目寺北IC～甚目寺南IC | 1,045 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 18,183 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 甚目寺高架橋(下り線) | 甚目寺北IC～甚目寺南IC | 1,045 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 18,183 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西篠高架橋(上り線) | 甚目寺南IC～大治北IC | 1,437 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 25,004 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西篠高架橋(下り線) | 甚目寺南IC～大治北IC | 1,437 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 25,004 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三本木高架橋(上り線) | 大治北IC～大治南IC | 983 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 17,104 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三本木高架橋(下り線) | 大治北IC～大治南IC | 983 | 14.0 | 0.0 | 3.4 | 17,104 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 六反畑高架橋(上り線) | 大治南IC～名古屋西IC | 583 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 5,072 | 桁橋・1桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 六反畑高架橋(下り線) | 大治南IC～名古屋西IC | 583 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 5,072 | 桁橋・1桁 | 昭和63 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 新家ランプ橋(下り線) | 大治南IC～名古屋西IC | 124 | 3.5 | 0.0 | 4.0 | 930 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千音寺高架橋(新家高架)(上り線) | 大治南IC～名古屋西IC | 1,152 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 9,792 | 桁橋・T桁 | 昭和61 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千音寺高架橋(新家高架)(下り線) | 大治南IC～名古屋西IC | 1,152 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 9,792 | 桁橋・T桁 | 昭和61 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 七宝第1高架橋(旧伊福高架橋)(上り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 252 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,470 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 七宝第1高架橋(旧伊福高架橋)(下り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 252 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,470 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 福田川橋(上り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 99 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 970 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 福田川橋(下り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 99 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 970 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 七宝第2高架橋(上り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 1,306 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 12,799 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 七宝第2高架橋(下り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 1,306 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 12,799 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|--------------------|-------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 天王大橋(旧. 蟹江川橋)(上り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 110 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,023 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 天王大橋(旧. 蟹江川橋)(下り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 110 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 1,023 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蟹江第1高架橋(上り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 269 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,636 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蟹江第1高架橋(下り線) | 名古屋西IC～蟹江IC | 269 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,636 | 桁橋・1桁 | 昭和51 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蟹江第2高架橋(上り線) | 蟹江IC～弥富IC | 844 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 8,271 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蟹江第2高架橋(下り線) | 蟹江IC～弥富IC | 844 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 8,271 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日光佐屋川橋(上り線) | 蟹江IC～弥富IC | 219 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,146 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 日光佐屋川橋(下り線) | 蟹江IC～弥富IC | 219 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,146 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 津島高架橋(上り線) | 蟹江IC～弥富IC | 1,180 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 11,564 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 津島高架橋(下り線) | 蟹江IC～弥富IC | 1,180 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 11,564 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 善太川橋(上り線) | 蟹江IC～弥富IC | 135 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 1,323 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 善太川橋(下り線) | 蟹江IC～弥富IC | 135 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 1,323 | 桁橋・1桁 | 昭和50 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 佐屋高架橋(上り線) | 蟹江IC～弥富IC | 2,452 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 24,030 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 佐屋高架橋(下り線) | 蟹江IC～弥富IC | 2,452 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 24,030 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 弥富高架橋(上り線) | 弥富IC～長島IC | 1,950 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 16,575 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 弥富高架橋(下り線) | 弥富IC～長島IC | 1,950 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 16,575 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 木曾川橋(上り線) | 弥富IC～長島IC | 901 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 7,659 | トラス橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 木曾川橋(下り線) | 弥富IC～長島IC | 903 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 7,676 | トラス橋 | 昭和48 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 小島高架橋(上り線) | 弥富IC～長島IC | 348 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 3,410 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 小島高架橋(下り線) | 弥富IC～長島IC | 347 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 3,401 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長島橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 336 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 長島橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 24 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 240 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 高座高架橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 428 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 4,194 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 高座高架橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 428 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 4,194 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 古川橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 210 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 古川橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 210 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千倉高架橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 217 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,127 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 千倉高架橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 217 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,127 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 揖斐長良川橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 924 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 7,854 | トラス橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 揖斐長良川橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 924 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 7,854 | トラス橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深谷高架橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 435 | 7.0 | 0.0 | 1.6 | 3,741 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深谷高架橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 435 | 7.0 | 0.0 | 1.6 | 3,741 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深谷橋(上り線) | 長島IC～桑名東IC | 60 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 840 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 深谷橋(下り線) | 長島IC～桑名東IC | 63 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 630 | 桁橋・箱桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蠣塚橋(上り線) | 桑名東IC～桑名IC | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 350 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蠣塚橋(下り線) | 桑名東IC～桑名IC | 35 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 350 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山田川橋(上り線) | 桑名東IC～桑名IC | 80 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 800 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 大山田川橋(下り線) | 桑名東IC～桑名IC | 68 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 680 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面対照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|--------------|-------|-------|-----|------|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 蓮花寺川橋(上り線) | 桑名東IC～桑名IC | 85 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 850 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 蓮花寺川橋(下り線) | 桑名東IC～桑名IC | 85 | 7.0 | 0.0 | 3.0 | 850 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 在良高架橋(上り線) | 桑名IC～四日市東IC | 238 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 2,451 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 在良高架橋(下り線) | 桑名IC～四日市東IC | 238 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 2,451 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 員弁川橋(上り線) | 桑名IC～四日市東IC | 230 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 2,369 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 員弁川橋(下り線) | 桑名IC～四日市東IC | 230 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 2,369 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 能部高架橋(上り線) | 桑名IC～四日市東IC | 136 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 1,401 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 能部高架橋(下り線) | 桑名IC～四日市東IC | 136 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 1,401 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 朝明川橋(上り線) | 桑名IC～四日市東IC | 150 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 2,100 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 朝明川橋(下り線) | 桑名IC～四日市東IC | 150 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 2,100 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三岐橋(上り線) | 桑名IC～四日市東IC | 20 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 280 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三岐橋(下り線) | 桑名IC～四日市東IC | 20 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 280 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中村橋(上り線) | 桑名IC～四日市東IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 7.5 | 305 | 桁橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 中村橋(下り線) | 桑名IC～四日市東IC | 21 | 7.0 | 0.0 | 13.2 | 424 | 桁橋 | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 萱生橋(上り線) | 四日市東IC～四日市IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 402 | 桁橋・1桁(合成) | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 萱生橋(下り線) | 四日市東IC～四日市IC | 39 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 402 | 桁橋・1桁(合成) | 昭和46 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 海蔵川橋(上り線) | 四日市東IC～四日市IC | 86 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 886 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 海蔵川橋(下り線) | 四日市東IC～四日市IC | 86 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 886 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 西野橋(上り線) | 四日市東IC～四日市IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 258 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|--------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 西野橋(下り線) | 四日市東IC～四日市IC | 25 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 258 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三滝川橋(上り線) | 四日市東IC～四日市IC | 59 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 608 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 三滝川橋(下り線) | 四日市東IC～四日市IC | 59 | 7.0 | 0.0 | 4.7 | 690 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四日市IC橋(上り線) | 四日市東IC～四日市IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 252 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四日市IC橋(下り線) | 四日市東IC～四日市IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 185 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四日市高架橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 87 | 7.0 | 0.0 | 7.1 | 1,227 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 四日市高架橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 87 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 1,218 | 桁橋・1桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢合川橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 102 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 1,051 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 矢合川橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 102 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 1,051 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桜橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 70 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 721 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 桜橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 70 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 721 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 足見川橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 364 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 足見川橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 26 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 364 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鎌谷川橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 278 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鎌谷川橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 27 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 278 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 内部川橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 93 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 958 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 内部川橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 93 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 958 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 追分橋(上り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 144 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 追分橋(下り線) | 四日市IC～鈴鹿IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 144 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |

(様式4) 橋調書

| 図面对照番号 | 名称 | 箇所 | 延長(m) | 幅員(m) | | | 面積(m ²) | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|-------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------------------|-----------|------|-------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 鈴鹿IC橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 185 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 鈴鹿IC橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 18 | 7.0 | 0.0 | 7.0 | 252 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 御幣川橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 65 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 670 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 御幣川橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 65 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 670 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八島川橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 41 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 422 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 八島川橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 41 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 422 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北山川橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 23 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 237 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 北山川橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 23 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 237 | 桁橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 網中橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 144 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 網中橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 14 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 144 | 床版橋 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 安楽川橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 129 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 1,329 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 安楽川橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 129 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 1,329 | 桁橋 | 昭和49 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 椋川橋(上り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 71 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 731 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 椋川橋(下り線) | 鈴鹿IC～亀山IC | 71 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 731 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 亀山橋(上り線) | 亀山IC～伊勢関IC | 21 | 9.5 | 0.0 | 2.0 | 242 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 亀山橋(下り線) | 亀山IC～伊勢関IC | 21 | 9.5 | 0.0 | 2.0 | 242 | 桁橋・I桁 | 昭和49 | TL-20 | 通行制限なし | |
| | 亀山高架橋(上り線) | 亀山IC～伊勢関IC | 1,433 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 13,327 | 桁橋・I桁 | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 亀山高架橋(下り線) | 亀山IC～伊勢関IC | 1,421 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 13,215 | 桁橋・I桁(合成) | 平成15 | B活荷重 | 通行制限なし | |
| | 伊勢関IC橋(上り線) | 亀山IC～伊勢関IC | 66 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 614 | 桁橋 | 平成15 | TL-20 | 通行制限なし | |

