

1. 走りやすさマップとは

「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道の有無、すれ違いができるかどうかなどにより、主要な道路を6つのランクで評価したものです。

| 自動車専用道路 (走りやすさのイメージ) | 走りやすさ ランク | 走りやすさの分類  |
|--|--|--|
|  <p>自動車専用道路で、スムーズな走行が可能</p> |  | <p>「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ、歩道と車道の分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。</p>  |
| 郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ) | 走りやすさ ランク とても走りやすい  | |
|  <p>① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。</p> | 走りやすい  | 市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ) |
|  <p>① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。</p> |  |  <p>① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブがある。 ② 両側に自転車が行ける歩道があり、カーブが緩やか、路肩も広い。</p> |
|  <p>① 2車線以上の道路で、急カーブ・急勾配が多い。 ② 路肩が狭いところがある。</p> |  |  <p>① 2車線以上の道路。 ② 歩道がない。</p> |
|  <p>① 1車線の道路で急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。</p> |  走りにくい |  <p>① 1車線の道路。 ② 歩道がない。</p> |

2. 普通の道路マップと走りやすさマップの比較

普通の道路マップでは、同じ国道に見えても走りやすさで評価するとまったく異なるランクとなります。

普通の道路マップ



普通のマップでは、同じ国道
(国道323号と国道263号)

走りやすさマップ



走りやすさで考えると全く異なる
ランク付けとなる。

3. 全国モデル地域について

以下に示します全国の都市部・郊外部の17地域をモデル地域に設定して、走りやすさマップの作成を行います。モデル地区の走りやすさマップについて、アンケート調査を実施し、その結果を踏まえて、全国の走りやすさマップの作成を予定しています。

| 地整名 | 都市部 | 地方部 |
|-----|-----------------|------------|
| 北海道 | 旭川市 | オホーツク地域 |
| 東北 | 青森市 | 猪苗代・会津若松地域 |
| 関東 | 横浜市 | 山梨県 |
| 北陸 | 新潟市 | 金沢南砺小矢部地域 |
| 中部 | 豊橋三河地域 | 伊豆半島 |
| 近畿 | 奈良市 | 和歌山県内 |
| 中国 | 福山市 | 出雲・鳥取地域 |
| 四国 | 香川県全域 | 徳島県南部 |
| 九州 | 全エリアで「お試し版」作成済み | |
| 沖縄 | 那覇市・浦添市・豊見城市 | |

4. 取り組みの状況と今後の予定

走りやすさマップは、九州各県の渋滞対策協議会のもとで先行的に作成され、現在島嶼部を除く九州全域にて、お試し版の作成を行っています。平成18年度には、全国のお試し版を作成予定です。

| | |
|-------------|------------------------|
| H16年9月 | 宮崎県北部 お試し版公表 |
| H17年3月 | 久留米・佐賀地域版お試し版公表 |
| H17年10月～11月 | 九州各県お試し版公表、モニターアンケート実施 |
| H18年2月 | モデル地区お試し版公表 |
| H18年度 | 全国お試し版公表 |

※九州各県における走りやすさマップは、<http://www.kyukan.jp/map05/index.html> でもごらん頂けます。