

路線名	都道府県	対 象 区 間	１．整備手法の考え方	２．その他自由意見
北海道縦貫道	北 海 道	七飯 ～ 国縫	・ 当該区間は、旧日本道路公団により区間延長の約７割を占める森～国縫間において事業の進捗が図られており、新直轄方式で実施した場合には、資産の買取が生じ、建設の促進にはつながらない。 ・ しかし、七飯～大沼間には長大トンネルの計画があり、事業費も多額なものとなることが予想され、コスト縮減に取り組む新会社にとっては大きな課題と思われる。 ・ 以上のことから、七飯～大沼間については、有料、新直轄のいずれでも早期整備が可能となる方式、大沼～国縫間については、有料道路方式とすることを基本としてお願いしたい。	