

路線名	都道府県	対 象 区 間	1. 整備手法の考え方	2. その他自由意見
北海道横断道 根室線	北 海 道	余市 ～ 小樽JCT	・ 当該区間は、観光資源が豊富な積丹半島地域と道央圏とを結ぶ、道内における重要な観光ルートであると同時に、並行する国道5号のバイパスとして、慢性的な交通渋滞の解消、救急医療、災害時の代替ルートとしても重要な道路である。 ・ また、当該区間は延長24kmと短く、既に環境影響評価を終え、着工のための諸調査もほぼ終了していることから、有料道路方式での整備をお願いしたい。	
		夕張 ～ 十勝清水	・ 当該区間は、旧日本道路公団により、横断道の不連続区間の解消に向け、これまで事業の進捗が図られており、新直轄方式で実施した場合には資産の買取が生じ、建設の促進につながらないことから、有料道路方式で事業継続をお願いしたい。	