

| 路線名   | 都道府県  | 対 象 区 間        | １．整備手法の考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ２．その他自由意見                                               |
|-------|-------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 四国横断道 | 徳 島 県 | 小松島 ～ 徳島ＪＣＴ    | <p>小松島～徳島東間<br/>「新直轄方式」での整備を要望します。</p> <p>四国横断自動車道の早期完成は当県の喫緊の課題となっており、その整備手法として、未供用区間の中間点である徳島東ＩＣを境に北は「高速道路株式会社による有料道路方式」、南は「新直轄方式」で整備するのが最も早い方法であるとの認識から、当該区間は「新直轄方式」による整備を要望します。</p> <p>また、徳島市以南の幹線道路は国道５５号に依存しており、当該区間を「新直轄方式」で整備することで、国道の渋滞緩和がなされ、四国横断自動車道全体の活用に資すると考えております。</p> <p>徳島東～徳島ＪＣＴ間<br/>「高速道路株式会社による有料道路方式」での整備を要望します。</p> <p>上記の理由により、早期整備のため、当該区間については「高速道路株式会社による有料道路方式」による整備を要望します。</p> |                                                         |
|       |       | 徳島～徳島ＪＣＴ～鳴門ＪＣＴ | <p>「高速道路株式会社による有料道路方式」での整備を要望します。</p> <p>徳島～鳴門ＪＣＴは、「有料道路方式」の徳島自動車道と高松自動車道とを連結する区間であることや、新会社により設計協議が終了し、用地取得や一部本工事に着手している状況からも、引き続き「高速道路株式会社による有料道路方式」による整備を要望します。</p>                                                                                                                                                                                                                                       | 高速道路利用者の利便性の向上や資産活用による地域開発に資するため松茂ＰＡ（仮称）を同時着工されるよう要望します |