

平成18営業年度

〔 自 平成18年 4月 1日
至 平成19年 3月31日 〕

第 2 期

事業計画

東日本高速道路株式会社

．高速道路株式会社法第10条に基づく事業計画について

事業計画については、高速道路株式会社法（以下、会社法）第10条に基づき、高速道路株式会社（以下、会社）が、毎営業年度の開始前に、その営業年度の事業計画を定め、国土交通大臣の認可を受けることとなっている。

平成18営業年度の事業計画については、事業全体としては総額約4,472億円の事業費、うち道路事業に係る総額は約3,900億円の事業費を予定している。資金計画については、合計2,398億円の資金を政府からの財政投融資（政府保証債）や民間の金融機関を通じて調達する予定である。収支予算については、当期純利益として約8億円発生する予定である。

・事業計画

1. 高速道路事業に係る事業計画

平成18営業年度における高速道路事業については、高速道路の新設・改築、及び維持、修繕、災害復旧等で構成される。

高速道路の新設、改築については、信頼性の高い高速道路ネットワークを構築するため、計画的かつ重点的な高速道路整備を行うとともに、その機能向上強化を図るため、約2,033億円の事業費（一般管理費、建設中利息を除くと約1,839億円）を予定している。また、本営業年度内の開通予定道路として、北海道縦貫自動車道（八雲～国縫）21.7km、一般国道四百六十八号（首都圏中央連絡自動車道）（八王子～あきる野）0.4km、（つくば牛久～阿見東）12.0km、（木更津JCT～木更津）7.1kmを予定している。

高速道路の維持、修繕、災害復旧その他の管理費に関しては、適正かつ効率的な維持管理や道路施設について中長期的に管理するために必要な修繕を実施するため、約1,867億円の事業費を予定している。

なお、他の高速道路株式会社の事業範囲における高速道路の新設・改築、及び維持、修繕、災害復旧等に関する事業は、本営業年度において事業実施予定はない。

以上の内容をまとめると、高速道路事業に係る平成18営業年度の事業計画は下記のとおりである。

単位：億円

事業区分	事業の概要（実施の方法・事業量）	所要資金の額
高速道路の新設、改築	北海道縦貫自動車道など計18道路525kmの新設及び東北横断自動車道などの計4道路56kmの改築	2,033
高速道路の維持、修繕、災害復旧その他の管理	北海道縦貫自動車道など計34道路3,349kmの維持、修繕等	1,867
高速道路株式会社法第五条第2項に規定された以外の高速道路における新設、改築		
高速道路株式会社法第五条第2項に規定された以外の高速道路における維持、修繕、災害復旧等		
合計A（道路事業）		3,900

なお、上記以外に道路資産賃借料5,473億円の支出が存在する。

2. 高速道路事業以外の事業に係る事業計画

平成18営業年度における高速道路事業以外の事業については、休憩所、給油所等の建設・管理、国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等、及びその他事業で構成される。

高速道路の休憩所、給油所等の建設・管理に関しては、高速道路の供用に伴う新規のサービスエリア等の建設、既存サービスエリア等の管理及び今後の事業準備を行うため、約90億円の事業費を予定している。

国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等に関しては、新直轄方式で建設されている高速道路についての国の委託事業や、高速道路事業に関連する他の道路事業の委託事業を着実に実施するため、約470億円の受託事業費を予定している。

なお、その他事業については、公団時代から実施している駐車場、トラックターミナル事業の他に、高架下の占用施設を活用した事業、広告事業、カード事業などを新たに展開するため、約12億円の事業費を予定している。

以上の内容をまとめると、道路事業以外の事業に係る平成18営業年度の事業計画は下記のとおりである。

単位：億円

事業区分	事業の概要（実施の方法・事業量）	所要資金の額
高速道路の休憩所、給油所等の建設・管理	京葉道路幕張パーキングエリアなど計5箇所のサービスエリア・パーキングエリアの建設 北海道縦貫自動車道有珠山サービスエリアなど計265箇所のサービスエリア・パーキングエリアの管理	90
国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等（1）	日本海沿岸東北自動車道などの新設に関する受託工事、「一般国道468号首都圏中央連絡自動車道と高速自動車国道常磐自動車道との連結区間の事業の施行に関する協定書」に基づく受託工事ほか	470
高速道路株式会社法第五条第2項に規定された以外の高速道路における休憩所、給油所等の建設・管理		
その他の事業	駐車場事業1箇所、トラックターミナル事業2箇所、占用施設活用事業43箇所、広告事業、カード事業ほか	12
合計B（道路事業以外）		572
合計（A+B）（全事業）		4,472

- 1 この中には、会社法第5条第5項に基づいて、国、地方公共団体、地方道路公社以外の事業者の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等の所要資金約1億円を含む。

資金計画書

平成18営業年度の資金計画書は下記のとおりである。

単位：億円

科目	金額		
	合計	高速道路事業	高速道路事業以外
収入の部			
(営業的収入)			
高速道路事業営業収入	7,113	7,113	
関連事業営業収入	591		591
SA・PA事業収入	107		107
その他の事業収入	13		13
受託事業収入	470		470
営業外収入	0	0	0
(資本的収入)			
社債・借入金	2,398	2,398 (2,345)	
政府保証債	1,336	1,336 (1,336)	
政府からの無利子借入金	0	0 (0)	
機構からの無利子借入金	0	0 (0)	
財投機関債	250	250 (250)	
民間借入金	812	812 (759)	
前期繰越金	821	816 (281)	5
合計	10,922	10,326 (2,626)	595
支出の部			
(営業的支出)			
高速道路管理費	1,410	1,410	
道路維持管理費	677	677	
道路業務管理費	481	481	
一般管理費等	251	251	
道路資産賃借料	5,401	5,401	
関連事業管理費	556		556
SA・PA事業管理費	77		77
その他の事業管理費	9		9
受託事業営業費	470		470
(資本的支出)			
高速道路新設・改築費	2,033	2,033 (2,009)	
新設・改築費	1,839	1,839 (1,817)	
一般管理費	120	120 (120)	
支払利息等	73	73 (73)	
高速道路修繕費	457	457 (336)	
修繕費	394	394 (283)	
一般管理費	51	51 (42)	
支払利息等	12	12 (11)	
関連事業建設費	15		15
SA・PA事業建設費	12		12
その他の事業建設費	3		3
社債等償還金	85	74	12
次期繰越金	964	952 (281)	12
合計	10,922	10,326 (2,626)	595

端数処理の関係により合計が一致しない場合がある。

高速道路事業欄の()書きは、機構へ承継する道路資産の形成に係る資金計画である。

前期繰越金には前年度の「道路資産賃借料」の未払金384億円を、次期繰越金には当年度の「道路資産賃借料」の未払金456億円を含む。

収支予算書

平成18営業年度の収支予算書は下記のとおりである。

単位：億円

科目	金額		
	合計	高速道路事業	高速道路事業以外
経常損益の部			
（営業損益の部）			
・高速道路事業営業損益			
1．営業収益	8,093	8,093	
（1）料金収入	7,119	7,119	
（2）その他収入	975	975	
・道路資産完成高	975	975	
2．営業費用	8,080	8,080	
（1）道路資産賃借料	5,213	5,213	
（2）道路資産完成原価	975	975	
（3）管理費用	1,548	1,548	
・維持修繕費	645	645	
・管理業務費	462	462	
・一般管理費	233	233	
・租税公課	14	14	
・減価償却費	195	195	
（4）引当金等	344	344	
高速道路事業営業利益	13	13	
・関連事業営業損益			
1．営業収益	203		203
（1）SA・PA事業収入	102		102
（2）その他の事業収入	12		12
（3）受託事業収入	89		89
2．営業費用	187		187
（1）SA・PA事業費	89		89
（2）その他の事業費	9		9
（3）受託事業費	89		89
関連事業営業利益	16		16
全事業営業利益	29	13	16
（営業外損益の部）			
・営業外収益	0	0	0
・営業外費用	17	13	3
経常利益	13	0	13
特別損益の部			
・特別利益	0	0	0
・特別損失	0	0	0
税引前当期純利益	13	0	13
法人税、住民税及び事業税	5	0	5
法人税等調整額	0	0	0
当期純利益	8	0	8

端数処理の関係により合計が一致しない場合がある。
引当金等には利用促進費を計上している。