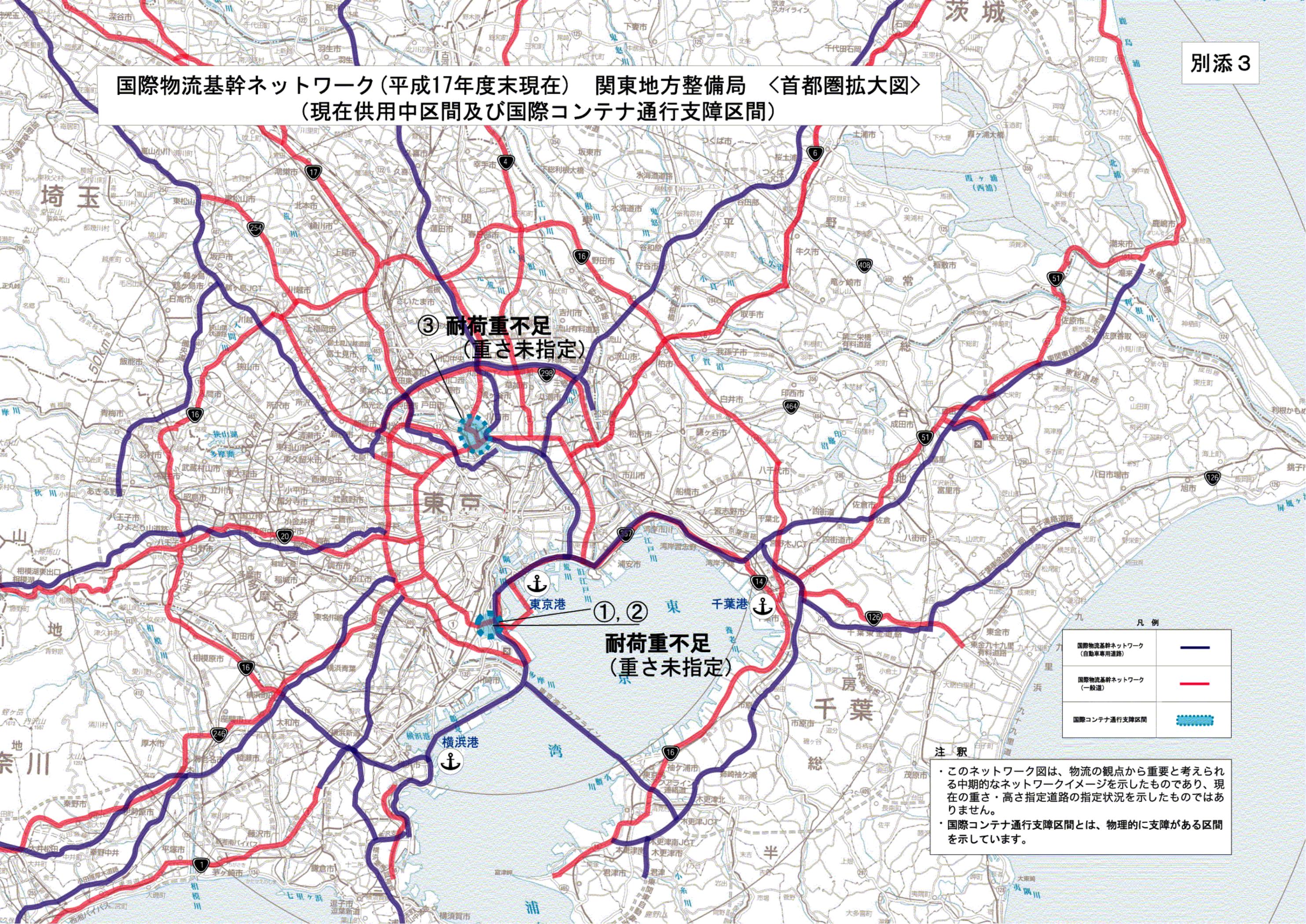


国際物流基幹ネットワーク(平成17年度末現在) 関東地方整備局 <首都圏拡大図>  
(現在供用中区間及び国際コンテナ通行支障区間)



③ 耐荷重不足  
(重さ未指定)

①, ② 耐荷重不足  
(重さ未指定)

| 凡例                        |  |
|---------------------------|--|
| 国際物流基幹ネットワーク<br>(自動車専用道路) |  |
| 国際物流基幹ネットワーク<br>(一般道)     |  |
| 国際コンテナ通行支障区間              |  |

注 駅

- ・このネットワーク図は、物流の観点から重要と考えられる中期的なネットワークイメージを示したものであり、現在の重さ・高さ指定道路の指定状況を示したものではありません。
- ・国際コンテナ通行支障区間とは、物理的に支障がある区間を示しています。

国際物流基幹ネットワーク(平成17年度末現在)中国地方整備局  
(現在供用中区間及び国際コンテナ通行支障区間)

|              | 自動車専用道路        | 一般道            |
|--------------|----------------|----------------|
| 国際物流基幹ネットワーク | 供用中区間<br>未供用区間 | 供用中区間<br>未供用区間 |
| 国際コンテナ通行支障区間 |                |                |



・このネットワーク図は、物流の観点から重要と考えられる中期的なネットワークイメージを示したものであり、現在の重さ・高さ指定道路の指定状況を示したものではありません。  
 ・国際コンテナ通行支障区間とは、物理的に支障がある区間を示します。