

# スーパー中枢港湾に係る国際コンテナ通行支障区間の解消事例

参考2

## (東京港：都大橋、大和大橋)

みやこおおはし やまとおおはし



みやこおおはし

### 【都大橋】

東京都大田区平和島と大田区大森本町を結ぶ橋梁。床版補強を行うことによって車両の大型化への対応を図る。

- ・延長：0.4km
- ・事業費：6.5億円  
(うち残事業費 1.2億円)
- ・事業期間：平成15年～18年度
- ・供用予定：平成18年度

やまとおおはし

### 【大和大橋】

東京都大田区東海に位置する橋梁。桁補強及び床版補強を行うことによって車両の大型化への対応を図る。平成18年度は桁補強工事を行う予定。

- ・延長：0.2km
- ・事業費：0.7億円  
(うち残事業費 0.7億円)
- ・事業期間：平成18年～20年度
- ・供用予定：平成20年度

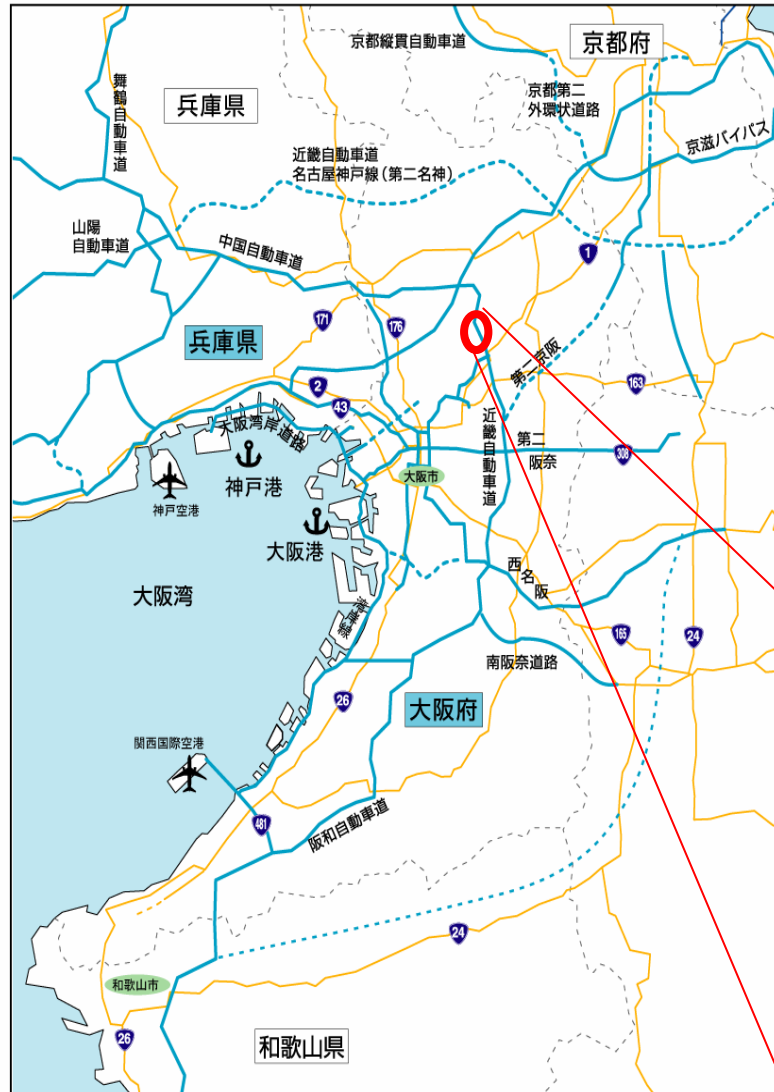


【写真は大和大橋】

# スーパー中枢港湾に係る国際コンテナ通行支障区間の解消事例

参考2

## とりにかいおおはし (大阪港：鳥飼大橋)



### ◆概要

府道大阪中央環状線の淀川に架かる鳥飼大橋は、近年の急激な交通量の増加、車両の大型化等による老朽化が進行し、十分な耐震性を有していないことや慢性的な交通渋滞が生じています。

それらの抜本的な解決を図るため、橋梁の架替事業を進めているところです。

### ◆計画内容

- ・延長 : 約0.55km
- ・事業費 : 約150億円、うち残事業費約128億円
- ・事業期間: 平成13年～平成26年
- ・供用予定: 平成22年度(暫定)、平成25年度末(完成)

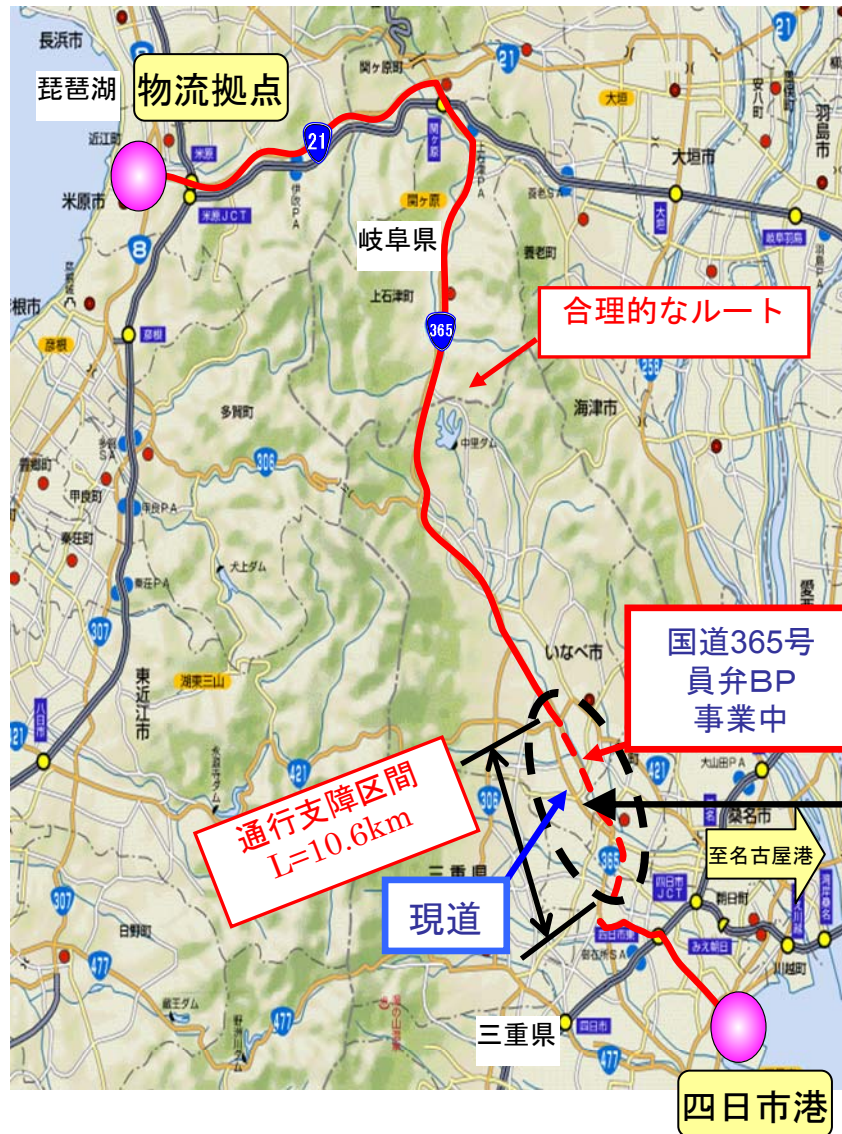
### 【鳥飼大橋】



# スーパー中枢港湾に係る国際コンテナ通行支障区間の解消事例

参考2

## (四日市港：国道365号員弁<sup>いなべ</sup>バイパス)



○BP整備による一般国道365号の幅員狭小区間の解消で、滋賀県湖東及び湖北地区の物流拠点と、スーパー中枢港湾である四日市港・名古屋港を結ぶ合理的なルートを確認

⇒国道365号員弁<sup>いなべ</sup>バイパスの整備で、国際コンテナ通行支障区間を解消。

### ○計画内容

- 事業名 : 一般国道365号 員弁<sup>いなべ</sup>バイパス
- 所在地 : 三重県いなべ市大安町～四日市市小牧町
- 延長 : L=12.0km
- 事業費 : C=約180億円 うち残事業費C=約6億円
- 事業着手: 昭和59年度
- 供用目途: 平成19年度

### 現道の状況(一般国道365号)



狭隘・大型車通行不可の表記



狭隘な住宅地を通過