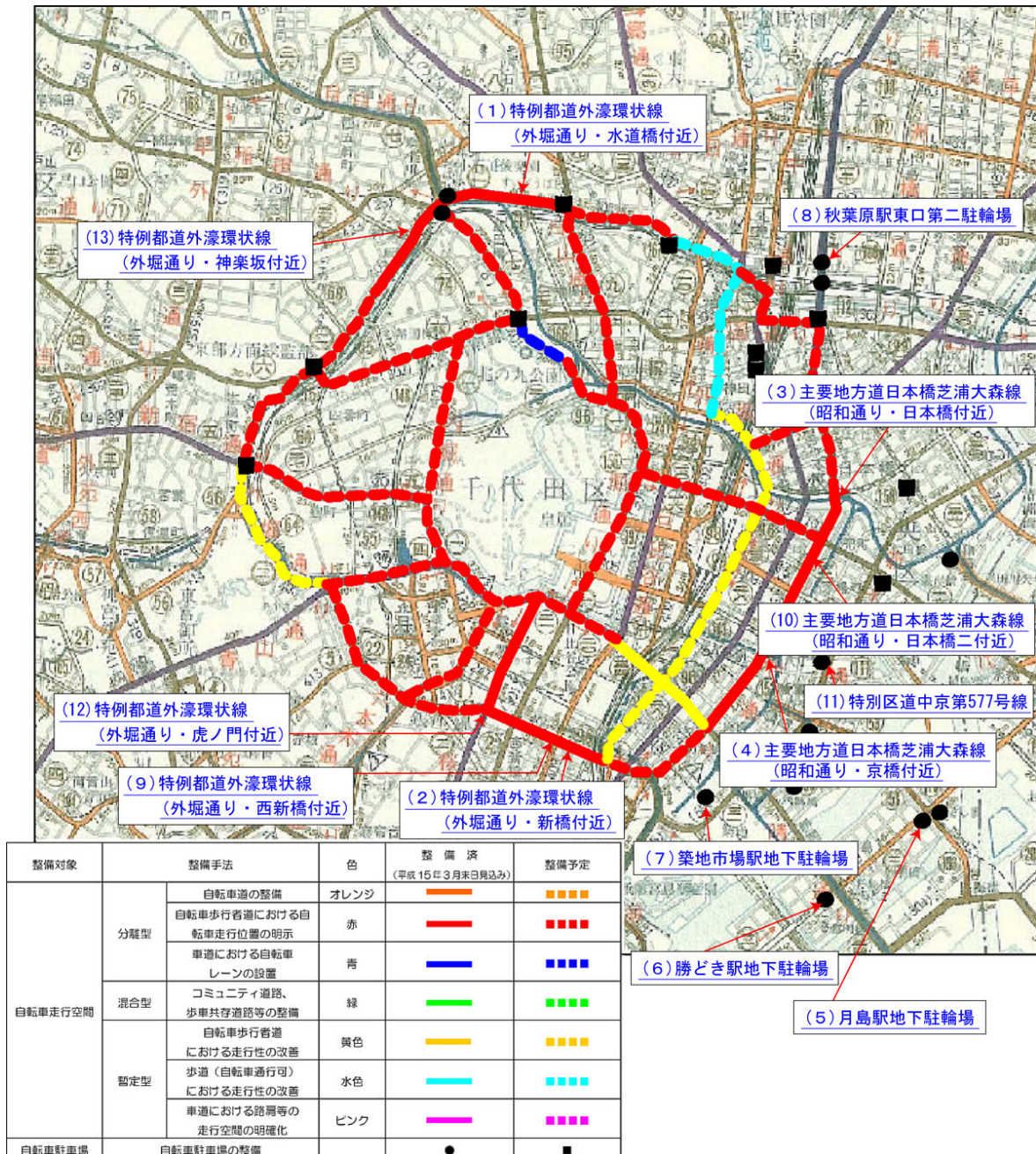


# ちよだく ちゅうおうく とうきょうと とうきょうと 7 千代田区・中央区・東京都(東京都)

『自転車での移動が楽しくなる街づくり』

## ■ 整備状況図



## ■ 整備事例

<H12 整備箇所>

(1) 特例都道外濠環状線 (外堀通り・水道橋付近) :

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

(2) 特例都道外濠環状線 (外堀通り・新橋付近) :

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

## 7 ちよだく ちゅうおうく とうきょうと とうきょうと 千代田区・中央区・東京都(東京都)

### 『自転車での移動が楽しくなる街づくり』

(3) 主要地方道日本橋芝浦大森線（昭和通り・日本橋付近）：

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

(4) 主要地方道日本橋芝浦大森線（昭和通り・京橋付近）：

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

(5) 月島駅地下駐輪場：地下空間を活用した自転車駐車場の整備

(6) 勝どき駅地下駐輪場：地下空間を活用した自転車駐車場の整備

(7) 築地市場駅地下駐輪場：地下空間を活用した自転車駐車場の整備

(8) 秋葉原駅東口第二駐輪場：高速道路下の空間を活用した自転車駐車場の整備

#### <H13 整備箇所>

(9) 特例都道外濠環状線（外堀通り・西新橋付近）：

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

(10) 主要地方道日本橋芝浦大森線（昭和通り・日本橋二付近）：

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

(11) 特別区道中京第577号線：自転車駐車場の整備

#### <H14 整備箇所>

(12) 特例都道外濠環状線（外堀通り・虎ノ門付近）：

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離

(13) 特例都道外濠環状線（外堀通り・神楽坂付近）：

カラー舗装による自転車・歩行者通行区分の視覚的分離