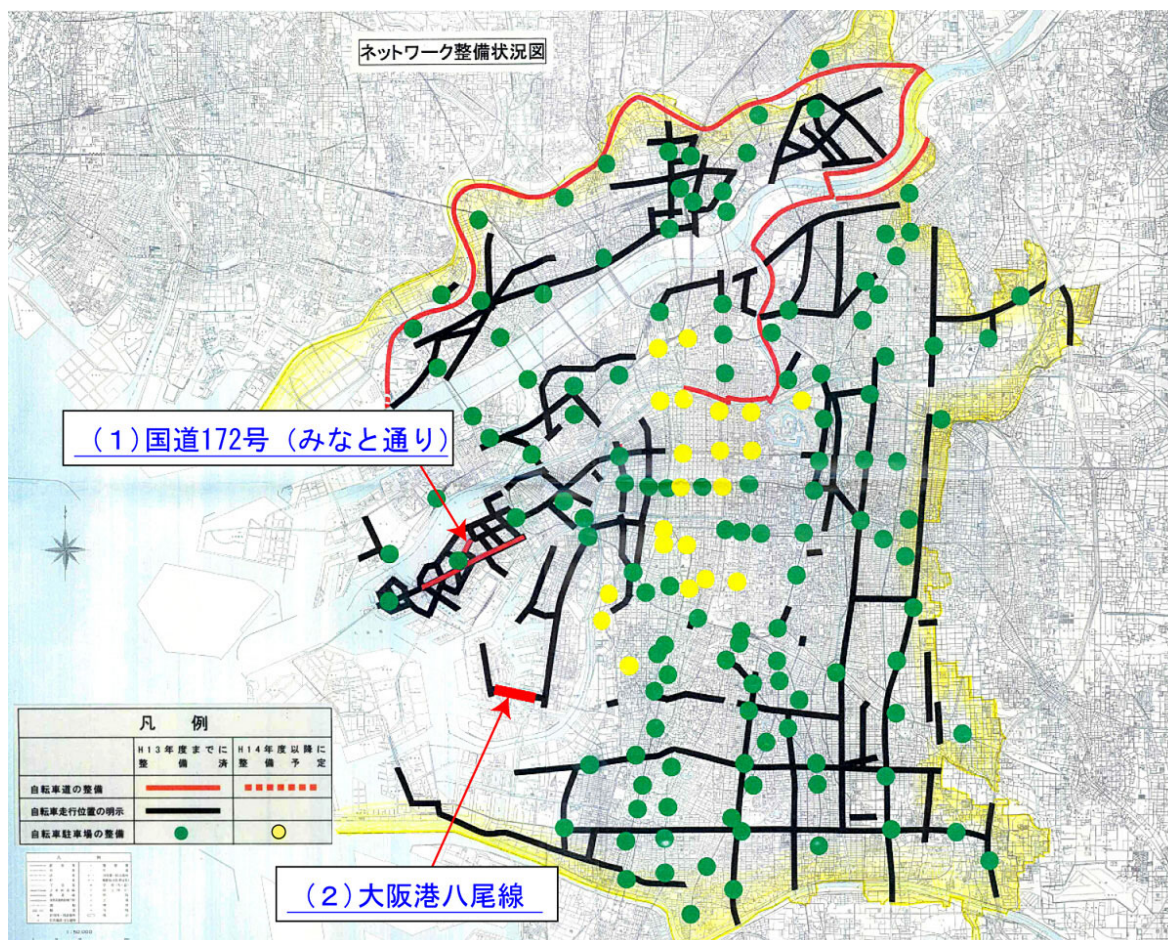


■ **整備状況図**



■ **整備事例**

< H11 以前整備箇所 >

(1) 国道172号 (みなと通り) : 植栽帯による自転車・歩行者空間の分離

< H13 整備箇所 >

(2) 大阪港八尾線 : 既設歩道の舗装材の変化による自転車走行空間の設置