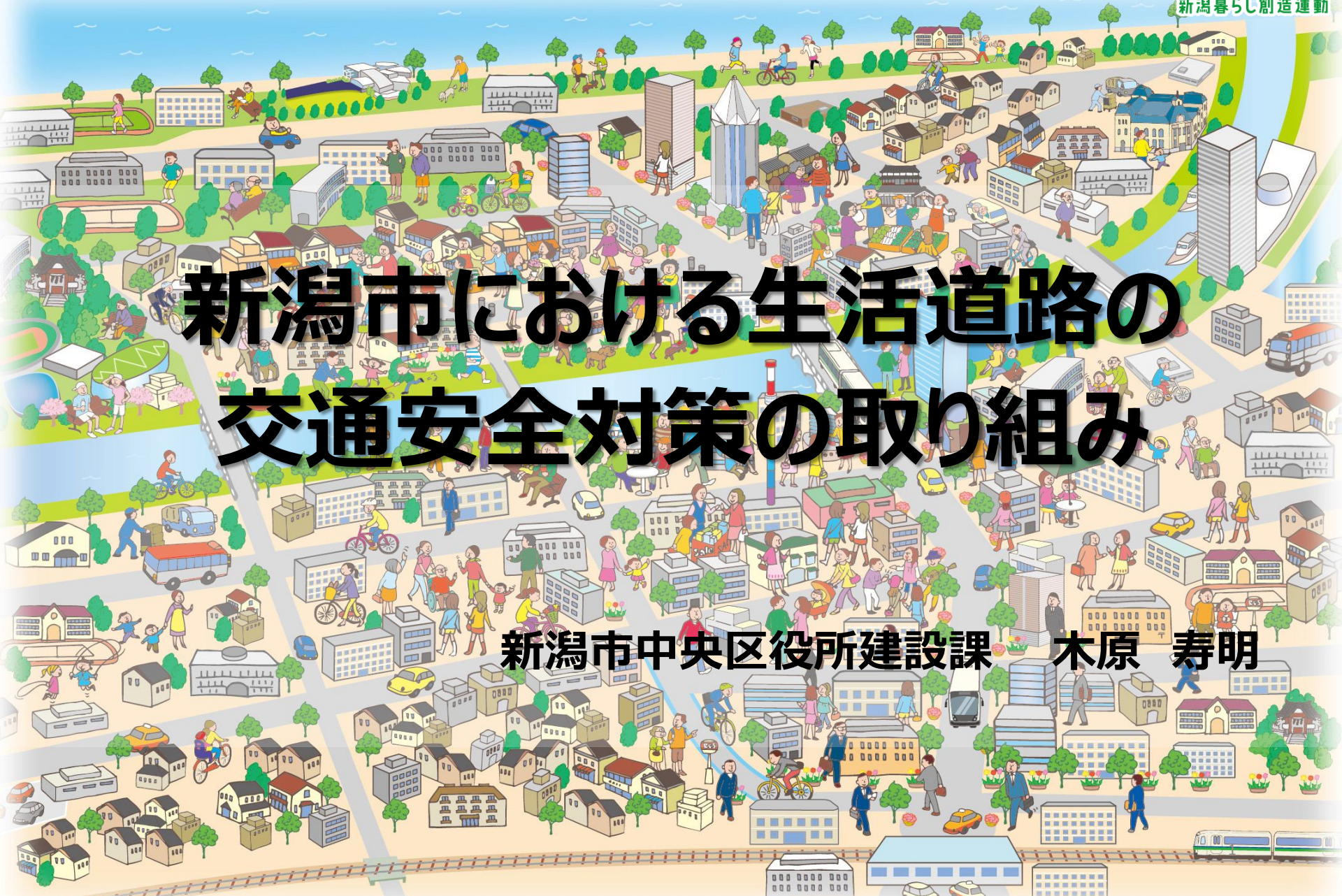




新潟市における生活道路の 交通安全対策の取り組み

新潟市中央区役所建設課 木原 寿明





- 1. 日光山小学校の誕生**
- 2. 通過交通への懸念から検討開始**
 - ワークショップにより対策実施方針を決定 –
- 3. 通学路でのライジングボラード運用開始**
 - 通過交通ゼロで歩行者の安全確保へ –
- 4. 効果検証と改善、PDCAにより取組の継続へ**



1. 日光山小学校の誕生

新潟市の紹介

花開く活力、
広がる笑顔、
政令市新潟



2007年4月1日 政令指定都市

■面積: 726.10km²

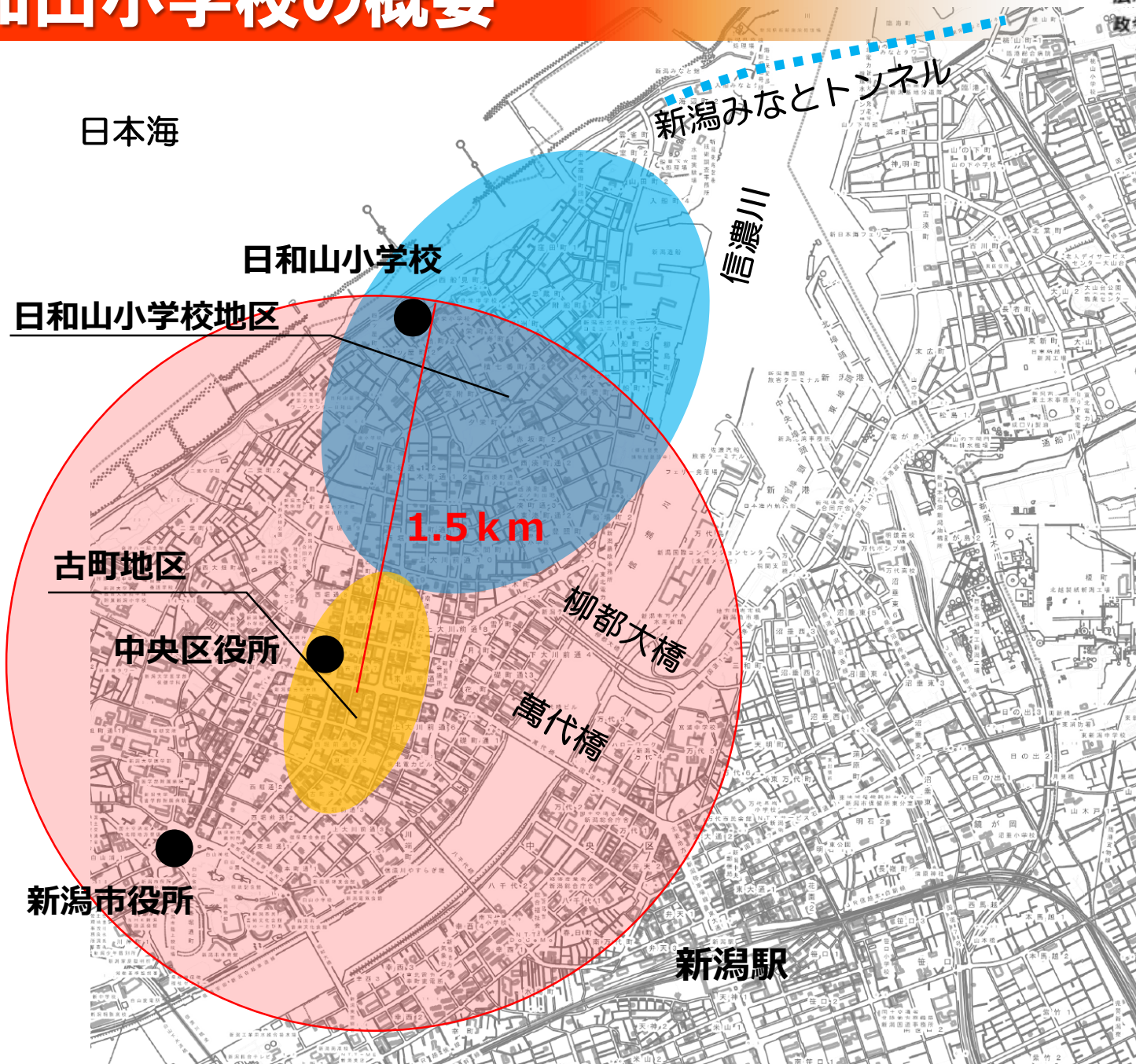
■人口: 811,901人 (H22国勢調査)

●新潟県人口の約1/3



日和山小学校の概要

花開く活力、
広がる笑顔、
政令市新潟



日本海

新潟みなとトンネル

信濃川

日和山小学校

日和山小学校地区

1.5 km

古町地区

中央区役所

柳都大橋

萬代橋

新潟市役所

新潟駅

日和山小学校の概要

花開く活力、
広がる笑顔。
政令市新潟



日和山小学校 通字路・安全マップ

平成27・28年度

- 【漢コミ協地区】 8280100000
- | | | | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|
| ① 山崎商店 | ⑤ 唐沢酒店 | ⑩ 菊池 政史 宅 | ⑭ 三村屋 |
| ② 美濃 欣之 宅 | ⑥ 名倉整骨院 | ⑪ 五十嵐酒店 | ⑮ 和田クリーニング店 |
| ③ 星久二 宅 | ⑦ 一直鮮魚店 | ⑫ 金刀比羅神社 | ⑯ 今井薬店 |
| ④ 真鳥鶏肉店 | ⑧ 古川たばこ店 | ⑬ 小柳鮮魚店 | ⑰ 若月整骨 |
| ⑨ 開運稲荷神社 | ④ 小林 敬作 宅 | ⑫ 田澤 正直 宅 | |
| ⑩ 柴田 歳子 宅 | ⑤ 磯部 良雄 宅 | ⑬ 梶原クリーニング店 | |
| ⑪ 上田 良民 宅 | ⑥ 高井酒店 | ⑭ 高田米店 | |

● こども119番の家 ○ 危険箇所(危険区域) 一線は、主要通字路
● AED □ クリーム色区域 日和山小学校区

- 【漢コミ協地区】 8280100000
- | | |
|----------|--------------|
| ① 田村電機商会 | ⑥ 大橋接骨院 |
| ② 川崎商会 | ⑦ キュービット下本町店 |
| ③ 星呉服店 | ⑧ 大島表具店 |
| ④ マルコ不動産 | ⑨ 新日本石油中央SS |
| ⑤ 阿崎不動産 | ⑩ 近藤クリーニング店 |
| ⑥ 本間書店 | ⑪ 高野ガス販売店 |
| ⑦ 印章の渋谷 | ⑫ わしお鮮魚店 |
| ⑧ 道辺理髪店 | ⑬ 機屋クリーニング |
| ⑨ 里仙本店 | |

- 【入舟コミ協地区】 8280100000
- | | |
|-----------|--------------|
| ① 理容みなど | ⑥ 高橋 進 宅 |
| ② なかやま理容店 | ⑦ 古川商店 |
| ③ 赤坂たばこ店 | ⑧ 新潟市横七番町郵便局 |
| ④ 高橋石油 | ⑨ 鈴木 正雄 宅 |
| ⑤ すみれ理容室 | ⑩ 中島 信義 宅 |
| ⑥ 千鳥湯 | ⑪ 松井 義信 宅 |
| ⑦ カメラ店美光 | ⑫ 理容吉田 |
| ⑧ 旅館夕月荘 | ⑬ 中川 大輔 宅 |
| ⑨ 善宝寺 | ⑭ 風間たばこ店 |
| ⑩ 南タヌムラ | |

- 【豊照コミ協地区】 8280100000
- | | |
|-----------|------------|
| ① 鹿島 興二 宅 | ⑥ 片桐クリーニング |
| ② 鈴木米店 | ⑦ 田村帆布 |
| ③ 松田看板店 | ⑧ 三昭堂薬局 |
| ④ 長谷川歯科 | ⑨ アイト商店 |
| ⑤ 竹内楽器 | ⑩ 諸角印刷 |
| ⑥ 野本表具店 | ⑪ ふくや |
| ⑦ アリス美容室 | |



きょ きよりをとる
う うしろにも気を付ける
は はやめに帰る
イ 知らない人についていけない
カ 知らない人の車にのらない
の 大きな声を出す
お すぐにげる
す すく知らせる

※児童数は、平成24年度時点

日和山小学校の概要

花開く活力、
広がる笑顔。
政令市新潟



日和山小学校 通字路・安全マップ

平成27・28年度

- | | | | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|
| ① 山崎商店 | ⑭ 唐沢酒店 | ⑲ 菊池 政史 宅 | ⑳ 三村屋 |
| ② 美濃 欣之 宅 | ⑮ 名倉整骨院 | ⑳ 五十嵐酒店 | ㉑ 和田クリーニング店 |
| ③ 星久二 宅 | ⑯ 一直鮮魚店 | ㉒ 金刀比羅神社 | ㉓ 今井薬店 |
| ④ 真鳥鶏肉店 | ⑰ 古川たばこ店 | ㉓ 小柳鮮魚店 | ㉔ 若月整骨 |
| ⑤ 開運稲荷神社 | ⑱ 小林 敬作 宅 | ㉔ 田澤 正直 宅 | |
| ⑥ 柴田 歳子 宅 | ⑲ 磯部 良雄 宅 | ㉕ 梶原クリーニング店 | |
| ⑦ 上田 良民 宅 | ⑳ 高井酒店 | ㉕ 高田米店 | |

● とも110番の家 ○ 危険箇所(危険経路) 一線は、主要通学路
♥ AED □ クリーム色区域 日和山小学校区

- (漢コミ協地区) ① 田村電機商会 ② 川崎商会 ③ 星泉服店 ④ マルコ不動産 ⑤ 同崎不動産 ⑥ 本間書店 ⑦ 印章の渋谷 ⑧ 道辺理髪店 ⑨ 里仙本店
- ⑩ 大橋接骨院 ⑪ キュービット下本町店 ⑫ 大島表具店 ⑬ 新日本石油中央SS ⑭ 近藤クリーニング店 ⑮ 高野ガス販売店 ⑯ わしお鮮魚店 ⑰ 櫛屋クリーニング



日和山小学校 仮校舎
(H27年4月～H29年3月)

- (漢コミ協地区) ① 高橋 進 宅 ② 古川商店 ③ 新潟市横七番町郵便局 ④ 鈴木 正雄 宅 ⑤ 中島 信義 宅 ⑥ 松井 義信 宅 ⑦ 理容吉田 ⑧ 中川 大輔 宅 ⑨ 風間たばこ店
- ⑩ 赤坂たばこ店 ⑪ 高橋石油 ⑫ すみれ理容室 ⑬ 千鳥湯 ⑭ カメラ店美光 ⑮ 旅館夕月荘 ⑯ 善宝寺 ⑰ 南タネムラ

- (豊照コミ協地区) ① 鹿島 興二 宅 ② 鈴木米店 ③ 松田看板店 ④ 長谷川歯科 ⑤ 竹内歯器 ⑥ 野本表具店 ⑦ アリス美容室
- ⑧ 片桐クリーニング ⑨ 田村帆布 ⑩ 三昭堂薬局 ⑪ アイト商店 ⑫ 諸角印房 ⑬ ふくや

- きょ きよりとる
う うしろにも気を付ける
は はやめに帰る
イ 知らない人についていけない
カ 知らない人の車にのらない
の
お 大きな声を出す
す すぐにする
し すぐ知らせる

日和山小学校の概要

花開く活力、
広がる笑顔。
政令市新潟



【修正版】
H27年3月6日作成



日和山小学校 通字路・安全マップ

平成27・28年度

- (漢コミ協地区) 2520100000
- | | | | |
|-----------|-----------|-------------|-------------|
| ① 山崎商店 | ⑤ 唐沢酒店 | ⑨ 菊池 政史 宅 | ⑬ 三村屋 |
| ② 美濃 欣之 宅 | ⑥ 名倉整骨院 | ⑩ 五十嵐酒店 | ⑭ 和田クリーニング店 |
| ③ 星久二 宅 | ⑦ 一進鮮魚店 | ⑪ 金刀比羅神社 | ⑮ 今井薬店 |
| ④ 真鳥鶏肉店 | ⑧ 古川たばこ店 | ⑫ 小柳鮮魚店 | ⑯ 若月整骨 |
| ⑥ 開運稲荷神社 | ⑩ 小林 敬作 宅 | ⑬ 田澤 正直 宅 | |
| ⑦ 柴田 歳子 宅 | ⑪ 磯部 良雄 宅 | ⑭ 梶原クリーニング店 | |
| ⑧ 上田 良民 宅 | ⑫ 高井酒店 | ⑮ 高田米店 | |

● とも110番の家 ○ 危険箇所(交差点、急カーブ) 一線は、主要通字路
♥ AED □ クリーム色区域 日和山小学校区

- (漢コミ協地区) 2520100000
- | | |
|----------|--------------|
| ① 田村電機商会 | ⑥ 大橋接骨院 |
| ② 川崎商会 | ⑦ キュービット下本町店 |
| ③ 星泉服店 | ⑧ 大島表具店 |
| ④ マルコ不動産 | ⑨ 新日本石油中央SS |
| ⑤ 岡崎不動産 | ⑩ 近藤クリーニング店 |
| ⑥ 本間書店 | ⑪ 高野ガス販売店 |
| ⑦ 印章の渋谷 | ⑫ わしお鮮魚店 |
| ⑧ 道辺理髪店 | ⑬ 櫛屋クリーニング |
| ⑨ 里仙本店 | |

日和山小学校 新校舎
(H29年4月～)



- (入舟コミ協地区) 2520100000
- | | |
|-----------|--------------|
| ① 理容みなど | ⑥ 高橋 進 宅 |
| ② なかやま理容店 | ⑦ 古川商店 |
| ③ 赤坂たばこ店 | ⑧ 新潟市横七番町郵便局 |
| ④ 高橋石油 | ⑨ 鈴木 正雄 宅 |
| ⑤ すみれ理容室 | ⑩ 中島 信義 宅 |
| ⑥ 千鳥湯 | ⑪ 松井 義信 宅 |
| ⑦ カメラ店美光 | ⑫ 理容吉田 |
| ⑧ 旅館夕月荘 | ⑬ 中川 大輔 宅 |
| ⑨ 善宝寺 | ⑭ 風間たばこ店 |
| ⑩ 南タヌムラ | |

- きょ きよりととる
う うしろにも気を付ける
は はやめに帰る
イ 知らない人についていけない
カ 知らない人の車にのらない
の 大きな声を出す
す すくにげる
し すく知らせる

- (豊島コミ協地区) 2520100000
- | | |
|-----------|------------|
| ① 鹿島 興二 宅 | ⑥ 片桐クリーニング |
| ② 鈴木米店 | ⑦ 田村帆布 |
| ③ 松田看板店 | ⑧ 三昭堂薬局 |
| ④ 長谷川歯科 | ⑨ アイト商店 |
| ⑤ 竹内歯器 | ⑩ 諸角印刷 |
| ⑥ 野本表具店 | ⑪ ふくや |
| ⑦ アリス美容室 | |

通過交通の流れ

花開く活力、
広がる笑顔、
政令市新潟



日和山小学校 通学路・安全マップ 平成27・28年度

【修正版】
H27年3月6日作成

- (浅コミ協地区) 22の110番の家
- 1 田村電機商会
 - 2 川崎商会
 - 3 星良商店
 - 4 マルコ不動産
 - 5 同崎不動産
 - 6 本間書店
 - 7 印章の渋谷
 - 8 渡辺理髪店
 - 9 里仙本店
 - 10 大橋接骨院
 - 11 キュービット下本町店
 - 12 大島表具店
 - 13 新日本石油中央SS
 - 14 近藤クリーニング店
 - 15 高野カス販売店
 - 16 わしお鮮魚店
 - 17 柳屋クリーニング

- (栄コミ協地区) 22の110番の家
- 1 山崎商店
 - 2 美濃 欣之 宅
 - 3 星 久二 宅
 - 4 真島鶏肉店
 - 5 開運稲荷神社
 - 6 柴田 歳子 宅
 - 7 上田 良民 宅
 - 8 唐沢酒店
 - 9 名倉整骨院
 - 10 一直鮮魚店
 - 11 古川たばこ店
 - 12 小林 敦作 宅
 - 13 磯部 良雄 宅
 - 14 高井酒店
 - 15 菊池 政史 宅
 - 16 五十嵐酒店
 - 17 金刀比羅神社
 - 18 小柳鮮魚店
 - 19 田澤 正直 宅
 - 20 榎原クリーニング店
 - 21 高田米店
 - 22 三村屋
 - 23 和田クリーニング店
 - 24 今井薬店
 - 25 若月整骨

● こども110番の家 ○ 危険箇所(沈没跡、窪み) 一線は、主要通学路
♥ AED □ クリム色区域 日和山小学校区



日和山小学校 (新校舎)
H29年4月～

みなとトンネルへ

栄町銀座

日和山小学校 (仮校舎)
H27年4月～H29年3月まで

- (入舟コミ協地区) 22の110番の家
- 1 理容みなど
 - 2 なかやま理容店
 - 3 赤坂たばこ店
 - 4 高橋石油
 - 5 すみれ理容室
 - 6 千鳥湯
 - 7 カメラ店美光
 - 8 旅館夕月荘
 - 9 善宝寺
 - 10 観タネムラ
 - 11 高橋 進 宅
 - 12 古川商店
 - 13 新潟市横七番町郵便局
 - 14 鈴木 正雄 宅
 - 15 中島 信義 宅
 - 16 松井 義信 宅
 - 17 理容吉田
 - 18 中川 大輔 宅
 - 19 風間たばこ店

- (豊原コミ協地区) 22の110番の家
- 1 鹿島 興二 宅
 - 2 鈴木米店
 - 3 松田看板店
 - 4 長谷川歯科
 - 5 竹内銅器
 - 6 野本表具店
 - 7 片桐クリーニング
 - 8 田村帆布
 - 9 三昭堂薬局
 - 10 アイト商店
 - 11 諸角印刷
 - 12 ふくや

- きよ きよりをとる
- う うしろにも風を付ける
- は はやめに帰る
- イ 知らない人についていけない
- の 知らない人の車にのらない
- お 大きな声を出す
- す すくにげる
- し すく知らせる

校舎移転に伴う変化(H28年度校舎移転前)



自動車交通量：103台/h

歩行者交通量：57人/h

自転車交通量：18台/h

※平日 7:30~8:30



新潟柳都中学校

校舎移転先

通過交通の流れ

登下校生の流れ

日 and 山小学校
(仮校舎)

通学路の状況(H28年度校舎移転前)

新潟柳都中学校

校舎移転先





- 当該地区では、新潟柳都中学校や日和山小学校の登下校生が通行している。
- 平成29年4月に日和山小学校(約320名)が校舎移転することに伴い、登下校生がさらに増加する。
- 朝時間帯にみなとトンネルへの抜け道となっている一方通行の生活道路は、校舎移転に伴い、通学路に指定。
- 当該道路について、交通事故の危険が高くなることが予想されるため、学校や地元から対策の要望あり。



2. 通過交通への懸念から検討開始

- － ワークショップにより対策実施方針を決定 －



- 学校，地元自治会，市，警察の関係者が連携し，対策の実施により、登下校生など歩行者の安全性向上を図る。
 - 新規通学路における車両速度抑制
 - 常習的な通過交通のある道路等の交通安全対策など

※当該エリアは，国土交通省の“生活道路対策エリア”に登録（H28.3）



第1回 ワークショップ (H28年7月)

-生活道路・通学路の問題点と交通安全対策について

- ・生活道路の交通安全に関する講演（埼玉大学 久保田教授）
- ・地域の問題点や対策案を議論



ETC2.0^o ロードデータ分析、交通調査、交通シミュレーション (ビッグデータの活用)

第2回 ワークショップ (H28年9月)

-具体的な交通安全対策案について

- ・交通実態調査結果の説明（速度、ETC2.0分析による通過交通実態など）
- ・一般的な交通安全対策の説明
（ゾーン30・交通規制・ライジングボラードなど）
- ・具体的な交通安全対策案を議論



第3回 ワークショップ (H28年11月)

-提案された対策案の実施方針について

- ・行政で検討した実施方針を説明（学校、警察、市）
- ・実施方針の内容・時期に対する評価・議論



交通安全対策（短期対策）の実施

平成29年4月：日和山小学校
新校舎にて開校



第1回 日天山小交通安全対策ワークショップ

■開催日時：平成28年7月6日(水) 18時～20時

■内容：生活道路・通学路の問題点と交通安全対策について

- 生活道路の交通安全に関する講演（埼玉大学・久保田教授）
- 班ごとの議論（問題点・対策案）
- 全体発表



■出席者：約70名

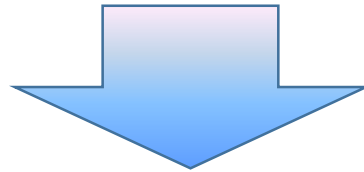
- ・日天山小学校，P T A，交通安全推進協議会
- ・新潟柳都中学校，日天山小セーフティスタッフ
- ・コミュニティ協議会（入舟・栄・湊・豊照地区），関係自治会
- ・埼玉大学，新潟青陵大学，（公財）国際交通安全学会(※)
- ・国土交通省，新潟中央警察署，新潟市(※) （※）は事務局



第1回 日和山小交通安全対策ワークショップ 主な意見

○校舎移転先近くの一方通行の道路で自動車交通量が多く、スピードが速い
→今後多くの児童が通行することが想定され、安全対策が必要

○通過交通の状況確認などの現地調査が必要



・交通調査

- ナンバープレート
- 速度
- 交通量

・交通シミュレーション

・ETC2.0プローブデータ分析

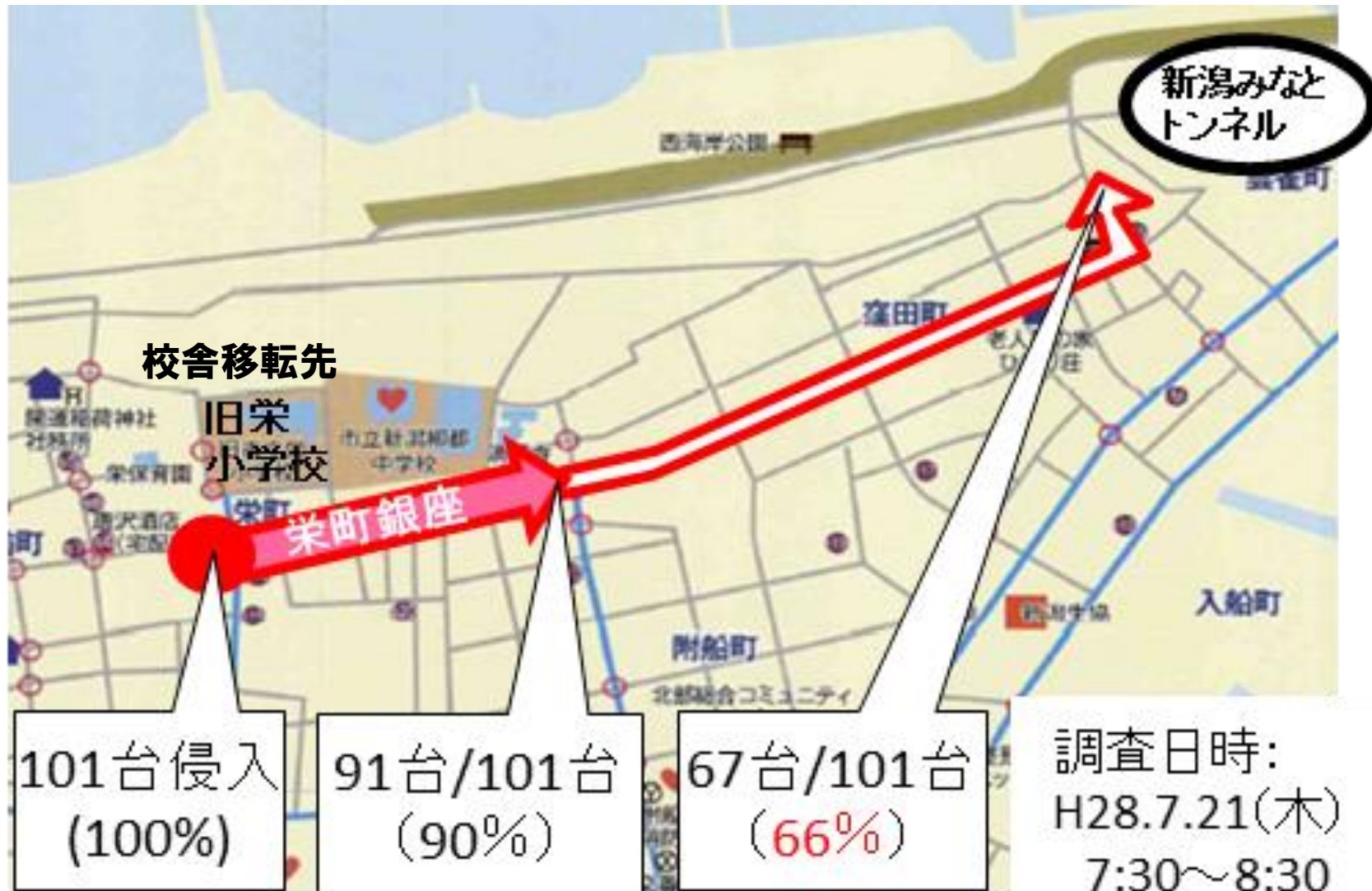
- 規制速度超過
- 危険挙動（急ブレーキ・急ハンドル）等

ナンバープレート調査^(※)

花開く活力、
広がる笑顔、
政令市新潟



登校時間帯に、校舎移転先となる旧 栄小学校近くの道路(栄町銀座)で新潟みなとトンネルへの通過交通が多いことが確認された。



※新潟市と(公財)国際交通安全学会の共同調査



第2回 日和山小交通安全対策ワークショップ

■開催日時：平成28年9月5日(月) 18時～20時

■内容：具体的な交通安全対策案について

○第1回WS振り返り

○交通調査結果（ナンバープレート、速度調査、ETC2.0）

○交通安全対策の説明

（ゾーン30、通行規制、ライジングボラード、ハンプ等）

○班ごとの議論（対策案）

○全体発表

■出席者：約70名

- ・日和山小学校，P T A，交通安全推進協議会
- ・新潟柳都中学校，日和山小セーフティスタッフ
- ・コミュニティ協議会（入舟・栄・湊・豊照地区），関係自治会
- ・埼玉大学，新潟青陵大学，（公財）国際交通安全学会(※)
- ・国土交通省，新潟中央警察署，新潟市(※)

(※)は事務局





第2回 日和山小交通安全対策ワークショップ 主な意見

- 小学校の移転先でゾーン30を導入
 - 栄町銀座では、現在の規制速度20km/hを残す
 - ゾーン30の入口に注意喚起の看板を設置
- 栄町銀座で登校時間における車両交通規制を実施
 - ライジングボラードを設置
- 登校時間帯だけでなく、下校時の安全確保のため、狭さくやハンプなどの速度抑制対策を実施
- 交差点対策として、カーブミラーを設置
- 交差点の歩車道境界に、ボラードやガードレールを設置
- 学校側から通学路に関する情報を早く提示してほしい
 - セーフティスタッフの配置を検討するため など



第3回 日天山小交通安全対策ワークショップ

■開催日時：平成28年11月10日(木) 18時～20時

■内容：提案された対策案の実施方針について

○第2回WS振り返り

○前回の対策案についての行政の検討結果紹介

○班ごとの議論（対策案の実施内容・実施時期）

○全体発表

■出席者：約50名

・日天山小学校，P T A，交通安全推進協議会

・新潟柳都中学校，日天山小セーフティスタッフ

・コミュニティ協議会（入舟・栄・湊・豊照地区），関係自治会

・埼玉大学，新潟青陵大学，（公財）国際交通安全学会(※)

・国土交通省，新潟中央警察署，新潟市(※) (※)は事務局



地元説明会

校舎移転に向け施工

交通安全対策の主な実施方針案(短・中長期)

花開く活力、
広がる笑顔。



凡例

- : 短期(H28年度~H29年度初頭)に行う予定の実施方針
- : 上記以外の実施方針

①・ゾーン30の設定(緑色の範囲)

- ・規制標識の設置
- ・周知看板等の設置

※ゾーン30とは…

生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域(ゾーン)を定めて最高速度30km/hの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策が必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制やゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策です。

② 旧栄小学校近くの道路(通称 栄町銀座)

- ・指定方向の通行規制(平日朝 7:30 ~ 8:15)
- ・ライジングボードの設置(1年間の社会実験)
- ・規制標識の設置
- ・外側線の設置(片側)、車道幅員を狭く見せるよう配置
- ・グリーンベルトの設置
- ・狭さくの設定
- ・一方通行の逆走防止の路面標示の設置
- ・警察による指導・取締りの強化
- ・凍結防止剤散布路線への追加

A・旧栄小と新潟柳都中をつなぐ道については、小中一貫教育のパイロット校指定をふまえた検討が必要

B・路面標示・看板設置を検討

③・クロスマークの設置



④・朝夕の街頭活動の強化



⑤・交差点の歩道拡幅(防護ボードの設置)

- ・歩行者用信号灯の増設

D・カーブミラー設置は、交通状況により検討

⑩・歩道の新設(防護柵設置)

- ・スムーズ歩道の設置

F・抜け道対策(カラー舗装)は、今後の交通状況により検討

E・通学路指定状況をふまえ、路肩カラー化を検討



⑩・減速マーク等の設置



⑨・街頭指導の強化

- ・注意喚起の看板の設置

⑧・減速マークの設置



⑦・横断歩道の設置

- ・交差点のカーブミラー設置は交通状況により検討



⑥・外側線の設置

- ・警察による取締りの強化
- ・通学路指定状況をふまえ、路肩カラー化を検討





3. 通学路でのライジングボラード運用開始

- － 通過交通ゼロで歩行者の安全確保へ －**



平成29年4月開校までに実施した主な施策

朝の通学時間帯の通行規制 + ライジングボラード設置



歩道設置 + スムース歩道



狭さく



ゾーン30



歩道拡幅



新潟市内 ライジングボラード設置状況



市内3か所目



日和山小学校地区

上昇時間:(土・日・休日を除く)
午前7時30分～午前8時15分

市内2か所目



古町通8番町

上昇時間:午後5時～午後10時

市内1か所目



ふるまちモール6

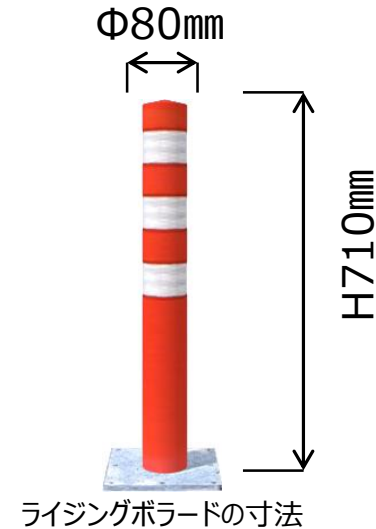
上昇時間:正午(昼)～翌午前8時

日如山小学校地区 ライジングボラードの概要

花開く活力、
広がる笑顔、
政令市新潟



◆交差点側より



△リモコン
通行許可車両が
通行する際に使用



制御盤

・非常用ボタン
緊急車両が通行する
際に使用



4. 効果検証と改善、PDCAにより取組の継続へ



交通安全対策 効果検証の取組概要

第1回 ワークショップ (H28年7月)

交通調査、交通シミュレーション、
ETC2.0プローブデータ分析

第2回 ワークショップ (H28年9月)

第3回 ワークショップ (H28年11月)

交通安全対策（短期対策）の実施

平成29年4月：日和山小学校
新校舎にて開校

交通安全対策（短期対策②）の実施

実施対策の効果検証

- ① ETC2.0プローブデータ分析
(ビッグデータの活用)
- ② 地域関係者へのアンケート調査
- ③ 交通実態調査

第4回 ワークショップ (H29年12月)

- ・実施した対策の評価
- ・新たな危険箇所などの課題及び対策案

交通安全対策（追加対策）の実施

通学路対策の継続へ

- ・通学路交通安全プログラムによる取組



3種類のデータを用いて効果を検証

- ① ビッグデータを活用した効果検証
- ② 地域関係者へのアンケートによる効果検証
- ③ 交通実態調査による効果検証



① ビッグデータを活用した効果検証

検証方法

国土交通省等が収集しているETC2.0プローブデータを用いて対策前後の交通状況の変化を分析

ETC2.0プローブデータとは

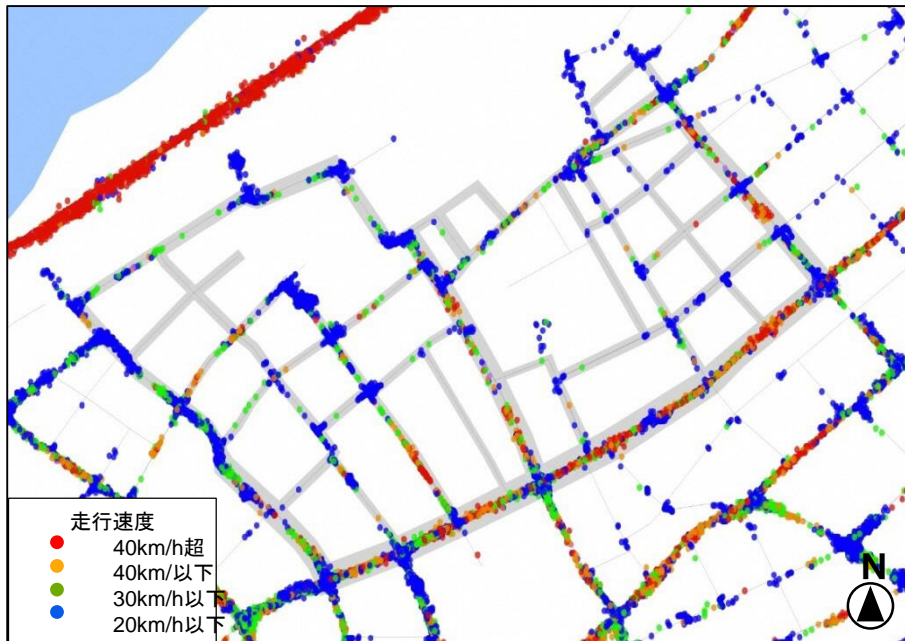
ETC2.0に対応した車載器を搭載した車両に対し、渋滞回避や安全運転支援などの新たなサービスを展開する他、自動車の位置や速度などを道路管理者が取得する事による交通安全対策や渋滞対策等への活用が期待されている



① ビッグデータを活用した効果検証

車両の位置や速度が
分かる

車両の急ブレーキ発生位置
等が分かる





② 地域関係者へのアンケート結果

検証方法

地域関係者にアンケート^(※)を配布し、実施された交通安全対策について利用者の意識を収集した。

| 調査対象者 | 回答数 | 配布数 | 回答率 |
|----------------|-----|-----|-----|
| 日和山小 児童(1~3年生) | 153 | 181 | 85% |
| 日和山小 児童(4~6年生) | 125 | 164 | 76% |
| 柳都中 生徒 | 134 | 245 | 55% |
| 保護者(日和山小, 柳都中) | 345 | 590 | — |
| 栄町銀座沿道住民 | 52 | 112 | 46% |

注1.保護者調査については、日和山小学校・新潟柳都中学校に通っている生徒が2人以上いる場合は、学年の低い子供一人分だけに回答してもらう形式をとった。調査対象となった世帯数が不明なため、回答率の算出はできない。

注2.保護者調査と栄町銀座調査が重複して配布された場合は、保護者調査を優先して回答していただくよう依頼した。



③ 交通実態調査による効果検証

検証方法

地域内の要所において交通量等を対策前後で実測し、比較した

実施した調査方法

- ・ ナンバープレート調査^(※)
→ 地域内の車両の流れを把握します

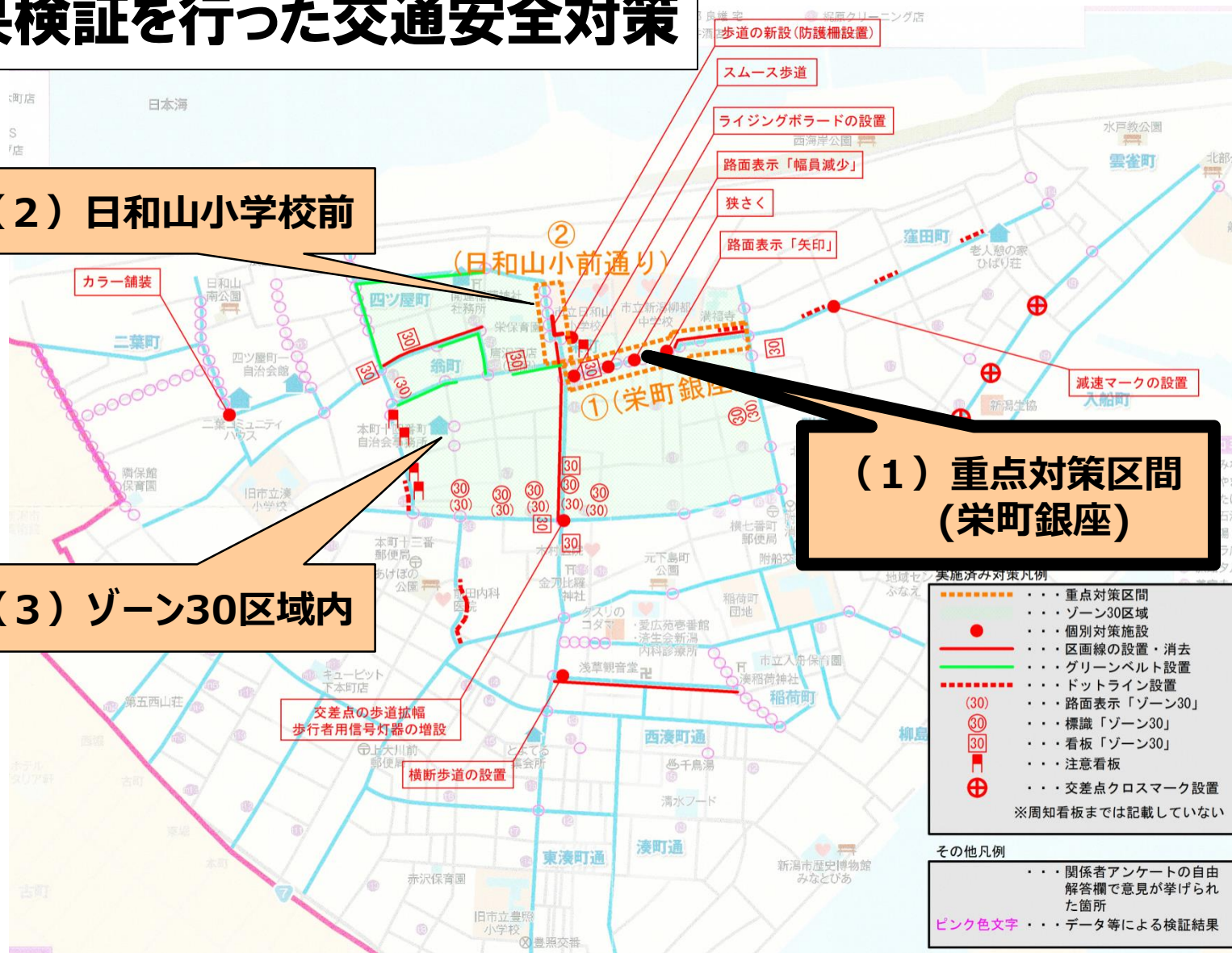


効果検証を行った交通安全対策

(2) 日云山小学校前

(3) ゾーン30区域内

(1) 重点対策区間 (栄町銀座)





栄町銀座で実施した主な交通安全対策

狭さく



路面表示(逆走防止)



新たな交通規制
ライジングボラード



グリーンベルト





新たな交通規制(平日朝)、ライジングボラード



期待する効果

- ・ 栄町銀座の通過交通量が減少する



栄町銀座の通過交通量は減少したのか？

効果あり

- ・ 栄町銀座入口付近での交通量調査により、
通学時間帯の通過交通量減少を確認

ライジングボラード
上昇時の車の通過

0台

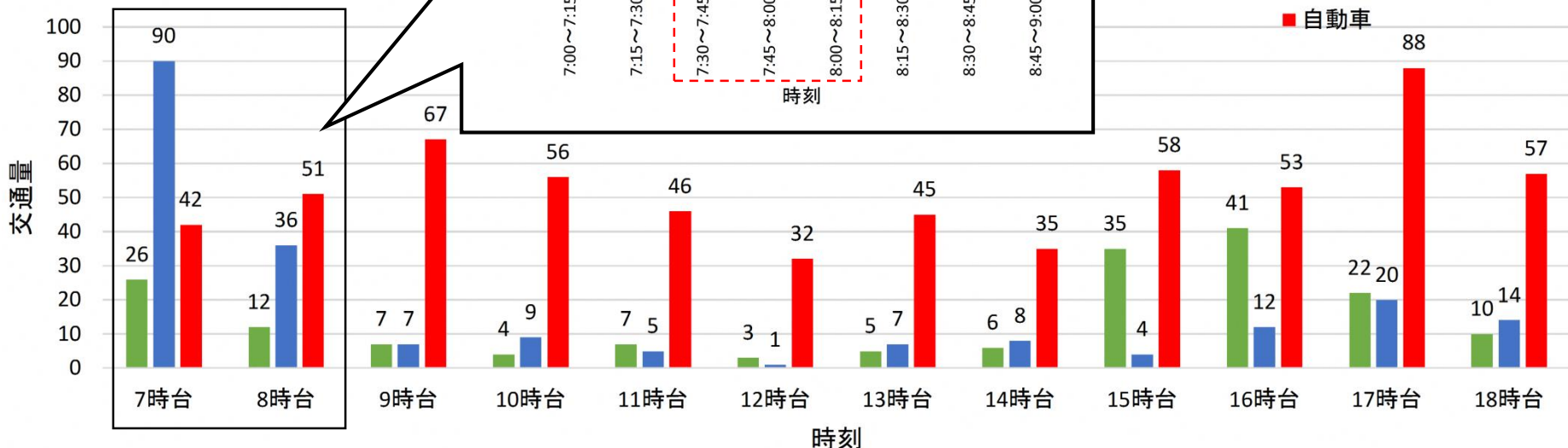


図 交通量調査による栄町銀座入口の通過交通量(平成29年10月19日(木))



栄町銀座の通過交通量は減少したのか？

効果あり

- 沿線住民を対象としたアンケート^(※)においても、ライジングボラード設置後に車両の通行量が減ったとの回答が多く得られた

Q. 平成29年4月以前と比べて、現在の栄町銀座における車の通行量についてどう感じるか(沿線住民を対象)

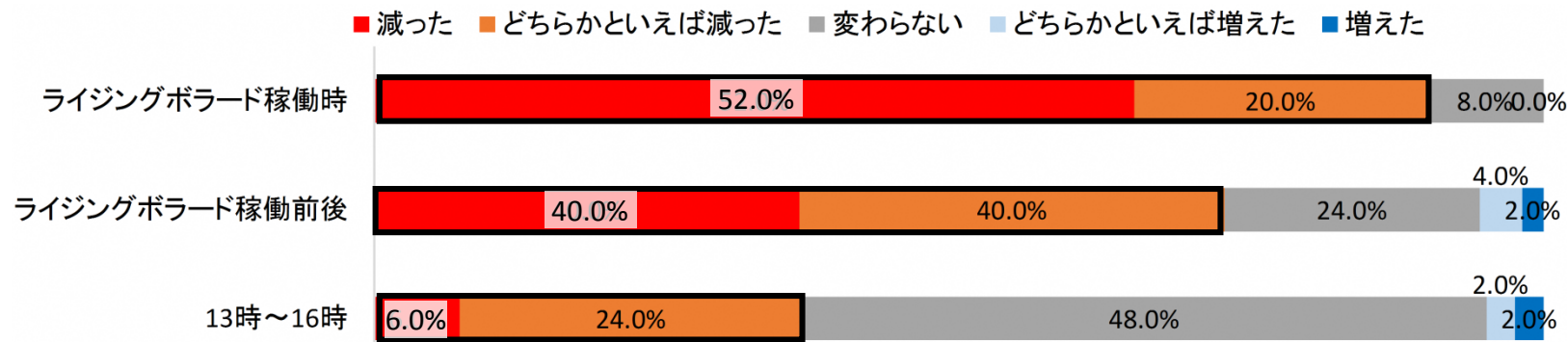


図 栄町銀座の対策効果アンケート結果

特にライジングボラード稼働時間帯の変化が顕著に実感されている



栄町銀座の車両速度は低下したのか？

効果あり

・ビッグデータ解析結果より、区間内を30km/h超過で走行している車両の発生頻度について25%減少が確認できる

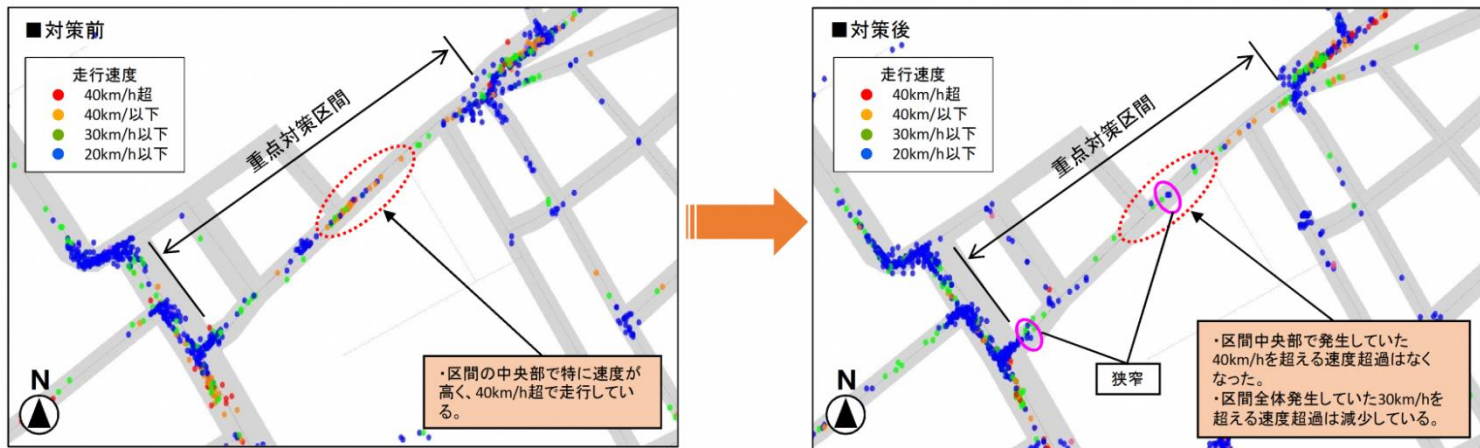


図 重点対策区間の走行速度 ※ETC2.0プローブ 対策前：(H27.4.1～H28.3.31) 対策後：(H29.4.4～H29.7.31)



第4回 日和山小交通安全対策ワークショップ

- 開催日時：平成29年12月11日(月) 18時～20時
- 内容：実施した対策の効果検証、新たな課題・対策案など
 - 全体発表（これまでの実施対策及びその対策効果）
 - 班ごとの議論（対策の評価、新たな課題・対応策など）
 - 全体発表
- 出席者：約60名
 - ・日和山小学校，P T A，交通安全推進協議会
 - ・新潟柳都中学校，日和山小セーフティスタッフ
 - ・コミュニティ協議会（入舟・栄・湊・豊照地区），関係自治会
 - ・埼玉大学，新潟青陵大学，（公財）国際交通安全学会(※)
 - ・国土交通省，新潟中央警察署，新潟市(※) （※）は事務局

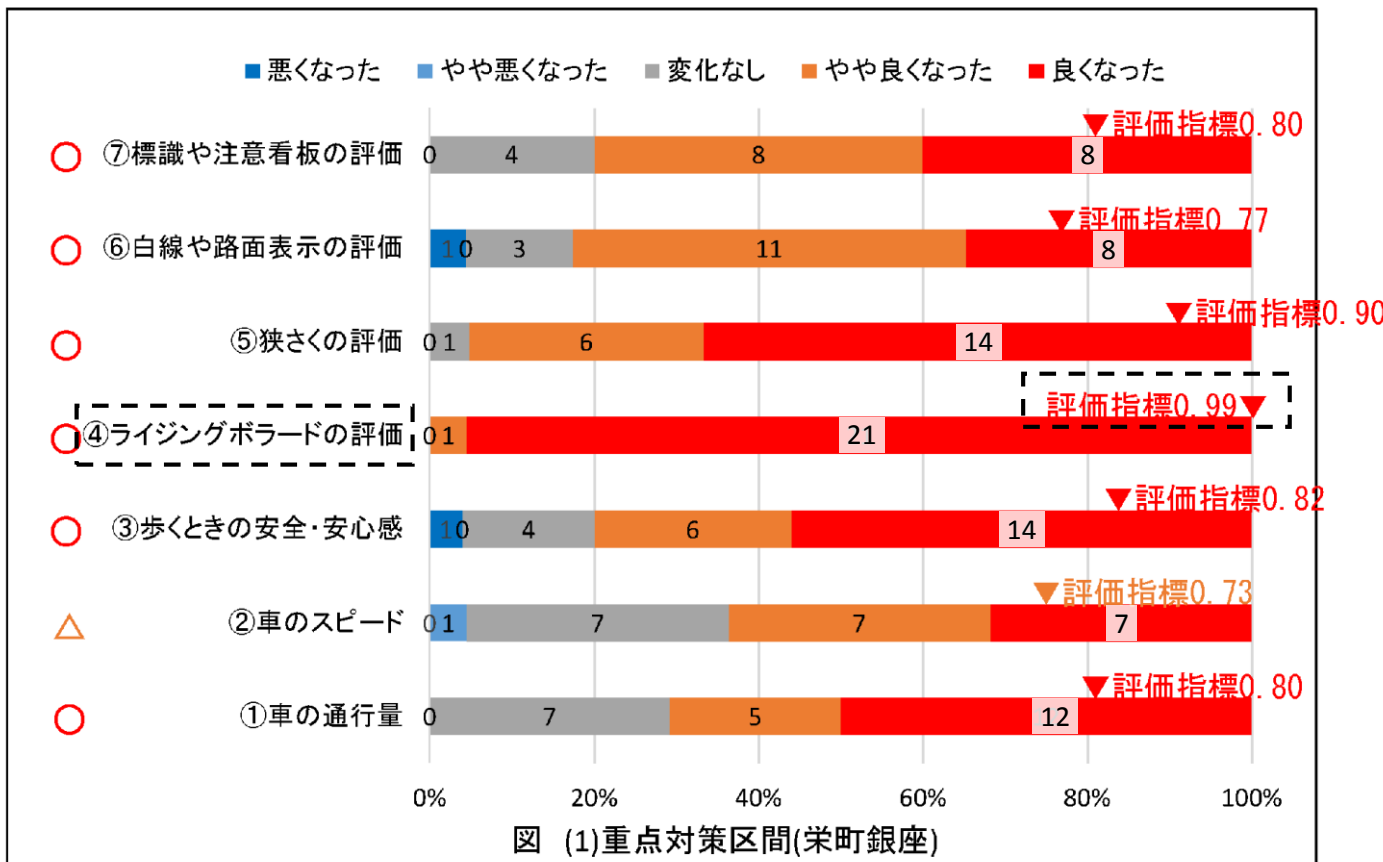




栄町銀座の実施済み対策の評価結果

5段階の評価区分毎に評価指数を設定し、
回答割合の加重平均により評価指数値を算出。

| 評価指数 | 0 | 0.25 | 0.5 | 0.75 | 1.0 |
|------|-------------|------|-----------|------|-------------|
| | 悪くなった -2 | -1 | 変化なし 0 | +1 | 良くなった +2 |



栄町銀座における実施済み対策の評価は総じて高い。(評価指数0.77~0.99)
特に今後の継続運用(本格運用)の是非が課題のライジングボラードは、
評価指数0.99と非常に良好であった。



●ワークショップにおけるライジングボラードの評価

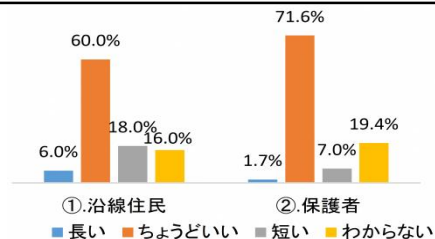
各班共通して、平日朝の通過交通を物理的に通行させないことで、安心・安全な歩行環境の確保に効果的であったとの評価。

→アンケート結果(※)より、稼働時間も特に問題なし

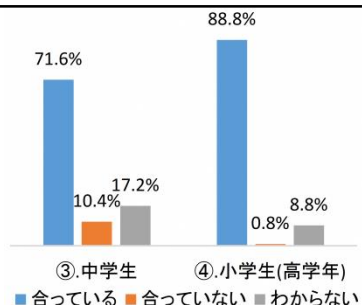
●ライジングボラード試験運用から本格運用へ

栄町銀座の通りに1年間試験的に導入したライジングボラードは、効果検証による評価や、通学路での運用の適応性(維持管理体制の確認など)が確認できたため、H30年度から本格運用として継続。

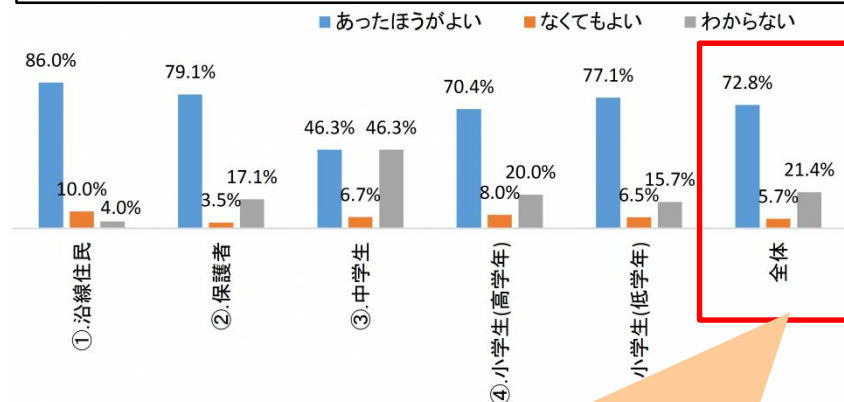
Q.ライジングボラードが上がっている時間



Q.ライジングボラードが上がっている時間は登校時間と合っているか



Q.ライジングボラードは、今後も継続してあった方が良かったか



全体の7割以上が、今後もあった方が良いと回答



●ライジングボラードに対し挙げられた主な課題や問題点

- ・別の抜け道が出来た
- ・駆け込み通過が増えた(侵入速度も速い)
- ・除雪や冬季の不安
- ・子供の安全意識の低下、子供のいたずら など

●新たな課題への対応について

ワークショップで議論された新たな危険箇所やその対策案については、警察及び市などで検討し、必要な対策を実施していく方針としました。



実施した対策例： 新たな抜け道として指摘された地点に、
注意看板を新設（H30.4月）

今後の交通安全対策の取組について



●「通学路交通安全プログラム」により取組を継続

日和山小学校地区における交通安全対策については、「新潟市中央区通学路交通安全プログラム」に基づき、関係機関が連携し、今後も継続的に取り組んでいく。

<取組方針>

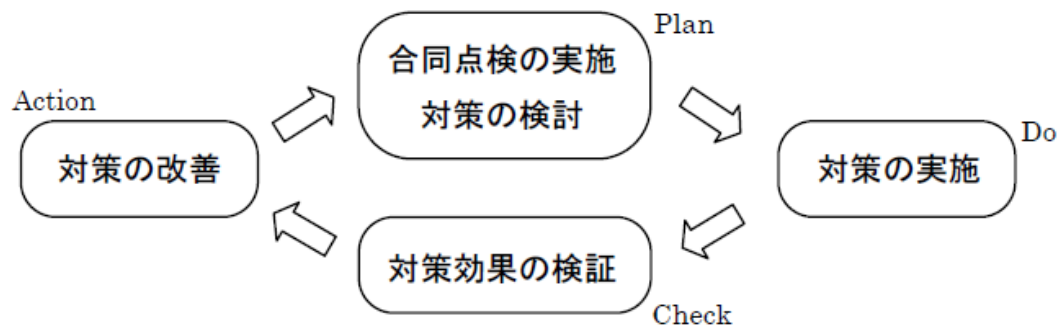
PDCAサイクルにより、継続的に対策の改善・充実を図り、通学路の安全性の向上を図る。

新潟市中央区 通学路交通安全プログラム
～通学路の交通安全確保に関する取組の方針～

平成 26 年 6 月

通学路交通安全推進会議

[通学路交通安全確保のための PDCA サイクル]



※ 合同点検の体制
学校、中央区教育支援センター、中央区建設課、警察、
地域住民（PTA、自治会）など