

「ゾーン30プラス」整備計画(千葉県野田市 桜の里地区)

■エリア概要、目的・対策

幹線道路への抜け道として、大型車両進入による交通事故が危惧されており、地元より安全対策の要望を受けた。

■主な対策内容

【警察(野田警察署)】

- ・最高速度30km/h区域規制
- 交通違反取締(区域内) など

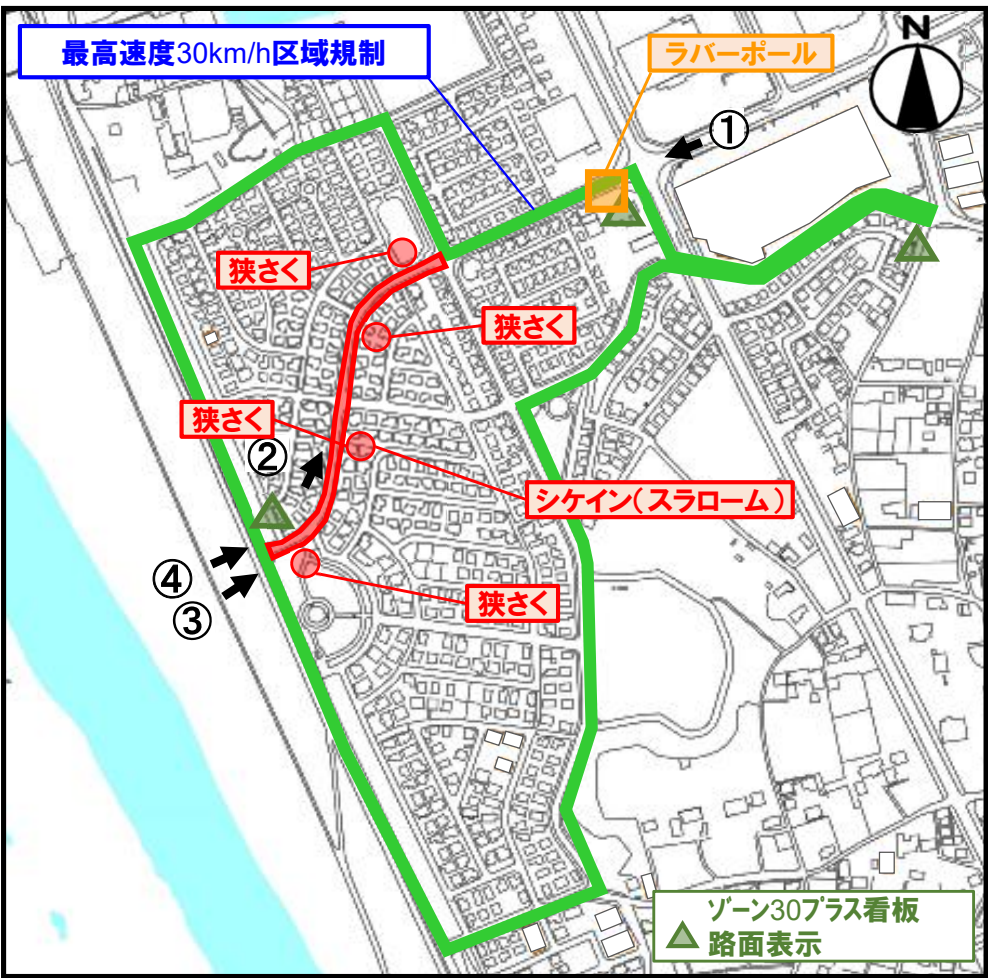
【道路管理者(野田市管理課)】

- ・ゾーン30プラス看板および路面表示、狭さく設置
- シケイン(スラローム)、ラバーポール設置など

■構成メンバー

- ・千葉県警察署
- ・野田警察署
- ・千葉県国道事務所
- ・野田市
- ・野田市教育委員会
- ・桜の里地区内の自治会

■対策の実施状況



ゾーン30プラス看板・ラバーポール



シケイン(スラローム)



ゾーン30プラス看板・狭さく



ゾーン30プラス路面標示

凡例	
	ゾーン30プラス
	※破線は整備区域に含まれない道路
	ゾーン30プラス看板・路面表示
	対策済 対策予定
	物理的デバイス
	対策済 対策予定
	規制等
	対策済 対策予定
	その他ハード対策
	対策済 対策予定
	ソフト対策
	実施中 実施予定