

情 報 提 供
2017 年(平成 29 年) 11 月 17 日
福山市大津野小学校地区 交通安全対策社会実験協議会 (事務局) 福山市建設局土木部
道路整備課 担当者 児玉 信治
TEL084-928-1084・内線 2655

～ 通学路の安全向上に向け ～
カラー舗装やハンプ等の設置により
自動車の走行速度を抑制する実証実験を実施します！

福山市では、通学路の交通安全の確保に向けた取り組みとして、福山市立大津野小学校の通学路の安全性向上を目指して、自動車の走行速度を抑制する対策の有効性を検証するための実証実験を行います。

地域の代表者、大津野小学校、PTA、警察、国土交通省、広島県及び福山市で構成している協議会で決定した実証実験を、次のとおり実施します。

- 1 実験期間 2017 年 11 月 20 日（月）～12 月 22 日（金）【予定】

- 2 実験場所 大津野小学校西側市道（大門 2 1 号線）
 (別紙参照)

- 3 実験内容 道路に段差を設けるハンプ設置
 ポール設置による狭さく
 カラー舗装による注意喚起など
 (別紙参照)

11 月 20 日～22 日の間でカラー舗装、ポール、ハンプなどの設置を行う予定ですので、一般車両が利用開始するのは 22 日夕方からの予定です。

通学路の安全確保のための 交通社会実験のお知らせ

大津野小学校付近の道路では、通学時間帯に多くの車がスピードを出して通るため、子どもたちが危険な状況にあります。そのため、約5週間、車のスピードを落とすため交通社会実験を行います。ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

実験期間

2017年（平成29年）11月20日（月）から
12月22日（金）まで（予定）

実験区間

主な実験内容

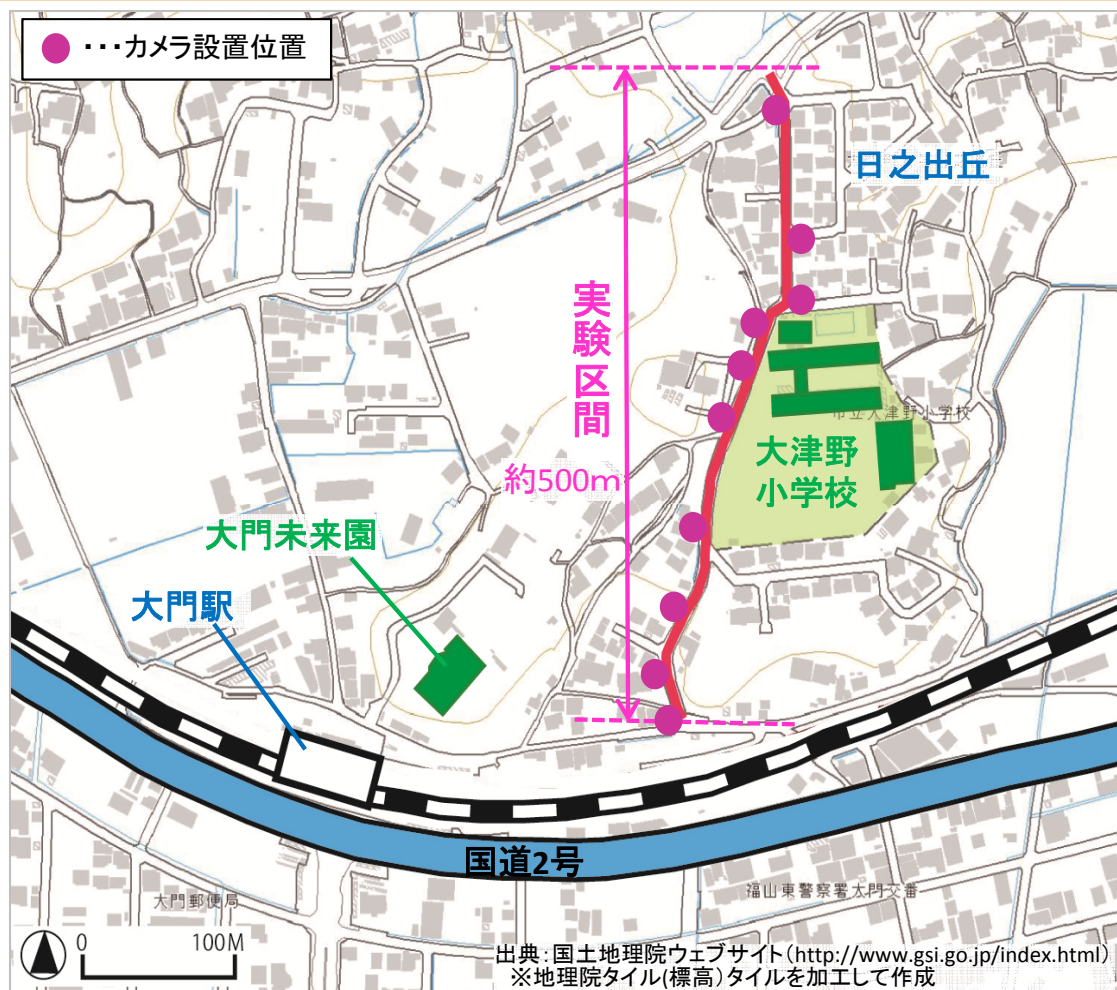
段差をつくります



道幅を狭くします



横断歩道に
色を塗ります



出典：国土地理院ウェブサイト(<http://www.gsi.go.jp/index.html>)
※地理院タイル(標高)タイルを加工して作成

皆さまへのお願い

- **実験前・実験期間中にビデオ撮影を行います。** 実験の効果を計測するためにビデオ映像を利用します。そのため実験期間前に1回、実験期間中に2回、ビデオカメラを10ヶ所に設置し、午前7時から午後7時まで自動車・歩行者の様子を撮影します。
実験の公表に際しては、映像を用いることがございますが、個人情報特定されないよう注意いたしますのでご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。
- 社会実験の効果を確認するため、実験後には、住民の皆様アンケートを行いますので、ご協力をよろしくお願いいたします。
- 撮影した映像・写真、アンケート結果は福山市個人情報保護条例に則って扱い、本実験に関わる範囲内のみに使用いたします。

ビデオカメラ 設置例

