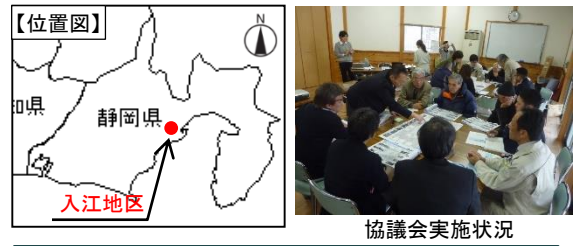
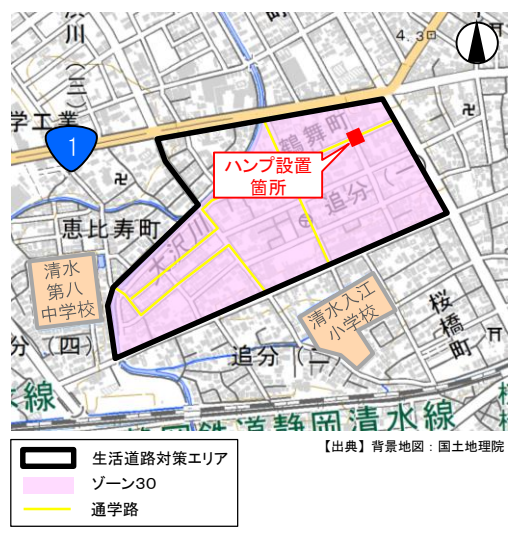


- 清水区入江地区は、幹線道路に囲まれ、小中学校が隣接しており地区内の市道が通学路に指定
- これまでに入江地区生活道路安全対策協議会を5回開催(第5回:H30.8開催)し、地元と協働で対策を推進
- スピード超過や抜け道利用の問題に対し、H29.9に仮設ハンプの実証実験を実施。効果検証を経て、H30.1に本ハンプを設置
- 対策箇所において、走行速度の低下や30km/h超過割合の減少など、大幅な速度抑制効果が発現

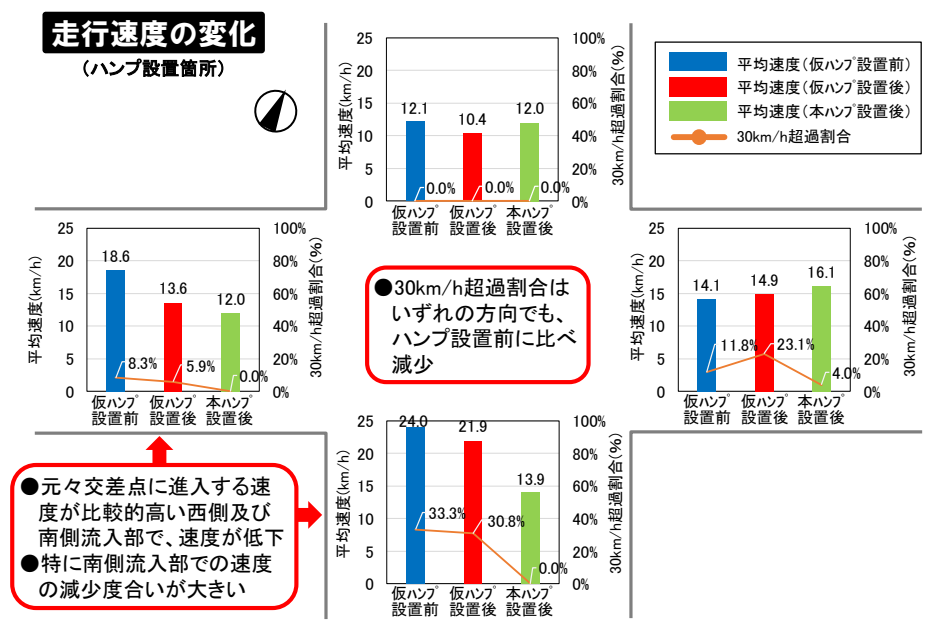
### 取組概要



- 入江地区生活道路安全対策協議会の開催
- H28.10 : 交通概況の共有
- H29.1 : 合同現地点検  
交通課題の抽出・共有
- H29.3 : 対策方針の確認  
(H29.9仮設ハンプの実証実験を実施)
- H29.11 : 実証実験の効果検証結果報告  
(H30.1本ハンプの設置)
- H30.8 : エリア拡大に関する意見収集  
(拡大候補箇所のETC2.0分析を実施)



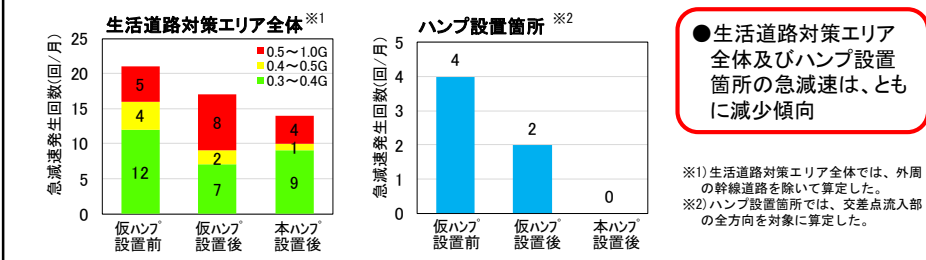
### ビッグデータ分析結果



### 整備状況



### 急減速発生状況の変化



【出典】ETC2.0プローブデータ  
仮ハンプ設置前(平成29年8月)、仮ハンプ設置後(平成29年10月)、本ハンプ設置後(平成30年2月)