

# 「生活道路対策エリア」の取組事例(愛媛県松山市東石井地区の事例)

まつやま ひがしいい  
**ハンプ**  
**ゾーン30明示**

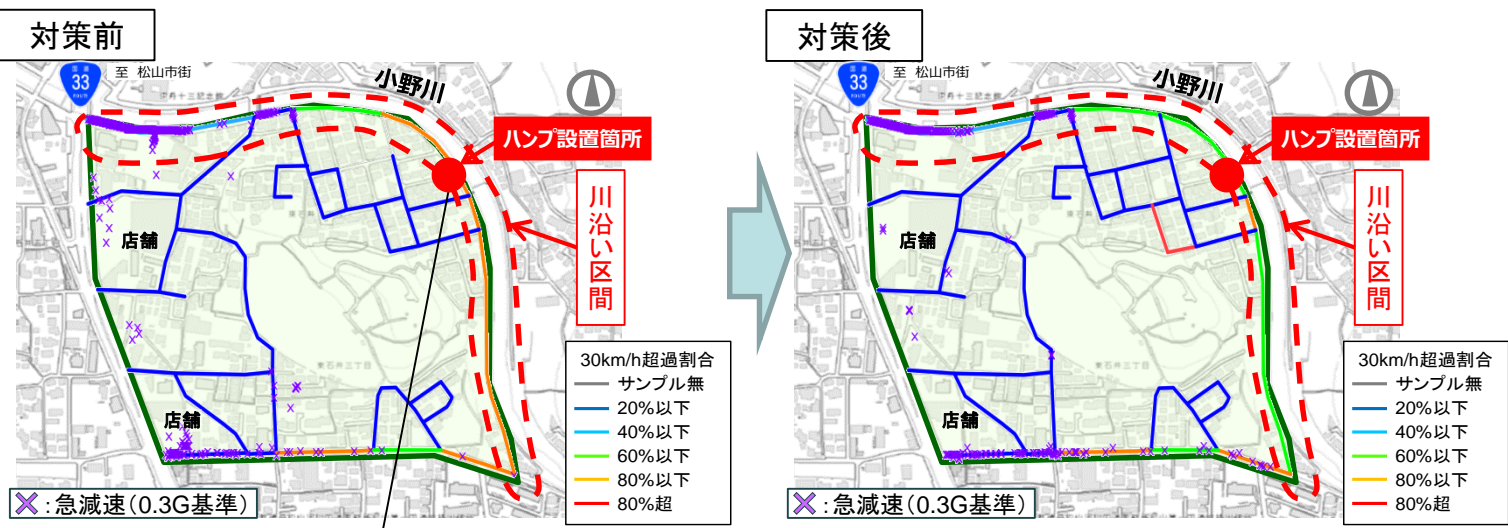
- <sup>おのがわ</sup>抜け道である小野川沿いの道路では、速度30km/hを超える速度走行の車両割合が高く、交差点付近で急ブレーキが発生
- このような状況に対し、松山市、愛媛県警察、国土交通省では地元住民の意見を踏まえて対策を検討
- 小野川沿いの道路において速度抑制対策としてハンプを設置
- 小野川沿いの道路では、対策前後で30km/h超過割合が2%減少、急ブレーキ発生割合が4%減少するなど効果発現

## 取組概要



- 地元説明会の開催  
 松山市、愛媛県警察、国土交通省では地元住民の意見を踏まえて対策を検討
- H28. 4 : 対策検討を開始
- H28. 12 : 対策内容に関する地元説明会
- H29. 3 : 対策実施  
 (ハンプ・ゾーン30)
- H30. 2 : 対策効果に関する地元説明会

## ビッグデータ分析結果



## 整備状況



## 整備効果

	30km/h超過割合		平均速度		急減速発生状況			
	エリア全体	小野川沿いの道路	エリア全体	小野川沿いの道路	エリア全体		小野川沿いの道路	
					急減速発生回数	発生トリップ割合	急減速発生回数	発生トリップ割合
対策前	23.1%	32.8%	17.3km/h	23.4km/h	917回	7.2%	800回	15.7%
対策後	25.4%	30.8%	19.2km/h	23.1km/h	598回	5.7%	495回	11.6%

(+2.3%) (▲2.0%) (+1.9km/h) (▲0.3km/h) (▲319回) (▲1.5%) (▲305回) (▲4.1%)

【出典】1.履歴点データ：ETC2.0プローブデータ (30km/h超過割合) 【対策前】H28.6~11、【対策後】H29.6~11 (平均速度) 【対策前】H28.6~11、【対策後】H29.6~11 (急減速) 【対策前】H28.12.1~H29.3.14、【対策後】H29.3.16~H29.6.4  
 2.背景地図：国土地理院

小野川沿いの道路にハンプを設置